

INDICE GENERAL

TOMO I

CAPITULO I	MEMORIA
CAPITULO II	RESUMEN Y CONCLUSIONES
CAPITULO III	PROPUESTA DE ACTUACION

TOMO II

CAPITULO IV	BASE DOCUMENTAL (ANEJOS) ANEJOS 1 AL 69
-------------	--

TOMO III

CAPITULO IV	BASE DOCUMENTAL (ANEJOS) ANEJOS 70 AL 132
-------------	--

INDICE

	<u>Página</u>
CAPITULO I. MEMORIA	
1. ANTECEDENTES	1
2. MANDATO	3
3. METODOLOGIA	5
3.1. Introducción	5
3.2. Características generales de la cuenca	6
3.2.1. Orografía	6
3.2.2. Geología	7
3.2.3. Climatología	9
3.2.4. Características socio-económicas	10
3.3. Definición y localización de zonas	12
3.4. Acciones preventivas analizadas	20
3.4.1. Métodos preventivos estructurales	22
3.4.2. Actividades preventivas de gestión	24
3.5. Presentación de resultados	26
CAPITULO II. RESUMEN Y CONCLUSIONES	28
- PLANOS	
- ACCIONES RECOMENDADAS. RESUMEN	
CAPITULO III. PROPUESTA DE ACTUACION	38

CAPITULO I. MEMORIA

CAPITULO I. MEMORIA

1. ANTECEDENTES

El Real Decreto del 24 de Julio de 1980 (B.O.E. del 28 de julio de 1980) creó la Comisión Nacional de Protección Civil como órgano coordinador, consultivo y deliberante en materia de protección civil. El epígrafe d) del temario de sus numerosas funciones indica que se ocupará de ... "El estudio y aprobación de los Planes de actuación con motivo de siniestros, catástrofes, calamidades y otros acontecimientos de análoga naturaleza"...

Al ser evidente que las inundaciones constituyen una catástrofe dicha Comisión se ocupa de ellas y acordó, en su reunión del 9 de abril de 1983, analizar la creación de una Comisión Técnica pluridisciplinaria encargada de ... "estudiar las medidas correctivas y preventivas que deban acometerse por el Gobierno en las zonas habitualmente castigadas por las inundaciones y con el propósito de evitar o disminuir sus efectos"...

A consecuencia de este acuerdo se creó, el 20 de mayo de 1983, la Comisión Técnica de Emergencia por Inundaciones (C.T.E.I.) a la que pertenecen, entre otros organismos, la Dirección General de Obras Hidráulicas (D.G.O.H.) y el Centro de Estudios Hidrográficos (C.E.H.).

A partir de una propuesta de la Dirección General de Protección Civil y después del oportuno análisis, la Comisión Técnica en

cuestión ha definido un programa de trabajo y formado diversos grupos entre sus miembros con objeto de desarrollar las diferentes tareas parciales que componen dicho programa. El objetivo del grupo 2º, cuya dirección se ha encargado a la D.G.O.H. es, ... "elaboración del estudio de actuaciones y medidas de carácter preventivo a medio y largo plazo para corregir o disminuir los efectos de inundaciones potenciales en función de los riesgos establecidos y conocidos en cada momento"...

La COMISION TECNICA (C.T.E.I.), al considerar que la D.G.O.H. no sólo estaba encargada de dirigir los estudios encomendados a este Grupo de Trabajo, sino también de los del primero -cuyos estudios se agrupan bajo el título genérico "Inundaciones históricas y mapa de riesgos potenciales"- y que, por otra parte, los propios cometidos habituales de este organismo se conectan, de forma bastante directa*, con los procedimientos y actividades preventivos en la lucha contra las inundaciones propuso, en primer lugar, la redacción de un Informe General que enmarcara, desde un punto de vista global, la situación actual de este problema en todo el país.

Fruto del mencionado Informe General** es, entre otros, un Plan de lucha contra las inundaciones, dividido en tres fases y de

* Todos los métodos basados en la ejecución de obras (embalses, desvíos, encauzamientos, diques, espigones, protecciones, etc) que son "medios para evitar las inundaciones" están encargados, desde 1897, por la vigente Ley de Aguas (artículo 58) al Ministerio de Fomento, antecesor del M.O.P.U.

** "Las inundaciones en España. Informe General". Octubre 1983"; en adelante se referenciará como el INFORME.

las que la primera es el propio INFORME, que incluye las actividades recomendadas para cada una de ellas; el programa en cuestión determina que en la segunda etapa de la segunda fase se realizará el análisis de las acciones necesarias en cada zona para prevenir y reducir los daños ocasionados por las inundaciones*. Se trata, en definitiva, de revisar, en cada una de las zonas que pueden ser afectadas por las inundaciones, cuales, entre todos los procedimientos y métodos disponibles a estos efectos, son los más convenientes en cada una de ellas. El hecho de que este objetivo coincida en gran parte con la labor encomendada al segundo Grupo de Trabajo de la C.T.E.I. ha configurado el mandato que se indica en las siguientes páginas.

2. MANDATO

Tanto la resolución inicial de la C.T.E.I. como las conclusiones posteriores del INFORME conducen a la redacción del documento, denominado "Acciones para prevenir y reducir los daños ocasionados por las inundaciones", en el que se revisa, en cada una de las zonas con riesgo potencial, cual es la situación actual y las posibilidades de aplicación, presentes y futuras, de cada uno de los sistemas de actuación que son posibles en nuestro país para mitigar los daños que producen las inundaciones. Es necesario destacar aquí a este res

* Estas zonas se detectan, en cada cuenca hidrográfica, con motivo de los estudios que, realizados por el primer Grupo de Trabajo en el marco de la primera etapa de esta segunda fase, se efectuaron con cierta anterioridad.

pecto que en el INFORME se incluyó, como Apéndice 2, un extenso trabajo -realizado expresamente para esta ocasión y titulado "Metodología para la prevención y reducción de daños ocasionados por las inundaciones"*-, que estudia en profundidad todos los procedimientos aplicables en las circunstancias españolas. La ejecución de este documento durante la primera fase del Plan se ha demostrado como absolutamente necesaria a fin de homogeneizar en todas las cuencas hidrográficas tanto los procedimientos como la presentación final; permitirá, por otra parte, la deducción de conclusiones globales para el país una vez que se disponga de los datos actualizados correspondientes a todas las cuencas.

Con el fin de conseguir, simultáneamente, tanto los objetivos marcados por la C.T.E.I. al segundo Grupo de Trabajo como los derivados de las conclusiones del INFORME, se definió el siguiente mandato para el presente estudio:

- a) Recopilación y síntesis de la información existente relativa a los procedimientos de prevención y reducción de daños, empleados en la cuenca.
- b) Clasificación de las causas de las inundaciones en cada zona de riesgo y su tipología de acuerdo con la METODOLOGIA.
- c) Determinación de la tipología de los daños que producen las inundaciones en cada zona de riesgo.

* Conocido en adelante como "METODOLOGIA".

- d) Descripción y análisis comparado de las alternativas de actuación.
- e) Elaboración de recomendaciones sobre las actividades subsiguientes.

3. METODOLOGIA

3.1. Introducción

El sistema empleado, para analizar cada una de las zonas con riesgos potenciales, ha sido revisar uno por uno todos los procedimientos disponibles, indicados en la "METODOLOGIA", y juzgar su aplicabilidad a la cuenca del Júcar.

Los tres aspectos metodológicos considerados que merecen más amplios comentarios son los siguientes:

- a) Definición y localización de zonas
- b) Acciones preventivas analizadas
- c) Presentación de resultados

En las páginas que siguen se describen para cada uno de estos temas, los antecedentes considerados y los resultados que se pretenden si bien, previamente, se dan las características generales de la cuenca del Júcar, a la que se han de aplicar los citados aspectos metodológicos.

3.2. Características generales de la cuenca

La Cuenca Hidrográfica del Júcar comprende la Provincia de Valencia y parte de las de Castellón, Alicante, Albacete, Cuenca, Teruel y Tarragona.

En este apartado se va a intentar describir, la parte orográfica, geológica, climática y socio-económica de la Cuenca.

3.2.1. Orografía

En líneas esenciales el relieve está constituido por un cordón de montañas más o menos próximas a las costas y al pié de las cuales se extiende una llanura costera.

En el Norte las sierras están alineadas en el Sistema Ibérico, en dirección NO-SE y en ellas figuran las áspera serranías del Maestrazgo, las Sierras de Pina, Espadán, etc.

En el centro, por encima del piedemonte más amplio del Bajo Turia y Júcar, se eleva la meseta de Requena. Al Oeste le atraviesan parte de las cordilleras Ibérica y la Oretana, en conjunto está constituida por una serie de mesetas cortadas por estrechos y profundos valles, aunque existen algunos macizos de consideración de entre los que se encuentran el nudo de Albarracín, la Muela de San Juan, etc.

Hacia el NO se encuentra la porción más oriental de la Mancha

constituida por tierras llanas y en dirección Suroeste a Noroeste se extienden tres núcleos montañosos: Sierra Taibilla, los Caleses y Sierra de Alcaraz.

En el Sur comienzan las alineaciones Bético-Orientales de dirección SO-NE, con las Sierras Benicadell, Mariola, Aitana, que llegan al mar formando la Marina de Alicante y los cuales no son más que el extremo oriental de las Cordilleras Béticas que apuntan en el Cabo de la Nao hacia las Baleares.

Algo más al Sur, las montañas se separan de la costa y aparecen los llanos de Alicante y Elche, en contacto con el Bajo Segura.

3.2.2. Geología

La amplia Cuenca Hidrográfica del Júcar se caracteriza geológicamente por la presencia de dos ámbitos bien diferenciados, el de la Cadena Ibérica al Norte y el de las Cordilleras Béticas al Sur.

Al Sur la dirección predominante es la NE-SO, típico de la tectónica de borde septentrional de las Cordilleras Béticas. Los materiales más antiguos que se reconocen pertenecen al Paleozoico, aunque se reduce a pequeños y aislados afloramientos.

El Triás está representado por un Buntsandstein esencialmente detrítico con potentes series de areniscas y argilitas. El Muschelkalk

es transgresivo sobre los sedimentos anteriores y está constituido por calizas y dolomías. El Keuper presenta su típica facies germánica de arcillas abigarradas con yesos. Los depósitos triásicos se presentan esencialmente por el Norte, donde llegan a dominar grandes extensiones, como ocurre en la Sierra de Espadán.

El Jurásico se presenta fundamentalmente en alineaciones montañosas, prolongación de la Sierra de Albarracín donde se encuentra constituido por una serie en la que alternan calizas y margas. Son sin embargo, los depósitos cretácicos los que por su extensión presentan una mayor espectacularidad. La gran plataforma cretácica del Alto Maestrazgo es claro ejemplo de ello, así como el Macizo del Caroch al Sur, las alineaciones cretácicas más meridionales, por la totalidad del término de Yeste y en la Sierra de Chinchilla calizas y dolomías constituyen esencialmente el Cretácico, con episodios de margas alternantes y un nivel detrítico característico en el dominio de la Ibérica, que constituye la conocida facies Utrillas.

El Terciario inferior se encuentra predominantemente al Sur de la Cuenca donde presenta un carácter calizo y a la derecha e izquierda del meridiano de Teruel, constituyendo las vertientes de los ríos Jiloca, Alfambra y Guadalaviar, la cuenca alta del río Martín, aunque más extensa e importante en esta zona es la mancha septentrional, que forma la casi totalidad del suelo de la Tierra Baja, limitada al Este por la Sierra de Beceite.

El Mioceno se encuentra bien representado en el interior don-

de rellena amplias zonas como la gran fosa de Teruel-Ademuz y la meseta de Utiel-Requena, pasando a la parte manchega de la provincia de Albacete, interrumpiéndose por la Sierra de Chinchilla y continúa por la parte central hasta el Sur. Asimismo ocupa los valles que separan las sierras cretácicas meridionales con potentes series y una litología esencialmente margosa. Sobre las series de arcillas y margas del Mioceno pueden encontrarse ocasionalmente las calizas de facies Pontiense.

Tanto el Mioceno como los depósitos posteriores, del Plioceno y Cuaternario, ocupan toda la amplia zona de borde costero, dando lugar a extensas planas, separadas entre sí por las estribaciones orientales de las sierras del interior. Entre ellas destacan las de Castellón de la Plana y Valencia.

3.2.3. Climatología

Tradicionalmente se reconoce en la Cuenca Hidrográfica del Júcar, la existencia de tres zonas diferenciadas por su proximidad al mar, la zona baja o litoral, la zona media y la zona alta o del interior.

En la primera de las zonas o sea en la zona del litoral las temperaturas oscilan entre 5º C. y 15º C. en invierno hasta los 10º C. y 29º C. en verano. En la zona media va descendiendo las tempera-

turas en invierno y en verano es algo similar al de la zona del litoral. La zona alta es durante todo el año más fría que las anteriores habiéndose detectado temperaturas de -17° C., siendo bastante frecuentes los valores del orden de -4° C.

3.2.4. Características socio-económicas

Dentro de la estructura productiva de la Cuenca Hidrográfica del Júcar que marca la pauta de las características socio-económicas de la misma hay que distinguir tres grandes sectores de actividad.

- 1º. El que comprende las actividades agrarias y pesqueras.
- 2º. Comprende las actividades industriales.
- 3º. Servicios.

En cuanto al primero de los sectores la Cuenca Hidrográfica del Júcar se caracteriza como una zona de intenso aprovechamiento del suelo, tanto como zona de regadío, como de secano. En cuanto a las actividades pesqueras, como zona costera, es de alguna importancia dentro del marco nacional aunque la escasez de pesca en su litoral hace que se realicen sus capturas lejos de la misma, en perjuicio para los puertos.

Todas las provincias que componen la Cuenca Hidrográfica del

Júcar están dentro del marco del Sector Primario.

En el Sector Secundario, los sectores más relevantes por su participación en el conjunto industrial de la Cuenca son: "Alimentación, bebida y tabaco", "Cuero, calzado y confección", "Transformados metálicos y fabriles diversas", "Construcción y Obras Públicas", "Química", "Textil" y el de "Minas y Canteras" en menor cuantía. En este sector nos encontramos a la Provincia de Alicante muy desarrollado.

En el Sector Terciario como presenta una gran heterogeneidad por lo que se debería de hacer un análisis independiente de cada uno de los servicios que integran dicho sector. Los servicios más importantes a destacar son: Comercio, Ahorro, Banca y Seguros, Transportes y Comunicaciones, y Turismo y Hostelería. En este Sector es la Provincia de Valencia la de mayor desarrollo, siguiéndole en importancia Alicante, luego Castellón y los otros restantes.

Resumiendo se ve claramente que en el ámbito de la Cuenca exceptuando a Valencia en donde existe una evolución y equilibrio intersectorial normal, en las demás provincias hay algunas de ellas que predominan sobre las otras por ejemplo en Alicante se advierte mayor peso en el sector secundario que en los otros y en el resto de las provincias el sector primario es el que predomina sobre los otros dos.

De la comparación entre la población activa y el producto interior bruto, se deduce que la productividad bruta de la población en

el sector primario es más elevada que la del conjunto nacional.

3.3. Definición y localización de zonas

Las zonas con riesgo potencial que se han estudiado son, las que se detectaron y localizaron en la primera etapa de esta segunda fase del Plan General detalladas en el documento denominado "Cuenca del Júcar. Inundaciones históricas y mapa de riesgos potenciales"*. En dicho documento se identificaron todas las zonas que, por cualquier causa, están sujetas a los efectos desastrosos de las inundaciones y las conclusiones obtenidas se han concretado sobre planos a escala 1:200.000, en los que se indican los límites de las zonas y la categoría que se ha adjudicado a cada una respecto a la urgencia, relativa al resto de las zonas de la cuenca, en acometer las actividades precisas para mitigar los daños que podrían producir las inundaciones**.

El MAPA DE RIESGOS POTENCIALES se considera, por tanto, como el antecedente más directo y la base de partida del presente estudio; como puede observarse en los planos, resulta que en la cuenca hidrográfica del Júcar se han definido ciento treinta y dos zonas con riesgo potencial ante las inundaciones que, clasificadas en uno de los tres grupos utilizados para calificar la urgencia de las acciones a tomar se resumen en el cuadro de la página siguiente.

* Referenciado en adelante como "MAPA DE RIESGOS".

** Estos planos se incluyen al final del Capítulo II, de este Informe estando numerados del 1.1 al 1.11 ambos onclusive. También figura un plano general de la cuenca, para mayor facilidad.

