

## INDICE

### CAPITULO IV. BASE DOCUMENTAL (ANEJOS)

#### CONTENIDO TIPICO DE LOS ANEJOS 1 al 69

1. DESCRIPCION DE LA ZONA
2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES
  - 2.1. Situación actual
  - 2.2. Actuaciones futuras
3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### PLANO DIRECTOR

ANEJO Nº 1

ZONA Nº 1

DENOMINACION: Ballestar

RIO PRINCIPAL: Cenia

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El rio Cenia en su recorrido sirve de división administrativa a las provincias de Tarragona y Castellón de la Plana, salvo el tramo de su cabecera, donde confluyen multitud de pequeños barrancos con una pendiente muy fuerte, corto recorrido y violentas barrancadas en las que una parte importante la constituyen los caudales sólidos arrasados.

Pobla de Benifassá y Ballestar son dos poblaciones situadas en la margen izquierda del rio Cenia, rodeadas por barrancos que afluyen al mismo incidiendo ortogonalmente y afectando en caso de avenida a carreteras de acceso, y a los cultivos de secano existentes en las pequeñas vegas.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Como se ha dicho, Ballestar y Pobla de Benifassá, se encuentran en un valle encajado, sobre el que confluyen una serie de barrancos de muy fuerte pendiente, con profusión de

arrastrés sólidos, que disminuyen la sección útil del río Cenía, afectando a los estrechos valles reduciendo la de por sí, pequeña extensión de cultivos.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las acciones a tomar deben ir encaminadas a reducir los aportes sólidos de los barrancos afluentes, y a mejorar la capacidad de desagüe del río Cenía, adecuando los márgenes, y ampliando si es necesario los puentes bajo las carreteras de acceso a Ballestar y Poble de Benifassá.

A más largo plazo, se debería realizar una política seria de repoblación forestal en las sierras de cabecera, con especies autóctonas.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

### A corto plazo:

- Limpieza y acondicionamiento de los barrancos de cabecera, incluso abancalamiento de los mismos.

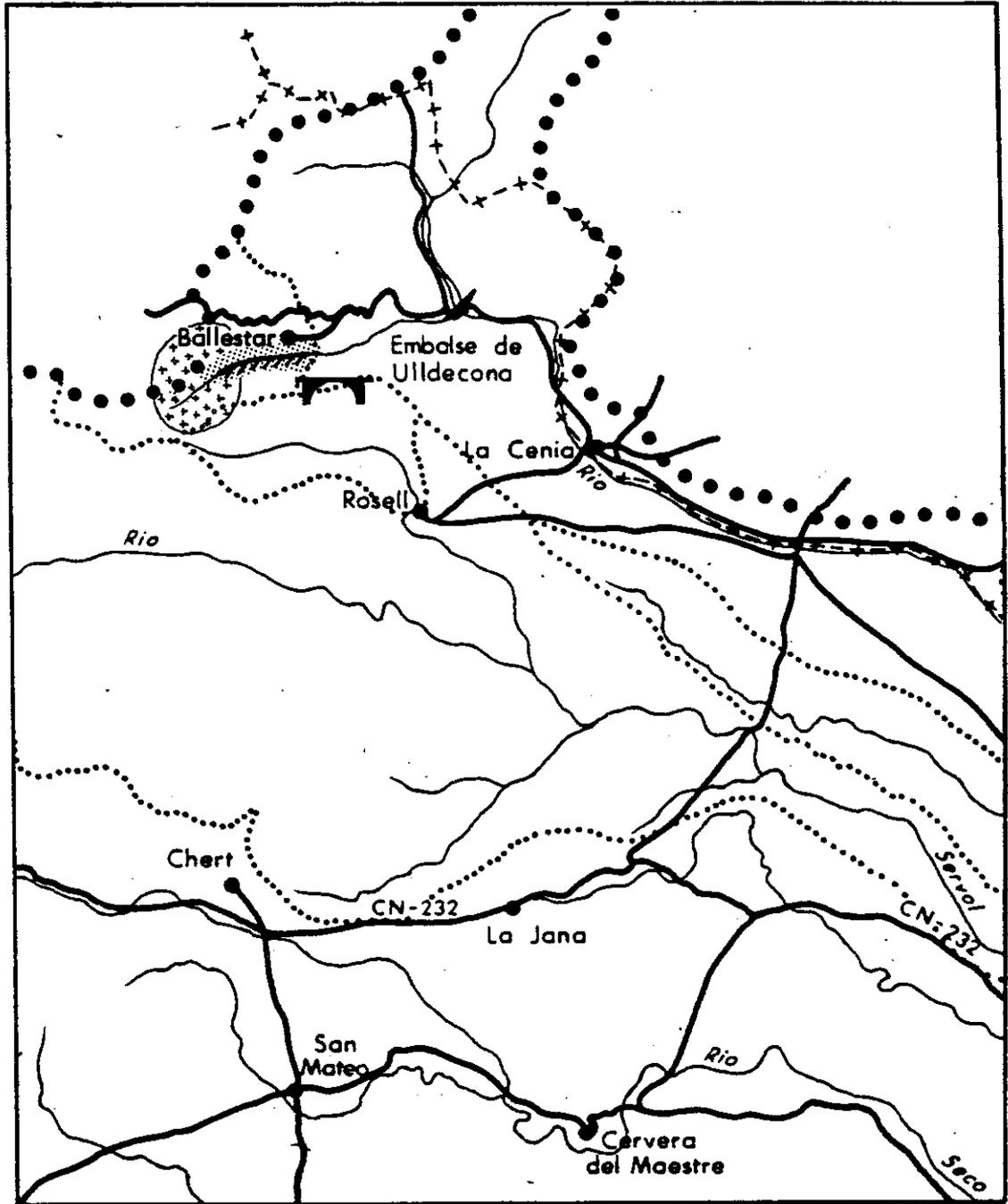
### A medio plazo:

- Adecuación de los desagües bajo las carreteras de acceso a las poblaciones en los puntos de cruce con los barrancos.

A largo plazo:

- Repoblación con especies autóctonas de las sierras alimentadoras de los barrancos para disminuir la erosión y daños a los cultivos.

ZONA: BALLESTAR  
 RIESGO: N

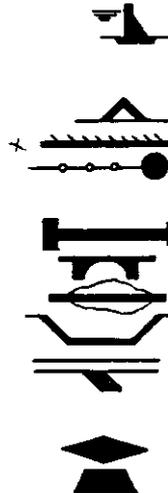


●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

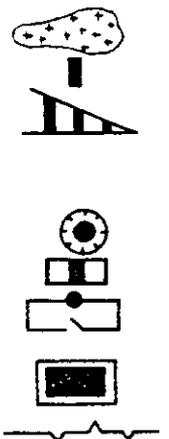
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: 1

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 2

ZONA Nº 2

DENOMINACION: Rosell

RIO PRINCIPAL: Afluentes del rio Servol

NIVEL DE RIESGO: N

### 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Las principales afecciones en Rosell vienen representadas por el barranco de Requena, afluente del rio Servol que aguas arriba de Rosell recoge las aguas de varios arroyos y barrancos profundamente encajados. A partir de Rosell, el Bco. de Requena, que hasta aquí ha atravesado el macizo montañoso al NW, se encuentra con la plana baja de Rosell, extensa área dedicada fundamentalmente al cultivo de secano y predominantemente olivar.

### 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

#### 2.1. Situación actual

Los posibles daños causados por este barranco serían de dos tipos. Por un lado los producidos sobre los cultivos señalados y por otro, a su paso por la población, sobre la zona W de la misma. El siguiente afluente del Servol, por margen izquierda también, el Bco. de la Cova Alta, podría ser el causante del corte de la única vía de comunicación de acceso a Rosell.

## 2.2. Actuaciones futuras

La principal acción en el cauce del Bco. de Requena consistiría fundamentalmente en la defensa de la población, mediante muros en margen izquierda efectuando en los demás tramos hacia aguas abajo, las labores de limpieza y dragado necesarias en orden a eliminar obstáculos sobre el cauce y mejora de los parámetros hidráulicos del mismo.

Por otra parte, dada la escasa entidad del camino vecinal de acceso a Rosell, no dotado de obras de fábrica, las acciones deberían reducirse a una correcta ejecución de los vados sobre los cauces de los barrancos que atraviesa.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

### A corto plazo:

- Muro de encauzamiento en margen izquierda en la zona de la población de Rosell.
- Limpieza y adecuación de márgenes tanto aguas arriba como abajo.

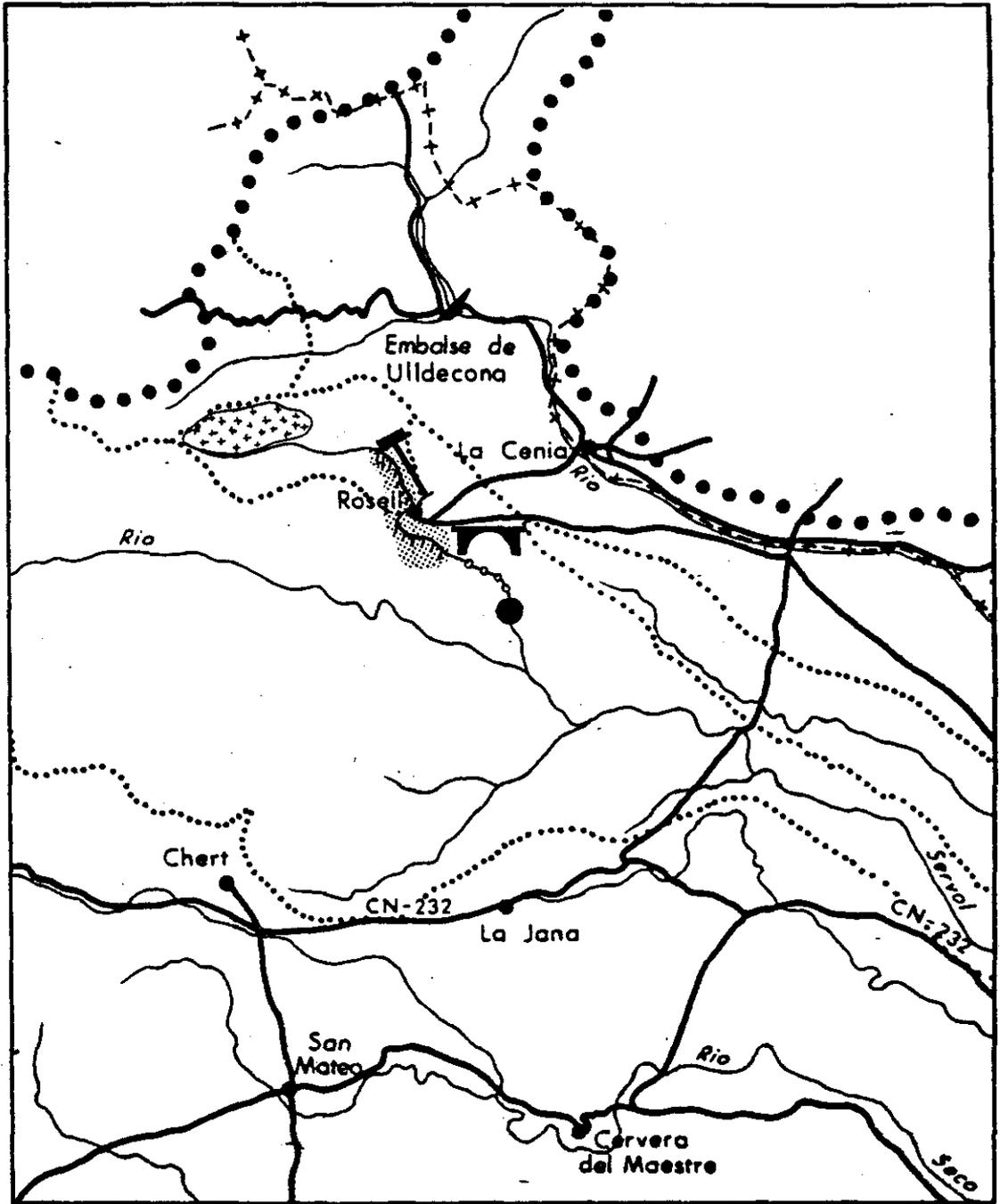
### A medio plazo:

- Dragado del cauce aguas abajo de la población.
- Reparación y dimensionamiento correcto de vados de la carretera sobre cauces.

A largo plazo:

- Repoblación forestal en cabecera.

ZONA: ROSELL  
 RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

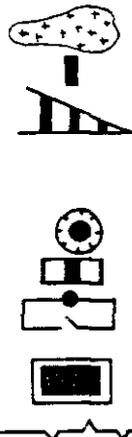
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA:

2

FECHA:

DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A.

CONSULTORES

ANEJO Nº 3

ZONA Nº 3

DENOMINACION: La Cenia

RIO PRINCIPAL: Cenia

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El río de la Cenia con una longitud de 49 Km., está regulado por el pequeño embalse de Ulldecona, de 11 Hm<sup>3</sup> de capacidad, aguas arriba de la población de La Cenia.

Como todos los ríos de esta vertiente mediterránea, tiene unos caudales muy irregulares combinados con avenidas catastróficas, afectando con ellas principalmente a las poblaciones de La Cenia y San Rafael del Río y a la carretera local Vinaroz- Ulldecona, Autopista del Mediterraneo, CN-340 y FFCC Valencia- Tarragona.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Si bien sólo existen datos referentes a las poblaciones de La Cenia y S. Rafael del Río, y ellos son de carácter histórico, debido a las condiciones morfológicas de la zona, por un lado, y, por otro, al carácter mediterráneo y, por tanto, torrencial del río se producen inundaciones frecuentes desde

la población citada hasta muchos kilómetros aguas abajo. Ello es debido habitualmente a las avenidas que se presentan en el río, precisamente por el régimen torrencial de precipitaciones que se produce más a menudo en el área mediterránea lo que provoca el régimen torrencial ya citado anteriormente, si bien esto se agrava en algunos puntos por la estrechez del cauce por causas geológicas y geomorfológicas singulares.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las obras en una zona tan extensa, pero con sólo dos poblaciones se deberían orientar a defender éstas y proceder a una limpieza general del cauce y corrección en aquellos puntos que lo requieran.

El dragado periódico en la desembocadura se hace preciso debido a la dinámica costera que forma barras de grava en la misma, impidiendo un desagüe eficaz.

Asimismo se debe revisar el curso del río a su paso bajo las vías de comunicación, redefiniendo aquellas que sean insuficientes para desaguar las avenidas

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Limpieza y adecuación del cauce, fundamentalmente en las

proximidades de poblaciones y pasos de vías de comunicación.

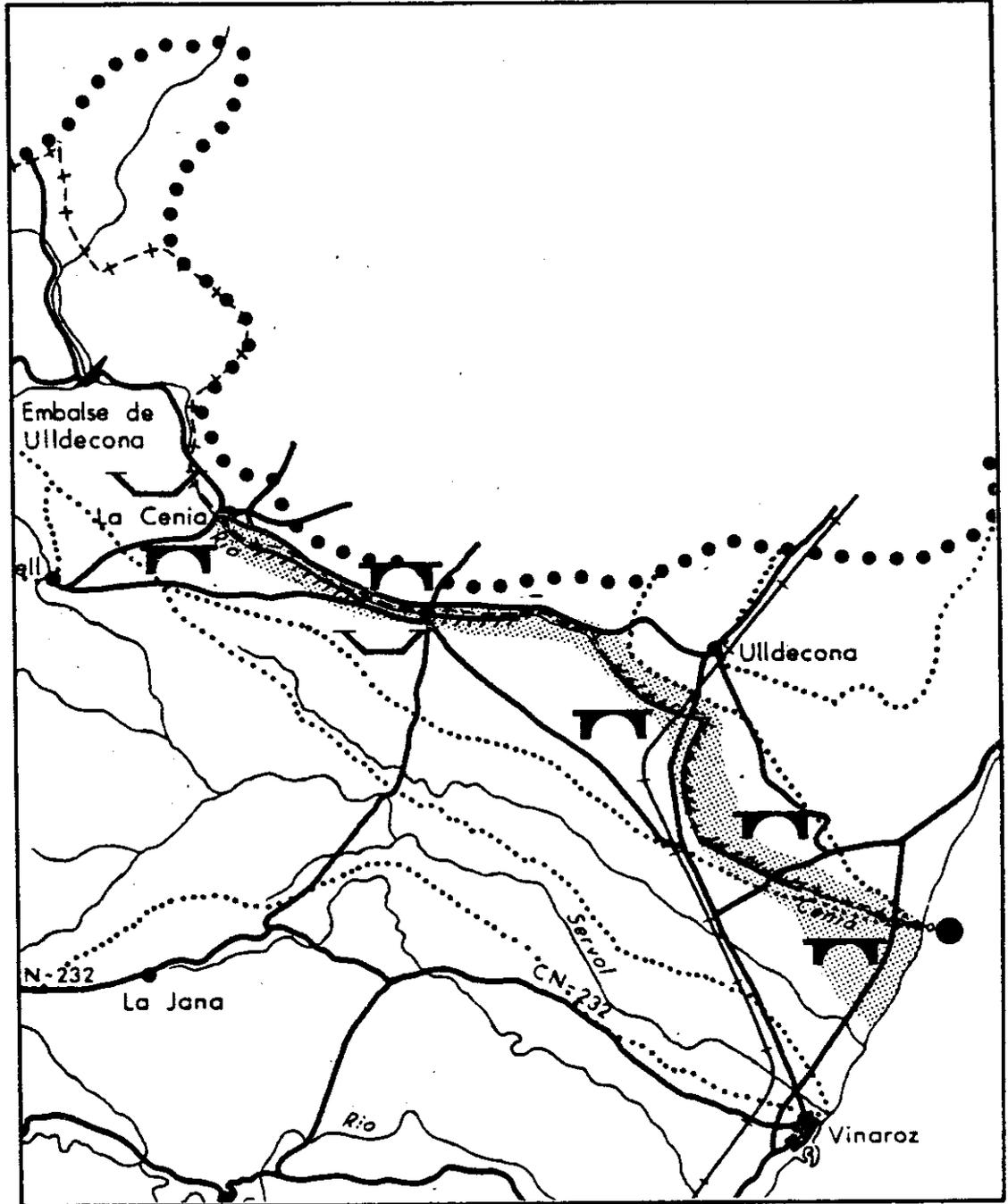
- Dragado en la desembocadura del río.

A medio plazo:

- Encauzamiento en La Genia y San Rafael del Río.

A largo plazo: -

ZONA: LA CENIA  
 RIESGO: N



●●●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

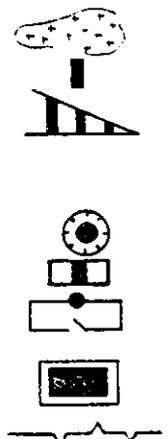
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.	DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS	TITULO: CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES	ZONA: 3	FECHA: DICIEMBRE 1.983	INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES
----------	--	---	------------	---------------------------	-------------------------------------

ANEJO Nº 4

ZONA Nº 4

DENOMINACION: Uldecona

RIO PRINCIPAL: Foya

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Uldecona, ya en la provincia de Tarragona, se encuentra surcada por diversos afluentes que al W de la Sierra de Montsiá bajan hacia el rio Cenja por la misma depresión natural que aprovecha el FFCC Valencia- Tarragona.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

En la actualidad está ejecutado parte del encauzamiento que ha sido dividido en fases, concretamente al correspondiente a la Partida de la Foya. En Uldecona se han producido cortes en la carretera debido a la insuficiencia de desagüe de la misma en su intersección con el Barranco. Análogamente ocurre con la vía del ferrocarril Valencia- Tarragona, que discurre paralela y a una distancia de 150 m. de la carretera Castellón- Tarragona.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las actuaciones deberían referirse a completar el encauzamiento y a efectuar periódicamente las operaciones de limpieza y dragado del cauce para conservar las propiedades de la sección proyectada.

En otro orden de cosas, sería necesario ejecutar obras de fábrica con la capacidad de desagüe necesaria para el trazado de la vía férrea Valencia- Tarragona, Pk. 100 a 170 y en la carretera Castellón a Tarragona por Uldecona Pk. 95 a 98 al cortar repetidamente las respectivas trazas al cauce de la Rambla.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

### A corto plazo:

- Comprobar encauzamiento actualmente en ejecución.

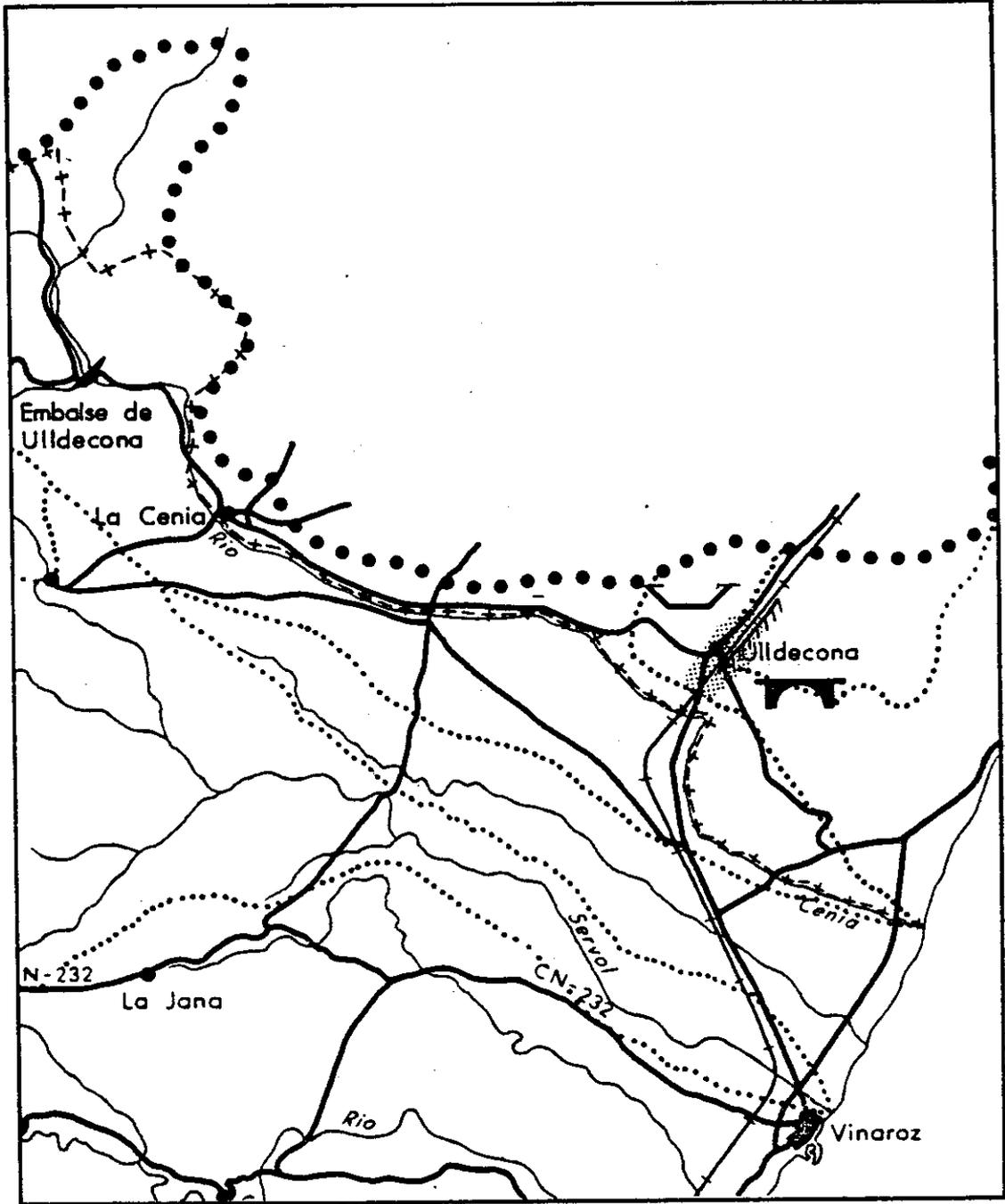
### A medio plazo:

- Limpieza periódica de cauces.
- Adaptación obras de fábrica en ferrocarril y carreteras Castellón- Tarragona.

### A largo plazo: -

ZONA: ULLDECONA

RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

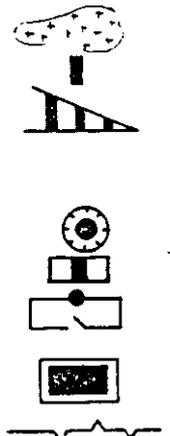
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISON
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.	DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS	TITULO: CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES	ZONA: <b>4</b>	FECHA: DICIEMBRE 1983	INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES
----------	--	---	-------------------	--------------------------	-------------------------------------

ANEJO Nº 5

ZONA Nº 5

DENOMINACION: Vinaroz

RIO PRINCIPAL: Servol

NIVEL DE RIESGO: G

#### 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El rio Servol nace cerca de Morella recogiendo los aportes de diversos manantiales presentando, normalmente, un caudal continuo hasta Vallibona, a partir de aquí toma el aspecto de rio seco llegando a Vinaroz tan solo las aguas de precipitaciones extraordinarias, en cuyo caso se registra una gran aportación de sólidos que han producido la existencia de un cordón de gravas litoral que pueden llegar, combinado con la acción marina, a cerrar la desembocadura con una barra de gravas, produciéndose estancamiento de las pocas aguas que circulan, algunas de ellas residuales.

Las vias de comunicación se acumulan en su tramo final, cruzando el rio la CN-340, la Autopista del Mediterráneo, la carretera local Vinaroz- Ulledecona, el FFCC Valencia-Tarragona, y el camino que une Vinaroz con las urbanizaciones del Norte de la misma. Análogamente las líneas de alta tensión pasan por esta franja costera, cruzando sobre el rio Servol dos líneas, una de 66 Kv y otra de 100 Kv.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Los problemas que se plantean corresponden fundamentalmente a la gran irregularidad en los caudales, que han producido una falsa confianza en la pasividad del río, provocando la construcción de numerosas viviendas de temporada y urbanizaciones en terrenos claramente inundables en caso de avenida, unido al hecho del aumento del nivel de base del cauce como consecuencia de los muchos acarreos y el efecto de barrera del cordón litoral.

### 2.2. Actuaciones futuras

Como en muchos de los ríos mediterráneos, las actuaciones deben ir encaminadas a restituir al cauce una sección útil capaz de desaguar las avenidas extraordinarias que cada cierto tiempo se producen.

Dichas acciones son de dos tipos fundamentalmente, o restituir la sección mediante encauzamiento y redefinición de las obras de fábrica en vías de comunicación o bien mediante extracciones de áridos y dragados.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

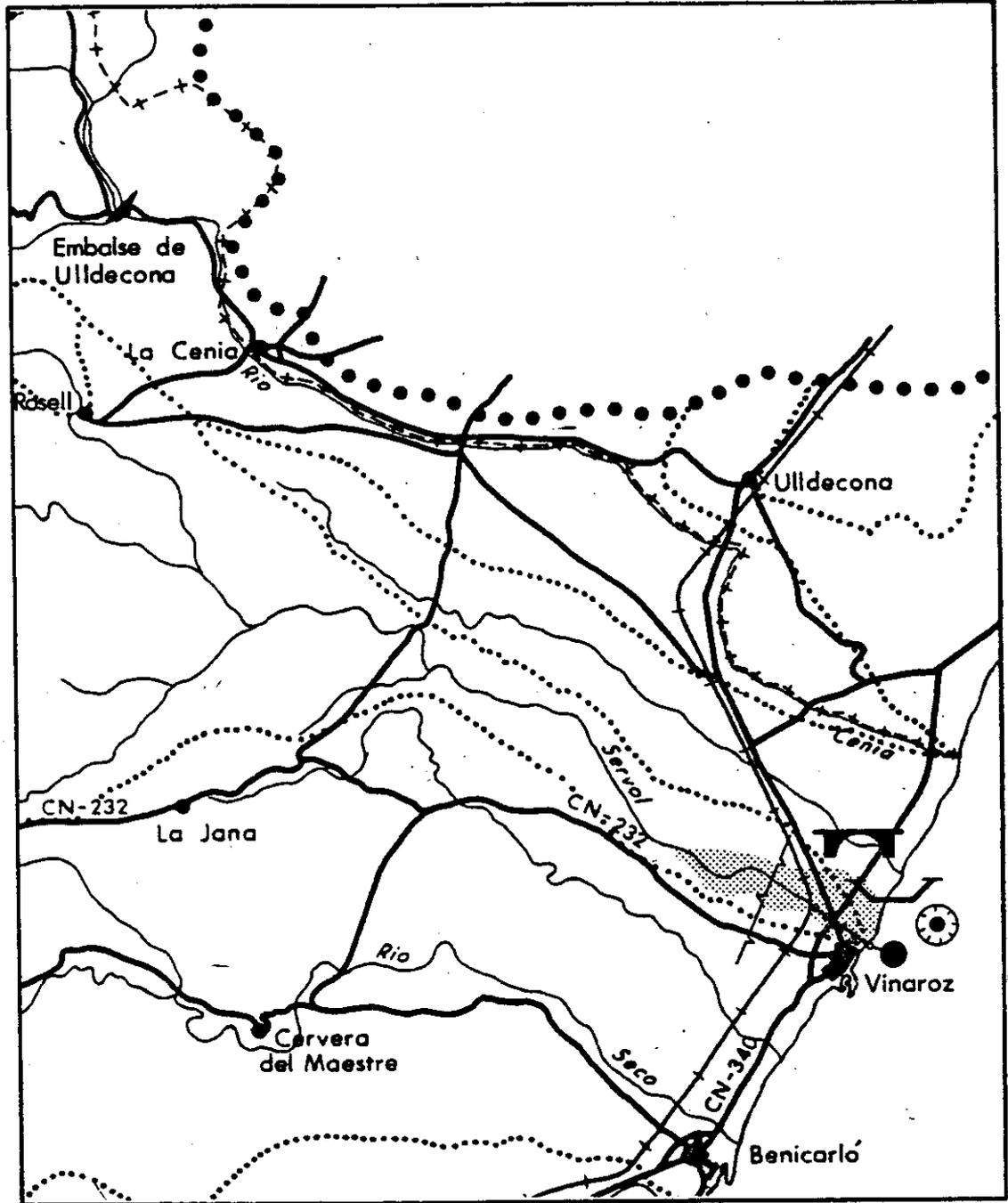
- Encauzamiento del tramo final desde aguas arriba del puente del FFCC hasta el mar.
- Dragado de la desembocadura.
- Revisión de los cruces de las líneas de alta tensión con el río Servol y protección de pilas caso de que sea preciso.

A medio plazo:

- Comprobación de los desagües en los puentes de las vías de comunicación citadas.
- Plan racional de extracción de áridos, sobre todo en su tramo final.

A largo plazo: -

ZONA: VINAROS  
 RIESGO: G



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

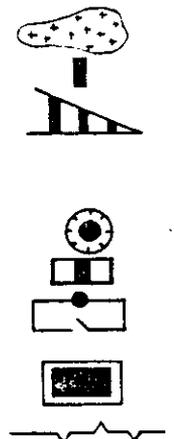
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 6

ZONA Nº 6

DENOMINACION: Santa Magdalena de Pulpis

RIO PRINCIPAL: Alcalá

NIVEL DE RIESGO: N

1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Paralelamente a la costa mediterránea, en el tramo comprendido entre Benicarló y Alcocebre, se dispone la Sierra de Hirta, accidente que obliga a todas las vías de comunicación costeras a internarse sierra adentro para buscar el canal natural que arrancando de Alcalá de Chivert lleva hasta Benicarló pasando por Santa Magdalena de Pulpis.

Queda así esta población en el fondo de un valle estrecho vertiente hacia el NE. por la rambla de Alcalá y hacia el SW. por un afluente del río San Miguel y surcado por numerosos barrancos que desaguan en la rambla de Alcalá, que es la principal vía de drenaje del valle.

La rambla de Alcalá, que atraviesa el Término Municipal de Sta. Magdalena de Pulpis, discurre en dirección SW - NE, desde Alcalá de Chivert y la sierra al NW. de la misma, por la canal natural que también aprovecha el FFCC Valencia - Tarragona, la CN-340 Barcelona - Cádiz, y la Autopista A-7 del Mediterráneo. Es por todo ello, que durante varios kilómetros discurren en paralelo estas vías de comunicación con el cauce de la rambla sucediéndose los pasos e in-

tersecciones de aquellas sobre ésta. Asimismo discurre por el valle una línea de alta de 100 KV.

Por otro lado, en las proximidades y aún en el mismo casco urbano de Santa Magdalena de Pulpis encontramos las desembocaduras sobre la rambla de diversos arroyos que bajan desde la sierra al SE. de la población.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

A menudo en esta zona, las causas de la inundación hay que buscarlas en los desagües de las obras de fábrica, que en el peor de los casos no existen, que permiten a carreteras y vía férrea el paso de los barrancos, y ello, bien porque la pequeña sección no permite el paso del caudal de agua requerido, bien por la facilidad con que son taponados por elementos que las aguas llevan en suspensión en sus crecidas, e incluso, cuando en pasos de torrentes no existen ningún tipo de desagües, la carretera o FFCC, o mejor, el terraplén, se convierte en cerrada del vaso, que embalsa las aguas, y puede dirigirlas hacia objetivos más importantes, aumentando los daños.

## 2.2. Actuaciones futuras

De acuerdo con los principios citados anteriormente, la propuesta de actuaciones en esta zona deberán consistir en los siguientes apartados:

Encauzamiento de la rambla a su paso por la población de Santa Magdalena de Pulpis, con la previsión de muros de defensa en la zona poblada, en una longitud aproximada de 700 m.

Había, además, que proceder a efectuar un cálculo suficientemente preciso de los caudales de avenidas para distintos periodos de recurrencia, lo que llevaría a definir las secciones óptimas en desagües bajo las obras de fábrica, poniendo especial atención en los p.k. 126 a 130 del FFCC y en los p.k. 124 a 128 de la CN-340.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Acondicionamiento obras de fábrica de ferrocarril, carretera CN-340 y Autopista A-7.
- Limpieza y adecuación de los barrancos afluentes y la propia rambla de Alcalá, aguas arriba de Santa Magdalena de Pulpis.

A medio plazo:

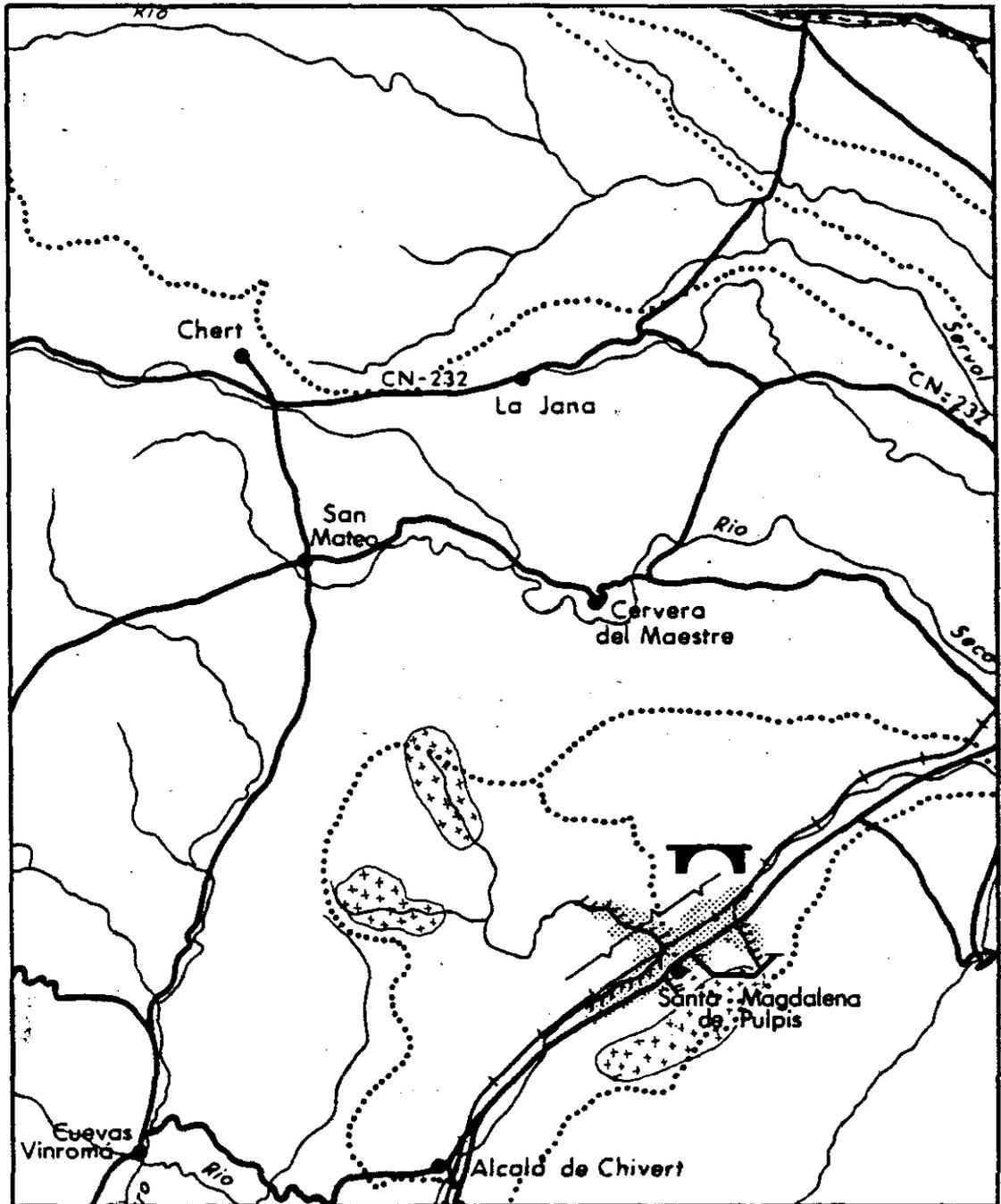
- Encauzamiento rambla Alcalá a su paso por Santa Magdalena de Pulpis, en unos 700 metros.

A largo plazo:

- Repoblación con especies autóctonas de la Sierra de Hirta y la cabecera de la rambla de Alcalá.

ZONA: SANTA MAGDALENA DE PULPIS

RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

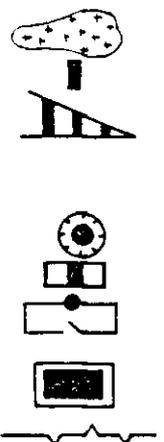
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: 6

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 7

ZONA Nº 7

DENOMINACION: Alcalá de Chivert

RIO PRINCIPAL: Rambla de El Gitano

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

La morfología de esta zona es sensiblemente parecida a la descrita en Santa Magdalena de Pulpis, con la diferencia, de que ahora no está bien diferenciado el cauce principal del de sus afluentes, sino que se presentan varios arroyos y barrancos, que bajando desde las sierras al NW de la población, van reagrupándose en las proximidades de ésta, dando lugar a la que desde aquí es la ya citada rambla de Alcalá.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

La situación geográfica de Alcalá de Chivert, ya se ha dicho que condiciona la disposición de las vías de comunicación y la relación de estas con la red de drenaje, interferencia que provoca, con cierta frecuencia, problemas con las obras de paso. En la salida de la población, atravesada por la rambla del Gitano la carretera de la Iglesuela del Cid a Alcalá

de Chivert, provoca junto con los arrastres de la rambla, inundaciones en Alcalá y campos contiguos.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las actuaciones principales se refieren, pues, al encauzamiento y defensa en estos barrancos en los tramos de casco urbano, y más concretamente sobre el más peligroso de ellos, la rambla de El Gitano, en una longitud aproximada de 800 metros.

Deberán preverse además, obras de fábrica con secciones capaces de evacuar los caudales correspondientes, sobre todo en los puntos de paso de las CC-2310, p.k. 75,500, CN-340 p.k. 115 y 116, y FFCC p.k. 119 y 120.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

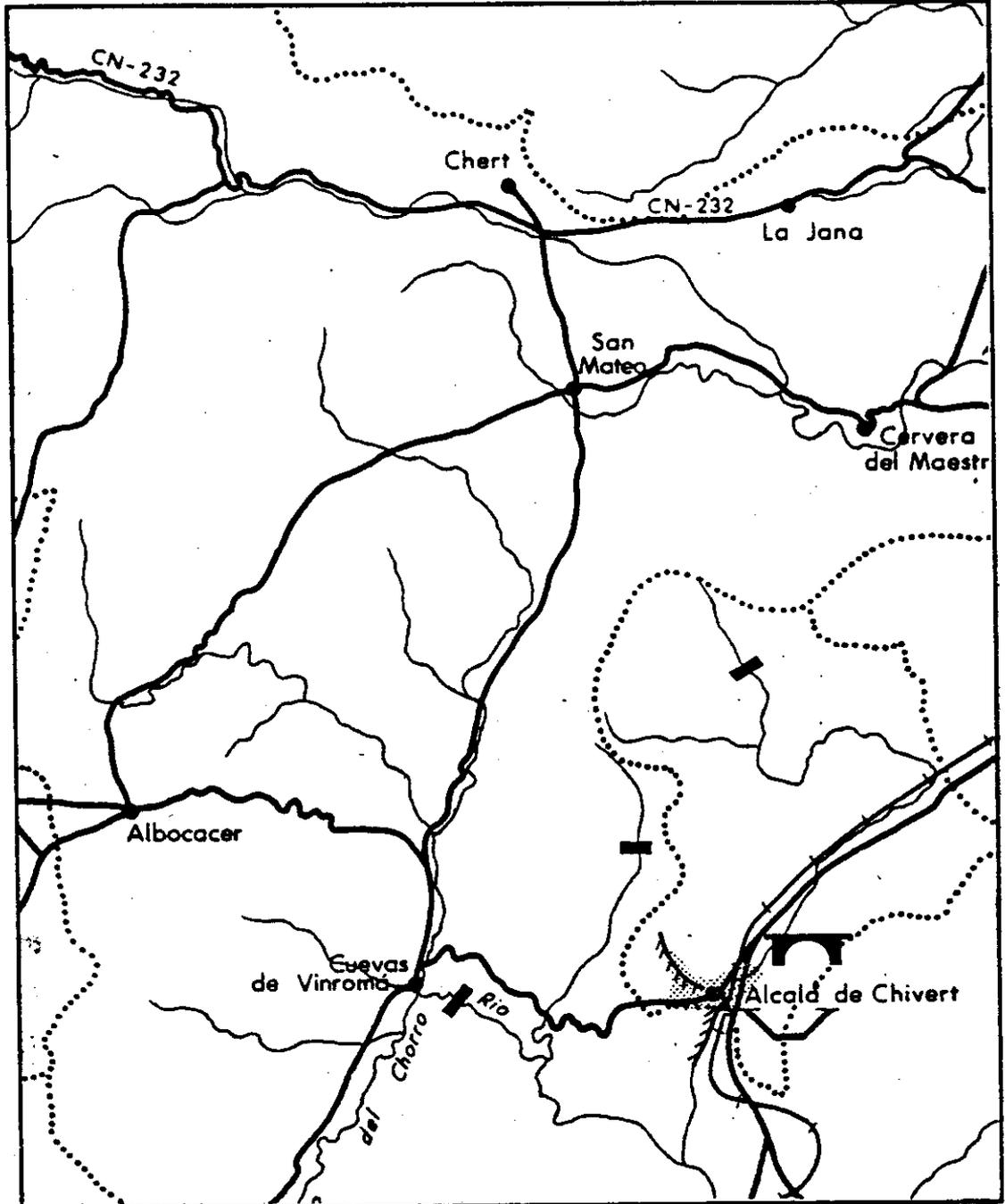
A corto plazo:

- Acondicionamiento obras de fábrica en varias carreteras que acceden a la población y en el ferrocarril.
- Limpieza y adecuación de márgenes en los barrancos.

A medio plazo:

- Encauzamiento de la rambla de El Gitano en 800 metros, en la población de Alcalá de Chivert.
- Presas de retención de sólidos en la rambla de El Gitano aguas arriba de Alcalá de Chivert.

ZONA: ALCALA DE CHIVERT  
 RIESGO: N



●●●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

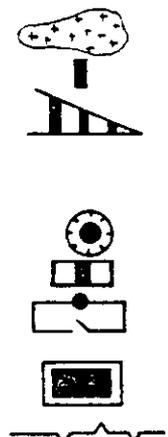
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.	DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS	TITULO: CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES	ZONA: 7	FECHA: DICIEMBRE 1983	INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES
----------	--	---	------------	--------------------------	-------------------------------------

ANEJO Nº 8

ZONA Nº : 8

DENOMINACION: Torreblanca

RIO PRINCIPAL: Toll, Barseral, Mañes y Fontanelles

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Aguas abajo del río San Miguel se encuentra una zona en la que la red hidrográfica de este entorno está constituida, básicamente, por una serie de barrancos paralelos que bajando desde los altos de la sierra de Ôropesa, Ferradura, etc., al noroeste tienen, como punto final de su recorrido, el denominado Plá de Cabanes o Ribera de Cabanes; zona pantanosa y con extensas turberas en donde los cauces pierden su identidad, y las desembocaduras sólo se descubren periódicamente, bajo condiciones muy específicas de mareas y oleajes.

En sus últimos 3 ó 4 kilómetros antes de llegar a Ribera de Cabanes, estos barrancos inciden perpendicularmente sobre el trazado de las vías de comunicación, sistema constituido por la CN-340, la autopista del Mediterráneo A-7 y el ferrocarril Valencia-Tarragona.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

La incidencia de barranqueras y vías de comunicación es la causa principal de las inundaciones, por la barrera que para

las aguas suponen los terraplenes correspondientes y las sec  
ciones de desagüe, insuficientes.

Así las aguas se remansan aguas arriba de estos trazados, y buscando otras salidas corren paralelas a los mismos, por lo que afectan a las construcciones y viviendas que, sobre to  
do en las proximidades de la CN-340, se han ido asentando.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las actuaciones en esta zona, deberán apuntar, cuando me-  
nos, a la solución de estos problemas, y por ello debería efec-  
tuarse una revisión punto por punto de todos los pasos de cada  
uno de los trazados, sobre cada uno de los barrancos; siendo -  
de especial interés los de la vía del ferrocarril Valencia-Ta-  
rragona, estableciendo en cada caso las secciones de desagüe  
necesarias y modificando las ya existentes donde fuera neces-  
rio.

La labor sobre los cauces debería contemplar también, el  
dragado y limpieza de los mismos en orden a mejorar sus pres  
taciones hidráulicas, el encauzamiento en los tramos finales  
y el dragado de algunas desembocaduras, donde se formen barre-  
ras que impidan el desagüe normal.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

- Estudio capacidad de desagüe de las obras de fábrica en carreteras, autopista y ferrocarril.
- Limpieza de cauces.

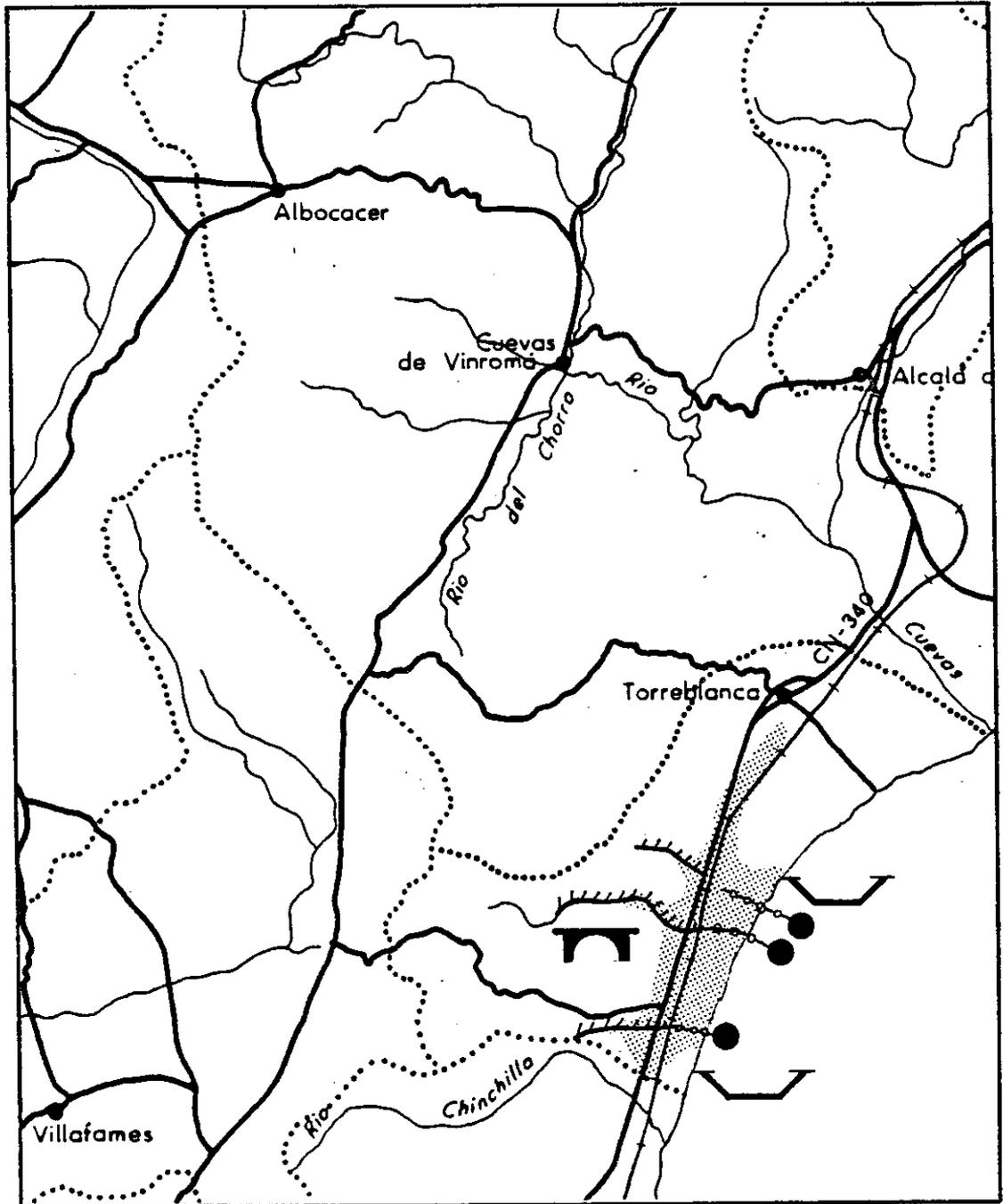
#### A medio plazo:

- Encauzamientos en tramos finales.
- Dragado desembocaduras.

#### A largo plazo: -

ZONA: TORREBLANCA

RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

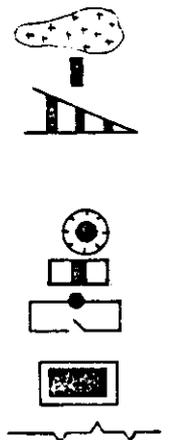
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA:

8

FECHA:

DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A.

CONSULTORES

ANEJO N<sup>o</sup> 9

ZONA N<sup>o</sup> 9

DENOMINACION: Castellón N

RIO PRINCIPAL: Seco

NIVEL DE RIESGO: G

#### 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Esta zona comprende la franja litoral al Norte de Castellón de la Plana, afectada por el rio Seco y los barrancos del Sol, Cigalero y Parreta. De estos cuatro rios y rambla destaca por su importancia y mayor entidad el rio Seco. Los barrancos del Sol, Cigalero y Parreta son ramblas típicamente mediterráneas de muy corta longitud y, sin embargo, fuerte pendiente. Todos ellos bajan de las estribaciones próximas al litoral para llegados a la plana costera medio perderse, medio difuminarse en una complicada red de drenaje, de acequias y zona de marjal más o menos ya colonizada agrícolamente.

De otra parte, se tiene en la zona una fuerte urbanización de carácter turístico, sobre todo al norte y en el litoral todo a lo largo de éste; y más al sur la zona de actividad agrícola e industrial del área norte de Castellón. Con todo, éstos cauces atraviesan, además, las vías de comunicación, tanto de carreteras como férreas que discurren a lo largo del pasillo litoral, así como un importante número de líneas de alta tensión.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

El área comprendida entre Castellón de la Plana y Benicassim, presenta un índice altísimo de ocupación de terreno, en ambos casos de forma no adecuada y un tanto anárquica. Las actuaciones en el área, quizás por la complicación del problema, no han sido muchas, como por ejemplo los acondicionamientos de las desembocaduras de los Bcos. Cigalero y Parreta y la actuación prevista en el Bco. del Sol a su paso por Castellón de la Plana de defensa con muros.

Obras, como se ve, insuficientes para resolver la compleja red de intersecciones de barrancos con vías de comunicación, afecciones a la agricultura, urbanizaciones costeras, líneas de alta tensión de 138 Kv y 66 Kv, etc... Todo ello agravado con la incidencia sobre un alto número de habitantes tanto residentes, como de temporada, viviendas e industrias.

### 2.2. Actuaciones futuras

Respecto a estos barrancos las actuaciones deben encaminarse a repasar las obras de fábrica de desagüe de las vías de comunicación y, en cualquier caso, a mantener limpios y bien dragados los cauces. Los problemas más importantes, con todo, se presentan en la llanura litoral, como se ha dicho. En este tra

mo y especialmente en las desembocaduras debe procederse a una buena definición de los cauces procediendo, asimismo al acondicionamiento de su desembocadura.

Respecto al río Seco las acciones son más costosas. Dado que se trata también de un río con carácter torrencial y funcionamiento esporádico, de una longitud aproximada de 27 Km. y que afecta en sus inundaciones a la zona norte de Castellón y a Benicassim. Debería procederse a su encauzamiento y a la defensa de sus márgenes con muros.

De otra parte puede permitirse la explotación racional de los áridos de su cauce lo que puede mejorar su capacidad de desagüe. Además, el estado actual del cauce y, en especial, su desembocadura no es adecuado desde distintos puntos de vista, incluso desde el que nos ocupa. Debería procederse por tanto, a la limpieza y acondicionamiento del cauce.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Revisión obras de fábrica sobre los Bcos. de Sol, Cigalero y Parreta.
- Limpieza y dragado de cauces en barrancos.
- Acondicionamiento desembocaduras de barrancos.
- Encauzamiento y defensa de márgenes con muros en río Seco.
- Revisión y en su caso defensa de las líneas de Alta Tensión en río Seco.

