

INDICE - GENERAL

TOMO I

CAPITULO I - MEMORIA

CAPITULO II - RESUMEN Y CONCLUSIONES

CAPITULO III- PROPUESTA DE ACTUACION

TOMO II

CAPITULO IV - BASE DOCUMENTAL (ANEXOS)

ANEXO I - ZONA 1ª a ANEXO XX - ZONA 20ª

TOMO III

CAPITULO IV - BASE DOCUMENTAL (ANEXOS)

ANEXO XXI - ZONA 21ª a ANEXO XL - ZONA 40ª

TOMO IV

CAPITULO IV - BASE DOCUMENTAL (ANEXOS)

ANEXO XLI - ZONA 41ª a ANEXO LX - ZONA 60ª

INDICE

	<u>Pág.</u>
CAPITULO I - MEMORIA	
1. ANTECEDENTES	1.
2. MANDATO	3.
3. METODOLOGIA UTILIZADA	4.
3.1. Introducción	4.
3.2. Definición y localización de zonas	5.
3.3. Acciones preventivas analizadas	11.
3.4. Presentación de resultados	13.
CAPITULO II - RESUMEN Y CONCLUSIONES	18.
CAPITULO III - PROPUESTA DE ACTUACION	23.
PLANOS*	
1. PLANO DIRECTOR	
2. MAPA DE RIESGOS POTENCIALES (Hoja 1)	
3. MAPA DE RIESGOS POTENCIALES (Hoja 2)	
4. MAPA DE RIESGOS POTENCIALES (Hoja 3)	
5. MAPA DE RIESGOS POTENCIALES (Hoja 4)	
6. MAPA DE RIESGOS POTENCIALES (Hoja 5)	
7. MAPA DE RIESGOS POTENCIALES (Hoja 6)	
8. MAPA DE RIESGOS POTENCIALES (Hoja 7)	
9. MAPA DE RIESGOS POTENCIALES (Hoja 8)	
10. MAPA DE RIESGOS POTENCIALES (Hoja 9)	
11. MAPA DE RIESGOS POTENCIALES (Hoja 10)	
12. MAPA DE RIESGOS POTENCIALES (Hoja 11)	
13. MAPA DE RIESGOS POTENCIALES (Hoja 12)	
14. MAPA DE RIESGOS POTENCIALES (Hoja 13)	

* (Situados al final del Capítulo II)

CÂPITULO I - MEMORIA

CAPITULO I - MEMORIA

1. ANTECEDENTES

Por Real Decreto del 24 de Julio de 1.980 (B.O.E. - del 28 de Julio de 1.980) se creó la Comisión Nacional de Protección Civil como organo coordinador, consultivo y deliberante en materia de protección civil. Entre sus numerosas funciones se define, bajo el epígrafe d),... "El estudio y aprobación de los Planes de actuación con motivo de siniestros, catástrofes, calamidades y otros acontecimientos de análoga naturaleza....".

Es evidente que entre las catástrofes se encuentran las inundaciones y por ello es completamente natural que dicha Comisión acordara, en su reunión del 9 de Abril de 1.983, analizar la creación de una Comisión Técnica pluridisciplinaria encargada de..... "estudiar las medidas correctivas y preventivas que deban acometerse por el Gobierno en las zonas habitualmente castigadas por las inundaciones y con el propósito de evitar o disminuir sus efectos"....

Como consecuencia de este acuerdo se creó, el 20 de Mayo de 1.983, la Comisión Técnica de Emergencia por Inundaciones (C.T.E.I.) a la que pertenecen, entre otros organismos, - la Dirección General de Obras Hidráulicas (D.G.O.H.) y el Centro de Estudios Hidrográficos (C.E.H.).

A partir de una propuesta de la Dirección General - de Protección Civil y después del oportuno análisis, la Comisión Técnica en cuestión ha definido un programa de trabajo y formado diversos grupos entre sus miembros con objeto de desarrollar las diferentes tareas parciales que componen dicho programa.

mientos y métodos disponibles a estos efectos, son los más convenientes en cada una de ellas.

2. MANDATO

Tanto la resolución de la C.T.E.I., como las recomendaciones del INFORME, plantean la división de los trabajos por cuencas hidrográficas, lo que sin duda facilita la tarea de la D.G.O.H. por cuanto la inmensa mayoría de los datos disponibles están clasificados, en su dimensión espacial, utilizando este desglose regional que, como es bien sabido, es el habitual, por lógico, en la D.G.O.H.

Asimismo, en el INFORME se aconseja la redacción del documento, denominado "Acciones para prevenir y reducir los daños ocasionados por las inundaciones", en el que se revisa, en cada una de las zonas con riesgo potencial, cual es la situación actual y las posibilidades de aplicación, presentes y futuras, de cada uno de los sistemas de actuación que son posibles en nuestro país para mitigar los daños que producen las inundaciones. Es necesario destacar aquí a este respecto, que en el INFORME se incluyó, como Apéndice 2, un extenso trabajo -realizado expresamente para este fin y titulado "Metodología para la prevención y reducción de daños ocasionados por las inundaciones"*- , que estudia en profundidad todos los procedimientos aplicables. La ejecución de este documento durante la primera fase del Plan se ha demostrado como absolutamente necesaria a fin de homogeneizar, en todas las cuencas hidrográficas, tanto los procedimientos como la presentación final, -permitiendo la deducción de las conclusiones globales en todo el país a partir de los datos correspondientes de todas las cuencas.

* Conocido en adelante como "METODOLOGIA".

Al grupo segundo se le encargó el objetivo:..."elaboración del estudio de actuaciones y medidas de carácter preventivo a corto, medio y largo plazo para corregir o disminuir los efectos de inundaciones potenciales en función de los riesgos establecidos y conocidos en cada momento"....

Los estudios encomendados a este grupo de trabajo, así como a los del primero, cuyos trabajos reciben el título genérico de "Inundaciones históricas y mapa de riesgos potenciales", fueron encargados por la Comisión Técnica (C.T.E.I.) a la Dirección General de Obras Hidráulicas (D.G.O.H.), organismo que tiene entre sus competencias todos los métodos preventivos contra las inundaciones,* por lo que, con objeto de realizar un programa coherente entre los objetivos propuestos y los propios de sus cometidos habituales, que coinciden en algunos puntos con los citados, redactó siguiendo las instrucciones de la C.T.E.L., un Informe General** en el que se analiza la situación actual del problema de las inundaciones en todo el país.

Fruto del mencionado Informe General es, entre otros, un Plan de lucha contra las inundaciones, dividido en tres fases y de las que la primera es el propio Informe, que incluye las actividades recomendadas para cada una de ellas; el programa en cuestión divide la segunda fase en dos etapas. La primera, encargada al grupo primero, denominada "Inundaciones Históricas, Mapa de Riesgos Potenciales" y la segunda etapa, encargada al segundo grupo, que realizará el análisis de las acciones necesarias en cada zona para prevenir y reducir los daños ocasionados por las inundaciones*** Se trata, en definitiva, de revisar, en cada una de las zonas que pueden ser afectadas por las inundaciones, cuales, entre todos los procedi--

* El control y aprobación de todas las obras que se realicen en los ríos (embalses, desvíos, encauzamientos, diques, dragados etc) entre las que figuran las susceptibles de evitar las inundaciones, están encargadas, desde 1.879, por la vigente ley de aguas (artículo 58) al Ministerio de Fomento, antecesor del M.O.P.U.

** "Las inundaciones en España, Informe General". Octubre 1.983; en adelante se referenciará como el INFORME.

*** Estas zonas se definieron, por el primer grupo de trabajo, en el documento "Inundaciones históricas, Mapa de Riesgos potenciales" cuyos estudios se realizaron casi simultáneamente

mientos y métodos disponibles a estos efectos, son los más convenientes en cada una de ellas.

2. MANDATO

Tanto la resolución de la C.T.E.I., como las recomendaciones del INFORME, plantean la división de los trabajos por cuencas hidrográficas, lo que sin duda facilita la tarea de la D.G.O.H. por cuanto la inmensa mayoría de los datos disponibles están clasificados, en su dimensión espacial, utilizando este desglose regional que, como es bien sabido, es el habitual, por lógico, en la D.G.O.H.

Asimismo, en el INFORME se aconseja la redacción del documento, denominado "Acciones para prevenir y reducir los daños ocasionados por las inundaciones", en el que se revisa, en cada una de las zonas con riesgo potencial, cual es la situación actual y las posibilidades de aplicación, presentes y futuras, de cada uno de los sistemas de actuación que son posibles en nuestro país para mitigar los daños que producen las inundaciones. Es necesario destacar aquí a este respecto, que en el INFORME se incluyó, como Apéndice 2, un extenso trabajo -realizado expresamente para este fin y titulado "Metodología para la prevención y reducción de daños ocasionados por las inundaciones"*-, que estudia en profundidad todos los procedimientos aplicables. La ejecución de este documento durante la primera fase del Plan se ha demostrado como absolutamente necesaria a fin de homogeneizar, en todas las cuencas hidrográficas, tanto los procedimientos como la presentación final, -permitiendo la deducción de las conclusiones globales en todo el país a partir de los datos correspondientes de todas las cuencas.

* Conocido en adelante como "METODOLOGIA".

Con el fin de conseguir, simultáneamente, tanto los objetivos marcados por la C.T.E.I. al segundo Grupo de Trabajo como los derivados de las conclusiones del INFORME, se definió el siguiente mandato para el presente estudio:

- a) Recopilación y síntesis de la información existente relativa a los procedimientos de prevención y reducción de daños empleados en la cuenca.
- b) Clasificación de las causas de las inundaciones en cada zona de riesgo y su tipología de acuerdo con la METODOLOGIA.
- c) Determinación de la tipología de los daños que producen las inundaciones en cada zona de riesgo.
- d) Descripción y análisis comparado de las alternativas de actuación.
- e) Elaboración de recomendaciones sobre las actividades subsiguientes.

3. METODOLOGIA UTILIZADA

3.1. INTRODUCCION

Según se indicó anteriormente, todos los procedimientos aplicables para la prevención y reducción de los daños causados por las inundaciones, ya habían sido estudiados profundamente en la METODOLOGIA; por lo que, en esta fase del estudio, correspondía su aplicación a cada una de las zonas con riesgo potencial, ya definidas en el "MAPA DE RIESGOS", con el fin de juzgar cual de ellas se adaptaba a las necesidades de la zona y cual no.

Debe tenerse en cuenta, sin embargo, que desde el principio de los estudios se decidió que la cuenca del SEGURA, analizada en primer lugar, tuviera el carácter de "cuenca piloto", de forma que las experiencias obtenidas en ella fueran extrapolables hasta donde la heterogeneidad de las características del resto lo permitiera. Por esta razón y a pesar de que se han utilizado numerosas conclusiones de los aspectos metodológicos allí decididos, ha parecido conveniente exponer con cierto detalle los procedimientos empleados en esta cuenca, aunque se insiste, en que coinciden en un gran porcentaje con los empleados en la del Segura.

Con el fin de dar una visión global del estudio, y recopilar los antecedentes antes expuestos, consideraremos los tres apartados siguientes:

- a) Definición y localización de zonas.
- b) Acciones preventivas analizadas.
- c) Presentación de resultados.

En las páginas que siguen se describen, para cada uno de estos temas, los antecedentes considerados, los resultados obtenidos y, en su caso, la forma de presentación seleccionada.

3.2. DEFINICION Y LOCALIZACION DE ZONAS

Las zonas con riesgo potencial que se han estudiado son, como es lógico, las que se detectaron y localizaron mediante los estudios correspondientes a la primera etapa de esta segunda fase del Plan General, detallados en el documento

denominado "Estudio de Inundaciones Históricas, Mapa de Riesgos Potenciales" redactado, para esta cuenca hidrográfica, durante la primera fase. En dicho documento se identificaron - todas las zonas que, por cualquier causa, están sujetas a los efectos desastrosos de las inundaciones; y las conclusiones - alcanzadas se concretaban sobre trece planos, escala 1:200.000 en los que se indican los límites de las zonas y la categoría que se adjudicó a cada una respecto a la urgencia, relativa - al resto de las de la cuenca, en acometer las actividades precisas para mitigar los daños que podrían producir las inundaciones. Para mayor comodidad, se incluyen en este informe, - al final del Capítulo II "Resumen y Conclusiones", copias de estos planos y el llamado "Plano Director" que indica, de forma esquemática, la localización en la cuenca de todas las zonas definidas.

El "MAPA DE RIESGOS" debe considerarse, por lo tanto, como el antecedente más directo y la base de partida del presente estudio, en el que puede observarse que, en esta cuenca hidrográfica, se han definido 60 zonas con riesgo potencial de inundación de las que 1, ha sido clasificadas en el grupo de máxima prioridad, 12 en la de media prioridad y el resto en mínima prioridad. En el cuadro adjunto, se relacionan todas las zonas con la calificación que les corresponde.

Con objeto de ampliar la información descriptiva sobre cada una de dichas zonas se ha decidido que el informe relativo a las mismas, que se presenta en un anexo específico - para cada una, comience con una descripción de la zona que - atañe a los siguientes conceptos: a) Marco geográfico. b) Poblaciones afectadas. c) Infraestructura existente (hidráulica, viaria, etc) y d) Daños potenciales.