Zona nº	Denominación	Riesgo
1	Ballestar	N
2	Rosell	N
3	La Cenia	N
4	Uldecona	N
5	Vinaroz	G
6	Sta. Magdalena de Pulpis	N
7	Alcalá Chivert	N
8	Torreblanca	N
9	Castellón N.	G
10	Castellón S.	MG
11	Benasal	N
12	La Barona	N
13	Alcora	N
14	Mijares Medio	G
15	Forniche Alto	N
16	Valbona	N
17	Sarrión	N
18	Onda	N
19	Nules	N
20	Les Valls	N
21	Bejís	N

Zona nº	Denominación	Riesgo
22	Caudiel	N
23	Segorbe	N
24	Sagunto	G
25	Naquera	N
26	Puzol	N
27	Masalfasar	G
28	Carraixet	MG
29	Aguilar de Alfambra	N
30	Alfambra	N
31	Teruel	G
32	Albarracín	G
33	Ademuz	G
34	Calles	N
35	Andilla	N
36	Alcublas	N
37	Liria	N
38	Losa del Obispo	N
39	Sot de Chera	N
40	Pedralba	G
41	Ribarroja del Turia	N
42	La Eliana	N

Zona nº	Denominación	Riesgo
43	Valencia	N
44	Manises	MG
45	Poyo	MG
46	Silla	N
47	Albufera SW.	N
48	Villalba de la Sierra	G
49	Cuenca	G
50	CN-420 pk. 18 y 22	N
51	Altarejos	G
52	Belmontejo	N
53	Valverde	N
54	Tragacete	N
55	Valdemoro de la Sierra	N
56	Landete	N
57	Mira	G
58	Aliaguilla	N
59	Motilla del Palancar	G
60	Quintanar del Rey	N
61	Lezuza	N
62	Ledaña	N
63	Fuente Albilla	N

Zona nº	Denominación	Riesgo
64	La Recueja	G
65	Endorreico	N
66	Carcelén	N
67	Almansa	N
68	Ayora	N
69	Cofrentes	N
70	Utiel	G
71	Los Duques	N
72	Requena	N
73	Mijares	N
74	Hortunas	N
75	Buñol	N
76	Montroy	N
77	Dos Aguas	N
78	Escalona	G
79	Sellent	MG
80	Cáñoles	MG
81	Onteniente	MG
82	Játiva	G
83	Manuel	G
84	Rafelguaraf	G

Zona nº	Denominación	Riesgo
85	Carlet	MG
86	Aguas Vivas	N
87	Benegida	MG
88	Alberique	MG
89	Alcira	MG
90	Sueca	MG
91	Cullera	G
92	Llauri	N
93	Tabernes de Valldigna	N
94	Jaraco	N
95	Paterna	G
96	Balazote	N
97	Gandía	G
98	Alqueria de la Condesa	G
99	Oliva	N
100	Ondara	N
101	Alcoy	G
102	Ibi	N
103	Altea	N
104	Benidorm	G
105	Villajollosa	N

Zona nº	Denominación	Riesgo
106	Campello	N
107	Albufereta	G
108	Alicante	MG
109	Agost	N
110	Monovar	N
111	Elda	G
112	Aspe	N
113	Elche	N
114	Pedreguer	N
115	Embalse de Ulldecona	N
116	Embalse de Siches	N
117	Embalse de Ma Cristina	N
118	Embalse de Onda	N
119	Embalse del Generalísimo	N
120	Embalse La Toba	N
121	Embalse de Alarcón	N
122	Embalse del Molinar	N
123	Embalse de Contreras	N
124	Embalse de Embarcaderos	N
125	Embalse de Millares	N
126	Embalse de Forata	N

Zona nº	Denominación	Riesgo
127	Embalse de Almansa	N
128	Embalse de Beniarrés	N
129	Embalse de Guadalest	N
130	Embalse de Amadorio	N
131	Embalse de Tibi	N
132	Embalse de Elche	N

Partiendo del análisis de la información indicada, en todos aquellos casos que lo han requerido, se ha girado una visita a cada zona histórica o potencialmente inundable, analizando "in situ" las posibles alternativas de solución al problema.

Para dicha visita se han utilizado los miembros del equipo que habían intervenido en el estudio anterior con el fin de aprovechar su experiencia y conocimiento de la zona.

Con toda la información analizada -la disponible del estudio anterior y la de la visita al terreno- se ha procedido en primer lugar a realizar una sucinta descripción de la zona para posteriormente indicar las posibles alternativas de actuación de acuerdo con lo que a continuación se describe.

3.4. Acciones preventivas analizadas

Las posibles alternativas de actuación ante inundaciones pueden clasificarse en dos grupos:

- A). Preventivas cuya denominación, bastante expresiva, indica que son acciones encaminadas a reducir daños en las próximas inundaciones que se puedan presentar.
- B). De emergencia, que son aquellas actividades simultáneas o inmediatas a la inundación cuyo objeto es contrarres-

tar los efectos más directos y urgentes.

Dentro del grupo A) que es al que en este apartado nos referimos pueden establecerse a su vez dos subgrupos de procedimientos: estructurales que conllevan la construcción o reparación de obras, generalmente de fuerte inversión, y de gestión o no estructurales que corresponden a acciones de tipo administrativo, legal, de ordenación u organización, etc.

No cabe duda que la solución mejor corresponde a una actuación combinada de ambas.

En líneas generales en la Cuenca del Júcar, sometida secularmente al efecto catastrófico de las inundaciones, existe una "experiencia" o "mentalización" que por una parte ha supuesto la realización de ciertas obras -alguna de tanta importancia como el desvío del Turia en Valencia mediante la Solución Sur- para remediar aquellos aspectos más urgentes o más importantes y, por otra, una buena predisposición para aceptar y adoptar medidas de gestión, como las que pueda promover Protección Civil, de cara a organizar entes ciudadanos preparados para actuar en las emergencias, e incluso fuera de ellas.

Se ha estimado conveniente pues -dentro del correspondiente apartado para cada subzona- describir en la correspondiente monografía la situación actual en cuanto a avenidas y medios y obras que se han llevado a cabo, con el fin de paliar los efectos catastróficos.

3.4.1. Métodos preventivos estructurales

Dentro del ámbito administrativo de la Cuenca del Júcar, las alternativas de solución "estructural" son diversas y variadas y, en general, complejas en los grandes ríos. La experiencia histórica dentro de esta cuenca, presenta el abanico de causas-efectos más amplio que -salvo algunas excepciones como el deshielo o los ciclones- se puede presentar, incluyendo incluso el cambio de cauce dada la juventud geológica de estos ríos. Ello supone que las soluciones más o menos definitivas -ya se sabe que garantía absoluta no la proporciona ninguna solución- deberán ser resultado de estudios profundos de cuencas completas con desembocadura en el mar. Cualquier solución estructural debe ser fruto de estos estudios de planificación, materializados en los correspondientes proyectos y obras, realizados en el orden prioritario que aquellos establezcan. Sin embargo la realización de estos estudios -que no debería ser apresurada en orden a su bondad y calidad, pero sí llevados a cabo con relativa urgencia- supone la disponibilidad de tiempo y medios que la perentoria urgencia de algunos casos -como lo fué en su momento la mencionada Solución Sur de Valencia- no puede esperar. Por ello en cada zona estudiada en los Anejos, se han indicado además de los estudios de planificación correspondientes, las obras más urgentes que podrían resolver el problema local y en algunos casos, como son los pasos de cauces y vaguadas bajo puentes de ferrocarril y carretera, se ha señalado la necesidad de su posible modificación.

Estos casos en general corresponden a algunos de los clasificados en la mencionada "METODOLOGIA" cuyo listado se da como recordatorio:

- a) Embalse de laminación.
- b) Corrección y regulación de cauces.
- c) Protección de cauces.
- d) Encauzamientos.
- e) Cauces de emergencia y trasvases.
- f) Obras de drenaje.

Al texto de la citada "METODOLOGIA" nos remitimos, para quien quiera ilustrarse más en su significado.

De esta baraja de posibles soluciones a utilizar, -que quizá habría de completarse con el redimensionamiento de algunos cruces viarios con cauces y vaguadas, si bien podrían incluirse en el apartado f)-, la solución integral -esto es la combinación adecuada de todas o de varias de ellas según tramos- es la que más se aproxima a resolver el problema. Esto requiere -se insiste- la planificación integral de cada cuenca, problema complejo que debe tener en cuenta el aprovechamiento de los recursos hídricos, para su utilización en abastecimientos, regadíos, hidroelectricidad, etc.

No obstante -repetimos- la urgencia de algunos casos aislados

justificarían el acometer ciertas obras, no sólo las de reparación, tal y como está haciendo con toda eficacia la D.G.O.H., sino también algunas de prevención ante avenidas -que también está llevando a cabo la citada Dirección General-, que resuelvan localmente problemas de máxima urgencia.

En las monografías de cada subzona, presentadas en los Anejos 1 a 132, se indican también algunas de estas realizaciones recientes o en construcción.

3.4.2. Actividades preventivas de gestión

Citando nuevamente la "METODOLOGIA", este tipo de actividades las clasifica en:

- a) Conservación de suelos y reforestación
- b) Zonificación y regulaciones legales
- c) Implantación de un sistema de seguros
- d) Instalación de sistemas de alarma y previsión
- e) Gestión integrada del sistema hidráulico

Para un más amplio conocimiento de dichas actividades, remitimos a dicha "METODOLOGIA" donde se describen con amplitud suficiente para comprender su significado.

En la Cuenca del Júcar resulta prácticamente un invariante la necesidad de reforestación, no sólo para aliviar el efecto de la avenida, sino para la conservación de suelos y lucha contra la erosión.

En cuanto a las medidas de zonificación y de ordenación legal del territorio, fuera de los planes generales y parciales de los municipios, el tema de zonas inundables está sometido a la legislación vigente sobre aguas y normas sobre presas, regadíos, etc. de la D.G. O.H. pero a pesar de todo queda un trabajo fundamental, que debe ser acometido y revisado bajo la vigilancia de la futura nueva ley de aguas, con el fin de delimitar las zonas sujetas a limitaciones de uso: Prohibición, Restricción y Precaución. Dada la situación actual no se ha considerado hacer mención de este tema en los Anejos correspondientes, señalando aquí, como elemento común a las zonas inundables de mayor importancia, que la carencia de normativa adecuada, o la transgresión de la misma es lo más frecuente.

La implantación de seguros contra los efectos de las inundaciones, existen, no demasiado profusamente, en algunos casos particulares, pero se carece de una normativa general que obligue a ello, remediándose en las recientes inundaciones por las vías de exención de impuestos, subvenciones y ayudas que exteriorizan su sufragio al resto de la comunidad. Dada esta situación tampoco ha sido posible, ni conveniente, tocar este tema en las monografías correspondientes.

En cuanto a los sistemas de alarma y prevención, en los Anejos

correspondientes, se proponen estas actuaciones en buen número de casos, sobre todo en los que existe o se propone presas en sus proximidades. En cualquier caso y como recomendación general, se debe estudiar la instalación de estos sistemas de alarma, en gran parte de las zonas inundables de la cuenca, dadas sus peculiaridades meteorológicas e hidrológicas.

Para ello la D.G.O.H. tiene entre sus objetivos a nivel nacional la "mejora de los sistemas de información sobre avenidas" habiéndose iniciado esta campaña precisamente en la Cuenca del Júcar, estando en marcha los trámites administrativos para su implantación inmediata.

Por último la gestión integrada del sistema hidráulico, contempla las avenidas como uno de los imput a tener en cuenta en cualquier decisión en esta materia. La materialización de esta gestión debe estar asegurada mediante la realización del Plan Hidrológico de la Cuenca del Júcar y su ejecución por la D.G.O.H. a través de la Confederación y/o Comisaría de la Cuenca. Dentro de dicho Plan quedarán claras las prioridades de estudios a llevar a cabo.

3.5. Presentación de resultados

Para cada zona se ha descrito el marco geográfico en que se halla encuadrada, destacando aquellos aspectos que inciden de una ma-

nera especial sobre el fenómeno de inundaciones.

Así mismo se han señalado los núcleos de población que se han visto, o pueden verse, involucrados en las inundaciones de la zona.

Se describen también todas aquellas obras de infraestructura existente; que pueden afectar o verse afectadas por el efecto de las inundaciones, especialmente aquellas obras hidráulicas o de infraestructura viaria -ferrocarriles, carreteras, etc.- que de alguna manera afectan a la circulación del agua en los cauces. Igualmente se han tenido en cuenta otro tipo de obras como son las líneas eléctricas, etc.

Por otra parte se vuelven a indicar aquí, para cada zona inundable, los daños potenciales a que pueden estar sometidas en caso de avenida; si bien éstos ya se habían señalado en el Mapa de Riesgos, ahora se describen con más detalle -dentro del alcance generalista del estudio- con el fin de poder diagnosticar cual serían las posibles actuaciones posteriores para paliar el problema.

Todo lo anterior se ha plasmado, para cada zona, en los Anejos del 1 al 132.

CAPITULO II. RESUMEN Y CONCLUSIONES

CAPITULO II. RESUMEN Y CONCLUSIONES

Del análisis de la información obtenida y visitas al terreno -y como consecuencia del conocimiento general adquirido sobre la cuenca- se puede concluir que a pesar de las obras realizadas para prevención y reducción de daños por avenidas -alguna tan importante como la Solución Sur del desvío del Turia a su paso por Valencia- no se ha logrado, sino en mínima parte, el control de las inundaciones, en una cuenca que frecuentemente sufre este desastre, manteniéndose el riesgo de inundación potencial en bastantes zonas de las estudiadas.

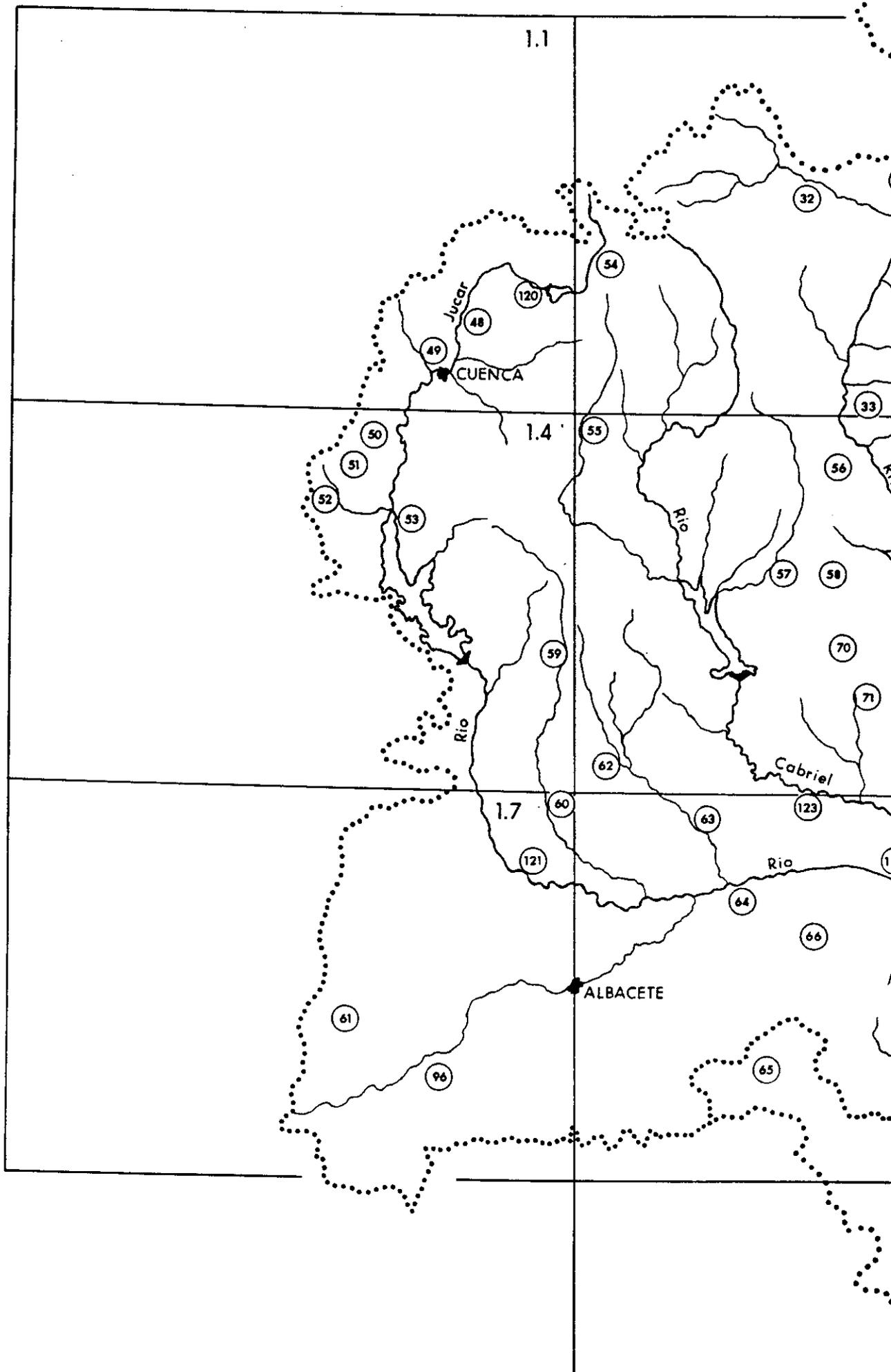
Se han realizado monografías (Anejos núms. 1 al 132) de cada una de las 132 zonas potencialmente inundables en las que, además de una somera descripción de la zona, se indica su situación actual respecto del riesgo de inundación y se proponen acciones tanto estructurales como de gestión, concretándose en obras cuando éstas son claras, de cara a resolver el problema, y en algunos casos urgentes, que son las que figuran allí a corto plazo. Así mismo se han indicado las acciones previsibles a medio y largo plazo, si bien estas prioridades deben quedar fijadas por los estudios de planificación, que se han de llevar a cabo en cada cuenca hidrográfica -dentro de la cuenca administrativa- con desembocadura al mar.

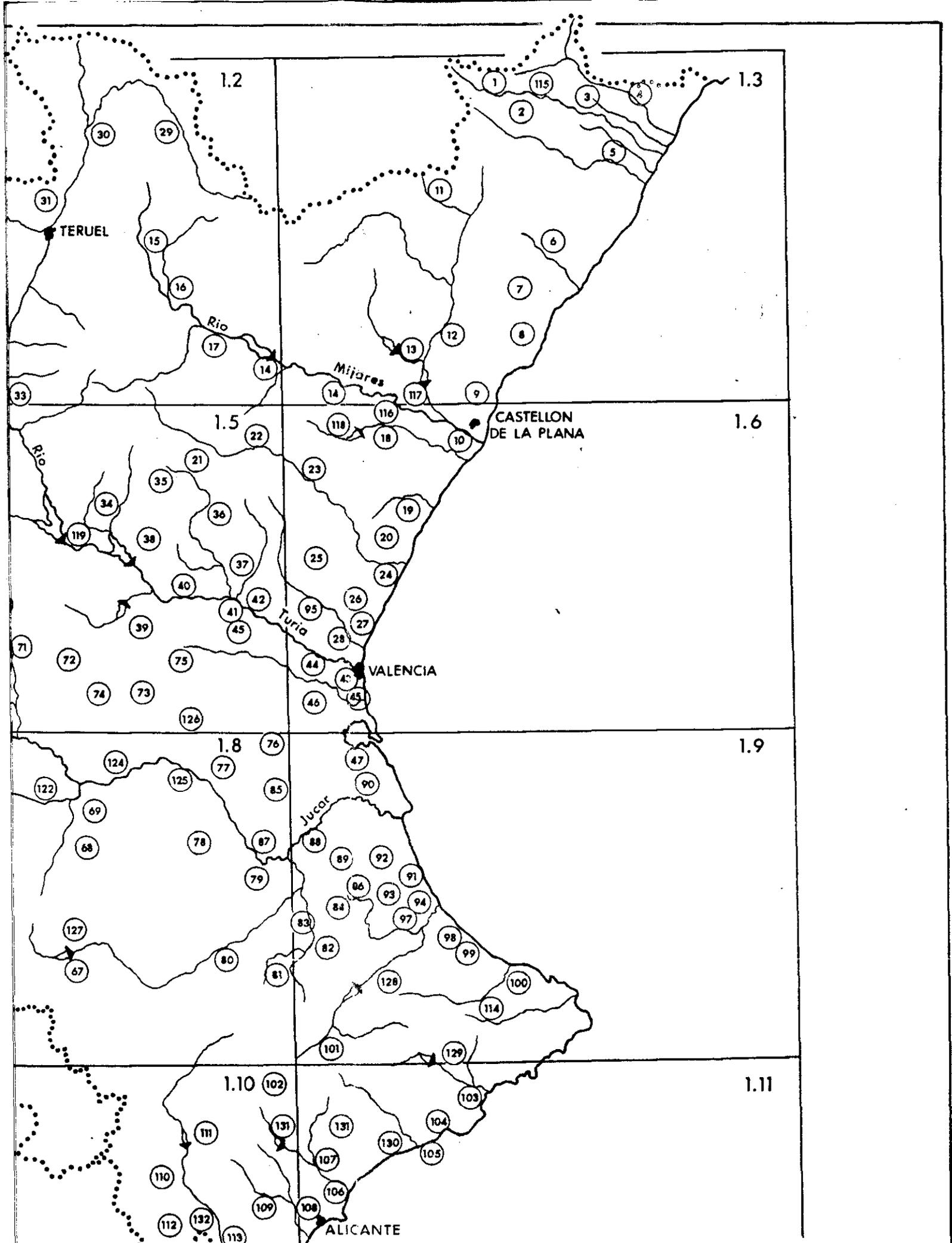
Estos estudios deben contemplar la problemática completa de cada cuenca hidrográfica y aportar soluciones integrales, dentro del

Plan Hidrológico de la Cuenca del Júcar.