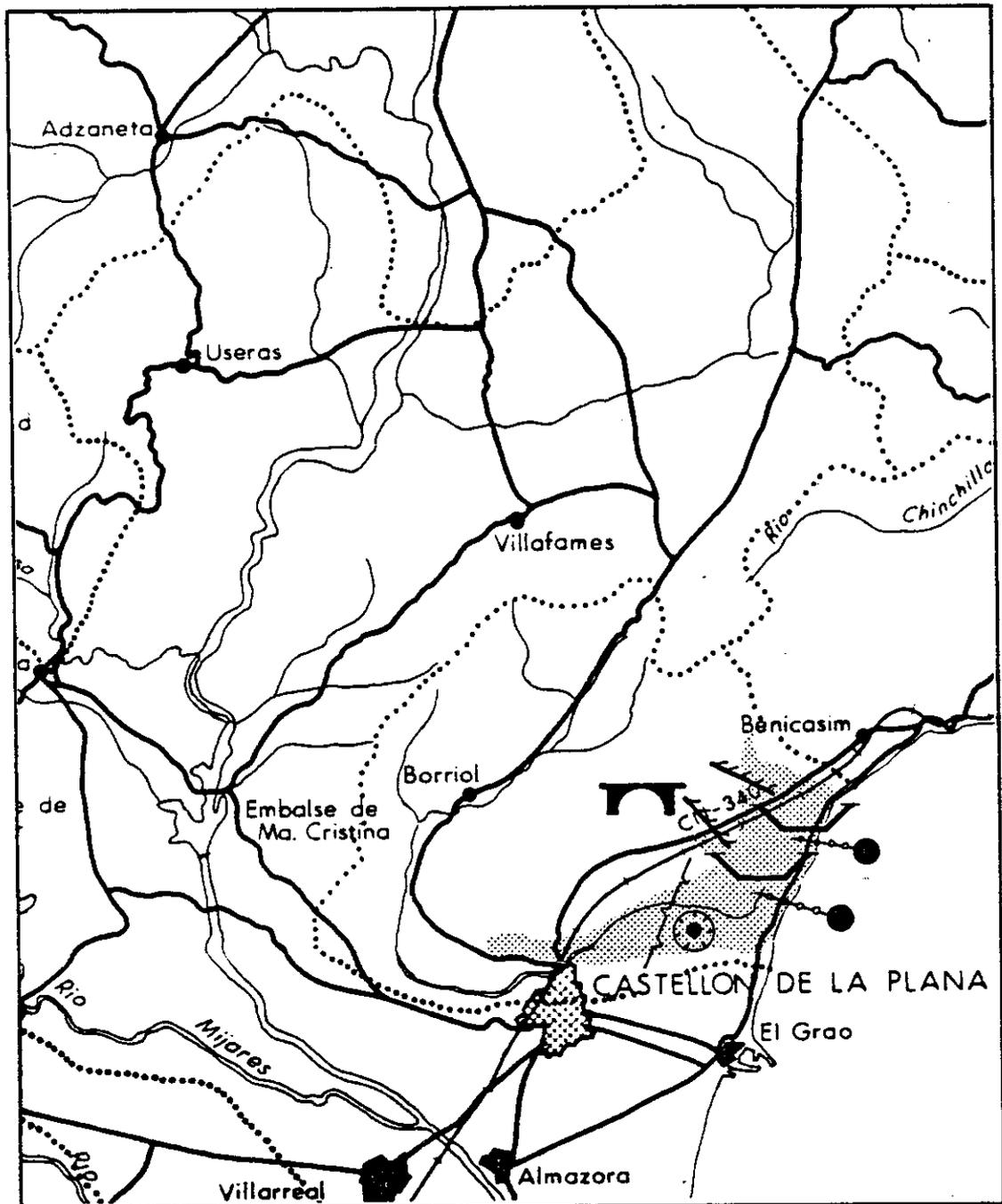
A medio plazo:

- Explotación racional de áridos.en rio Seco.

A largo plazo: -

ZONA: CASTELLON

RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

METODOS ESTRUCTURALES

EMBALSES DE LAMINACION  
CORRECCION Y REGULACION  
DE CAUCES

CORTAS  
LIMPIEZA  
DRAGADO

PROTECCION DE CAUCES  
MASCARAS Y ESPIGONES  
EN OBRAS DE CRUCE  
EN TERRAPLENES VIARIOS

ENCAUZAMIENTOS  
CAUCES DE EMERGENCIA  
Y TRASVASES

OBRAS DE DRENAJE  
AGRICOLAS  
URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

CONSERVACION DE SUELOS  
Y REFORESTACION

REFORESTACION  
DIQUES

ESTABILIZACION  
DE LADERAS

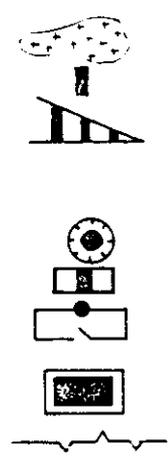
ZONIFICACION Y  
REGULACIONES LEGALES

EXTRACCION CONTROLADA  
DE ARIDOS  
OTRAS ACTUACIONES

INSTALACION DE SISTEMAS  
DE ALARMA Y PREVISION

GESTION INTEGRADA DEL  
SISTEMA HIDRAULICO

TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE  
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR  
ZONAS INUNDABLES

ZONA:

9

FECHA:

DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A.

CONSULTORES

ANEJO Nº 10

ZONA Nº 10

DENOMINACION: Castellón S.

RIO PRINCIPAL: Mijares

NIVEL DE RIESGO: MG

### 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El rio Mijares es, sin duda, el más importante de la provincia de Castellón, no sólo por la amplitud del cauce, su largo recorrido y su caudal, sino también en cuanto a sus antecedentes e importancia - histórica. El tramo que nos ocupa comprende desde el término municipal de Onda y pasando por el N de Villarreal donde se le une la Rambla de la Viuda, hasta su desembocadura en el mar. El Mijares no sólo se ha aprovechado para regar la Plana de Castellón sino que también ha ser vido desde su principio para el abastecimiento de agua de distintas po blaciones. Es así que nos encontramos con toda una serie de pequeñas obras tales como azudes de riego y abastecimiento, además de otras de mayor envergadura, como las presas de Arenós, Sichar y Maria Cristina.

La zona es sobradamente importante. En ella se ubican grandes extensiones de cultivos junto a importantes núcleos de población tales como Villarreal, Almazora , Burriana y Castellón, así como importantes actividades industriales, vias de comunicación o gran número de pequeñas construcciones. Asimismo todo ello surcado por una compleja red de drenaje y lo que es más importante a nuestros efectos, una red de comu nicaciones (carreteras, autopistas, ferrocarriles, caminos,...). Así como un número importante de líneas de alta tensión que pasan paralelas a la costa.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

La situación actual ya ha quedado esbozada al explicar la disposición de la cuenca. Lamentablemente, son pocas las actuaciones realizadas en el área, siendo así que presenta un altísimo riesgo tanto por el número de habitantes de la misma como por el conjunto de red viaria, edificaciones, industrias, agricultura y vías de comunicación que pueden ser afectadas gravemente.

Algunas de las actuaciones realizadas o en proyecto son: la construcción de un azud sumergido en el río seco a la altura de Burriana, así como un dragado en su cauce en una longitud de 1.500 m.

Como se ha dicho, estas obras realizadas o en trámite son claramente insuficientes para los problemas planteados, especialmente en Villarreal, Almazora y la desembocadura del río Mijares.

### 2.2. Actuaciones futuras

Toda esta zona de la Plana se ve afectada frecuentemente por las numerosos avenidas del río Mijares y sus importantes afluentes.

Dada la amplitud del cauce se impone el encauzamiento del río en sus últimos 12 Km. Por otra parte la dinámica marina re distribuye el material que forma el delta lobulado del Mijares constantemente, creando un cordón de gravas en la desembocadura. Es preciso actuar constantemente sobre él, manteniendo limpia la desembocadura. Otra cosa es la población de Almazora, la más afectable por las inundaciones del Mijares. Es preciso defender mediante muros esta población. Asimismo en sistema de explotación de áridos dentro de un programa racional no sería en absoluto, desfavorable a nuestros efectos. De otro lado y dado que aguas arriba se encuentran las presas citadas es necesario establecer un plan de prevención operativo para caso de avenidas por cualquier motivo así como basado en una red de pluviógrafos com pleta.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

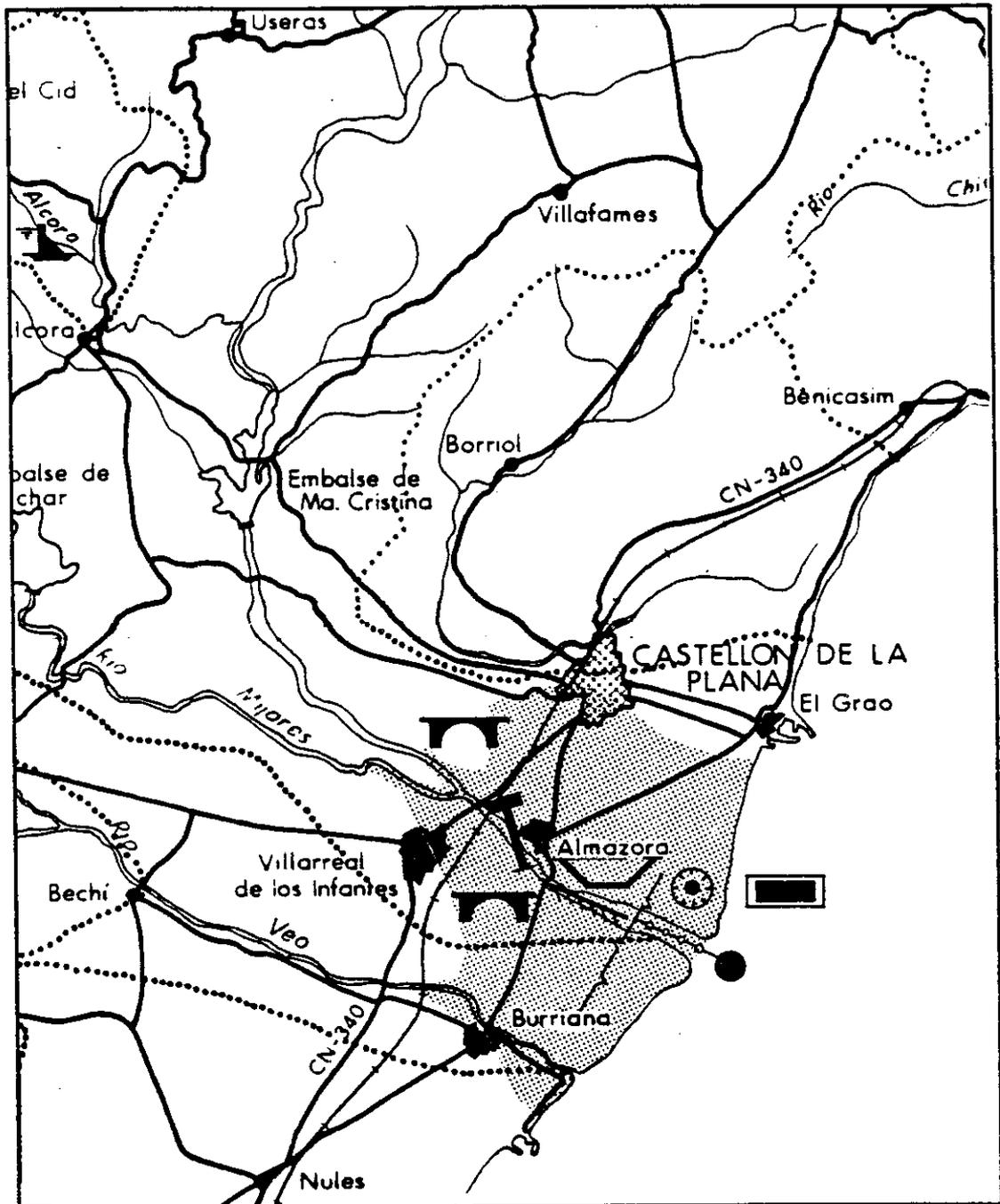
- Encauzamiento 12 últimos Km. del río Mijares.
- Defensa población Almazora con muros.
- Estudio obras de fábrica en todas las vías de comunicación.
- Limpieza constante de la desembocadura.
- Revisión líneas colectivas de Alta Tensión y defensa caso de que sea necesario.

A medio plazo:

- Programa racional explotación de áridos.
- Plan prevención basada en los embalses.
- Red pluviógrafos en la cuenca.

A largo plazo: -

ZONA: CASTELLON S  
 RIESGO: MG



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      ●●●●● LIMITE CUENCA

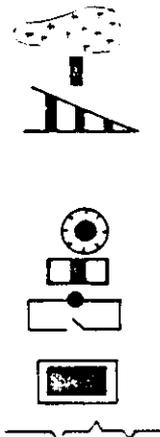
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO N<sup>o</sup> 11

ZONA N<sup>o</sup> 11

DENOMINACION: Benasal

RIO PRINCIPAL: Rambla Carbonera

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

En las estribaciones orientales del Maestrazgo, en un collado a medio camino entre el río Monleón y la rambla Carbonera se encuentra la población de Benasal, bordeada por una serie de barrancos que vierten a ambos cauces, y por la carretera de Benasal a Puebla de Arenoso.

El principal agente hidráulico que afecta a esta zona es la rambla Carbonera que desciende paralelamente a la carretera de la Iglesiasuela del Cid a Alcalá de Chivert, a favor del valle labrado por dicha rambla. La cual tiene una cuenca considerable y un notable poder de arrastre, debido a la gran pendiente y la desforestación brutal de esta zona del Maestrazgo.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Los cauces principales que afectan la zona inundable de

Benasal son la rambla Carbonera, y su afluente la rambla de Albocácer por margen derecha y que pasa más próxima y al Este de Benasal, aparte otros pequeños cauces que bajando desde el Sur hacia Benasal toman luego dirección Oeste para desembocar más tarde en el río Monleón.

La red hidrográfica descrita afecta en varios puntos a la red viaria de la zona compuesta por las carreteras locales de Iglesiasuela del Cid a Alcalá de Chivert y la de Puebla de Arenoso a la primera.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las principales actuaciones se referirían pues al encauzamiento y cobertura del cauce de los dos barrancos que bajan de Las Esteñadas y pasando por la población de Benasal forman después el barranco de Covarchos, por lo menos en el tramo afectado por el casco urbano, así como el dragado y limpieza en los demás tramos de cauces. También, la viabilidad de obras de fábrica en el paso de la carretera local a Puebla de Arenoso sobre estos dos barrancos, con la capacidad necesaria, así como la revisión de la ya existente en esta misma carretera sobre la rambla Carbonera.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

- Cobertura de cauces a su paso por la población.
- Limpieza y dragado aguas abajo.

#### A medio plazo:

- Revisión y acondicionamiento obras de fábrica en cruces con las carreteras citadas.

#### A largo plazo:

- Repoblación forestal en cabeceras de los barrancos y rambla Carbonera.



ANEJO Nº 12

ZONA Nº 12

DENOMINACION: La Barona

RIO PRINCIPAL: Rbla. La Viuda

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

La zona así designada se encuentra situada aguas arriba del Em balse de M<sup>a</sup> Cristina sobre la rambla de la Viuda, la cual con 915 Km<sup>2</sup> de superficie de cuenca, y 43 Km de longitud del rio principal, repre senta el primer afluente de importancia del rio Mijares, siendo la prin cipal red de drenaje de las tierras altas que ocupan el cuadrante nor- occidental de la provincia de Castellón.

Presenta las características fundamentales del rio mediterráneo, con un régimen muy variable de caudales presentando pocas veces el as- pecto seco, por la gran superficie a la que drena, no siendo represen- tativo el volumen recogido, aguas abajo, en el embalse de M<sup>a</sup> Cristina, por la gran cantidad de fugas que registra el vaso, y que se convier- ten en importante fuente de realimentación del acuífero de la Plana de Castellón.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

La capacidad de erosión es muy fuerte como lo demuestra el

hecho de que existan más de 11 m. de limos en el embalse de M<sup>a</sup> Cristina, siendo la confluencia de la rambla de La Viuda con el río de Lucena un foco de erosión de gran importancia.

Toda la superficie de esta cuenca, está situada en una zona en la que las precipitaciones muy fuertes en 24 horas, tienen una gran probabilidad de presentarse, dando lugar a espectaculares crecidas e inundaciones periódicas en diversos puntos de la cuenca como la demuestra el hecho de que hayan saltado las aguas repetidamente por encima de la presa M<sup>a</sup> Cristina.

## 2.2. Actuaciones futuras

La superficie y número de poblaciones afectadas es muy grande por lo que en el capítulo de acciones, sería poco viable la posibilidad de realizar los encauzamientos necesarios, debiendo limitarse las actuaciones como mínimo, al control de las invasiones de cauce por cultivos, terraplenes etc... así como a la limpieza y dragado del mismo de forma periódica, al establecimiento de un plan de explotación de áridos en consonancia con la ya comentada capacidad erosiva y el establecimiento de obras de retención de sólidos en los afluentes municipales.

Habría que realizar, por otro lado, obras de defensa de márgenes en poblaciones tales como La Barona, Sierra de Engarcerón, Torre de Embesora y demás núcleos afectados directamente, así como realización de obras de fábrica bajo la carretera Useros a La

Barona y La Barona-Albocácer.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

- Control y vigilancia de los usos del cauce.
- Muros de defensa de márgenes en La Barona, Sierra Engarcerán y Torre Embesora.
- Las obras de fábrica en carretera Useras-La Barona y La Barona-Albocácer.

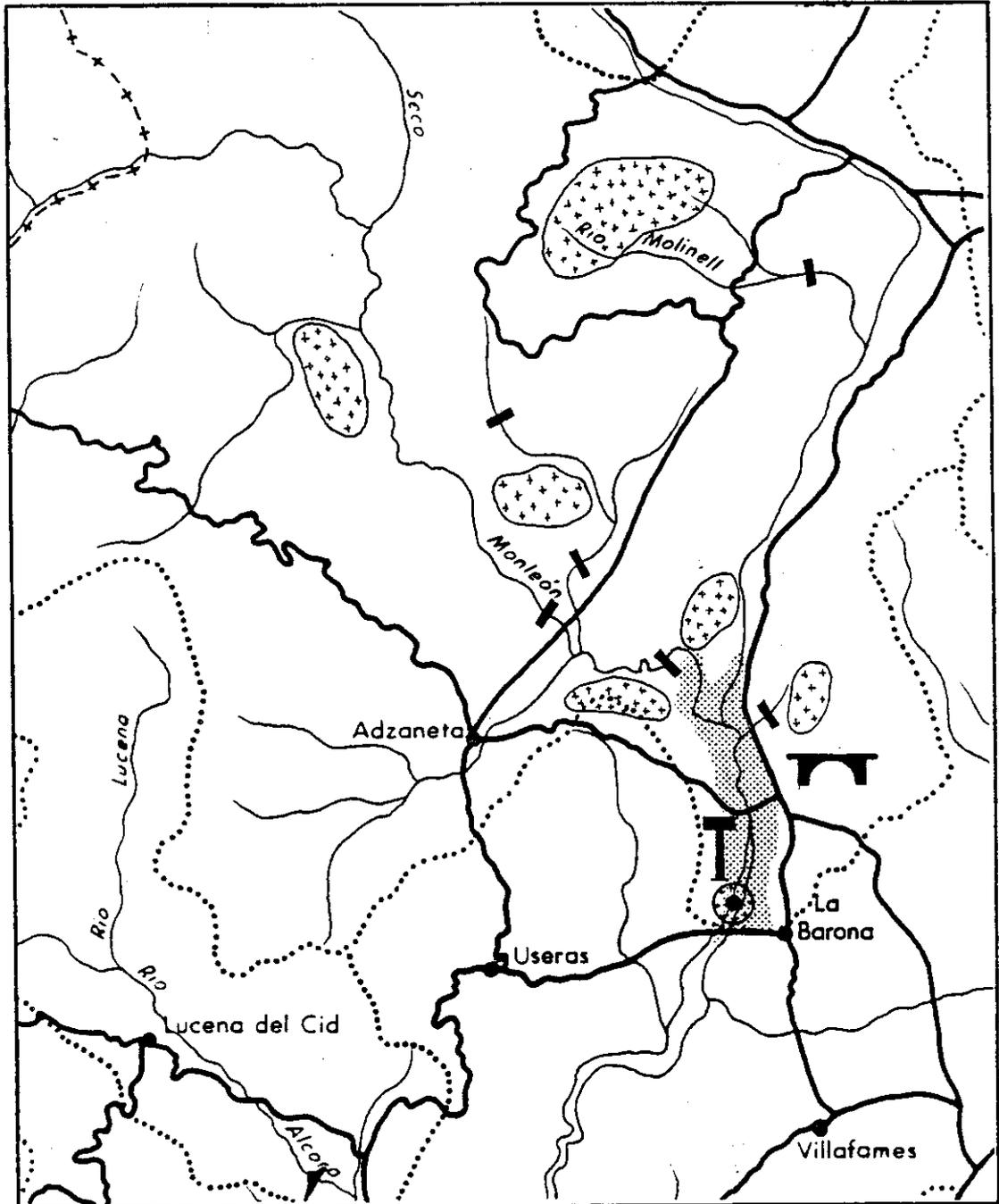
#### A medio plazo :

- Plan general de explotación de extracciones de áridos de la cuenca.
- Obras de retención de sólidos en los afluentes principales.

#### A largo plazo:

- Repoblación forestal en cabeceras de cuencas.

ZONA: LA BARONA  
RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

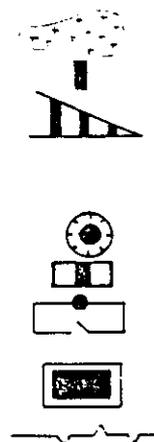
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
  - CORTAS
  - LIMPIEZA
  - DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
  - MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
  - EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
  - AGRICOLAS
  - URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
  - REFORESTACION
  - DIQUES
  - ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
  - EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
  - OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISON
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: 12

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 13

ZONA Nº 13

DENOMINACION: Alcora

RIO PRINCIPAL: Alcora

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

La población de Alcora está emplazada en el borde noroccidental de la Plana de Castellón entre los embalses de Sihar y María Cristina. La bordea el río Alcora, realizando una serie de meandros en los alrededores de la población antes de su confluencia en la margen derecha con la Rambla de la Viuda, en la cola del embalse de María Cristina.

El río Alcora y su afluente principal, el río Lucena, recogen las aguas de la Sierra de la Cruz y de las estribaciones del Maestrazgo en su vertiente suroriental, con aportaciones discontinuas pero que, dada la extensión de la cuenca, pueden llegar a ser importantes.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

En el curso del río Alcora se encuentra el embalse de Alcora de muy pequeña capacidad y antigua construcción. Los pro

blemas son causados tanto por el río como por los barrancos adyacentes y, en especial, el Barranco de San Vicente que afluye al río en su meandro al NE de la población de Alcora, afectando en caso de inundación gran cantidad de actividades y obras de infraestructura.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las acciones a emprender pasan primero por adecuar convenientemente el Barranco de San Vicente, mediante la ejecución de muros y extracciones de áridos.

Por otro lado el río Alcora debe ser regulado mediante la construcción de una presa de entidad suficiente de la tipología que resulte de un estudio más detallado. Es importante, asimismo, redefinir los puentes existentes sobre el río Alcora en la carretera Alcora - Figueroles - Lucena del Cid.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Limpieza y corrección del Barranco de San Vicente.
- Muros de defensa en Alcora tanto en el Barranco como en el río Alcora.

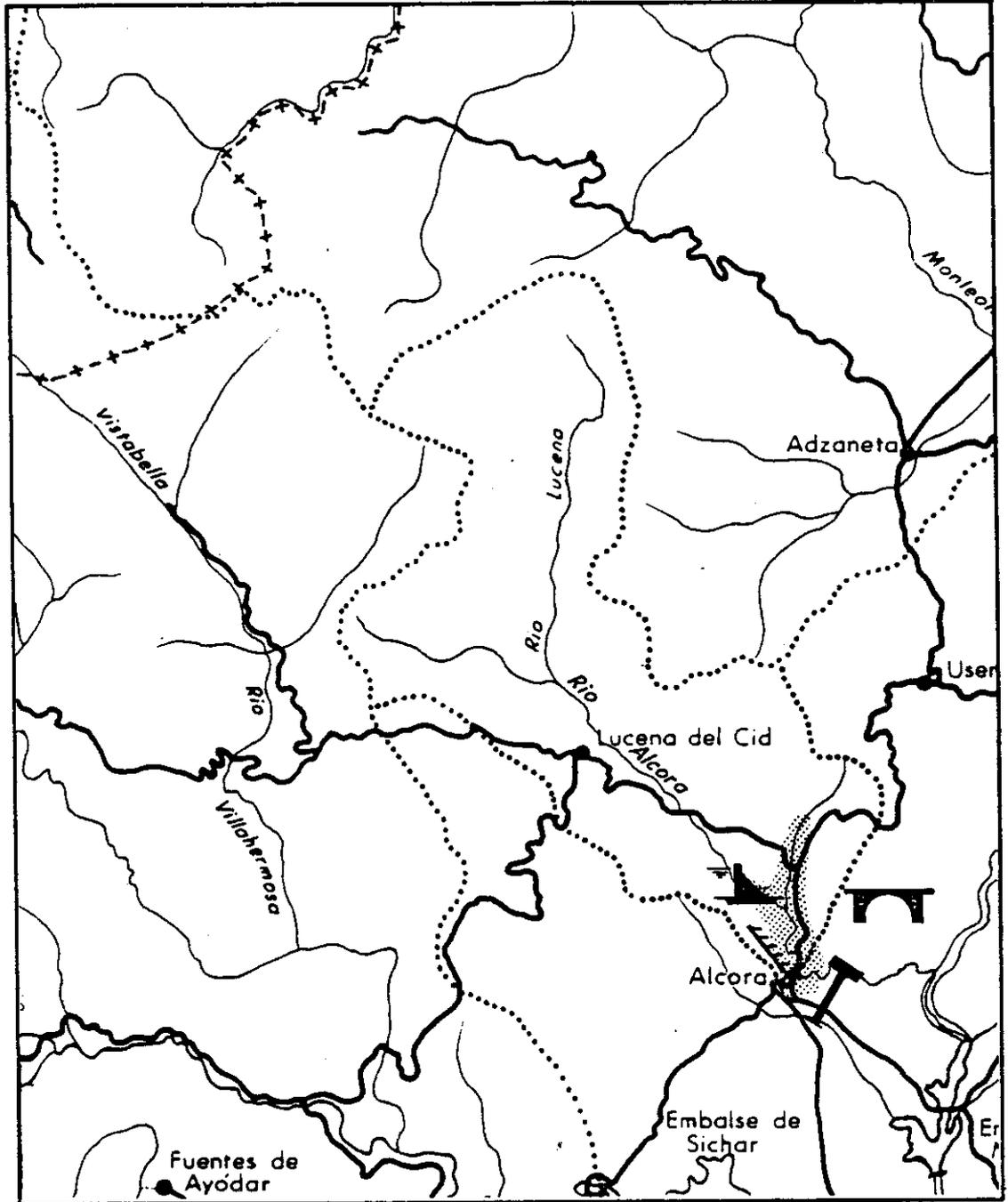
A medio plazo:

- Revisión obras de fábrica y redefinición en su caso.

A largo plazo:

- Presa de regulación aguas arriba de Alcora.

ZONA: **ALCONA**  
 RIESGO: **N**



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      ●●●●●●● LIMITE CUENCA

<b>METODOS ESTRUCTURALES</b>	EMBALSES DE LAMINACION		CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION	
	CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES		REFORESTACION	
	CORTAS		DIQUES	
	LIMPIEZA		ESTABILIZACION DE LADERAS	
	DRAGADO		ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES	
<b>ACTIVIDADES DE GESTION</b>	PROTECCION DE CAUCES		EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS	
	MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE		OTRAS ACTUACIONES	
	EN OBRAS DE CRUCE		INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION	
	EN TERRAPLENES VIARIOS		GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO	
	ENCAUZAMIENTOS		TENDIDO ELECTRICO	
CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES				
OBRAS DE DRENAJE				
AGRICOLAS				
URBANAS				

ZONA Nº 14

DENOMINACION: Mijares Medio

RIO PRINCIPAL: Mijares

NIVEL DE RIESGO: G

### 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El Mijares, el río más importante de la provincia de Castellón, se forma en el partido judicial de Mora, provincia de Teruel, cerca de la Sierra de Javalambre. Las escorrentías de ésta, originan tres arroyos denominados de Albentosa, de Vallbona o Alcalá y de Mora, todos los cuales dan sus corrientes al río. El nombre de Mijares propiamente dicho no lo toma hasta después de engrosarse con los aportes de Sa rrión, poco después aumenta sus caudales con los de las abundantes fuentes de Escaleruela, sigue en dirección oriental recibiendo los ríos de Vallbona y Mora, los arroyos de Rubielos y Rodeneche, hasta que por las inmediaciones de Olba entra en la provincia de Castellón, por el término de Puebla de Arenoso, torciendo su curso hacia el SE, que ya no abandona hasta su desagüe en el mar. A continuación pasa por el término de Campos de Arenoso, en donde se ha ubicado el embalse de Arenós de 130 Hm<sup>3</sup>, de reciente construcción.

A partir de este punto se encuentra una zona, que hemos llamado del Mijares Medio, con unas características comunes, que comprende desde el embalse de Arenós hasta la cola del embalse de Sichar, con un numeroso conjunto de pueblos establecidos a las orillas del Mijares y de sus afluentes.

Las poblaciones afectadas son: Villanueva de Viver, Fuente la Reina y Montanejos por el barranco de la Maimona, aunque esta última población está amenazada además por el río Mijares, el barranco de la Alquería y el río Montan el cual afecta además al pueblo del mismo nombre. Ya sobre el río Mijares propiamente dicho, se encuentran Arañuel, Cirat, El Tormo, Torrechiva, Toga, Espadilla, Vallat, Fanzara y Ribesalbes y sobre el río Villahermosa, Castillo de Villamalefa, Ludiente y Argelita.

El río en este tramo discurre muy encajado entre abruptas montañas afectadas en parte por la deforestación, y con escaso espacio para los cultivos, salvo en las estrechas vegas del río Mijares y sus afluentes. Asimismo las vías de comunicación, dado lo escabroso del terreno, se suelen emplazar en estas vegas, lo que ha hecho preciso el establecimiento de muchos puentes.

Tradicionalmente se han utilizado las aguas del Mijares para pequeños regadíos, por lo que existen numerosísimos azudes, para riego la mayoría y otros de pequeños saltos hidroeléctricos.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Los puntos de actuación son muy numerosos pero cabe hablar además de unas mejoras puntuales, de una acción de conjunto sobre la zona aquí definida.

La situación de grave riesgo de inundación se ha visto paliada en parte por la construcción de la presa de Arenós. Sin embargo, esta atenuación del riesgo es menor de lo que, a primera vista, parece dado el gran número de afluentes que desembocan en el Mijares, aguas abajo del embalse, y su carácter torrencial con una pendiente muy alta, que hacen que las avenidas, cuando se producen, suelen tener efectos catastróficos, fundamentalmente sobre vías de comunicación, azudes, conducciones de agua, etc., y en menor medida, dada la altura a la que se sitúan las poblaciones sobre las mismas.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las actuaciones deberían comenzar por un dragado, limpieza y acondicionamiento del cauce, tanto del Mijares como de los barrancos afluentes, asimismo se deberían evaluar los aportes sólidos, sobre todo en las barranqueras, para ver de corregir estos arrastres mediante presas de retención de sólidos, plantaciones, etc. En la población de Montanejos, habría que encauzar tanto el Bco. de la Maimona como el de la Alquería, defendiéndola con muros u otro sistema apropiado.

Se deben mirar las capacidades de desagüe de los puentes que, en gran número, atraviesan los cauces, casi todos ellos de construcción antigua y mejorarlos en su caso.

La actuación sobre las desembocaduras, fundamentalmente la

del Villahermosa en Vallat y la del Maimona y Montán en Montanejos, se debe centrar con miras a evitar la incidencia directa sobre estas poblaciones.

Por último destacar la importancia que se le debe dar a una red de aviso o alerta, al gran número de problemas de la zona, para el caso de que se pudieran producir avenidas a partir del embalse de Arenós, bien por causas catastróficas o bien por evacuación a caudal máximo de sus aliviaderos.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

- Estudio de un plan general contra las inundaciones del Mijares Medio incluyendo: Acondicionamiento, limpieza y dragado de los ríos Mijares, Villahermosa, Montán y Bco. de la Maimona.
- Corrección de barrancos, fundamentalmente los que atraviesan poblaciones.
- Mejora capacidad de desagüe de los puentes

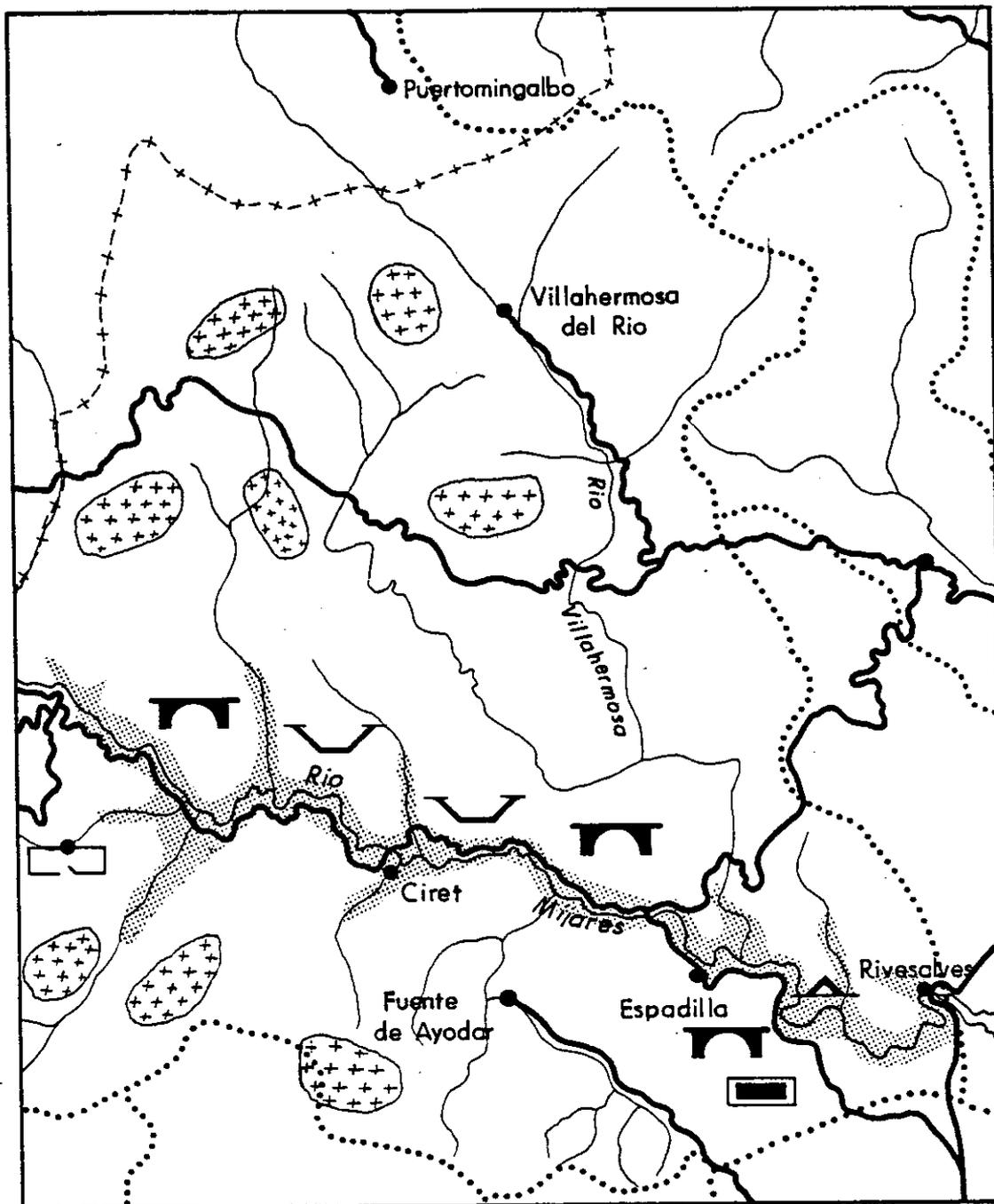
#### A medio plazo:

- Reparación y mejora de las características de los numerosos azudes.
- Red de alerta entre embalse de Arenós y poblaciones aguas abajo.
- Plan de evacuación, incluyendo mejora de las comunicaciones que son escasas y pueden verse las poblaciones aisladas.
- Revisión de las conducciones de agua y replanteamiento en su caso de un trazado.

A largo plazo:

- Repoblación forestal en cabecera de los barrancos.

ZONA: MIJARES MEDIO  
 RIESGO: G



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      ●●●●● LIMITE CUENCA

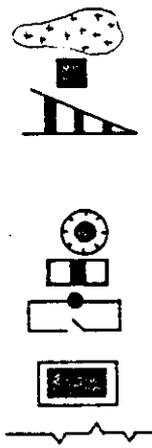
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 15

ZONA Nº 15

DENOMINACION: Forniche Alto

RIO PRINCIPAL: Mijares

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Corresponde este área a la cuenca alta del río Mijares, donde aún conserva el nombre de río Cedillas, marcando Forniche Alto el punto donde el río Mijares abandona la Sierra de Camarena, donde se sitúa su nacimiento.

Aún así, la cuenca de recepción en este punto, con 145 Km<sup>2</sup> es ya bastante importante.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

El paso del río Mijares por Forniche Alto se caracteriza por su profundo encajamiento en el terreno, por lo que la parte baja de la población, muy cerca del cauce, se encuentra sometida a un alto riesgo de inundación, así como el Matadero Municipal y un molino.

### 2.2. Actuaciones futuras

Las actuaciones encaminadas a disminuir este riesgo, deberían

contener en primer lugar, las directrices generales dadas para la cuenca completa del rio Mijares, cuidando la repoblación forestal en cabeceras altas, y racionalizando el aprovechamiento de áridos en los cauces.

En cuanto a las acciones puntuales, deberían considerarse la viabilidad del encauzamiento del rio en Forniche Alto (400 m.), con la defensa de la población con muros en margen izquierda, eliminando obstáculos del cauce, y en particular la adecuación de las secciones de desagües en obras de fábrica de la Cra. Forniche Alto a CN-234 sobre el rio.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

- Encauzamiento en Forniche Alto (400 m.)
- Limpieza y dragado periódicos.
- Estudio del puente de la Cra. Forniche Alto a CN-234 sobre el rio Mijares.

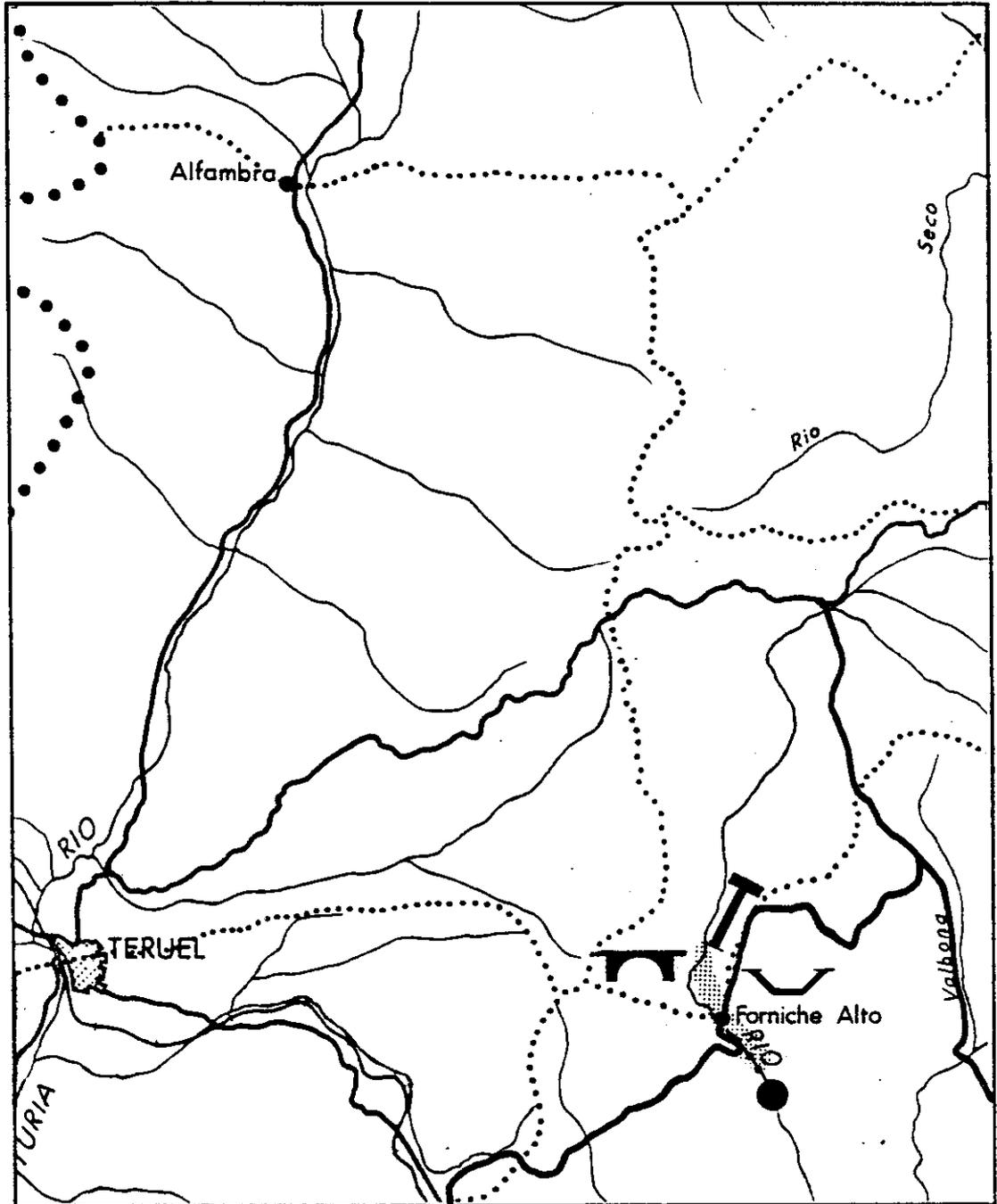
#### A medio plazo:

- Defensa de márgenes.

#### A largo plazo: -

ZONA: FORNICHE ALTO

RIESGO: N



●●●●●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

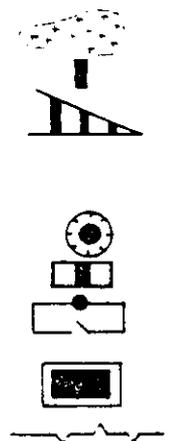
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 16

ZONA Nº 16

DENOMINACION: Valbona

RIO PRINCIPAL: Valbona y Mijares

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El área así denominada corresponde a la población de Valbona y a los terrenos situados inmediatamente al Sur y comprendiendo la confluencia de los ríos Mijares, Cedrillas, Valbona, Alcalá y Cubillo.

La población de Valbona está situada al Sur de las últimas estribaciones de la sierra de Gúdar, en la intrincada serie de lomas, cerros y pequeños valles que bordean la depresión de Teruel. Concretamente está emplazada en un pequeño valle a orillas del río Valbona, dos kilómetros y medio aguas arriba de la unión de éste río con el Cedrillas y la rambla del Cubillo.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

En cuanto a la población, se han realizado obras de encauzamiento en un tramo de 400 metros por lo que las actuaciones en este punto deben referirse al mantenimiento y explotación de las mismas, con la limpieza y dragado del cauce, y control de los usos en el

mismo, evitando invasiones de cultivos o edificaciones.

Por el contrario, en lo que se refiere al resto, los principales problemas son como consecuencia de la implantación de viviendas aisladas extremadamente próximas al cauce agravado con las invasiones que frecuentemente representan las áreas de cultivo que en su afán de aprovechamiento afectan a los cauces disminuyendo sus posibilidades de desagüe.

## 2.2. Actuaciones futuras

Por tanto, las actuaciones deben contemplar la limpieza y dragado de los cauces, eliminando los posibles obstáculos que se han citado y extremando la vigilancia sobre los usos del cauce, ejecutando pequeñas obras de defensa de márgenes en las proximidades de las zonas pobladas.

En otro sentido, se debería efectuar la revisión del paso de la carretera de Mora de Rubielos a la CN-234 con la ejecución de obras de fábrica con secciones con capacidad de desagüe necesaria.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Plan de control y explotación de las obras de fábrica en la población de Valbona.
- Cumplimiento directrices generales para la cuenca entera

del río Mijares.

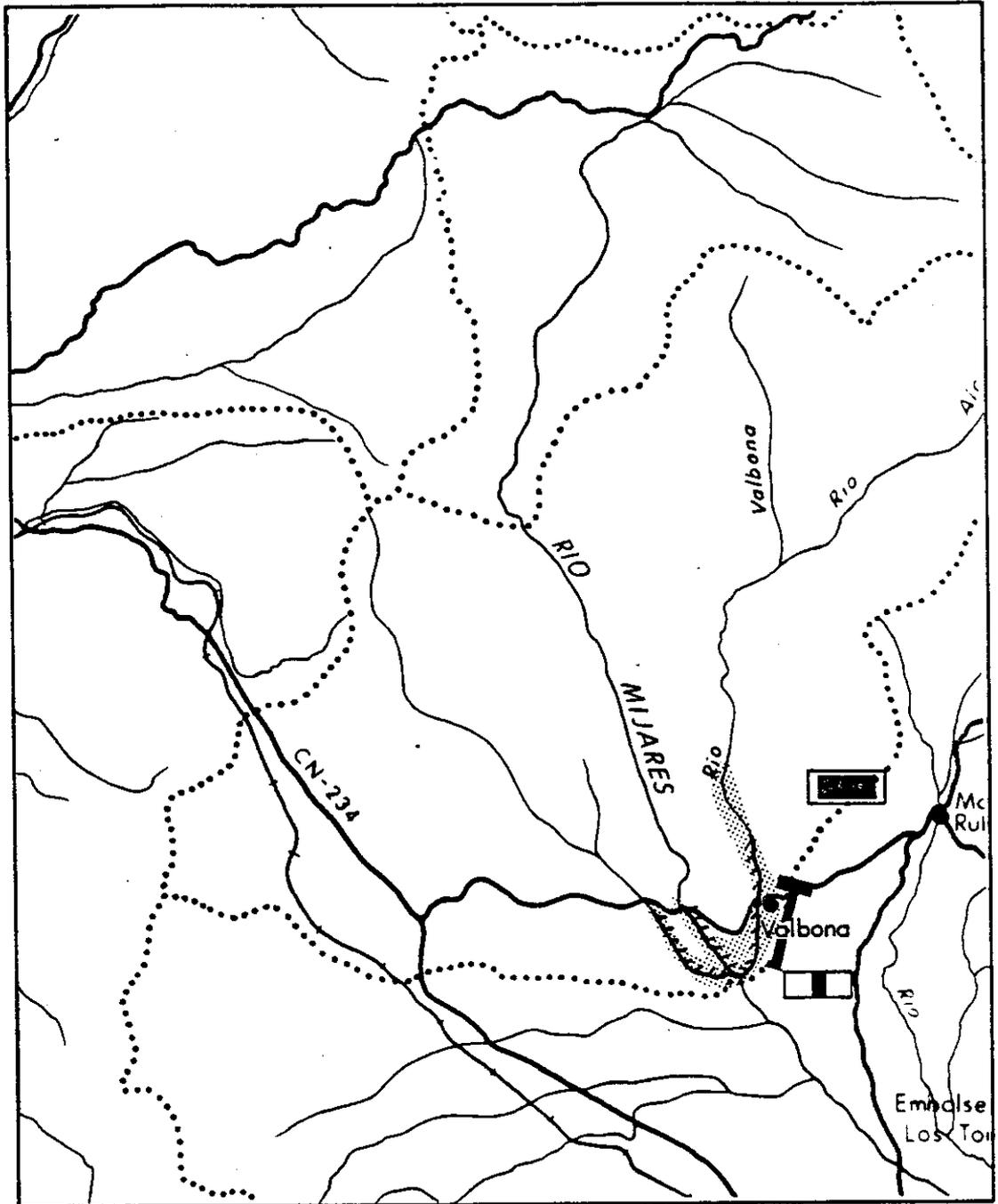
- Limpieza y dragado de los cauces.

A medio plazo:

- Defensa de márgenes.
- Vigilancia y control de los usos del cauce.

A largo plazo: -

ZONA: VALBONA  
 RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

----- LIMITE CUENCA

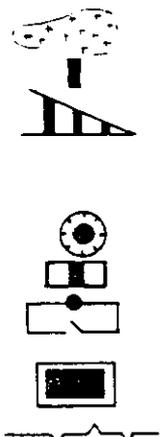
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 17

ZONA Nº 17

DENOMINACION: Sarrión

RIO PRINCIPAL: Bco. Mediavilla

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

En las estribaciones nororientales de la Sierra de Javalambre, en uno de los muchos valles alimentadores de la cabecera del rio Mijares, se encuentra la población de Sarrión, enclavada en el pasillo natural que aprovechan ~~las~~ vías de comunicación para acceder hacia el norte de la península desde el Mediterráneo.

Por dicho pueblo pasan en una franja de 1 Km. aproximadamente la CN- Sagunto- Burgos, el ferrocarril Valencia- Calatayud y el ferrocarril minero, en la actualidad fuera de uso, de Ojos Negros.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Los principales daños en ésta zona son causados por el barranco de Mediavilla, que bordea la población de Sarrión por el sur para ir a desembocar después al rio Albentosa y desde aquí al Mijares. Está prevista la ejecución de un proyecto de dragado y protección de márgenes en 300 m.

En la actualidad, este tramo de cauce en las proximidades de Sarrión, está ocupado por las tierras de labor correspon-

dientes a este término. Muy destacado también, es el hecho de que el Bco. Mediavilla corta en su recorrido al sur de la población las trazas de la CN- 234 Sagunto- Burgos y la de los FFCC Valencia- Calatayud y el Minero de Ojos Negros, y todos estos factores provocan, en situaciones de grandes precipitaciones, la imposibilidad de las aguas de circular por el cauce del barranco, debiendo seguir otros derroteros y provocando la inundación de las riberas marginales.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las acciones deberían proceder en primer lugar a la limpieza y el dragado del cauce en un tramo de 1.500 m. como mínimo, eliminando todos los obstáculos situados en el cauce, para proceder después al encauzamiento en un tramo aproximado de 500 m. con obras de defensa y protección de márgenes y a continuación la realización de obras de fábrica con secciones de desagüe que eliminen los obstáculos que suponen las vías de comunicación antes apuntadas y más concretamente en el Km. 174 del FFCC Valencia- Calatayud, Km. 99 del FFCC Minero de Ojos Negros y PK. 82 de la C.N. 234 Sagunto- Burgos.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Limpieza y dragado del cauce en un tramo de 1.500 m. como mínimo.

- Obras de defensa y protección de márgenes en 500 m.

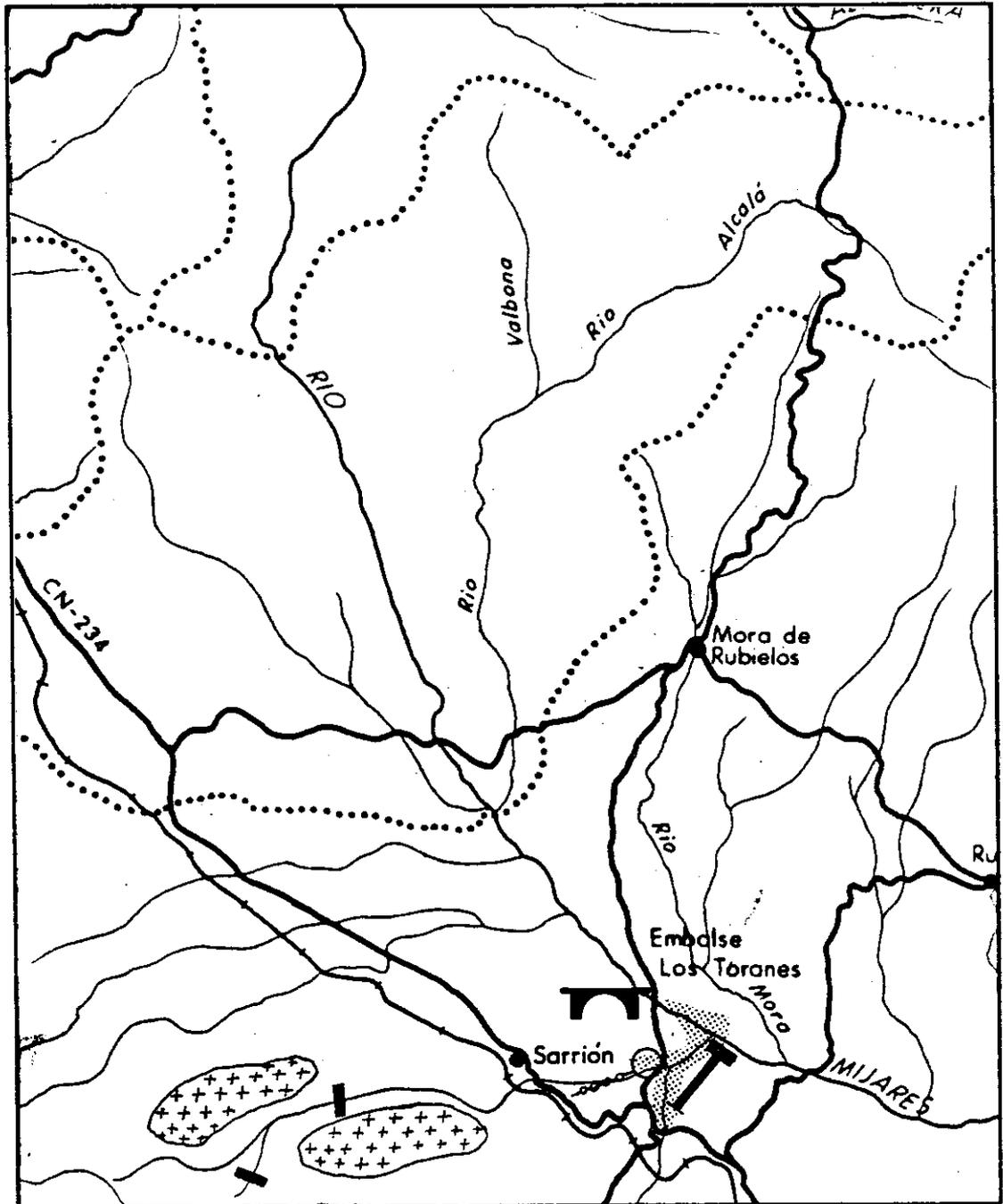
A medio plazo:

- Revisión y redefinición caso que sea necesario de las obras de fábrica de cruce del barranco.
- Presas de retención de sólidos en los barrancos afluentes y en el propio barranco Mediavilla.