ZONAS DE RIESGO POTENCIAL
CUENCA HIDROGRAFICA DEL GUADIANA

<u>Nº ZONA</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>RANGO DE PRIORIDAD</u>
1	Río Guadiana, desde la laguna del Rey hasta la ciudad de Argamasilla de Alba	3
2	Ambas márgenes del río Guadiana a su paso por Pozuelos	3
3	Aguas abajo del embalse de Cíjara hasta el embalse de García Sola	3
4	Aguas abajo del embalse de García Sola hasta la Presa de Orellana	3
5	Aguas abajo del embalse de Orellana hasta la desembocadura del río Zújar	3
6	Río Guadiana desde la desembocadura del río Zujar hasta la del río Búrdalo	3
7	Río Guadiana desde San Pedro de Merida hasta el embalse de Montijo	2
8	Río Guadiana, desde el embalse de Montijo hasta la ciudad de Badajoz	1
9	Río Guadiana a su paso por San Lucas	2
10	Ambas márgenes del río Azuer entre los pueblos de Membrilla y Daimiel	3
11	Ambas márgenes del río Cijuela a su paso por el pueblo de Saelices	3
12	Río Cijuela desde el pueblo de Arenas de San Juan hasta el de Villarrubia de los Ojos	3
13	Ambas márgenes del río Bedija a su paso por Ronten del Monte	3

<u>Nº ZONA</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>RANGO DE PRIORIDAD</u>
14	Ambas márgenes del río Albardana	3
15	Ambas márgenes del río Rianxares a su paso por el pueblo de Corral de Almaguer	3
16	Ambas márgenes del río Amarguillo	3
17	Río Rus a su paso por el pueblo de San Clemente	3
18	Ambas márgenes de la confluencia del río Záncara con el río Rus	2
19	Río Záncara aguas abajo del embalse de Los Muleteros	3
20	Ambas márgenes del río Corcoles a su paso por el pueblo de Socuellamos	2
21	Ambas márgenes del arroyo Pellejero	3
22	Ambas márgenes del río Bañuelo	2
23	Río Jabajón a su paso por Granatula de Calatrava	3
24	Arroyo de La Veguilla a su paso por Valdepeñas	2
25	Ambas márgenes del arroyo de la Rambla de Santa Cruz	3
26	Río Bullaque, aguas abajo del embalse de Torre de Abraham	3
27	Río Bullaque, desde El Robledo hasta su desembocadura en el río Guadiana	3
28	Ambas márgenes del río San Marcos	3
29	Ambas márgenes del río Guadarranque	3
30	Ambas márgenes del río Guadalupejo	3
31	Río Zújar a su paso por Zarza - Capilla	3
32	Aguas abajo del embalse del Zújar	3
33	Río Rucas desde el pueblo de Madrigalejo al de Palazuelo	3

<u>Nº ZONA</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>RANGO DE PRIORIDAD</u>
34	Ambas márgenes del río Gargáligas	3
35	Ambas márgenes del río Ortigas en la zona de cruce con el canal del Zújar	3
36	Río Guadamez en su zona de paso del canal del Zújar	3
37	Río Burdalo desde el arroyo del Hornillo hasta su desembocadura en el río Guadiana	3
38	Río Matachel, aguas abajo del embalse de Alange	3
39	Ambas márgenes del arroyo Tripero a su paso por el pueblo de Villafranca de los Barros	3
40	Río Albarregas en Mérida	2
41	Aguas abajo del embalse de Proserpina	3
42	Cabecera del río Lácar	3
43	Arroyo del Lúpar a su paso por La Nava de Santiago	3
44	Zona de la ciudad de Zafra	3
45	Arroyo Troya, afluente del río Lorianilla	3
46	Desembocadura de la Rivera de los Limonetes en el río Guadiana	3
47	Ambas márgenes del Arroyo de Rivilla	2
48	Río Gévora desde su confluencia con el río Zapatón	2
49	Río Zapatón hasta el embalse de Peña del Aguila	3
50	Río Olivenza, aguas abajo del embalse de Piedra Aguda	3
51	Ambas márgenes de la Rivera de Táliga	3
52	Arroyo de las Tenerías a su paso por Jerez de los Caballeros	3
53	Río Chanza en su desembocadura en el río Guadiana	3
54	Ambas márgenes de la desembocadura del río Piedras	2

<u>Nº ZONA</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>RANGO DE PRIORIDAD</u>
55	Desembocadura del Río Tinto	2
56	Zona baja de los ríos Tinto y Odiel en Huelva	2
57	Río Odiel, aguas abajo del embalse de Sancho	3
58	Ambas márgenes del arroyo Trigueros	3
59	Río Tinto a su paso por el pueblo de Niebla	3
60	Río Piedras, aguas abajo del embalse de Piedras	3

La información necesaria para describir las características anteriores se obtiene de los datos acopiados para valorar la matriz de impacto en el documento "MAPA DE RIESGOS". La descripción del marco geográfico se ha obtenido de fuentes convencionales y de datos indirectos y se ha incluido porque, aún no siendo imprescindible a los efectos perseguidos, amplía la información sobre cada zona y permite juzgar, con mayor conocimiento de causa, sobre los procedimientos más convenientes para reducir los daños que producen las inundaciones.

3.3. ACCIONES PREVENTIVAS ANALIZADAS

Según se indicó anteriormente, en el documento denominado "METODOLOGIA" se hizo un estudio completo sobre las acciones capaces de prevenir o aminorar los riesgos de las inundaciones, llegándose a la conclusión de que se encuadraban en dos grandes grupos: 1) Métodos estructurales y 2) Actividades de Gestión. Cada uno de estos grupos se subdividía en las siguientes acciones:

METODOS ESTRUCTURALES:

- Embalses de laminación
- Corrección y regulación de cauces
- Protección de cauces
- Encauzamientos
- Cauces de emergencia y trasvase
- Obras de drenaje

ACTIVIDADES DE GESTION:

- Conservación de suelos y reforestación
- Zonificación y regulaciones legales
- Implantación de un sistema de seguros
- Instalación de sistemas de alarma y previsión
- Gestión integrada del sistema hidráulico

Una vez definidos los métodos que pueden servir para evitar o aminorar los riesgos de inundación, se han analizado, todos ellos, en cada zona, para de forma puramente cualitativa, seleccionar aquellos que se consideran más apropiados para su estudio detallado en la tercera y última fase del Plan. Debe recordarse aquí que en el INFORME se insistió en que ésta primera elección de alternativas no podría basarse en datos específicos para cada zona, que ni existen, por el momento, ni tendría objeto recoger con carácter general para todo el país. -- Precisamente el objetivo último del análisis que ahora se realiza, persigue eliminar alternativas claramente inviables, acotando la resolución de los problemas de selección de la alternativa óptima que, de acuerdo con el programa incluido en la última parte del INFORME, deberá realizarse durante la tercera fase del Plan.

Es preciso llamar la atención sobre el hecho de que la información disponible, sobre la que debe basarse el análisis, es muy heterogénea en las diferentes cuencas hidrográficas. En efecto, existen cuencas, como fue la del Segura, donde, por disponerse de un estudio general de la cuenca relativo a la defensa contra las avenidas, fue posible conocer incluso las alternativas planteadas y desechadas por inconvenientes, - mientras que en otros casos -donde no se han ejecutado estudios, ni generales de toda la cuenca ni de alguna parte de ella-, no se dispondrá, evidentemente, de tal información; por supuesto que entre estas dos situaciones extremas se pueden encontrar - todas las intermedias. Resulta, en definitiva, que el método de análisis empleado consiste en examinar, en cada una de las zonas en las que se detectaron riesgos potenciales, todos los procedimientos posibles de actuación que recoge la METODOLOGIA con objeto de recomendar los más convenientes. Para cada uno

de ellos se presenta una de las tres posibilidades siguientes: 1) El procedimiento en cuestión fue considerado en algún estudio previo pero fue desechado; 2) Fue considerado y aceptado - (incluso construido en el caso de que se trate de una obra) y, finalmente, 3) No ha sido estudiado anteriormente y se recomienda ahora para analizarlo durante la última fase del Plan.

Se insiste en que para realizar esta clasificación - es necesario disponer de la información adecuada, de la que no se puede asegurar que se haya dispuesto siempre en todas las zonas, por lo que en ocasiones solo ha sido posible distinguir entre las obras y actividades ya realizadas y las adicionales que se recomienda estudiar en la tercera fase del Plan.

3.4. PRESENTACION DE RESULTADOS

De lo expuesto en las páginas anteriores se deduce - que en cada una de las zonas con riesgo potencial de inundación, se ha tenido que realizar un estudio singularizado que incluye una descripción de sus características, y un análisis de las posibilidades que tiene cada uno de los procedimientos, fijados en la "METODOLOGIA", de prevenir o reducir los daños que pueden ocasionar las inundaciones. Este estudio que, por su planteamiento, no tiene más remedio que ser reiterativo, se ha incluido en los tomos siguientes en forma de anexos, asignando a cada zona un anexo con el mismo número pero en simbología romana.

Manteniendo el esquema empleado en todos los informes y documentos previos del Plan sobre inundaciones, se ha pretendido presentar una imagen gráfica y simplificada de las conclusiones alcanzadas en cada zona. Para ello era preciso decidir no solo el soporte cartográfico más adecuado, sino la simbología que representase cada una de las acciones.

Por cuanto se refiere al primer tema parece que lo más lógico es emplear la misma base que se ha utilizado en el MAPA DE RIESGOS, es decir el plano de escala 1:200.000, ya que además de tener el suficiente detalle permite efectuar, directamente, la correspondencia entre los resultados obtenidos en los diferentes estudios. Así pues, se decidió utilizar para cada zona una lámina tamaño UNE A-3, obtenida directamente del MAPA DE RIESGOS, en la que está representada la zona afectada, con los mismos límites y características. En esta lámina aparecen las cuencas de aguas arriba de la zona en cuestión que, no perteneciendo a ella, pueden influir sobre las inundaciones que ésta puede sufrir. Es evidente que determinadas acciones realizadas en una zona -como son, por ejemplo, un embalse de laminación, un encauzamiento o una reforestación- pueden influir muy positivamente para todas las zonas situadas aguas abajo y, sin embargo, ser inoperantes para la propia en que se ejecutan.

Con respecto a la simbología, el problema también es ta ba re su el to, ya que se contaba con el precedente del estudio de la cuenca del Segura. Un principio básico de este trabajo es su normalización, con el fin de que los estudios de todas las cuencas hidrográficas sean homogéneos, por lo que se adoptó la simbología empleada en la ya citada cuenca del Segura.

En la lámina de la página siguiente se han reflejado cada uno de los símbolos utilizados para los diferentes métodos y actividades posibles y, como puede observarse, los tres es ta dos citados se han distinguido entre sí aplicando al mismo sí mb olo tramas de diferente intensidad. El número, bastante elevado, de símbolos impide incluirlos como leyenda explicativa - en las láminas donde se resumen los resultados de cada zona, así pues se ha optado por acompañar a cada anexo una copia de la lámina, que lo convierte en autoexplicativo cuando se an al iza una zona, sin necesidad de tener que consultar esta Memoria del Informe.

PROCEDIMIENTOS PREVENTIVOS

X

Y

Z 15

MÉTODOS ESTRUCTURALES

EMBALSES DE LAMINACION			
CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES			
Cortas			
Limpieza			
Dragado			
PROTECCION DE CAUCES			
Máscaras y espigones			
En obras de cruce			
En terraplenes viarios			
ENCAUZAMIENTOS			
CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES			
OBRAS DE DRENAJE			
Agrícolas			
Urbanas			

ACTIVIDADES DE GESTION

CONSERVACION DE SUELOS Y REFORESTACION			
Reforestación			
Diques			
Estabilizacion de laderas			
ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES			
Extracción controlada de áridos			
Otras actuaciones			
IMPLANTACION DE UN SISTEMA DE SEGUROS			
INSTALACION DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISION			
GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO			

X: Procedimientos y actividades analizados en estudios previos y desechados
 Y: Procedimientos y actividades analizados en estudios previos y aceptados
 Z: Procedimientos y actividades no estudiados anteriormente y propuestos



Al situar en cada lámina los procedimientos y actividades recomendados es preciso distinguir entre aquellas acciones que se aplican a toda la zona, como son casi todas las de "gestión", ó a una parte importante de su propia subcuenca, como puede ser la reforestación, de aquellas otras obras bien localizadas, como es, por ejemplo, la protección de un puente; - se ha intentado utilizar una representación gráfica suficientemente expresiva, pero puede ocurrir que, en algunos casos, la tarea supere las posibilidades que la escala y detalle de la lámina permiten, por lo que se recuerda que en la descripción que de dichas actividades se recoge en cada anexo se indica, - claramente, las acciones de cada tipo recomendadas.

Se recuerda también que, en definitiva, lo más importante que se representa en cada una de las láminas, que acompañan al estudio pormenorizado de cada zona, son los procedimientos que se recomiendan para estudiarlos en detalle, durante la tercera y última fase del Plan de lucha contra las inundaciones. En esa fase se dispondrá de los datos específicos necesarios y se podrán realizar evaluaciones cuantificadas de los daños potenciales y de los beneficios que cada alternativa comporta antes de seleccionar la más conveniente. Se han incluido también los procedimientos previstos en alguna ocasión anterior pero - desechados, con objeto de completar la información disponible, por cuanto se considera que el presente Informe será el antecedente más directo y que deberá consultarse, en primer lugar, a la hora de realizar los trabajos correspondientes a la siguiente y definitiva fase del Plan.

Las recomendaciones actuales no pretenden dimensionar o cuantificar ninguna de las obras y actividades aconsejadas, ni mucho menos indicar cual es la más conveniente, porque, como se ha expuesto en numerosas ocasiones, la selección de la alternativa óptima exige disponer de datos, especialmente cartográficos, de mucha mayor precisión, así como del empleo de las técnicas de evaluación de daños y de análisis de alternativas que se han discutido y recomendado para esa fase posterior en la METODOLOGIA.

CAPITULO II - RESUMEN Y CONCLUSIONES

CAPITULO II - RESUMEN Y CONCLUSIONES

El análisis detallado de todas y cada una de las zonas con riesgo potencial de inundación, que fueron detectadas durante la ejecución del "MAPA DE RIESGOS" de la Cuenca Hidrográfica del Río Guadiana, se incluye en cada uno de los sesenta anexos, que acompañan a este Informe, repartidos en tres tomos, y constituye la segunda etapa de la segunda fase del Plan de lucha contra las inundaciones.

En cada uno de ellos se describe la orografía e hidrografía de la zona, las poblaciones e infraestructuras afectadas, las causas fundamentales de las inundaciones y los daños potenciales que pueden sufrir. Después se analizan los procedimientos preventivos que existen, según la METODOLOGIA, y se seleccionan aquellos que se juzgan más adecuados en cada caso, a fin de profundizar en su estudio durante la tercera fase del Plan, en el que se optará, definitivamente, por la alternativa o alternativas que se juzguen más convenientes.

Las acciones seleccionadas en cada zona, se han resumido gráficamente, en una lámina para cada anexo de cuya observación se deducen, inmediatamente, las acciones recomendadas. Debe tenerse en cuenta que en cada zona se han analizado las acciones que eran posibles en su subcuenca propia, pero sucede muchas veces que lo que se ejecuta en una zona repercute, generalmente en forma positiva, en las situadas aguas abajo.

Con el fin de tener una visión global de las acciones que se aconseja estudiar en cada zona, se han confeccionado 3 cuadros, que se incluyen al final de este capítulo después de los planos del MAPA DE RIESGOS, que se corresponden con los 3 volúmenes de anexos, y son resumen de las zonas incluidas en ellos.

Las conclusiones más importantes que se deducen de la lectura detallada de los Anexos, son las siguientes:

- a) Gran parte de las cabeceras de los ríos, afluentes del Guadiana, están reguladas, lo que ha supuesto un gran avance en la lucha contra las inundaciones de puntos, tradicionalmente conflictivos, como Badajoz y Mérida.
- b) En los ríos litorales de la provincia de Huelva, los múltiples embalses construidos evitan, en general, las inundaciones por ellos provocadas. Pero el problema más grave de la zona es su falta de drenaje, ya que gran parte de las inundaciones se producen al coincidir fuertes lluvias locales con la pleamar.
- c) A lo largo de los anexos, se ha recomendado el estudio de embalses en ríos que actualmente provocan problemas. Es de señalar que parte de ellos están reflejados en los planes de la Confederación Hidrográfica del Guadiana. Estos embalses pueden resolver problemas más o menos locales y colaborar con la regulación general.