Como resumen de las 132 monografías citadas, se adjunta aquí el cuadro resumen de todas ellas en las que se señala con una X las actuaciones a llevar a cabo en cada una de ellas.

La prioridad de actuación para toda la cuenca, esto es la prioridad de unas zonas sobre otras, es la que se ha establecido en el "Estudio de Inundaciones Históricas - Mapa de Riesgos". A continuación figuran, precediendo al cuadro resumen de acciones, los planos de localización de las zonas deducidas en el mencionado estudio.





JUCAR
PARA PREVENIR Y
REPARAR LOS DAÑOS OCASIONADOS
POR LAS SECADES

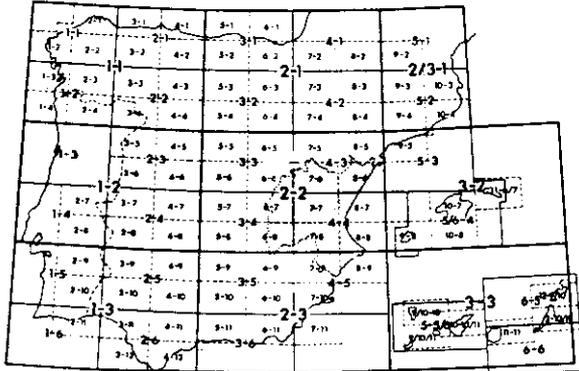
MADRID
 DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75 S.A.
 CONSULTORES

TÍTULO DEL PLANO:
PLANO DIRECTOR

PLANO:
0.1

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000

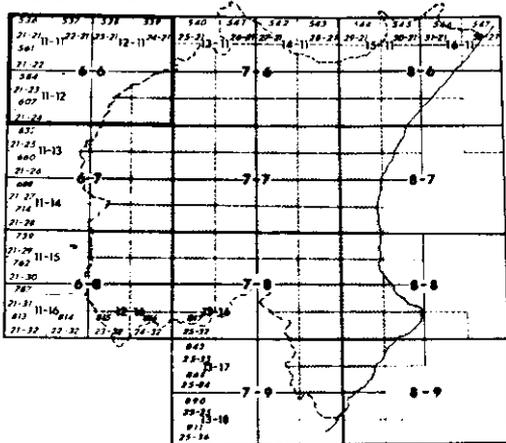
2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000

3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000

7-6 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

□ HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

13-6 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

□ EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA

DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

51-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
51-74 933-III	52-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

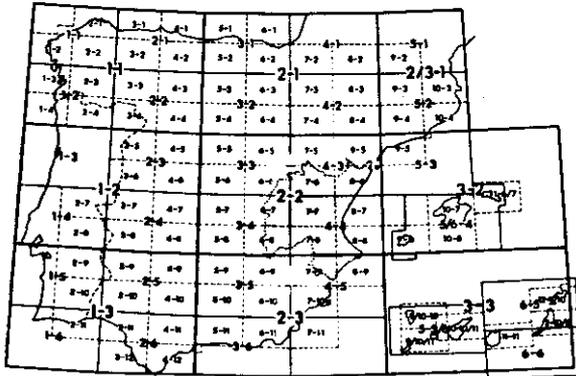
52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE "SV" CON RELACION A LA SERIE "L"

933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

VL WL
VK WK

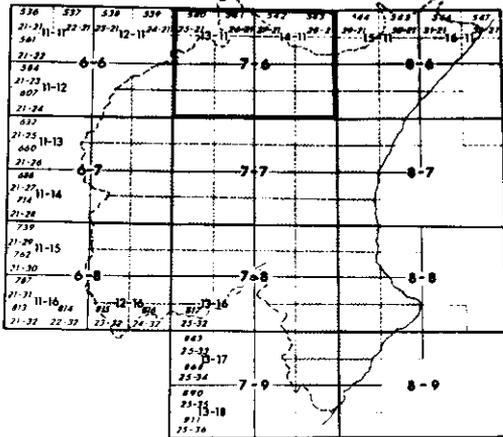
VK WK

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
 7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CORRECCION DEL MAPA DE RIEGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



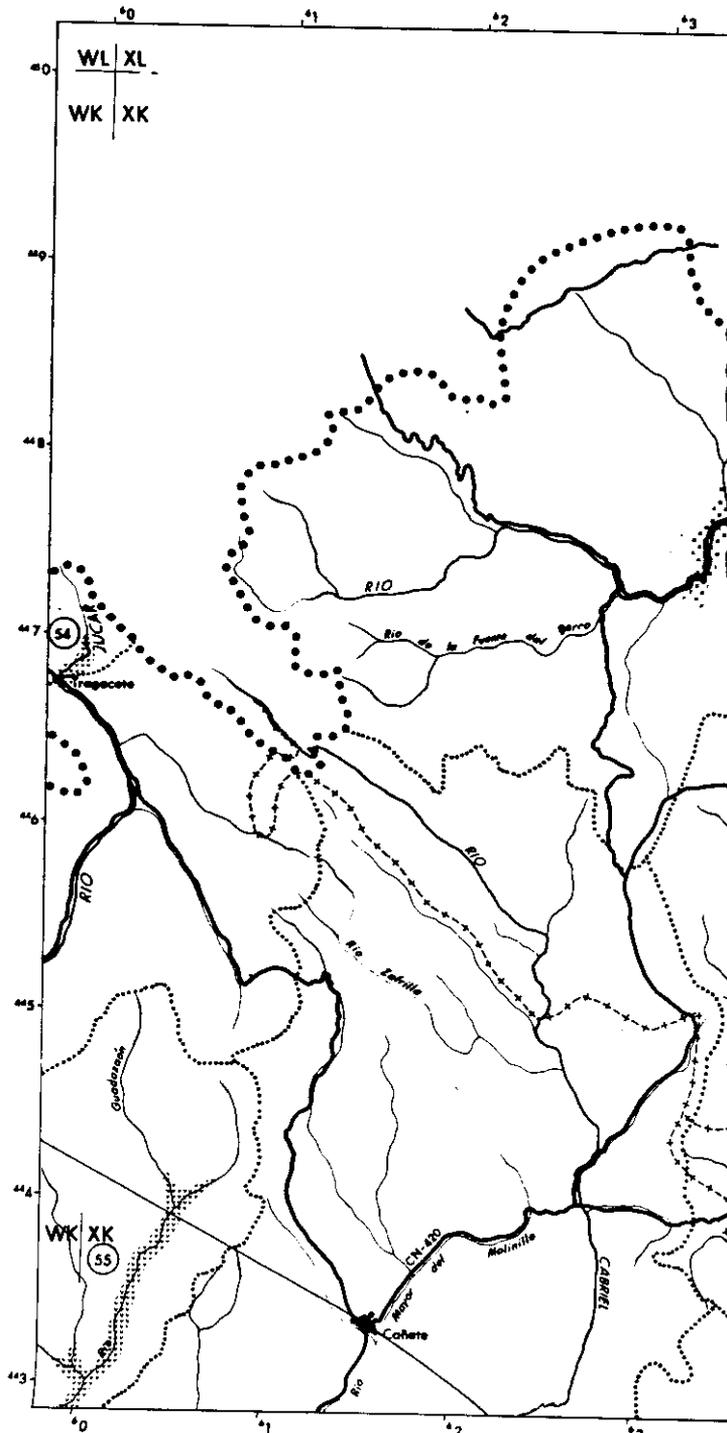
7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000
 26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR
 EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

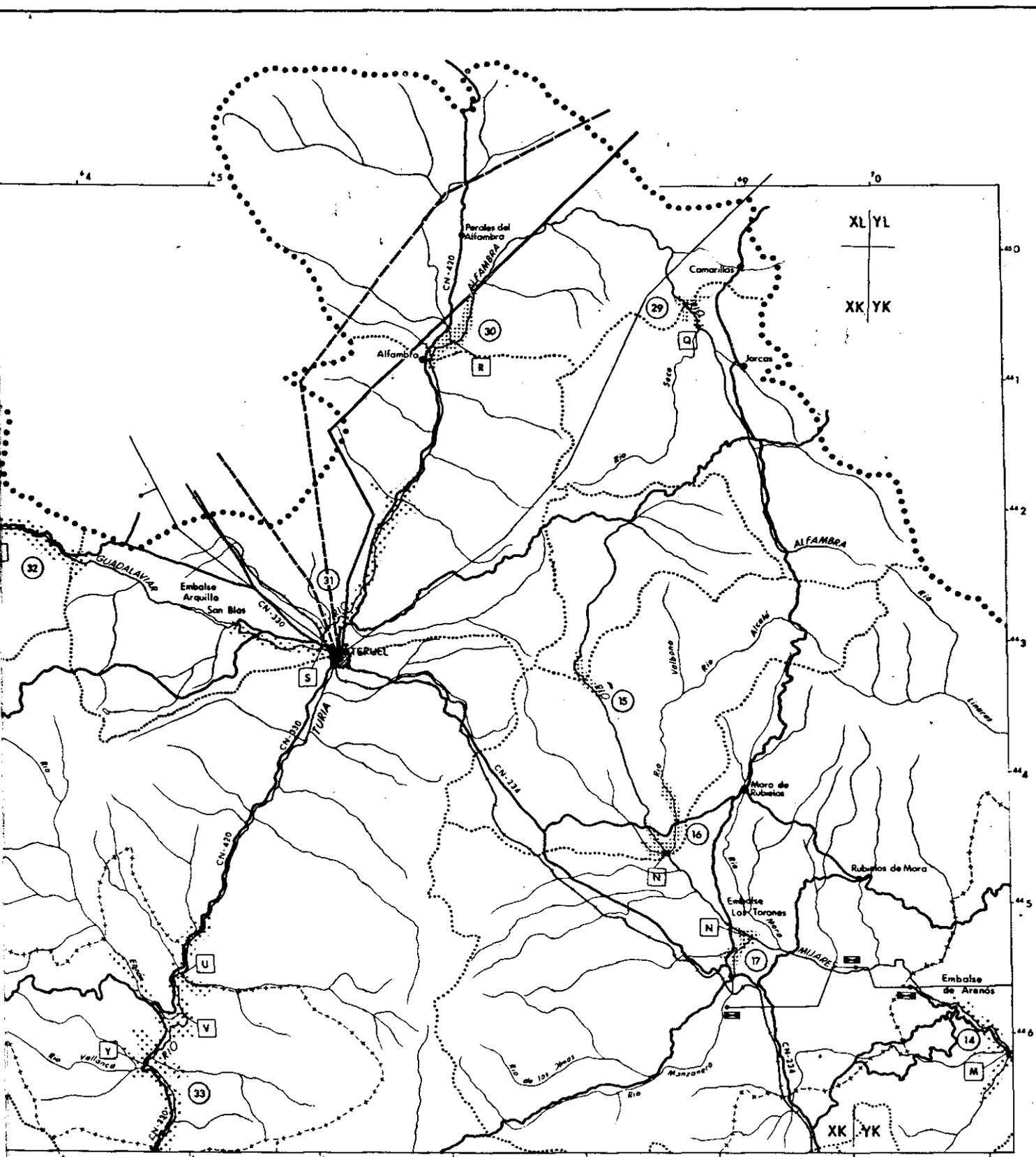
TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA

DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

51-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
51-74 933-III	52-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR
 933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR





LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
[Minimal shading]	MINIMA (N)	≤ 40
[Intermediate shading]	INTERMEDIA (G)	≥ 40 y < 80
[Maximal shading]	MAXIMA (MG)	≥ 80
(17)	NUMERO DE ZONA	
(Y)	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

[Solid line]	CARRETERAS	[Dotted line]	Torreblanca poblados de 1000 a 5000 hab.	[Dashed line]	LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 a 132 Kv.
[Line with cross-ticks]	FERROCARRIL	[Dotted line]	ALBACETE ciudades de 25.000 a 200.000 hab.	[Dash-dot line]	LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 a 100 Kv.
[Dashed line]	LIMITE DE PROVINCIA	[Dotted line]	La Roda poblaciones de 5.000 a 25.000 hab.	[Solid line]	CENTRAL HIDRAULICA
[Dotted line]	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR	[Dotted line]		[Solid line]	CENTRAL TERMICA CLASICA
[Dotted line]	LIMITE DE CUENCA	[Dotted line]		[Solid line]	CENTRAL TERMICA NUCLEAR
[Dotted line]		[Dotted line]		[Dotted line]	SUBESTACION
[Thick solid line]	LINEA ELECTRICA DE 380 Kv.	[Thin solid line]		[Dotted line]	
[Medium solid line]	LINEA ELECTRICA DE 220 Kv.	[Dotted line]		[Dotted line]	
[Thin solid line]	LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv.	[Dotted line]		[Dotted line]	
[Thin solid line]	LINEA ELECTRICA DE 45 a 100 Kv.	[Dotted line]		[Dotted line]	
[Dotted line]	LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv.	[Dotted line]		[Dotted line]	
[Dotted line]	LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv.	[Dotted line]		[Dotted line]	

REVENIR Y
RIS OCASIONADOS
ONES

MADRID
DICIEMBRE 1983

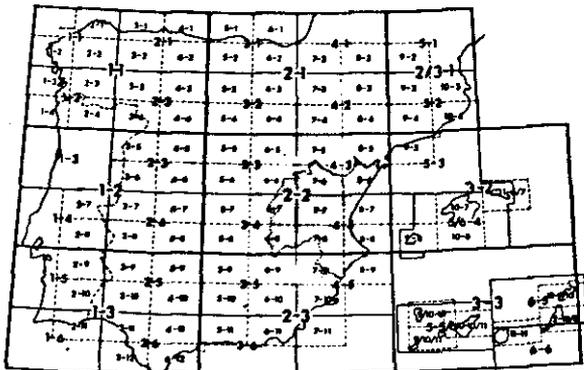
INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

ESCALA
1:200.000
ORIGINAL GRAFICA

TITULO DEL PLANO:
RIESGOS POTENCIALES
ZONAS INUNDABLES

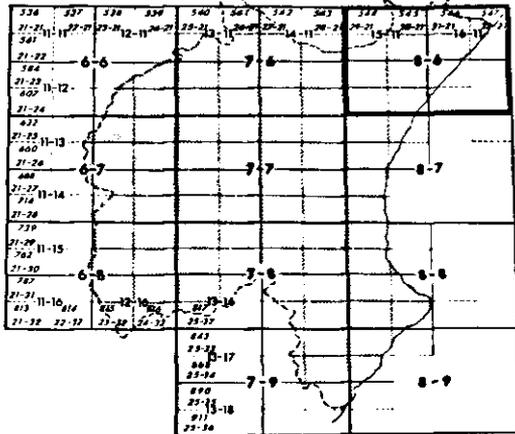
PLANO:
1.2

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



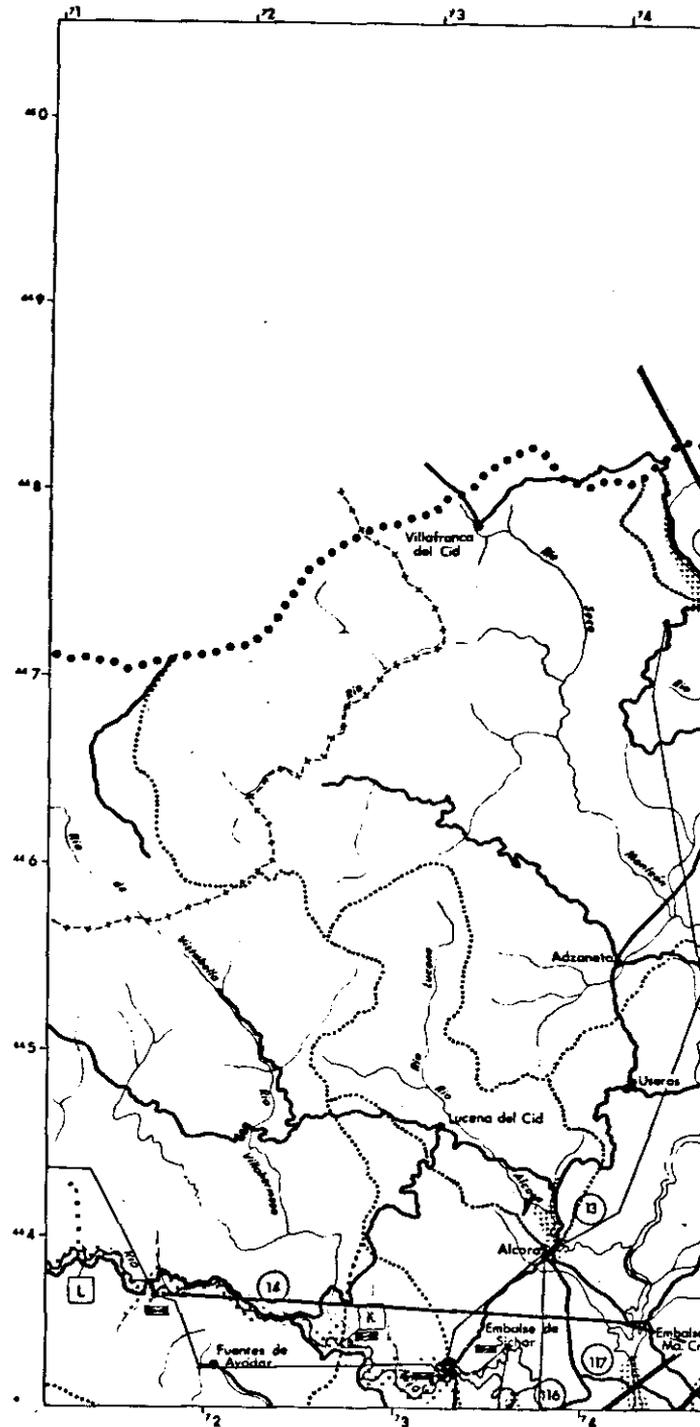
DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
 7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000
 26-30 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR
 EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