A largo plazo:

- Repoblación forestal en la cabecera del barranco.

ZONA: **SARRION**  
 RIESGO: **N**



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      ●●●●● LIMITE CUENCA

<b>METODOS ESTRUCTURALES</b>	EMBALSES DE LAMINACION CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES CORTAS LIMPIEZA DRAGADO	<b>ACTIVIDADES DE GESTION</b>	CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION REFORESTACION DIQUES ESTABILIZACION DE LADERAS	
	PROTECCION DE CAUCES MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE EN TERRAPLENES VIARIOS ENCAUZAMIENTOS CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES OBRAS DE DRENAJE AGRICOLAS URBANAS		ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS OTRAS ACTUACIONES INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO TENDIDO ELECTRICO	

ANEJO N<sup>o</sup> 18

ZONA N<sup>o</sup> 18

DENOMINACION: Onda

RIO PRINCIPAL: Veo

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El rio Veo o rio Seco de Burriana, recoge las aguas de las estribaciones de la Sierra de Espadán, y antes de entrar en la Plana de Castellón discurre por el glacis previo a la misma, bordeando en su curso las poblaciones de Onda y Bechí.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Las características de este rio son las típicas de muchos rios mediterráneos: caudales irregulares y furiosas avenidas cada cierto tiempo como la de 1.829, que estuvo a punto de arrasar el pueblo de Bechí, en donde la situación se agrava con el cruce de varios barrancos a través de un término municipal de los que uno de ellos, el de Viñas, pasa por el mismo pueblo desembocando en el rio Seco, inmediatamente aguas abajo del puente de la carretera de Bechí a la estación de ferrocarril.

Aguas arriba de Onda, se encuentra el pequeño embalse de Onda de 1 Hm<sup>3</sup> de capacidad destinado a regadío, por lo que

no se debe contar con él a efectos de laminación de avenidas.

## 2.2. Actuaciones futuras

Ante la situación de las poblaciones de Onda y Bechís en una zona de glacis, previa a la llanura litoral de la Plana de Castellón y bordeados por el río Veo, las actuaciones futuras deben ser tendentes a defender en dichas poblaciones los márgenes del mismo y de los barrancos asociados a él.

La rambla de Artana, que desemboca por margen derecha del río Veo entre ambas poblaciones, arrastra gran cantidad de sólidos cuando se producen avenidas, los cuales se depositan en el río Veo, en gran medida, disminuyendo su sección útil para evacuar avenidas. Por ello se deberá corregir esta situación cuando se produzca, mediante la extracción controlada de áridos.

Aguas arriba de Onda, el río Veo, divaga, amenazando algún meandro a la carretera de Onda a Caudiel, por lo que se deberá defender dicho punto en previsión de descalces de terraplén.

Por último, el río Veo cruza bajo la carretera de Bechí a la estación de ferrocarril, cuyo puente deberá ser revisado y en su caso, redefinido si resulta insuficiente el desagüe.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

- Encauzamiento o defensa de márgenes del río Veo a su paso por Onda en un tramo de, aproximadamente 1 Km.
- Encauzamiento en Bechí del río Veo, en una longitud de 400m.
- Encauzamiento o desvío fuera de la población del Barranco de las Viñas.
- Limpieza y adecuación de márgenes en el Barranco de las Viñas aguas arriba de la población.

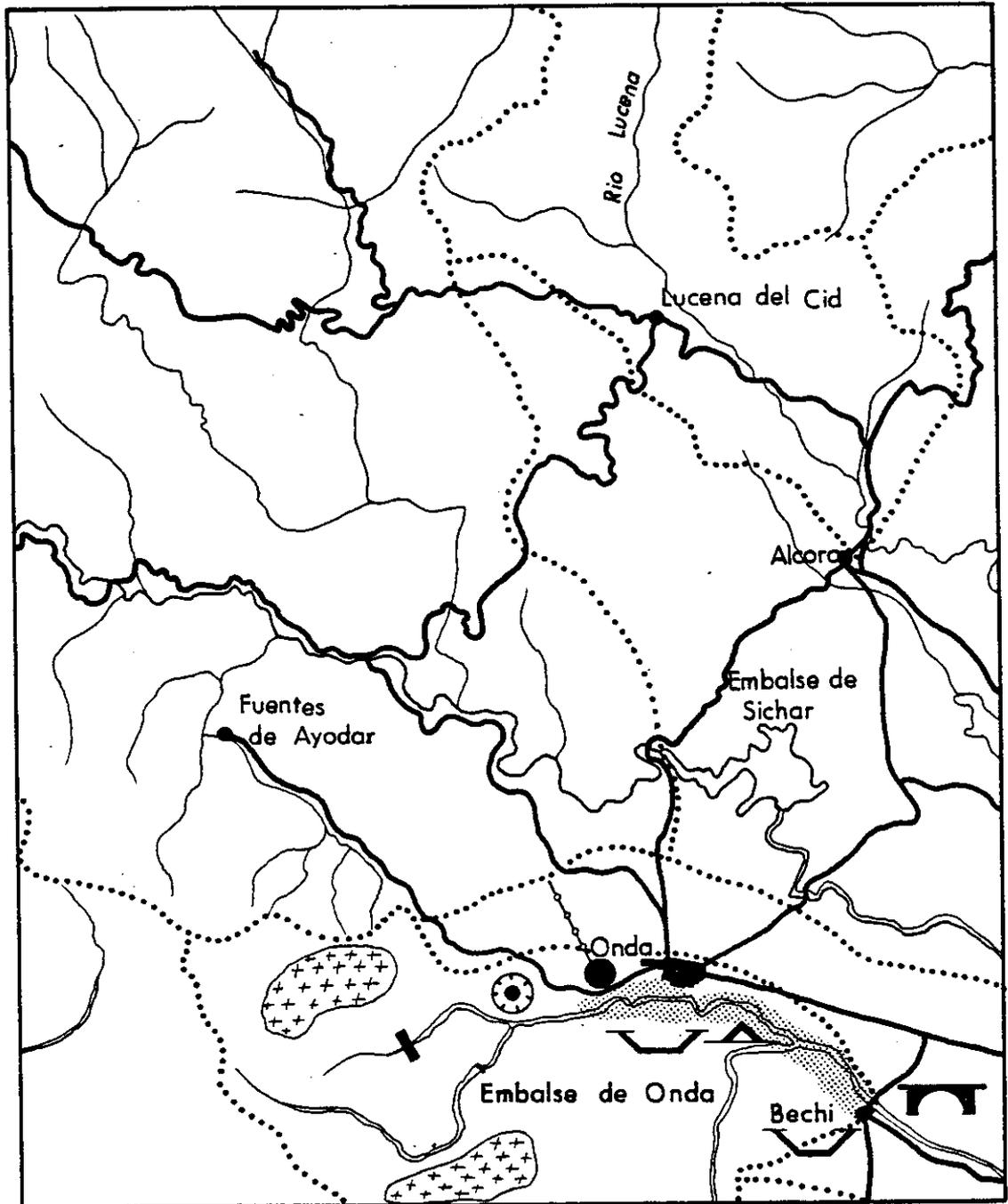
#### A medio plazo:

- Control de los aportes sólidos de la rambla de Artana y extracciones periódicas cuando se alcancen niveles peligrosos para la sección del cauce del río Veo.
- Corrección de algún meandro, que pueda llegar a afectar a la carretera de Onda a Caudiel.
- Evaluación y remodelación en su caso de la capacidad de desagüe del puente de la carretera de Bechí a la estación de ferrocarril.

#### A largo plazo:

- Repoblación de superficies desforestadas, especialmente las afectadas por los incendios.

ZONA: ONDA  
 RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

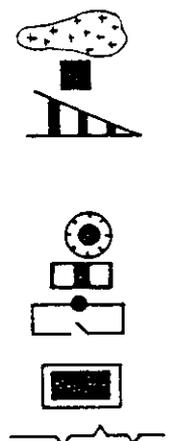
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 19

ZONA Nº 19

DENOMINACION: Nules

RIO PRINCIPAL: Belcaire

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Las poblaciones de Nules, Chilches y Moncófar se encuentran situadas en la Plana de Castellón, que, como indica claramente el topónimo, es una zona con una pendiente muy suave, con un aprovechamiento intensivo de la superficie agrícola, en la que cualquier hondonada o barranco es suficiente para provocar una inundación de gran extensión.

Por la estrecha franja litoral, limitada por los terrenos de marjal, discurren un importante número de vías de comunicación, Autopista del Mediterráneo, CN-340, FFCC Valencia - Tarragona y buen número de caminos vecinales que atraviesan el río Belcaire, principal vía de drenaje del área en cuestión.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Dadas las características del río Belcaire y sus afluentes, es decir, caudales irregulares y muchos aportes sólidos, los cruces con las vías de comunicación suelen presentar mu-

chos problemas de capacidad de desagüe, así como en la desembocadura, en la que se forma una barrera de gravas que dificulta la evacuación en caso de avenidas.

En la actualidad está redactado el proyecto de encauzamiento del barranco de Torrent, a su paso por Nules, así como los proyectos de dragado y defensa con muros en Moncófar y encauzamiento en Chilches.

## 2.2. Actuaciones futuras

Se debería comenzar por la aceleración de trámites para ejecutar los proyectos redactados, así como una revisión y evaluación de la capacidad de desagüe de las obras de fábrica bajo las vías de comunicación.

El dragado en la desembocadura debe ser realizado de forma periódica sin dejar que la barra se acabe de formar.

Se deben reforzar y proteger las pilas del tendido de línea eléctrica de 66 Kv que puede ser afectado por el río Belcaire, aguas arriba de su cruce con la CN-340 y en el tramo comprendido entre la misma y la autopista del Mediterráneo.

Independientemente de las actuaciones locales en los barrancos a su paso por poblaciones, es conveniente la revisión del cauce del río Belcaire, regularizando mediante extracción de áridos, corrección de márgenes etc... para evitar desbordamientos especialmente en el tramo final, desde el límite de término municipal de Moncófar. Por último la repoblación fo-

restal en la Sierra de Espadán, contribuirá a disminuir los aportes sólidos de muchos de los barrancos.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Limpieza y adecuación de los barrancos.
- Encauzamiento en Nules, Chilches y Moncófar.
- Dragado en la desembocadura del río Belcaire.
- Redefinición de obras de fábrica en vías de comunicación.

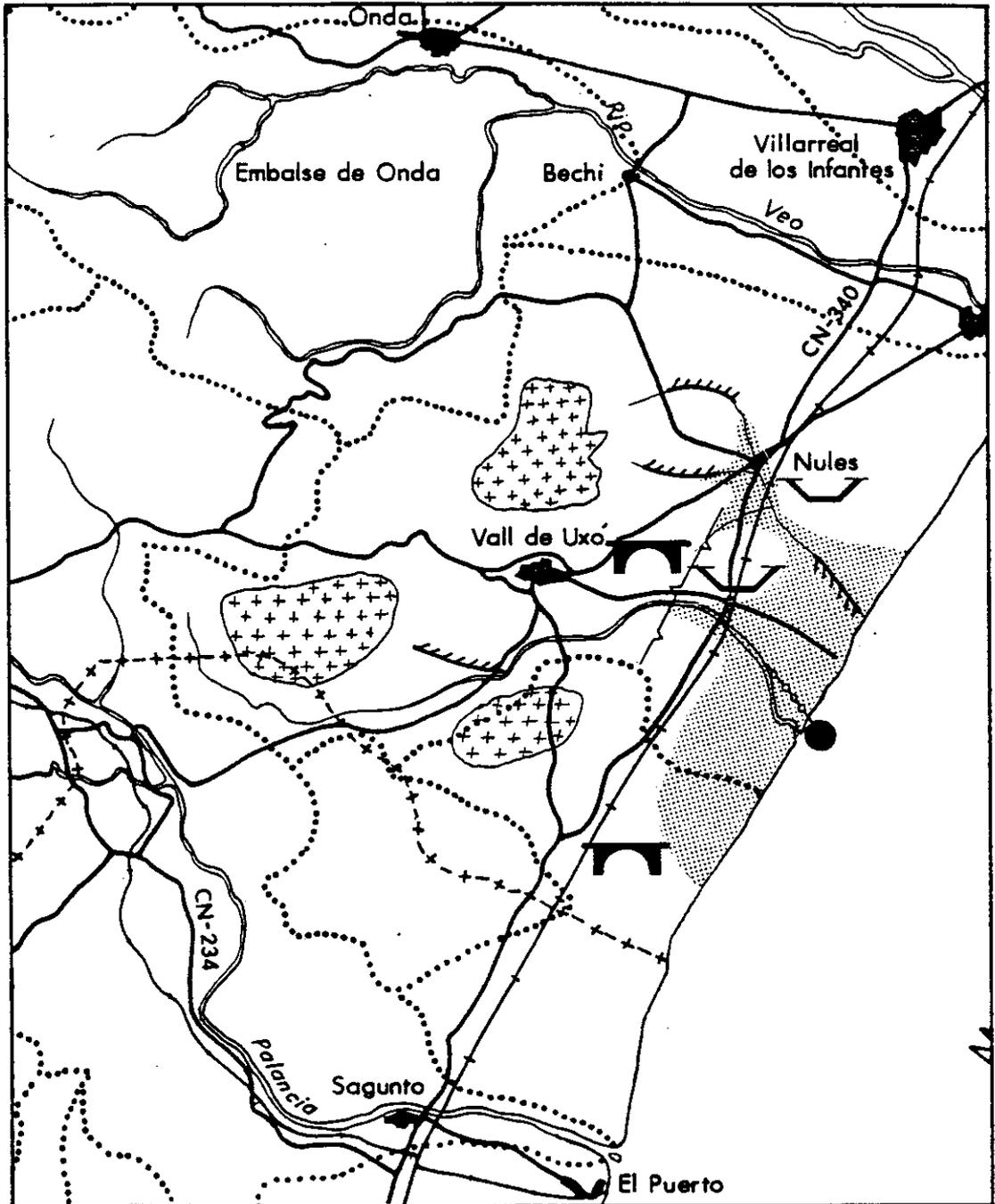
A medio plazo:

- Revisión tendido línea de 66 Kv y definición de puntos a defender si los hay.
- Revisión cauce del río Belcaire y definición de puntos a corregir o a proteger.
- Establecimiento del plan de control y dragado de la desem bocadura.

A largo plazo:

- Repoblación forestal en cabecera de los barrancos.

ZONA: NULES  
 RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

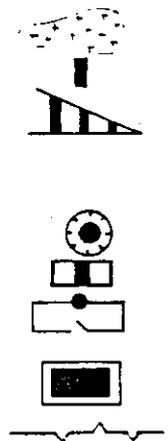
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 20

ZONA Nº 20

DENOMINACION: Les Valls

RIO PRINCIPAL: Barrancos varios

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El dominio que ahora encontramos, tiene una característica singular, al comprender cinco núcleos de población muy próximos unos a otros y en una reducida superficie de terreno (3 km<sup>2</sup>) a saber: Benavites, Quart, Quartell, Faura y Benifairó, que conforman la comarca de Les Valls, situada pocos kilómetros al Norte de la ciudad de Sagunto y a escasa distancia del mar.

Este conjunto de pueblos se emplaza, como indica el topónimo que designa a la comarca, en una serie de pequeños valles al pie de la pequeña alineación montañosa comprendida entre las sierras de Espadan por el Norte y Calderona por el Sur.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Este área, se encuentra atravesada por diversos barrancos y arroyos que bajan desde las montañas situadas al Oeste.

te y en la mayoría de los casos se encuentran en su recorrido con alguno o varios de los núcleos urbanos relacionados.

En estas condiciones, además, son numerosos los puntos de cruce de los arroyos con la complicada red viaria que comunica los diversos pueblos entre sí, y estos con la CN-340 y la autopista A-7.

Actualmente se encuentra en estudio la cobertura del barranco La Canaleta en Faura y Benifairó y el dragado de otro barranco en Benavites. Lo cual es claramente insuficiente para resolver los problemas que se plantean.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las actuaciones fundamentales en la zona deberían dirigirse al encauzamiento, reposición y cobertura de los cauces de los barrancos en los tramos de influencia con el desarrollado asentamiento urbano. Así como muros de retención de sólidos en los barrancos más importantes, combinado con extracciones de los mismos en aquellos puntos donde la sección del cauce haya quedado disminuída.

Alrededor de cuatro kilómetros aguas abajo de las poblaciones, los cauces intersectan con las vías de comunicación fundamentales antes mencionadas, siendo especialmente conflictivo el paso del barranco del Arquet bajo la vía del ferrocarril Valencia-Tarragona en el p.k. 37,000 donde debería dimensionarse una sección de desagüe adecuada, así como

en aquellos otros casos donde resulte insuficiente el desagüe.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

- Limpieza y adecuación de los cauces de los barrancos.
- Revisión y redefinición en su caso, de las obras de fábrica en los cauces de los barrancos, con las vías de comunicación citadas.
- Ejecución de los proyectos en estudio de cobertura de los barrancos a su paso por las poblaciones.

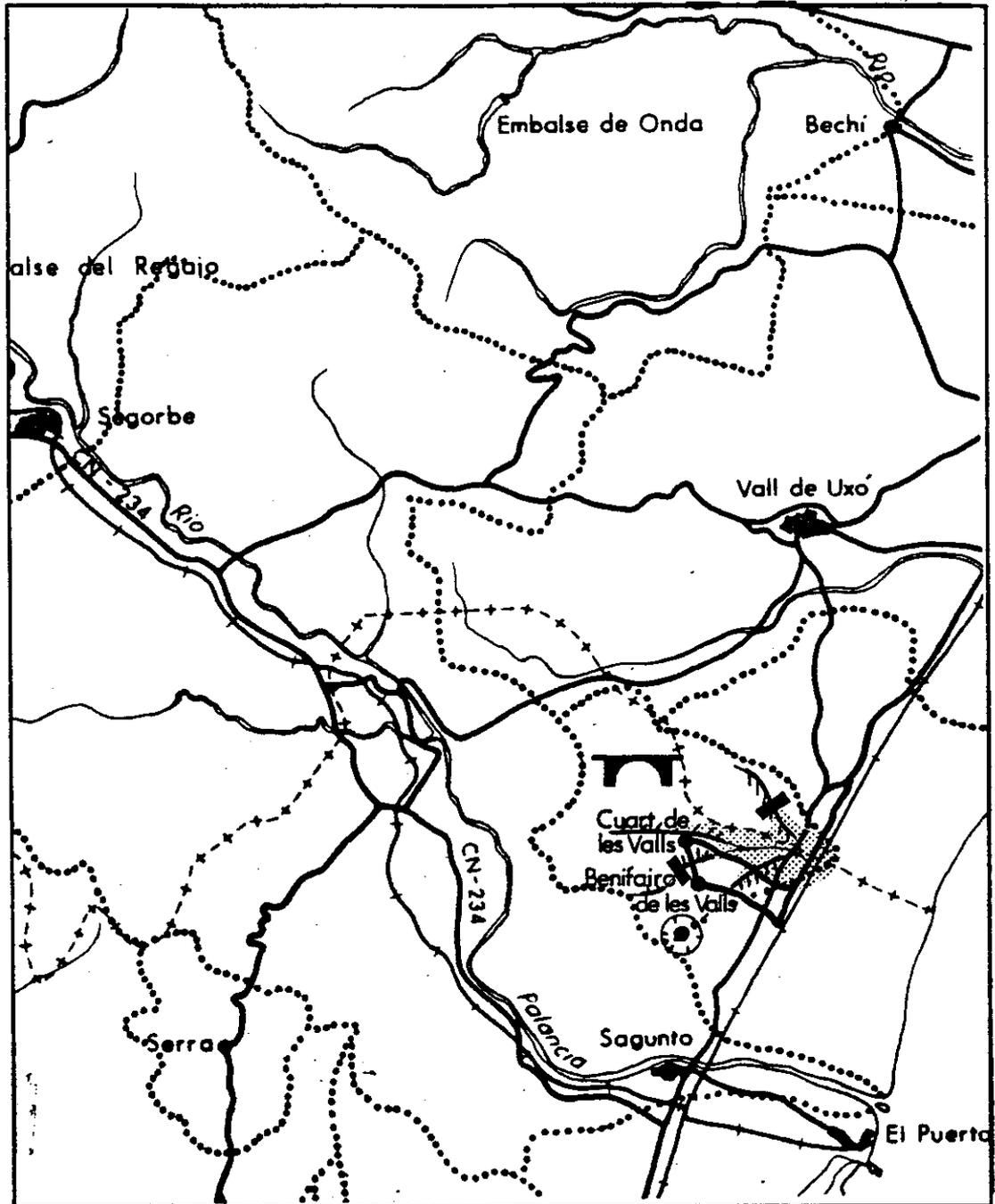
#### A medio plazo:

- Plan racional de extracciones de áridos en todos los barrancos.
- Obras de retención de sólidos en los barrancos que aportan mayor cantidad.

#### A largo plazo: -

ZONA: LES VALLS

RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

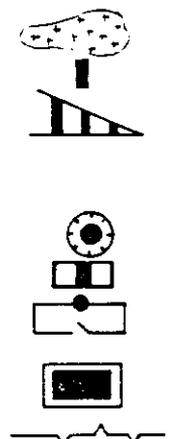
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: 20

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO No 21

ZONA N° 21

DENOMINACION: Bejis

RIO PRINCIPAL: Palancia

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El rio Palancia, que nace en la vertiente oriental de las últimas estribaciones de la Sierra de Javalambre, discurre con dirección aproximada Oeste-Este, describiendo frecuentes meandros, dado lo quebrado del terreno. En uno de ellos se encuentra la población de Bejis, rodeada al Sur por un afluente del Palancia, el rio Quiñón, el cual recoge las aguas de numerosísimos barrancos procedentes también de la Sierra de Javalambre.

En la confluencia de estos dos rios, se encuentra un núcleo de población, Rios de Abajo, dispuesto en la margen izquierda del rio Palancia, el cual, en toda la zona discurre muy encajado y recibiendo constantes afluentes de las montañas entre las que se abre paso.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

La complicada topografía hace que las vías de comunicación frecuentemente se dispongan siguiendo los cursos de agua, como

la carretera Bejis-Teresa-Viver, que en el tramo Bejis-Teresa sigue el curso del Palancia a escasa distancia.

Dado el régimen torrencial de la cabecera del río Palancia se pueden producir desbordamientos al disminuir la sección útil del cauce por arrastres sólidos, por lo que no parece suficiente el proyecto existente de acondicionamiento de cauce en Bejis con una longitud de 300 m., sino que tendría que ser algo más, y ello sin tener en cuenta que en Rios de Abajo, no sólo cruza el Palancia bajo la carretera, sino que además confluye justo en frente el río Quiñón.

## 2.2. Actuaciones futuras

En función de los daños señalados, las acciones a llevar a cabo deberían contemplar al menos la limpieza, dragado y acondicionamiento del cauce del río Palancia desde Bejis hasta Rios de Abajo, en orden a conseguir la perfecta definición del cauce, y una labor similar sería necesaria en el tramo final del río Quiñón hasta su confluencia con el Palancia. Por otro lado habría que disponer en margen izquierda, los muros de defensa necesarios para resguardar Rios de Abajo. Por último, la realización de obras de fábrica con secciones suficientes de desagüe en los puntos de paso con las carreteras Jerica-Canales y Bejis-Estación del FFCC así como repoblar cabeceras de barrancos y establecer diques de retención de sólidos.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

- Limpieza y adecuación de márgenes del río Palancia en un tramo de 1.000 m. como mínimo.
- Muros de defensa en Rios de Abajo.
- Limpieza, adecuación de márgenes y extracción de áridos en el río Quiñón.

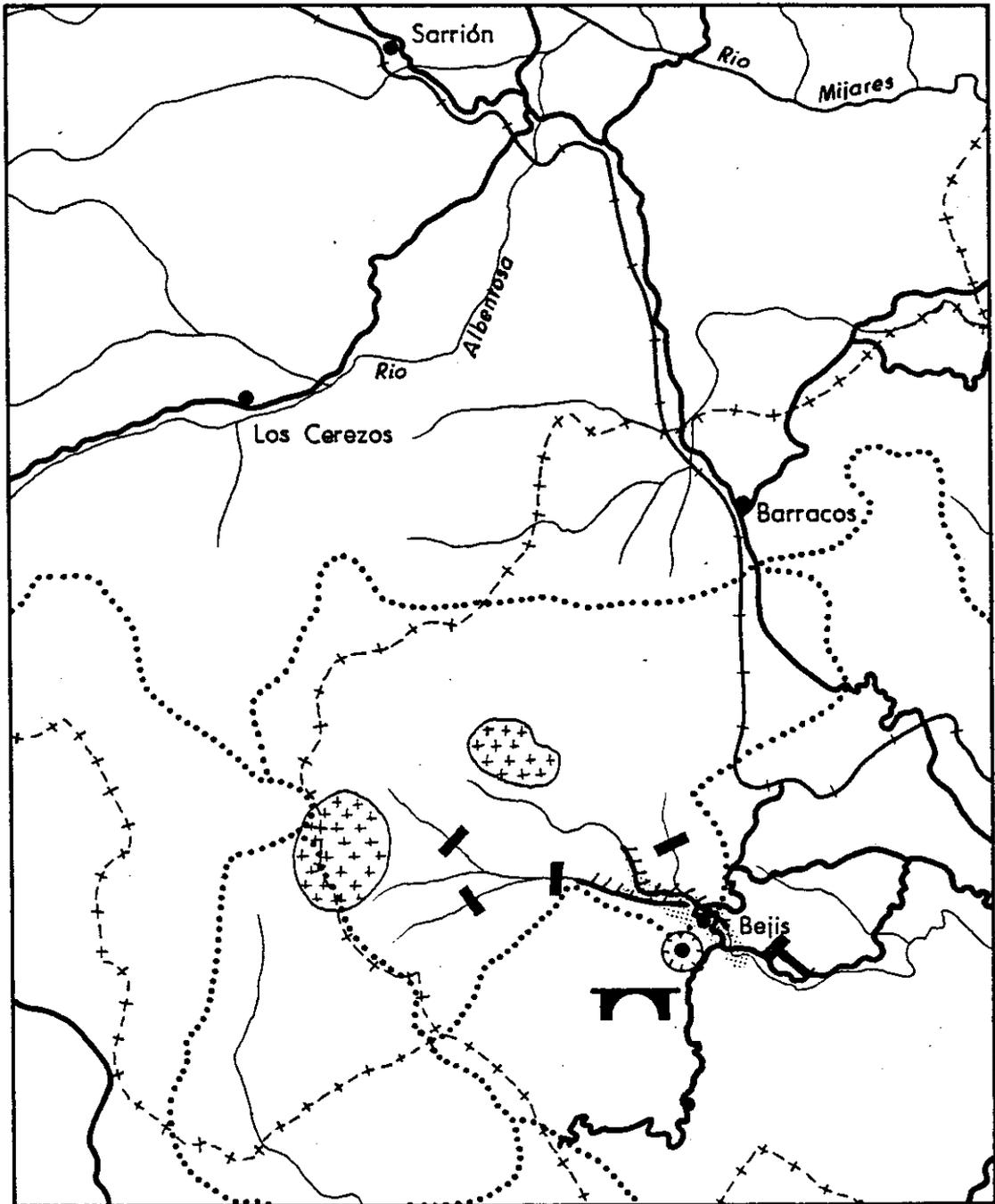
#### A medio plazo:

- Revisión de obras de fábrica en las vías de comunicación citadas.
- Diques de retención de sólidos en barrancos.

#### A largo plazo:

- Repoblación forestal en cabeceras de barrancos.

ZONA: BEJIS  
 RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      ○○○○○○ LIMITE CUENCA

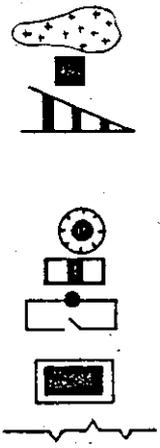
**METODOS ESTRUCTURALES**

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



**ACTIVIDADES DE GESTION**

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 22

ZONA Nº 22

DENOMINACION: Caudiel

RIO PRINCIPAL: Barranco de Juesar

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Se encuentra en el flanco sur de la Sierra de Espadán, en el extremo suroccidental de la provincia de Castellón, cercana ya a las de Teruel y Valencia, a 6 kilómetros al Este de Jérica, población situada en la CN-234 de Sagunto a Burgos, p.k. 43.

La zona se encuentra comprendida en la parte sur del término municipal de Caudiel, siendo ésta la única población afectada.

Las vías de comunicación englobadas corresponden, a las vías de ferrocarril de Valencia - Calatayud y del Minero de Ojos Negros (desmantelado), además de la CC-223 de Viver al Puerto de Burriana, y las carreteras locales de Montán y de Higueras.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

El barranco de Juesar, aguas arriba de Caudiel, afecta fundamentalmente extensiones de terrenos de cultivos de seca-

no, pero en la población discurre de tal forma que la divide en dos núcleos, unidos por un paso utilizado también, por el ferrocarril de Ojos Negros, que, aunque desmantelado, aún mantiene terraplenes suficientes para obstaculizar el paso de las aguas. Aguas abajo de la población, sigue entre zonas de cultivos, con puntos especialmente próximos a la traza de los dos ferrocarriles reseñados.

Las principales amenazas provienen del carácter urbano del cauce y del obstáculo que en este tramo representa el ferrocarril minero.

## 2.2. Actuaciones futuras

El sistema de medidas de actuación debe contener el encauzamiento del barranco a su paso por Caudiel, así como una vigilancia constante del cauce, evitando todo tipo de invasiones que supongan obstaculización en la sección del mismo, y entre las cuales deberá contemplarse la infraestructura del abandonado ferrocarril minero, realizando las obras de infraestructura necesaria.

Por otro lado, la limpieza y acondicionamiento del cauce en una longitud aproximada de 3.000 metros, y la ejecución de obras de defensa de márgenes en el norte de la ciudad y barrio este, y la revisión de la capacidad de desagüe del paso de la CC-223 sobre el cauce.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

- Vigilancia y control de usos del cauce en el tramo urbano.
- Eliminación infraestructura del abandonado ferrocarril minero.

#### A medio plazo:

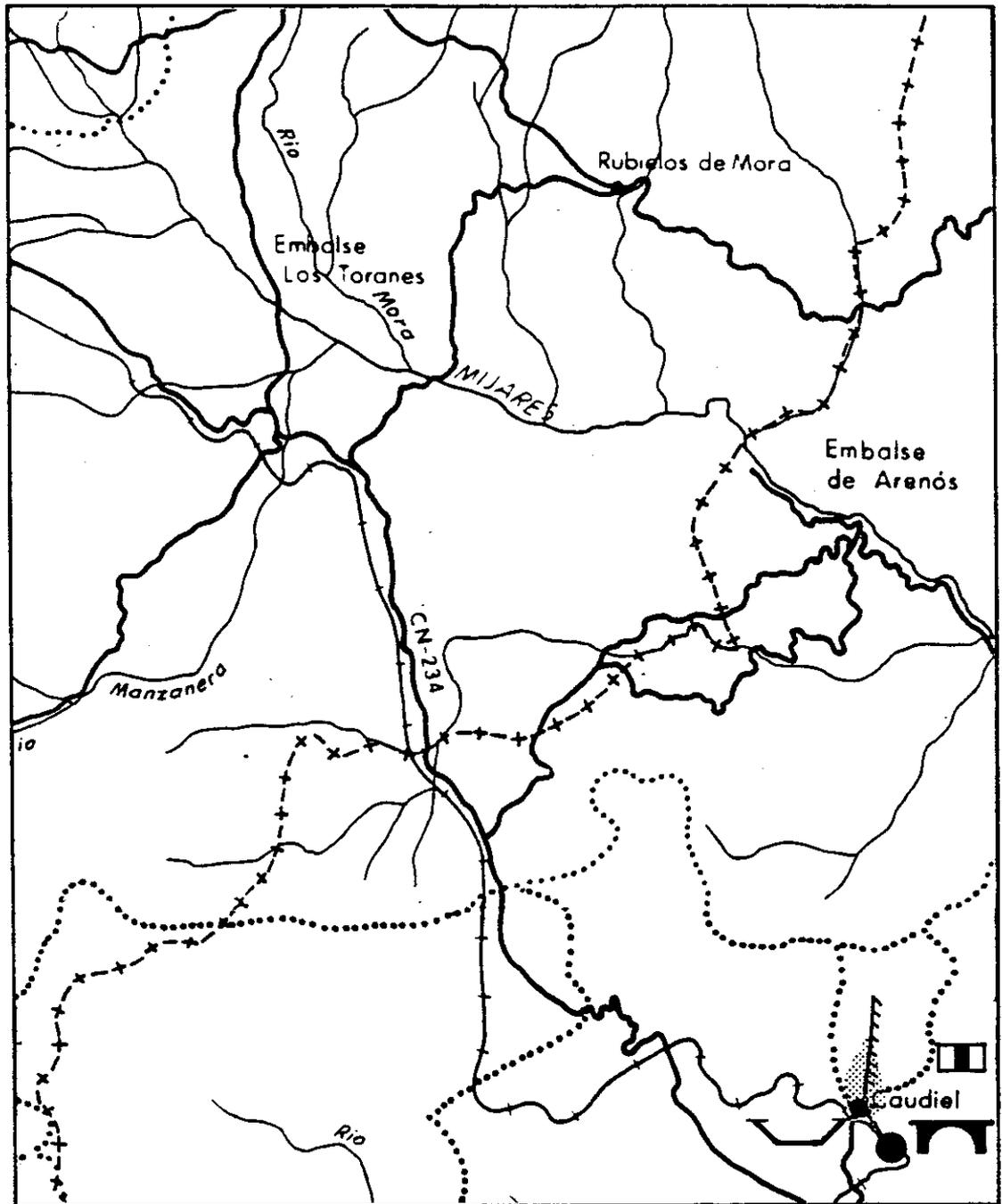
- Dragado y limpieza cauce tramo de 3.000 metros.
- Redefinición paso de la CC-223 sobre el cauce en Caudiel.

#### A largo plazo:

- Encauzamiento del barranco de Juesar en la población.

ZONA: CAUDIEL

RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

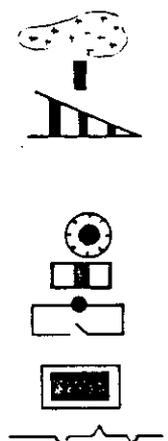
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: 22

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 23

ZONA Nº 23

DENOMINACION: Segorbe

RIO PRINCIPAL: Palancia

NIVEL DE RIESGO: N

#### 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

En la parte alta de la cuenca del río Palancia enmarcada entre las sierras de Espadan y las últimas estribaciones de la de Javalambre, y dentro de la provincia de Castellón, se sitúan las poblaciones de Segorbe, Navajas y Altura que quedan comprendidas en la zona que nos ocupa.

Las dos primeras están situadas en la margen derecha del Palancia, mientras que Altura, está a orillas del barranco de la Granella, a dos kilómetros de Segorbe.

El río Palancia, que nace en el flanco suroriental de la sierra de Javalambre, desciende hacia el valle utilizado por la CN-234 Sagunto-Burgos y poco después de cruzarla, entra en el embalse del Regajo, presa de gravedad, construida en el año 1.959, dentro del término municipal Jérica, con una capacidad de 7 Hm<sup>3</sup> y dedicada al regadío. Posee un aliviadero de compuertas capaz de evacuar 638 m<sup>3</sup>/seg.

A tres kilómetros aguas abajo, se encuentra la población de Navajas y a seis Segorbe.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Las poblaciones de Navajas y Segorbe resultan afectadas por el río Palancia, dada la situación de ambas, en meandros de dicho río, dándose la circunstancia de que a Segorbe además le puede afectar por el Sur el barranco Capuchinos.

En Altura es este mismo barranco junto con los de Granella y Lorica los que causan los daños.

Todo ello ha llevado a la redacción de un proyecto de defensa con muros en la margen derecha del río Palancia en Navajas con una longitud de 500 metros. Asimismo están previstos la defensa con muros de la margen derecha del río Palancia en Segorbe con 400 metros de longitud, el encauzamiento cubierto en este término municipal en una longitud de 900 metros del barranco Capuchinos, y estudios de acondicionamiento de los barrancos de Lorica y Granella en Altura con longitudes de 3.500 y 4.500 metros respectivamente.

Como ya se ha dicho, el valle del río Palancia se aprovecha por las vías de comunicación en su penetración desde la zona litoral valenciana hacia las tierras de Aragón y alto Duero. Así, junto al río discurren la CN-234 Sagunto-Burgos, la vía del ferrocarril Valencia-Calatayud, ferrocarril minero de Ojos Negros-Puerto de Sagunto, las carreteras locales de Segorbe a Navajas y Almedijar y la CC-224 de Requena

a Segorbe. Recientemente se ha terminado la variante de la CN-234 en Segorbe, paliando el problema en parte.

El embalse del Regajo, por estar dedicado al regadío, no se debe contar con su efecto laminador ya que por necesidades del uso puede estar lleno en caso de avenida, y sólo se puede contar con el resguardo de que disponga el mismo. La situación del embalse aguas arriba, y a tan escasa distancia, de las poblaciones de la zona, hace que la hipotética rotura del mismo, causará serios problemas en éstas.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las actuaciones deben comenzar por ejecutar los proyectos redactados y previstos, de encauzamientos y defensas de márgenes.

Asimismo se debe hacer extensivo el encauzamiento del barranco Capuchinos en el término municipal de Altura.

Se deben revisar las capacidades de desagüe del puente sobre el Palancia, de la carretera local de Segorbe a Almedijar, y los puentes de la CC-224 sobre los barrancos citados. En la carretera nacional no debe existir problema, ya que al construir recientemente la variante de Segorbe, se ha elevado la rasante, y los nuevos pasos sobre los barrancos parecen tener amplitud suficiente.

Todas las obras anteriores se deben completar con el establecimiento de una red de control y vigilancia en el em

balse del Regajo, que incluya, al menos, la mejora de las comunicaciones, ampliación de la red de aforos, y establecimiento de subestaciones meteorológicas para el mejor conocimiento de la cuenca.

Estas medidas deben ampliarse con un plan de alerta y evacuación para la zona afectada, que no sólo comprenderá a los pueblos citados sino también a Geldo, Castellnovo, Sonaja, Sot de Ferrer, Algar de Palancia, Algimia de Alfara y Alfara de Algimia, como posiblemente afectados y al resto de pueblos aguas abajo como medida precautoria.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Limpieza y acondicionamiento de los barranco Capuchinos, Lorica y Granella.
- Muro de defensa en margen derecha en Navajas, con una longitud de 500 metros.
- Muro de defensa en margen derecha en Segorbe, con una longitud de 400 metros.
- Encauzamiento cubierto del barranco Capuchinos en Segorbe con un tramo de 900 metros.
- Regularización del cauce del barranco Capuchinos en Altura en una longitud de 400 metros.
- Acondicionamiento de los barrancos Lorica y Granella en tramos de 3.500 y 4.500 metros respectivamente.

- Red de vigilancia y control en el embalse del Regajo.
- Plan de evacuación de la zona afectada.

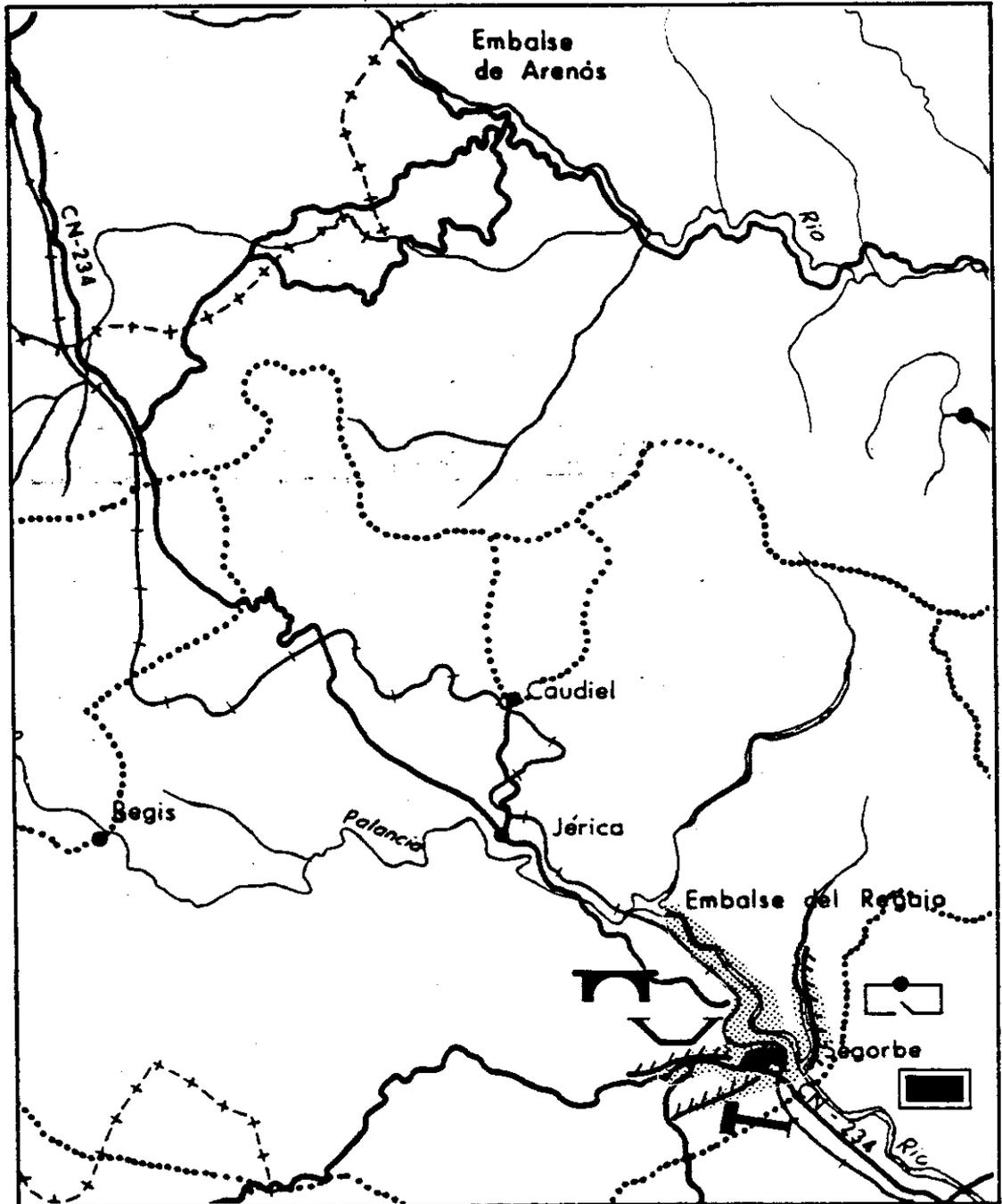
A medio plazo:

- Redefinición capacidades de desagüe en la carretera local Segorbe-Almedijar sobre el Palancia y en la CC-224 sobre los barrancos.

A largo plazo: -

ZONA: **SEGORBE**

RIESGO: **N**



●●●●●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

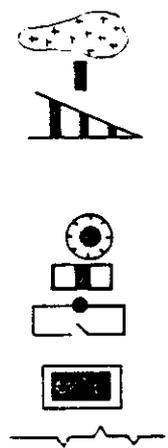
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: **23**

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 24

ZONA Nº 24

DENOMINACION: Sagunto

RIO PRINCIPAL: Palancia

NIVEL DE RIESGO: G

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El rio Palancia, con sus 990 Km<sup>2</sup> de superficie de cuenca y sus 92 Km de longitud, representa el cuarto río en importancia de la confederación que ahora nos ocupa.

Nace en el flanco suroriental de la Sierra de Javalambre, provincia de Teruel, y después de atravesar importantes poblaciones como Vier, Jérica y Segorbe en la provincia de Castellón, penetra en la de Valencia donde baña las poblaciones del Bajo Palancia y del Camp de Morvedre en donde encontramos núcleos poblados de cierta entidad, como Sagunto, Estivella, Gilet, etc...

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

En el correr de la historia numerosos han sido los casos registrados de crecidas espectaculares y desbordamientos de los ríos de esta cuenca que han revestido el carácter de catastróficos, como por otra parte cabe suponer al presentar las

características fundamentales de los rios de esta vertiente me  
diterránea, con superficies relativamente amplias frente al va  
lor de su recorrido lineal y el régimen extremadamente variable  
de las precipitaciones, con medias anuales de orden pequeño, pe  
ro con concentraciones de pluviometrías fuertes en cortos espa  
cios de tiempo loque, por otro lado, unido al tipo de cobertera  
vegetal de la cuenca proporciona coeficientes de esorrentía en  
general altos, provocando la presencia de caudales de crecida  
espectaculares que hacen desbordar al rio de su cauce y la inun  
dación de las áreas marginales.

La deforestación, fenómeno al que esta cuenca no escapa,  
no hace sino aumentar los factores que inciden a favor de las  
condiciones de grandes avenidas, lo que unido a las actuaciones pun  
tuales que ha producido la mano del hombre, tales como obstáculos y  
disminuciones de la sección del cauce por pasos mal diseñados de  
vias de FFCC o carreteras, cultivos y construcciones en el mismo  
cauce etc., no hacen sino agudizar el fenómeno.

La construcción del embalse del Regajo entre Navajas y  
Jérica no debe suponer gran incidencia en el tema de laminación  
de avenidas, al estar concebido para el riego de la comarca y  
ser este objetivo distinto y precisar de una explotación dia-  
metralmente opuesta a la necesaria en caso del de laminación.

## 2.2. Actuaciones futuras

Entrando en las actuaciones para la cuenca, es en este úl-

timo punto donde encontramos la primera de ellas, que consistiría en el recrecimiento necesario de la presa del Regajo, en orden a su participación en laminación de avenidas manteniendo la cota estrictamente necesaria para dar servicio al sistema de riego .

Otro aspecto importante a contemplar en la regulación general de la cuenca es el que se refiere al balance de transportes sólidos en la misma que en primer lugar apunta al control y regulación de extracciones de áridos en los cauces, mediante el establecimiento de un plan racional que corrija los desequilibrios, en contraste con la situación actual de sobreexplotación puntual que provoca diferencias muy acusadas en la capacidad erosiva del río. En segundo lugar, el carácter generalmente seco que presenta el río en el tramo final conlleva la formación de una barrera natural de áridos en la desembocadura que sirve de terraplén para, con un somero tratamiento, ser utilizado como vía de circulación de vehículos y que en caso de crecida forma una barrera impidiendo el paso de las aguas y provocando su salida del cauce, por lo que las actuaciones en este tramo final deberían revestir carácter de inmediatas, mediante el dragado y limpieza periódica de la desembocadura y la realización de las obras de infraestructura necesarias para el paso de las carreteras actuales.

Como medida genérica debería procederse al plan de repoblación forestal que atajara los efectos de la deforestación de la zona, ultimamente muy afectada por la profusión de incendios

forestales que se están produciendo lo que provoca una elevación de los coeficientes de escorrentía, con el agravamiento de los factores en caso de crecidas.

Más concretamente, en la zona de Sagunto-Puerto-Canet de Berenguer, es decir, en los últimos 6 kilómetros del río, las actuaciones deben contemplar como mínimo la limpieza y dragado del cauce, y la eliminación de obstáculos en el mismo, principalmente de terraplenes de pequeños caminos, cultivos en el mismo cauce, etc..., completando, además, la defensa de la margen derecha en Sagunto con muros de gaviones, y en general de toda la margen derecha desde Sagunto al mar, y principalmente a la altura del Barrio de S. José, situado en la Cra. Puerto-Canet de Berenguer, así como la redefinición del puente de esta carretera sobre el Palancia, ya que no dispone de sección ni altura necesarias, como en otros casos ya ha sido demostrado.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Limpieza y dragado del cauce.
- Defensa con muros de gaviones en Sagunto y Puerto.
- Dragado periódico en desembocadura.
- Obras de fábrica en Cra. Playa Puerto- Playa Canet.

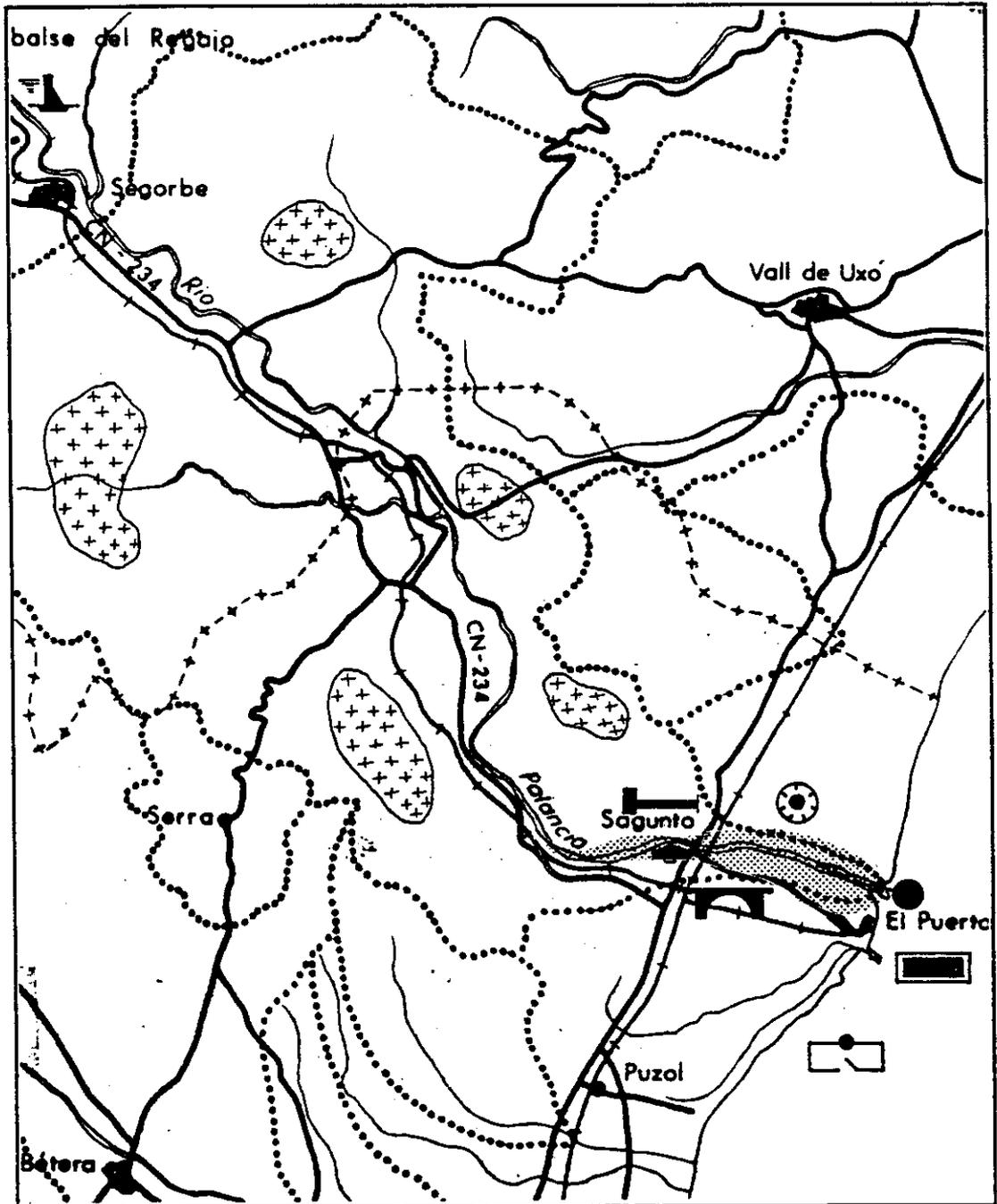
A medio plazo:

- Plan de control de extracción de áridos.
- Ampliación de obras de fábrica en carretera Puerto-Canet.

A largo plazo:

- Recrecimiento presa del Regajo a efectos de laminación.
- Repoblación forestal en la cuenca.

ZONA: **SAGUNTO**  
 RIESGO: **G**

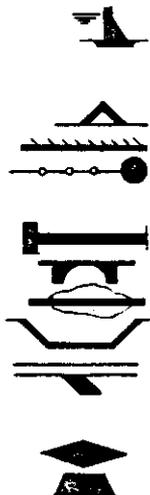


●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

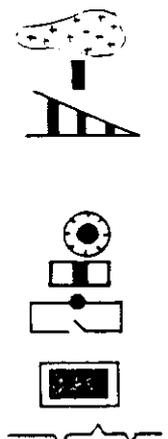
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: **24**

FECHA: DICIEMBRE 1.983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 25

ZONA Nº 25

DENOMINACION: Náquera

RIO PRINCIPAL: Barranco Náquera

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Náquera está situada al pie de la vertiente sur de la sierra Calderona, a unos veinte kilómetros al Norte de la ciudad de Valencia.

Se emplaza la población en la base de dos cerros, separados por el barranco de Náquera que la atraviesa serpenteando entre las lomas profusamente urbanizadas, antes de adentrarse en el glacis que lleva a la llanura litoral, pero no llega a ella, puesto que el barranco de Carraixet, lo recibe aguas abajo de Bétera.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

El barranco de Náquera, es el típico barranco que se encuentra seco durante la mayor parte del año, pero que en caso de fuertes lluvias, puede provocar graves inundaciones debido, entre otras causas, a que atraviesa la población de

Náquera y en sus proximidades existe gran profusión de residencias de veraneo. En la actualidad están paralizadas las obras de encauzamiento en un tramo de 500 metros. Asimismo la zona es de gran riqueza agrícola, con cultivos que, en ocasiones, han invadido las zonas potencialmente inundables, disminuyendo la sección útil del barranco.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las actuaciones a seguir deberían comenzarse por un acondicionamiento del cauce del barranco, con limpieza previa, corrección de márgenes, y completar el encauzamiento a su paso por la población.

Se deben vigilar y en su caso corregir, los posibles abanalamientos para cultivos que hayan invadido el cauce, restándole capacidad de evacuación.