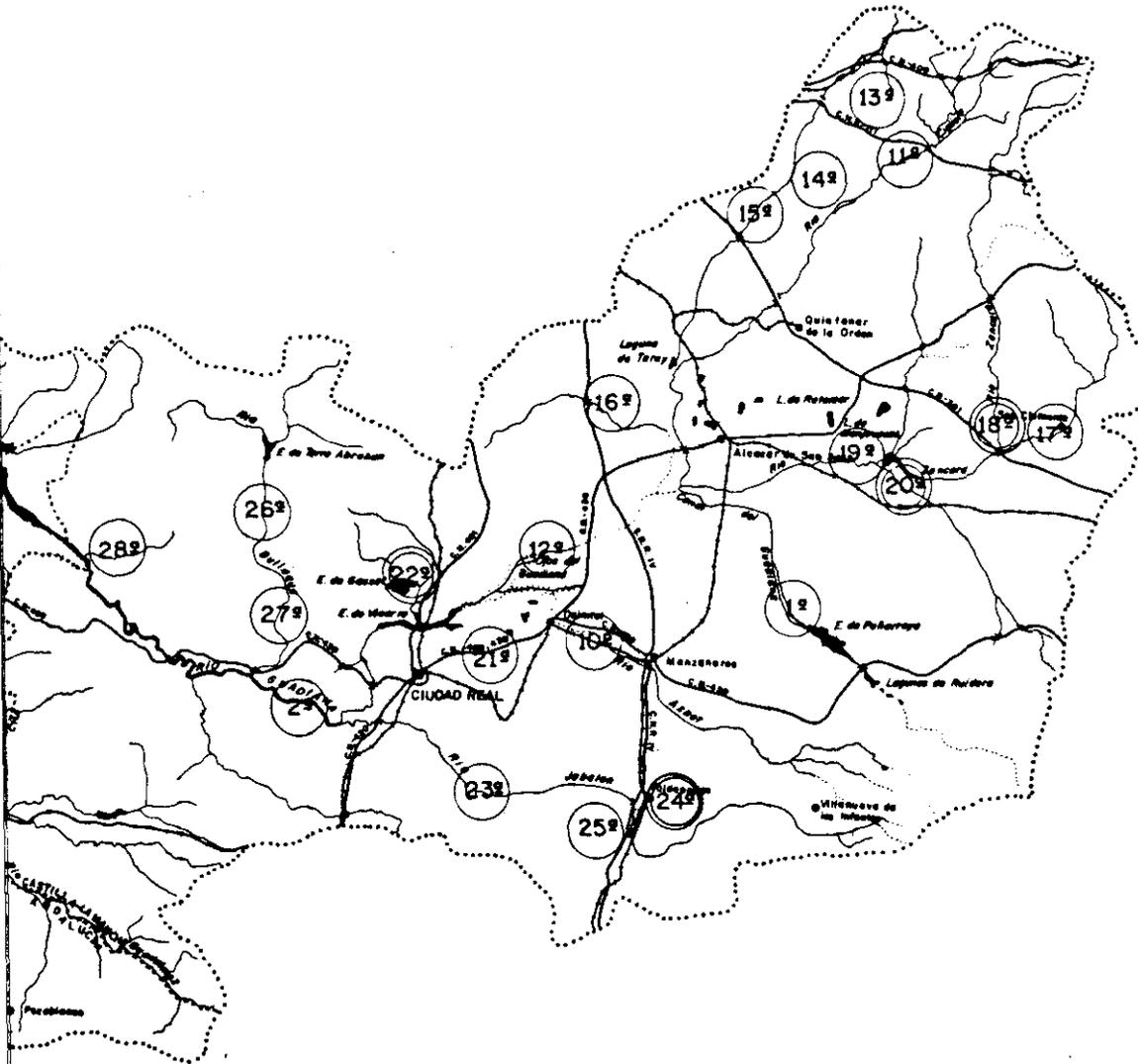
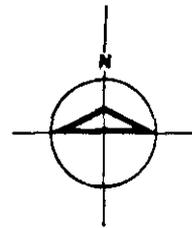
- d) Deberán analizarse los caudales que se pueden desaguar a través de las obras de cruce de la red viaria con los cauces de los ríos y, después de definir los criterios generales, estudiar las obras de protección necesarias.
- e) Es necesario analizar los problemas que se producen en la confluencia de los ríos principales con sus afluentes, especialmente los de gran pendiente y con arrastres importantes, por cuanto las "barras" y "abanicos" que se forman en tales lugares producen sobreelevaciones del nivel de las aguas en avenidas y disminuyen su velocidad con lo que aumenta el depósito.
- f) Es preciso estudiar en detalle el procedimiento más conveniente para desaguar las zonas inundables, especialmente las vegas, en el caso de avenidas de diferente tipo y magnitud y la influencia que sobre este problema tienen los recintos más o menos conexos, que forman los terraplenes de las redes de comunicación, por una parte, y el sistema de drenaje implantado por otra.
- g) Algunas zonas de las sierras están sujetas a fenómenos de erosión especialmente intensos. Deberían realizarse, paulatinamente, los trabajos de reforestación y conservación de suelos previstos por I.C.O.N.A.
- h) Debe acometerse cuanto antes el estudio y definición de una normativa legal, que permita zonificar las áreas inundables en función del riesgo y de su calidad. Esta zonificación que exigirá en su momento el empleo de datos cartográficos muy precisos, es fundamental para poder valorar, objetivamente, los daños potenciales, así como para emplear sistemas de seguros contra las inundaciones, públicos o privados, que

serían de gran utilidad para garantizar la estabilidad económica de las personas, empresas y organismos sujetos a este riesgo.

- i) El conocimiento en tiempo real, que de la situación hidrológica de la cuenca proporcionará el programa S.A.I.H., permitirá gestionar el sistema hidráulico en forma integrada y, de esta forma, disminuir al máximo posible los problemas de simultaneidad de caudales punta minimizando los riesgos y daños potenciales. Proporcionará, también, información válida sobre las situaciones previsibles, a partir de las inferencias que los modelos de simulación que incluye permitan realizar, lo que autorizará a emitir alarmas y las consignas más convenientes en cada caso, que aumentará más aún su fiabilidad si, como parece, se puede enlazar con la red de radares meteorológicos de próxima instalación.

PLANOS

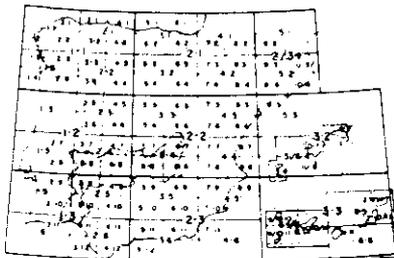
•



LEYENDA

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CIUDADES DE MAS DE 50.000 HABITANTES
- CIUDADES DE 25.000 a 50.000 HABITANTES
- CARRETERA NACIONAL
- LIMITE DE REGION
- LIMITE DE COMUNIDAD AUTONOMA
- LIMITE DE CUENCA
- ZONA CON RIESGO POTENCIAL DE PRIORIDAD MAXIMA
- ZONA CON RIESGO POTENCIAL DE PRIORIDAD INTERMEDIA
- ZONA CON RIESGO POTENCIAL DE PRIORIDAD MINIMA

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800 000, 1:400 000 Y 1:200 000

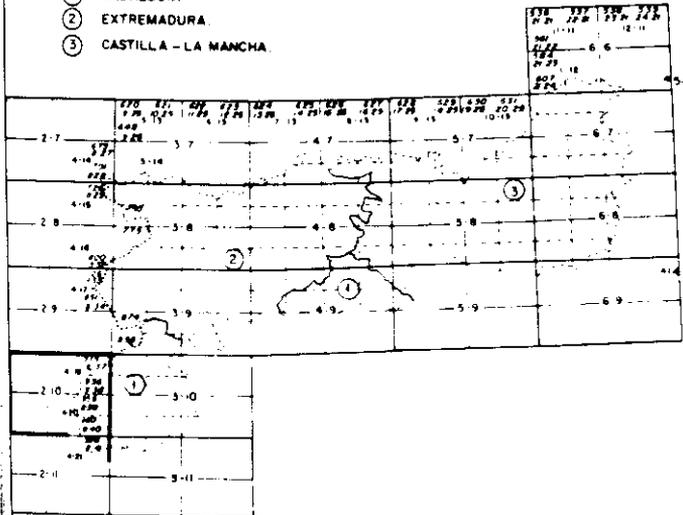
- 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800 000
- 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400 000
- 7-6 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200 000

HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200 000 PARA LA COMPLECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE LAS HOJAS A ESCALAS 1:100 000 Y 1:50 000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200 000

ORGANIZACION ADMINISTRATIVA COMUNIDADES AUTONOMAS

- ① ANDALUCIA
- ② EXTREMADURA
- ③ CASTILLA-LA MANCHA



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200 000

13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100 000

20-28 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

22-23 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL GUADIANA

TODO LA CARTOGRAFIA RESERADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL GUADIANA SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA

DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25 000 CON RELACION A LAS 1:50 000

91-73 925-127	92-73 925-11
26-37 933	
91-74 925-111	92-74 925-11

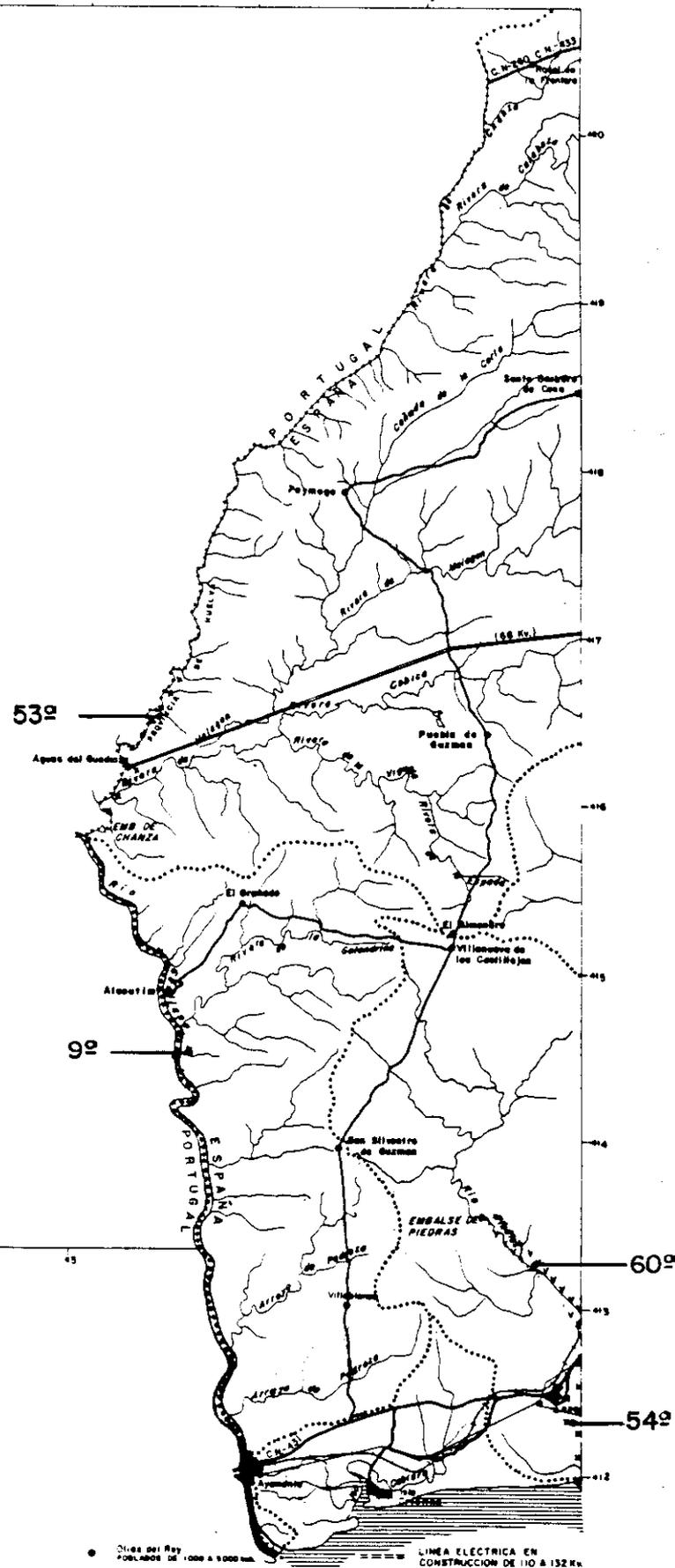
26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

92-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25 000 DE LA SERIE "SV" CON RELACION A LA SERIE "L"

912-14 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25 000 CON RELACION A LAS 1:50 000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

NC	PC
NE	PE



LEYENDA.

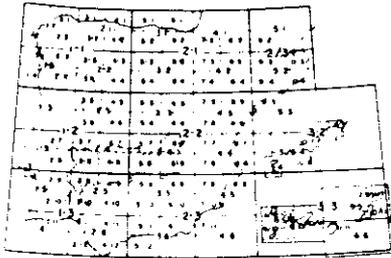
CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (INI)	< 40
	INTERMEDIA (G)	2 40 Y < 80
	MAXIMA (MG)	> 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE MOROGRAMA	

SIMBOLOS

	CARRETERAS		Diques del Rey POBLADOS DE 1000 A 5000 HA.
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA DE 380KV.
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 220KV.
	LIMITE CONFEDERACION MOROGRAFICA DEL GUADIANA		LINEA ELECTRICA DE 110 A 132KV.
	LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA DE 45 A 100KV.
	TOLEDO CUBIERTOS DE 50000 A 800000 HA.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380KV.
	Quilómetros POBLACIONES DE 1000 A 25000 HA.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220KV.
			LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 A 132KV.
			LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 A 100KV.
			CENTRAL HIDRAULICA
			CENTRAL TERMICA CLASICA
			CENTRAL TERMICA NUCLEAR
			SUBESTACION
			EMBALSE CONSTRUIDO
			EMBALSE FUTURO

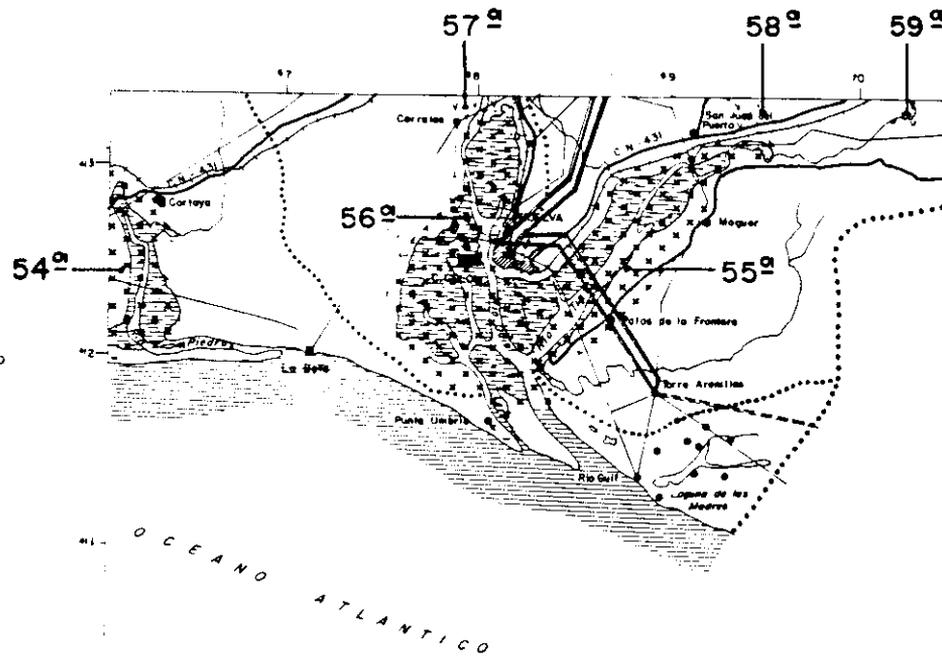
CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000