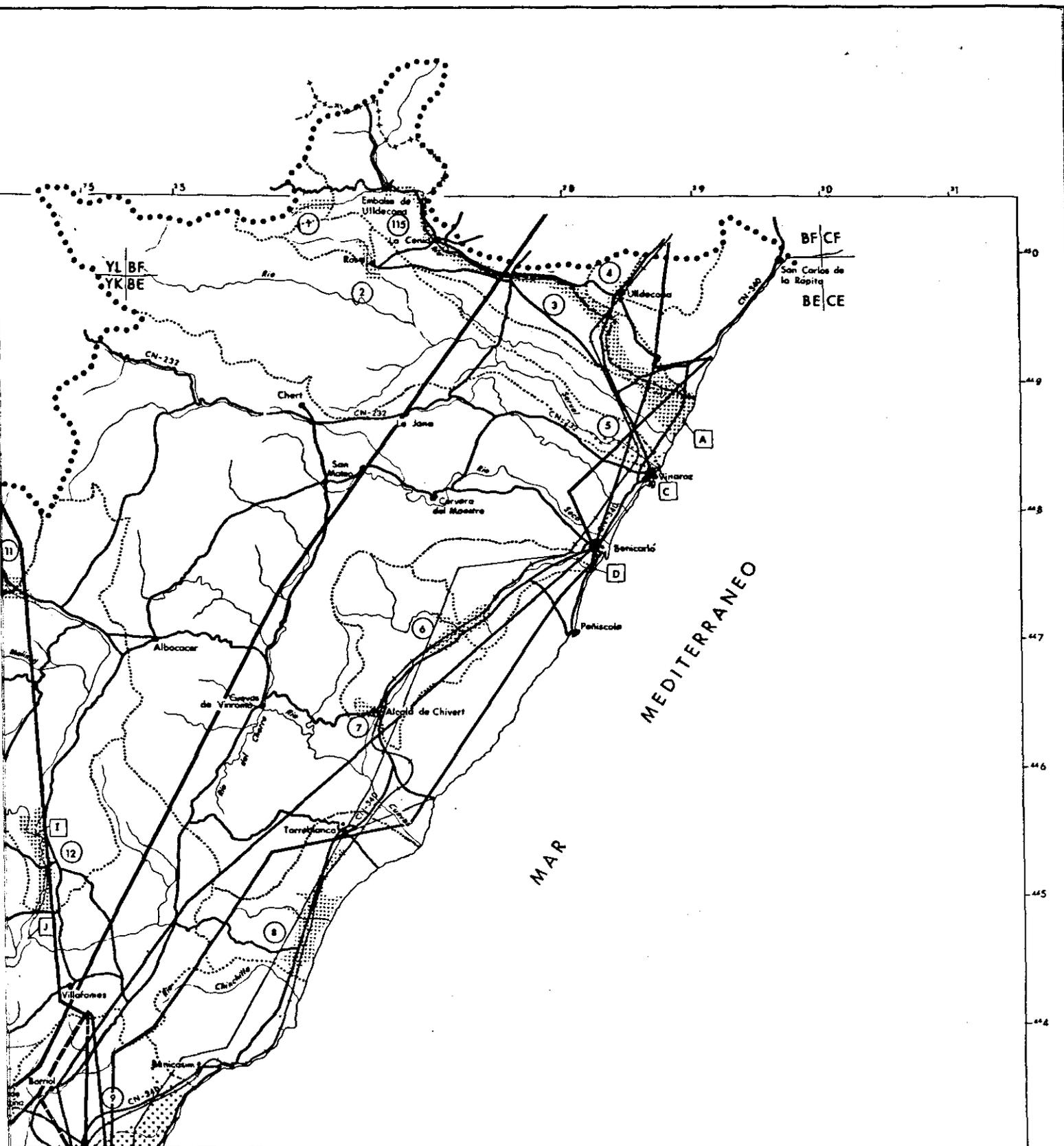
TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

51-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
51-74 933-III	52-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR
 52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE 'SV' CON RELACION A LA SERIE 'L'
 933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

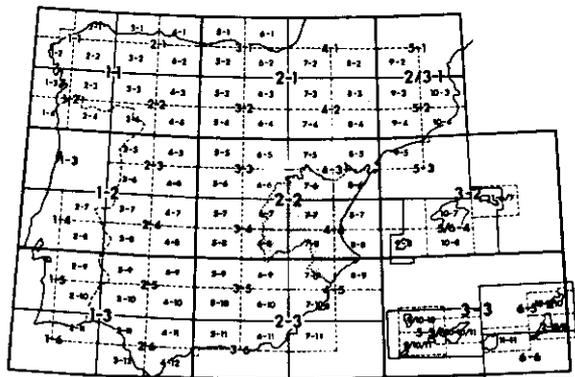
TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	≤ 40
	INTERMEDIA (G)	≥ 40 y < 80
	MAXIMA (MG)	≥ 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

	CARRETERAS		Torreblanca poblados de 1.000 a 5.000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 a 132 Kv
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA DE 380 Kv		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 a 100 Kv
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 220 Kv		CENTRAL HIDRAULICA
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR		LINEA ELECTRICA DE 110y132 Kv		CENTRAL TERMICA CLASICA
	LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA DE 45 a 100 Kv		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	ALBACETE ciudades de 25.000 a 200.000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv		SUBSTACION
	La Roda poblaciones de 5.000 a 25.000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv		

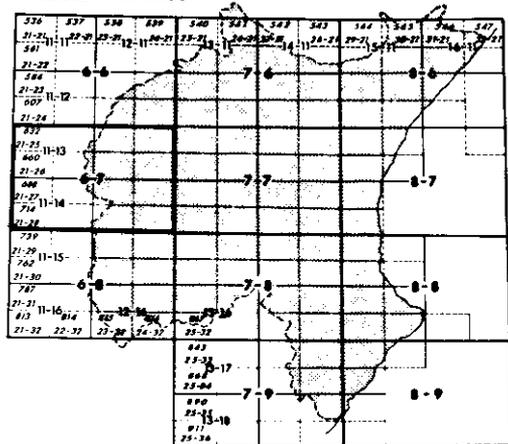


CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
 7-4 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000
 26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR
 EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

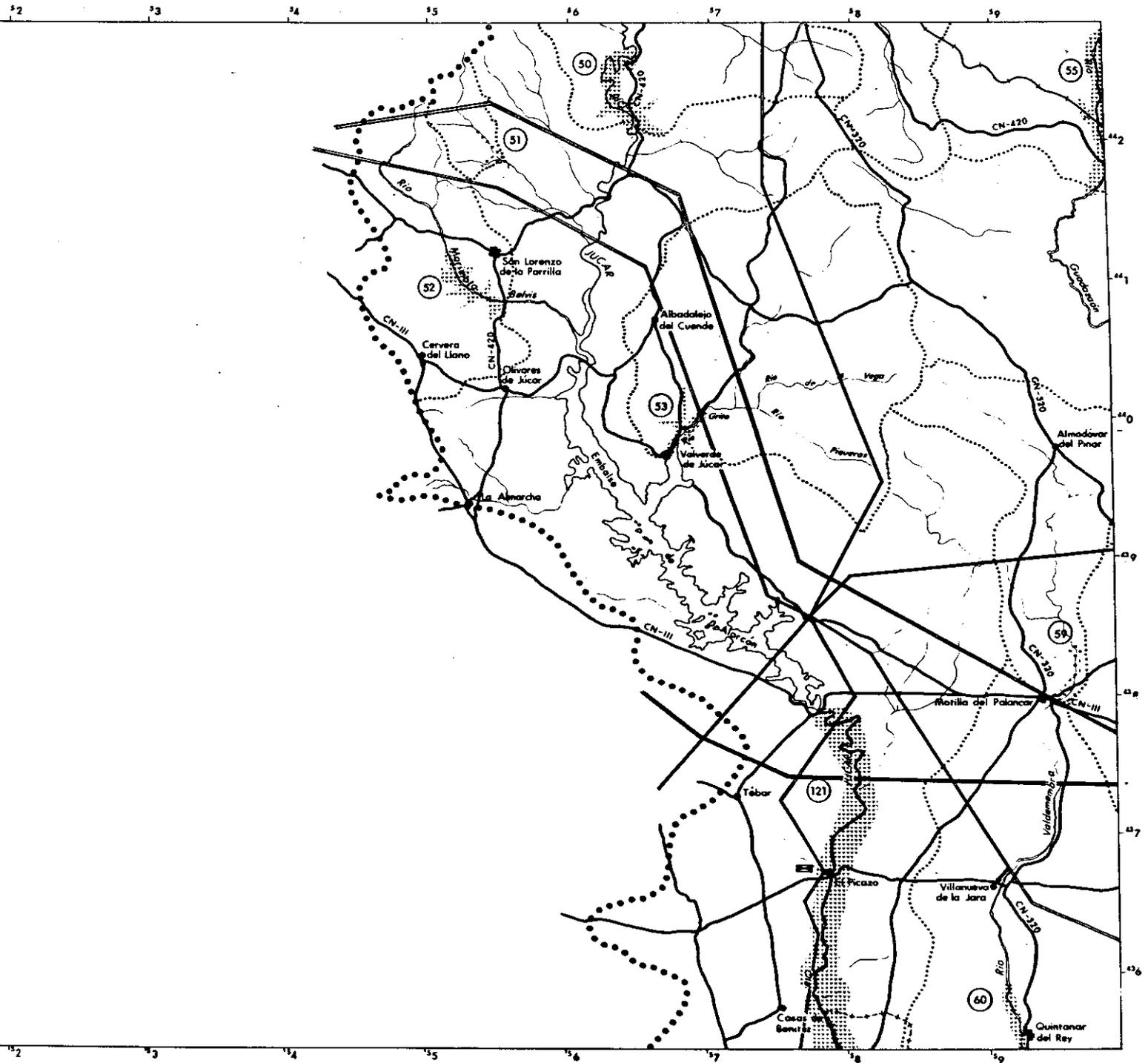
TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA

DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

51-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
51-74 933-III	52-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR
 52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE "BV" CON RELACION A LA SERIE "L"
 933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

VK WK
 VJ WJ



LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

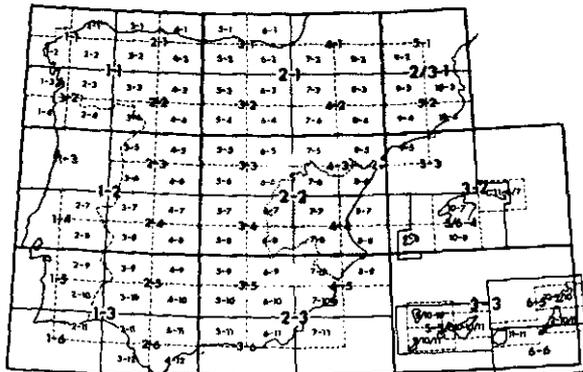
TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	≤ 40
	INTERMEDIA (G)	≥ 40 y < 60
	MAXIMA (MG)	≥ 60
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

- CARRETERAS
- FERROCARRIL
- LIMITE DE PROVINCIA
- LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR
- LIMITE DE CUENCA
- ALBACETE ciudades de 25.000 a 200.000 hab.
- La Roda poblaciones de 5.000 a 25.000 hab.

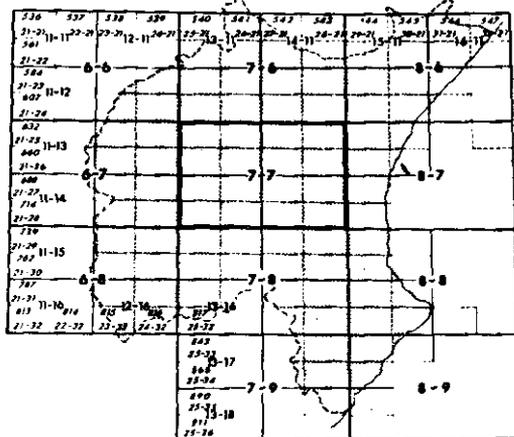
- Poblaciones de 1000 a 5000 hab.
- LINEA ELECTRICA DE 380 Kv.
- LINEA ELECTRICA DE 220 Kv.
- LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv.
- LINEA ELECTRICA DE 45 a 100 Kv.
- LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv.
- LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv.
- CENTRAL HIDRAULICA
- CENTRAL TERMICA CLASICA
- CENTRAL TERMICA NUCLEAR
- SUBSTACION
- LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 a 132 Kv.
- LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 a 100 Kv.

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



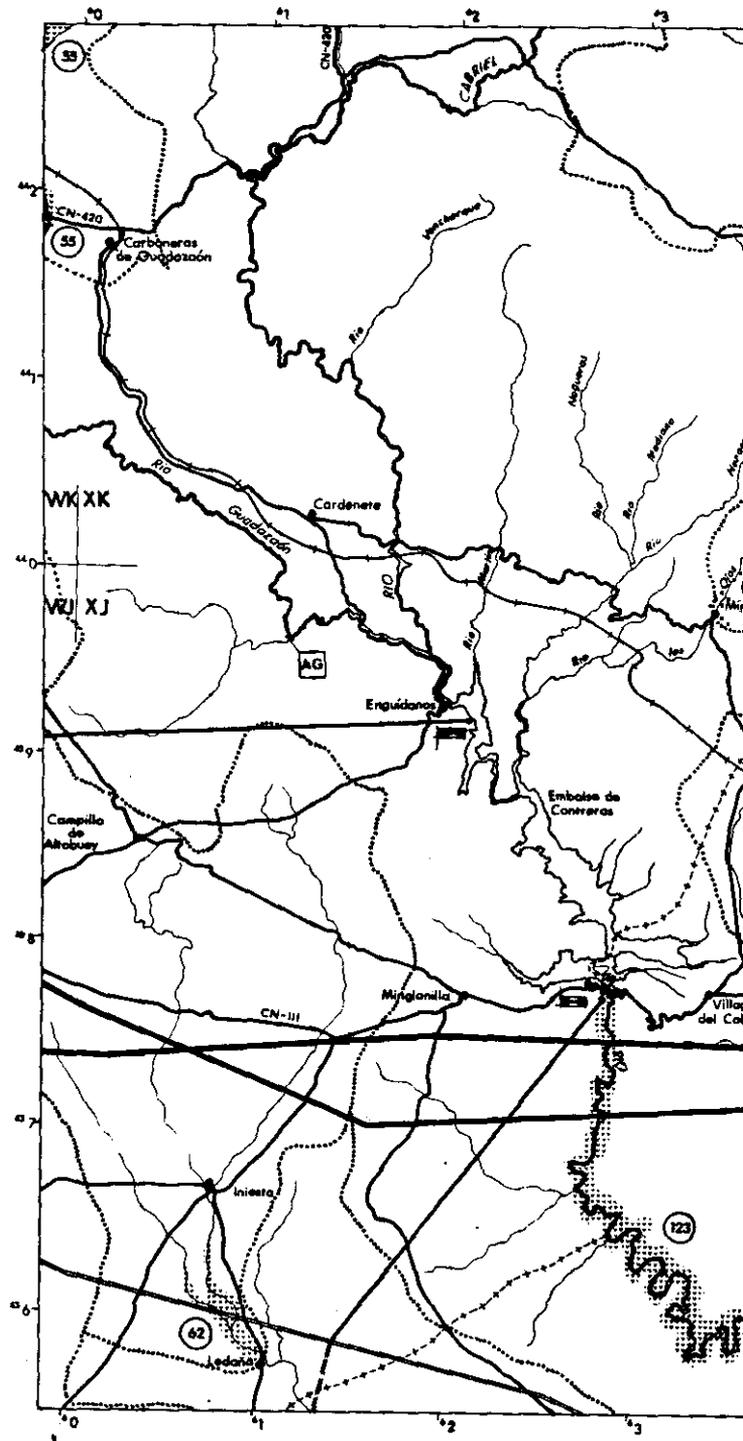
DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
 7-4 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 13-18 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000
 26-30 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR
 EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