Análogamente se deberían comprobar la capacidad de evacuación de los cruces sobre el barranco, de la carretera lo cal Masamagrell-Náquera, y ampliarla si resulta insuficiente.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Limpieza y acondicionamiento general del barranco.
- Encauzamiento a su paso por Náquera en un tramo de unos

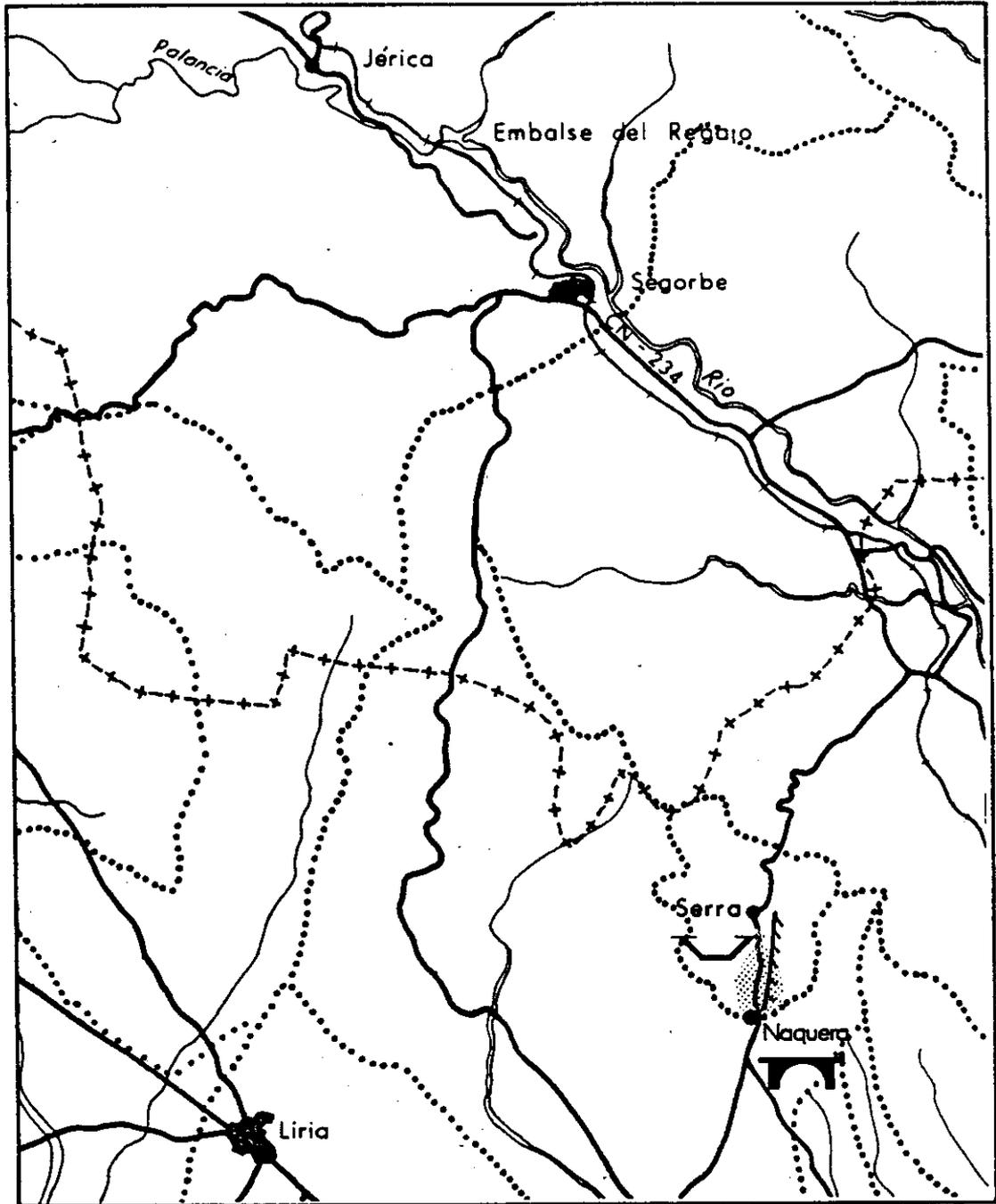
seiscientos metros.

- Comprobación puentes de la carretera local Masamagrell-Náquera.
- Corrección de las dimensiones de sección del cauce, mediante rectificación de márgenes.

A medio plazo: -

A largo plazo: -

ZONA: NAQUERA  
 RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

●●●●●●● LIMITE CUENCA

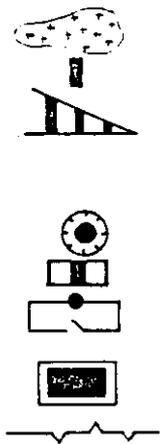
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 26

ZONA Nº 26

DENOMINACION: Puzol

RIO PRINCIPAL: Barranco Espartal

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Puzol se encuentra situado a 20 kilómetros al Norte de la ciudad de Valencia, emplazado en el borde del glacis que desciende desde la sierra Calderona hasta la llanura litoral, bordeando la zona de marjal.

Por ello los barrancos que, en gran número descienden de dicha sierra, atraviesan las poblaciones y las vías de comunicación que se han situado a lo largo de dicho borde por ser el más favorable para su instalación.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Esta situación lleva a que estos barrancos, de corto recorrido y pendiente bastante acusada, incidan de forma violenta sobre la CN-340 y sobre Puzol, agravado por el hecho de que el terraplen del ferrocarril Valencia-Gilet,

en la actualidad abandonado, coacciona el flujo natural, hacia el marjal, en caso de inundación, dirigiéndola hacia Puzol, causando graves daños tanto en la población como en los campos próximos.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las acciones a tomar, deben incluir una limpieza y acondicionamiento del barranco, aguas arriba de la población para evitar los arrastres que puedan obstruir los pa sos bajo las vías de comunicación, ejecutar el desvío del barranco por fuera de la población y demolición de la infraestructura del ferrocarril Valencia-Gilet, para permitir la libre circulación de las aguas.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

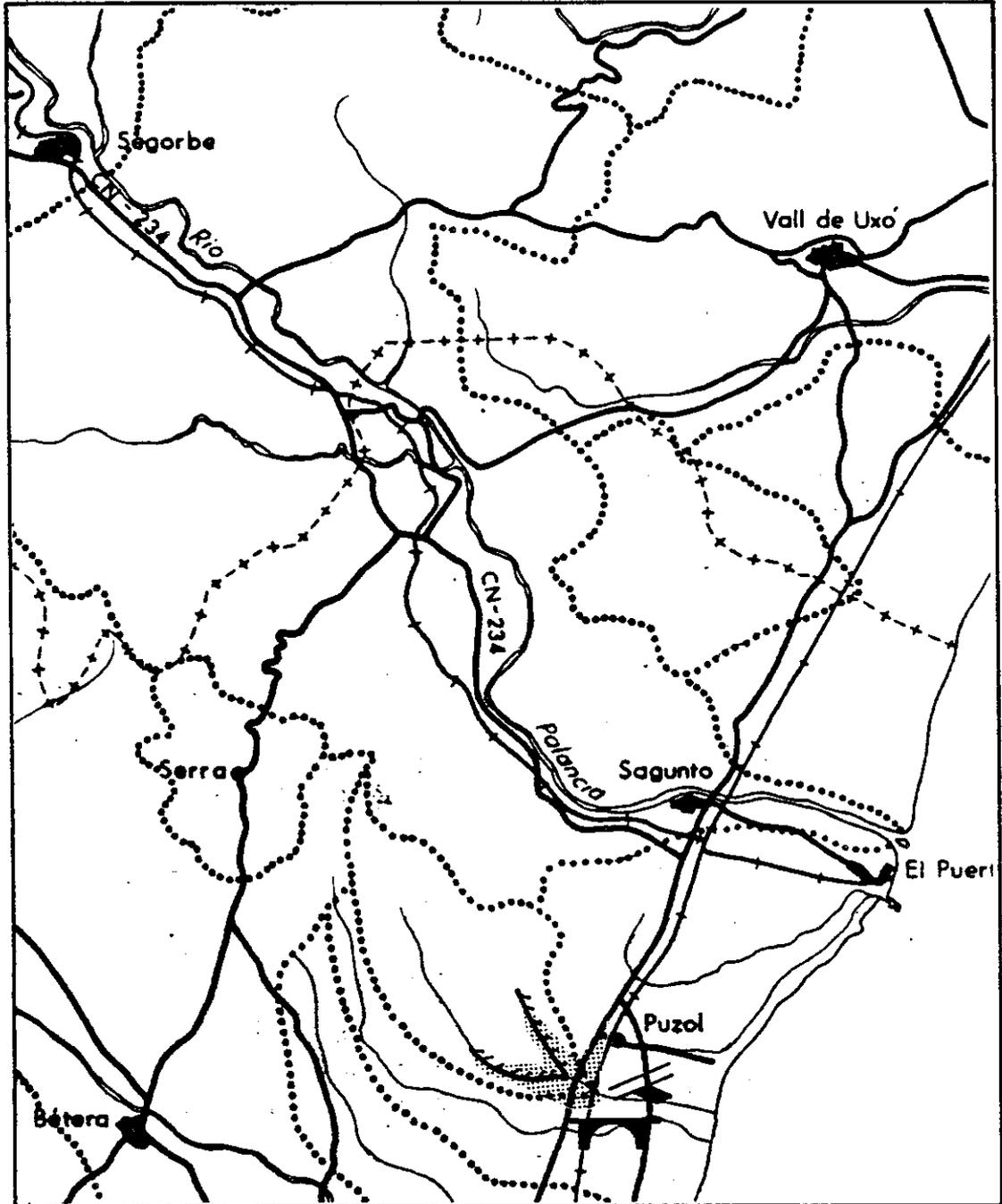
A corto plazo:

- Limpieza y acondicionamiento del cauce.
- Desvío del barranco fuera de Puzol.
- Comprobación de desagües de los puentes de la CN-340 y ferrocarril Valencia-Gilet y ampliación caso de ser insuficientes.
- Demolición de la infraestructura del ferrocarril abandonado de Valencia a Gilet.

A medio plazo: -

A largo plazo: -

ZONA: PUZOL  
 RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

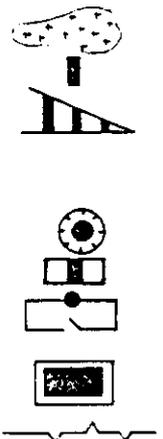
**METODOS ESTRUCTURALES**

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



**ACTIVIDADES DE GESTION**

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 27

ZONA Nº 27

DENOMINACION: Masalfasar

RIO PRINCIPAL:

NIVEL DE RIESGO: G

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

A diferencia de otras áreas, en esta, la inundación no se produce por un cauce determinado, sino que se trata de un conjunto de circunstancias que sumadas la provocan.

La situación de estos pueblos, más cerca de la antigua marjal que del glacis, la construcción de la Autopista del Mediterráneo y del Polígono Industrial del Mediterráneo, que han disminuido, cuando no cortado, el flujo de la red de drenaje, el paso de las vías del FFCC Valencia-Tarragona y la inexistencia de cauces adecuados de evacuación de las aguas pluviales son las causas fundamentales de la inundación.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Pocos kilómetros al Norte de Valencia, dentro del conjunto de pueblos agrupados en torno a la carretera nacional 340, se encuentran las poblaciones de Masalfasar y Masamagrell.

Estos pueblos se encuentran emplazados muy cerca del borde formado por la unión del glacis de la Sierra Calderona, con la plana litoral previa a la zona de marjal costera.

No tiene un cauce concreto de evacuación de aguas, y sí una gran acumulación de vías de comunicación que atraviesan la zona, e incluso las poblaciones como ocurre con Masamagrell afectada por el ferrocarril de vía estrecha Valencia-Rafabuñol y la CN-340.

## 2.2. Actuaciones futuras

La solución al problema debe comenzar por una mejora de la red de drenaje de la zona de marjal, especialmente en los desagües afectados por el Polígono Industrial del Mediterráneo y la Autopista A-7.

Por otro lado la creación de nuevos pasos bajo los terraplenes de carreteras y vías de ferrocarril e incluso la eliminación de la infraestructura de la antigua vía del ferrocarril Valencia-Tarragona, en la actualidad fuera de uso.

Sería conveniente además, que se adecuara la red de recogida de aguas pluviales en ambas poblaciones, llevándola fuera de la población, e incluso tratar de restituir el cauce de los barrancos aguas arriba de la población.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

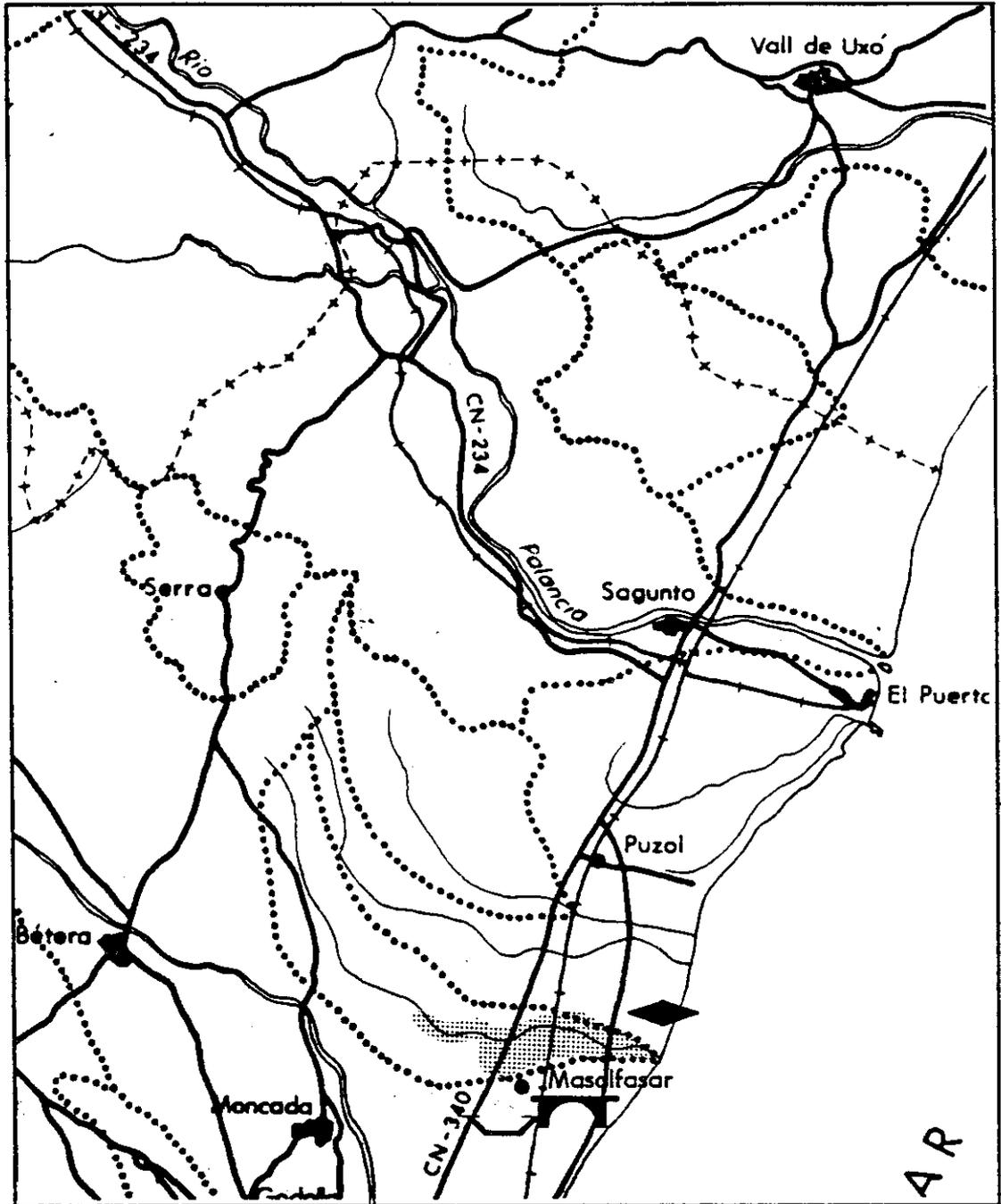
#### A corto plazo:

- Mejora de la red de drenaje del marjal, sobre todo en la zona de Albuixech-Masalfasar, su Polígono Industrial y bajo la autopista.
- Revisión o creación de nuevos pasos bajo el ferrocarril.
- Adecuación de la red de recogida de pluviales.
- Eliminar infraestructura de la antigua vía del FFCC Valencia-Tarragona.
- Reconstrucción del cauce aguas arriba de las poblaciones.

A medio plazo: -

A largo plazo: -

ZONA: **MASALFASAR**  
 RIESGO: **G**



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

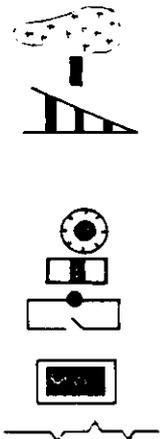
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES
- EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: **27**

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 28

ZONA Nº 28

DENOMINACION: Carraixet

RIO PRINCIPAL: Carraixet

NIVEL DE RIESGO: MG

#### 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El barranco del Carraixet y el barranco del Palmar discurren a lo largo de la Huerta norte de Valencia. Se trata, junto con la rambla del Poyo por el Sur, de los dos sistemas drenantes a ambos la dos del Turia más importantes de la zona.

El barranco del Carraixet con una longitud cercana a los cin cuenta kilómetros atraviesa, además, un área muy densamente poblada, cual es la parte norte del Area Metropolitana de Valencia, con poblaciones importantes y actividades tanto industriales como agrícolas más que notables.

Entre las poblaciones cabe destacar como las más afectadas en las numerosas y frecuentes avenidas: Tavernes Blanques, Foios, Albo-raia, Alfara del Patriarca, Bonrepós, Mirambel, Almacera y otras que se ven afectadas, aunque en menor medida y no por eso menos importantes: Bétera, Moncada, Benifaraig, Vinalesa e incluso la parte norte de la ciudad de Valencia. Además, dado que discurre en dirección NW-SE toda la franja litoral, intercepta sucesivamente toda la red de infraestructura viaria, tanto de carreteras como de ferrocarril, que de Valencia parte hacia el norte.

## 2. MEDIDAS PREVENTIVAS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Resulta uno de los casos más importantes que en la actualidad están sin resolver si se tiene en cuenta, además, que es uno de los barrancos con mayor actividad, por una parte, y con afecciones importantísimas, de otra.

Las inundaciones suelen producirse en época otoñal o hacia finales de verano y siempre con régimen de lluvia torrencial lo cual suele agravar la situación.

### 2.2. Actuaciones futuras

Como acciones urgentes a emprender se impone el acondicionamiento del cauce y la defensa ante las avenidas.

En primer lugar, en estos momentos, ya que hace años que no se producen avenidas, el cauce se halla invadido por crecimientos arbóreos que es imprescindible eliminar, así como proceder a una total limpieza del cauce y a su dragado.

Por otra parte, debe procederse al encauzamiento del barranco así como a la defensa de las poblaciones afectadas. Es necesario redefinir todas las obras de fábrica y puentes de todas las vías de comunicación. Además, existe un problema, que por conocido en otras áreas, debe aplicarse aquí su resolución.

ción: los terraplenes de las vías férreas Valencia- Tarragona en su actual trazado y, además, en un trazado más interior cuyo uso no se realiza en la actualidad pero sí persiste la infra estructura. Ambas líneas, caso de inundación, ejercerían el cometido de presas, impidiendo el desagüe de la inundación al no tener espaciadamente obras de fábrica a tal fin.

Por último, debe mantenerse continuamente limpia, y preferentemente en las épocas conflictivas, la desembocadura del barranco en el mar, en la que constantemente la dinámica marina crea una flecha redistribuyendo los materiales costeros.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

- Acondicionamiento del cauce: limpieza y dragado.
- Encauzamiento. Defensa de poblaciones, bienes y actividades.
- Estudio de la capacidad de desagüe de las obras de fábrica de las vías de comunicación.
- Limpieza de la desembocadura.
- ~~Eliminación~~ de la obra de infraestructura de la vía férrea fuera de uso, o en su defecto apertura de desagües suficientes tanto en número como en capacidad.

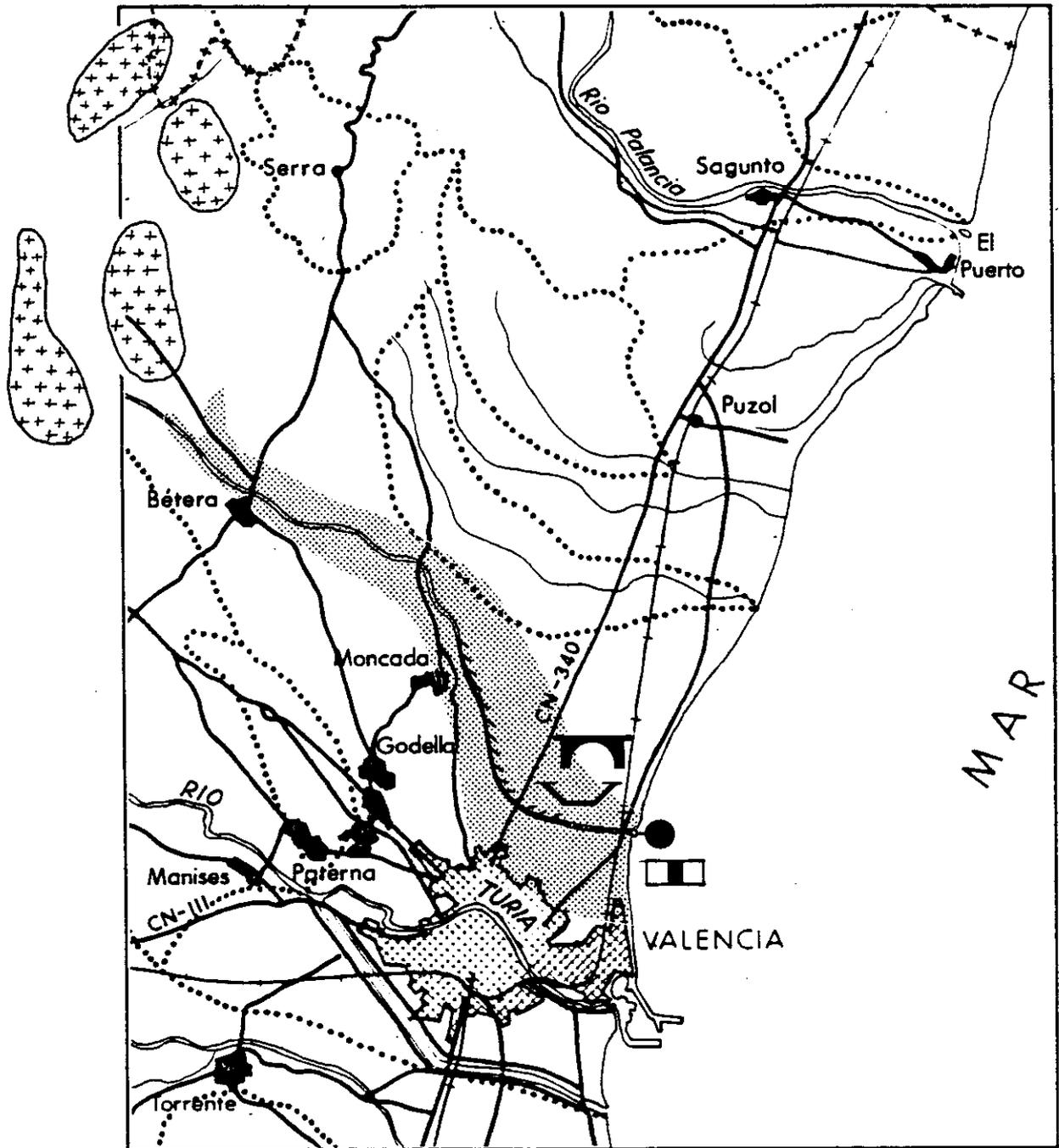
#### A medio plazo:

- Plan de defensa del cauce frente a actuaciones urbanísticas tendientes a invadir o menoscabar la sección del mismo.

A largo plazo:

- Repoblación en cabecera .

ZONA: **CARRAIXET**  
 RIESGO: **MG**



●●●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      ●●●●●●●● LIMITE CUENCA

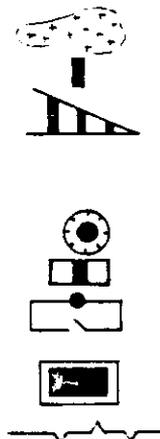
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 29

ZONA Nº: 29

DENOMINACION: Aguilar de Alfambra

RIO PRINCIPAL: Alfambra

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Aguilar de Alfambra, pequeña población de la provincia de Teruel, se halla situada a unos 40 kilómetros de la ciudad de Teruel en dirección NE. La provincia de Teruel es en su mayoría muy montañosa y en ella nacen grandes ríos de la geografía española. En la Sierra de Gúdar nacen los ríos Mijares y Alfambra.

Aguilar de Alfambra está ubicada en la Sierra de Gúdar, a levante de la Sierra de Pobo y al noroeste de la Sierra de Sollavientos. A dicha población se accede tan sólo por carretera. Como se ha dicho se trata de una pequeña población en la que existe una importante actividad maderera, así como pequeñas explotaciones agrícolas en la vega del río Alfambra.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

El río Alfambra que posteriormente se une con el Guadalquivar en el entorno de Teruel para formar el río Turia pasa por

la población de Aguilar de Alfambra y con ocasión de grandes lluvias provoca inundaciones en sus vegas. Asimismo también suelen plantearse problemas en el puente de la carretera de Aguilar a Ababuj a su paso sobre el río Alfambra.

## 2.2. Actuaciones futuras.

Dada la no gran entidad del río Alfambra, por lo menos a su paso por Aguilar, las inundaciones que produce, si bien sí tienen importancia relativa en cuanto se refiere a los habitantes de Aguilar, no es excesiva si se compara con otras zonas con riesgo de inundación.

Las inundaciones, como se ha dicho, se producen en las vegas por lo que sería conveniente proceder, por un lado, a la limpieza y dragado del cauce, y por otro, a la defensa de las márgenes mediante muros. Asimismo es recomendable revisar la antedicha obra de fábrica de la carretera Aguilar de Alfambra-Ababuj.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Limpieza y dragado del cauce.
- Defensa de márgenes.

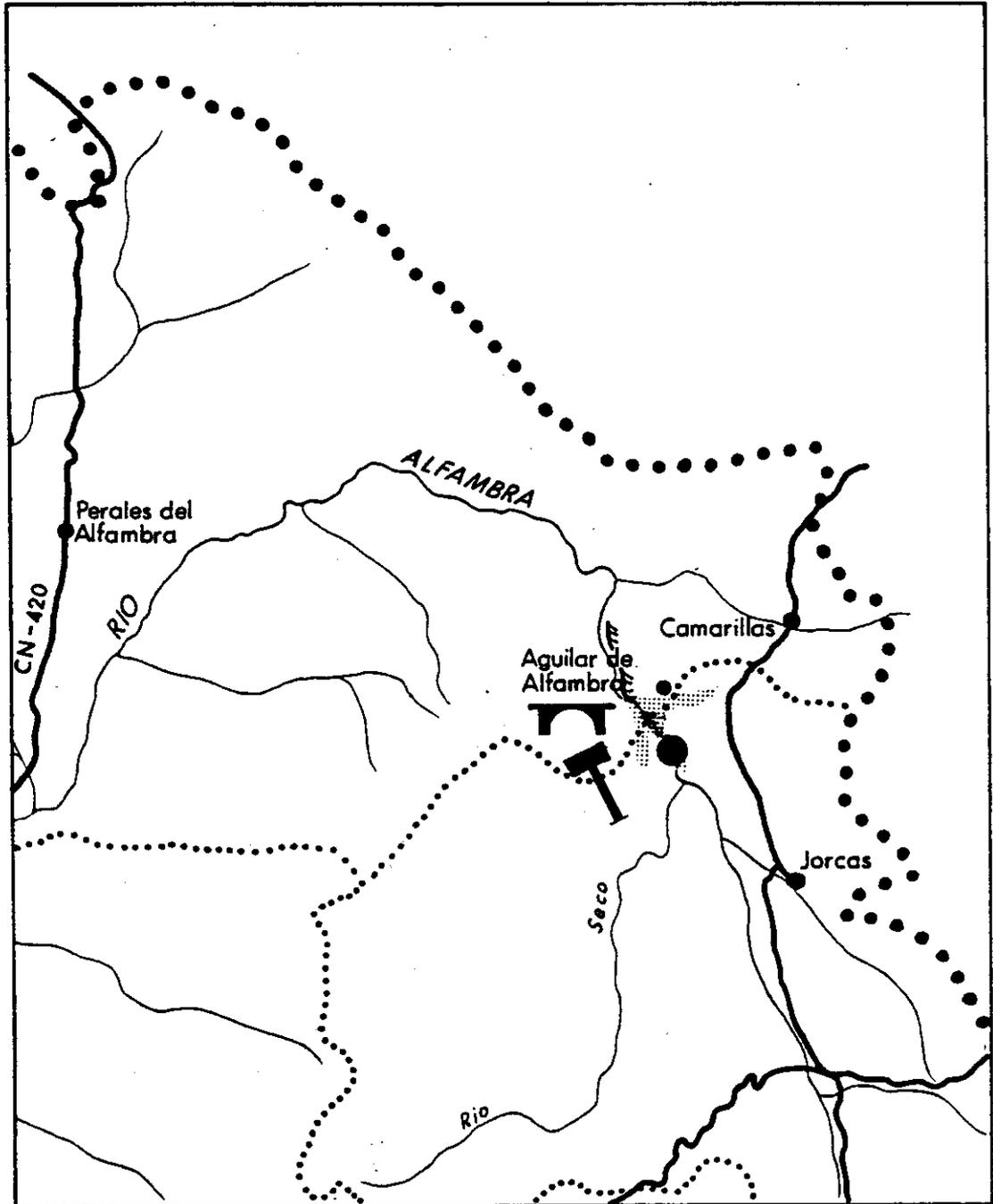
A medio plazo:

- Redefinición obras de fábrica.

A largo plazo: -

ZONA: AGUILAR DE ALFAMBRA

RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

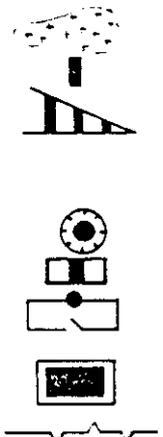
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: 29

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 30

ZONA Nº 30

DENOMINACION: Alfambra

RIO PRINCIPAL: Alfambra

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El área que nos ocupa, el tramo del río Alfambra comprendido entre las poblaciones de Orrios de Alfambra y Peralejos, se ubica en la provincia de Teruel, a unos 20 kilómetros al norte de la capital de provincia. Se trata de una zona topográficamente accidentada situada entre la Sierra Palomera y la Sierra de Gúdar entre las que discurre el río Alfambra, en este tramo en dirección sensiblemente norte-sur. A lo largo del tramo tiene su traza, también, la carretera N-420. El río se encaja en este tramo después de pasar por la vega de Alfambra y recibe innumerables barrancos y ramblas tanto por su margen izquierda como derecha por la que se halla la carretera citada.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

El río Alfambra desde su nacimiento hasta el tramo que nos ocupa tiene más de 70 kilómetros de longitud así como una cuenca próxima a los mil kilómetros cuadrados. La cuenca, además, se halla drenada por un complejo sistema de barrancos y ramblas

que desagüan su área, como ya se ha dicho, orográficamente muy accidentada. En toda la cuenca suelen producirse fuertes precipitaciones que provocan inundaciones en la vega de Alfambra especialmente. Asimismo también suelen producirse problemas a lo largo de la N-420 tanto por el río Alfambra como por todos los barrancos afluentes por su margen derecha y en la población de Orrios por distintos barrancos.

## 2.2. Actuaciones futuras

Resulta recomendable proceder a defender los márgenes del río Alfambra a su paso por la vega de la población de Alfambra bien mediante muros o mediante su encauzamiento total. Asimismo es recomendable realizar, con generalidad, la limpieza y dragado del cauce así como redefinir los tramos y obras de fábrica de la N-420 y de la carretera Alfambra-Escorihuela y también la defensa y acondicionamiento de las márgenes en la población de Orrios en una longitud aproximada de 800 metros.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Limpieza y dragado del cauce.
- Defensa de márgenes en Alfambra y Orrios.

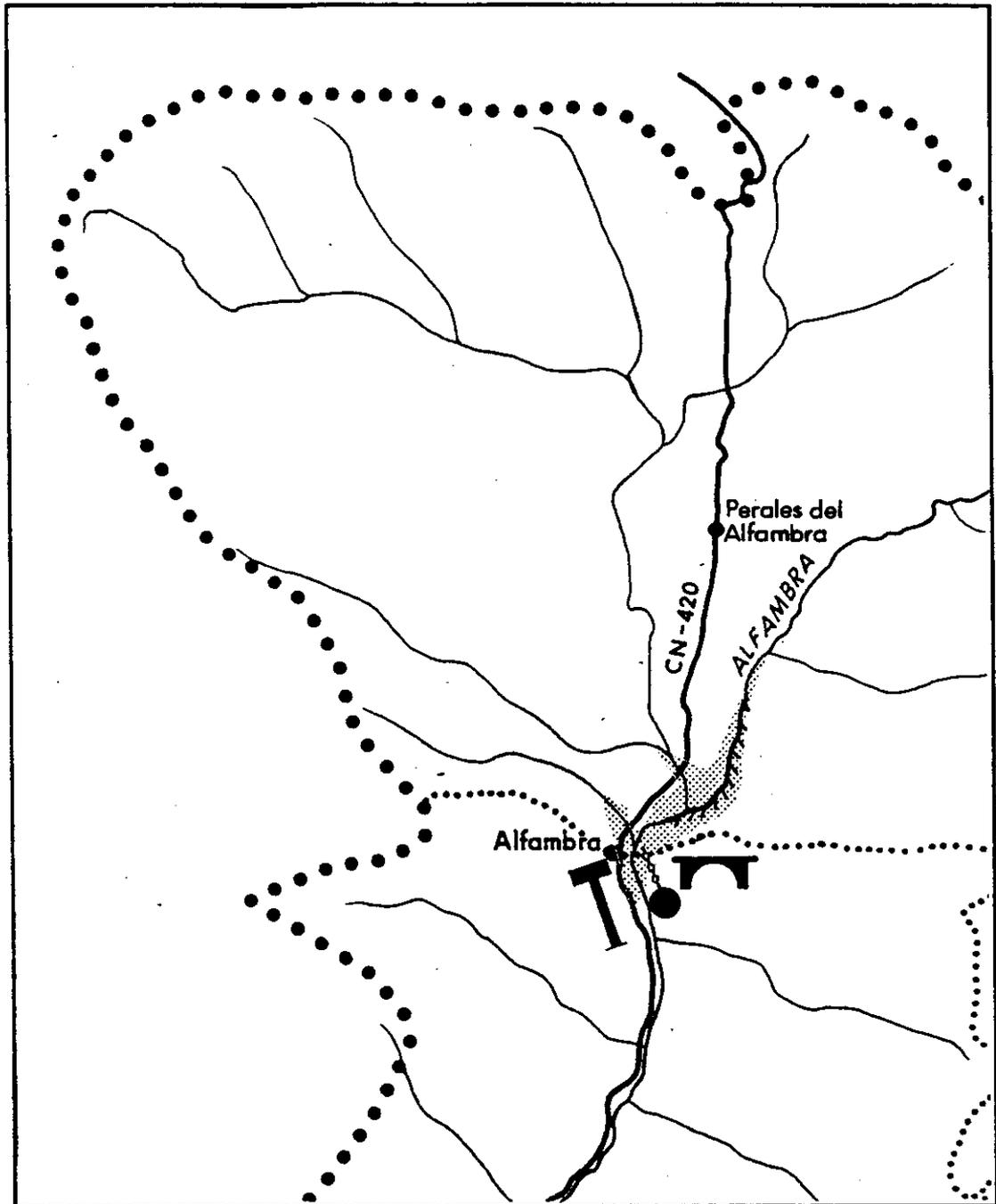
A medio plazo:

- Redefinición traza y obras de fábrica N-420.

A largo plazo: -

ZONA: **ALFAMBRA**

RIESGO: **N**



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

----- LIMITE CUENCA

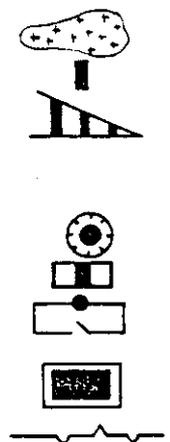
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: **30**

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 31

ZONA Nº 31

DENOMINACION: Teruel

RIO PRINCIPAL: Guadalaviar-Alfambra

NIVEL DE RIESGO: G

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El área que nos ocupa comprende un tramo del río Alfambra, el comprendido entre Cuevas Labradas y la ciudad de Teruel, esto es, el curso del río Alfambra en sus últimos 12 Km., antes de su confluencia con el río Guadalaviar. Es pues, el entorno norte de la ciudad de Teruel.

Se trata de una zona semimontañosa rodeada de grandes sierras como las de Camarena y del Pobo o Monte Celadas y la Sierra Palomera.

En Teruel confluyen los ríos Alfambra y Guadalaviar pasando a llamarse aguas abajo río Turia, Sobre el río Guadalaviar se encuentra el embalse de Arquillo de San Blás. Teruel, claro está, es nudo de carreteras de las que las más importantes son las nacionales 234 y 330 Sagunto-Burgos, y la 420 que sale hacia Cuenca y hacia el norte en este último caso siguiendo el curso del río Alfambra pasando por Tortajada, Villalba Baja y Cuevas Labradas.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

## 2.1. Situación actual

Tanto el río Alfambra como el Guadalaviar son dos importantes ríos causantes de inundaciones con efectos a menudo graves. Sin embargo, el Guadalaviar se halla regulado por el embalse de Arquillo de San Blás. Este embalse que tiene una capacidad de 22 Hm<sup>3</sup> tiene una presa de gravedad de hormigón en masa con aliviadero de lámina libre o labio fijo.

## 2.2. Actuaciones futuras

El paso del río Guadalaviar por el Termino Municipal de Teruel se realiza por un cauce que en la actualidad se encuentra lleno de vegetación. Es, pues, recomendable proceder al dragado y a eliminar la vegetación en un tramo de una longitud aproximada de unos 300 m. Asimismo, Teruel es afectada por la rambla de San Julián que convendría encauzar cubriéndola en un tramo de unos 800 metros.

Respecto a las actuaciones en el río Alfambra en el tramo comprendido entre Cuevas Labradas y Teruel es conveniente realizarlas procediendo a defender las márgenes para evitar inundaciones en las vegas, así como sobre las obras de fábrica de la N-420 y los accesos desde ésta a las poblaciones de Tortajada y Cuevas Labradas. Es evidente que resulta procedente limpiar el

cauce con generalidad, dado el estado en que se encuentra, así como remodelar los puntos estrechos existentes.

Por otro lado, resulta conveniente intensificar la vigilancia y el control sobre la presa de Arquillo de San Blas.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

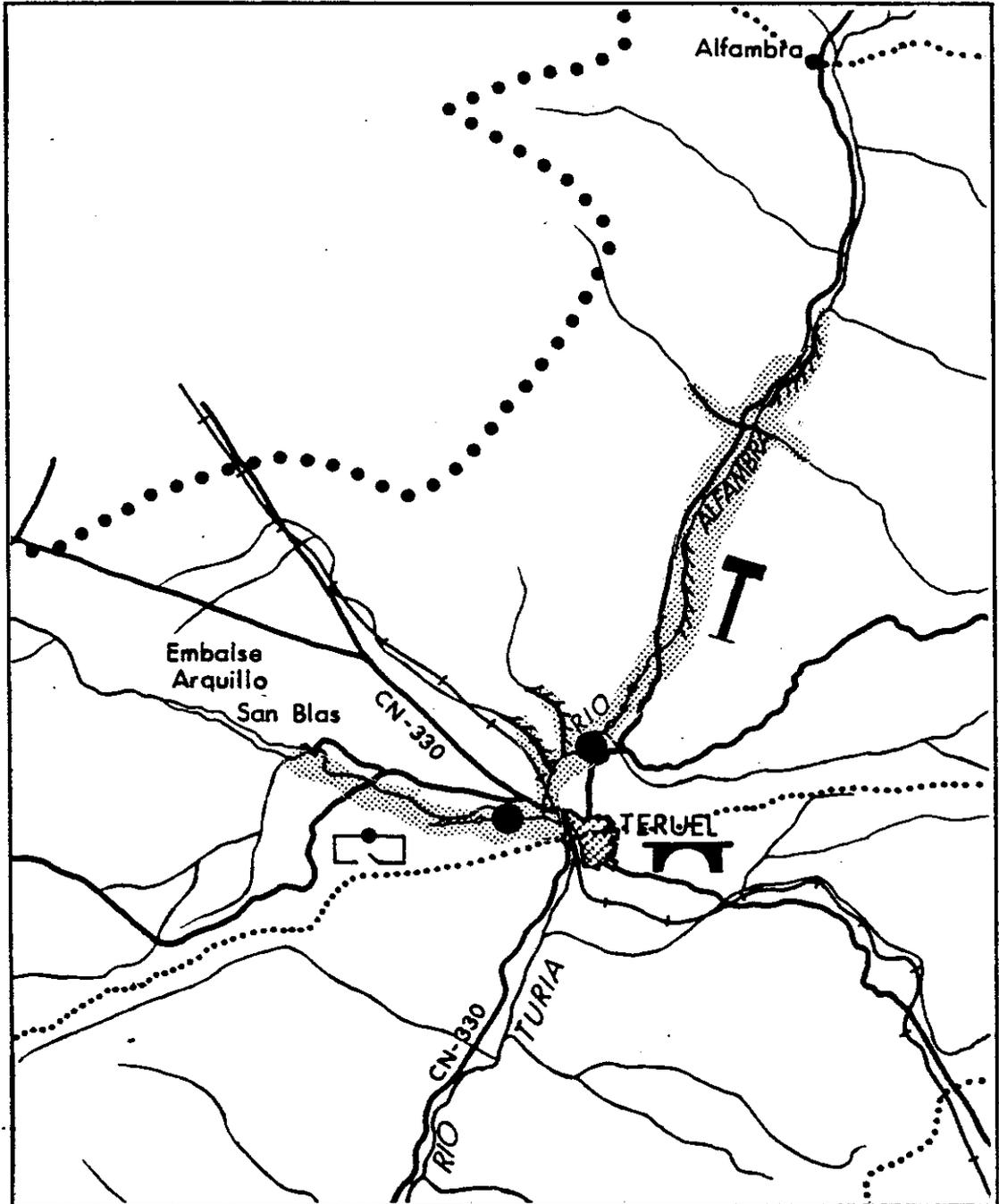
- Defensa de márgenes en el rio Alfambra.
- Limpieza y dragado en el rio Alfambra.
- Limpieza y dragado en el rio Guadalaviar a su paso por T<sup>e</sup>r<sup>r</sup>uel.
- Control y vigilancia Presa Arquillo de San Blas.

A medio plazo:

- Revisión traza y obras de fábrica N-420

A largo plazo: -

ZONA: TERUEL  
 RIESGO: G



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

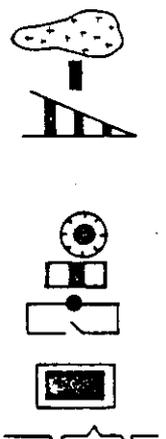
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES
- EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: 31

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 32

ZONA Nº 32

DENOMINACION: Albarracín

RIO PRINCIPAL: Guadalaviar

NIVEL DE RIESGO: G

### 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El área denominada incluye el curso del río Guadalaviar en su parte alta, a través de las siguientes poblaciones: Torres de Albarracín, Albarracín y Gea de Albarracín. Estos núcleos se hallan situados a unos 30 kilómetros al oeste de Teruel, Se encuentran en las estribaciones de levante de los Montes Universales. Como es bien sabido, estos montes que incluyen, por ejemplo, la Sierra de Albarracín es una de las áreas geográficas más importantes de España. En ellos nacen los ríos Júcar, Tajo, Guadalaviar que luego será el Turia y otros menores afluentes de estos y del Ebro.

El río Guadalaviar a su paso por la comarca Albarracín discurre por profundas gargantas y pequeños valles y vegas, yendo encajado en calizas y areniscas,

Todas las poblaciones reseñadas son pequeñas salvo Albarracín, y todas ellas son zonas de veraneo en montaña. Para acceder a ellas se hace por carretera siguiendo la que discurre a lo largo del río Guadalaviar viniendo desde Teruel o a través de los Montes Universales si se proviene de la provincia de Cuenca o del norte de la de Teruel. Asimismo también se dan intensamente las explotaciones madereras.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Las carreteras en este área discurren, como se ha dicho, siguiendo el curso de los ríos y, en especial, el del Guadalavíar. En algunos puntos la carretera de Albarracín a Gea se halla a cota muy próxima a la del lecho del río. Por otra parte, en muchos lugares el cauce se halla invadido por vegetación y arbustos, con lo que la capacidad de desagüe es mucho menor.

En el área, a parte de grandes nevadas, suelen producirse fuertes precipitaciones, en especial a finales de verano u otoño, lo que provoca avenidas fuertes en el río Guadalavíar lo que afecta a las vegas, almacenes madereros e incluso partes bajas de las poblaciones.

### 2.2. Actuaciones futuras

En caso de avenida la situación actual favorece las inundaciones tanto de la carretera como de parte de las poblaciones y de sus instalaciones y vegas. Es por ello recomendable estudiar la capacidad de desagüe de las obras de fábrica de la carretera, así como su traza. De otra parte, resulta recomendable proceder a la limpieza del cauce así como acondicionar y proteger los márgenes mediante gaviones, en especial al paso del río por

Albarracín.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

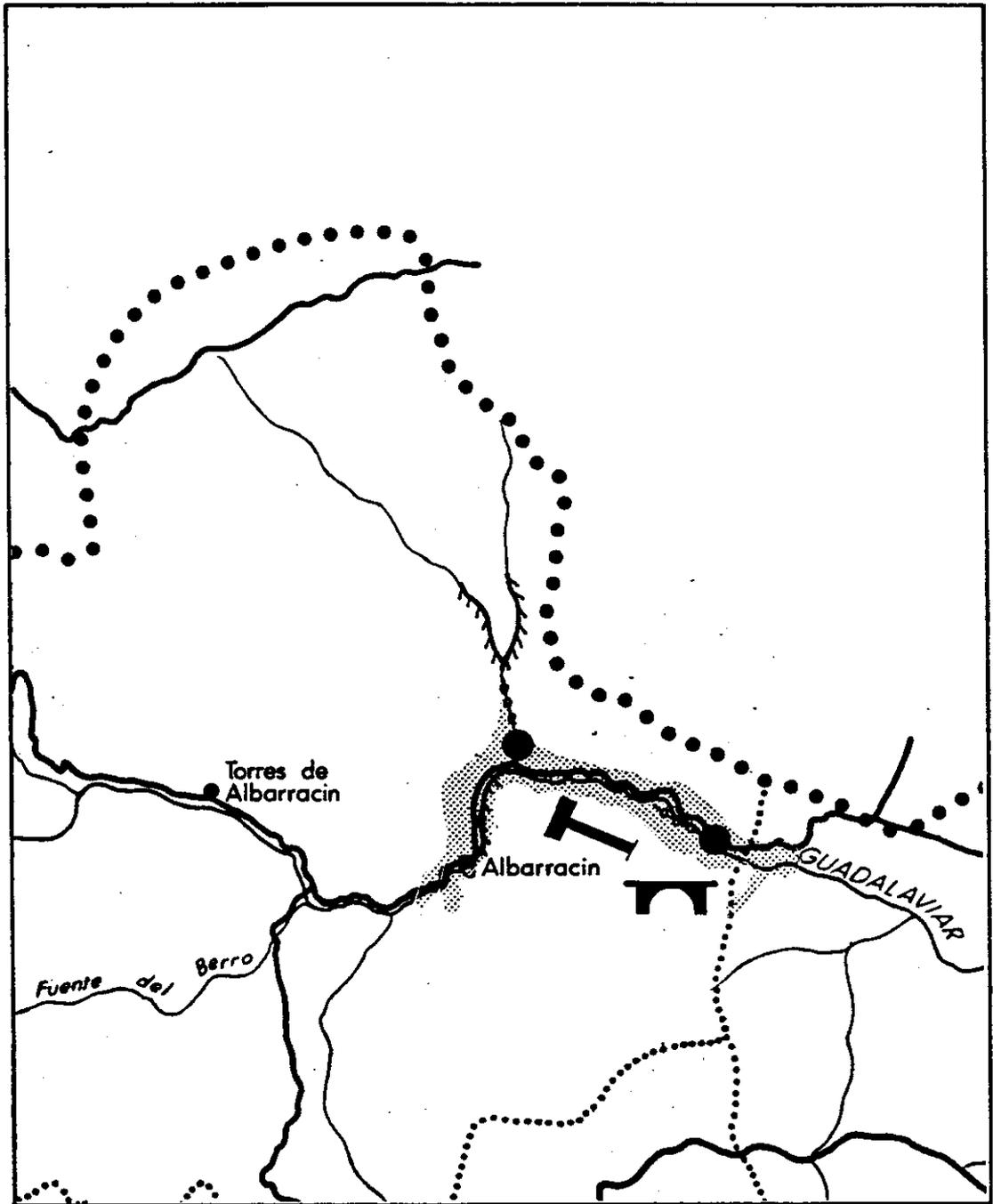
A corto plazo:

- Limpieza y dragado del cauce.
- Acondicionamiento y defensa de márgenes con gaviones.
- Redefinición y revisión de obras de fábrica y traza de la carretera Gea-Torres de Albarracín.

A medio plazo: -

A largo plazo: -

ZONA: **ALBARRACIN**  
 RIESGO: **G**



●●●●●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      ○○○○○○ LIMITE CUENCA

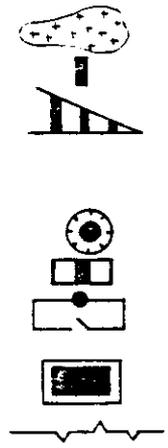
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 33

ZONA Nº 33

DENOMINACION: Ademuz

RIO PRINCIPAL: Turia

NIVEL DE RIESGO: G

### 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Gran parte de este área se enmarca en el Rincón de Ademuz, comarca que aunque geográficamente pertenece a las provincias de Teruel y Cuenca, administrativamente es un enclave de la provincia de Valencia en una zona fronteriza entre aquellas.

Geográficamente se sitúa en la depresión existente entre las Sierras de Javalón y del Escoradero por el Oeste, que en realidad son las últimas estribaciones orientales de los Montes Universales, y la Sierra de Javalambre por el Este. Depresión que utiliza el río Turia para descender desde la Fosa de Teruel hacia cotas más bajas de las comarcas de Serranos y más abajo la plana costera de Valencia.

La zona denominada Ademuz es en realidad mucho más amplia, abarcando desde Villel en la provincia de Teruel, en la CN-420 y 15 Km. al sur de la misma, hasta Santa Cruz de Moya en la provincia de Cuenca cerca del límite de esta con la de Valencia. Atraviesa los términos municipales de Villel y Libros en Teruel, Castielfabib, Torrebaja, Torre Alta, Ademuz y Casas Altas en Valencia y Moya y Santa Cruz de Moya en Cuenca. Afectando a las poblaciones de Villel, Libros, Mas de

la Cabrera, Torre Alta, Torrebaja, Castielfabib, Ademuz, Santa Cruz de Moya y la Olmeda.

El río principal es el Turia, paralelo a esta zona a la que atraviesa en dirección norte-sur en el sentido señalado, aunque se produce la confluencia de numerosos barrancos por ambas márgenes. Destacables son las confluencias del río Ebrón por margen derecha en Torrebaja, y del río Vallanca en Ademuz.

La red de comunicaciones afectada es muy importante, tanto por la entidad como por la escasez de las mismas, destacando las CN-330 de Murcia y Alicante a Francia por Zaragoza, CN-420 de Córdoba a Tarragona por Cuenca, CC-234 de Valencia a Ademuz así como todas las carreteras de acceso a las poblaciones citadas.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

La angostura del valle que ha labrado el río Turia en este tramo, a favor de alineaciones resultantes de fenómenos tectónicos y la extensa superficie aguas arriba de este área son las causas primeras que provocan riesgo de daños por inundación en el marco descrito.

Existen por otro lado numerosos factores con rango de cau-

sas secundarias, que unidos a las anteriores, elevan la magnitud del fenómeno y sobre las cuales parece más fácil actuar.

Estos factores derivan en general, de la obstaculización que supone la existencia en el cauce o sobre él, de elementos extraños, que en caso de caudales extraordinarios, hacen desbordar las aguas como en diversas ocasiones ha podido comprobarse.

Entre estos factores, uno de los principales es el derivado de la proximidad de los asentamientos urbanos y poblaciones al cauce, que por otro lado hacen aumentar el riesgo en función de la calidad de los daños ocasionables.

Otro de los más frecuentes, viene representado por la presencia de pasos de las carreteras antes relacionadas, sobre cauces, ya sean los principales o secundarios, en los cuales las obras de fábrica o bien no existen o bien no disponen de secciones suficientes de desagüe.

Los arbustos arrastrados, y los depósitos de acarreos fluviales en el lecho, son otro de los factores a que hacemos referencia.

En la parte más alta de esta zona, el discurrir meandrizante y titubeante del río por entre tierras de cultivo, que aprovechan cualquier oportunidad para desarrollarse provocando en numerosos casos la invasión o peligrosa proximidad al cauce, es otra variante de estas causas.

## 2.2. Actuaciones futuras

En función pues de los cauces citados, debe dirigirse un plan de acciones sobre los diversos factores que influyen en el fenómeno, y que deberían contener diversas y numerosas me di das, entre las que destacamos: Ejecución de un sistema de diques de retención de sólidos en torrentes de cabecera y plan controlado de extracciones de áridos en todo el recorrido del río, tendente a mejorar los desequilibrios erosivos del río. Y desde un punto de vista más concreto: Defensa de márgenes en la zona este de Villel, y CN-420 y CN-380 pk.531 a 533, estudio del puente de la Cra. Villel-Camarena en Villel, y a más largo plazo encauzamiento en Villel.

Defensa de todo el tramo de la CN-420 y CN-330 en todo el tramo Villel-Torrebaja incluso estudio de variante.

Encauzamiento y defensa de márgenes de Libros en el río Tu ria. En Castielfabib defensa de márgenes con muros en un tramo de 300 m., y en Torrebaja defensa con muros y dragado en tramo de 1.200 m. y estudio del puente de la CN-420 sobre este cauce, y defensa de esta carretera en los pk. 193 a 195.