- 21. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
- 33. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
- 74. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

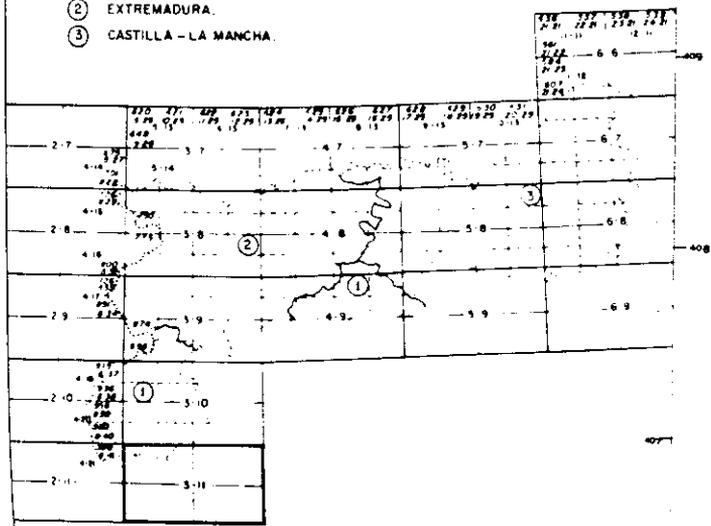
HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES



DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE LAS HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000

ORGANIZACION ADMINISTRATIVA COMUNIDADES AUTONOMAS

- 1 ANDALUCIA
- 2 EXTREMADURA
- 3 CASTILLA-LA MANCHA



7-8. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

3-16. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000

20-34. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL GUADIANA

TODO LA CARTOGRAFIA MENCIONADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL GUADIANA SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA

DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

51-73 933-19	52-75 933-1
28-37 933	
51-74 933-111	52-76 933-11

28-37. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

52-75. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE "SV" CON RELACION A LA SERIE "L"

933-19. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

71 72 73 74 75 76 77

413
412
411
410
409
408
407

LEYENDA.

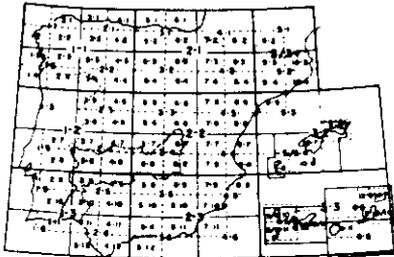
CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	< 40
	INTERMEDIA (G)	3 40 Y < 80
	MAXIMA (MG)	> 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS

	CARRETERAS		TIPO DE REF. POBLADOS DE 1000 A 100000		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 A 132 kv
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA DE 380 kv		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 A 100 kv
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 220 kv		CENTRAL HIDRAULICA
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADIANA		LINEA ELECTRICA DE 110 A 132 kv		CENTRAL TERMICA CLASICA
	LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA DE 45 A 100 kv		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	TOLEDO CANTARES DE 25000 A 200000000		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 kv		SUBESTACION
	Quilómetros POBLACIONES DE 5 000 A 20 000000		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 kv		EMBALSE CONSTRUIDO
					EMBALSE FUTURO

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000

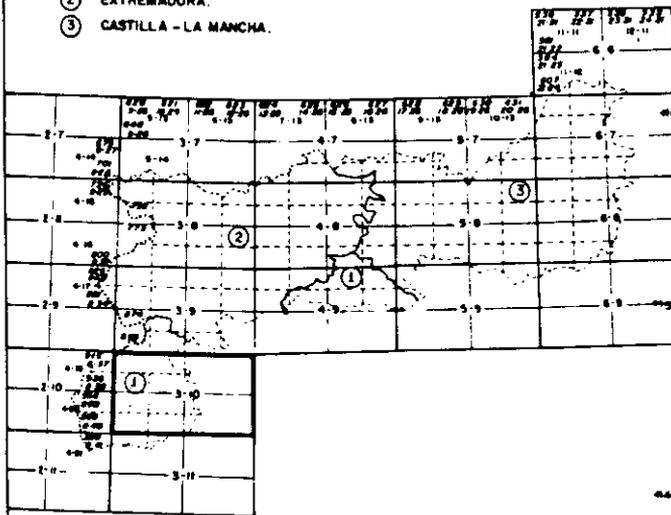
- 21 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
- 23 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
- 76 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE LAS HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000

**ORGANIZACION ADMINISTRATIVA
COMUNIDADES AUTÓNOMAS**

- ① ANDALUCIA
- ② EXTREMADURA
- ③ CASTILLA - LA MANCHA



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

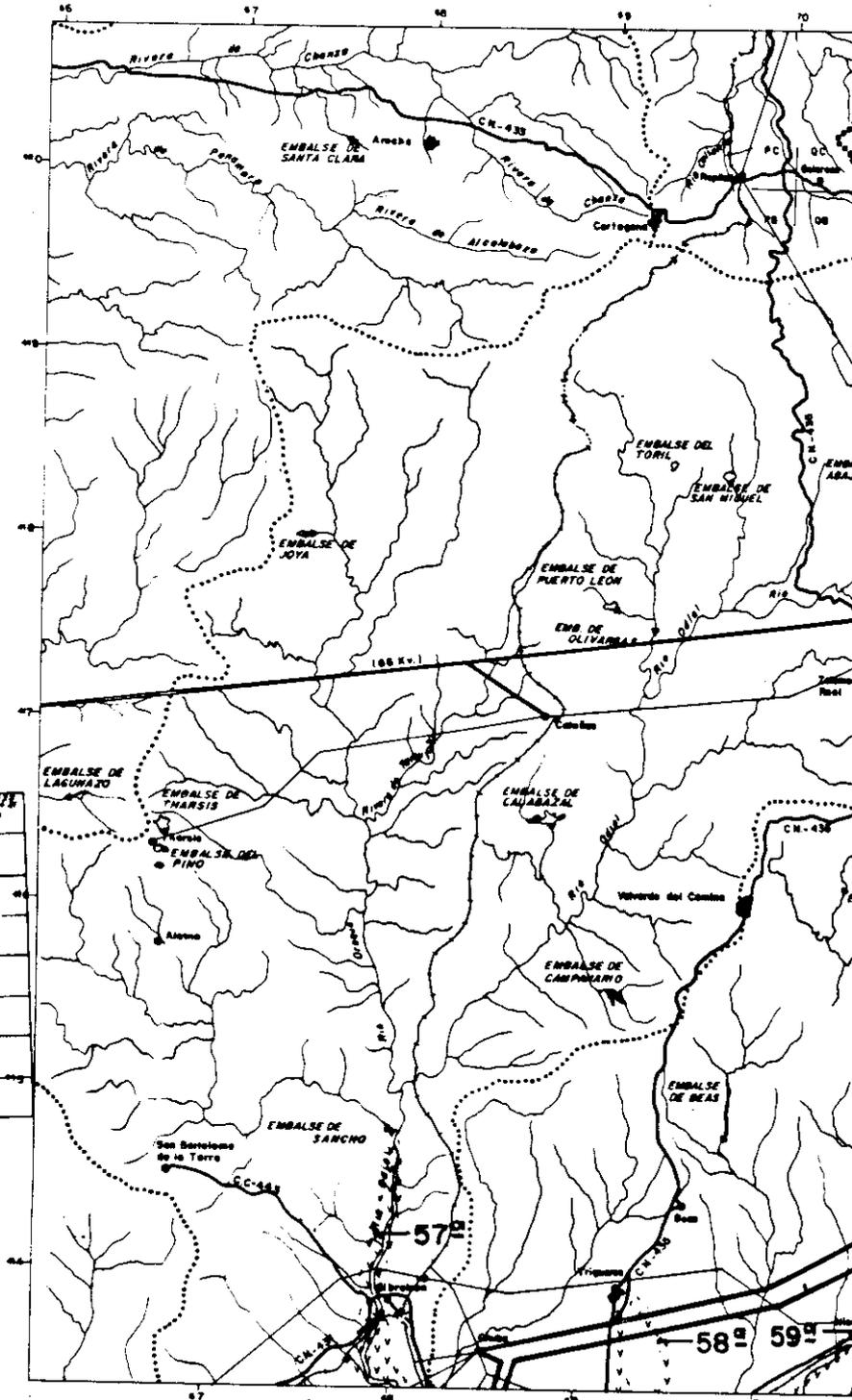
15-18 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000

20-26 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL GUADIANA

PODE LA CARTOGRAFIA RESEÑADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL GUADIANA SE SEÑALE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

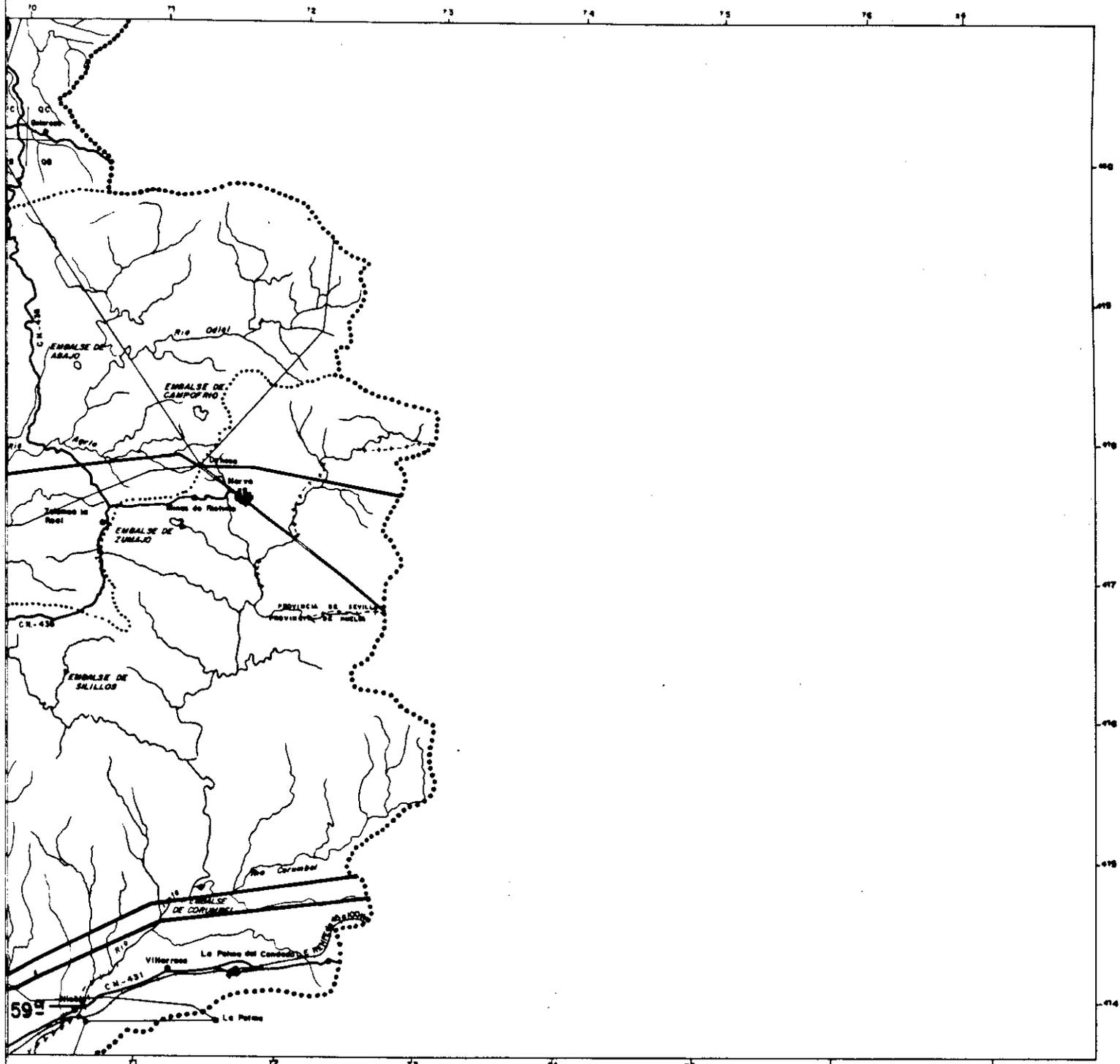
91-73 933-19	92-73 933-1
26-37 933	
91-76 933-19	92-76 933-11

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

91-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE "S.V." CON RELACION A LA SERIE "L"

92-76 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



LEYENDA:

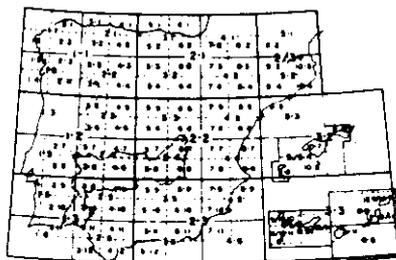
CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	< 40
	INTERMEDIA (B)	≥ 40 Y < 80
	MAXIMA (M)	≥ 80
(17)	NUMERO DE ZONA	
Y	IDENTIFICACION DE HOROGRAMA	

SIMBOLOS

	CARRETERAS		DICHA DEL PDB PREDIOS DE 1000 A 5000 HA.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 A 132 KV.
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA DE 380KV.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 A 100KV.
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 220KV.		LINEA ELECTRICA DE 132 KV.
	LIMITE CONFEDERACION HOROGRAFICA DEL GUADIANA		LINEA ELECTRICA DE 110 A 132 KV.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 500 KV.
	LIMITE DE CUERCA		LINEA ELECTRICA DE 45 A 100KV.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 KV.
	TOLEDO CIUDADES DE 10000 A 200000 HA.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 500 KV.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 KV.
	Quilometer PREDIOS DE 5000 A 20000 HA.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 A 132KV.		CENTRAL HIDRAULICA
			LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 A 100KV.		CENTRAL TERMICA CLASICA
			LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 500 KV.		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
			LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 KV.		SUBSTACION
			EMBALSE CONSTRUIDO		EMBALSE FUTURO

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000

2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000

2-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000

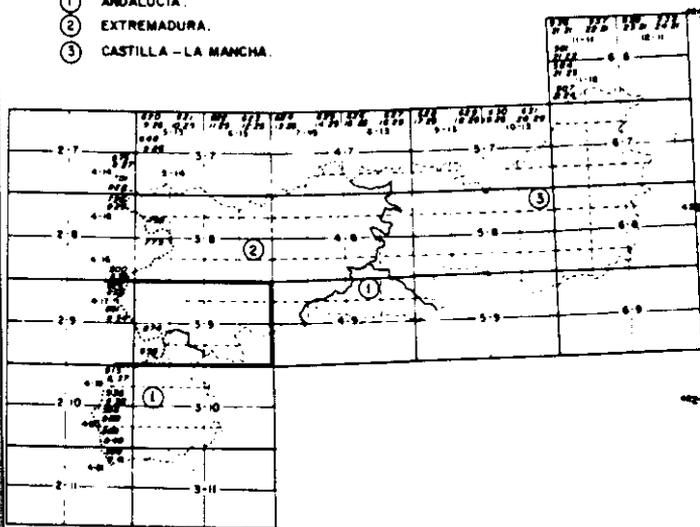
7-6 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE LAS HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000

**ORGANIZACION ADMINISTRATIVA
COMUNIDADES AUTÓNOMAS**

- ① ANDALUCIA.
- ② EXTREMADURA.
- ③ CASTILLA-LA MANCHA.