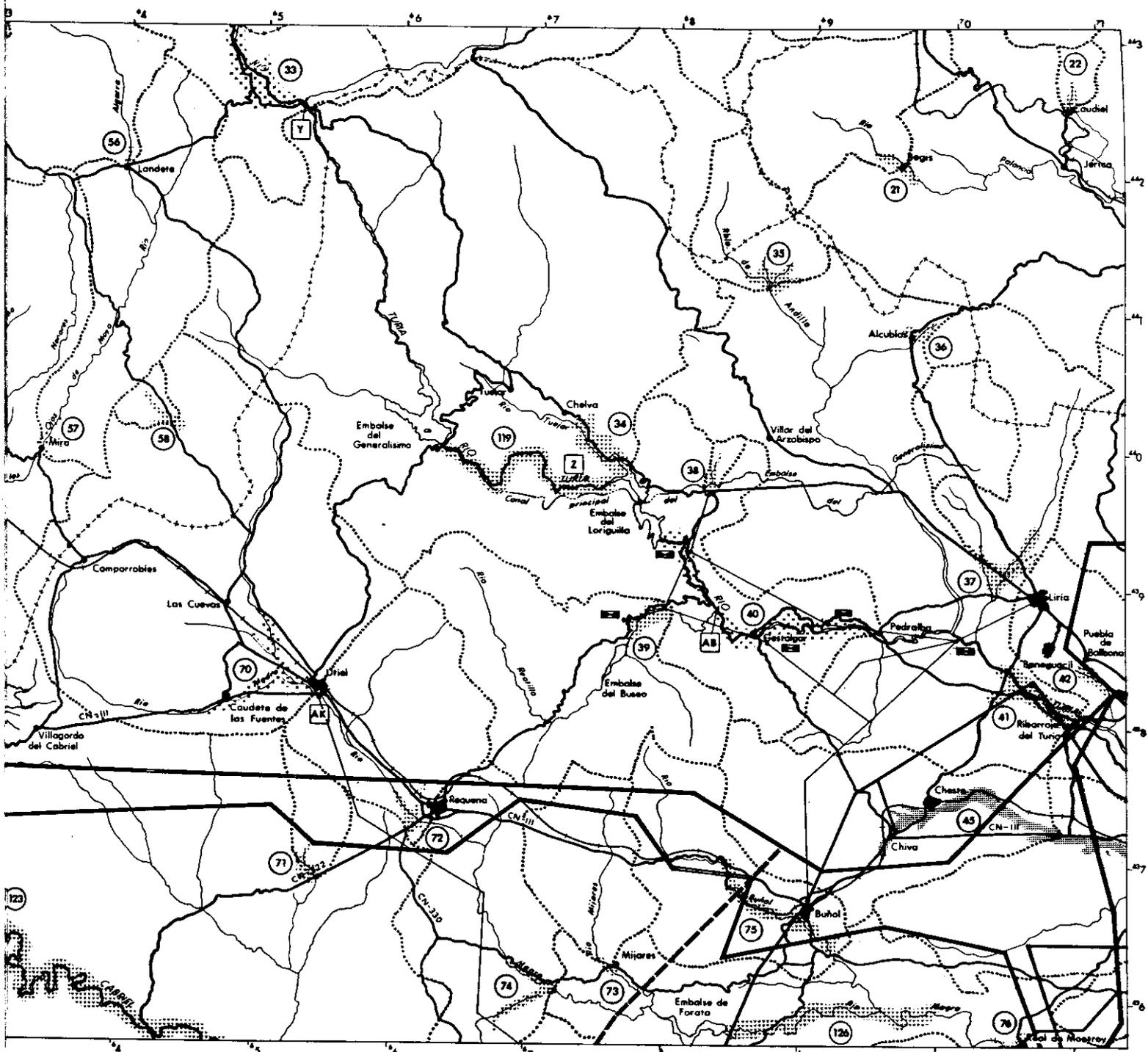
TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

51-73 933-IV	72-73 933-I
26-37 933	
51-74 933-III	72-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR
 52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE 'SV' CON RELACION A LA SERIE 'L'
 933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	≤ 40
	INTERMEDIA (G)	≥ 40 Y < 80
	MAXIMA (MG)	≥ 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

	CARRETERAS		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 o 132 Kv.
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 o 100 Kv.
	LIMITE DE PROVINCIA		CENTRAL HIDRAULICA
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR		CENTRAL TERMICA CLASICA
	LIMITE DE CUENCA		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	ALBACETE ciudades de 25.000 a 200.000 hab.		SUBSTACION
	La Roda poblaciones de 5.000 a 25.000 hab.		

**EL JUCAR
PARA PREVENIR Y
LOS DAÑOS OCASIONADOS
POR INUNDACIONES**

MADRID
DICIEMBRE 1.983

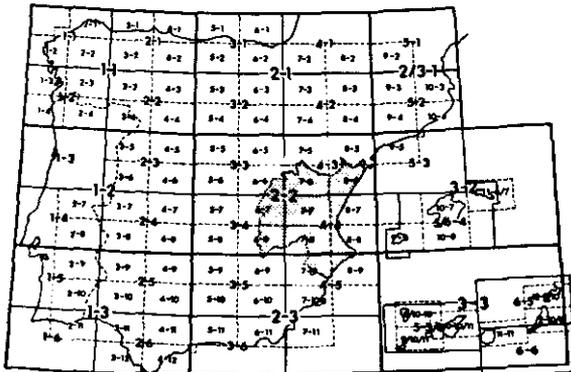
INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

ESCALA
1:200.000
ORIGINAL

TITULO DEL PLANO
**RIESGOS POTENCIALES
ZONAS INUNDABLES**

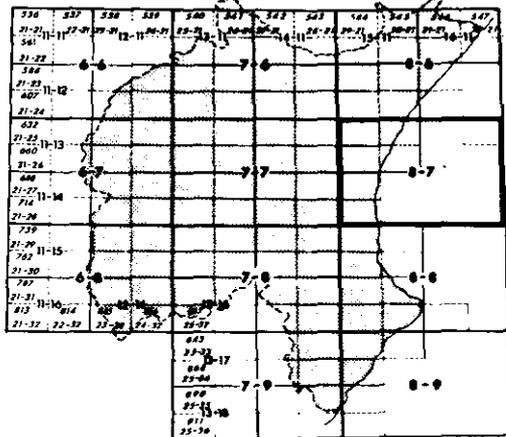
PLANO:
1.5

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



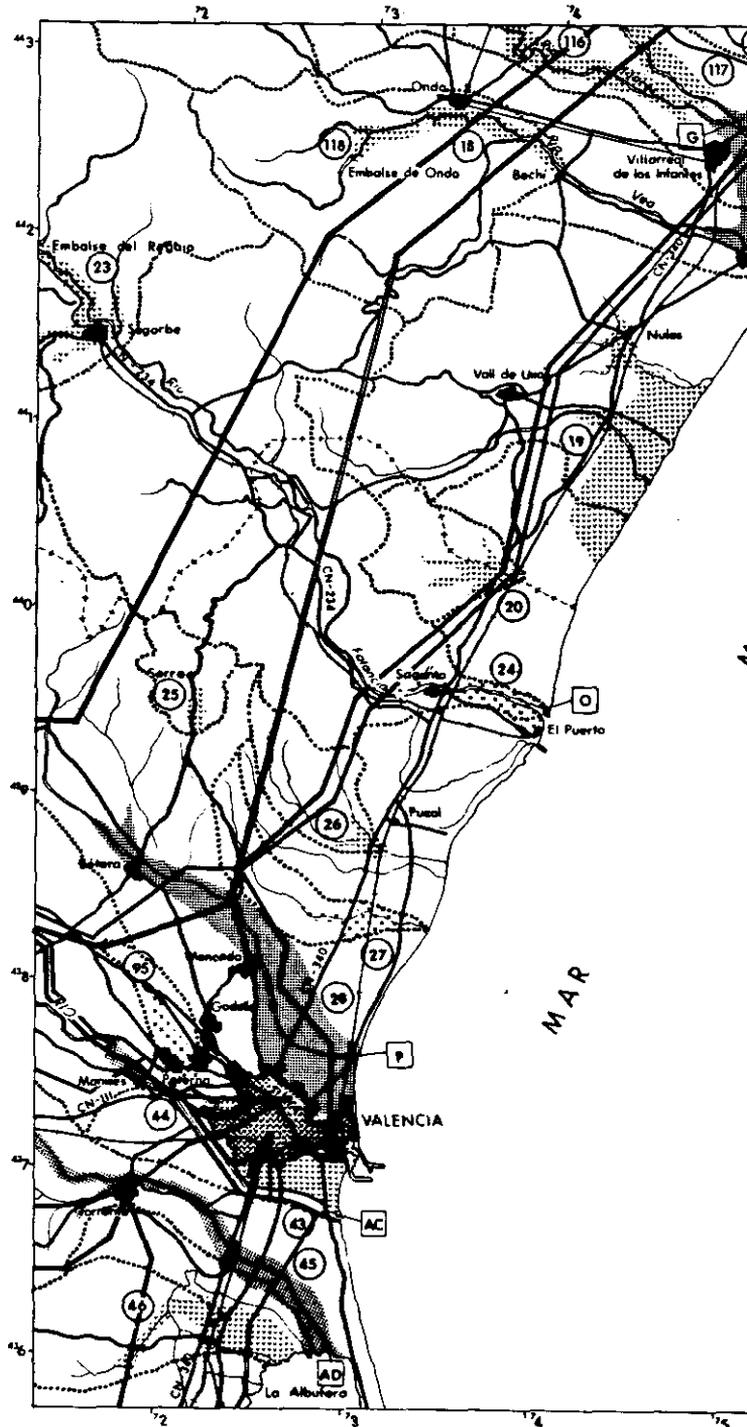
DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
 1-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 13-18 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000
 20-25 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR
 EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

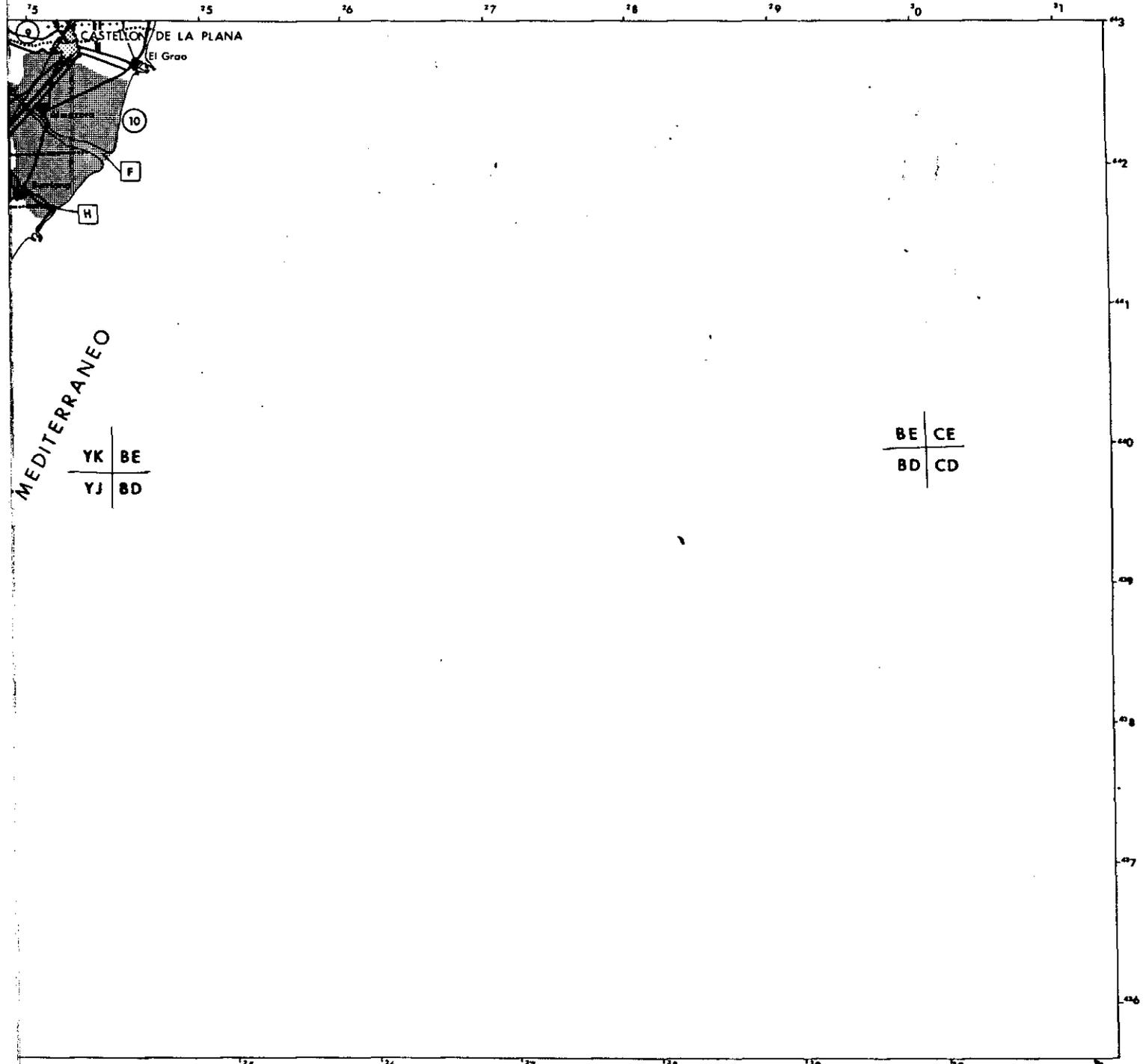
TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

51-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
51-74 933-III	52-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR
 52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE 'DV' CON RELACION A LA SERIE 'L'
 933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	≤ 40
	INTERMEDIA (G)	≥ 40 y < 80
	MAXIMA (MG)	≥ 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

- CARRETERAS
- FERROCARRIL
- LIMITE DE PROVINCIA
- LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR
- LIMITE DE CUENCA
- ALBACETE ciudades de 25.000 a 200.000 hab.
- La Roda poblaciones de 5.000 a 25.000 hab.

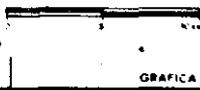
- Torralbancas poblaciones de 1000 a 5000 hab.
- LINEA ELECTRICA DE 380 Kv.
- LINEA ELECTRICA DE 220 Kv.
- LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv.
- LINEA ELECTRICA DE 45 a 100 Kv.
- CENTRAL HIDRAULICA
- CENTRAL TERMICA CLASICA
- CENTRAL TERMICA NUCLEAR
- SUBESTACION

PAR
PREVENIR Y
LOS OCASIONADOS
CIONES

MADRID
DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

ESCALA
1:200.000
ORIGINAL

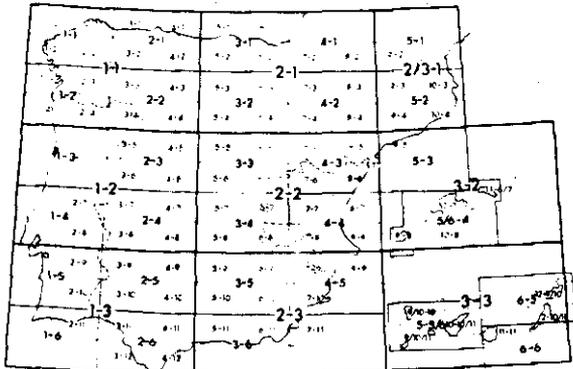


TITULO DEL PLANO

RIESGOS POTENCIALES
ZONAS INUNDABLES

PLANO:
1.6

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000

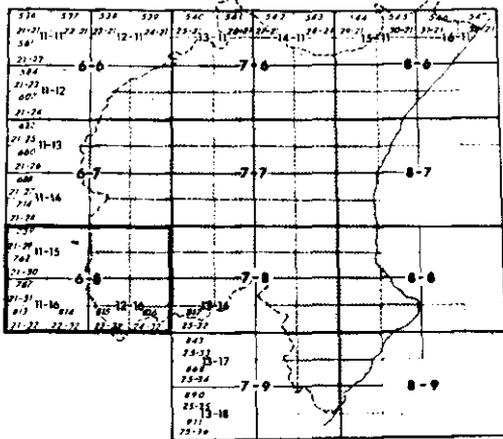
2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000

3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000

7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000

26-30 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REPIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA

DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

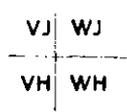
51-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
51-74 933-II	52-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

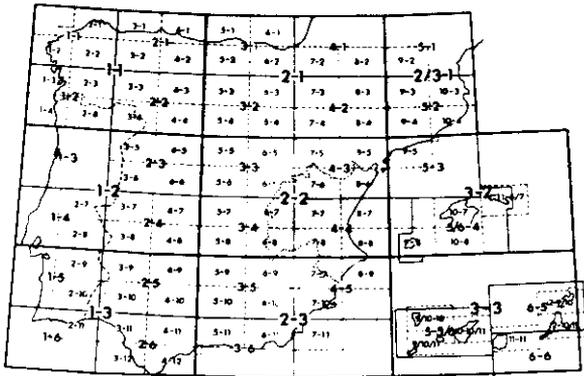
933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE "SV" CON RELACION A LA SERIE "L"

933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

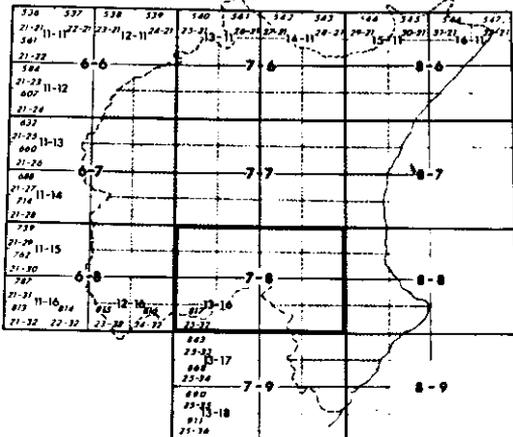


CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
 7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RESGOS POTENCIALES