En Ademuz, defensa de márgenes y encauzamiento en el río Turia y Rbla. de la Virgen, con redefinición del paso de la CN-330 sobre esta última y sobre el río Vallanca.

En Santa Cruz de Moya, defensa de la CN-330 en todo el tra

mo en Provincia de Cuenca.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

- Defensa de márgenes en Villel este, rio Turia.
- Encauzamiento y defensa en Libros, rio Turia.
- Defensa de márgenes en Castielfabib, 300 m. en rio Ebrón.
- Defensa con muros y dragado en Torrebaja, tramo de 1.200 m. en rio Ebrón.
- Encauzamiento y defensa de márgenes en Ademuz en rio Turia y Rbla. la Virgen.
- Redefinición de pasos de las CN-420 y 330 sobre todos los cauces y en particular en:
  - . Cra, Villel-Camarena en Villel, sobre el Turia.
  - . CN-420 sobre el rio Ebrón.
  - . CN-330 en Ademuz sobre la Rbla. de la Virgen.
- Defensa de CN-330 en todo el tramo en la provincia de Cuenca.

#### A medio plazo:

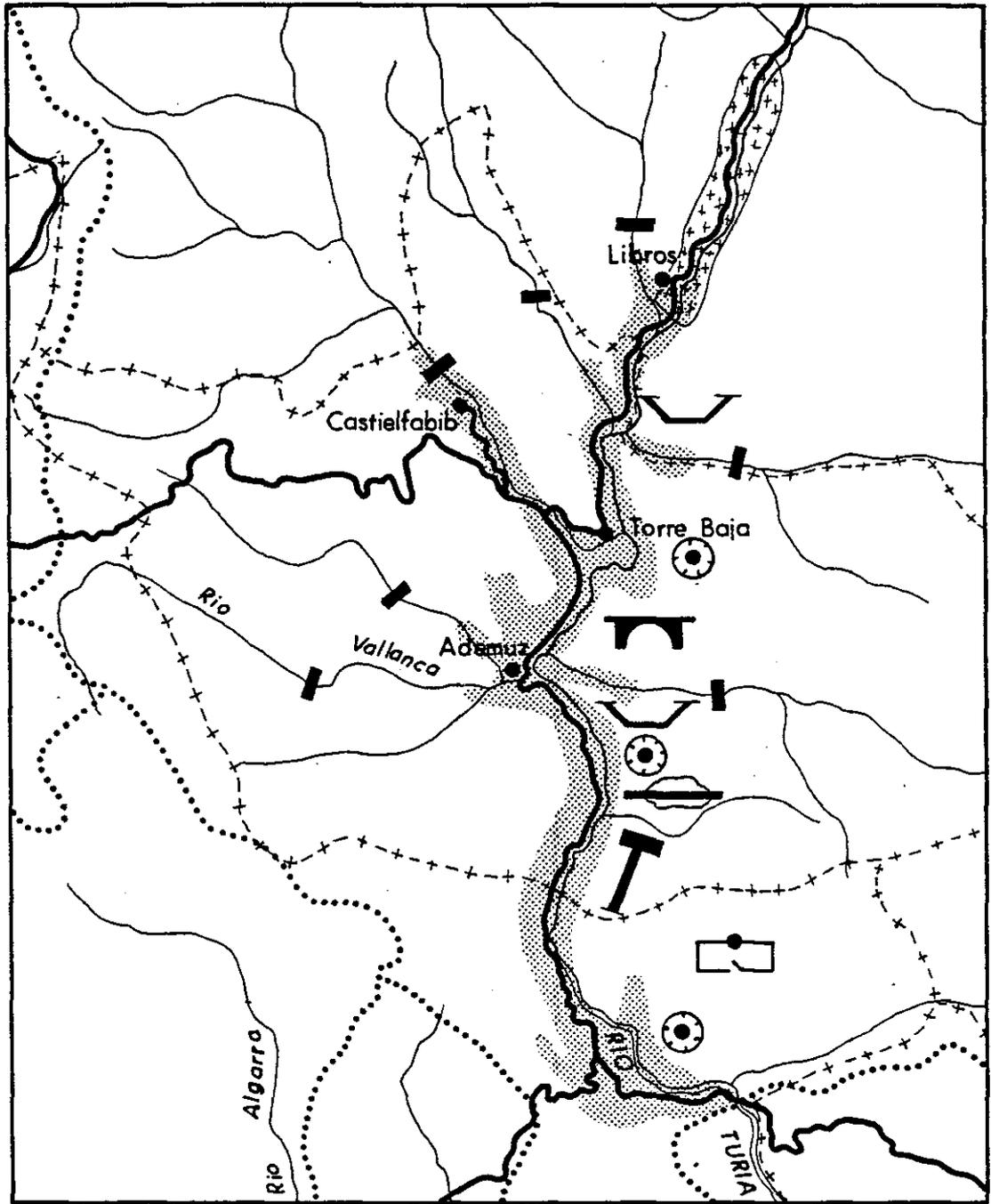
- Defensa CN-420 y CN-330 entre Villel y Torrebaja y pk.531 a 533.
- Defensa CN-420, pk. 193 a 195.

A largo plazo:

- Encauzamiento del Turia en Villed.
- Ejecución de diques de contención de sólidos en torrentes cabeceras.
- Plan controlado de extracción de áridos.

ZONA: ADEMUZ

RIESGO: G



●●●●● LIMITE CONFEDERACIÓN HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

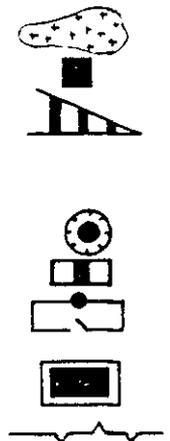
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

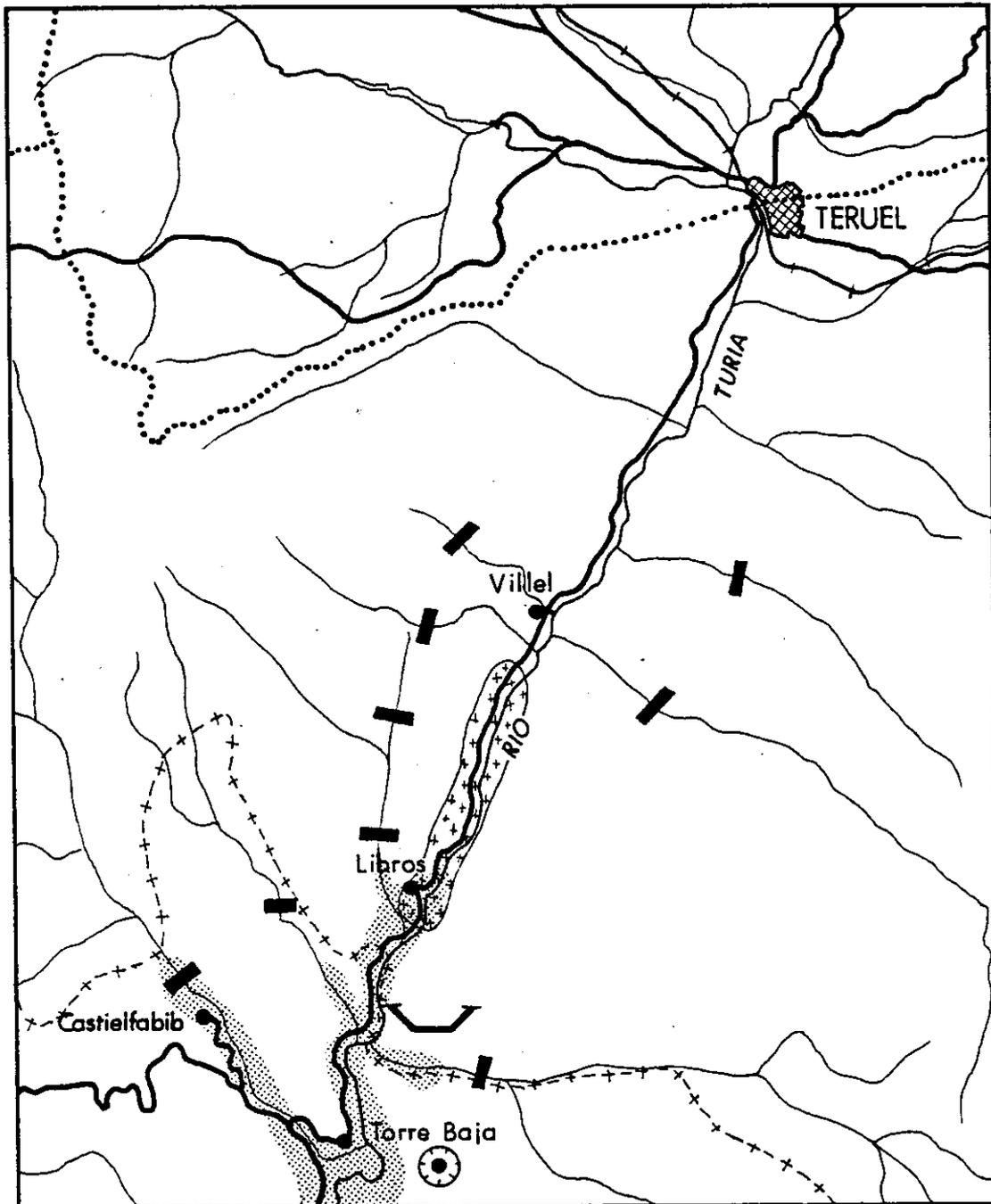
CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: 33

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ZONA: **ADEMUZ (cont.)**  
 RIESGO: **G**



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      ..... LIMITE CUENCA

**METODOS ESTRUCTURALES**

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



**ACTIVIDADES DE GESTION**

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 34

ZONA Nº 34

DENOMINACION: Calles

RIO PRINCIPAL: Tuejar

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

En las estribaciones meridionales de la Sierra de Javalambre, nace el rio Tuejar, uno de los principales afluentes del rio Turia. Desciende con dirección Norte-Sur hasta que a la altura de Tuejar gira bruscamente hacia el Sureste, bordea Chelva, recibe el barranco Alcotas frente a la población de Calles y aguas abajo en Domeño, se une al Turia en la cola del embalse de Loriguilla.

El conjunto de poblaciones citadas, Domeño, Calles, Chelva y Tuejar forman la comarca natural de los Serranos de la que la mitad, aproximadamente, conforman la zona que nos ocupa.

En toda la zona, el rio Tuejar discurre muy encajado, dejando es caso espacio para que se encaje la carretera comarcal 234 y las estrechas vegas que se cultivan intensamente.

## 2. METODOS ESTRUCTURALES PREVENTIVOS

### 2.1. Situación actual

Calles y Domeño son, como ya se ha dicho, dos municipios

ribereños del río Tuejar y situados en la cola del embalse de Loriguilla. En el primero de ellos, Calles, se da además la circunstancia de la confluencia del barranco Alcotas con el río Tuejar lo que es origen de inundaciones, en caso de avenidas, en huertas con graves daños para la red de acequias y la conducción de abastecimiento de agua potable. Domeño bajo la influencia del río Tuejar también sufre inundaciones en su huerta y red de acequias, pero con el agravante de que pueden alcanzar al propio municipio anegando su parte baja.

Ambas poblaciones se ven también amenazadas por los embalses del Generalísimo y Loriguilla, que aunque no están en su cuenca, una posible rotura del primero y un llenado rápido del segundo afectaría, con toda seguridad, como mínimo al municipio de Calles, tanto a su huerta como a su infraestructura, con graves resultados.

Las vías de comunicación CC-234 y las locales a Calles y Domeño, también pueden verse afectadas, tanto por avenidas del Tuejar y Alcotas como por los embalses, con cortes no sólo en obras de fábrica, por insuficiente acción de desagüe, sino por el propio trazado de las vías de comunicación cercanas a los cauces.

## 2.2. Actuaciones futuras

Se recomienda pues una ordenación de la desembocadura del barranco de Alcotas con el río Tuejar, además de un encauza-

miento del mismo a su paso por las poblaciones de Calles y Domeño. La defensa de sus márgenes es también necesaria, como la revisión de las secciones de las diversas obras de fábrica. La influencia de los embalses no debe ser despreciada y aparte de las medidas que se adopten tanto en el del Generalísimo como en el de Loriguilla, estas poblaciones, como todas aquellas que se encuentran en cola o aguas abajo de cualquier embalse, y que puedan por una u otra causa verse afectadas, tienen la necesidad de conocer la situación de los mismos en todo momento con el fin de que adopten las medidas preventivas oportunas.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

- Limpieza del cauce del rio Tuejar y Bco. Alcotas.
- Encauzamiento rio Tuejar y barranco Alcotas en Calles.
- Encauzamiento rio Tuejar en Domeño.
- Defensa de márgenes en rio Tuejar.

#### A medio plazo:

- Revisión de obras de fábrica de CC-234 en su cruce con barranco Alcotas y rio Tuejar y carretera local a Calles.
- Sistema de auscultación, control y vigilancia de presas en embalses del Generalísimo y Loriguilla.

#### A largo plazo: -



ANEJO Nº 35

ZONA Nº 35

DENOMINACION: Andilla

RIO PRINCIPAL: Barranco Andilla

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Situada en la vertiente meridional de la Sierra de Javalambre en un área de abrupta orografía y en el extremo norte del interior de la provincia de Valencia, a unos 5 kilómetros del límite con las de Teruel y Castellón de la Plana.

La zona considerada está incluida en el término municipal de Andilla, afectando a las poblaciones de Andilla y la pedanía de La Pobleta, enclavadas en la alta sierra, pudiendo llegar a afectar a la población de Artaj, aguas abajo.

Las vías de comunicación de la zona, son únicamente las carreteras locales de acceso a los núcleos de Andilla y La Pobleta.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

El valle que desde Andilla se dirige hacia Artaj para acabar después en la rambla de Alcuablas, y desembocar después en la rambla Castellana, y desde aquí al río Turia, en los al-

rededores de Liria, recoge en la Hoya de Romani, aguas arriba de Andilla, las aguas de una cuenca de recepción de superficie considerable, que en los alrededores de Andilla se encajona en dirección paralela a la de la carretera local de acceso a la población, representando una amenaza para ésta por la disminución de sección que suponen los depósitos de acarreos en una zona aún de alta cabecera y los arrastres de arbustos y maleza en una zona de importantes masas forestales.

El núcleo más directamente afectado es el de La Pobleta, aunque en el propio Andilla y debido a la existencia de un pequeño puente sobre el río Andilla, puede producirse el taponamiento y desbordamiento en caso de avenidas con las consecuencias consabidas.

Amenazante también es la situación de Artaj.

## 2.2. Actuaciones futuras

En orden a estas consideraciones, las medidas más urgentes deberán destinarse a la protección y defensa de La Pobleta en su zona norte, así como también a la de Artaj.

A más largo plazo, la ejecución de diques de retención de sólidos en los torrentes de cabecera.

Importante también será la limpieza y dragado de cauces

aguas arriba de Andilla y en el entorno de Artaj.

Revisión de obras de fábrica en cruce con acceso a La Pobl<sub>o</sub>leta y puente en norte de Andilla.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Defensa de márgenes en La Pobl<sub>o</sub>leta y Artaj.
- Limpieza y dragado aguas arriba de Artaj.

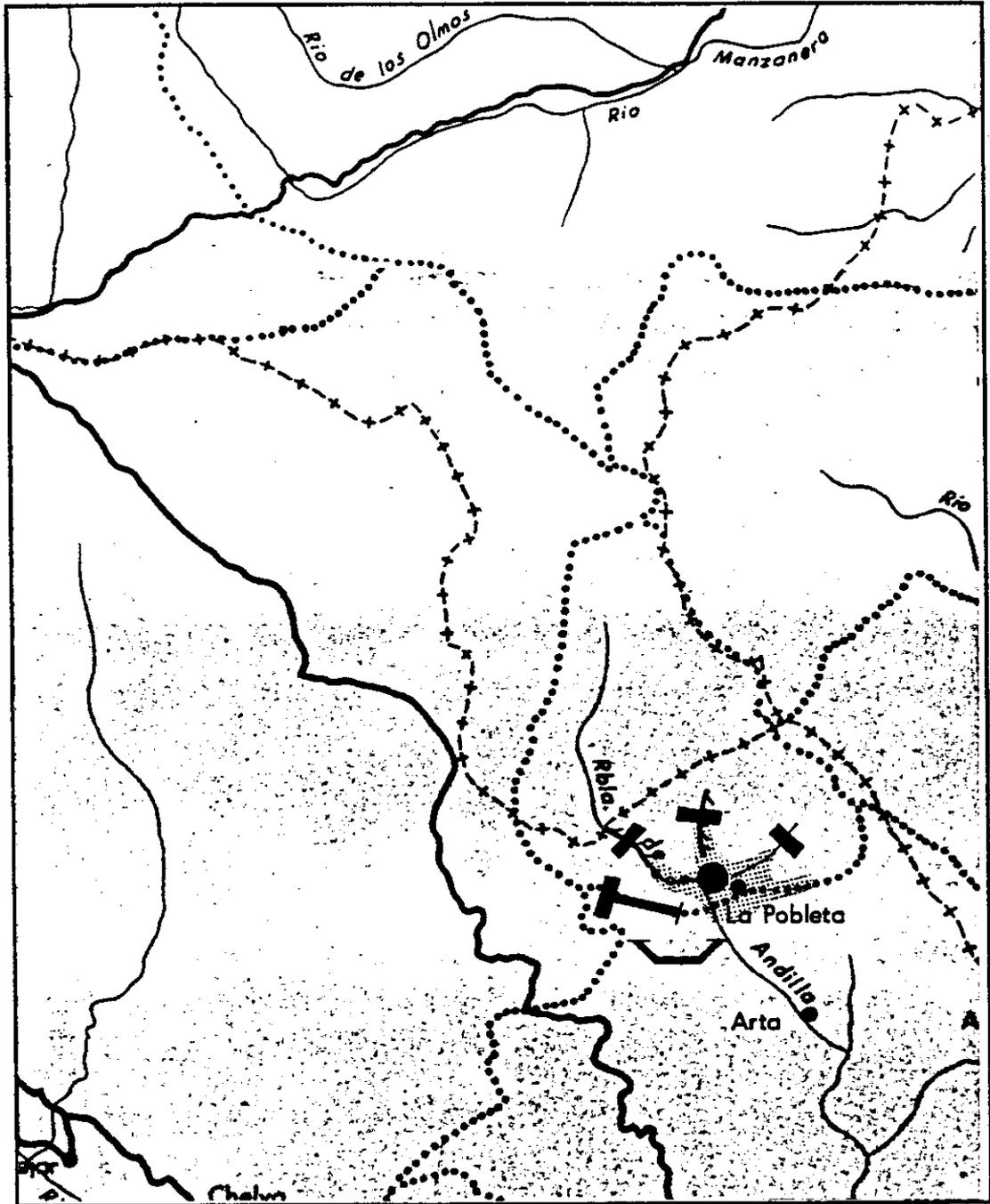
A medio plazo:

- Limpieza y dragado de cauces en Andilla.

A largo plazo:

- Diques de retención en torrentes de cabecera.
- Encauzamiento en Artaj.

ZONA: **ANDILLA**  
 RIESGO: **N**



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

----- LIMITE CUENCA

<b>METODOS ESTRUCTURALES</b>	EMBALSES DE LAMINACION		CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION	
	CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES		REFORESTACION	
	CORTAS		DIQUES	
	LIMPIEZA		ESTABILIZACION DE LADERAS	
	DRAGADO		ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES	
	PROTECCION DE CAUCES		EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS	
	MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE		OTRAS ACTUACIONES	
	EN TERRAPLENES VIARIOS		INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION	
	ENCAUZAMIENTOS		GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO	
	CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES		TENDIDO ELECTRICO	
	OBRAS DE DRENAJE AGRICOLAS URBANAS			

ANEJO Nº 36

ZONA Nº 36

DENOMINACION: Alcuclas

RIO PRINCIPAL: Bco. Tejerias

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

En el límite de las provincias de Castellón y Valencia, en el extremo suroriental de la Sierra de Javalambre, dentro de los últimos accidentes orográficos previos a los llanos de Liria, se encuentra la población de Alcuclas, atravesada por una sola carretera, la comarcal 224 Altura-Casinos y afectada por el barranco de Tejerías.

La población se dispone en una hoya de escasa pendiente lo que unido al carácter torrencial del barranco provoca graves problemas.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

La situación planteada por la disposición del barranco hace que esté previsto el acondicionamiento del cauce en un tramo de 500 m., lo que puede ser insuficiente dada la dispersión existente en las viviendas que componen el pueblo.

Asimismo el que el acceso a la población sea único y esté afectado por el barranco aguas arriba y aguas abajo del pueblo

puede provocar la incomunicación en caso de inundación, lo que reviste especial gravedad, caso que tengan que acceder los servicios de socorro.

Por otra parte la red de abastecimiento puede verse afectada dado que los depósitos del agua potable están situados en las proximidades del barranco.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las acciones a tomar deben comenzar por el acondicionamiento del cauce, ya previsto, pero ampliado a una longitud de, al menos 700 m.

Previamente es conveniente realizar una limpieza de cauce, tanto en el barranco Tejerías, como en su afluente el barranco del Agua, a la vez que se acondicionan los tramos en malas condiciones.

Es inexcusable que se realice una revisión cuidadosa de la capacidad de desagüe de las obras de fábrica de la CC-224, en su cruce con los barrancos.

Asimismo se debe proteger la conducción de abastecimiento de agua potable y los depósitos de la misma frente a la posible afección en caso de avenida.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

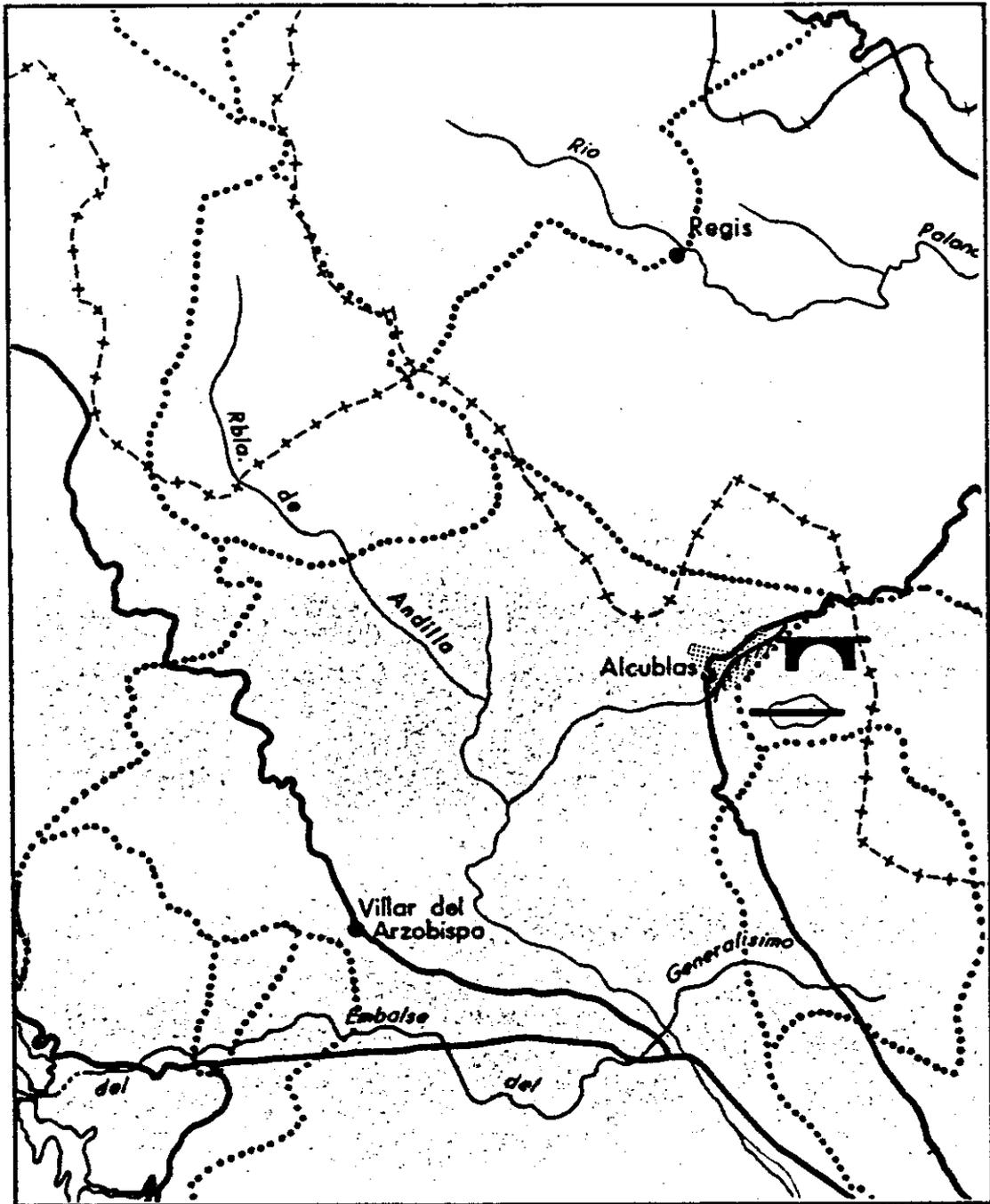
- Limpieza en los barrancos aguas arriba de Alcublas.
- Revisión obras de fábrica de la CC-224.
- Defensa conducción y depósito aguas potables.

#### A medio plazo:

- Acondicionamiento del cauce en un tramo no inferior a 700 m.

#### A largo plazo: -

ZONA: **ALCUBRAS**  
 RIESGO: **N**



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

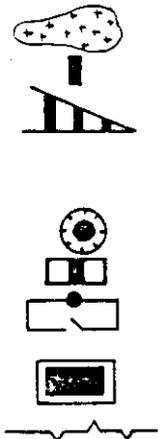
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES
- EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.	DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS	TITULO: CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES	ZONA: <b>36</b>	FECHA: DICIEMBRE 1983	INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES
----------	--	---	--------------------	--------------------------	-------------------------------------

ANEJO Nº 37

ZONA Nº 37

DENOMINACION: Liria

RIO PRINCIPAL: Rambla de Liria

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

La zona denominada Liria, hace referencia al área afectada por la rambla primera de Liria, que discurre por los llanos situados al oeste de la población del mismo nombre, atravesando sucesivamente la carretera comarcal 234 Valencia - Ademuz, las locales Liria-Pedralba y Benaguacil - Pedralba, antes de desembocar en el río Turia por su margen izquierda, poco después de que lo haga la rambla Castellana.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Los problemas que plantea esta rambla, proceden de su carácter torrencial, combinado con la disminución de sección del cauce por aportes sólidos y la insuficiencia de desagüe de algunos puentes de las carreteras mencionadas, en especial el de la comarcal 234.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las obras a realizar deberían comenzar por una limpieza del cauce, seguida de extracciones controladas de áridos, hasta restituir la sección y sobre todo, redefinir las obras de fábrica que no den suficiente capacidad de desagüe a la rambla.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

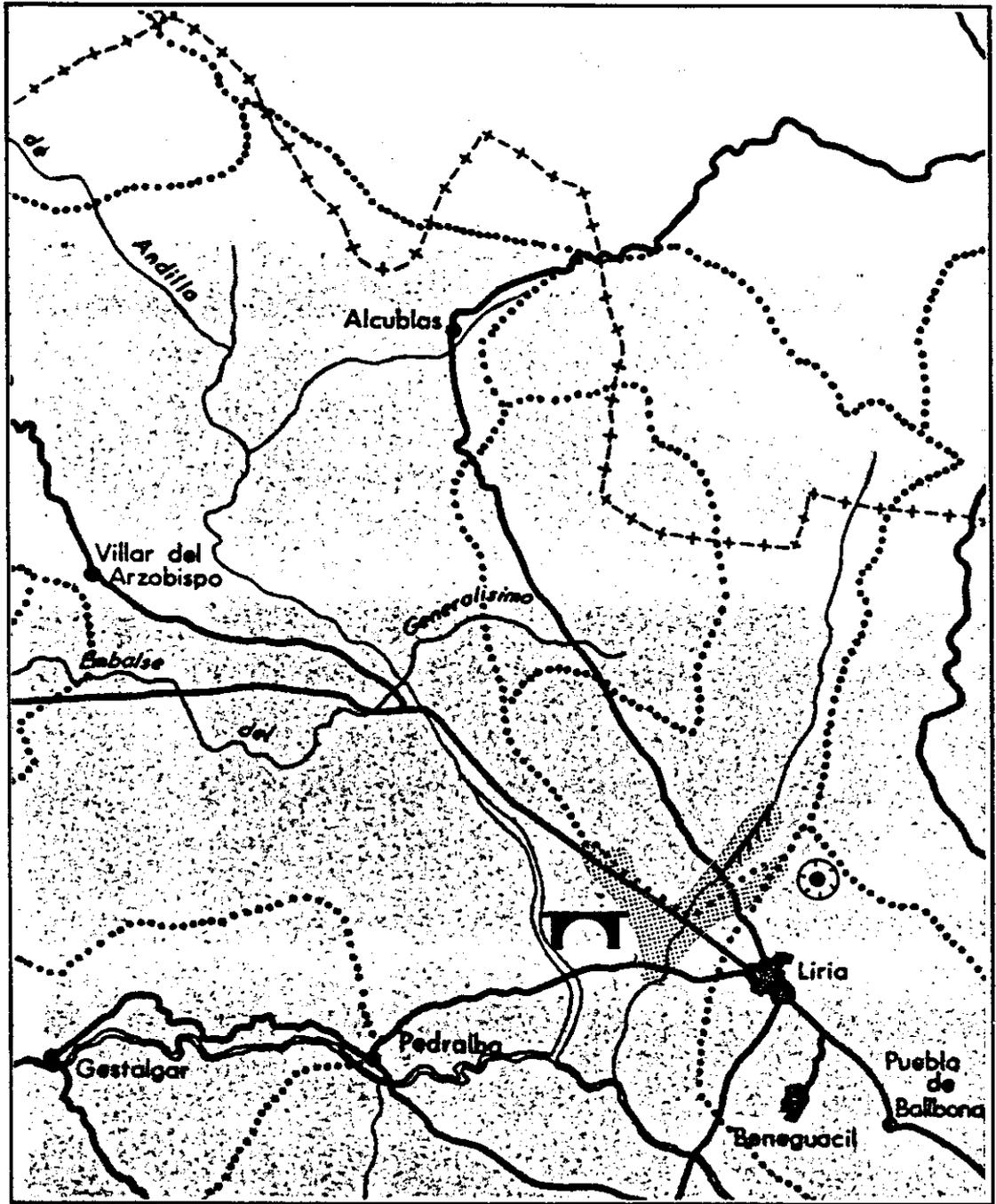
A corto plazo:

- Limpieza y adecuación del cauce.
- Extracciones periódicas de áridos.

A medio plazo:

- Redefinición obras de fábrica.

ZONA: LIRIA  
 RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

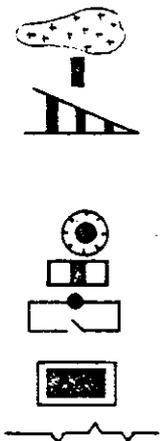
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: 37

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ZONA Nº 38

DENOMINACION: Losa del Obispo

RIO PRINCIPAL: Bco. Cava

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Losa del Obispo, se encuentra situada en la margen izquierda del rio Turia, atravesada por el barranco de La Cava, que confluye con el Turia, aguas abajo del embalse de Loriguilla.

Es punto de cruce de la carretera comarcal 234 Valencia-Ademuz y la local de Losa del Obispo a Chulilla emplazándose en el borde donde acaban las últimas estribaciones de la Sierra de Javalambre y comienzan los llanos de Casinos, por donde discurre el canal principal del embalse del Generalísimo.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Está previsto el encauzamiento del barranco de la Cava en un tramo de 400 m. lo que parece, en principio, suficiente, dado que el barranco bordea a la población por su lado oeste con un recorrido no mucho mayor.

La disposición del barranco, aguas abajo de Losa del Obispo entre los campos de labor, dado el cambio de pendiente su-

frido, puede ser peligroso en caso de avenida.

## 2.2. Actuaciones futuras

Debe realizarse el encauzamiento del barranco a su paso por Losa del Obispo, así como una limpieza y adecuación de márgenes aguas abajo de la misma para evitar afecciones a los campos.

Por otra parte se debe revisar la capacidad de desagüe tanto de la CC-234, a su paso sobre el barranco para evitar cortes en la misma, como en los pasos del Canal Principal del Generalísimo.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

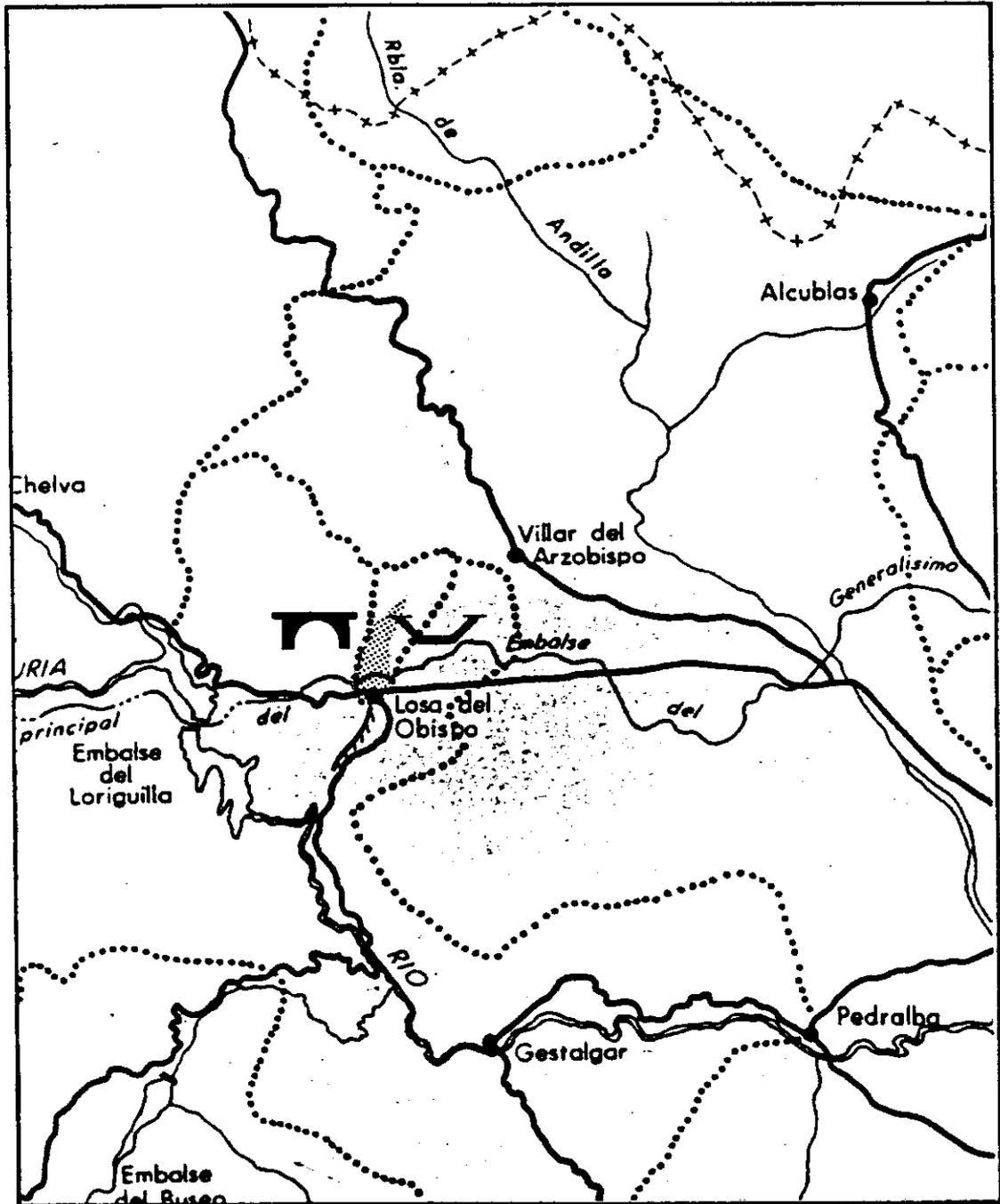
- Limpieza y adecuación de márgenes en el Bco. La Cava, aguas abajo de Losa.
- Encauzamiento a su paso por Losa del Obispo.
- Revisión de capacidad de desagüe de la CC-234 y Canal Principal del Embalse del Generalísimo.

A medio plazo: -

A largo plazo: -

ZONA: LOSA DEL OBISPO

RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

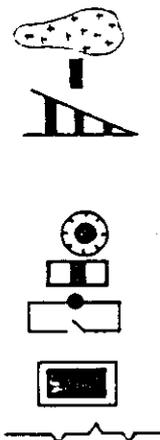
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: 38

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 39

ZONA Nº 39

DENOMINACION: Sot de Chera

RIO PRINCIPAL: Sot

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El rio Sot, atraviesa y drena las Sierras del Tejo, Enmedio y Negrete, antes de salir a confluir con el Turia entre Chulilla y Gestalgar.

En su curso, se finalizó en 1.912 la construcción de la presa de gravedad del embalse de Buseo, de 50 m. de altura, 8 Hm<sup>3</sup> de capacidad y un aliviadero de lámina libre capaz de evacuar 165 m<sup>3</sup>/s destinado al regadío.

Aguas abajo de este embalse, a 6 Km., se encuentra la población de Sot de Chera, que históricamente ha sufrido las avenidas del rio Sot.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Sot de Chera, situada en la margen izquierda del rio Sot, tiene por única via de comunicación, la carretera comarcal 224 Requena-Villar del Arzobispo que en el tramo comprendido entre

el embalse de Buseo y Sot de Chera discurre paralela al rio, pudiendo afectarle algún barranco afluente del mismo.

El rio discurre muy encajado hasta su confluencia con el Turia, pudiendo afectar tanto a la población de Sot de Chera como a los campos existentes en el pequeño valle en donde está ubicada.

Por estar aguas abajo del embalse de Buseo y estar dedicado éste a regadío, no se puede confiar demasiado en la capacidad de laminación del mismo, ya que puede ocurrir una avenida cuando el embalse esté lleno por necesidades del riego.

Por el contrario puede representar un peligro en el caso, poco probable, de que se produzca una rotura en el embalse, ya que, a pesar del relativo poco volumen,  $8 \text{ Hm}^3$ , al discurrir el rio muy encajado, puede producirse una avenida importante.

## 2.2. Actuaciones futuras

Se debe realizar un encauzamiento en Sot de Chera para impedir las afecciones a la población y sus campos.

Asimismo la defensa de márgenes puede ser necesaria en algún punto del tramo comprendido entre Buseo y Sot de Chera, así como la limpieza de márgenes en el rio Sot y barrancos afluentes. Se debe comprobar la capacidad de desagüe de la CC-224 sobre estos barrancos, para que no corten la carretera impidiendo el

socorro.

Por último, y no por ello menos importante, el establecimiento de un plan de alerta desde el embalse de Buseo a Sot de Chera.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

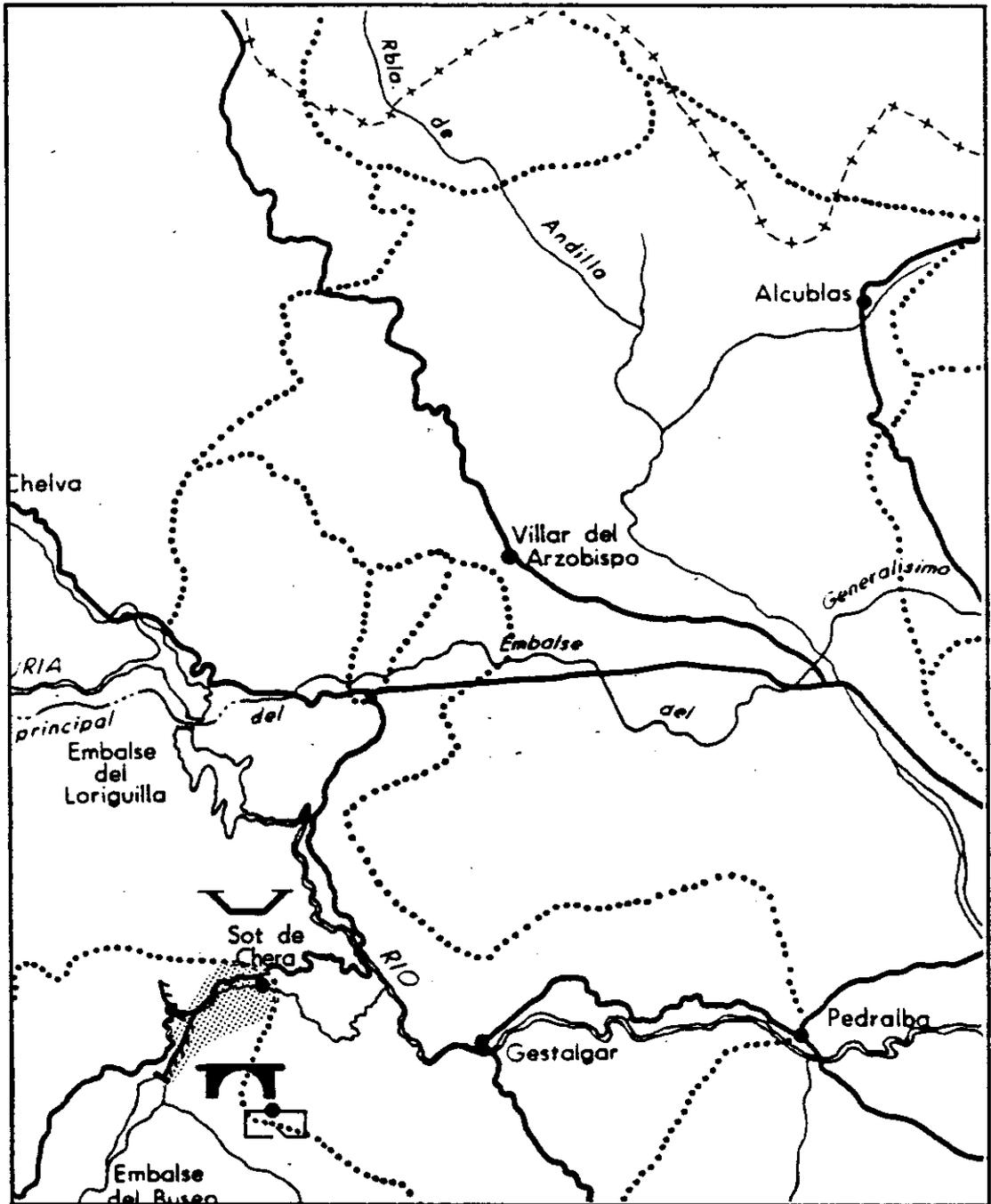
- Limpieza y defensa de márgenes en el río Sot.
- Limpieza y adecuación de márgenes en barrancos afluentes.
- Plan de alerta desde embalse de Buseo.

#### A medio plazo:

- Encauzamiento del río Sot en Sot de Chera.
- Comprobación desagües de la CC-224 en paso sobre barrancos.

#### A largo plazo: -

ZONA: SOT DE CHERA  
 RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

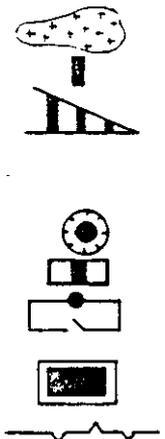
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.	DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS	TITULO: CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES	ZONA: 39	FECHA: DICIEMBRE 1983	INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES
----------	--	---	-------------	--------------------------	-------------------------------------

ANEJO Nº 40

ZONA Nº 40

DENOMINACION: Pedralba

RIO PRINCIPAL: Turia

NIVEL DE RIESGO: G

#### 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Sobre el curso medio del río Turia y a unos cincuenta kilómetros de la desembocadura, se encuentran emplazados el embalse del Generalísimo y su contraembalse Loriguilla.

Aguas abajo de éste último se encuentra, en la margen izquierda, la población de Chulilla, cinco kilómetros después recibe por margen derecha al río Sot, con su embalse de Buseo y poco después el río, que hasta aquí ha circulado encañonado, se va abriendo poco a poco en un valle sobre el que se emplazan en la margen izquierda las poblaciones de Gestalgar, Bugarra y Pedralba.

Así pues la zona a considerar, es el tramo del río Turia comprendido entre el embalse de Loriguilla y la población de Pedralba, excluyendo el río Sot.

Esta zona engloba cuatro pequeñas centrales hidráulicas, en Chulilla, Bugarra, Gestalgar y Portlux, esta última situada entre las dos primeras poblaciones citadas.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

En esta zona es determinante la situación del embalse de Loriguilla y Generalísimo, dedicados al regadío, energía y abastecimiento.

El conjunto de los embalses ya presenta una cierta garantía frente a las avenidas, pues se puede contar con el efecto laminador de ambos, si bien, por los usos a que están dedicados, no representan una garantía absoluta.

Chulilla, la primera población aguas abajo de la presa de Loriguilla tiene algunas defensas, ya antiguas, que puedan resultar afectadas, junto con los huertos próximos y la conducción eléctrica.

En Gestalgar además de las afecciones por el Turia a la parte baja de la población y sus campos, puede resultar dañada por el Bco. del Castillo que la atraviesa, por lo que está prevista la cobertura del cauce en un tramo de 300 m.

Bugarra puede resultar afectada en su casco urbano, en la central eléctrica y puentes de acceso a la misma.

En Pedralba la población queda afectada debido fundamentalmente a que se encuentra situada, como se ha dicho, en la parte del curso del río en que éste sale del cañón hacia un valle

más abierto, con la consiguiente pérdida de velocidad, produciéndose depósitos importantes, sobre todo por la colaboración de la rambla de Chiva, que desemboca perpendicular al río prácticamente enfrente de Pedralba. Por ello está previsto realizar dragados en el Turia en un tramo de 500 m.

Tres son las carreteras que cruzan sobre el río Turia, la CC-224 de Requena a Segorbe, algo más abajo de Chulilla, la carretera local que une Gestalgar, Bujarra y Pedralba con Villamarchante y Cheste, que cruza al río a un kilómetro aproximadamente de Pedralba y por último la carretera local de Chiva a Gestalgar.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las actuaciones deben comenzar por la ejecución de los proyectos previstos, tanto en la cobertura del cauce del Bco. del Castillo como los dragados en Pedralba, junto a una regulación de los aportes del Bco. Chiva.

Se deberían revisar los puentes sobre el río Turia de las carreteras citadas anteriormente para comprobar su capacidad de desagüe y redefinirlos en caso de que no sean suficientes.

Se deben estudiar, y en su caso mejorar, las defensas de márgenes en Chulilla, Gestalgar, Pedralba y Bugarra, incluyendo en Pedralba defensa de las centrales eléctricas y conducciones.

Es evidente la relación con los embalses de Generalísimo, Loriguilla y Buseo, que se deben estudiar aparte con las consecuencias de una hipotética puesta en fuera de servicio de los mismos.

En cualquier caso será conveniente la implantación o mejora de la red de aviso y control, entre estos embalses y las poblaciones de aguas abajo, así como un plan de alerta y evacuación para estas últimas.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Cobertura del barranco Castillo en Gestalgar en un tramo de 300 m.
- Defensa de márgenes en Chulilla, Bugarra, Gestalgar y Pedralba.
- Dragado del Turia en un tramo de 500 m. a la altura de Pedralba.
- Regulación con diques y extracciones de áridos en el Bco. de Chiva.
- Redefinición de los puentes de las carreteras CC-224 Requena-Segorbe; CL Pedralba -Villamarchante y CL Gestalgar- Chiva.
- Plan de aviso y vigilancia en las presas de Generalísimo, Loriguilla y Buseo.
- Plan de alerta y evacuación en las poblaciones aguas abajo de los embalses.



A medio plazo: -

A largo plazo: -

Es evidente la relación con los embalses de Generalísimo, Loriguilla y Buseo, que se deben estudiar aparte con las consecuencias de una hipotética puesta en fuera de servicio de los mismos.

En cualquier caso será conveniente la implantación o mejora de la red de aviso y control, entre estos embalses y las poblaciones de aguas abajo, así como un plan de alerta y evacuación para estas últimas.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Cobertura del barranco Castillo en Gestalgar en un tramo de 300 m.
- Defensa de márgenes en Chulilla, Bugarra, Gestalgar y Pedralba.
- Dragado del Turia en un tramo de 500 m. a la altura de Pedralba.
- Regulación con diques y extracciones de áridos en el Bco. de Chiva.
- Redefinición de los puentes de las carreteras CC-224 Requena-Segorbe; CL Pedralba -Villamarchante y CL Gestalgar- Chiva.
- Plan de aviso y vigilancia en las presas de Generalísimo, Loriguilla y Buseo.
- Plan de alerta y evacuación en las poblaciones aguas abajo de los embalses.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Nuevamente el río Turia a su paso por los términos de Villamarchante, Benaguacil y Ribarroja del Turia padece de una elevación de su cauce por acarreos, como de una invasión de su cauce por la agricultura y una vegetación que de forma descontrolada ha colonizado el llano de inundación.

Las poblaciones de Villamarchante y Ribarroja se encuentran elevadas respecto al cauce del río, pero ello no es óbice para que en caso de avenidas sus barrios bajos se vean afectados, como de hecho así ha sido en ocasiones, sin olvidar que la existencia de barrancos que atraviesan estas poblaciones en un estado lamentable de conservación, cubiertos de una densa vegetación y utilizados como vertederos convirtiéndose en focos de desbordamientos, y que por tanto merecen un estudio para una limpieza y posterior conservación, responsabilizándose los propios Ayuntamientos en mantenerlos siempre en condiciones óptimas para cualquier contratiempo ya que no siempre los orígenes de las inundaciones están en avenidas de grandes ríos, en roturas de presas, sino que la mala ordenación y conservación de cauces menores, torrentes y barrancos, que en ninguna o escasas situaciones han dado motivos de preocupación pueden ser la causa de inundaciones con riesgo mayor que las promovidas por un río principal.

## 2.2. Actuaciones futuras

En el río Turia en un tramo entre Villamarchante y Ribarroja del Turia, debe procederse al dragado del cauce pero, principalmente, la limpieza de la vegetación que ha colonizado el cauce, es una tarea más que importante, necesaria y urgente.

Siguiendo en este cauce y tras la labor de limpieza y dragado puede emprenderse una labor de ordenación y acondicionamiento de márgenes.

Debido a que esta zona de riesgo se sitúa aguas abajo de los embalses de Loriguilla, Generalísimo y Buseo, debemos señalar que en estos embalses deberían adoptarse las medidas oportunas de control y vigilancia que aseguren las obras de fábrica en previsión de situaciones extremas que desembocan en posibles roturas, que indudablemente afectarían a la zona aquí tratada.

La carretera Ribarroja del Turia-Bétera a su paso por el río Turia, en su tiempo fué un paso difícil para las aguas de avenida causando inundaciones graves en esta población. El problema se resolvió con la concepción de un puente nuevo, perfectamente dimensionado para hacer frente a las crecidas, ello indujo al estudio de la capacidad de los puentes de la antigua carretera de Liria, en su cruce con el Turia en Villamarchante y revisar los puentes que dentro de las poblaciones de Ribarroja del Turia y Villamarchante salvan los barrancos que cruzan estas poblaciones.

Los barrancos internos a las poblaciones, como se ha indicado, se encuentran en un estado pésimo de vegetación y vertido que cubren los cauces por ello se recomienda la limpieza y adopción de las medidas oportunas para su vigilancia en prevención de que se repita la situación actual que en caso de una avenida produciría inundaciones en las poblaciones que atravesan.

Dicha área de riesgo de inundación queda perfectamente incluida en el estudio hidrogeológico de la cuenca del Turia y que aquí se vuelve a proponer para su realización y poder tratar conjuntamente toda la delicada problemática de este cauce.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

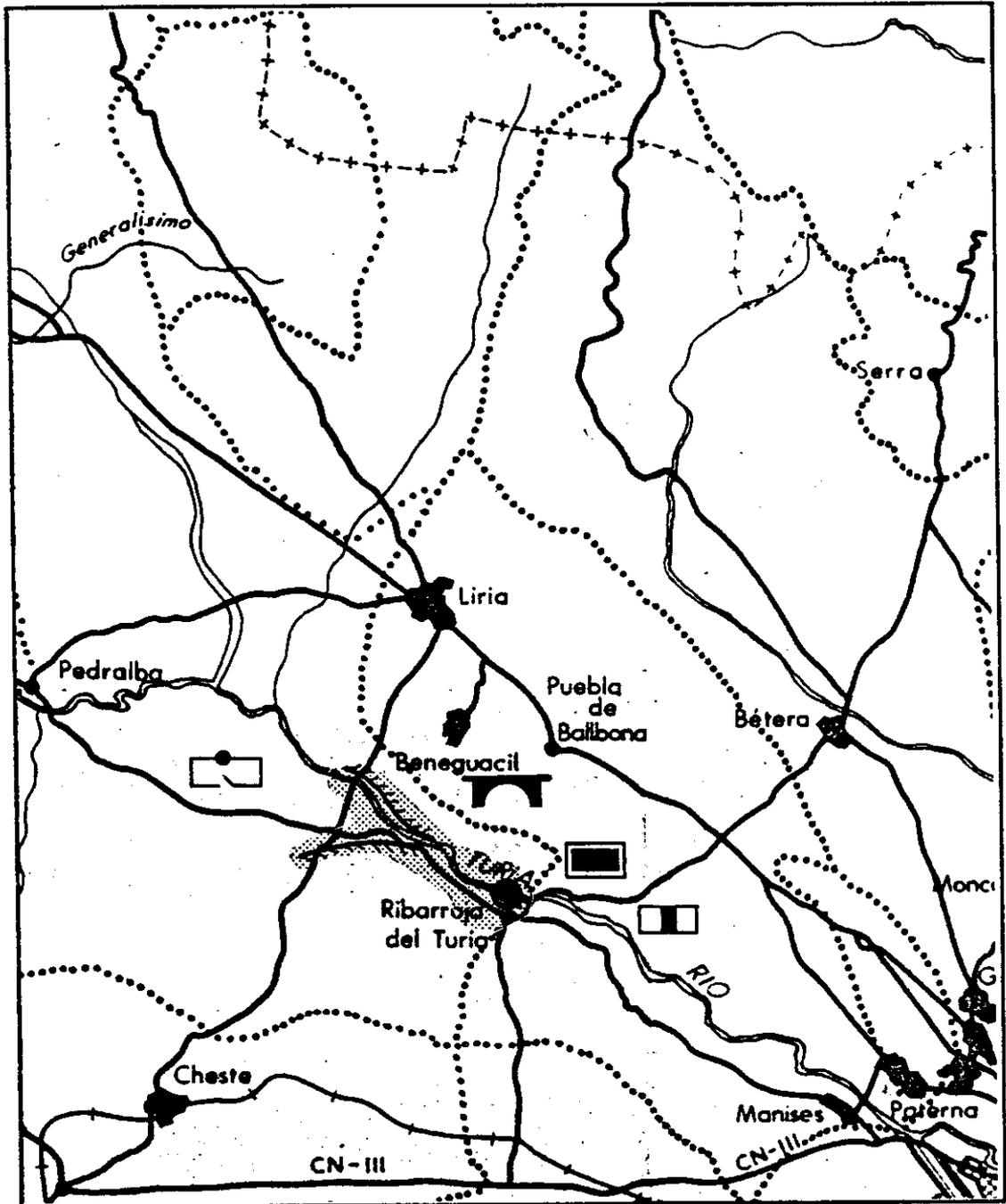
- Dragado y limpieza del cauce del Turia entre Villamarchante y Ribarroja del Turia.
- Sistema de vigilancia y control de embalses del Generalísimo, Loriguilla y Buseo.
- Dragado, limpieza y vigilancia de barrancos de Villamarchante y Ribarroja del Turia.
- Estudio hidrológico cuenca del Turia.