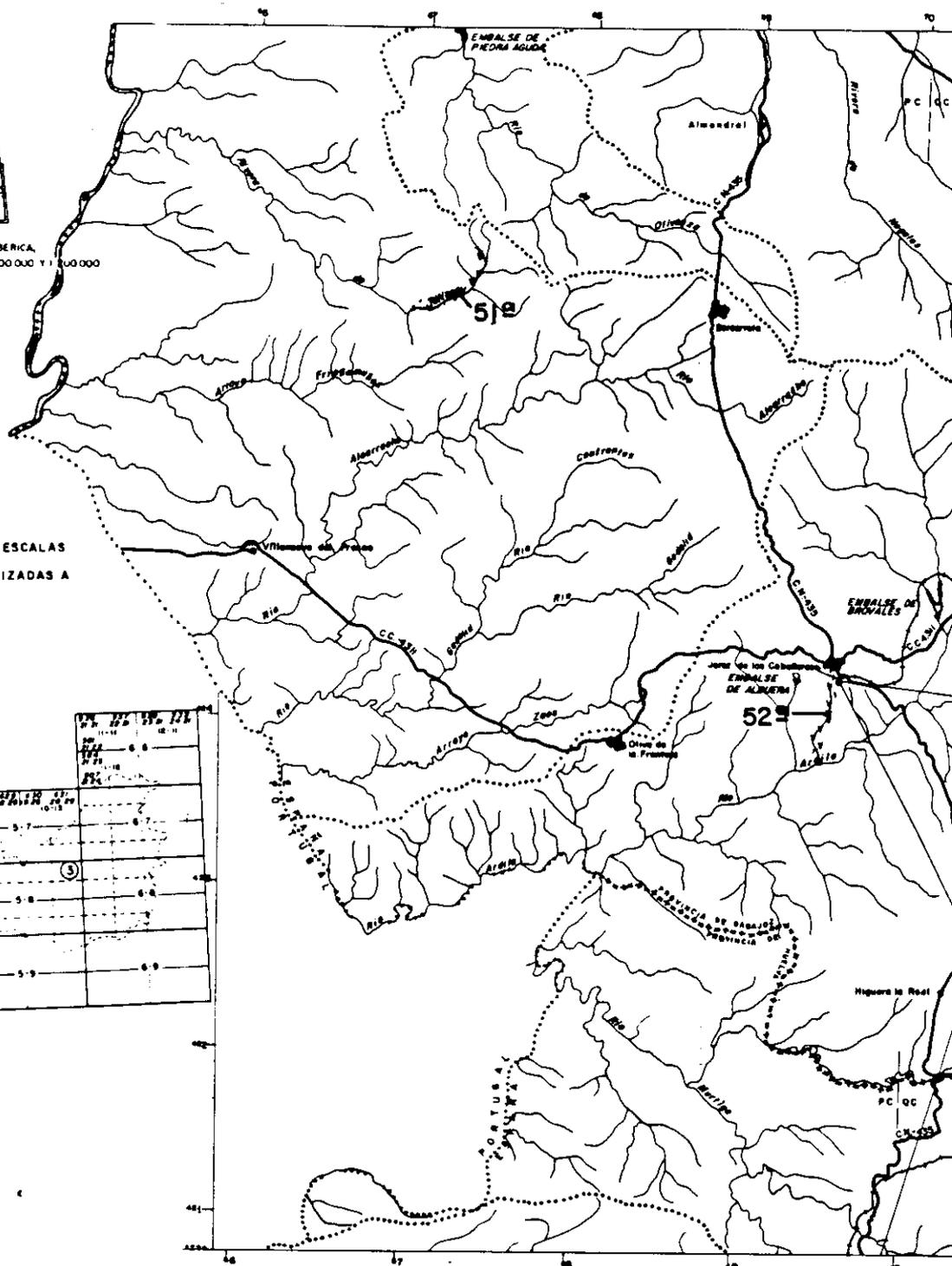
7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000

20-24 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

255 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL GUADIANA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

91-75 933-119	98-75 933-1
26-37 933	
81-74 933-111	88-74 933-11

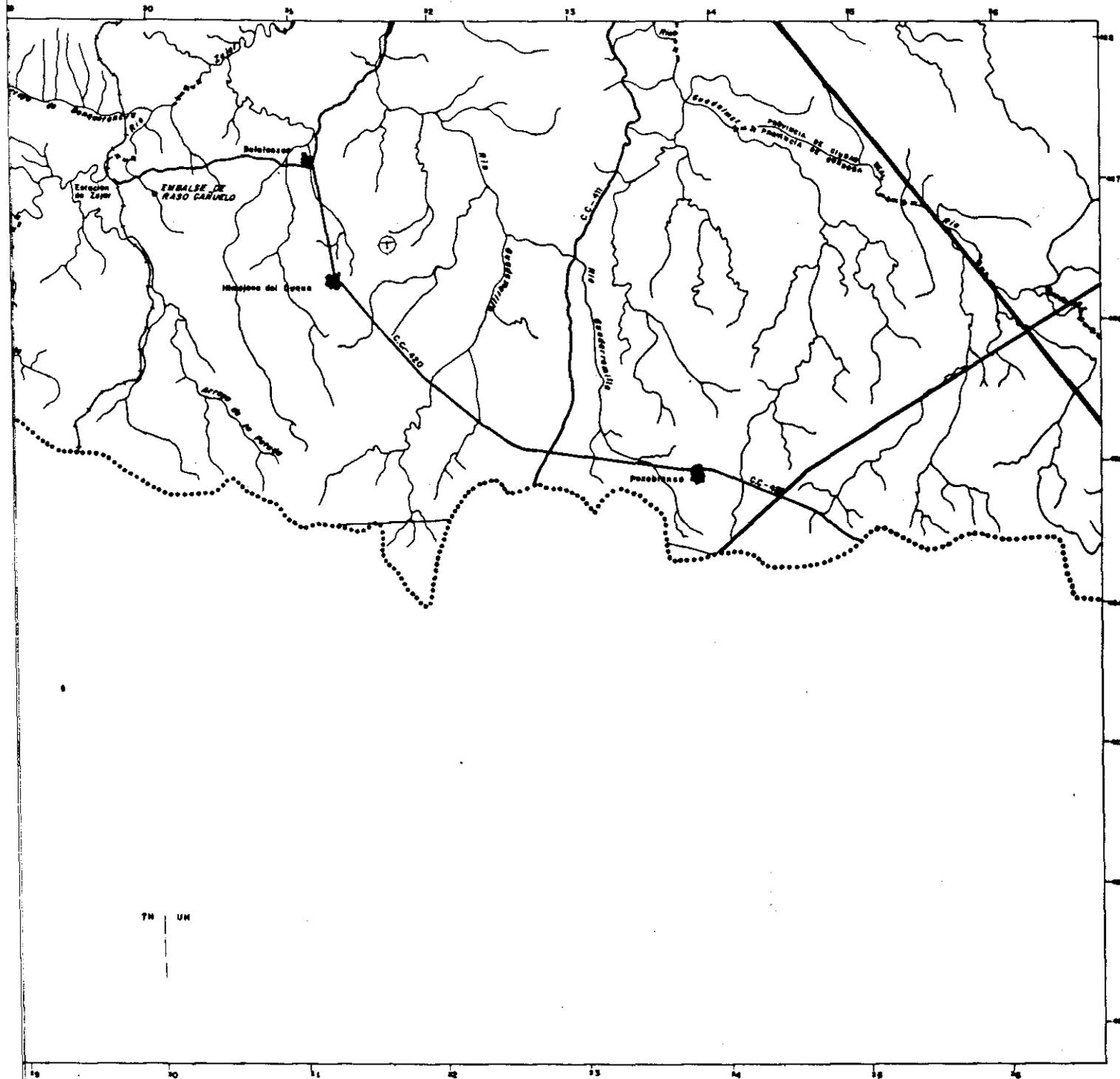
26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

88-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE "SV" CON RELACION A LA SERIE "L"

933-11 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

TODA LA CARTOGRAFIA RESEÑADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL GUADIANA SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



TN UN

LEYENDA:

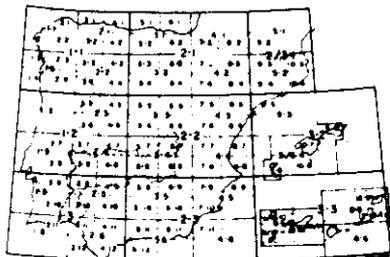
CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (M)	< 40
	INTERMEDIA (I)	> 40 Y < 80
	MAXIMA (Mx)	> 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS

	CARRETERAS		Olla del Rey Poblaciones de 1.000 a 5.000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 A 132 kv.
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA DE 380 kv.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 46 A 100 kv.
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 220 kv.		CENTRAL HIDRAULICA
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADIANA		LINEA ELECTRICA DE 110 A 132 kv.		CENTRAL TERMICA CLASICA
	LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA DE 46 A 100 kv.		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	TOLEDO CABEZAL DE 20.000 A 30.000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 kv.		SUBESTACION
	Diferencia POBLACIONES DE 1.000 A 50.000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 kv.		EMBALSE CONSTRUIDO
					EMBALSE FUTURO

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000

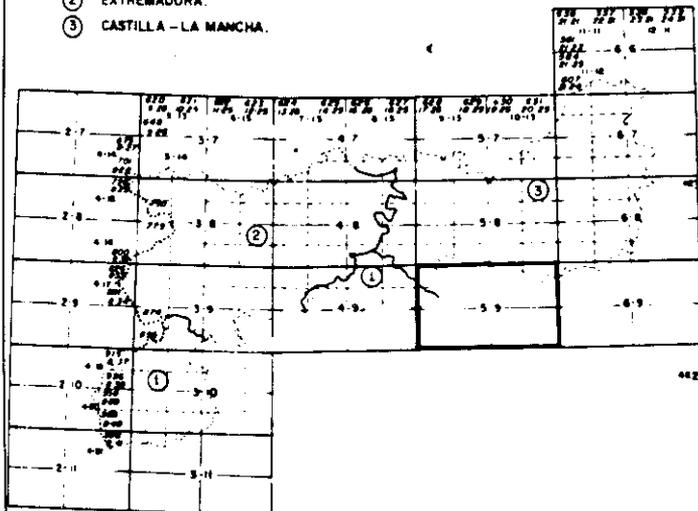
- 21 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
- 31 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
- 71 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

□ HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE LAS HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000

ORGANIZACION ADMINISTRATIVA COMUNIDADES AUTONOMAS

- ① ANDALUCIA.
- ② EXTREMADURA.
- ③ CASTILLA-LA MANCHA.



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

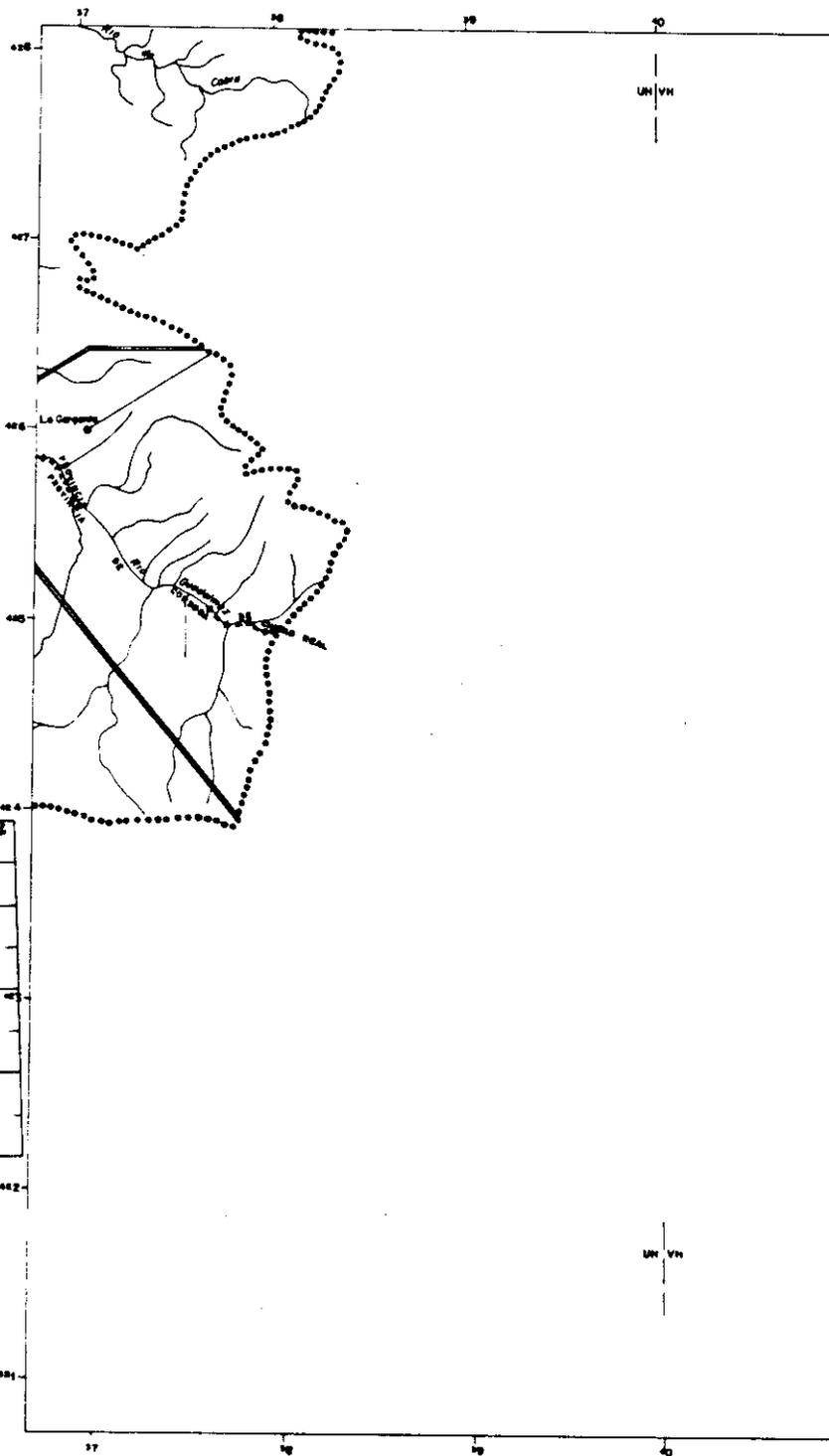
13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000

21-24 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

31-34 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

□ EXTENSION DE LA CUENCA DEL GUADIANA

TODA LA CARTOGRAFIA RESERADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL GUADIANA SE REPIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