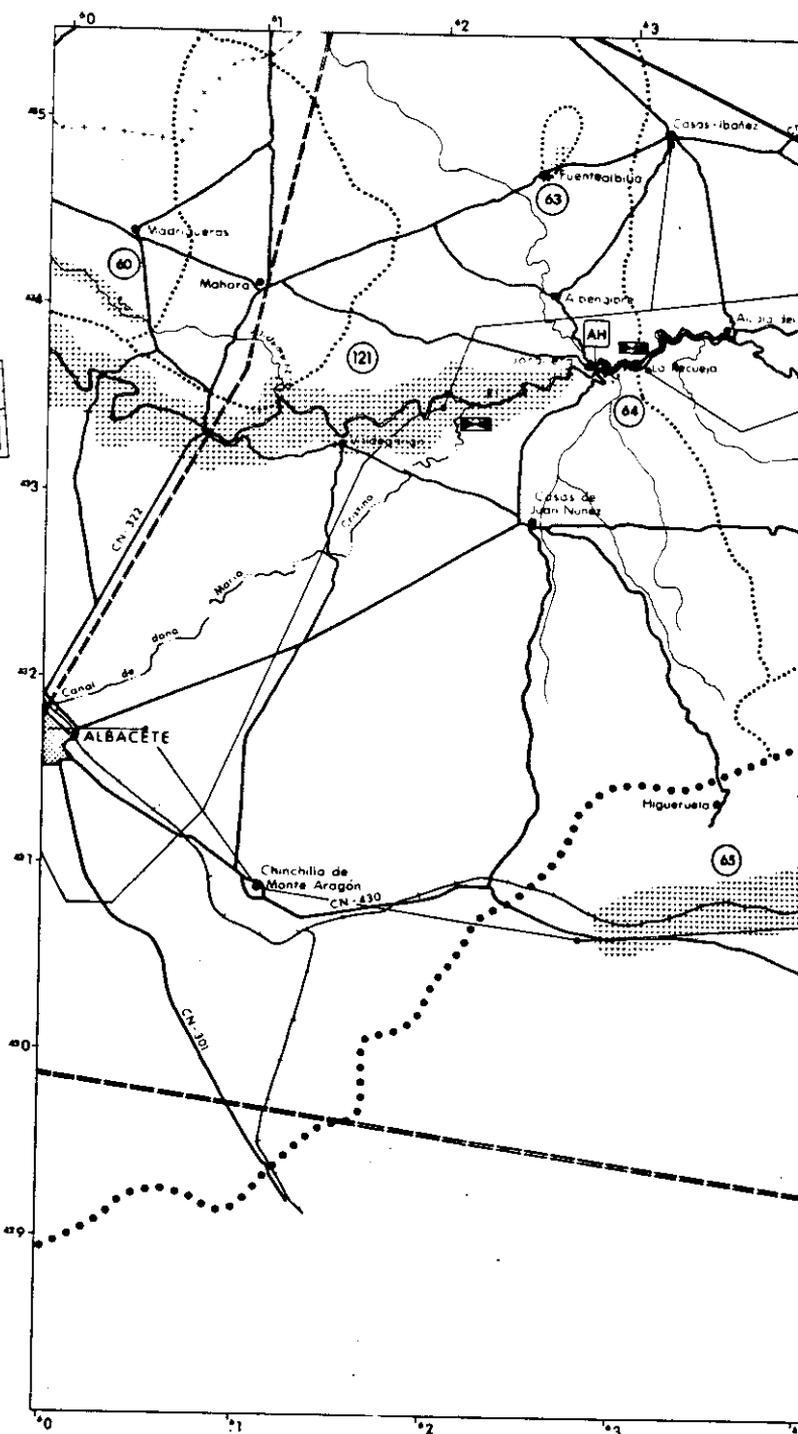
DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000
 26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

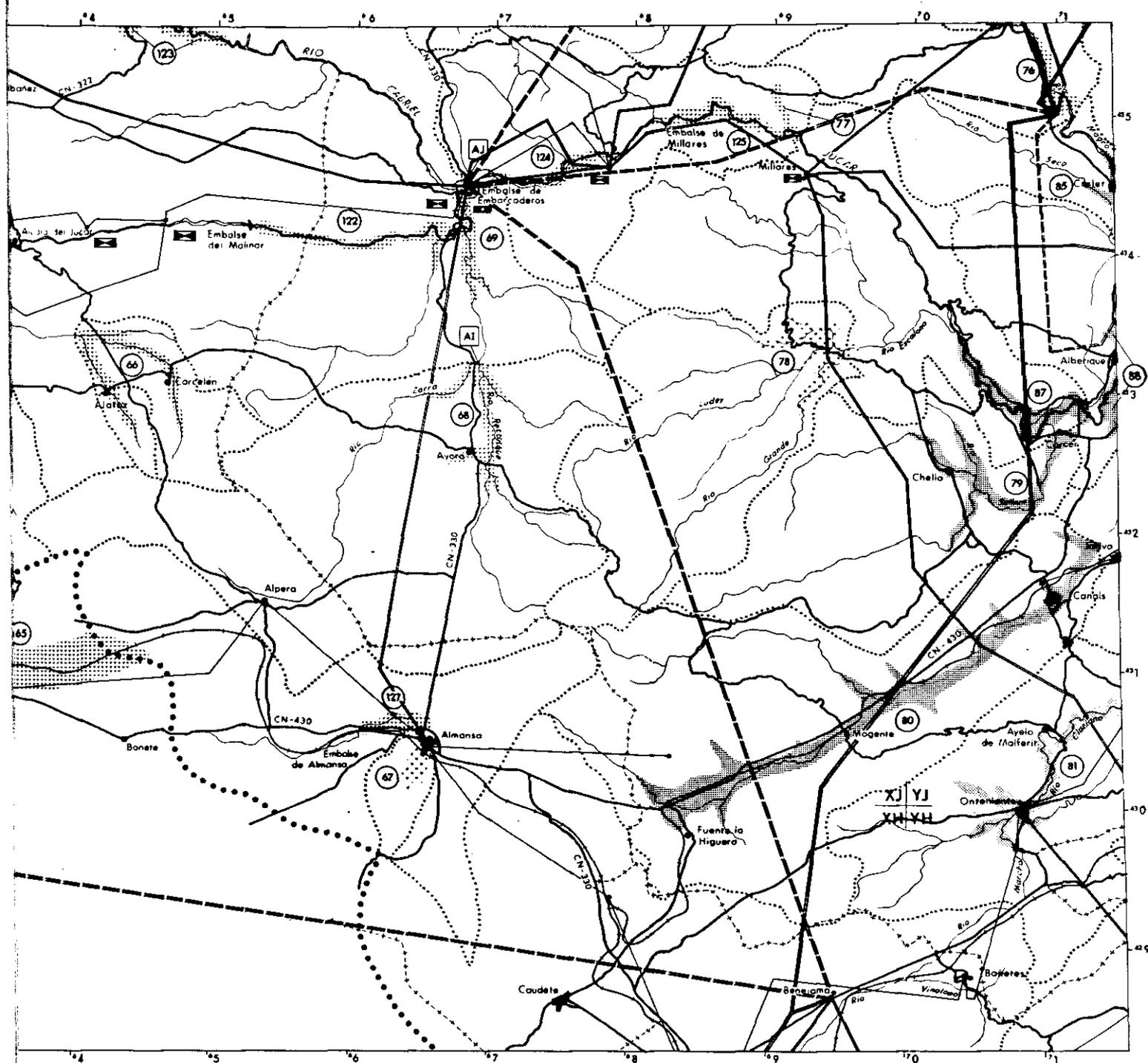
TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

5-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
5-74 933-III	52-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR
 52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE 'SV' CON RELACION A LA SERIE 'L'
 933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	≤ 40
	INTERMEDIA (G)	≥ 40 y < 80
	MAXIMA (MG)	≥ 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

	CARRETERAS		LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 o 132 Kv.
	FERROCARRIL		LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 o 100 Kv.
	LIMITE DE PROVINCIA		ALBACETE ciudades de 25.000 o 200.000 hab.		LINEA ELECTRICA DE 380 Kv.
	LIMITE DE CUENCA		La Roda poblaciones de 5.000 a 25.000 hab.		LINEA ELECTRICA DE 220 Kv.
	Torreblanca poblados de 1.000 a 5.000 hab.		LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv.		LINEA ELECTRICA DE 45 o 100 Kv.
	LINIA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv.		LINEA ELECTRICA DE 45 o 100 Kv.		CENTRAL HIDRAULICA
	LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv.		CENTRAL TERMICA CLASICA
	LINEA ELECTRICA DE 45 o 100 Kv.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv.		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv.		SUBESTACION		

JUCAR
PARA PREVENIR Y
DAÑOS OCASIONADOS
INUNDACIONES

MADRID
 DICIEMBRE 1983

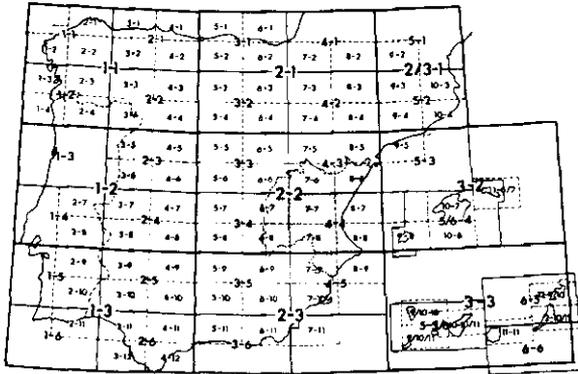
INGENIERIA 75 S.A.
 CONSULTORES

ESCALA
 1:200.000
 ORIGINAL

TITULO DEL PLANO
RIESGOS POTENCIALES
ZONAS INUNDABLES

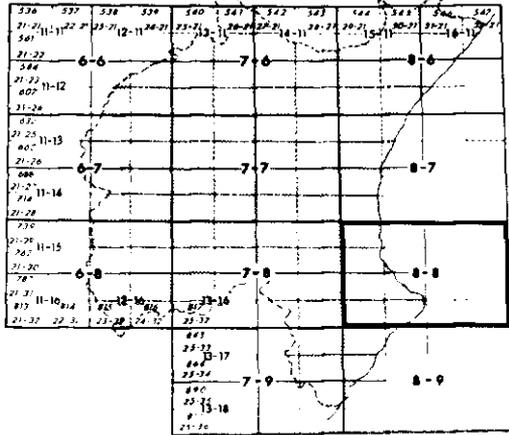
PLANO:
1.8

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



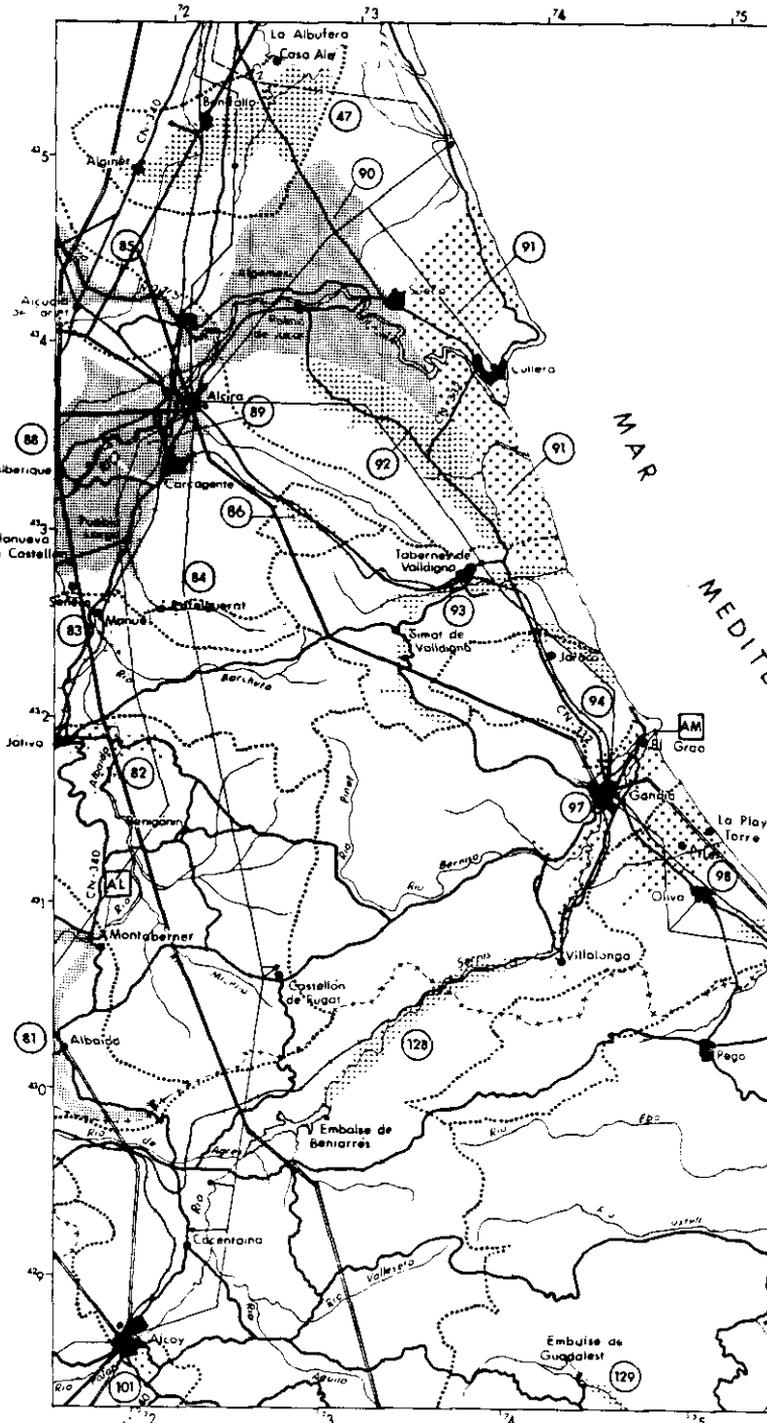
DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
 7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000
 26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR
 EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

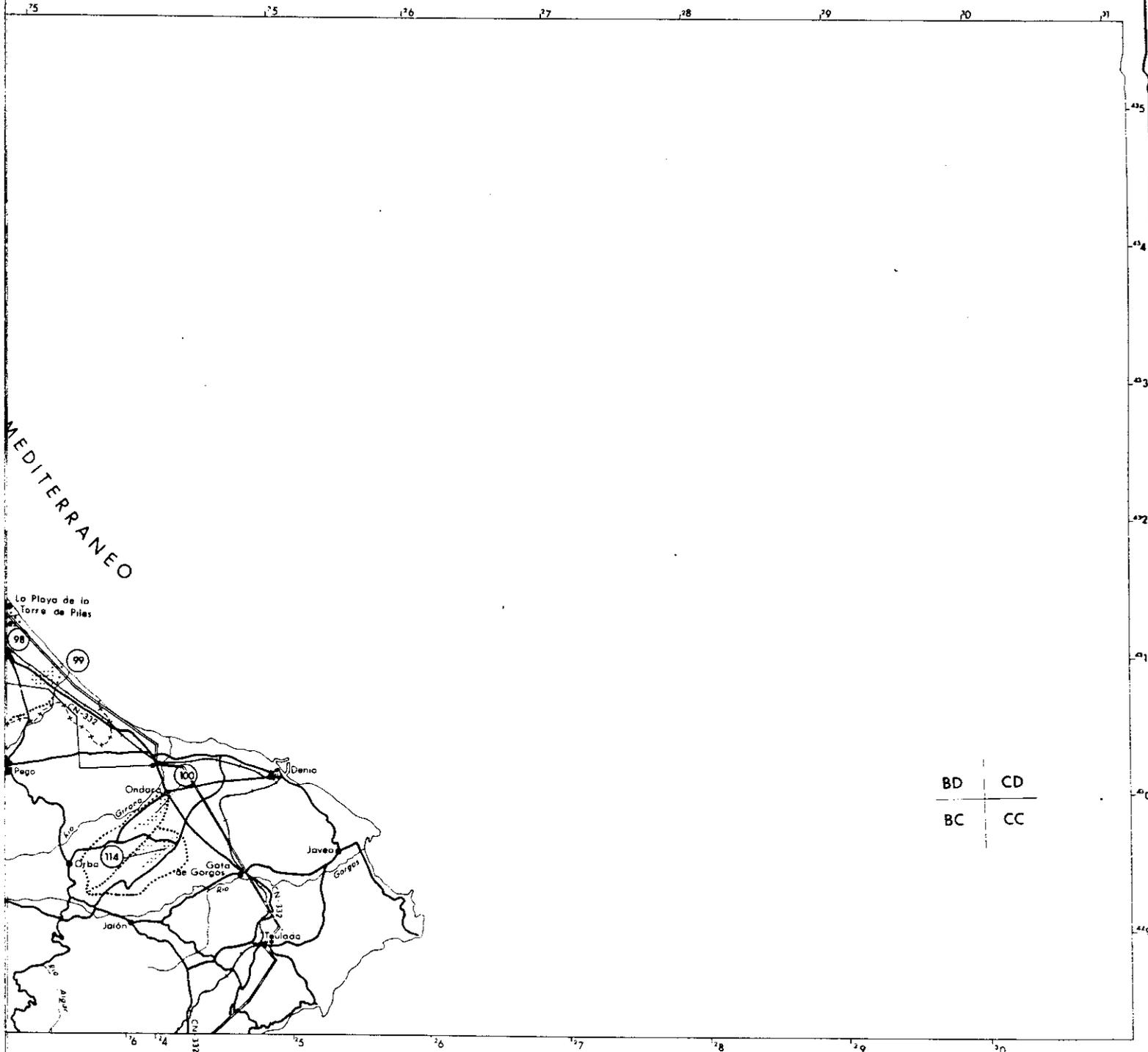
TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

51-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
51-74 933-III	52-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR
 52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE 'SV' CON RELACION A LA SERIE 'L'
 933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



BD	CD
BC	CC

LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

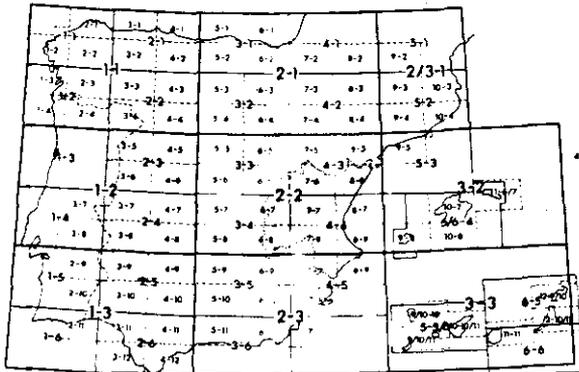
TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	≤ 40
	INTERMEDIA (G)	≥ 40 y < 80
	MAXIMA (MG)	≥ 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

	CARRETERAS		Torreblanca poblados de 1000 a 5000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 a 132 Kv.
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA DE 380 Kv.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 a 100 Kv.
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 220 Kv.		CENTRAL HIDRAULICA
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR		LINEA ELECTRICA DE 110y132 Kv.		CENTRAL TERMICA CLASICA
	LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA DE 45 a 100Kv.		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	ALBACETE ciudades de 25.000 a 200.000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv.		SUBESTACION
	La Roda poblaciones de 5.000 a 25.000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv.		