#### A medio plazo:

- Ordenación y acondicionamiento márgenes del Turia.
- Estudio posible corrección de puentes en carretera Liria-Ribarroja.

#### A largo-plazo: -

ZONA: RIBARROJA DEL TURIA  
 RIESGO: N



●●●●●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

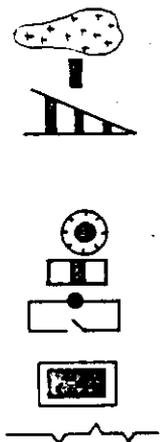
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO N<sup>o</sup> 42

ZONA N<sup>o</sup> 42

DENOMINACION: La Eliana

RIO PRINCIPAL: Rambla Mandor

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

La Eliana situada en la margen izquierda del río Turia a doce kilómetros de la ciudad de Valencia, es una población que tradicionalmente ha sido centro de segunda residencia, lo que ha provocado un crecimiento desmesurado de la misma, estando en la actualidad atravesada por el barranco Mandor y la vía del ferrocarril de vía estrecha Valencia-Liria, que discurren muy juntos en un tramo de dos kilómetros de longitud al cruzar las urbanizaciones anexas a la población.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

En la actualidad se ha procedido a la adecuación del cauce a su paso por las urbanizaciones.

De cualquier forma el desorden urbanístico provoca que el barranco haya quedado disminuido de sección, y esto está agravado por el hecho de que la vía del ferrocarril de vía estrecha lo cruza justo en medio de la aglomeración urbana.



## 2.2. Actuaciones futuras

En primer lugar es urgente una reglamentación urbanística que frene el crecimiento incontrolado de las urbanizaciones.

Se debería cubrir el barranco a su paso por la población, realizando los desagües adecuados bajo la vía del ferrocarril y la carretera de Ribarroja del Turia a San Antonio de Benagever.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Plan de vigilancia de usos del cauce.
- Realización de desagües adecuados bajo la vía del ferrocarril y carretera local Ribarroja-San Antonio.

A medio plazo:

- Cobertura del cauce a su paso por la zona edificada.

A largo plazo: -

ANEJO N<sup>o</sup> 42

ZONA N<sup>o</sup> 42

DENOMINACION: La Eliana

RIO PRINCIPAL: Rambla Mandor

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

La Eliana situada en la margen izquierda del río Turia a doce kilómetros de la ciudad de Valencia, es una población que tradicionalmente ha sido centro de segunda residencia, lo que ha provocado un crecimiento desmesurado de la misma, estando en la actualidad atravesada por el barranco Mandor y la vía del ferrocarril de vía estrecha Valencia-Liria, que discurren muy juntos en un tramo de dos kilómetros de longitud al cruzar las urbanizaciones anexas a la población.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

En la actualidad se ha procedido a la adecuación del cauce a su paso por las urbanizaciones.

De cualquier forma el desorden urbanístico provoca que el barranco haya quedado disminuido de sección, y esto está agravado por el hecho de que la vía del ferrocarril de vía estrecha lo cruza justo en medio de la aglomeración urbana.

anegando huertas y, en fin, con una fuerza destructora pocas veces conocida en otros lugares. Aún con todo, el río Turia ya se encontraba, hacía siglos, encauzado a su paso por la ciudad. Esto no impedía que periódicamente se desbordara de su cauce mayor, y causara enormes daños, tanto en la ciudad como en los alrededores.

La última de las avenidas de efectos catastróficos fue la registrada en octubre de 1.957. A raíz de aquella se adquirió consciencia de la magnitud del problema, y se pasó a considerar su resolución. Tras años de trabajo fue definida la solución Sur. Dicho Plan consistía en una actuación urbanística generalizada sobre la ciudad de Valencia, uno de cuyos apartados, primero y esencial, consistía en desviar el río Turia antes de su entrada en la ciudad procediendo a su encauzamiento al sur de ésta. Así fue ejecutada, lo que supuso una de las obras faraónicas de la ingeniería española, con más de 11 kilómetros de encauzamiento capaz de evacuar 5.000 m<sup>3</sup>/seg. y todas las obras asociadas para restituir todas las vías de comunicación interceptadas.

Con todo ello quedaba resuelto uno de los eternos problemas de Valencia; las riadas del Turia y sus efectos. Por otra parte, la regulación del Turia se completaba con la construcción de las presas de Loriguilla y Generalísimo en su cuenca media. No obstante, tramos intermedios permanecen con riesgos importantes de inundación.

Recientemente y dado que el cauce antiguo del río Turia iba a quedar libre se produjeron polémicas sobre el uso que se le iba a atribuir. Por fin, el Ayuntamiento de Valencia decidió crear un parque natural en lo que antiguamente era cauce mayor del Turia; parque que incluye extensas áreas ajardinadas e incluso obras e instalaciones, algunas de ellas de importancia. Hasta ahora el Turia no se había desviado definitivamente ya que no se habían ejecutado las obras para reconducir el vertido de las aguas residuales de Valencia fuera del antiguo río.

## 2.2. Actuaciones futuras

No hay que olvidar que la cuenca que supone el antiguo cauce del río Turia y algunos barrancos, como el Andolsa, que vierten aguas abajo del desvío del río para la solución Sur es más que considerable. Con el régimen torrencial de lluvias que en el área mediterránea se da, es decir, con las fuertes precipitaciones que se registran, no hay que perder de vista que puede producirse una avenida en los últimos kilómetros del río Turia y que tendría unos efectos desastrosos para con el parque allí proyectado. Además, hay que insistir en que, aunque el río se haya desviado, éste sigue y seguirá existiendo subterráneamente en su trazado natural. Por tanto, es urgente reconsiderar este tema, viendo la viabilidad de tal proyecto o las medidas a tener en cuenta.

Respecto al nuevo encauzamiento sería conveniente prog

ceder a una limpieza generalizada en el nuevo cauce, dado que en estos momentos se halla con una extensa vegetación. Por otra parte, en la desembocadura, la dinámica litoral recrea una barra arenosa que hay que eliminar periódicamente.

Además, deben ejecutarse, asimismo, las obras necesarias para reconducir el vertido de las aguas residuales de Valencia que hasta ahora van al cauce antiguo del río Turia para poder proceder al desvío definitivo. Por otra parte es necesario llevar una adecuada conservación y mantenimiento de las compuertas para el desvío del Turia a la solución Sur.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

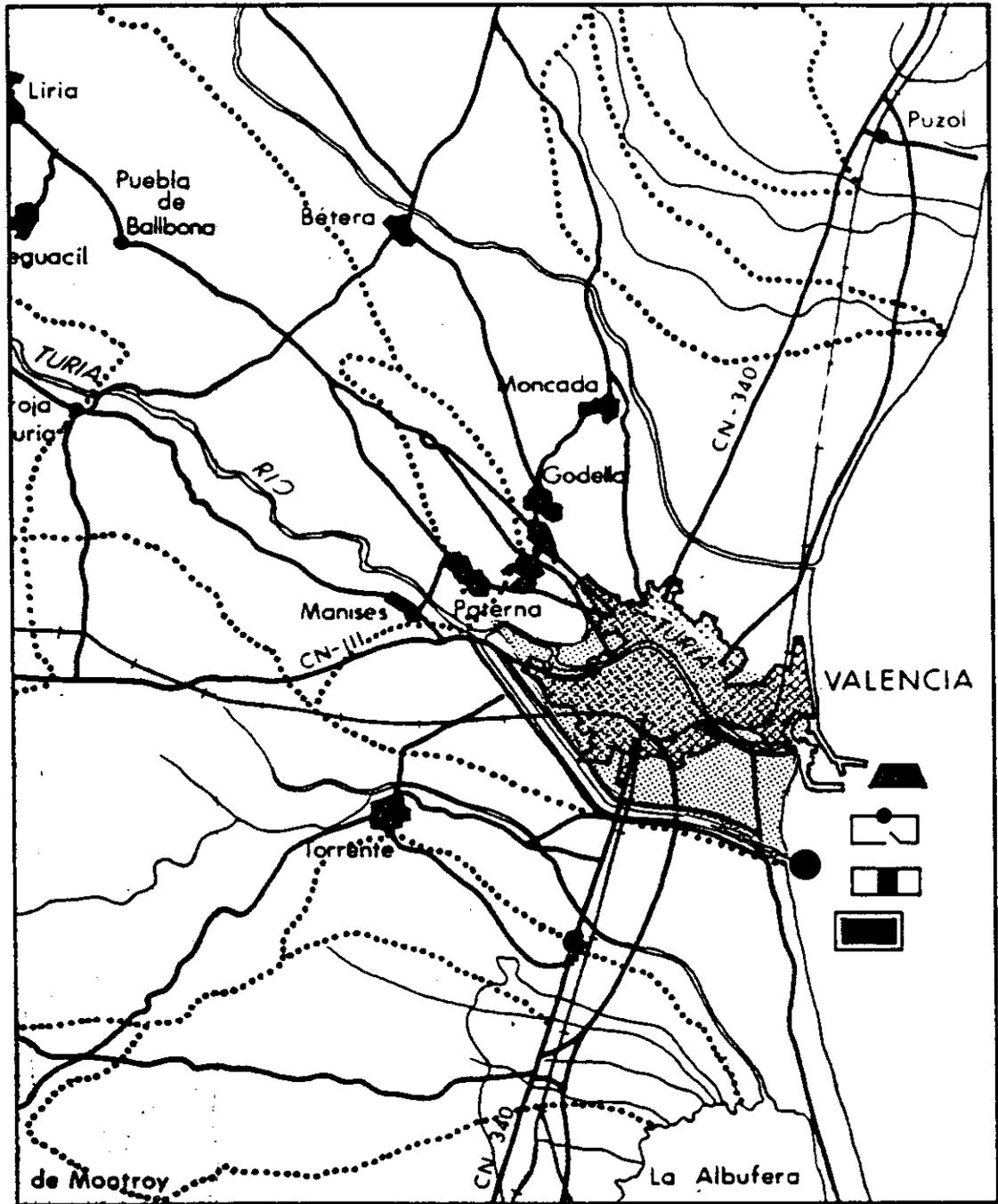
A corto plazo:

- Reconsideración viabilidad proyecto parque cauce antiguo del Turia.
- Limpieza y dragado solución Sur.
- Reconducción aguas residuales.
- Conservación compuertas desvío.

A medio plazo: -

A largo plazo: -

ZONA: VALENCIA  
 RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

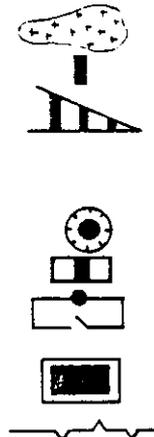
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: 43

FECHA: DICIEMBRE 1963

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO N<sup>o</sup> 44

ZONA N<sup>o</sup> 44

DENOMINACION: Manises

RIO PRINCIPAL: Turia

NIVEL DE RIESGO: MG

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Manises y Quart, poblaciones inmediatas a la ciudad de Valencia, al Oeste de ésta, son dos importantes núcleos urbanos del Area Metropolitana de Valencia. Las separa de la ciudad el río Turia y se encuentran en una zona llana en los llamados "Llanos de Quart" que suben luego hacia Cheste por el Oeste. En la zona existe una complicada red de carreteras locales que cubren toda la plana de Valencia. Además, junto a Manises y Quart discurre la carretera nacional III, Madrid-Valencia. También, como es sabido, en el Término Municipal de Manises se halla ubicado el **Aeropuerto.**

Es esta una zona industrial eminentemente aunque también tiene mucha importancia el uso agrícola del área. En el Término Municipal de Manises también se encuentra la estación depuradora para abastecimiento de agua de la ciudad y su comarca. Ambas poblaciones han experimentado en los últimos años un crecimiento importantísimo, como ciudades dormitorio de Valencia, crecimiento en muchos aspectos desordenado.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

El área de Manises y Quart presenta una problemática similar a la que, tiempo atrás, presentaba la ciudad de Valencia y sus alrededores. Las numerosísimas avenidas que el río Turia, desde tiempos inmemoriales, ha presentado han afectado de forma más que importante tanto a la cuenca media y alta del río como, en mayor medida, al curso bajo. Ello obligó, tras la importante riada de 1957, a acometer el problema ejecutando la Solución Sur, desviando y encauzando el río Turia por el sur de la ciudad. No obstante, el partido se proyectó aguas abajo de Manises, a la altura del extremo de levante de Quart de Poblet con lo que ambas poblaciones conservan un riesgo elevado de inundaciones, sobre todo en sus partes bajas. Quart de Poblet presenta, además, un problema adicional con el barranco que la bordea por el Norte, que es afluente del río Turia por su izquierda y que puede, asimismo, provocar inundaciones en la población.

Un punto que puede resultar conflictivo es el de la obra de fábrica sobre el barranco en la carretera Quart de Poblet-Manises.

## 2.2. Actuaciones futuras

En primer lugar si se quiere acometer el problema que puede plantear el barranco que existe entre Quart y Manises, sería recomendable proceder a su limpieza y dragado, para en un futuro realizar su encauzamiento en un tramo de unos 500 metros. Asimismo, también debe revisarse la antedicha obra de fábrica de la carretera Quart - Manises.

Desde el punto de vista del riesgo respecto al río Turia y a las inundaciones que pudieran provocar sus avenidas, otras serían las actuaciones posibles. La óptima recomendable sería prolongar el encauzamiento de la Solución Sur hasta aguas arriba de Manises procediendo, al mismo tiempo, a la limpieza y dragado del cauce más allá del punto en que finalizara la obra. Asimismo, hay que cuidar extremadamente la explotación de la Solución Sur por cuanto pueda repercutir hacia aguas arriba.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

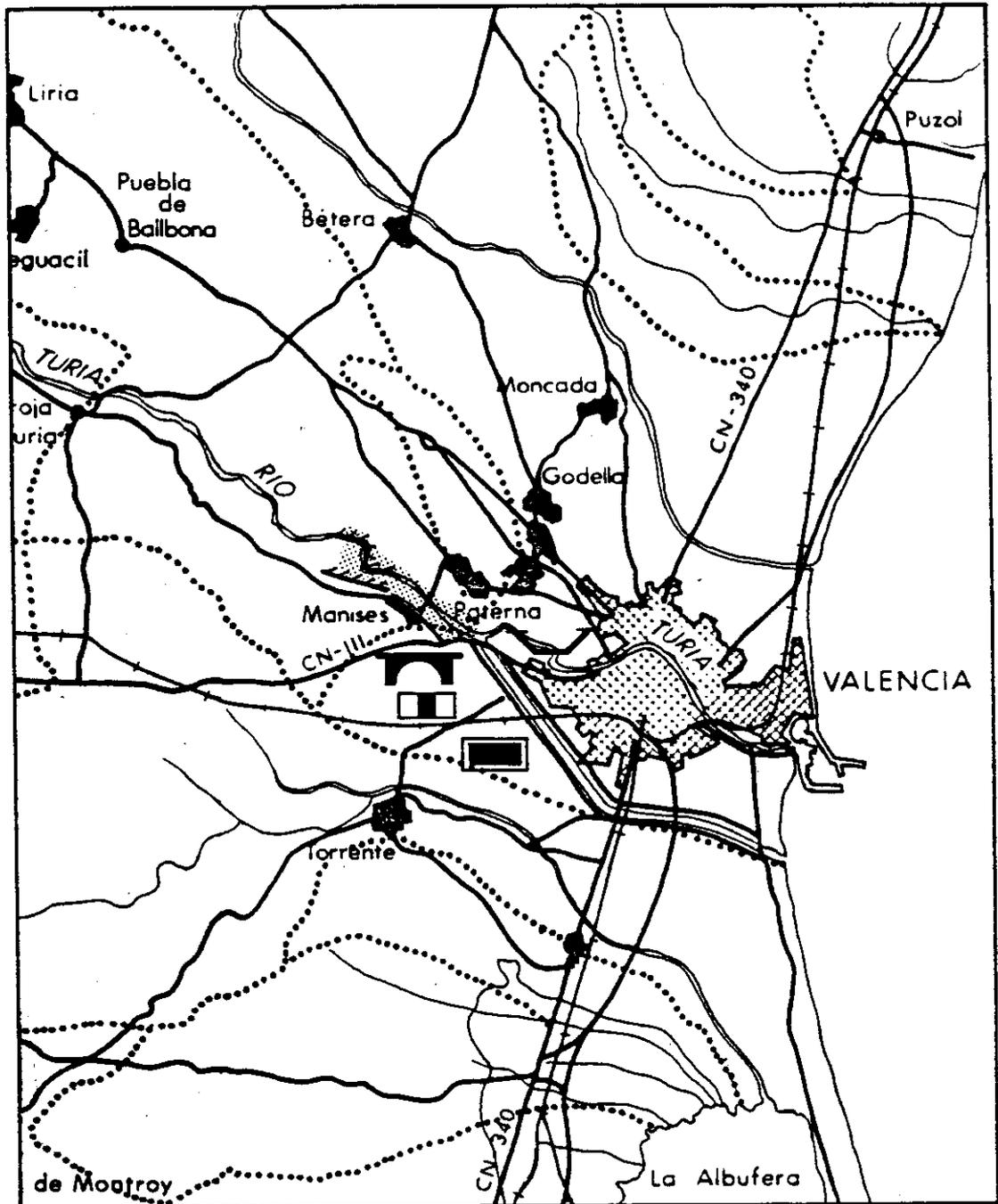
- Prolongación de la Solución Sur hacia aguas arriba.
- Limpieza del cauce del río Turia y del barranco existente entre Quart y Manises.

A medio plazo:

- Conservación y explotación adecuadas de la Solución Sur.
- Revisión obra de fábrica de la carretera Quart de Poblet -  
Manises.

ZONA: **MANISES**

RIESGO: **G**



●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

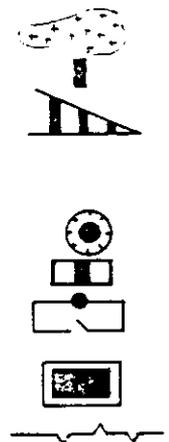
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: **44**

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 45

ZONA Nº 45

DENOMINACION: Poyo

RIO PRINCIPAL: Rambla del Poyo

NIVEL DE RIESGO: MG

### 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El área así denominada incluye una serie de poblaciones al sur de la ciudad de Valencia. Desde Chiva, población que se encuentra a unos 30 kilómetros de la ciudad, al suroeste de ésta y en la traza de la N-III, Valencia-Madrid, hasta Aldaya, Torrent y Quart de Poblet, núcleos estos inmediatos a la capital de la provincia, situados al suroeste y sur de Valencia, en la comarca de la Huerta Sur. Este último conjunto de poblaciones forman parte del área metropolitana de Valencia, del conglomerado de poblaciones populosas de la conurbación de Valencia.

Se trata de una serie de pueblos en los que la actividad industrial se suma a la tradicional de la agricultura y muchos de ellos constituyen ciudades dormitorio de Valencia. Si bien Chiva se encuentra en las estribaciones orientales de las Sierras de los Bosques y de la Cabrera, el resto de núcleos pertenecen ya a la llanura litoral que es la plana de Valencia. La rambla del Poyo recorre las poblaciones citadas desde su nacimiento en las sierras al este y norte de Buñol, esto es, en las Sierras de Santa María, de la Cabrera y de los Bosques, cruzando aguas abajo la carretera nacional Valencia-Madrid al norte de la Sierra de Perenchiza, adentrándose en la plana para desembocar, por ú

timo en la Albufera, al sur de la ciudad de Valencia. La citada rambla recibe el nombre de Chiva a su paso por la población del mismo nombre, así como los nombres de barranco de Torrent, Paiporta, Catarroja, etc..., en similares ocasiones.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

La citada rambla tiene una cuenca más que considerable y una longitud próxima a los 50 Km. Se trata, pues, de un ramblazo de gran tamaño. En ésta zona, como en el resto del área mediterránea, se producen a menudo intensísimas precipitaciones, en especial, en las épocas de final de verano y otoño, precipitaciones características de regímenes torrenciales. Ello provoca avenidas frecuentes en los ríos, ramblas y barrancos mediterráneos. Tal es el caso de la rambla del Poyo que, además, provoca inundaciones en distintos puntos y poblaciones diversas. Entre éstas - hay que destacar, en especial, las de Chiva, Aldaya, Alaquás, Torrent y Quart de Poblet y entre los primeros es de señalar - por su importancia el corte de la carretera nacional III, Valencia-Madrid en el pk. 333. Las causas son, en parte, las ya citadas y existen otras que coadyuvan a la gravedad de las inundaciones y sus afecciones tales como invasión del cauce por edificaciones y actividades agrícolas. Además, en algunos puntos el -

cauce se estrecha sensiblemente. Además en Aldaya y en Alaquás los problemas se derivan también de otros dos barrancos, el Gallego y el Montes, que afectan a ambas poblaciones.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las acciones a emprender deben pasar fundamentalmente por la limpieza y dragado de los cauces, tanto de la rambla del Poyo como de los barrancos Gallego y Montes.

En el curso alto de la rambla, en Chiva, sería conveniente proceder al acondicionamiento y su canalización en un tramo de aproximadamente una longitud de 1.200 metros. En Quart de Po - blet es recomendable encauzarla y defender los márgenes en unos 1.300 metros y en Catarroja la solución pasaría por defender con muros y motas unos 400 metros. Por contra, en Albal lo que debe hacerse es dragar y acondicionar los márgenes en unos 400 metros.

Por último, respecto a los barrancos Gallego y Montes las actuaciones sería conveniente que se encaminaran a proceder al encauzamiento y desvío en una longitud de aproximadamente 2.500 metros.

Uno de los problemas fundamentales, el corte de la N-III a la altura del pk. 333 es debido probablemente no a una insuficiencia de la capacidad de desagüe de la obra de fábrica, sino más bien a estrechez del cauce aguas abajo de este punto. Aquí

la solución pasa por elevar la rasante de la carretera, aunque no debe dejar de revisarse la obra de fábrica. Además, en esta zona debe establecerse un plan racional de explotación de áridos que determine volumen, lugar y forma de extracción, con objeto de regularizar la sección de la rambla del Poyo.

Con carácter general deben revisarse y redefinirse las obras de fábrica tanto de caminos y carreteras como de ferrocarriles existentes a lo largo de la rambla .

Uno de los problemas fundamentales es el de la invasión del cauce. Ello es especialmente grave en las poblaciones de Chiva, Aldaya y Alaquás y debe impedirse semejante cuestión mediante la remodelación de Planes Generales de Ordenación o cualquier otro instrumento urbanístico.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Elevación rasante N-III pk. 333.
- Limpieza general .
- Encauzamiento y defensa rambla del Poyo en Quart en 1.300 me tros.
- Acondicionamiento y canalización rambla en Chiva en 1.200 me tros.
- Dragado y acondicionamiento márgenes en Albal, longitud 400



metros.

- Defensa con muros y motas en Catarroja en unos 400 metros.
- Encauzamiento y desvío de los barrancos Gallegos y Montes en Aldaya-Alaquás en 2,500 metros.

A medio plazo:

- Remodelación Planes Generales Ordenación en evitación de invasiones de cauces. Plan de protección del cauce.
- Plan racional explotación de áridos.
- Redefinición obras de fábrica.

A largo plazo: -

la solución pasa por elevar la rasante de la carretera, aunque no debe dejar de revisarse la obra de fábrica. Además, en esta zona debe establecerse un plan racional de explotación de áridos que determine volumen, lugar y forma de extracción, con objeto de regularizar la sección de la rambla del Poyo.

Con carácter general deben revisarse y redefinirse las obras de fábrica tanto de caminos y carreteras como de ferrocarriles existentes a lo largo de la rambla .

Uno de los problemas fundamentales es el de la invasión del cauce. Ello es especialmente grave en las poblaciones de Chiva, Aldaya y Alaquás y debe impedirse semejante cuestión mediante la remodelación de Planes Generales de Ordenación o cualquier otro instrumento urbanístico.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Elevación rasante N-III pk. 333.
- Limpieza general .
- Encauzamiento y defensa rambla del Poyo en Quart en 1.300 me tros.
- Acondicionamiento y canalización rambla en Chiva en 1.200 me tros.
- Dragado y acondicionamiento márgenes en Albal, longitud 400

ANEJO N<sup>o</sup> 46

ZONA N<sup>o</sup> 46

DENOMINACION: Silla

RIO PRINCIPAL: Beniparrell Picasent

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Esta zona comprende los municipios de Silla, Beniparrell y Picasent, pertenecientes a la franja situada al Noroeste de la Albufera por donde circulan las vías de comunicación CN-340, CN-332, ferrocarril de doble vía entre Valencia-Silla y gran cantidad de vías locales entre los pueblos de la zona.

Es un área muy llana que bordea la zona de antigua albufera por un lado y por otro asciende nuevamente hacia el interior.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Actualmente está ejecutada en su mayor parte una obra de defensa en el barranco Beniparrell, en un tramo de 1.800 metros, en cambio no ocurre lo mismo con el barranco de Picasent que después de bordear a la población del mismo nombre, atraviesa la carretera local Torrente-Alcocer, el ca-

nal Júcar-Turia, y la CN-340 por Beniparrell, sin ningún tipo de obras de defensa que son necesarias a su paso por Picasent.

Otros problemas son los que se plantean en los pasos bajo las vías de comunicación mencionadas y en la desembocadura en la Albufera.

## 2.2. Actuaciones futuras

Convendría completar las obras de defensa en el barranco de Beniparrell, que están sin acabar y realizar muros de defensa en Picasent en la margen izquierda del barranco del mismo nombre en un tramo de al menos 800 metros.

Es importante realizar limpiezas periódicas en el cauce, especialmente en la zona de la desembocadura, aguas arriba de las poblaciones, para evitar los atascos en caso de avenida, y en todos los tramos en los que haya obras de paso sobre el barranco de vías de comunicación y el canal Júcar-Turia.

El estudio de la capacidad de desagüe de estas obras de fábrica y su posterior redefinición resulta insuficiente y debe ser tenido en cuenta.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

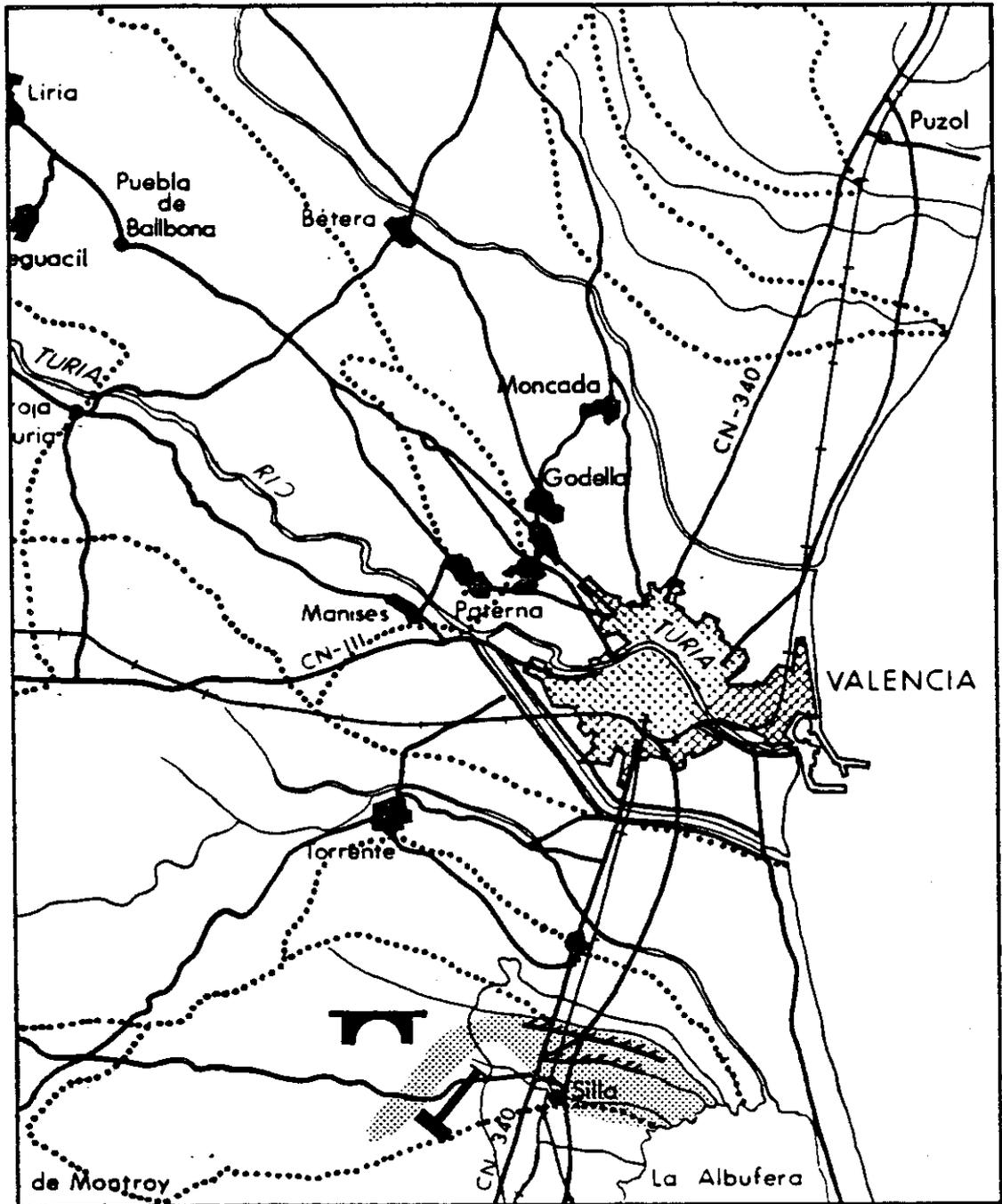
- Obras de defensa en el barranco Beniparrel en un tramo de 1.800 metros.
- Limpieza de los barrancos de Picasent y Beniparrell.
- Obras de defensa en Picasent, en un tramo de al menos 800 metros.

#### A medio plazo:

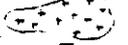
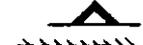
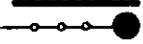
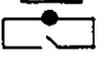
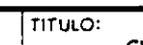
- Estudio y redefinición en su caso de las obras de fábrica de vías de comunicación y canal Júcar-Turía.

#### A largo plazo: -

ZONA: SILLA  
 RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      ●●●●●●●●●● LIMITE CUENCA

<b>METODOS ESTRUCTURALES</b>	EMBALSES DE LAMINACION		CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION	
	CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES		REFORESTACION	
	CORTAS		DIQUES	
	LIMPIEZA		ESTABILIZACION DE LADERAS	
	DRAGADO		ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES	
<b>ACTIVIDADES DE GESTION</b>	PROTECCION DE CAUCES		EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS	
	MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE		OTRAS ACTUACIONES	
	ENCAUZAMIENTOS		INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION	
	CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES		GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO	
	OBRAS DE DRENAJE		TENDIDO ELECTRICO	
AGRICOLAS				
URBANAS				

ANEJO N<sup>o</sup> 47

ZONA N<sup>o</sup> 47

DENOMINACION: Albufera SW

RIO PRINCIPAL: Barrancos Señor y Hondo

NIVEL DE RIESGO: N

#### 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El área así denominada, se trata de la situada al suroeste de la Albufera de Valencia y engloba a las poblaciones siguientes: Sollana, Benifayó, Almusafes y Alginet, poblaciones que, en general, pertenecen a la comarca de la Ribera baja del Júcar, aunque a su extremo. Se trata de una zona situada a unos veinte kilómetros al sur de la ciudad de Valencia.

Salvo Alginet que se halla en las estribaciones orientales de las sierras del Caballón y del Ave o Dos Aguas, aunque ya en el glacis de éstas, el resto de poblaciones se hallan ubicadas ya en plena llanura litoral, en el complejo sedimentario formado por los aportes y depósitos de los ríos Turia, Magro y Júcar.

El área objeto de este apartado se halla cruzada por una espesa red de carreteras, tanto nacionales como secundarias. Entre las primeras se encuentran la N-340 y la N-332 y, además, también tiene su traza la autopista A-7 en su tramo Valencia-Alicante y las vías férreas Valencia-Gandía y Valencia-Madrid por Albacete.

Por las poblaciones arriba reseñadas, discurren barrancos de corta longitud que descienden de las sierra arriba citadas. Por Beni-

fayó y Almusafes lo hace el barranco Hondo, mientras que por Sollana pasa la rambla Alcahecía y por Algíner el barranco Señor.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

En ocasión de intensas precipitaciones como las que frecuentemente, en épocas de finales de verano y en otoño, se producen en toda la vertiente mediterránea, los barrancos antes citados causan diferentes problemas en distintos puntos, tanto a vías de comunicación como a viviendas, industrias, agricultura e incluso, a veces, han llegado a producir víctimas. Estas cuestiones se complican, además, con actuaciones antrópicas no excesivamente consideradas con las acciones naturales. Tal es el caso de Sollana donde las inundaciones últimas de noviembre de 1.983 y otras anteriores han tenido su causa indirecta en el efecto de presa realizado por los terraplenes de la línea férrea Valencia-Gandía y la N-332.

En otros lugares, la causa indirecta es la invasión del cauce, como en Algíner en el barranco del Señor, por edificaciones y otras actividades humanas.

Con generalidad las afecciones más importantes y frecuentes se producen a la agricultura.

## 2.2. Actuaciones futuras

Como se ha citado, uno de los problemas es la invasión de los cauces. Ello debe, pues, atajarse, instrumentando un Plan de protección y vigilancia de estos, y remodelando los Planes urbanísticos que introduzcan esta distorsión.

Con generalidad, es de todo punto recomendable proceder a la limpieza de barrancos y ramblas. Otra cosa es la realización y el acondicionamiento del cauce y la defensa con muros en el barranco Hondo en Almusafes, en un tramo de unos 900 metros, así como en Benifayó; y su dragado y defensa con muro, asimismo, en aproximadamente una longitud de unos 700 metros.

En Alginet se impone la realización de las obras recogidas en el proyecto ya redactado, consistentes en el encauzamiento, dragado y defensa con muros en el barranco del Señor en un tramo de unos 1.000 metros.

En Sollana, debería ejecutarse la variante de la N-332 y hacer pasar su traza por el oeste de la población con lo que su terraplen actuaría de protección para la población. Ello debe completarse con el encauzamiento de la rambla Alcahecia y con la ejecución del número suficiente de desagües en los terraplenes de las vías de comunicación, así como la remodelación de las obras de fábrica ya existentes.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

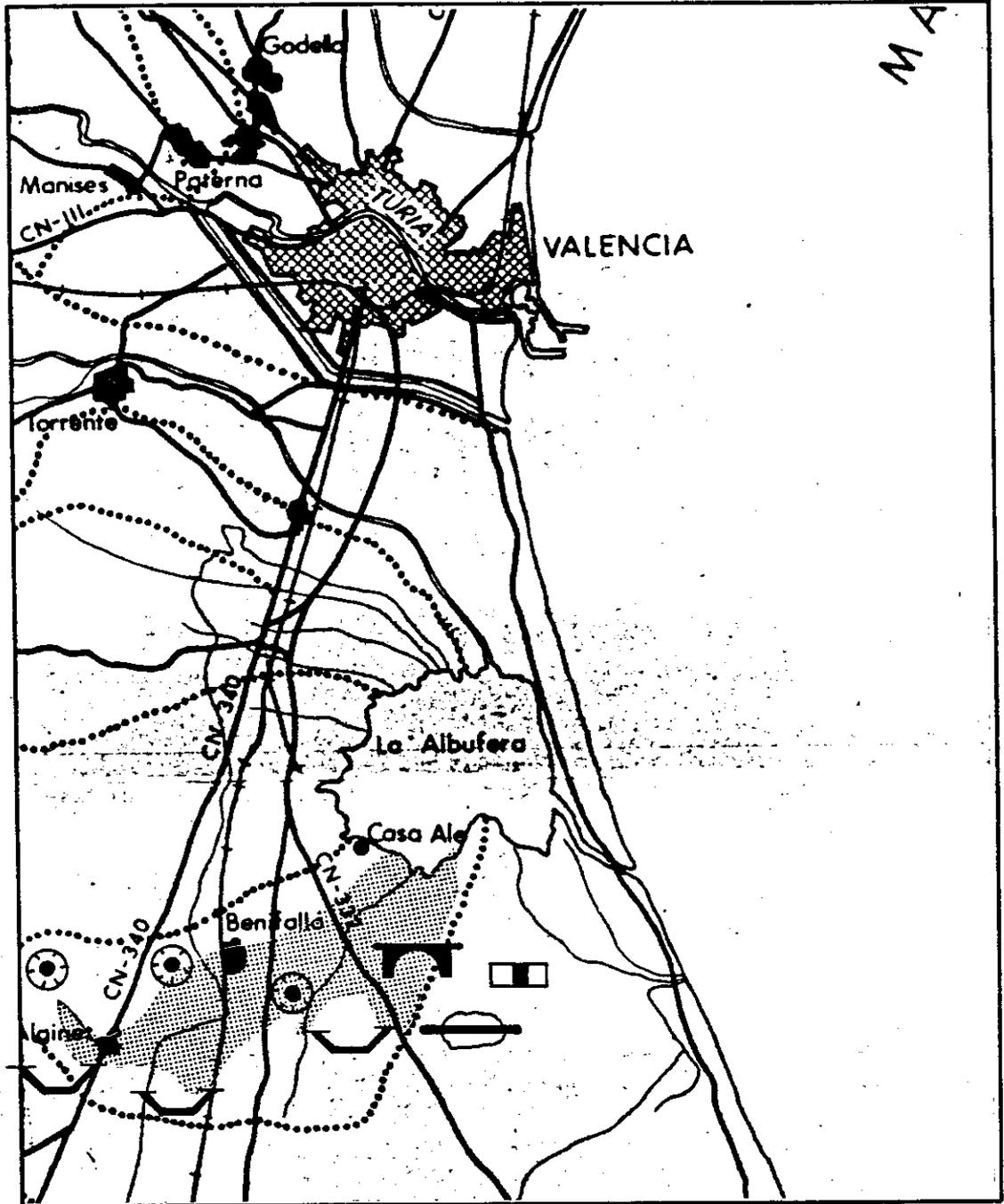
- Limpieza y dragado.
- Acondicionamiento y defensa con muros en Barranco Hondo, Almusafés, 900 metros.
- Dragado y defensa con muros en Barranco Hondo en Benifayó.
- Alginet, encauzamiento, dragado y defensa con muros en Barranco del Señor en una longitud de 1.00 metros.
- Ejecución variante N-332 en Sollana y encauzamiento rambla Alcahecia.
- Ejecución desagües en terraplenes.

#### A medio plazo:

- Plan Protección cauces.
- Remodelación Planes urbanísticos.

#### A largo plazo: -

ZONA: ALBUFERA S.W.  
 RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

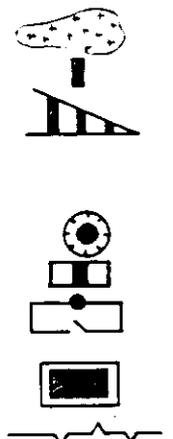
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO N° 48

ZONA N° 48

DENOMINACION: Villalba de la Sierra

RIO PRINCIPAL: Júcar-Mariana

NIVEL DE RIESGO: G

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

A pocos kilómetros aguas arriba de la ciudad de Cuenca, a orillas del río Júcar, cuando éste abandona la parte alta de la Serranía de Cuenca y tuerce su rumbo de Este-Oeste a Norte-Sur, se encuentra la población de Villalba de la Sierra y, algo más aguas abajo, a orillas del río Mariana, poco antes de su confluencia con el Júcar, la población de Mariana.

Esta zona corresponde a la franja de dirección Norte-Sur limitada por la Sierra de Basquiñana al Oeste, y la Serranía de Cuenca al Este, la ciudad de Cuenca al Sur y la propia Villalba al Norte.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

El río Júcar atraviesa Villalba de la Sierra justo después de recibir por margen derecha al río Villalbilla, habiendo sufrido avenidas con resultados catastróficos, por lo que

ya existe redactado un proyecto de acondicionamiento de cauce en un tramo de 200 metros.

Aguas arriba de Villalba se encuentra el embalse de la Toba, de 11 Hm<sup>3</sup> de capacidad, pero al estar dedicado a la producción de energía eléctrica, no se debe confiar en el efecto laminador del mismo.

La carretera de Cuenca a Villalba de la Sierra corta al río Mariana después de pasar éste por la población de su mismo nombre y antes de unirse al Júcar, para después tener su trazado paralelo a él hasta Cuenca.

## 2.2. Actuaciones futuras

Los problemas planteados en Villalba de la Sierra se deben resolver con la ejecución del acondicionamiento de cauce proyectado, quizás en una longitud algo mayor. Además, se debería acondicionar también el río Villalbilla que bordea el pueblo por el Este, así como revisar los puentes, en su capacidad de desagüe, tanto el que está aguas arriba de Villalba en la carretera que lleva a la laguna de Uña y embalse de la Toba, como el del río Mariana sobre esta misma carretera en el tramo Villalba-Cuenca.

Se deberían regular, además, los barrancos que bajando de la Serranía de Cuenca inciden por la margen izquierda del Júcar, perpendicularmente sobre él, pudiendo reducir su sección con sus

aportes sólidos y afectando a la carretera que circula a corta distancia.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

- Acondicionamiento de cauce en Villalba de la Sierra en un tramo de, al menos, 200 metros.
- Limpieza del cauce y adecuación de márgenes en el río Villalba.
- Revisión desagües de vías de comunicación y redefinición en caso de ser insuficiente.

#### A medio plazo:

- Acondicionamiento de barrancos entre Villalba y la confluencia con el río Mariana.
- Construcción de diques de retención de sólidos en estos mismos barrancos.

#### A largo plazo: -



ANEJO Nº 49

ZONA Nº 49

DENOMINACION: Cuenca

RIO PRINCIPAL: Júcar

NIVEL DE RIESGO: G

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

La ciudad de Cuenca, objeto del presente apartado, es el lugar de confluencia del río Moscas con el Júcar. Se trata de un núcleo urbano muy importante junto al que discurre el río Júcar encajado en su hoz.

Lógicamente a la ciudad llegan varias carreteras importantes, así como la línea férrea Valencia-Cuenca y Cuenca-Tarancón.

El área se trata de una zona montañosa al Suroeste de los Montes Universales y de la Serranía de Cuenca. Los ríos discurren encajados, como se ha dicho, y así la hoz del Huécar, la del Júcar, etc.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Cuenca ha sufrido diferentes inundaciones debidas tanto al río Júcar como al río Moscas. Las inundaciones se producen en parte de la ciudad, en la comprendida entre la confluencia

de los ríos Júcar y Huécar, así como en el Puente de Viveros y en los Viveros Forestales. Las inundaciones también afectan a la carretera que discurre siguiendo al río Huécar, esto es, Cuenca - Palomera y Buenache de la Sierra, y a la que sigue al río Júcar, así como a las que intercepta el río Moscas.

## 2.2. Actuaciones futuras

Sería recomendable de todo punto proceder al acondicionamiento del cauce del río Moscas y su confluencia con el río Júcar, en un tramo, aproximadamente, una longitud de 1.000 metros.

Además, convendría redefinir las obras de fábrica de las carreteras citadas, así como las trazas de éstas. También, con criterio general, debería procederse a la limpieza y dragado de los cauces de los ríos Huécar, Júcar y Moscas.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Acondicionamiento del cauce río Moscas y confluencia con el Júcar en 1.000 metros.
- Limpieza y dragado de cauces.

A medio plazo:

- Redefinición de obras de fábrica.

A largo plazo: -



ANEJO Nº 50

ZONA Nº 50

DENOMINACION: CN-420 pk. 18-22

RIO PRINCIPAL: Júcar

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

La CN-420, de Córdoba a Tarragona por Cuenca, en el término municipal de Villar de Olalla, provincia de Cuenca, a pocos kilómetros al Suroeste de esta ciudad, va bordeando al río Júcar aguas arriba del embalse de Alarcón.

En esta zona el Júcar describe meandros muy acusados, discurrendo tanto la carretera como el río muy encajados y muy próximo el nivel del río a la rasante de la carretera.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

La disposición explicada en el apartado anterior hace que, ante una crecida del río Júcar, resulte afectada la carretera con una lámina de agua superior a los 30 cm., quedando cortada en varios tramos. Por otro lado, en la margen izquierda del Júcar, en esta zona, desembocan varios barrancos que atraviesan

la carretera, agravando el problema.

## 2.2. Actuaciones futuras

La solución definitiva a los cortes de la carretera pasa por realizar una variante de la misma que evite el paso por la zona del meandro.

Si ello no es realizable inmediatamente, puede paliarse la situación mejorando los desagües de los barrancos que atraviesan la carretera y defendiendo esta margen sobre la que está trazada la carretera.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Mejora desagües de barrancos.
- Defensa de la margen izquierda en un tramo superior a 1.500 m.

A medio plazo:

- Variante de la carretera por fuera del meandro.

A largo plazo: -



ANEJO Nº 51

ZONA Nº 51

DENOMINACION: Altarejos

RIO PRINCIPAL: Altarejos

NIVEL DE RIESGO: G

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Altarejos es una población de la provincia de Cuenca situada al Suroeste de la capital de provincia, en la zona montañosa previa a La Mancha. Está atravesada por el río Altarejos, que nace en la Sierra de las Cabrejas, la cual sirve de divisoria con los ríos Zán-cara y Cigüela de la cuenca del Guadiana.

Es una zona muy montañosa y abrupta, con valles estrechos y barrancos muy encajados, en los que se disponen las escasas tierras de cultivo.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

La población y el río Altarejos están atravesados por la carretera local de Villares del Saz a Villar de Olalla. El río Altarejos divide a la población en dos, habiendo un único puente, el de la carretera; su capacidad de desagüe, ha sido

insuficiente en ocasiones afectando el desbordamiento a gran parte de la población.

Por otro lado en el borde sur de la población por la margin derecha del rio Altarejos, pasa el arroyo de la Presa, afluente del mismo, que también puede provocar inundaciones en la población.

## 2.2. Actuaciones futuras

Se debe acondicionar el rio, encauzándolo a su paso por la población en un tramo de, al menos, quinientos metros.

Esta adecuación debe completarse con una limpieza del arroyo de la Presa y un muro de defensa para la población.

El encauzamiento del rio Altarejos debe llevar incluida la revisión de la capacidad de desagüe del puente de la carretera, dándole la suficiente sección.

Por último sería conveniente repoblar la zona aguas arriba de Altarejos, sobre todo en cabeceras de los barrancos y arroyos afluentes.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

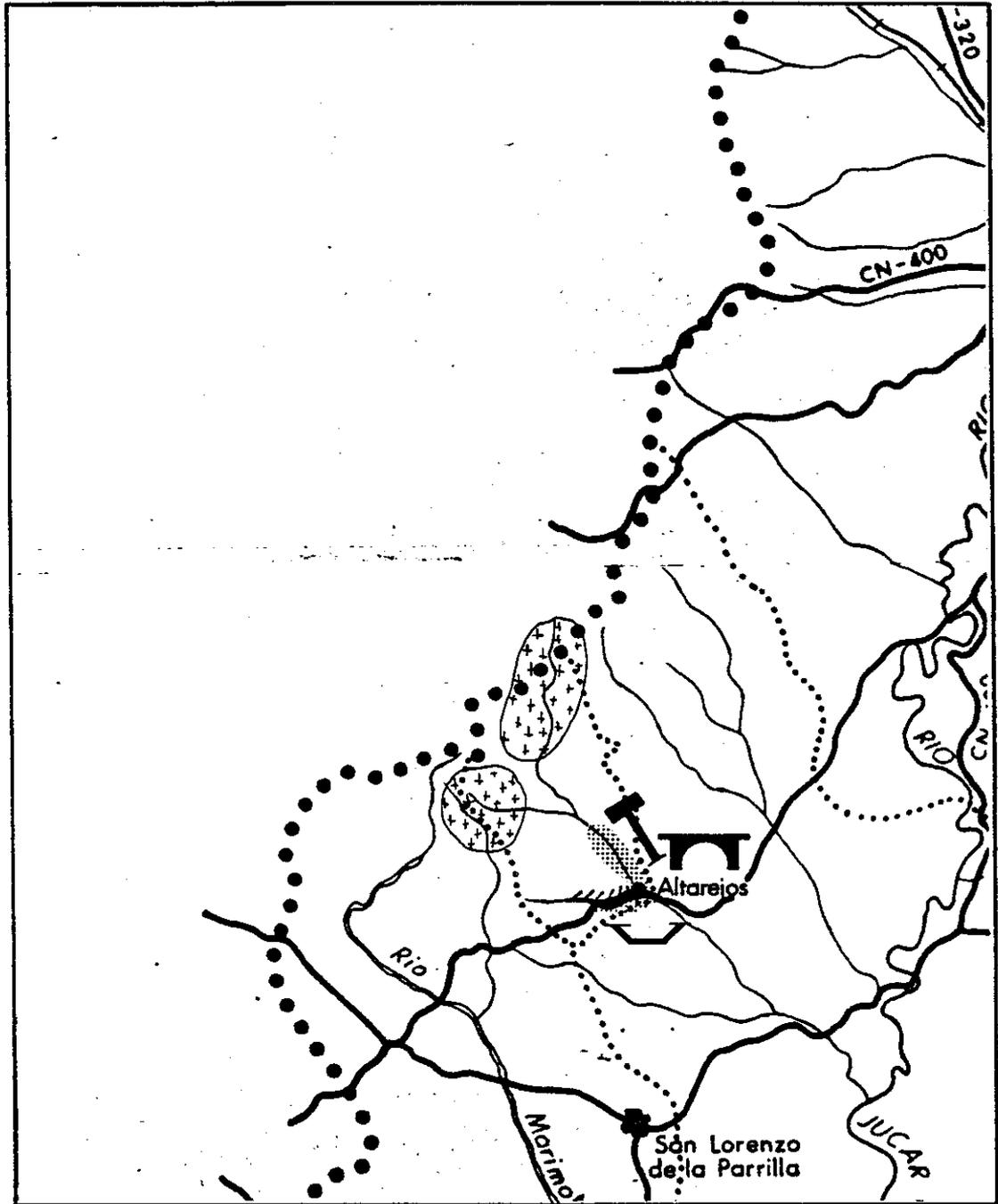
- Encauzamiento del rio Altarejos en un tramo de 500 m. como mínimo.
- Limpieza del cauce del Arroyo de la Presa.
- Muro de defensa en Arroyo de la Presa.
- Revisión capacidad de desagüe del puente.

A medio plazo: -

A largo plazo:

- Repoblación en las cuencas de los arroyos afluentes, aguas arriba de Altarejos.

ZONA: **ALTAREJOS**  
 RIESGO: **G**



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

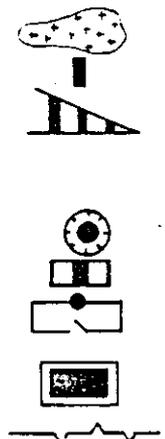
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: **51**

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 52

ZONA Nº 52

DENOMINACION: Belmontejo

RIO PRINCIPAL: Marimota

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El rio Belbis o Marimota, es el último afluente importante del Júcar que desemboca antes del embalse de Alarcón por la margen derecha. Recoge las escorrentías de El Picazo y la Sierra de Zarra, se dirige hacia el Sureste y poco después de cruzar la CN-420, desagüa en la cola del Embalse de Alarcón.

Belmontejo se encuentra situada a escasa distancia de la carretera nacional 420 y del rio Marimota en una zona en la que el valle tiene una relativa anchura aprovechada para la agricultura.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

El valle donde se sitúa Belmontejo, es el principal drenaje de la zona y en el concurren numerosos barrancos que aumentan de forma considerable el caudal en caso de fuertes lluvias. Por otro lado al encontrarse a escasa distancia de la cola del

Embalse de Alarcón, si este se encuentra lleno puede hacer que aguas arriba sea mayor el nivel de la avenida.

La gran afluencia de barrancos y los aportes sólidos que ello conlleva al río Marimota hace que la sección útil quede reducida en algunos puntos, favoreciendo los desbordamientos.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las obras para mejorar la situación, pueden comenzar por un dragado y limpieza generalizado en el cauce del río Marimota, así como el establecimiento de diques de retención de sólidos en los barrancos afluentes, tanto aguas arriba como abajo de Belmontejo.

Asimismo sería conveniente una repoblación forestal en la Sierra de Zarra para disminuir la capacidad erosiva de los barrancos. Es importante revisar la capacidad de desagüe del punte de la carretera nacional 420 para su posterior redefinición si resulta insuficiente.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

-Limpieza y dragado en el río Marimota.

-Diques de retención de sólidos en barrancos afluentes.