61-75 933-119	82-75 933-1
28-37 933	
61-76 933-111	82-76 933-11

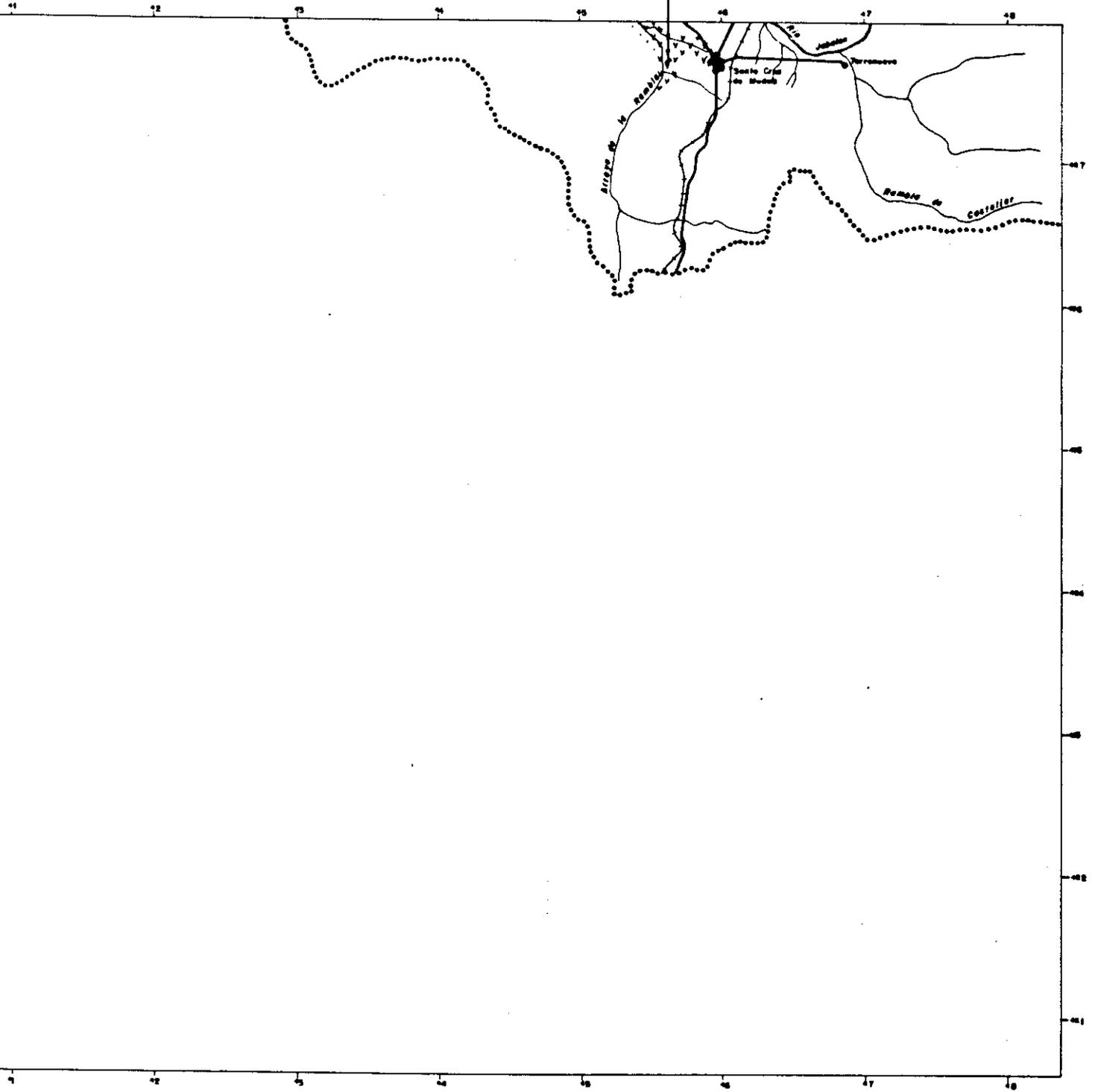
28-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

93-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE "SV" CON RELACION A LA SERIE "L"

933-119 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

25^a



LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (M)	≤ 40
	INTERMEDIA (I)	≥ 40 Y < 60
	MAXIMA (ME)	≥ 60
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS

	CARRETERAS		TOLEDO CIUDADES DE 20000 A 200000 hab.
	FERROCARRIL		Ciudad Pop. Mayor de 1000 a 20000 hab.
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 300kV
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADIANA		LINEA ELECTRICA DE 220kV
	LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA DE 110 A 132kV
	TOLEDO CIUDADES DE 20000 A 200000 hab.		LINEA ELECTRICA DE 46 A 100kV
	Ciudad Pop. Mayor de 1000 a 20000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 300kV
	CARRETERAS		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220kV
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 A 132kV
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 46 A 100kV
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADIANA		CENTRAL HIDRAULICA
	LIMITE DE CUENCA		CENTRAL TERMICA CLASICA
	TOLEDO CIUDADES DE 20000 A 200000 hab.		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	Ciudad Pop. Mayor de 1000 a 20000 hab.		SUBESTACION
	CARRETERAS		EMBALSE CONSTRUIDO
	FERROCARRIL		EMBALSE FUTURO

GUADIANA
HISTORICAS
DE RIESGOS POTENCIALES

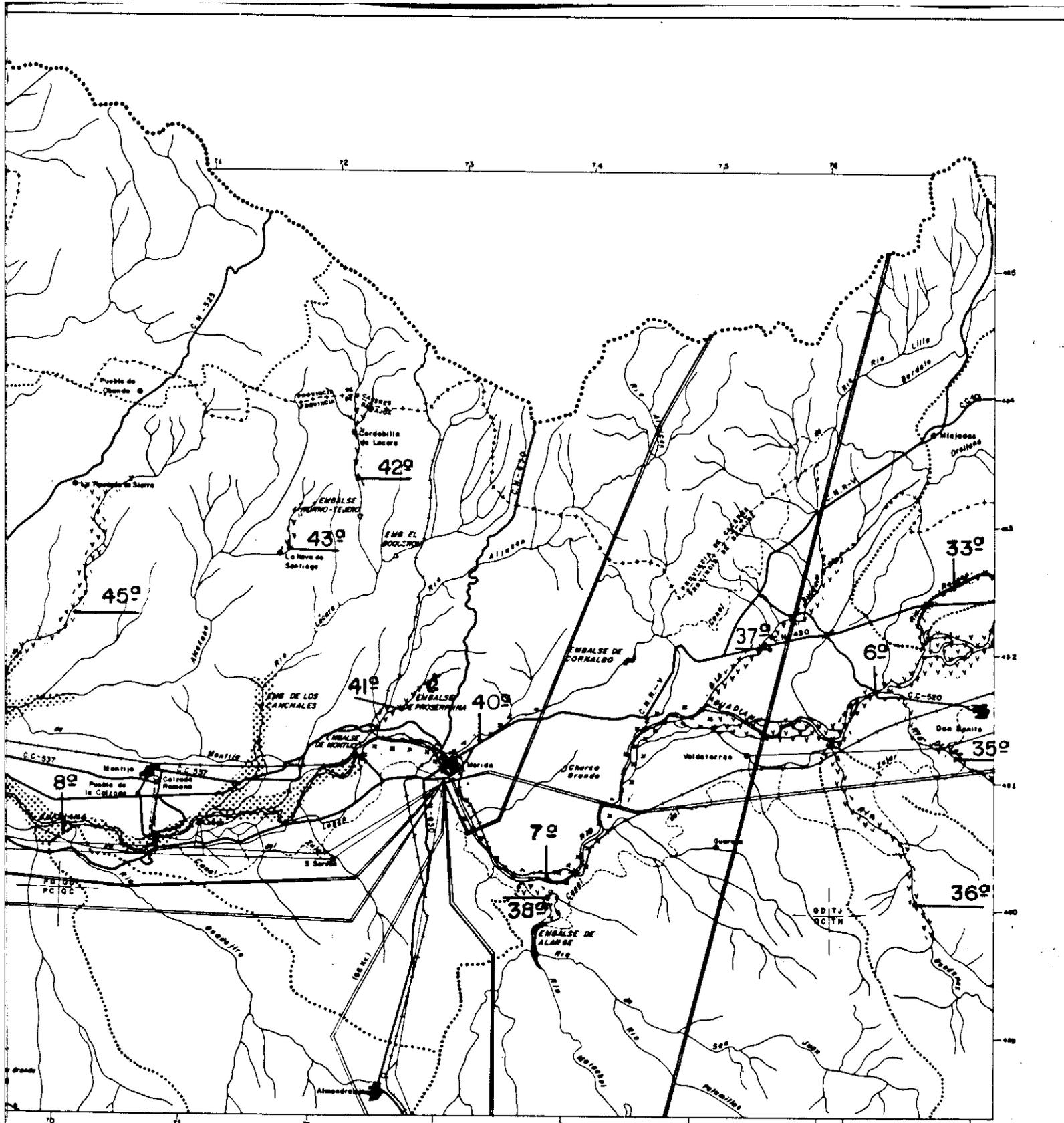
MADRID
SEPTIEMBRE 1996

EMPRESA NACIONAL DE
INGENIERIA Y TECNOLOGIA S.A.

ESCALA 0 5 10 Km
1:200.000
ORIGINAL GRAFICA

TITULO DEL PLANO
RIESGOS POTENCIALES
ZONAS INUNDABLES
HOJA 6 DE 13

PLANO N.º
7



LEYENDA

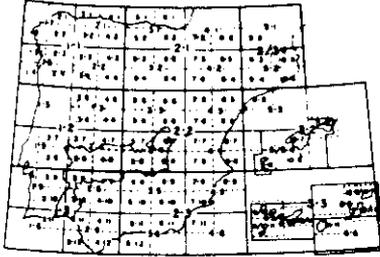
CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (M)	< 40
	INTERMEDIA (I)	≥ 40 Y < 80
	MAXIMA (M)	≥ 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS

	CARRETERAS		Orden del Rey
	FERROCARRIL		POBLADOS DE 1000 a 10000 hab.
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 300kV
	LIMITE CONFEDERACION MORFOGRAFICA DEL SUADIANA		LINEA ELECTRICA DE 220kV
	LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA DE 110 a 132 kV
	TOLEDO		LINEA ELECTRICA DE 45 a 100kV
	Ordenador POBLACIONES DE 10000 a 50000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 500 kV
	Ordenador POBLACIONES DE 5000 a 10000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 kV
			LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 a 132 kV
			LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 a 100kV
			CENTRAL HIDRAULICA
			CENTRAL TERMICA CLASICA
			CENTRAL TERMICA NUCLEAR
			SUBSTACION
			EMBALSE CONSTRUIDO
			EMBALSE FUTURO

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000

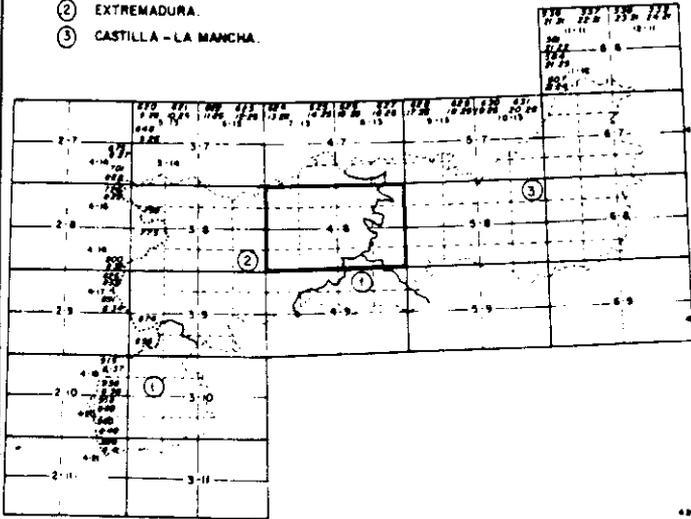
- 2-11 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
- 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
- 7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE LAS HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000

**ORGANIZACION ADMINISTRATIVA
COMUNIDADES AUTONOMAS**

- 1 ANDALUCIA.
- 2 EXTREMADURA.
- 3 CASTILLA-LA MANCHA.



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

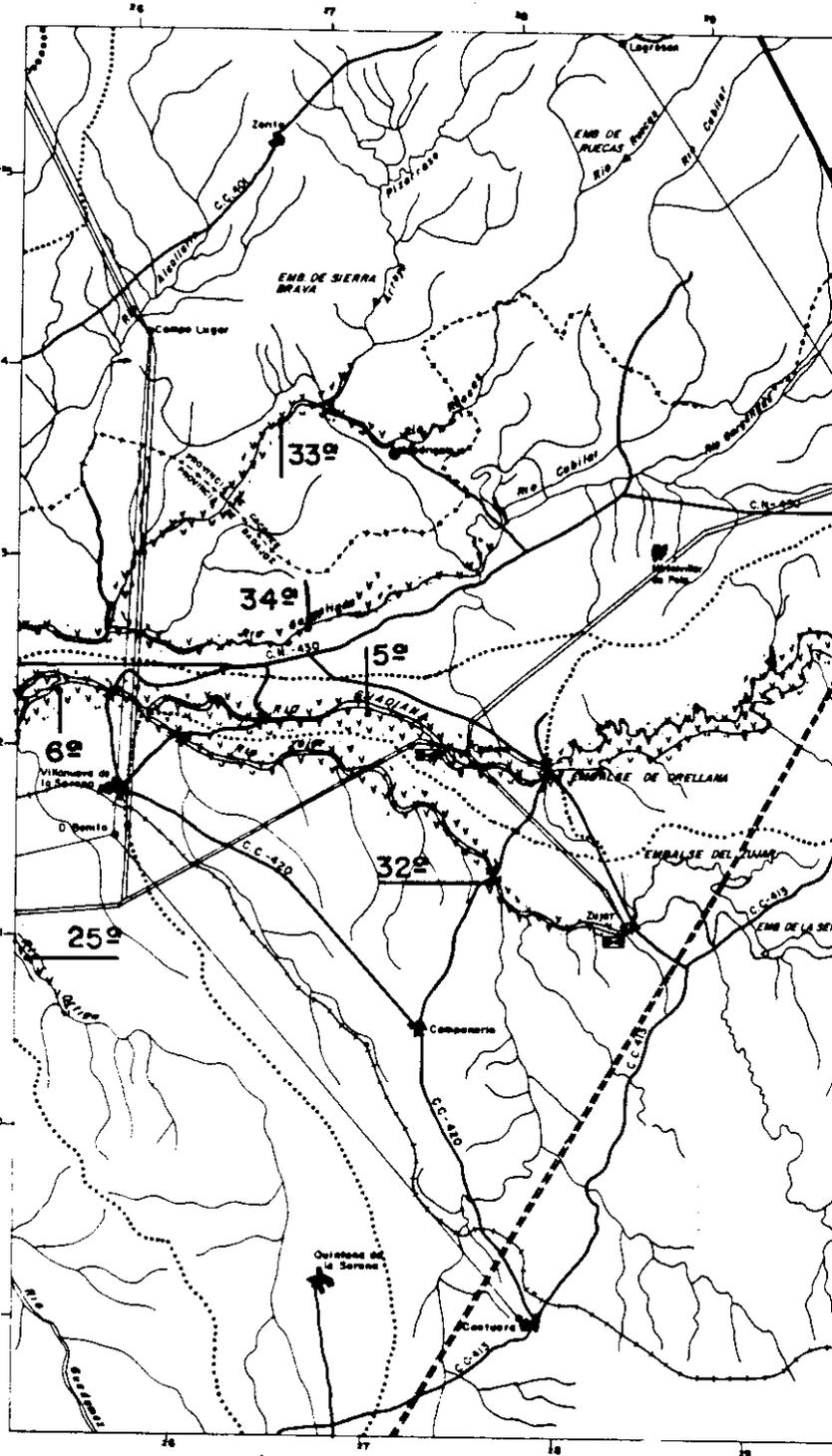
13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000