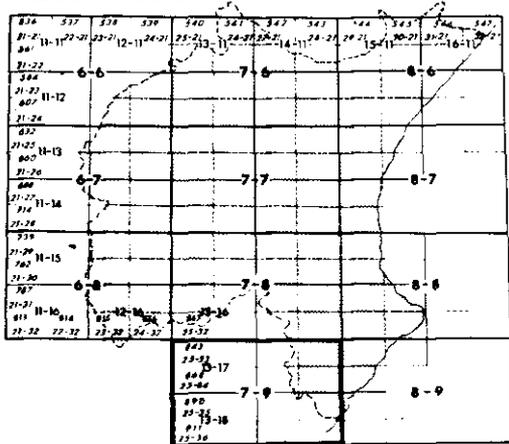


CARTOGRAFIA DISPONIBLE



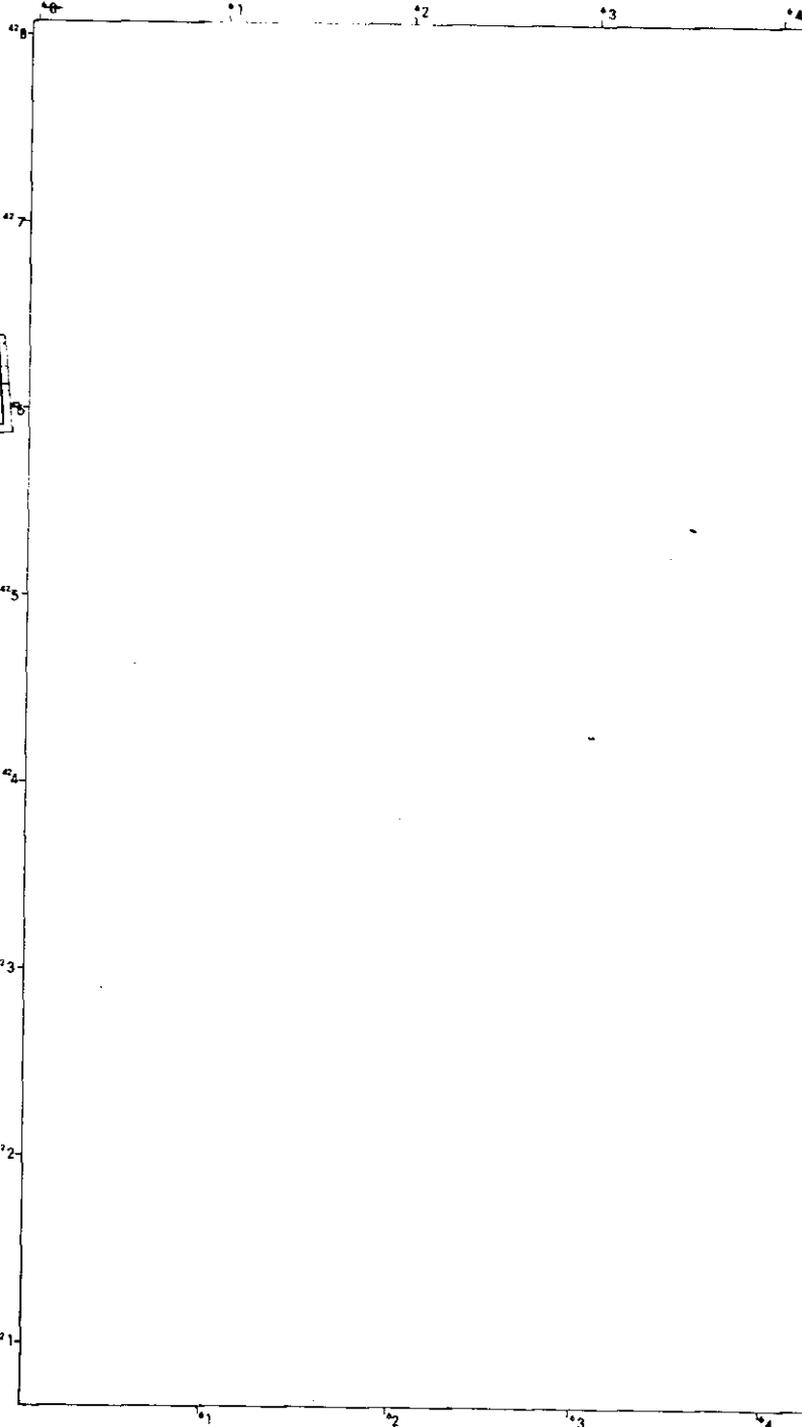
DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
 7-4 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:300.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000
 26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR
 EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

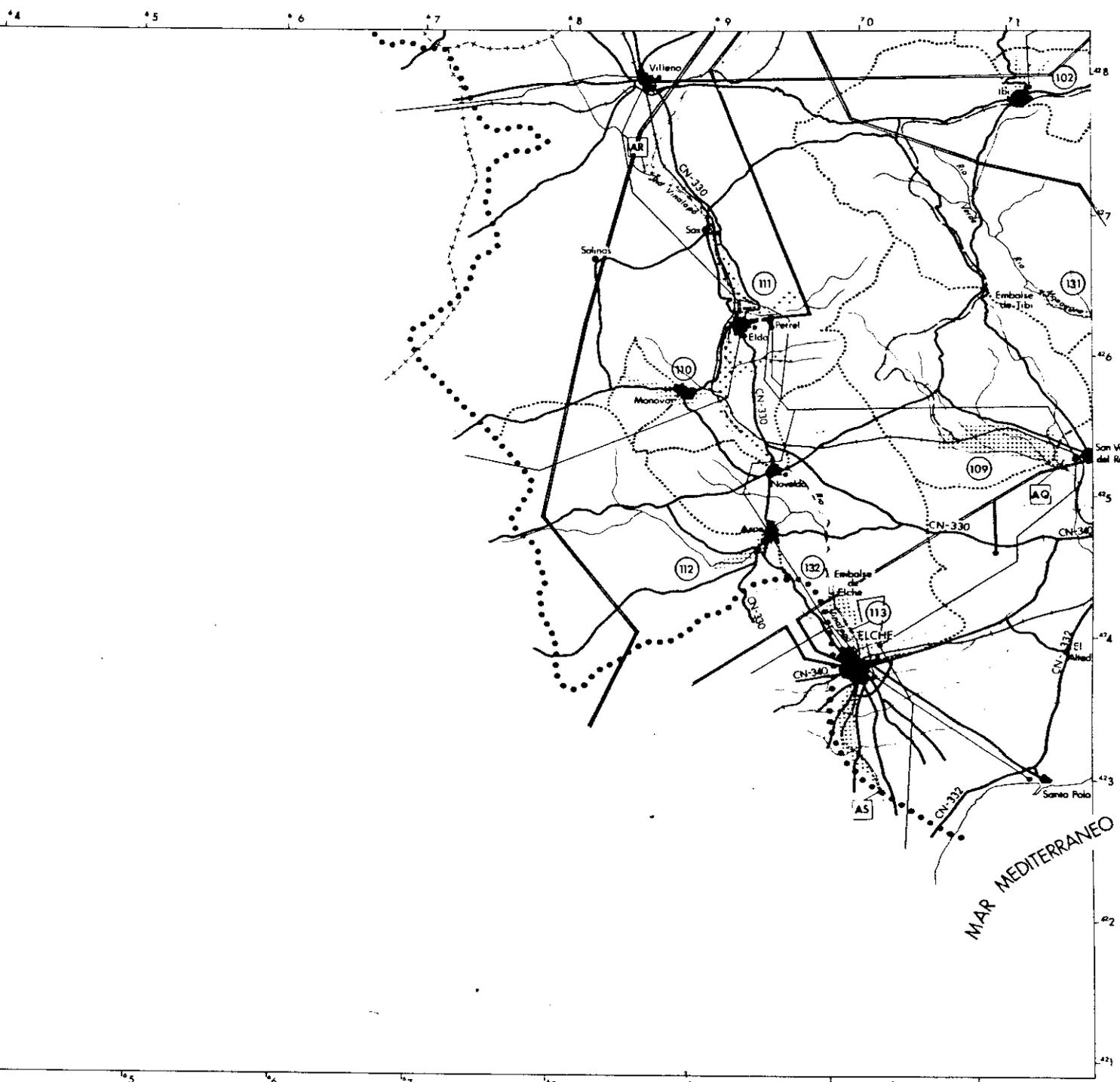
TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

51-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
51-74 933-III	52-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR
 52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE 'SV' CON RELACION A LA SERIE 'L'
 933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
[Solid Hatching]	MINIMA (N)	≤ 40
[Dotted Hatching]	INTERMEDIA (G)	≥ 40 y < 80
[Diagonal Hatching]	MAXIMA (MG)	≥ 80

17

NUMERO DE ZONA

IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA

SIMBOLOS:

— CARRETERAS

— FERROCARRIL

--- LIMITE DE PROVINCIA

••••• LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

••••• LIMITE DE CUENCA

Albacete población de 25.000 a 200.000 hab.

La Hoya población de 5.000 a 25.000 hab.

• Torrealba población de 1.000 a 5.000 hab.

===== LINEA ELECTRICA DE 380 Kv.

===== LINEA ELECTRICA DE 220 Kv.

===== LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv.

===== LINEA ELECTRICA DE 45 a 100 Kv.

===== LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv.

===== LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv.

----- LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 a 132 Kv.

----- LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 a 100 Kv.

■ CENTRAL HIDRAULICA

■ CENTRAL TERMICA CLASICA

■ CENTRAL TERMICA NUCLEAR

• SUBESTACION

MADRID

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

ESCALA
1:200.000



GRAFICA

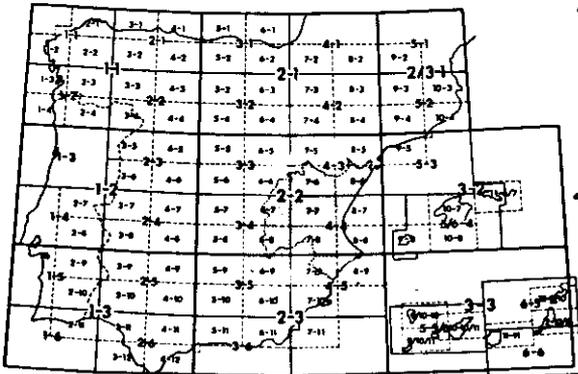
TITULO DEL PLANO

**RIESGOS POTENCIALES
ZONAS INUNDABLES**

PLANO

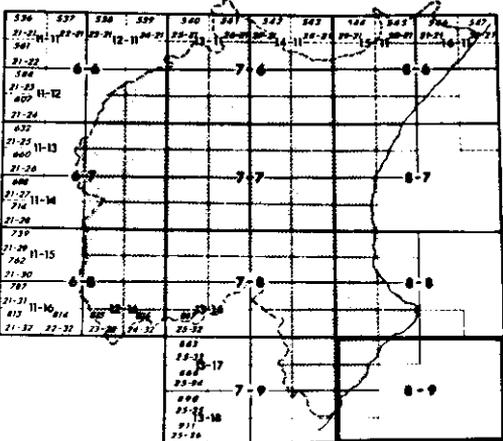
1:100.000

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



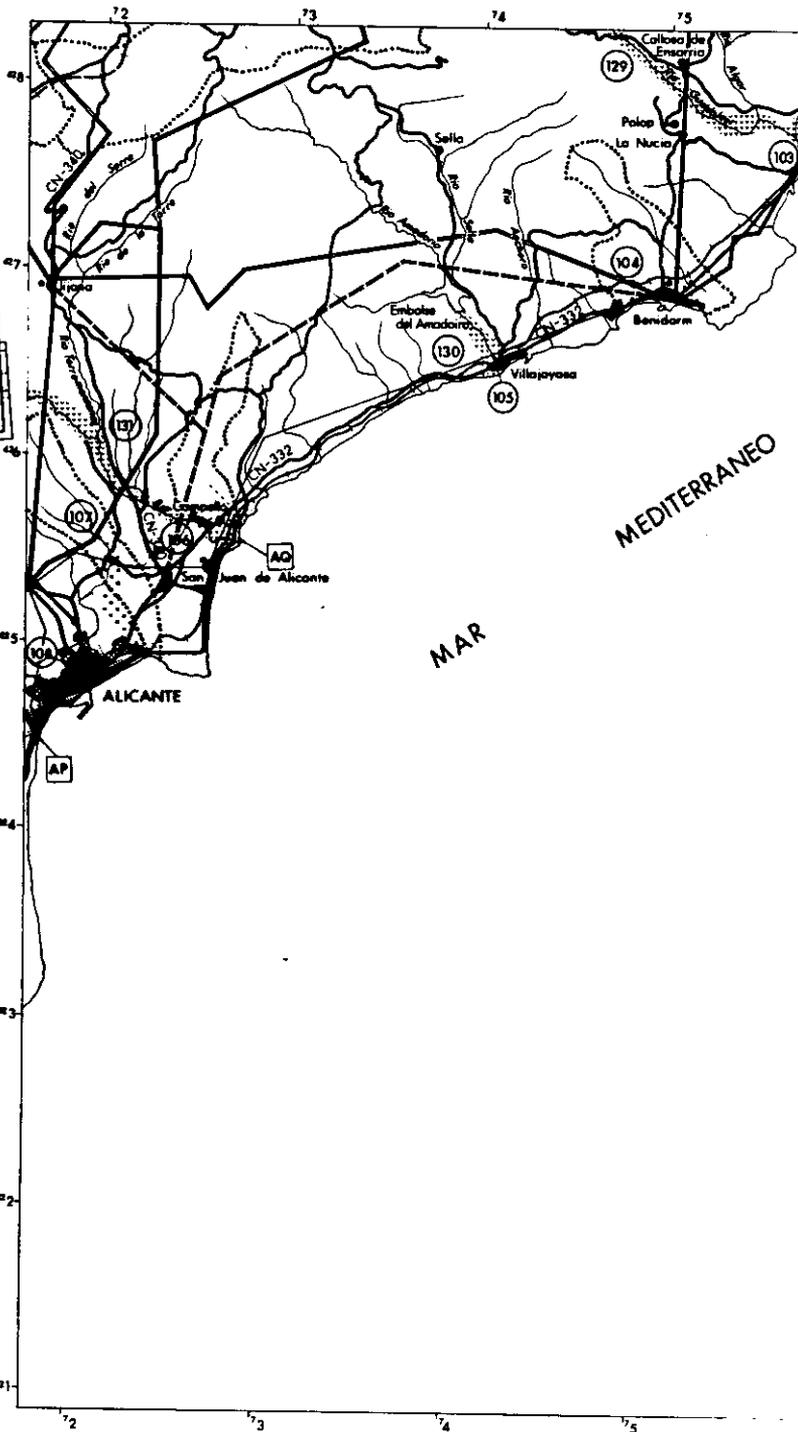
DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
 7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 15-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000
 26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR
 EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

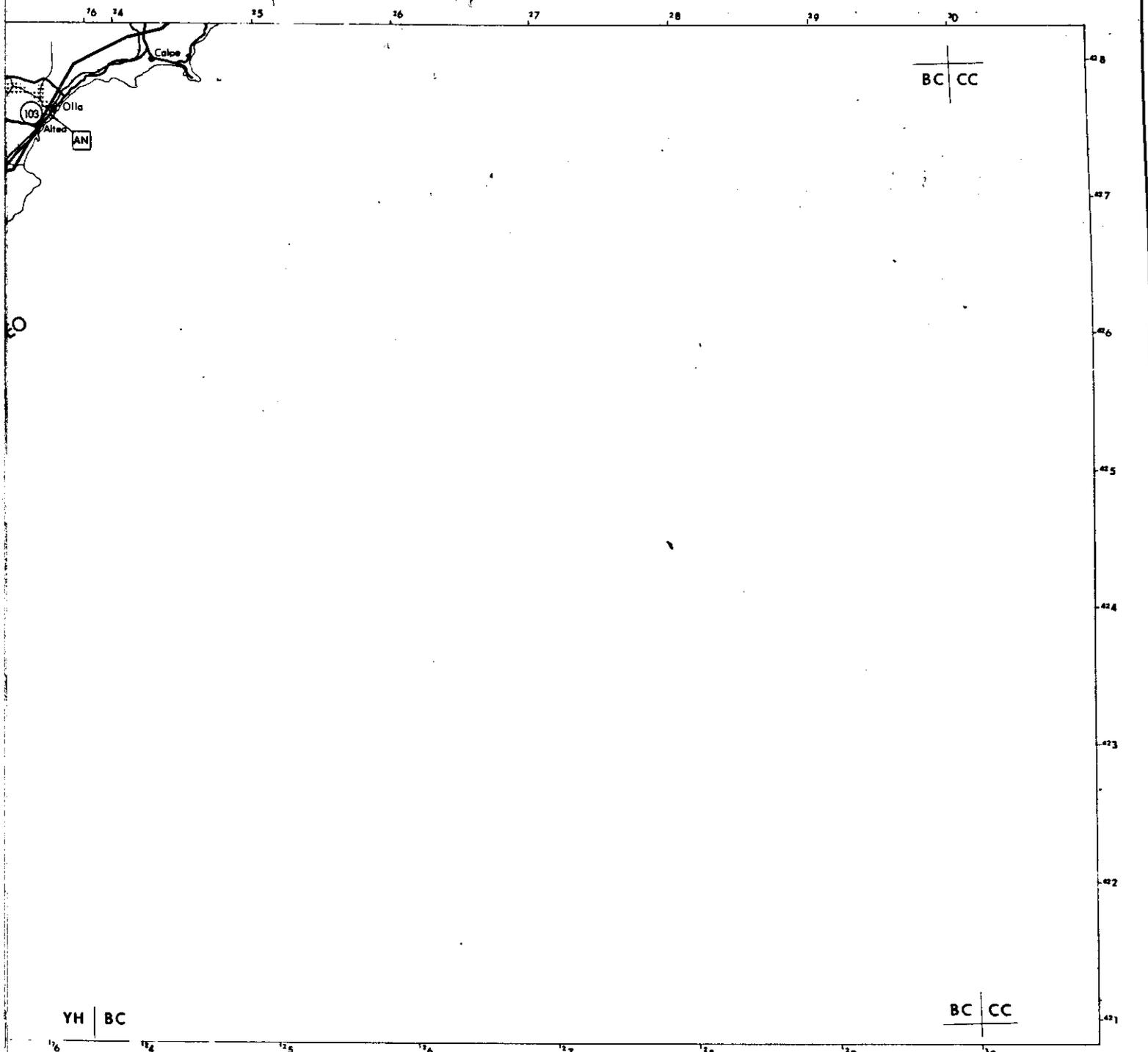
TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

51-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
51-74 933-III	52-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR
 52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE 'SV' CON RELACION A LA SERIE 'L'
 933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

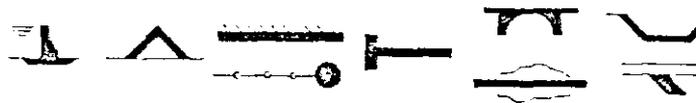
TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	≤ 40
	INTERMEDIA (G)	≥ 40 y < 80
	MAXIMA (MG)	≥ 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

	CARRETERAS		Torreblanca poblados de 1.000 a 5.000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 a 132 Kv.
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA DE 380 Kv.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 a 100 Kv.
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 220 Kv.		CENTRAL HIDRAULICA
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR		LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv.		CENTRAL TERMICA CLASICA
	LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA DE 45 a 100 Kv.		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	ALBACETE ciudades de 25.000 a 200.000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv.		SUBSTACION
	La Roda poblaciones de 5.000 a 25.000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv.		