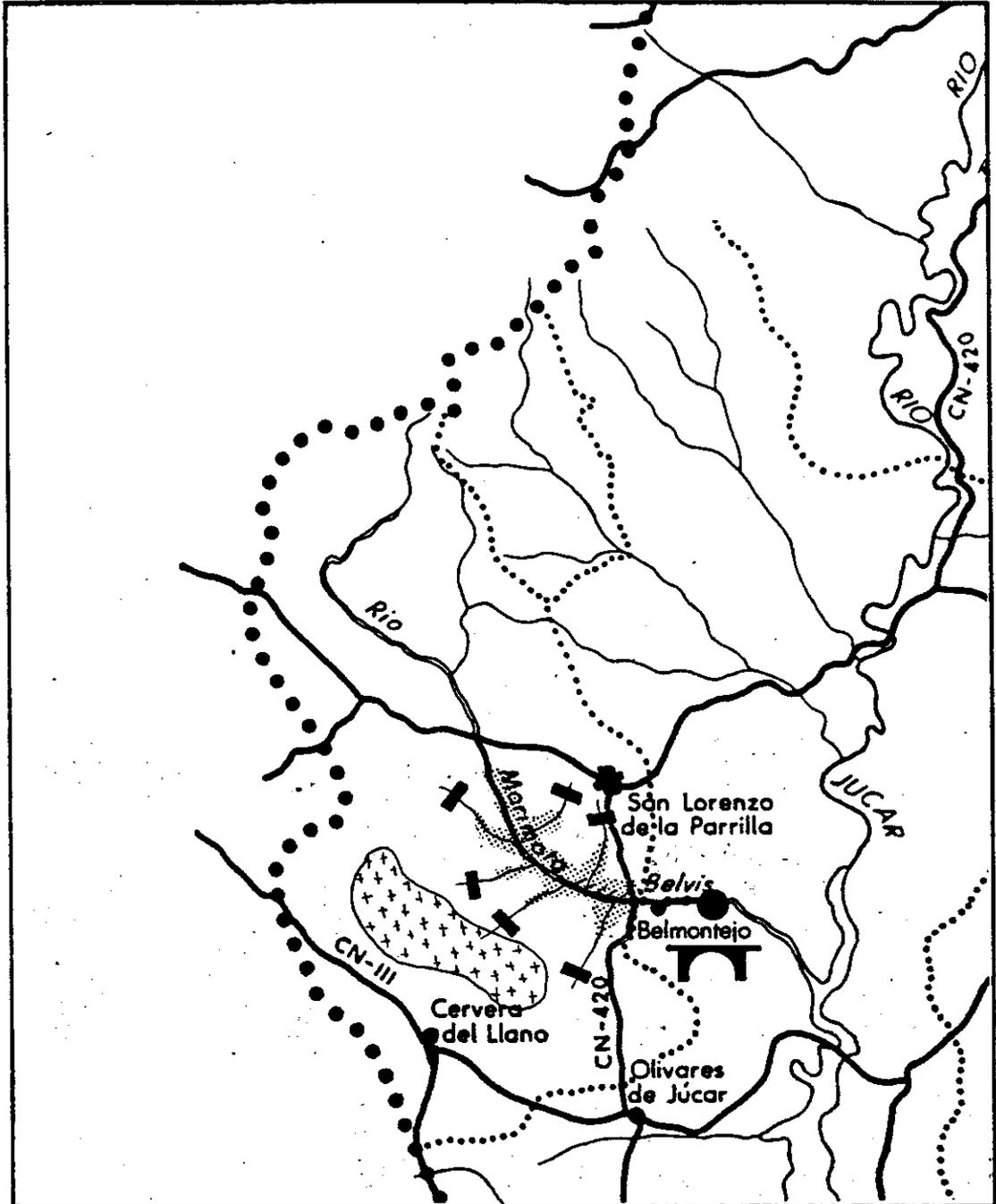
- Revisión capacidad de desagüe del puente de la CN-420.

A medio plazo: -

A largo plazo:

- Repoblación forestal Sierra de Zarra.

ZONA: BELMONTEJO  
 RIESGO: N



●●●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      ●●●●●●●● LIMITE CUENCA

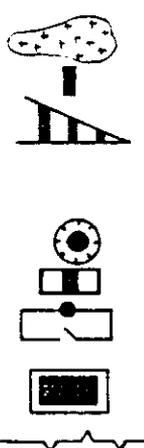
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 53

ZONA Nº: 53

DENOMINACION: Valverde

RIO PRINCIPAL: Gritos-Albaladejo

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Valverde del Júcar es una pequeña población de la provincia de Cuenca situada al sureste de ésta. Se halla precisamente en una de las colas del embalse de Alarcón, cuya presa queda a unos 20 kilómetros al sureste de la población. Se trata de un terreno medianamente accidentado. Al Este de Valverde del Júcar queda, por ejemplo, la Sierra del Monje y al Sur la Sierra de el Cañavate.

Por la población discurren los rios Gritos y Albaladejo, afluentes ambos del Júcar por su margen izquierda. Las carreteras que llegan a Valverde del Júcar lo hacen desde las proximidades de Motilla del Palancar y desde Olivares del Júcar y Albaladejo del Arende y se trata de carreteras menores.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Frecuentemente en todo el área mediterránea suelen producirse precipitaciones de fuerte intensidad especialmente en las épocas oto

ñales. Valverde se encuentra en una de las colas del embalse de Alarcón. Sin embargo, suelen producirse inundaciones con motivo de avenidas en los rios Gritos y/o Albaladejo, agravadas por el estado en que se encuentran dichos cauces.

Punto conflictivo también lo constituyen las obras de fábrica de las carreteras que acceden a Valverde del Júcar y cruzan los rios citados ut supra.

## 2.2. Actuaciones futuras

Es recomendable proceder a la limpieza y dragado del cauce, esto es, a su acondicionamiento en un tramo de una longitud aproximada de unos 1.400 metros. Por otra parte sería conveniente en un futuro revisar las obras de fábrica de las carreteras citadas en los cruces con los rios Gritos y Albaladejo y con los barrancos afluentes en estos momentos al embalse, pero antes al rio Albaladejo por su margen derecha.

A la larga hay que pensar en efectuar una campaña de replacción forestal en las cabeceras y cursos medios de ambos rios.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Acondicionamiento de los cauces de los rios Gritos y Albaladejo.

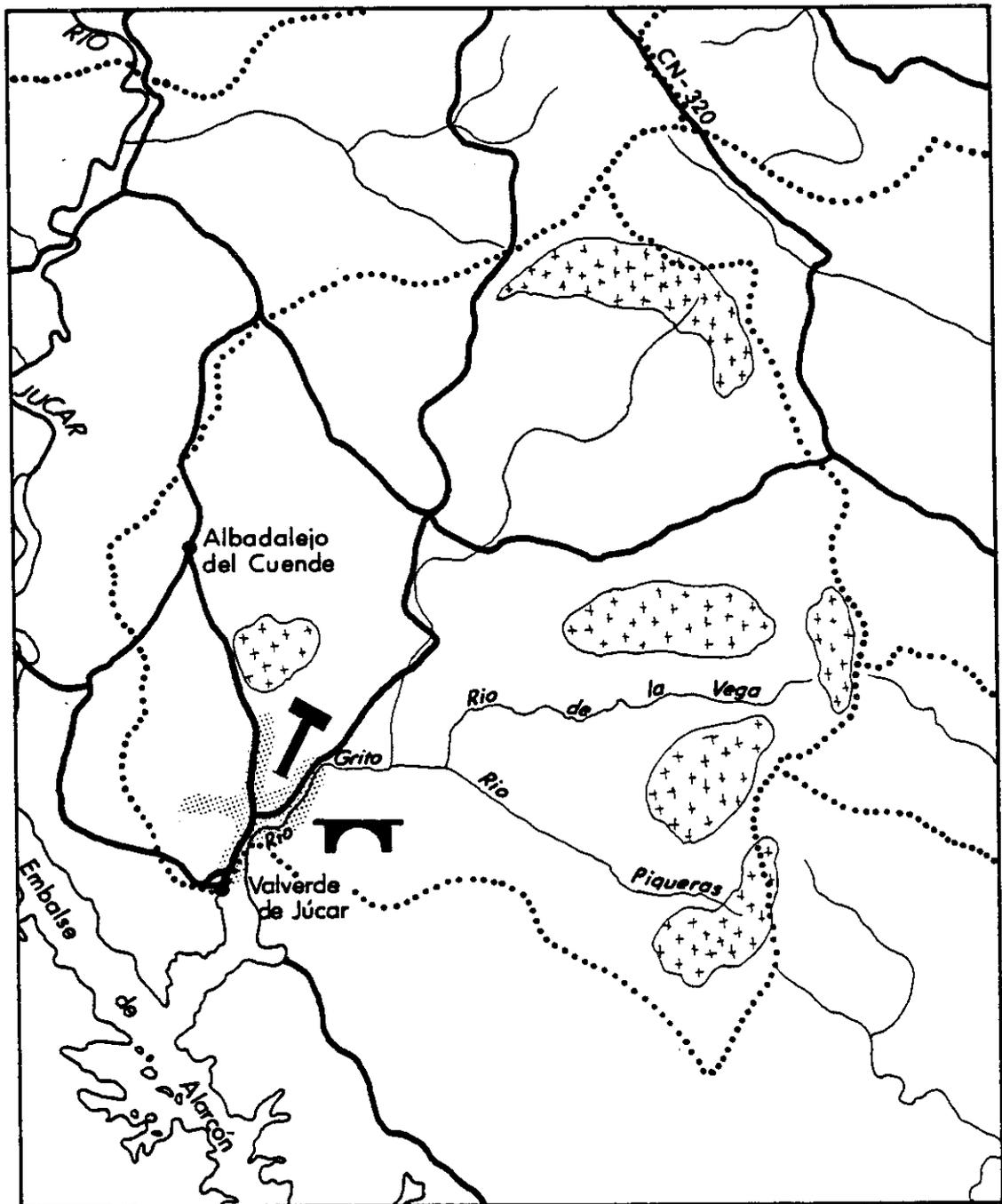
A medio plazo:

- Revisión y redefinición obras de fábrica.

A largo plazo:

- Repoblación forestal en cabeceras.

ZONA: VALVERDE  
 RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      - - - - - LIMITE CUENCA

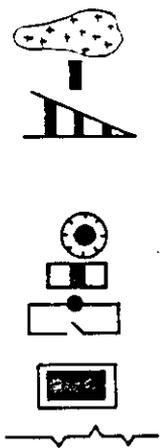
**METODOS ESTRUCTURALES**

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



**ACTIVIDADES DE GESTION**

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO N<sup>o</sup> 54

ZONA N<sup>o</sup> 54

DENOMINACION: Tragacete

RIO PRINCIPAL: Júcar

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Tragacete, pequeña población de la provincia de Cuenca, es conocida comunmente por el encanto natural de sus paisajes. Se halla situada al noreste de la provincia de Cuenca lindante casi con la de Teruel. La población se ubica en plenos Montes Universales y por ella discurre el río Júcar en dirección sureste. Se trata de una zona con escasos recorridos y con una actividad turística importante.

Topográficamente es un área muy quebrada por donde el río Júcar discurre encajado. A Tragacete puede llegarse por carretera desde Cuenca, o bien a través de los Montes Universales.

## 2, METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Aparte las grandes nevadas invernales de la zona, en épocas otoñales suelen producirse intensas precipitaciones que provocan avenidas causantes de inundaciones en la parte baja de

la población y en las huertas. Los problemas se plantean principalmente por las fuertes pendientes de la zona y por el estado en que se encuentran los cauces del río Júcar y de las ramblas, así como derivados de la quizás escasa capacidad de desagüe de la red de drenaje de la carretera Tragacete-Estrecho del Infierno y de la carretera Cuenca-Tragacete.

## 2.2. Actuaciones futuras

La resolución a los problemas de inundación que se producen en las huertas y partes bajas de la población de Tragacete pasa principalmente por proceder a la limpieza y dragado de los cauces, en especial el del río Júcar, en el entorno sobre todo aguas arriba y en Tragacete. Por otro lado a más largo plazo es conveniente revisar las obras de fábrica de las carreteras de la zona y en concreto la de las carreteras Cuenca-Tragacete y Tragacete-Estrecho del Infierno. En Tragacete es aconsejable realizar la defensa de las márgenes para evitar los daños en la agricultura e infraestructura urbana.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Acondicionamiento del cauce del Júcar en Tragacete en unos

1.400 metros.

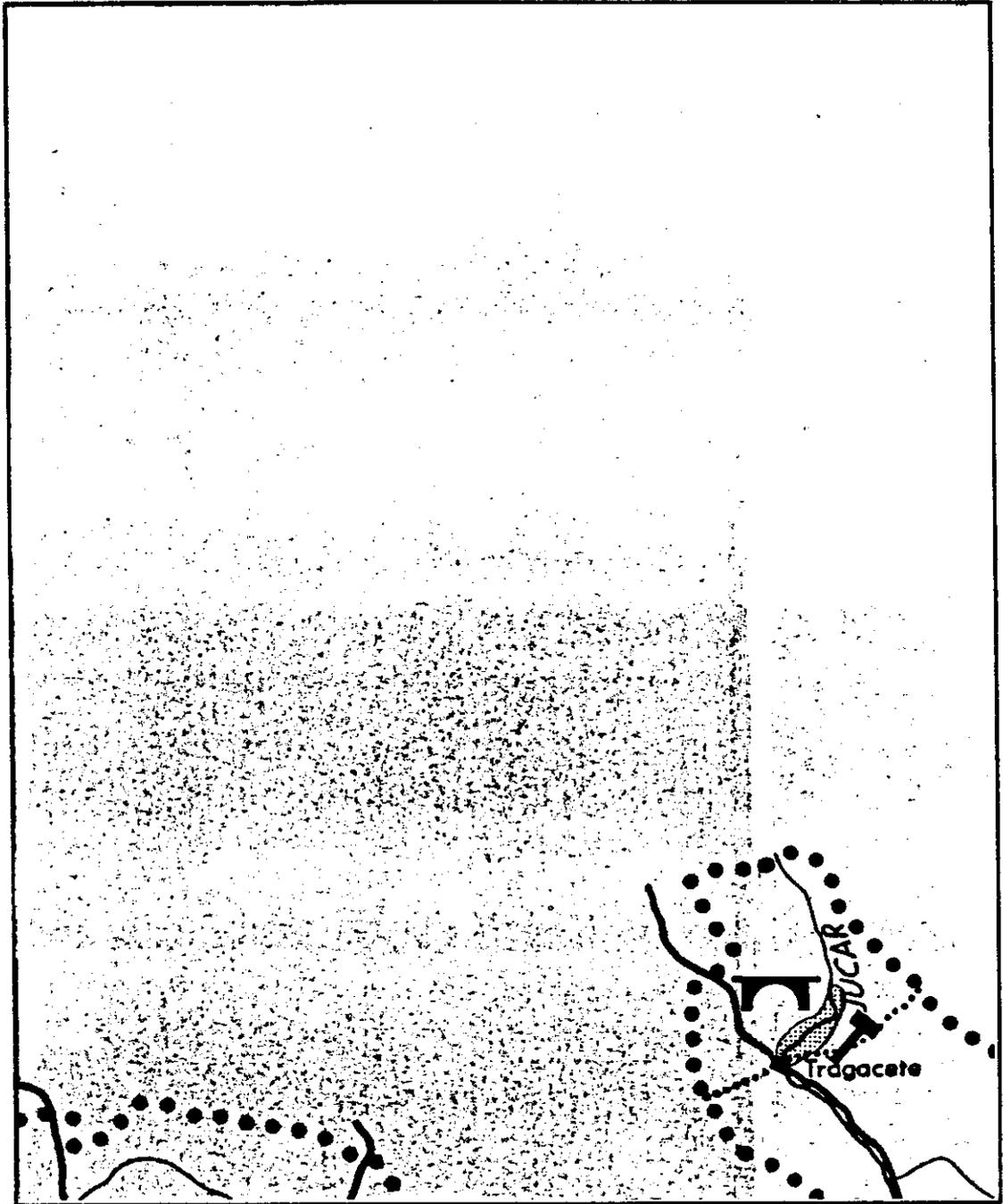
- Defensa de márgenes en Tragacete.

A medio plazo:

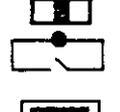
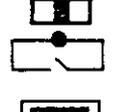
- Redefinición de obras de fábrica.

A largo plazo: -

ZONA: TRAGACETE  
 RIESGO: N



●●●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      - - - - - LIMITE CUENCA

METODOS ESTRUCTURALES	EMBALSES DE LAMINACION		CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION	
	CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES		REFORESTACION	
	CORTAS LIMPIEZA DRAGADO		DIQUES	
	PROTECCION DE CAUCES		ESTABILIZACION DE LADERAS	
	MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE EN TERRAPLENES VIARIOS		ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES	
ACTIVIDADES DE GESTION	ENCAUZAMIENTOS		EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS, OTRAS ACTUACIONES	
	CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES		INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION	
	OBRAS DE DRENAJE AGRICOLAS URBANAS		GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO	
			TENDIDO ELECTRICO	
				

ANEJO No 55

ZONA N° 55

DENOMINACION: Valdemoro de la Sierra

RIO PRINCIPAL: Guadazaón

NEVEL DE RIESGO: N

#### 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

La zona que vamos a describir, corresponde a la cuenca del rio Guadazaón, afluente por margen derecha del Cabriel, que nace en la Sierra de Valdemeca, una de las estribaciones suroccidentales de los Montes Universales. Comprende las poblaciones, ennumeradas de aguas arriba hacia aguas abajo, de Valdemoro de la Sierra, Cañada del Hoyo, Carboneras de Guadazaón y Reillo.

El rio Guadazaón, después de rebasar Valdemoro de la Sierra, recibe a su afluente el Guadarroyo, discurre paralelo a la carretera de Valdemoro-Cañada del Hoyo hasta poco antes de esta población, en donde cambia su rumbo a la dirección Norte-Sur hasta que, después de cruzar bajo la CN-420 y la carretera de acceso a Reillo, desde ésta, llega a Monteagudo de las Salinas en donde toma rumbo hacia el sureste, que ya no abandonará hasta desembocar en el Cabriel en la cola del embalse de Contreras aguas arriba de Enguídanos.

## 2. METODOS ESTRUCTURALES PREVENTIVOS

### 2.1. Situación actual

Salvo en Valdemoro de la Sierra, que está amenazada por los dos costados por los rios Guadazaón y Guadarroyo, las inundaciones suelen afectar fundamentalmente a la agricultura y a las -  
vias de comunicación.

En Valdemoro está prevista la defensa con muros y acondicionamiento del cauce en una longitud de 400 metros. El rio discurre muy encajonado hasta Valdemoro, que está situado frente a un pequeño valle, y después se vuelve a encajonar durante un cierto tramo para luego, una vez cruzada la carretera local de Cañada del Hoyo a Valdemoro, volverse a abrir el valle, de forma que las inundaciones en estas zonas cubren mucha superficie.

Este valle es cruzado por el FFCC de Valencia a Aranjuez -  
por Cuenca y por la CN-420 en el tramo entre Reillo y Carboneras.

### 2.2. Actuaciones futuras

Las actuaciones deberían comenzar por ejecutar la obra prevista de defensa de márgenes en Valdemoro de la Sierra y acondicionamiento de cauce, tanto en el Guadazaón como en el Guadarroyo.

Hay que estudiar la capacidad de desagüe de los pasos bajo el FFCC y CN-420 y redefinirlos caso de que no presenten garantías de poder evacuar una avenida.

Se deben limpiar y adecuar los cauces de todos los barrancos y afluentes sobre todo con miras a evitar los aportes de sólidos que puedan reducir la sección del río Guadazaón y, cuando haya excesiva acumulación de estos, proceder a un dragado.

### 3. ACCIONES PREVISTAS

#### A corto plazo:

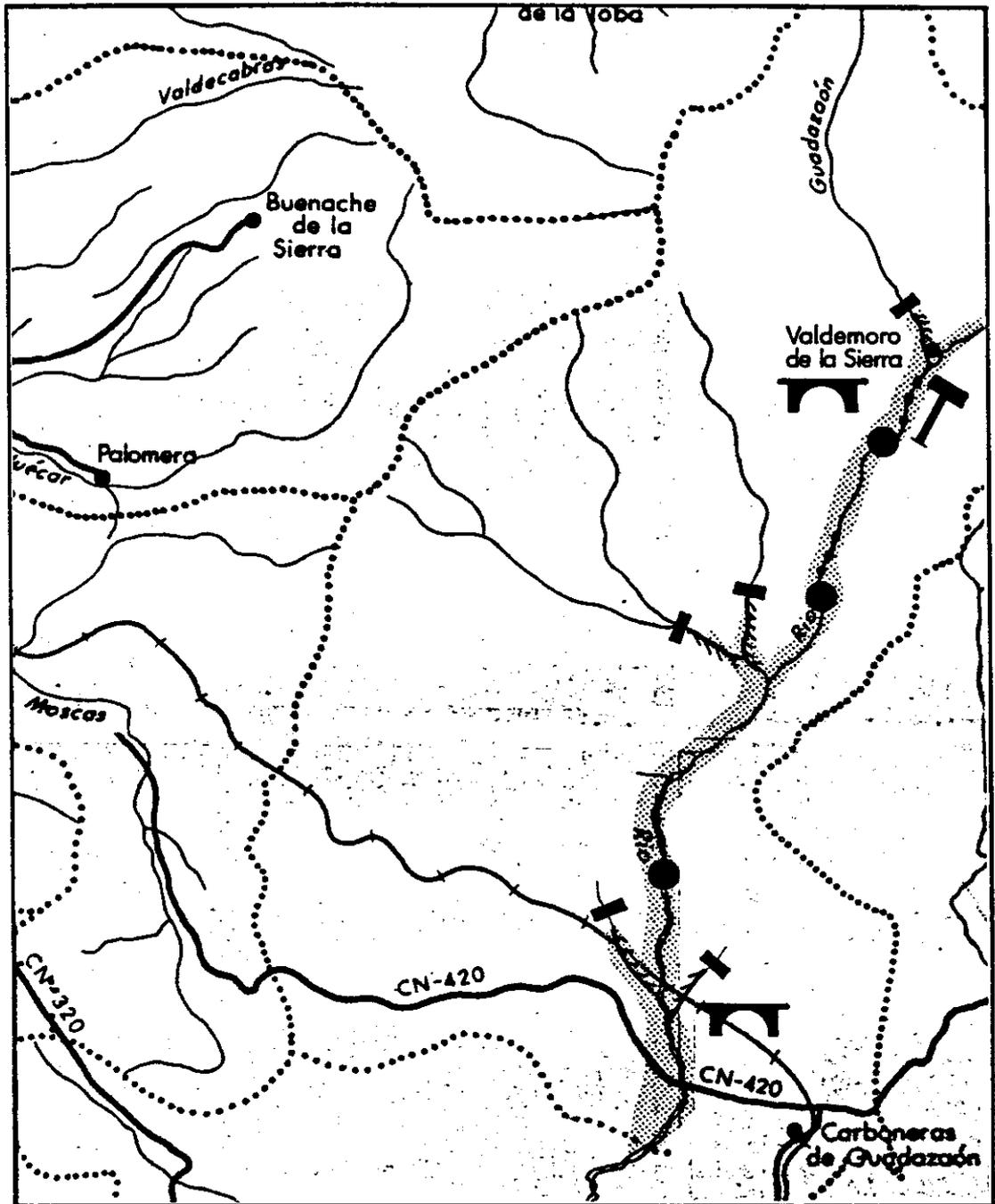
- Limpieza y adecuación de barrancos laterales.
- Dragado de los tramos del Guadazaón que presenten excesiva acumulación de áridos.
- Defensa de márgenes en Valdemoro, tanto del río Guadazaón como del Guadarroyo.

#### A medio plazo:

- Diques de retención de sólidos en los barrancos laterales.
- Evaluación capacidad de desagüe de las obras de fábrica de CN-420, FFCC Valencia-Aranjuez y carretera local de Cañada del Hoyo a Valdemoro y redefinición si es necesario.

#### A largo plazo: -

ZONA: VALDEMORO DE LA SIERRA  
 RIESGO: N



●●●●●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: 55

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 56

ZONA Nº 56

DENOMINACION: Landete

RIO PRINCIPAL: Ojos de Moya

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Al Este de la sierra de las Cuerdas, en la provincia de Cuenca, se encuentra la población de Landete, ya cerca del límite con la provincia de Valencia. El río Algarra u Ojos de Moya, que nace en las últimas estribaciones surorientales de los Montes Universales, después de atravesar el valle de Moya, donde se encuentra Landete, tuerce en la sierra de Mira algo más al Oeste y confluye con el río Cabriel por su margen izquierda a la altura de la cola del embalse de Contreras.

En Landete se cruzan, junto al río, la CN-330 de Murcia y Alicante a Francia por Zaragoza y las carreteras locales de Landete a la local de Utiel-Cañete y Landete-Moya.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

El río Ojos de Moya hacia Landete tiene un recorrido superior a 20 kilómetros y una importante superficie de cuen

ca, lo cual provoca en ocasiones de fuertes precipitaciones de carácter torrencial, inundaciones en la parte baja de la población, en el barrio del río y en la vega. Además, las obras de fábrica existentes en las carreteras antecitadas no se encuentran en perfecto estado. La agricultura predominante es de secano excepto en la vega ya comentada.

## 2.2. Actuaciones futuras

Sería recomendable proceder a la limpieza general del cauce del río Ojos de Moya y del arroyo de Olmedilla afluente de aquél por su margen derecha. Asimismo, para proteger el citado barrio bajo de la población, se hace conveniente ejecutar el encauzamiento del río en un tramo aproximado de unos 400 metros. A más largo plazo conviene, por otra parte, revisar la capacidad de desagüe de las obras de fábrica antes comentadas, y, por último, con criterio más general, emprender una campaña de repoblación forestal amplia.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Limpieza y adecuación de los cauces del río Ojos de Moya y arroyo Olmedilla.
- Encauzamiento del río Ojos de Moya en un tramo de 400 metros.

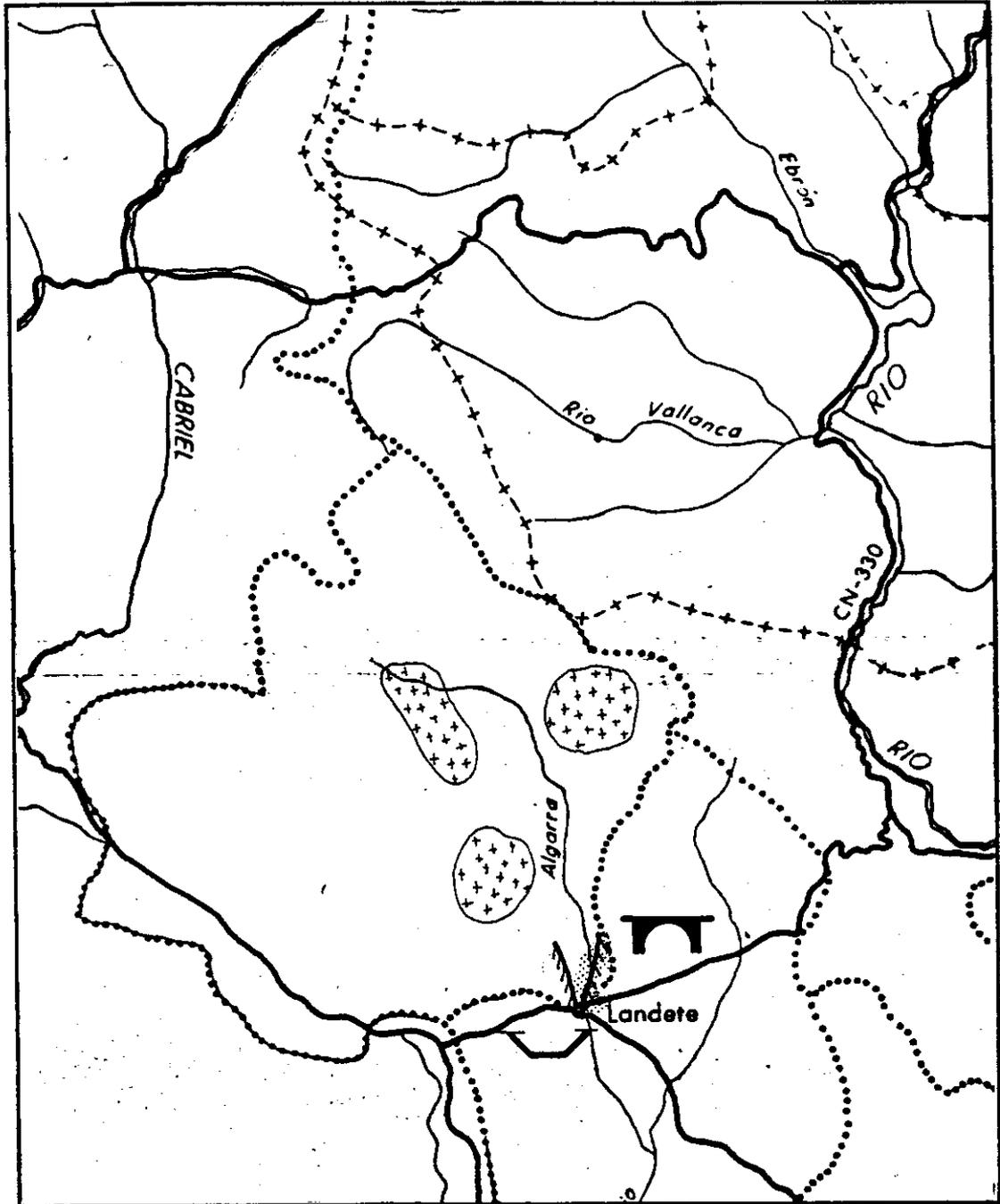
A medio plazo:

- Redefinición de obras de fábrica.

A largo plazo:

- Repoblación forestal.

ZONA: LANDETE  
 RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

●●●●●●●●●● LIMITE CUENCA

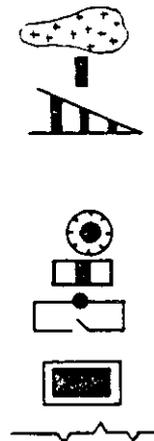
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
  - CORTAS
  - LIMPIEZA
  - DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
  - MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
  - EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
  - AGRICOLAS
  - URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
  - REFORESTACION
  - DIQUES
  - ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
  - EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
  - OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO: CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: 56

FECHA: DICIEMBRE 1.983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 57

ZONA Nº 57

DENOMINACION: Mira

RIO PRINCIPAL: Ojos de Moya

NIVEL DE RIESGO: G

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

El rio Ojos de Moya, de extenso recorrido, cambia su dirección S SE por otra S SW al llegar a la Sierra de Mira, bordeándola y tras pasar por Mira y recibir al Henares desemboca en el Cabriel en la cola del embalse Contreras.

La población de Mira, en la provincia de Cuenca, se encuentra asentada en una loma cuya parte oriental está limitada, como ya se ha dicho, por el rio Ojos de Moya, el cual discurre por un valle estrecho en cuya pequeña vega se disponen las únicas huertas con que cuenta la población, siendo el resto de la agricultura de secano.

Inmediatamente aguas abajo del pueblo, corta el rio al puente de la carretera local de Camporrobles a Cañete.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

La situación de la población, respecto al rio, hace que ha

yan sido relativamente frecuentes las inundaciones, lo que motivó la redacción de un proyecto de acondicionamiento de cauce y defensa con muros de la población.

Frente a Mira, confluye con el río Ojos de Moya un barranco que baja de la Sierra de Mira introduciendo en él, con ocasión de las barrancadas, una cantidad apreciable de áridos, que reducen la sección del río Ojos de Moya, dificultando la circulación de las aguas y haciendo incidir sobre la población y campos colindantes la acción erosiva del río.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las soluciones deben comenzar por proceder a la ejecución del acondicionamiento del cauce y defensa con muros de la población, en un tramo que comprenda desde aguas arriba de la misma hasta pasado el puente de la carretera local de Camporrobles-a Cañete, todo ello acompañado de una limpieza generalizada del cauce y acondicionamiento de márgenes.

En el barranco que desemboca frente a Mira, sería conveniente realizar obras de defensa y adecuación de márgenes, así como en algún otro de la margen izquierda con incidencia negativa sobre el río.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

- Limpieza del cauce.
- Defensa de márgenes en un tramo aproximado de 500 m. hasta aguas abajo del puente de la carretera local Camporrobles-Cañete.

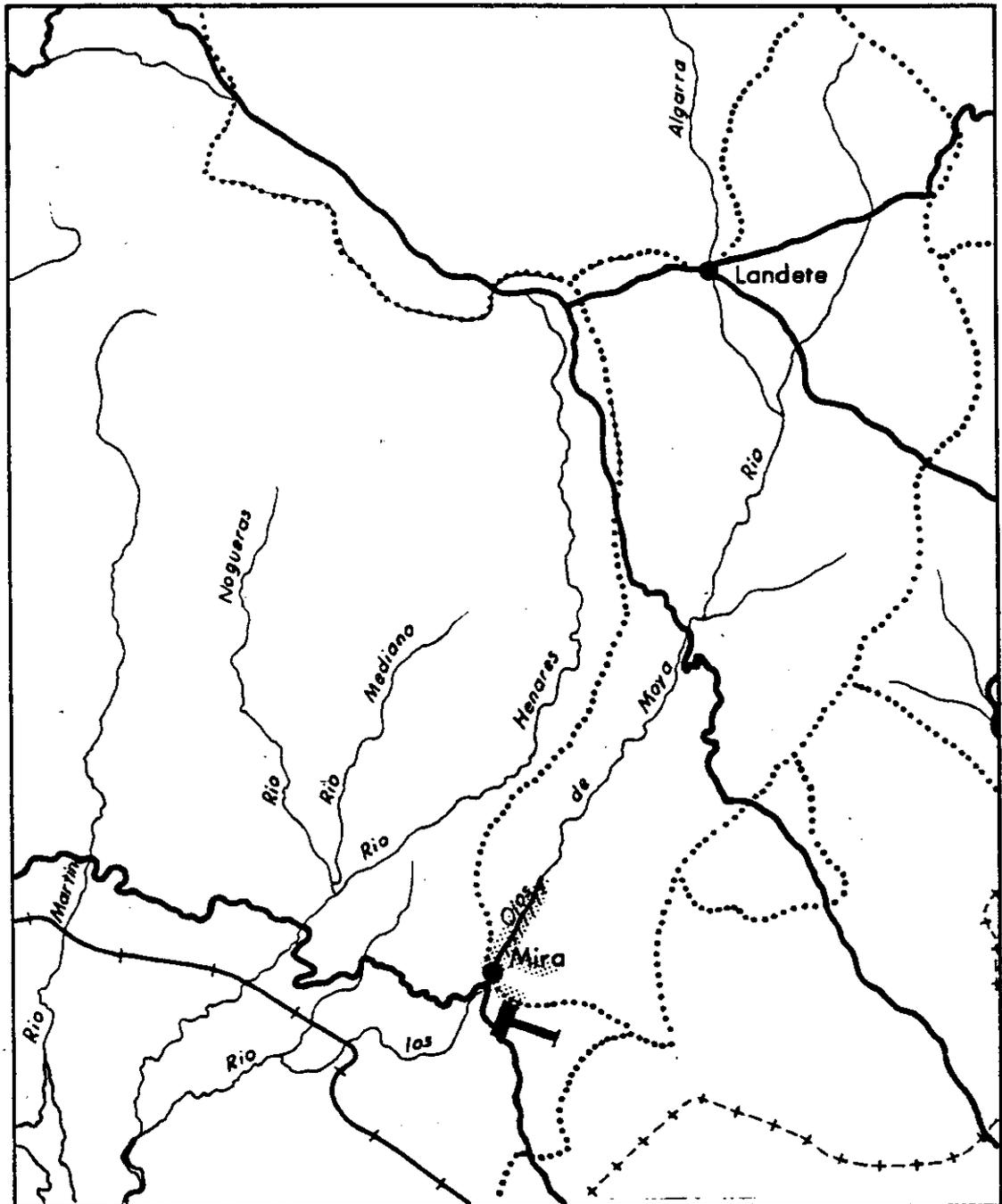
#### A medio plazo:

- Obras de defensa en los barrancos de la margen izquierda, especialmente del que confluye frente a Mira.

#### A largo plazo: -

ZONA: MIRA

RIESGO: G



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

----- LIMITE CUENCA

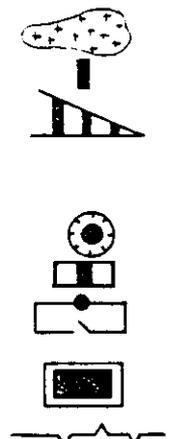
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA:

57

FECHA:

DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A.

CONSULTORES

ANEJO No 58

ZONA N° 58

DENOMINACION: Aliaguilla

RIO PRINCIPAL: Magro

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Cerca del límite provincial de Cuenca y Valencia, se encuentra la población de Aliaguilla a unos 20 kilómetros al Norte de Utiel, situada junto a uno de los barrancos de cabecera del río Magro, a escasa distancia de la Sierra de Mira, donde este tiene su nacimiento.

Se trata de una pequeña población, con cultivos de secano, aprovechando el valle, relleno de materiales detríticos procedentes de las lomas triásicas que la rodean.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Los caudales aportados por el Magro en Aliaguilla son estacionales, teniendo una sección muy pequeña, por lo que es ineficaz en caso de avenida.

Está redactado el proyecto de acondicionamiento de cauce y defensa con muros en un tramo de 400 m. a su paso por la población.

Dado el carácter detrítico de los sedimentos que forman las lomas que rodean a Aliaguilla se producen muchos arrastres, que poco a poco van colmatando el pequeño cauce reduciendo su sección útil, lo cual está agravado por el hecho de que la carretera local de Utiel a Cañete discurre paralela al cauce, y el desvío hacia Mira atraviesa el cauce a la altura del pueblo, dándose el caso de que parte de este se encuentra en cota inferior a la del cauce.

## 2.2. Actuaciones futuras

La primera actuación sería ejecutar el proyecto de acondicionamiento y defensa del cauce pero ampliado a una longitud de unos 700 m.

Se deberían realizar obras de retención de sólidos en los principales barrancos afluentes, así como una limpieza y adecuación generalizada de los mismos.

Asimismo es conveniente revisar la capacidad de desagüe del puente sobre el Magro en Aliaguilla.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Limpieza y adecuación de barrancos.

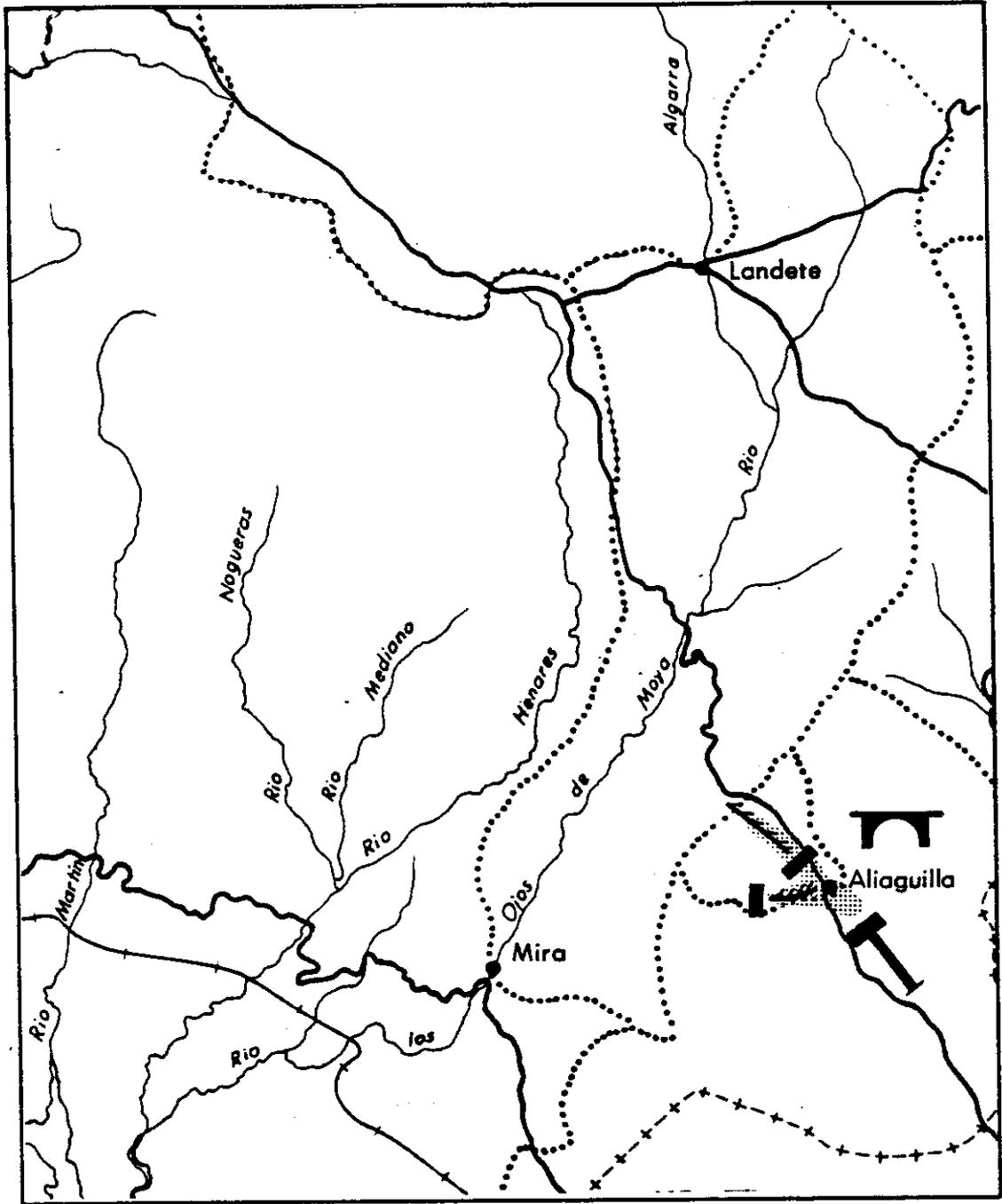
- Acondicionamiento y defensa del rio Magro en una longitud aproximada de 700 m.

A medio plázo:

- Diques de retención de sólidos en barrancos aguas arriba de Aliaguilla.
- Revisión y ampliación en su caso, de la capacidad de desagüe del puente del camina Aliaguilla-Mira.

A largo plazo: -

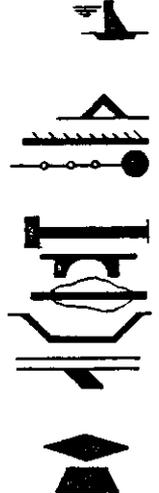
ZONA: **ALIAGUILLA**  
 RIESGO: **N**



●●●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      ●●●●●●●● LIMITE CUENCA

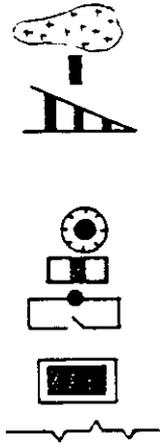
**METODOS ESTRUCTURALES**

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



**ACTIVIDADES DE GESTION**

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISON
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 59

ZONA Nº 59

DENOMINACION: Motilla del Palancar

RIO PRINCIPAL: Valdemembra

NIVEL DE RIESGO: G

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Motilla del Palancar, situada en la gran planicie comprendida entre los rios Júcar y Gabriel con sus respectivos embalses de Alarcón y Contreras, ocupa una situación importante como nudo de cruce de vías de comunicación ya que de ella parten o pasan las siguientes: N-III, N-320 Albacete- Cuenca, comarcal 311 Motilla- San Clemente y carretera a Campillo de Altobuey. El rio Valdemembra la bordea por su lado sur-oriental, dentro de la dirección general Norte- Sur que sigue hasta confluir con el Júcar, cortando aguas abajo de Motilla, el trazado de dos líneas de alta tensión de 400 Kv y 138 Kv.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

El rio Valdemembra presenta un caudal irregular, lo cual no ha sido óbice para que en el presente siglo y tras fuertes lluvias, se produjeran numerosas inundaciones que afectaron gravemente tanto a la población como a su entorno.

La situación de Motilla emplazada, como se ha dicho, en una llanura con pendiente muy suave hacia el sur, hace que cualquier desbordamiento de mediana entidad, afecte a una gran extensión.

De todas las vías de comunicación mencionadas solo afectan al río Valdemembre,, la N-III con un puente inmediato a la población y la carretera local Motilla-Campillo de Altobuey aguas arriba de Motilla.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las acciones a considerar como prioritarias son las de limpieza y adecuación del cauce del río Valdemembre en un tramo de al menos, 1.500 m., junto con un dragado que asegure la sección útil suficiente para evacuar las posibles avenidas.

La defensa de Motilla y el cruce bajo la CN-III son dos puntos fundamentales a considerar para su defensa, así como las líneas de 138 Kv y 400 Kv que atraviesan al río Valdemembre aguas abajo de la población.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A ~~certe~~ **plazo**:

- Dragado, limpieza y adecuación del cauce en un tramo de 1,500m.

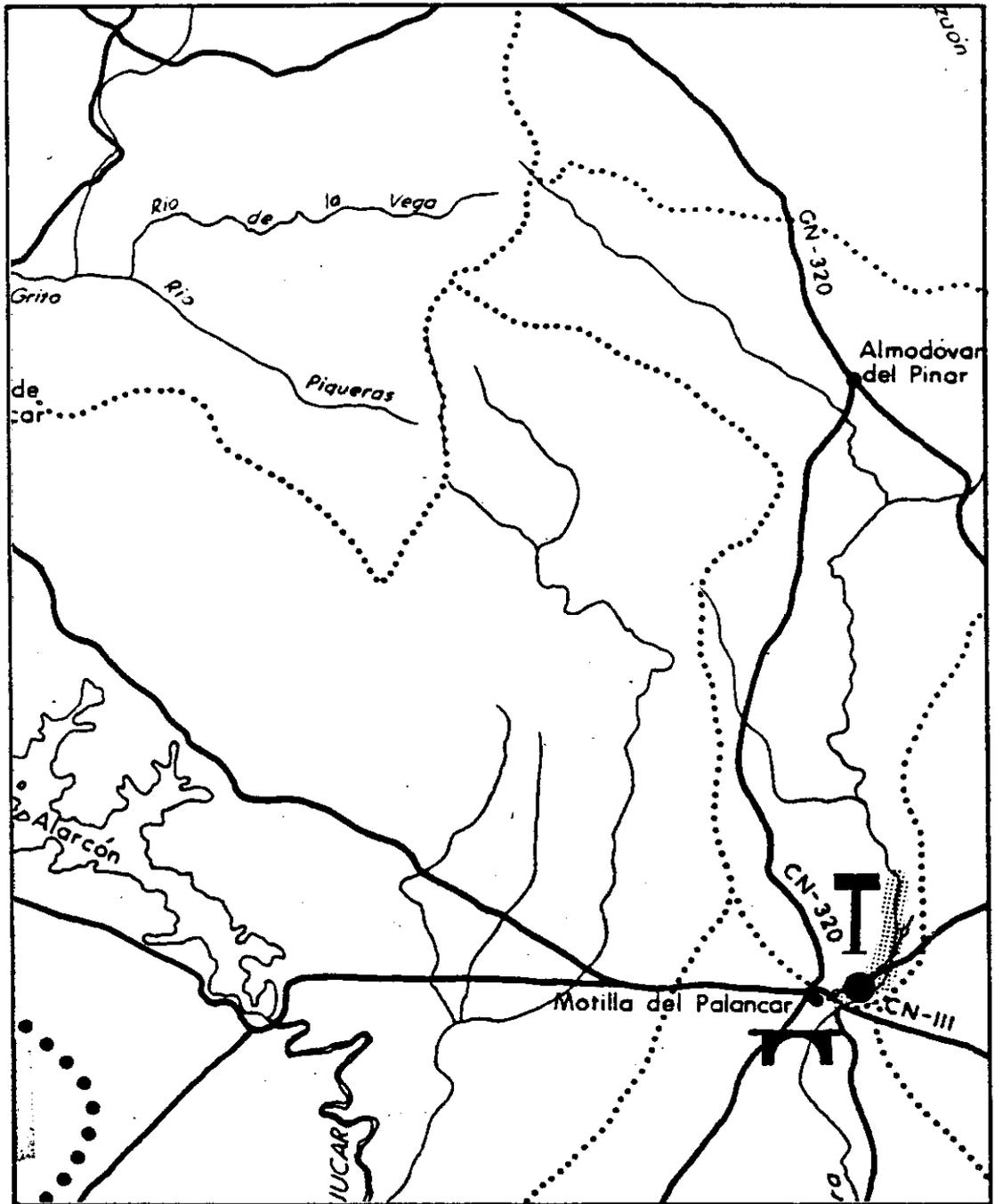
- Defensa y protección de margen derecha con una longitud de 500 m.

- Revisión y redefinición del puente de la CN-III.

A medio plazo: -

A largo plazo: -

ZONA: MOTILLA DEL PALANCAR  
 RIESGO: G



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      ○○○○○○ LIMITE CUENCA

METODOS ESTRUCTURALES	EMBALSES DE LAMINACION		CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION	
	CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES		REFORESTACION	
	CORTAS		DIQUES	
	LIMPIEZA		ESTABILIZACION DE LADERAS	
	DRAGADO		ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES	
	PROTECCION DE CAUCES		EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS	
MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE		OTRAS ACTUACIONES		
EN TERRAPLENES VIARIOS		INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION		
ENCAUZAMIENTOS		GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO		
CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES		TENDIDO ELECTRICO		
OBRAS DE DRENAJE				
AGRICOLAS				
URBANAS				

ANEJO Nº 60

ZONA Nº 60

DENOMINACION: Quintanar del Rey

RIO PRINCIPAL: Valdemembra

RIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Si bien Quintanar del Rey se encuentra en la provincia de Cuenca, el área que aquí denominamos con tal nombre no sólo incluye dicha población, sino también la de Tarazona de la Mancha y el curso del río Valdemembra, en sus últimos veinte kilómetros antes de su confluencia con el Júcar, que pertenecen a la provincia de Albacete. - Aunque administrativamente se encuentren separadas, lo cierto es que geográficamente pertenecen a una misma unidad, La Mancha.

El río Valdemembra discurre por estas tierras con una pequeña sección y muy poca pendiente, dada la llanura en que se ubica su curso.

El área que nos ocupa se halla plagada de carreteras que unen las poblaciones manchegas.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

El río Valdemembra discurre junto a las poblaciones de

Quintanar del Rey y Tarazona de la Mancha. Sobre él existen cantidades de pasos que dan servicio a caminos rurales. También en otras vías como la carretera nacional 320, la comarcal 312 o la carretera Madriguera-Motilleja se presentan problemas en las obras de fábrica, sobre el río Valdemembra cuando fuertes precipitaciones se producen en la cuenca alta y media de dicho río.

## 2.2. Actuaciones futuras

Los problemas, como se ha dicho, surgen por la propia constitución morfológica de la zona. Ello supone que las soluciones en cualquier caso, pasan normalmente por los encauzamientos y las defensas de márgenes con muros, así como por mantener los cauces limpios de vegetación o con su sección regularizada. Tal es el caso de Quintanar del Rey en que hay que encauzar en una longitud aproximada de 2.000 metros, al igual que en Tarazona de la Mancha. Por otra parte, es conveniente revisar y redefinir las obras de fábrica de caminos y carreteras sobre el río Valdemembra y de forma más urgente las de las carreteras CN-320, CC-312 y la de Madriguera a Motilleja.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Limpieza y regularización del cauce.
- Encauzamiento de 2.000 metros en Quintanar del Rey y Tara-

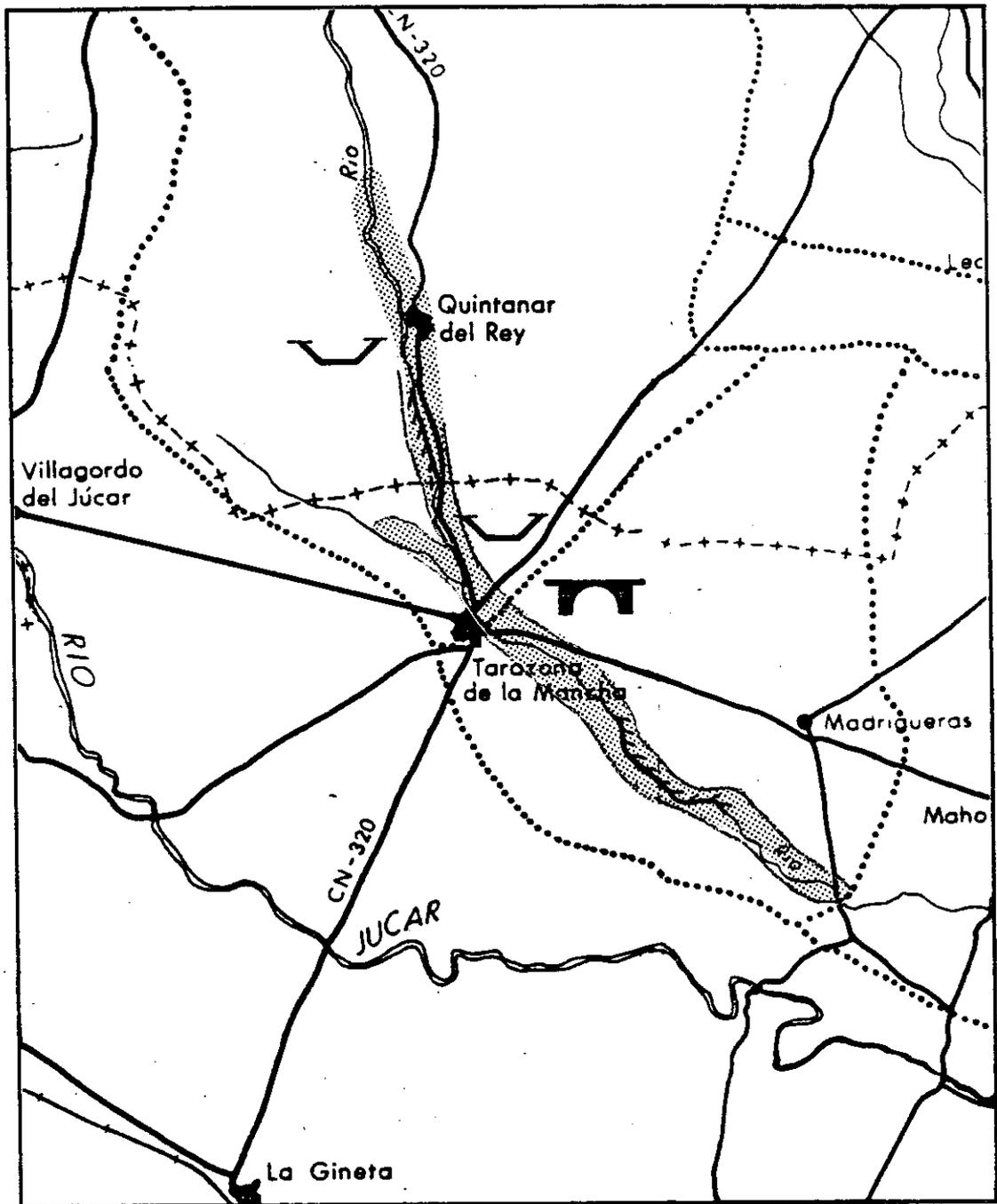
zona de la Mancha.