20-26 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL GUADIANA

Toda la cartografía reseñada por cuanto a la cuenca del Guadiana se refiere, está completamente editada



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

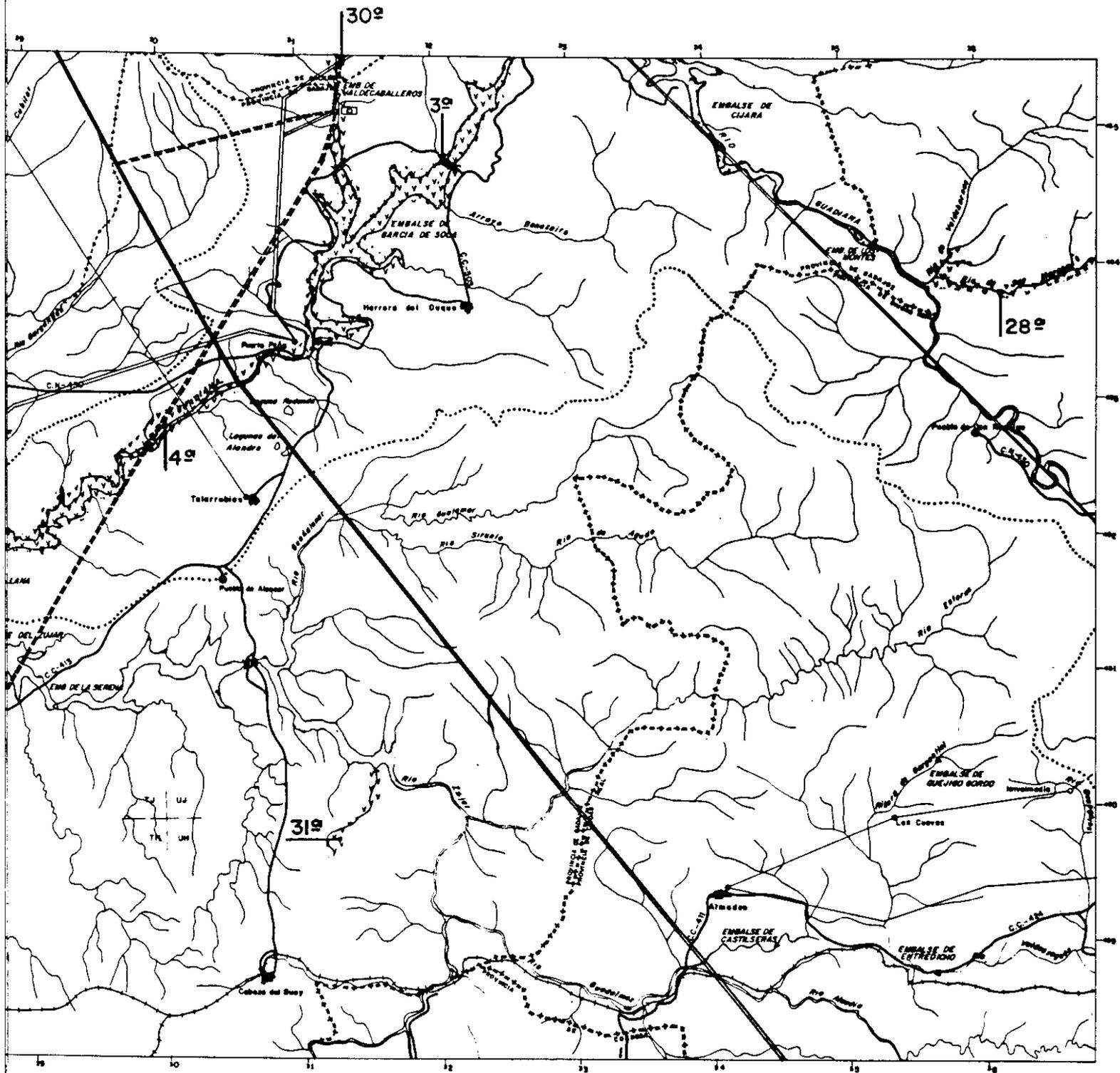
91-73 933-14	93-73 933-1
26-37 933	
91-74 933-111	93-74 933-11

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

93-74 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE "S" CON RELACION A LA SERIE "L"

933-14 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

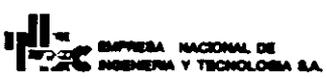
TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	≤ 40
	INTERMEDIA (B)	≥ 40 Y < 60
	MAXIMA (M)	≥ 60
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS

	CARRETERAS		Obras del Rey Poblados de 1000 a 400000		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 A 132 Kv
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA DE 380 Kv		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 48 A 100Kv
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 220Kv		CENTRAL HIDRAULICA
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADIANA		LINEA ELECTRICA DE 110 A 132 Kv		CENTRAL TERMICA CLASICA
	LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA DE 48 A 100Kv		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	TOLEDO CUBIERTA DE 10000 A 200000000		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv		SUBESTACION
	Quilómetros Pobl. desde 1 de 1000 a 200000000		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv		SUBALBE CONSTRUIDO
			LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv		EMBALSE FUTURO

EL GUADIANA
ZONAS HISTORICAS
RIESGOS POTENCIALES

MADRID
SEPTIEMBRE 1988

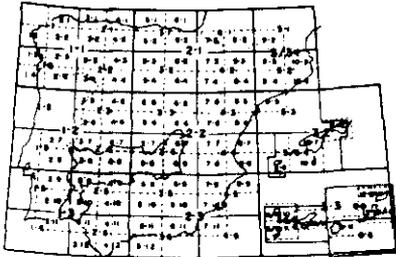


ESCALA 0 5 10 Km
1:200.000
ORIGINAL GRAFICA

TITULO DEL PLANO
RIESGOS POTENCIALES
ZONAS INUNDABLES
HOJA 8 DE 13

PLANO
9

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000

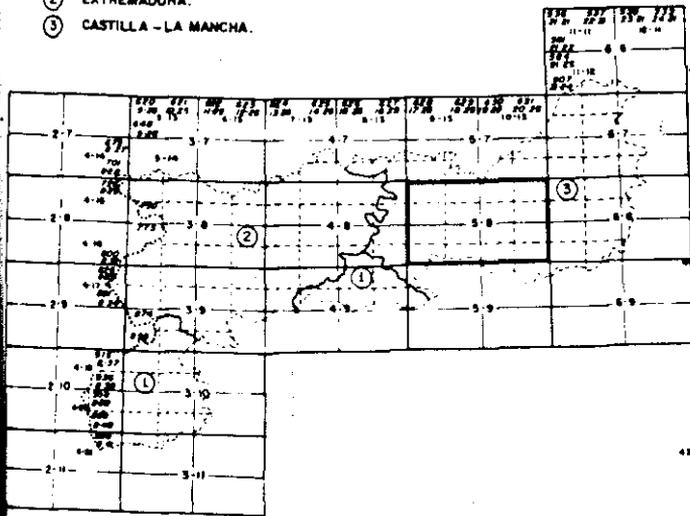
- 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
- 2-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
- 2-2 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE LAS HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000

**ORGANIZACION ADMINISTRATIVA
COMUNIDADES AUTONOMAS**

- ① ANDALUCIA.
- ② EXTREMADURA.
- ③ CASTILLA-LA MANCHA.



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

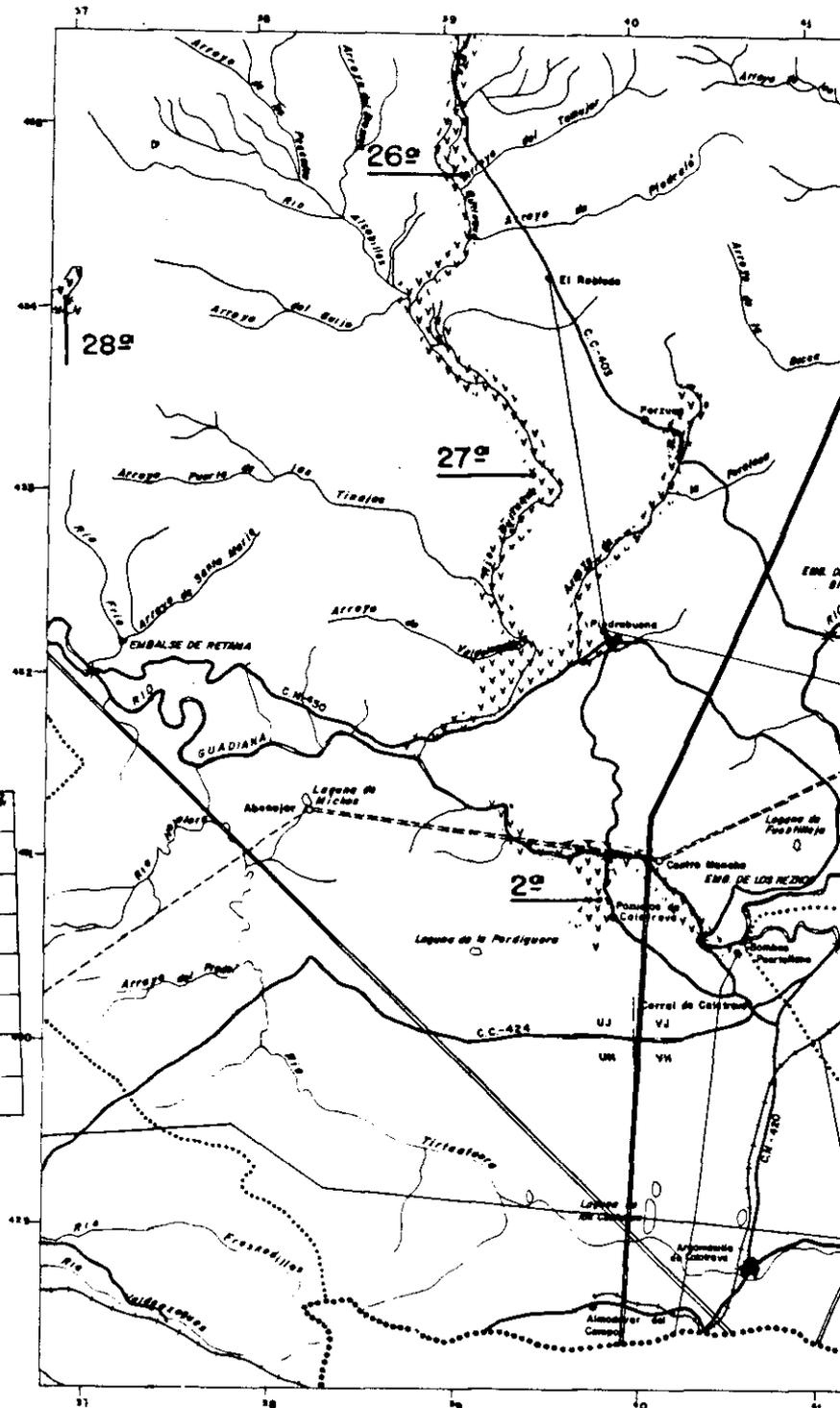
13-14 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000

20-20 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL GUADIANA

TODA LA CARTOGRAFIA RESEÑADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL GUADIANA SE REPIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

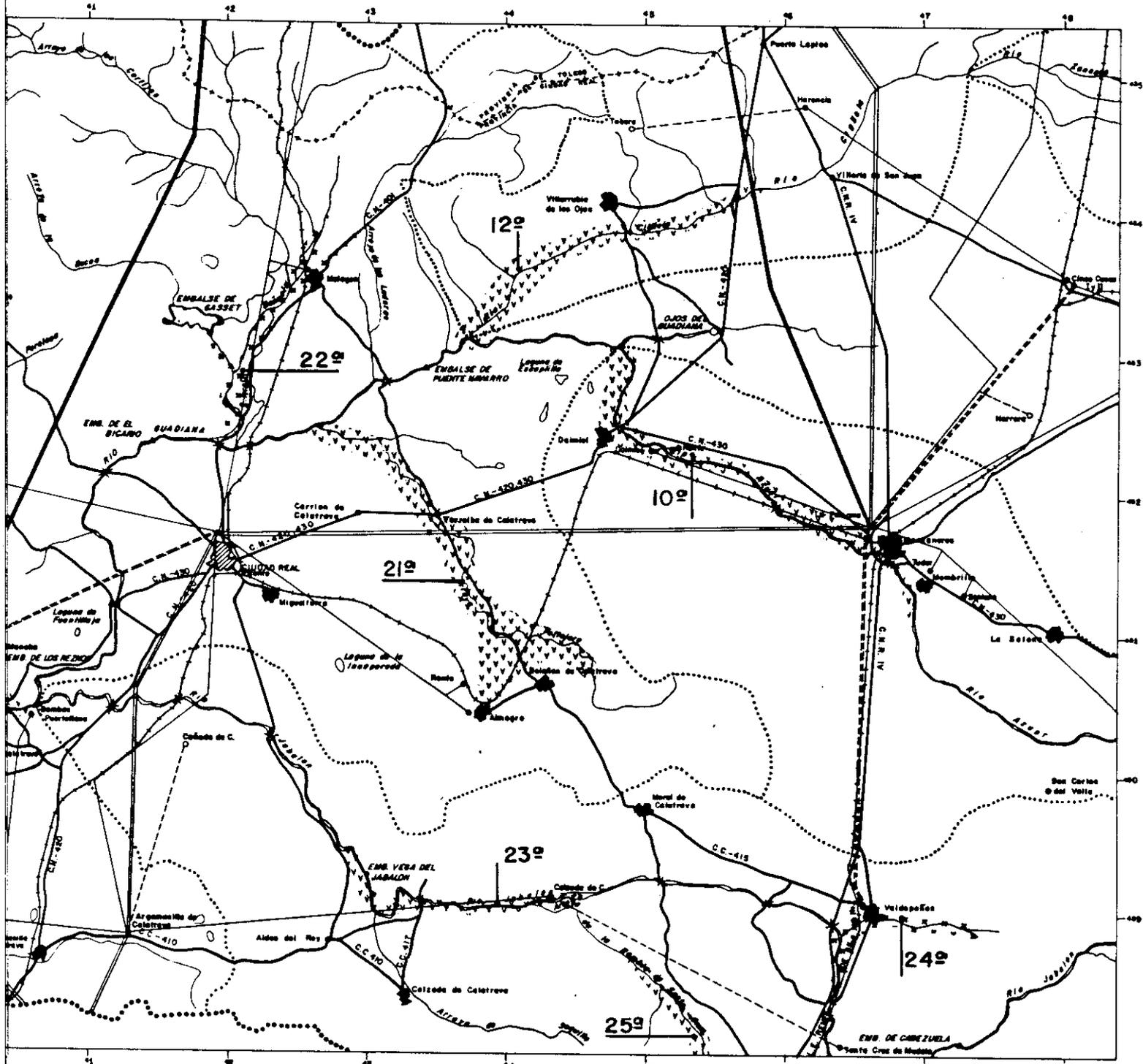
81-73 933-19	82-73 933-1
26-37 933	
81-74 933-111	82-74 933-11

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

82-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE "S.V." CON RELACION A LA SERIE "L"

81-19 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



LEYENDA:

CLASIFICACIÓN DE LAS ZONAS

TIPOLOGÍA	PRIORIDAD	ASIGNACIÓN DE RIESGO
	MÍNIMA (R)	4 < 40
	INTERMEDIA (R)	≥ 40 y < 80
	MÁXIMA (R)	≥ 80
	NÚMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACIÓN DE HIDROGRAMA	

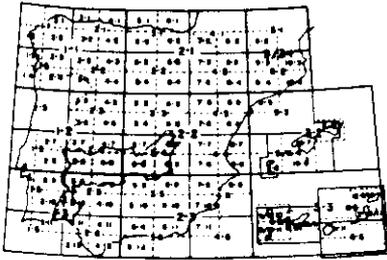
SÍMBOLOS

	CARRETERAS
	FERROCARRIL
	LÍMITE DE PROVINCIA
	LÍMITE CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADIANA
	LÍMITE DE CUENCA
	TOLEDO (Población de 10000 a 200000 hab.)
	Otros (Población de 5000 a 10000 hab.)