ACCIONES RECOM

Zona nº	Denominación	Riesgo	Embalse Laminador	Correas	Limpieza y dripado	Defensa de márgenes	Oficina de fábrica y terraplenes	Accompañamientos o desvíos
1	Ballestar	N			X		X	
2	Rosell	N			X	X	X	
3	La Cenia	N			X		X	X
4	Ulldecona	N			X		X	X
5	Vinaroz	G			X		X	X
6	Sta. Magdalena de Pulpis	N			X		X	X
7	Alcalá Chivert	N			X		X	X
8	Torreblanca	N			X		X	X
9	Castellón N.	G			X		X	X
10	Castellón S.	MG			X	X	X	X
11	Benasal	N			X		X	X
12	La Barona	N				X	X	
13	Alcora	N	X		X	X	X	
14	Mijares Medio	G		X			X	X
15	Forniche Alto	N			X	X	X	X
16	Valbona	N			X	X		
17	Sarrión	N			X	X	X	
18	Onda	N		X	X		X	X
19	Nules	N			X		X	X
	Les Valle	N			X		X	X
	Bejis	N			X	X	X	



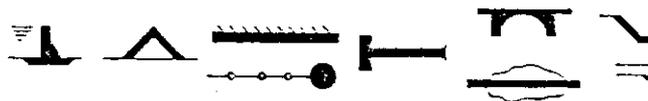
COMENDADAS. RESUMEN

Encuentramientos o desvíos	Drenaje	Reforestación forestal	Diques	Estabilización de laderas	Extracción de áridos	Sistemas de albergue y previsión	Protección líneas eléctricas	Otras actuaciones
		X						
		X						
X								
X								
X					X		X	
X		X						
X			X					
X					X		X	
X					X		X	Plan preventivo sobre embalses. Red de pluviografos.
X		X						
		X	X		X			Plan de uso del cauce.
X		X				X		Plan general contra inundaciones del río Mijares.
X								Plan general contra inundaciones del río Mijares.
		X	X					
X		X	X		X			
		X					X	
			X		X			
		X	X		X			



Zona nº	Denominación	Riesgo	Embalse Luminador	Costas	Limpieza y dragado	Defensa de márgenes	Obras de fábrica y cerramientos	Cerramientos
22	Caudiel	N			X		X	
23	Segorbe	N			X	X	X	
24	Sagunto	G	X		X	X	X	
25	Laquera	N			X		X	
26	Purol	N			X		X	
27	Basalfasar	G					X	
28	Carraiyet	MG			X		X	
29	Aguilar de Alfambra	N			X	X	X	
30	Alfambra	N			X	X	X	
31	Teruel	G			X	X	X	
32	Albarracín	G			X	X	X	
33	Ademuz	G				X	X	
34	Calles	N			X	X	X	
35	Andilla	N			X	X		
36	Alcublas	N			X		X	
37	Liria	N			X		X	
38	Losa del Chispo	N			X		X	
39	Sot de Chera	N			X		X	
40	Pedralba	G			X	X	X	
41	Ribarroja del Turia	N			X		X	
42	La Eliana	N					X	

SIMBOLOS

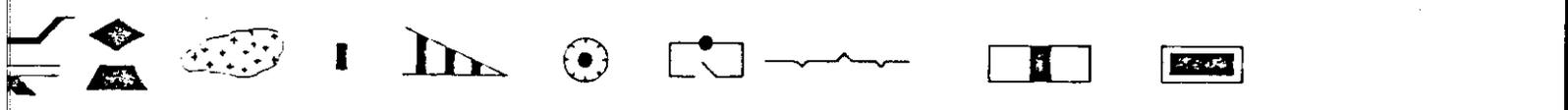


o servicios

Promete	Rehabilitación forestal	Diques	Estabilización de laderas	Extracción de áridos	Sistemas de alarma y prevención	Protección líneas eléctricas
---------	-------------------------	--------	---------------------------	----------------------	---------------------------------	------------------------------

Otras actuaciones

X							Plan de protección de cauce.
X					X		
	X			X			
X							
X							
X	X						Plan de defensa del cauce.
					X		
X		X		X	X		
X					X		
X		X					
				X			
X					X		
X		X		X	X		
					X		Estudio Hidrológico.
X							Plan de vigilancia cauce.



Lena nº	Denominación	Riesgo	Hobalce Terminador	Cortas	Limpieza y dorado	Defensa de mórficos	Obras de fábrica y terraplenes	Encauzamientos o desvíos
43	Valencia	N			X			
44	Manises	MG			X		X	
45	Poyo	MG			X	X	X	X
46	Silla	N			X	X	X	
47	Albufera St.	N			X	X	X	X
48	Villalba de la Sierra	G			X	X	X	
49	Cuenca	G			X	X	X	
50	CN-420 pk. 18 y 22	N				X	X	
51	Altarejos	G			X	X	X	X
52	Belmontejo	N			X		X	
53	Valverde	N				X	X	
54	Tragacete	N				X	X	
55	Valdemoro de la Sierra	N			X	X	X	
56	Landete	N			X		X	X
57	Mira	G			X	X		
58	Aliaguilla	N			X	X	X	
59	Notilla del Palancar	G			X	X	X	
60	Quintanar del Rey	N			X		X	X
61	Lezuza	N					X	X
62	Ledaña	N			X			X
63	Fuente Albilla	N			X		X	X

SIMBOLOS



Drenaje
 Repoblación forestal
 Diques
 Estabilización de laderas
 Reforestación de áridos
 Sistemas de alumbrado y provisión
 Protección líneas eléctricas

Cases actuaciones

X

X

Verificar uso cauce antiguo del Taria.

Prolongación Solución Sur.

X

Plan de protección cauces.

Plan de protección cauces.

X

X

X

X

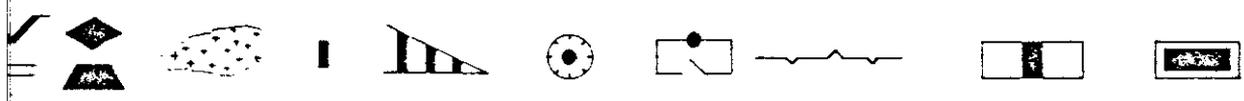
X

X

X

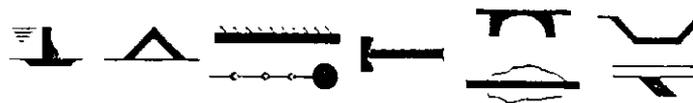
X

X



Zona nº	Denominación	Riego	Embalse Luminador	Cortas	Limpieza y dragado	Defensa de márgenes	Obras de fábrica y terraplenes	Encauzamientos o desvíos
64	La Recueja	G				X	X	
65	Andorreico	N					X	
66	Carcelén	N			X		X	X
67	Almense	N			X		X	X
68	Ayora	N	X				X	X
69	Cofrentes	N	X		X		X	
70	Utiel	G			X		X	X
71	Los Duques	N					X	
72	Requena	N			X		X	X
73	Mijares	N			X		X	
74	Hortunas	N			X		X	X
75	Buñol	N			X	X	X	X
76	Montroy	N				X	X	
77	Dos Aguas	N				X	X	
78	Lscalona	G			X		X	X
79	Sellent	MG			X	X	X	X
80	Cañoles	MG	X		X		X	
81	Onteniente	MG					X	X
82	Játiva	G			X			X
83	Manuel	G			X	X	X	
84	Rafelguaraf	G			X		X	X

SIMBOLOS



Encargamientos
o devnyos

Drenaje
 Repoblación
 forestal
 Diques
 Estabilización
 de laderas
 Extracción
 de áridos
 Sistema de
 alarma y previsión
 Protección
 líneas eléctricas

Otras actuaciones

X					Estudio Hidrológico.
X					
X		X	X		Estudio General contra avenidas del Júcar. Estudio General contra avenidas del Júcar.
X	X				Estudio General contra avenidas del Júcar.
X					
X					Plan de protección cauces.
X	X	X		X	
	X				
X	X	X			Estudio General contra avenidas del Júcar.
X	X	X			Estudio General contra avenidas del Júcar.
	X	X			Estudio General contra avenidas del Júcar.
X		X			Estudio General contra avenidas del Júcar.
X					Estudio General contra avenidas del Júcar.
			X		Estudio General contra avenidas del Júcar.
X	X	X			



Zona nº	Denominación.	Riesgo	Embalse laminador	Cortas	Limpieza y dragado	Defensa de márgenes	Obras de fábrica y terraplenes	Encorramientos
85	Carlet	MG			X	X	X	
86	Aguas Vivas	N			X		X	
87	Benegida	MG			X			
88	Alberique	MG			X	X	X	
89	Alcira	MG	X	X	X		X	
90	Sueca	MG			X	X	X	
91	Cullera	G		X	X	X	X	
92	Ilauri	N			X		X	
93	Tabernes de Valldigna	N			X	X	X	
94	Jaraco	N					X	
95	Paterna	G			X		X	
96	Balazote	N			X	X	X	
97	Gandía	G		X	X		X	
98	Alqueria de la Condesa	G			X		X	
99	Oliva	N			X	X	X	
100	Cndara	N				X	X	
	Alcoy	G	X		X		X	
	Ibi	N			X			
	Altea	N			X			
	Benidorm	G			X			
	Allosa	N			X	X		

Incauzamientos
o desvíos

Drenaje.

Repoblación
forestal

Diques

Estabilización
de laderas

Extracción
de áridos

Sistemas de
alarma y previsión

Protección
líneas eléctricas

Otras actuaciones

X

X

X

Estudio General contra
avenidas del Júcar.

X

X

Estudio General contra
avenidas del Júcar.

Estudio General contra
avenidas del Júcar.

X

X

X

Estudio General contra
avenidas del Júcar.

X

X

X

Plan de alerta y evacuación.

X

Estudio General contra
avenidas del Júcar.

X

X

X

X

X

X

X

Plan de protección cauces.

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

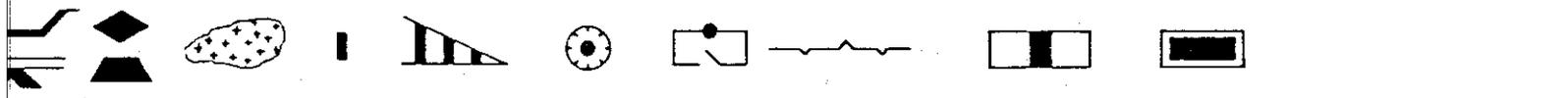


Zona nº	Denominación	Riego	Embalse laminador	Cortas	Limpieza y dragado	Defensa de márgenes	Obras de fábrica y terraplenes	Encauzamientos o desvíos
106	Campello	N					X	X
107	Albufereta	G			X	X		X
108	Alicante	MG			X		X	X
109	Agost	N			X		X	
110	Monovar	N			X		X	X
111	Elda	G			X	X	X	X
112	Aspe	N						X
113	Elche	N			X		X	
114	Pedreguer	N					X	X
115	Embalse de Ulldecona	N						
116	Embalse de Siches	N						
117	Embalse de M ^a Cristina	N						
118	Embalse de Onda	N						
119	Embalse del Generalísimo	N						
120	Embalse La Toba	N						
121	Embalse de Alarcón	N						
122	Embalse del Molinar	N						
123	Embalse de Contreras	N						
124	Embalse de Embarcaderos	N						
125	Embalse de Millares	N	X					
126	Embalse de Forata	N						

SIMBOLOS

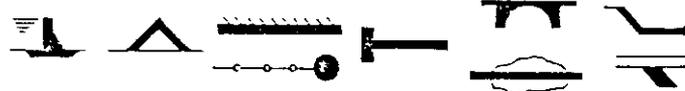


o desvíos	Drenaje	Replacación forestal	Diques	Estabilización de laderas	Extracción de áridos	Sistemas de alarma y previsión	Protección líneas eléctricas	Otras actuaciones
X					X			
X		X						Plan de protección cauces.
X	X							Plan de vigilancia cauces.
	X	X						Plan de vigilancia cauces.
X		X						
X		X			X			Plan de ordenaciór de márgenes.
X		X						
		X				X		
X			X					
						X		
						X		Red meteorológica y aforos.
						X		Red meteorológica y aforos.
						X		
						X		Red meteorológica y aforos.
						X		Red meteorológica y aforos.
						X		Red meteorológica y aforos.
						X		
						X		
						X		Red de aforos.



Zona nº	Denominación	Riesgo	Embalse laminador	Cortas	Limpieza y drenado	Defensa de márgenes	Obras de fábrica y terraplenes	Encauzamientos
127	Embalse de Almansa	N			X			
128	Embalse de Beniarrés	N						
129	Embalse de Guadalest	N						
130	Embalse de Amadorio	N						
131	Embalse de Tibi	N			X			
132	Embalse de Elche	N			X			

SIMBOLOS



Encauzamientos
o desvíos

Drenaje

Reploblación
forestal

Diques

Estabilización
de laderas

Extracción
de áridos

Sistemas de
alarma y previsión

Protección
líneas eléctricas

Otras actuaciones

X

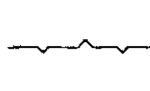
X

X

X

X

X



CAPITULO III. PROPUESTA DE ACTUACION

CAPITULO III. PROPUESTA DE ACTUACION

El estudio ahora realizado ofrece un panorama general de acciones a llevar a cabo en el futuro, para cada zona potencialmente inundable.

El objeto de este estudio no tiene como finalidad la evaluación de las acciones necesarias, pero con la simple relación que en él figuran, ya se puede adelantar que el volumen de las inversiones necesarias es tan importante, que precisará una adecuada planificación que establezca las prioridades y su secuencia en el tiempo, para poder así, programar su financiación.

Por ello es necesario realizar los estudios de detalle que permitan planificar y programar, tanto las obras necesarias, como aquellas otras acciones de gestión que colaboren a solucionar el problema.

De acuerdo con lo anterior, se proponen las siguientes acciones clasificadas, a realizar por etapas.

A. ACCIONES ESTRUCTURALES

1ª Etapa - Corto plazo

- "Plan General de defensas contra inundaciones" para cada una de las cuencas completas correspondientes a los siguientes

tes ríos:

- Júcar *
 - Turia
 - Mijares
-
- Redacción de los proyectos que surjan del Plan General de las cuencas del Júcar, Turia y Mijares.
 - Terminación de las obras de reparación dañadas en las recientes inundaciones del Júcar, en Octubre de 1.982 y Noviembre de 1.983.
 - Plan de corrección de torrentes incluidos en la Cuenca Hidrográfica del Júcar.
 - Plan de reforestación en los entornos de los embalses y en las zonas de avance de la erosión, de la Cuenca Hidrográfica del Júcar.
 - Estudio general de suelos con el fin de establecer su adecuada conservación, en toda la Cuenca Hidrográfica del Júcar.

* Ya está puesto en marcha, por la D.G.O.H., el concurso correspondiente.

- Estudio de la incidencia y comportamiento de los azarbes, desagües y colectores de regadíos, en avenidas.
- Estudio del efecto inundación sobre los cultivos.
- Revisar la normativa sobre desagües para los proyectos de carreteras, en cuanto a obras de cruce de cauces y vaguadas se refiere*.
- Estudiar la incidencia de los cruces de vaguadas con la infraestructura de RENFE y FEVE.
- Ampliación de la red pluviométrica de la cuenca**.

2ª Etapa - Medio plazo

- "Plan General de defensas contra inundaciones" en las cuencas completas correspondientes a los ríos siguientes:

- Vinalopó

* Está ya en redacción un estudio de los desagües de la Autopista del Mediterráneo, por parte de la D.G. de Carreteras.

** La D.G.O.H. tiene, en fase de contratación, el establecimiento de un sistema automático de información hidrológica en tiempo real (SAIH), para la Cuenca Hidrográfica del Júcar.

- Palancia
 - Servol
 - Cenia
-
- Redacción de los proyectos que surjan del Plan General de las cuencas del Vinalopó, Palancia, Servol y Cenia.
 - Realización de las obras definidas en el 1er Plan General.
 - Realización de los proyectos de las obras de corrección de torrentes.
 - Puesta en marcha de la reforestación de acuerdo con el Plan realizado.
 - Programación mediante estudios con modelos matemáticos de correlaciones entre precipitación y caudales, como elemento de apoyo a la previsión de avenidas en los sistemas de control y alarma*.

3ª Etapa - Largo plazo

- "Plan General de defensas contra inundaciones" en el resto

* La D.G.O.H. lo tiene previsto en el SAIH, ya citado.

de las cuencas no contempladas en las dos etapas anteriores.

- Redacción de los proyectos que surjan del Plan General citado arriba.
- Realización del resto de las obras proyectadas.
- Realización de las obras de corrección de torrentes.
- Proseguir con la realización del Plan de reforestación.
- Obras de reparación y adaptación, en su caso, de azarbes, desagües y colectores, para su correcto comportamiento de protección frente a avenidas.

B. ACCIONES DE GESTION

- Completar la legislación actual en el tema de las crecidas.
- Redactar el Plan Hidrológico de la Cuenca del Júcar.
- Estudio (Comisaría de Aguas del Júcar) de deslindes de los ríos de la Cuenca Hidrográfica, estableciendo, sobre

planos, los terrenos de dominio público, zonas de prohibición, de restricción y de precaución.

- Puesta en marcha del Programa de la D.G.O.H., de Seguridad y Explotación de Presas.

- Coordinación con otros Organismos o Empresas (Instituto Nacional de Meteorología, Protección Civil, Gobiernos Civiles, etc.) en relación a los sistemas de alarma y previsión.

- Establecimiento, previo el estudio correspondiente, del sistema de Seguros más idoneo.