A medio plazo:

- Redefinición obras de fábrica.

A largo plazo: -

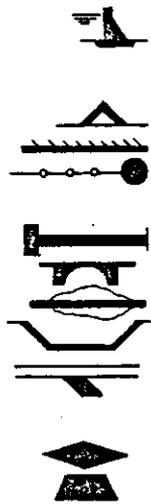
ZONA: QUINTANAR DEL REY  
 RIESGO: N



●●●●●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      ●●●●●●●●●● LIMITE CUENCA

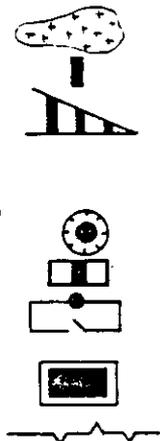
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: 60

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 61

ZONA Nº 61

DENOMINACION: Lezuza

RIO PRINCIPAL: Lezuza

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Lezuza es una población de la provincia de Albacete ubicada cerca del límite de separación de cuencas hidrográficas de Júcar y Guadiana.

El rio Lezuza, que la rodea por sus lados sur y oeste, recoge las escorrentías de las estribaciones septentrionales de la Sierra de Alcaraz, quedando separada por éstas del Campo de Montiel.

Después de bordear Lezuza, corta a la carretera local entre esta población y Balazote poniéndose a continuación paralela a la misma durante un tramo de unos diez kilómetros antes de girar al nordeste y entrar en la Mancha para desagüar al Júcar por margen derecha.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Está tramitado el proyecto de encauzamiento y defensa con muros de defensa, en un tramo de mil metros, ante el riesgo de inundación de la misma.

## 2.2. Actuaciones futuras

Una vez realizado el encauzamiento y la defensa con muros se habrá reducido en gran medida la posibilidad de daños a la población, por lo que para mejorar la situación, solo cabe revisar el puente de la carretera local Lezuza-Balazote en su capacidad de desagüe, por si fuera precisa su ampliación, y reforzar la repoblación forestal en la cabecera del rio Lezuza y afluentes.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Encauzamiento y muros de defensa en un tramo de 1.000 metros.
- Revisión capacidad de desagüe del puente sobre carretera local Lezuza-Balazote.

A medio plazo: -

A largo plazo:

- Repoblación forestal en cabecera.



ZONA Nº 62

DENOMINACION: Ledaña

RIO PRINCIPAL: Barranco La Granja

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

La población de Ledaña perteneciente a la provincia de Cuenca, aunque a escasos kilómetros del límite con Albacete, pertenece morfológicamente a La Mancha. Se encuentra al sureste de la provincia de Cuenca. Se trata de una zona muy llana por la que discurre de forma paralela al río Gabriel, el Barranco la Graja, también llamado de Ledaña. En la comarca, la prácticamente totalidad absoluta de la actividad, es agrícola, especialmente dedicada a la viticultura. A Ledaña puede accederse por el Norte desde la N-III, Madrid-Valencia, a través de la Graja de Iniesta o bien desde el sur desde Madrigueras o Navas de Jorquera ya en la provincia de Albacete.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

El barranco de Ledaña o de La Graja con una longitud, hasta la población de Ledaña, de aproximadamente 40 kilómetros, posee una cuenca más que considerable. En ocasiones con motivo de fuertes precipitaciones, suelen producirse inundaciones, precisamente

por las características geomorfológicas del área, penillanura total. Las inundaciones afectan sobre todo a la explotación agrícola, y de forma menos grave a la población. Uno de los puntos conflictivos, estriba en la obra de fábrica sobre el barranco en la carretera de Ledaña a Madrigueras y algunos tramos de la de Ledaña a Navas de Jorquera.

## 2.2. Actuaciones futuras

Dadas las condiciones morfológicas del terreno, la solución vendría por la ejecución del encauzamiento del barranco de La Graja o de Ledaña en un tramo de aproximadamente una longitud de 900 metros, bien mediante la ejecución de muros de defensa acompañando esta actuación de otra encaminada a la limpieza del cauce y a su regularización aguas arriba.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

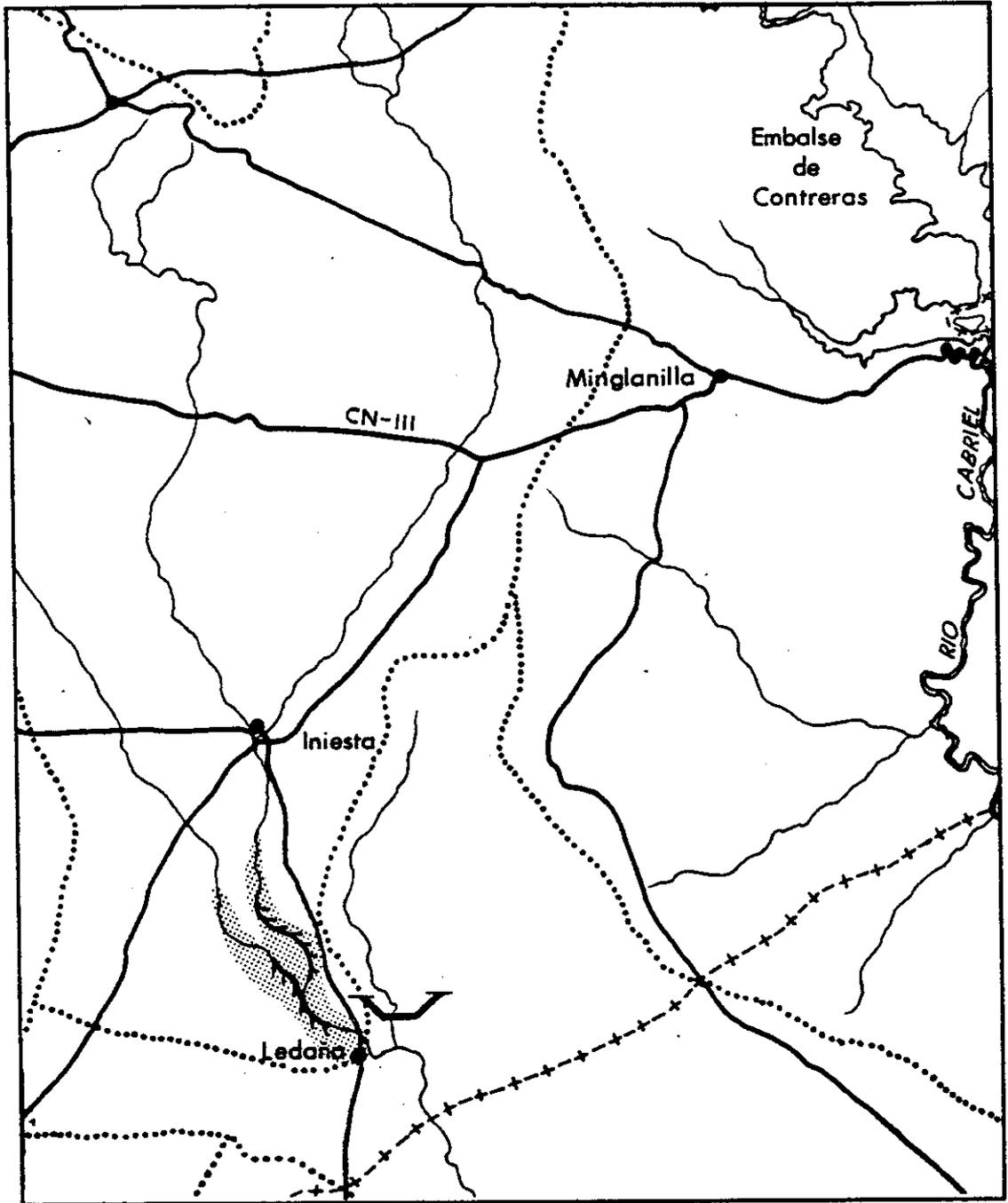
A corto plazo:

- Encauzamiento del barranco de Ledaña en 900 metros mediante cobertura o ejecución de muros.
- Limpieza y regularización del cauce.

A medio plazo: -

A largo plazo: -

ZONA: LEDAÑA  
 RIESGO: N



●●●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

----- LIMITE CUENCA

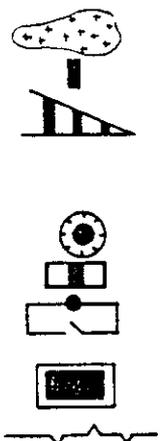
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO N° 63

ZONA N° 63

DENOMINACION: Fuentealbilla

RIO PRINCIPAL: La Rambla

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Fuentealbilla pertenece a la Mancha albaceteña, ubicada a orillas de la CN-322 en el tramo entre Albacete y Casas Ibáñez, al pie de la Sierra de las Carboneras, la divide en dos una rambla, afluente de la Rambla de las Carboneras, a su vez afluente del Júcar.

Al tener cerrado el paso las aguas al sur de Fuentealbilla por la Sierra, toda la esorrentía del Norte y Este de la población se ve obligada a pasar a la rambla, que con dirección Nordeste-Sureste, atraviesa la población.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

La rambla de Fuentealbilla aguas abajo de la población, se difumina desapareciendo el cauce, lo que es causa de inundaciones con graves daños en la agricultura, además de los producidos a su paso por el pueblo. Esto ha llevado a que se haya previsto un encauzamiento y dragado en un tramo de cuatrocientos metros.

Otro problema añadido, es la gran cantidad de áridos que - transporta la rambla, con la consiguiente disminución de sección útil del cauce. Por el interior de Fuentealbilla discurre a diferencia de la CN-322 que la bordea, las carreteras locales de Fuentealbilla a Villamalea y La Recueja cortando a la rambla.

## 2.2. Actuaciones futuras

La obra principal a realizar debe ser el encauzamiento , al paso por la población, de la Rambla; así como una limpieza y dragado generalizado en el cauce.

Por otro lado es muy importante completar la unión de esta Rambla con la Rambla de las Carboneras, mediante un cauce con suficiente sección.

La revisión de las obras de fábrica de las carreteras locales se deberá hacer; a la vez que se ejecuta el encauzamiento en la población, mientras que el de la CN-322, por cortar aguas - arriba de la misma, se debe realizar expresamente para comprobar que no causa inundaciones en los campos del Nordeste del - pueblo.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

-Limpieza y dragado del cauce.

- Encauzamiento a su paso por la población en un tramo de al menos 500 metros.

A medio plazo:

- Nuevo cauce de unión de la Rambla con la de las Carboneras.
- Revisión de las obras de fábrica de carreteras y redefinición si no es suficiente la capacidad de desagüe.

A largo plazo: -



ANEJO Nº 64

ZONA Nº 64

DENOMINACION: La Recueja

RIO PRINCIPAL: Júcar

NIVEL DE RIESGO: G

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

La Recueja es una pequeña población perteneciente a la provincia de Albacete, situada a orillas del río Júcar, en su margen izquierda. La población se halla en un meandro del río. En esta zona el Júcar discurre muy encajado en dirección Este-Oeste, próximo al límite con la provincia de Valencia. Salvo el curso del río se trata de una zona poco accidentada. Al Este se encuentra la Sierra de la Caballa. La zona se halla plagada de carreteras de segundo orden que unen las pequeñas poblaciones de la comarca.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Es de sobra conocido el río Júcar por los problemas que llega a plantear con sus avenidas. Si algún río hay especialmente conflictivo en el área mediterránea es éste. Las fuertes e intensas precipitaciones que se producen, a veces, sobre todo en el otoño, en distintas partes de la cuenca del Júcar,

provocan en este río avenidas, en muchas ocasiones, desastrosas en muchas partes. En la parte alta de la cuenca las características de las inundaciones son diferentes debido a las pendientes fuertes que existen.

En La Recueja los problemas derivan tanto del río Júcar como por la rambla de Ayora.

## 2.2. Actuaciones futuras

La solución a los problemas que en este tema se plantean en La Recueja debería obtenerse mediante la ejecución de una defensa con un muro y mediante motas. Por otro lado, la carretera local que va desde Valdeganga hasta Alcalá del Júcar, que sigue el curso del río Júcar y pasa por La Recueja, puede tener problemas especialmente en las obras de fábrica en los cruces con los barrancos y ramblas de la margen izquierda, por lo que es recomendable cuidar su conservación así como redefinir aquellas no capaces de desaguar los caudales que se generan.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

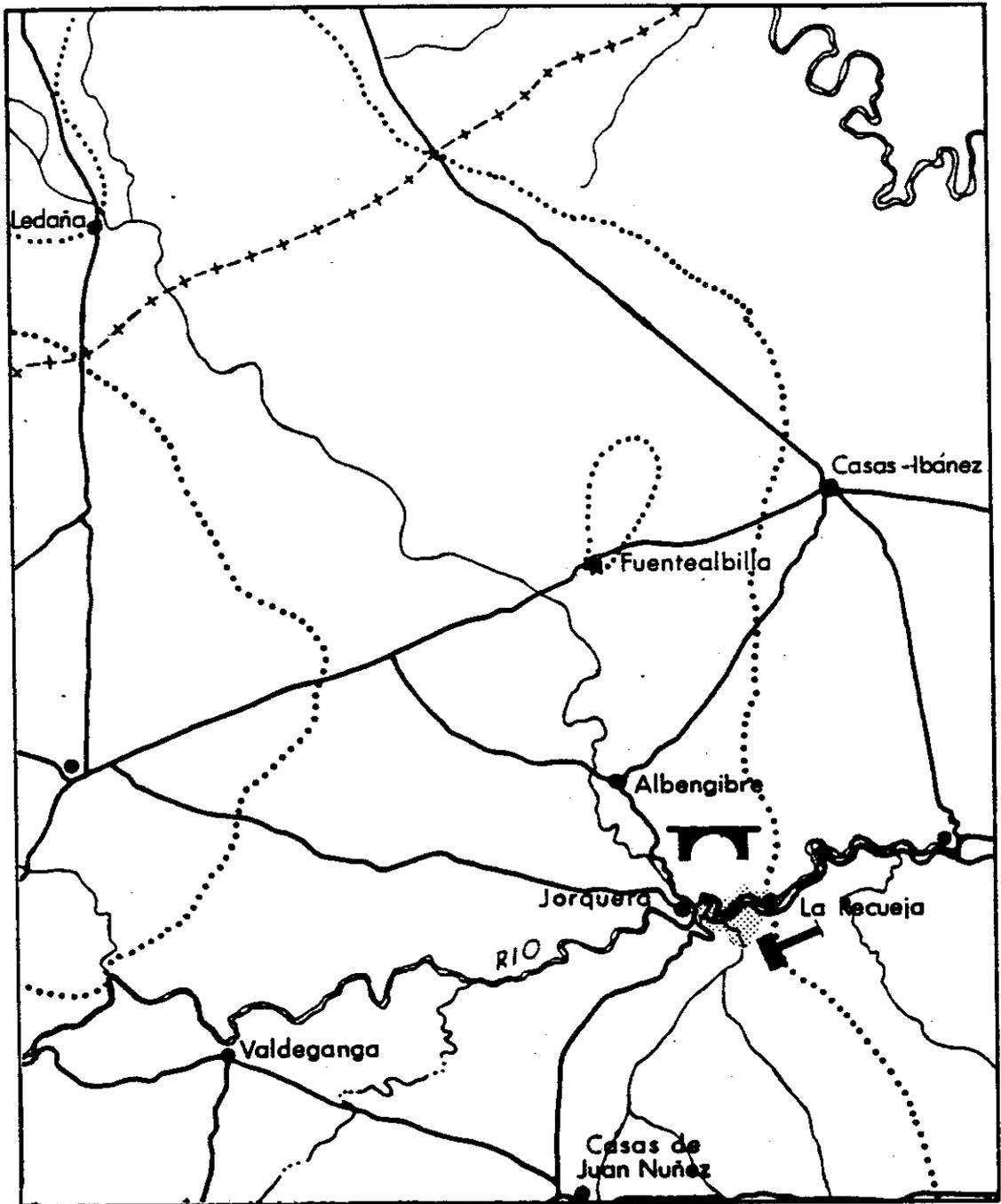
- Defensa con muros y motas en una longitud de 400 metros.

A medio plazo:

- Redefinición obras de fábrica.

ZONA: LA RECUEJA

RIESGO: G



●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

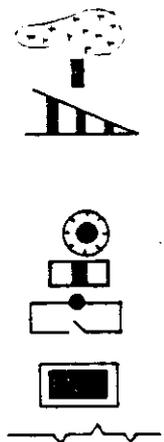
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES

ZONA: 64

FECHA: DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES

ANEJO Nº 65

ZONA Nº 65

DENOMINACION: Endorreico

RIO PRINCIPAL: -

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

La zona así bautizada con motivo de su condición morfológica se halla en la provincia de Albacete a unos 30 kilómetros al Este de la ciudad de Albacete, esto es, a mitad de camino entre Albacete y Almanzora. Se trata de un área bastante llana, inmersa en la Mancha, y sin desagüe natural, al Sur de la llamada Cordillera de Montearagón. En las cercanías se encuentran poblaciones como Villar de Chinchilla, Hoya Gonzalo, Higuera, etc...

El área está atravesada por importantes vías de comunicación cuales son la carretera nacional 430 Albacete-Alicante y el ferrocarril Madrid-Alicante y Valencia pasando por Albacete. Como en otros lugares de la Mancha no existen cauces continuos.

En la zona existen distintas lagunas endorreicas tales como la Laguna Salada de Pétrola, laguna del Saladar, laguna del Salobrejo.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

El problema fundamental en la zona lo constituyen las vías

de comunicación; con motivo de precipitaciones que, en ocasiones frecuentemente, revisten gran intensidad, la zona queda inundada por sus propias características morfológicas de llanura endorreica y debido también a que los terraplenes de las vías de comunicación hacen de presa embalsando las aguas, especialmente el del ferrocarril entre los pk. 310 y 320. Asimismo se producen problemas del mismo índole en el pk. 334 en el Vallejo Colorado.

## 2.2. Actuaciones futuras

Las soluciones pasan por un estudio en detalle de la zona determinando los posibles puntos de desagüe. Ello se encaminaría posteriormente a realizar obras de encauzamiento y drenaje, al igual que en el caso del canal de María Cristina, al Suroeste de Albacete. Por otra parte es importante dotar a los terraplenes del número suficiente de desagües para poder conducir las aguas.

## 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Estudio hidrológico del área.
- Ejecución de desagües en los terraplenes de las vías de comunicación.

A medio plazo:

- Obras de encauzamiento y drenaje.

A largo plazo: -



ANEJO Nº 66

ZONA Nº 66

DENOMINACION: Carcelén

RIO PRINCIPAL: Ramblas Carcelén y Alatoz

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

La zona así denominada incluye las poblaciones de Alatoz y Carcelén, ambas pertenecientes a la provincia de Albacete. Se encuentran estos núcleos al oeste de la ciudad de Albacete, a unos 45 kilómetros de ésta.

Se trata de una zona medianamente accidentada. Al norte de estas poblaciones se encuentran las sierras de la Caballa y del Boquerón. A levante queda la Sierra Palomera, tras la que se encuentra el Canal de Ayora. En la otra vertiente de las sierras citadas inicialmente discurre en dirección Este-Oeste el río Júcar.

Ambas poblaciones se encuentran en la traza de la carretera que va desde Albacete hasta Ayora pasando por Casas de Juan Núñez.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Por las dos poblaciones discurren dos ramblas que llevan

en los dos casos los propios nombres de aquellas.

Estas dos ramblas son afluentes de la rambla de San Lorenzo que a su vez lo es del río Júcar.

En esta zona, en las épocas otoñales, suelen producirse intensísimas lluvias que provocan avenidas en ramblas, barrancos y ríos. En Alatoz, la rambla que lleva también su nombre atraviesa la población. Los daños que se producen son, particularmente, a la agricultura, aunque también se causan a las vías de comunicación.

## 2.2. Actuaciones futuras

En ambos casos, tanto en la rambla Carcelén como en la de Alatoz hay que proceder a regularizar la sección llevando a cabo su limpieza y dragado.

En segundo lugar es de todo recomendable encauzar ambas ramblas a su paso por las poblaciones.

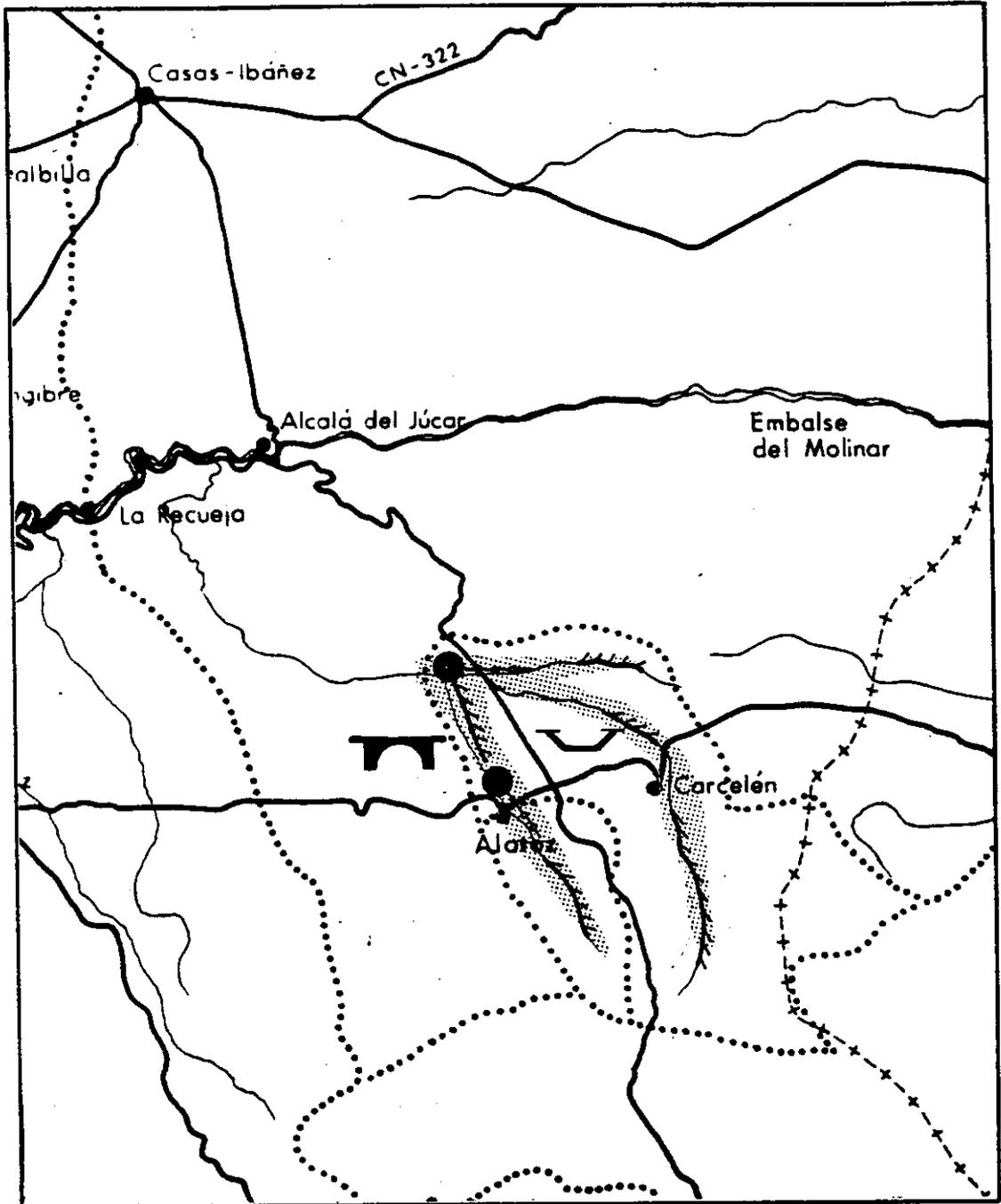
Por último, convendría estudiar y redefinir, en su caso, las obras de fábrica sobre las citadas ramblas en la carretera Ayora - Casas de Juan Núñez.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Limpieza y dragado de los cauces.
- Encauzamiento y defensa con muros en las ramblas a su paso por las poblaciones.
- Redefinición obras de fábrica.

ZONA: CARCELEN  
 RIESGO: N



●●●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

----- LIMITE CUENCA

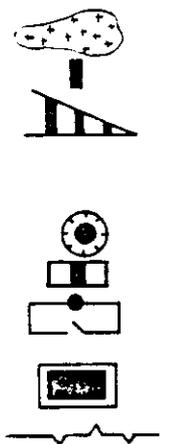
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



M.O.P.U.	DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS	TITULO: CUENCA DEL JUCAR ZONAS INUNDABLES	ZONA: <b>66</b>	FECHA: DICIEMBRE 1983		INGENIERIA 75, S. A. CONSULTORES
----------	--	---	--------------------	--------------------------	--	-------------------------------------

ANEJO Nº 67

ZONA Nº 67

DENOMINACION: Almansa

RIO PRINCIPAL: Rambla de las Fuentes

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

Se trata Almansa, de una de las poblaciones más importantes de la provincia de Albacete. Se halla situada en el extremo suroriental de la provincia, muy próxima a los límites con las provincias de Valencia, Alicante y Murcia. Es una población puramente manchega. Se encuentra en una zona llana en la que emergen al Norte la Sierra del Mugrón y al Sur la Sierra El Cegarrón y la de Oliva. De éstas dos últimas nacen algunas ramblas y barrancos que luego se difuminan en una zona cuasi-endorreica.

Almansa es, además, un nudo importante de carreteras. Por ella pasan dos carreteras nacionales, la 430 que va hacia Albacete y la 330 que sale hacia Ayora, y otras dos comarcales, la 3212 y la 3223 que van hacia Fuente Alamo y hacia Yecla, respectivamente.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

La rambla de las Fuentes, también llamada de las Hoyuelas

con un trazado Sur - Norte, atraviesa la población de Almansa en su extremo occidental. Tiene esta rambla una pendiente considerable y una longitud de poco más de 4 kilómetros. En ocasión de fuertes precipitaciones se desborda inundando parte de la población, afectando, asimismo, a la agricultura de la zona. Existen varios puntos consecutivos que pueden llegar, en algunos momentos, a causar problemas: se trata de los cruces de esta rambla con el ferrocarril, con el antiguo trazado de la N-430 y con un camino rural.

## 2.2. Actuaciones futuras

La rambla de las Fuentes, como se ha dicho, atraviesa Almansa por lo que sus desbordamientos la afectan directamente.

Las actuaciones deben encaminarse, pues, por un lado a ejecutar la cobertura de dicha rambla en el tramo de paso por la población y, por otra parte, a limpiar y mantenerla libre de obstáculos que puedan disminuir la sección del cauce así como producir atoramientos en las obras de fábrica. En cualquier caso, más adelante, sería recomendable proceder a la revisión y redefinición, caso de ser necesario, de las citadas obras de fábrica.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

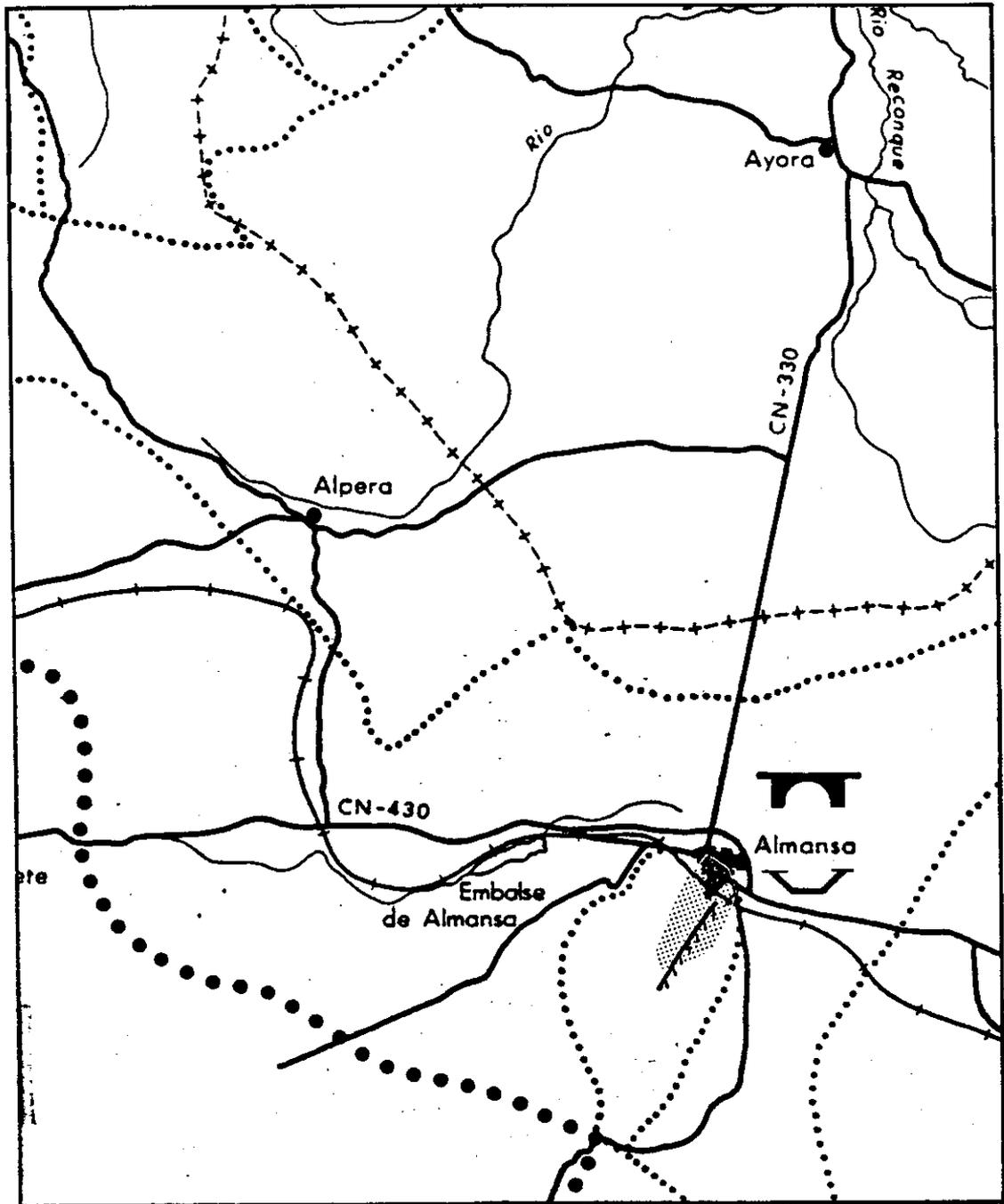
A corto plazo:

- Cobertura de la rambla de las Fuentes a su paso por Almansa.
- Limpieza del cauce de la rambla.

A medio plazo:

- Revisión y redefinición de obras de fábrica.

ZONA: **ALMANSA**  
 RIESGO: **G**



●●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

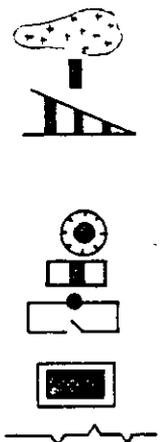
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 68

ZONA Nº 68

DENOMINACION: Ayora

RIO PRINCIPAL: Reconque

NIVEL DE RIESGO: N

#### 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

La zona así delimitada, comprende la parte alta del Canal de Ayora que incluye las poblaciones de Ayora, Zarra y Teresa de Cofrentes. Se halla esta comarca en el extremo suroeste de la provincia de Valencia. Se trata de un valle que sigue la dirección de la falla Almansa - Ayora, esto es, la dirección Norte - Sur y que sucesivamente va perdiendo altura mediante escalones. Es recorrido por el río Reconque, afluente del río Júcar, y cuenta con importantes aportaciones laterales, especialmente en su margen derecha. El área, montañosa, está surcada de importantes barrancos muy encajados y con importantes cuencas en cuanto a superficie. Las sierras que rodean el Canal de Ayora, son por el extremo nororiental la muela de Cortes de Pallás y el alto de Tona y por el Oeste la Sierra del Boquerón y el Peñón del Moro.

Los accesos a la zona se realizan por la carretera nacional 330, bien por el Norte desde Cofrentes, o bien por el Sur desde Almansa.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Ha sido esta una zona en la que desde siempre se han producido avenidas, con la característica de ser muy graves, debido al ímpetu de las aguas a través de los barrancos y del río Reconque. Concretamente en Octubre de 1982 en esta zona se produjeron gravísimos daños, incluso víctimas. Hay que tener en cuenta que las precipitaciones que aquí se registran son elevadísimas, habiendo llegado, en ocasiones, incluso a 600 mm en pocas horas. Y ello por el ya conocido régimen torrencial mediterráneo que en otoño se genera con la formación de "gotas frías".

Tanto Teresa de Cofrentes como Ayora, son afectadas por el río Reconque y por diferentes barrancos que caen sobre la población. Por contra, en Zarra no se trata del Reconque sino de un afluente suyo por la izquierda el barranco Oliveras.

### 2.2. Actuaciones futuras

Evidentemente las soluciones a los problemas de esta comarca son complejas y ligadas a las del río Júcar. Así, se propone, como se ha dicho en el apartado correspondiente a Alcira, un estudio integral para la defensa contra las avenidas

del río Júcar y sus afluentes, entre los que se encuentra con mucho peso el Reconque, estudio que recoja todo tipo de análisis en detalle.

La solución en el río Reconque, probablemente pase por la construcción de alguna presa y embalse de laminación, así como la ejecución de pequeños diques en los barrancos laterales y la estabilización de laderas en amplias zonas de la comarca, en especial, en los entornos de los barrancos.

Por otra parte, es conveniente ejecutar los encauzamientos en Ayora y en Zarra en longitudes aproximadas de 1.500 y 400 metros, respectivamente, de forma más urgente.

Por otro lado, sería recomendable repasar y redefinir las obras de fábrica de la carretera N-330 y de la carretera comarcal 322.

### 3. ACCIONES PREVENTIVAS

A corto plazo:

- Realización del estudio para la defensa contra las avenidas del río Júcar y sus afluentes.
- Encauzamientos en Ayora y Zarra con longitudes totales de 1.500 y 400 metros.

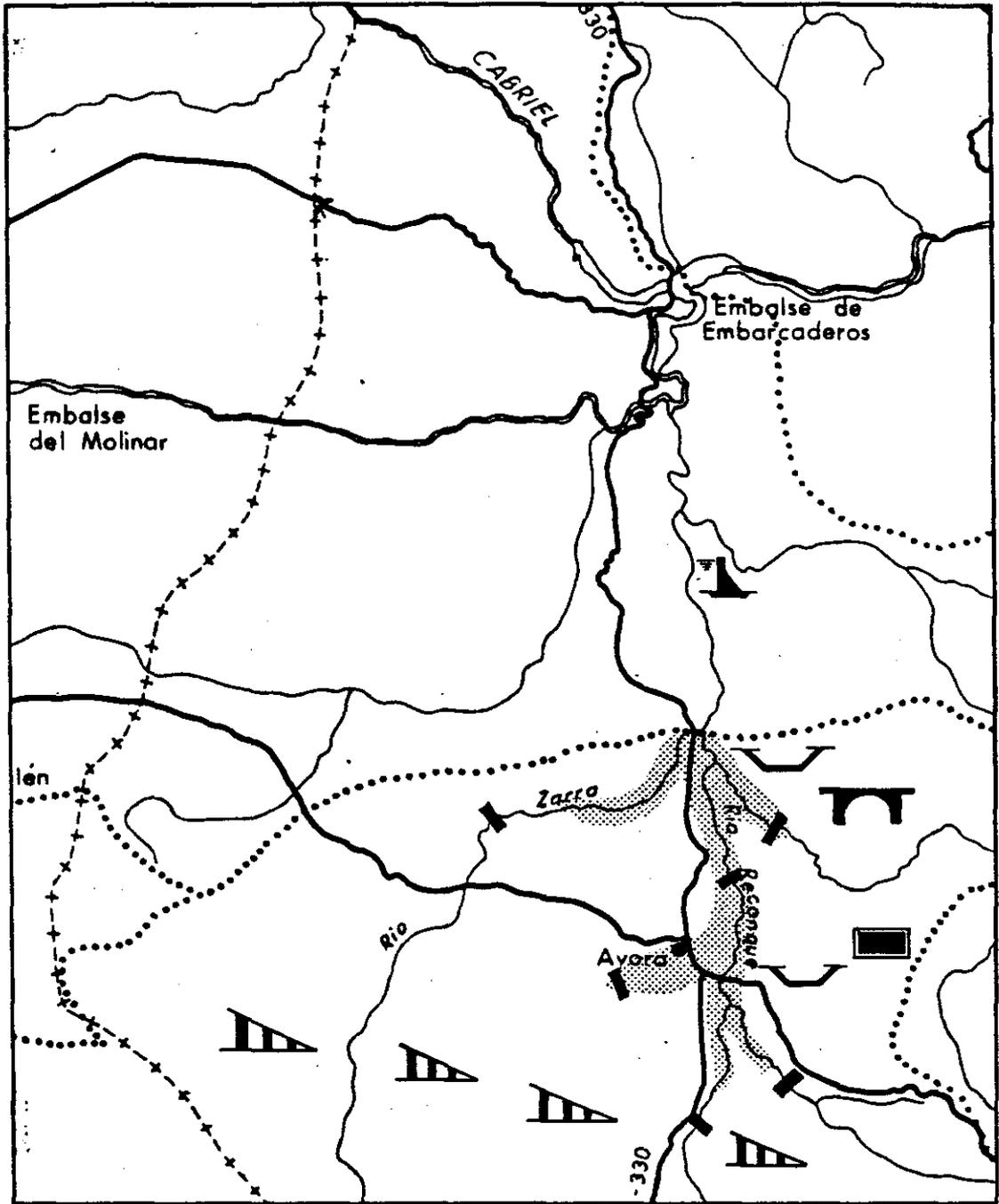
A medio plazo:

- Ejecución de diques en barrancos y ramblas.
- Construcción Presa Reconque.
- Redefinición obras de fábrica.

A largo plazo:

- Estabilización laderas.

ZONA: **AYORA**  
 RIESGO: **N**



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR      ●●●●● LIMITE CUENCA

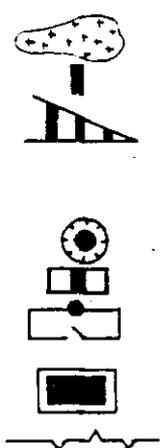
METODOS ESTRUCTURALES

- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS



ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO



ANEJO Nº 69

ZONA Nº 69

DENOMINACION: Cofrentes

RIO PRINCIPAL: Júcar

NIVEL DE RIESGO: N

## 1. DESCRIPCION DE LA ZONA

La zona de Cofrentes y Jalance y más ampliamente la del Canal de Ayora se trata de un área de confluencia de ríos y barrancos de entidad considerable.

Particularmente en Jalance se unen los ríos Júcar y Gabriel, su más importante afluente, y el río Reconque que, aunque de menos entidad que los citados, es asimismo respetable. Cofrentes se halla, sin embargo, en el curso final del río Gabriel.

Geomorfológicamente hablando resulta ser el curso medio-bajo del río Júcar y sus afluentes discurriendo a través de valles encajados y con pequeñas vegas entorno a las poblaciones. Las áreas adyacentes, en especial en Cofrentes y Jalance son áreas triásicas y terciarias que se reflejan orográficamente en pequeñas lomas y cerros en los que se encuentran las poblaciones. Nos encontramos además, con el embalse de Embarcaderos en las inmediaciones así como con la Central Nuclear de Cofrentes y con unos accesos por carretera, exclusivamente, desde Requena y desde el Sur y el Oeste que interceptan sucesivamente la red hidrográfica compleja de la que hablamos.

## 2. METODOS PREVENTIVOS ESTRUCTURALES

### 2.1. Situación actual

Históricamente se han producido daños importantes en la zona debido a las avenidas del río Júcar y sus afluentes.

Es precisamente en este área donde las precipitaciones por desplazamientos hacia el interior de fuertes borrascas otoñales ocasionadas por gotas frías, desde las costas mediterráneas, son intensísimas. Ello combinado con las fuertes pendientes y el material detrítico constituyente del área unido a las obras de infraestructura existentes, provocan inundaciones con graves daños sobre todo por el ímpetu de las aguas.

### 2.2. Actuaciones futuras

Independientemente del estudio global que se propone para la defensa contra las avenidas del río Júcar, es imprescindible actuar en los pequeños barrancos que confluyen en el área y, en especial, en el río Reconque y todo el valle de Ayora.

En lo que afecta este río a la población de Jalance y su término municipal es preciso actuar con generalidad sobre él. Desde la limpieza y dragado de los cauces y barrancos numero

sísimos de la zona, pasando por la redefinición de las obras de fábrica de las vías de comunicación, hasta la ejecución de diques en los cauces. En esta zona es imprescindible actualmente, dado su estado, proceder al inicio de fuertes y amplias repoblaciones forestales.

De otra parte si se decide recrecer la presa de Embarcaderos, será necesario estudiar las afecciones que se producen en especial a las carreteras.

No parece necesario, por fin, proceder a encauzamientos, aunque sí puede necesitarse puntualmente alguna defensa de márgenes de las zonas de cultivo existentes.

### 3. ACTUACIONES PREVENTIVAS

#### A corto plazo:

- Estudio general contra las avenidas del Júcar.
- Repoblación forestal.
- Ejecución de diques en río Reconque y barrancos del área.
- Limpieza y dragado de cauces.

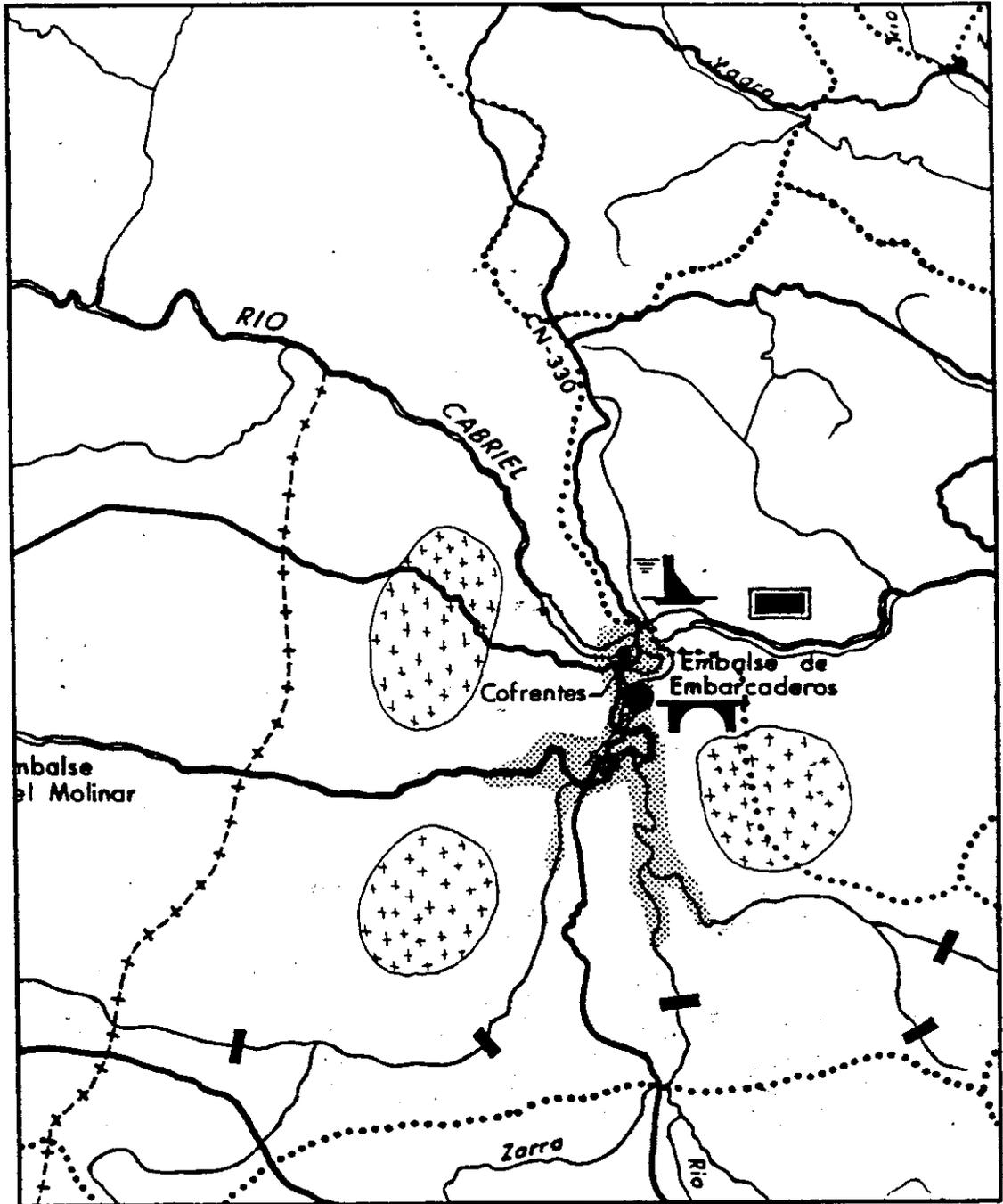
#### A medio plazo:

- Redefinición de obras de fábrica.
- Defensas puntuales de márgenes.

#### A largo plazo:

- Recrecimiento presa de Embarcaderos y estudio de nuevas afecciones.

ZONA: COFRENTES  
 RIESGO: N



●●●●● LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE CUENCA

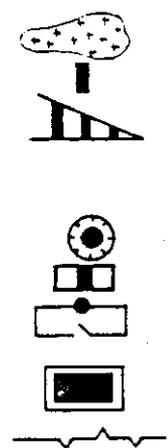
METODOS ESTRUCTURALES

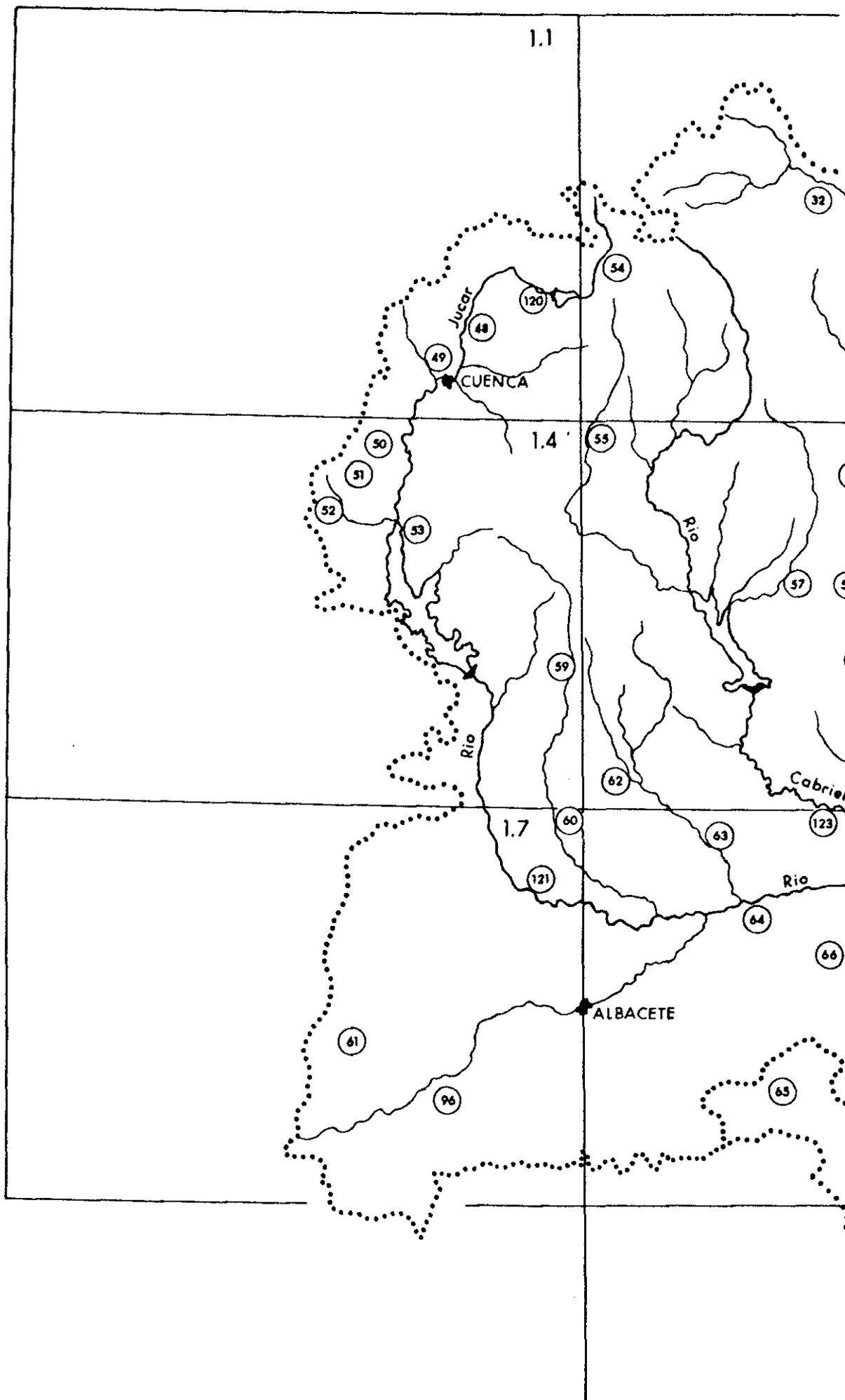
- EMBALSES DE LAMINACION
- CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES
- CORTAS
- LIMPIEZA
- DRAGADO
- PROTECCION DE CAUCES
- MASCARAS Y ESPIGONES EN OBRAS DE CRUCE
- EN TERRAPLENES VIARIOS
- ENCAUZAMIENTOS
- CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES
- OBRAS DE DRENAJE
- AGRICOLAS
- URBANAS

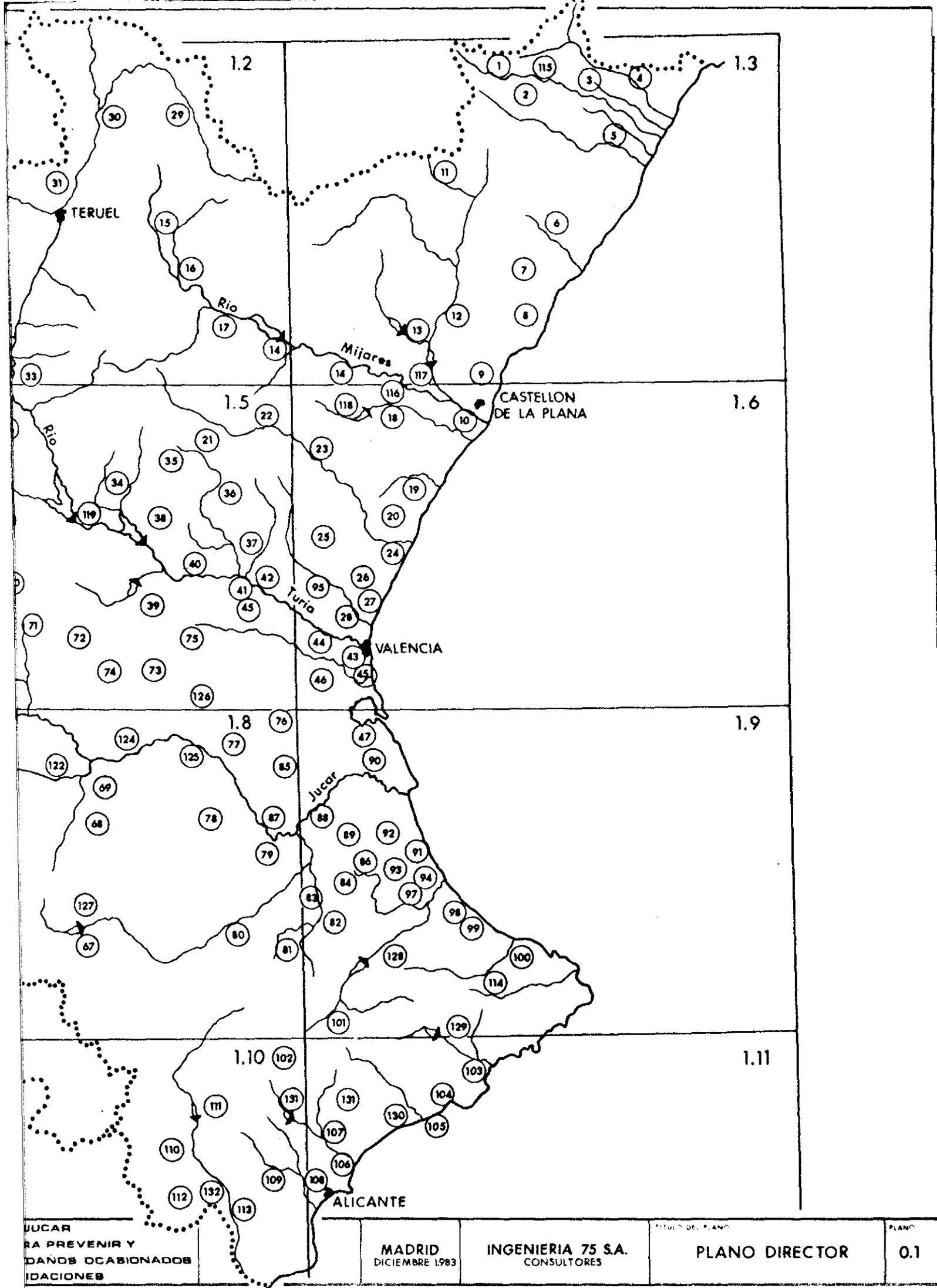


ACTIVIDADES DE GESTION

- CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION
- REFORESTACION
- DIQUES
- ESTABILIZACION DE LADERAS
- ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES
- EXTRACCION CONTROLADA DE ARIDOS
- OTRAS ACTUACIONES
- INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION
- GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO
- TENDIDO ELECTRICO







JUCAR  
 PARA PREVENIR Y  
 DAÑOS OCASIONADOS  
 IDACIONES

MADRID  
 DICIEMBRE 1983

INGENIERIA 75 S.A.  
 CONSULTORES

TITULO DE PLANO

PLANO DIRECTOR

PLANO

0.1