	LÍNEA ELÉCTRICA DE 300 kV.
	LÍNEA ELÉCTRICA DE 220 kV.
	LÍNEA ELÉCTRICA DE 110 a 132 kV.
	LÍNEA ELÉCTRICA DE 46 a 100 kV.
	LÍNEA ELÉCTRICA EN CONSTRUCCIÓN DE 300 kV.
	LÍNEA ELÉCTRICA EN CONSTRUCCIÓN DE 220 kV.

	LÍNEA ELÉCTRICA EN CONSTRUCCIÓN DE 110 a 132 kV.
	LÍNEA ELÉCTRICA EN CONSTRUCCIÓN DE 46 a 100 kV.
	CENTRAL HIDROELÉCTRICA
	CENTRAL TÉRMICA CLÁSICA
	CENTRAL TÉRMICA NUCLEAR
	SUBESTACIÓN
	EMBALSE CONSTRUÍDO
	EMBALSE FUTURO

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000

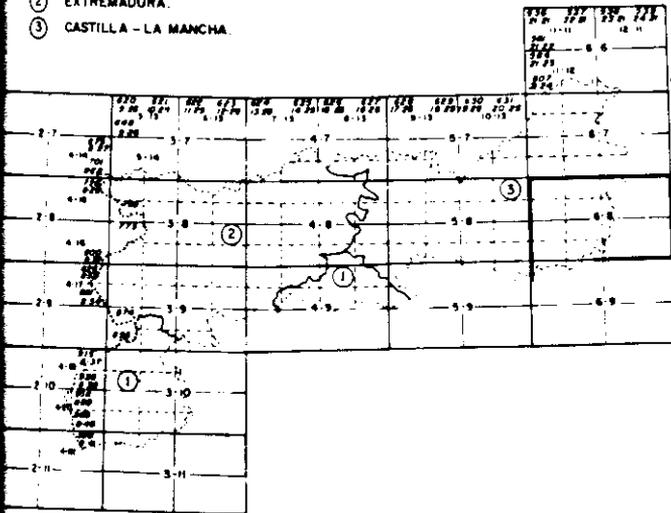
- 21 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
- 23 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
- 76 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE LAS HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000

ORGANIZACION ADMINISTRATIVA COMUNIDADES AUTONOMAS

- 1 ANDALUCIA
- 2 EXTREMADURA
- 3 CASTILLA - LA MANCHA



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

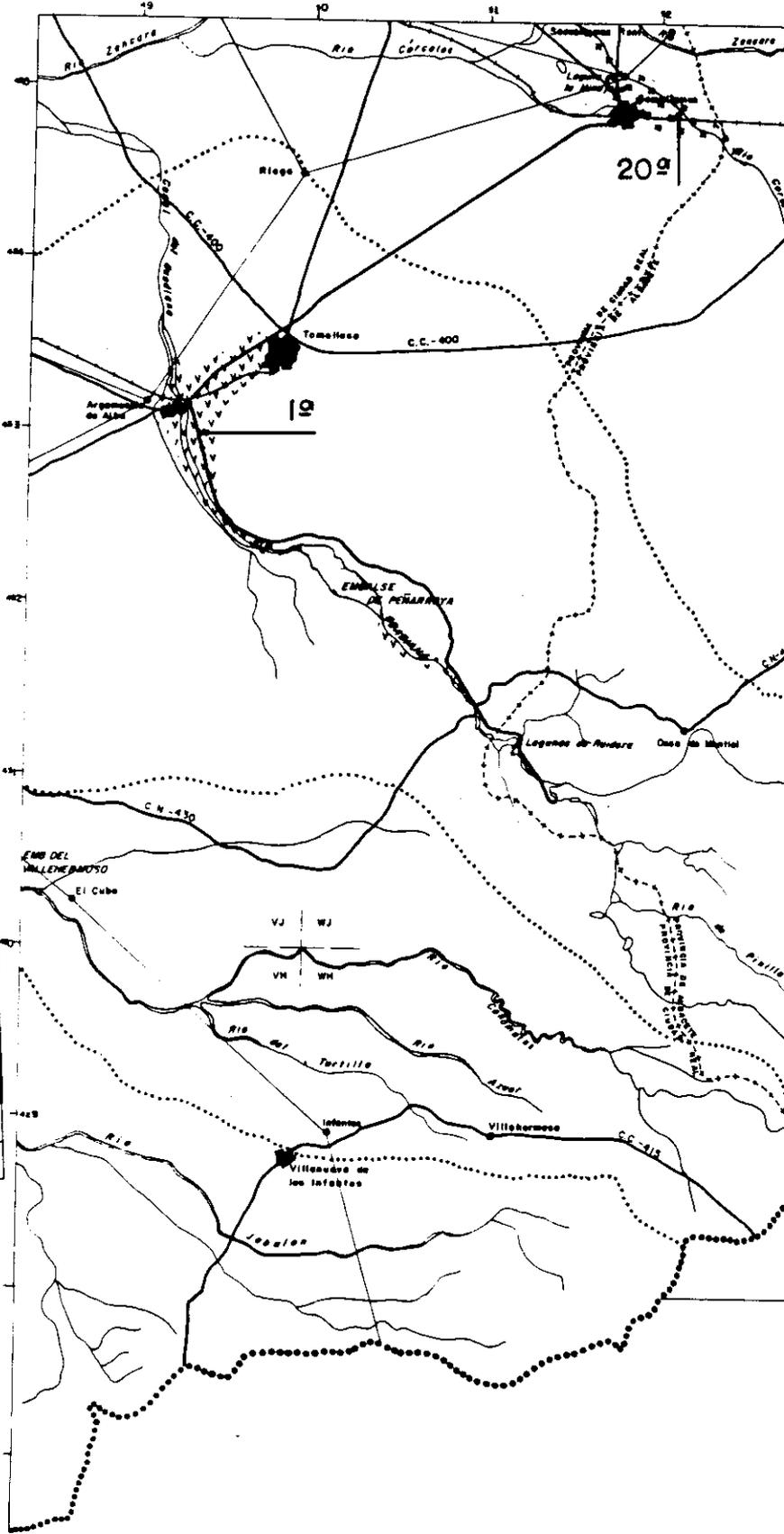
10-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000

20-24 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL GUADIANA

TODA LA CARTOGRAFIA REFERIDA POR CUANTO A LA CUENCA DEL GUADIANA SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

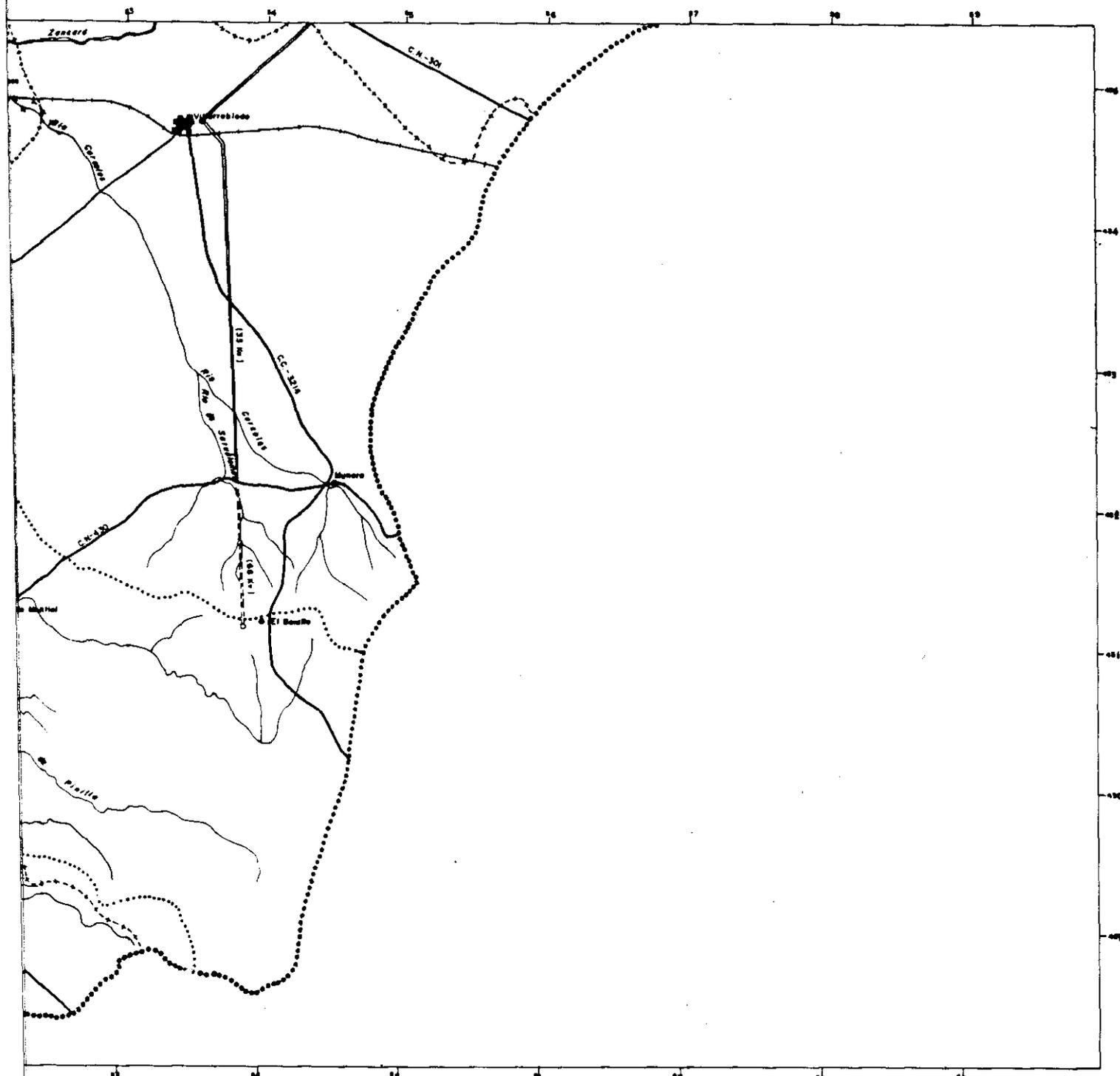
91-73 92-14	92-72 92-1
26-37 933	
91-74 92-11	92-74 92-11

20-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

92-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE "SV" CON RELACION A LA SERIE "L"

92-14 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (M)	< 40
	INTERMEDIA (I)	3 40 Y < 80
	MAXIMA (M)	> 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

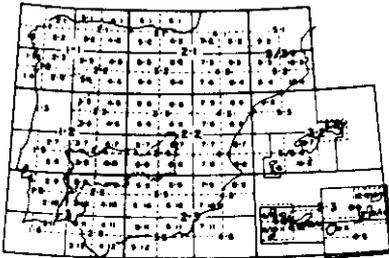
SIMBOLOS

	CARRETERAS
	FERROCARRIL
	LIMITE DE PROVINCIA
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADIANA
	LIMITE DE CUENCA
	TOLEDO (URBES DE 20000 a 500000 hab.)
	Demarcación Poblaciones de 5000 a 20000 hab.

	LINEA ELECTRICA DE 300KV
	LINEA ELECTRICA DE 220KV
	LINEA ELECTRICA DE 110 A 132KV
	LINEA ELECTRICA DE 48 A 100KV
	LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 300KV
	LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220KV

	LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 A 132KV
	LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 48 A 100KV
	CENTRAL HIDRAULICA
	CENTRAL TERMICA CLASICA
	CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	SUBESTACION
	EMBALSE CONSTRUIDO
	EMBALSE FUTURO

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800 000, 1:400 000 Y 1:200 000

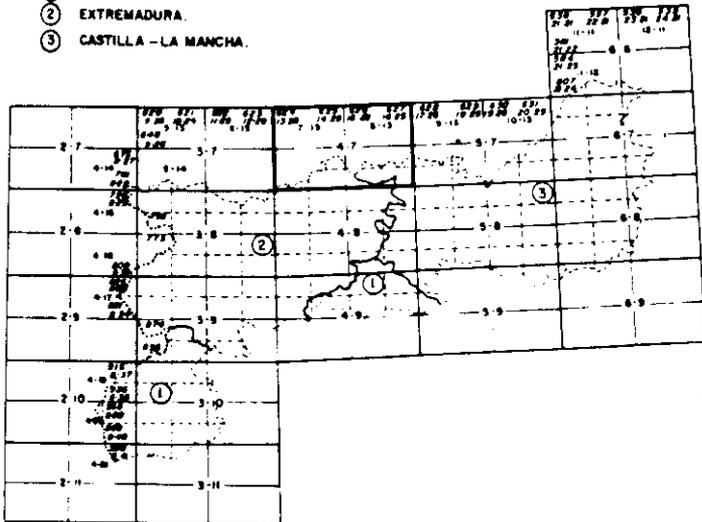
- 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800 000
- 2-2 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400 000
- 2-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200 000

□ HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200 000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE LAS HOJAS A ESCALAS 1:100 000 Y 1:50 000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200 000

**ORGANIZACION ADMINISTRATIVA
COMUNIDADES AUTÓNOMAS**

- ① ANDALUCIA.
- ② EXTREMADURA.
- ③ CASTILLA - LA MANCHA.



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200 000

13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100 000

20-26 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

33-35 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

□ EXTENSION DE LA CUENCA DEL GUADIANA

DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25 000 CON RELACION A LAS 1:50 000

51-75 933-119	88-75 933-11
26-37 933	
81-74 933-111	90-74 933-11

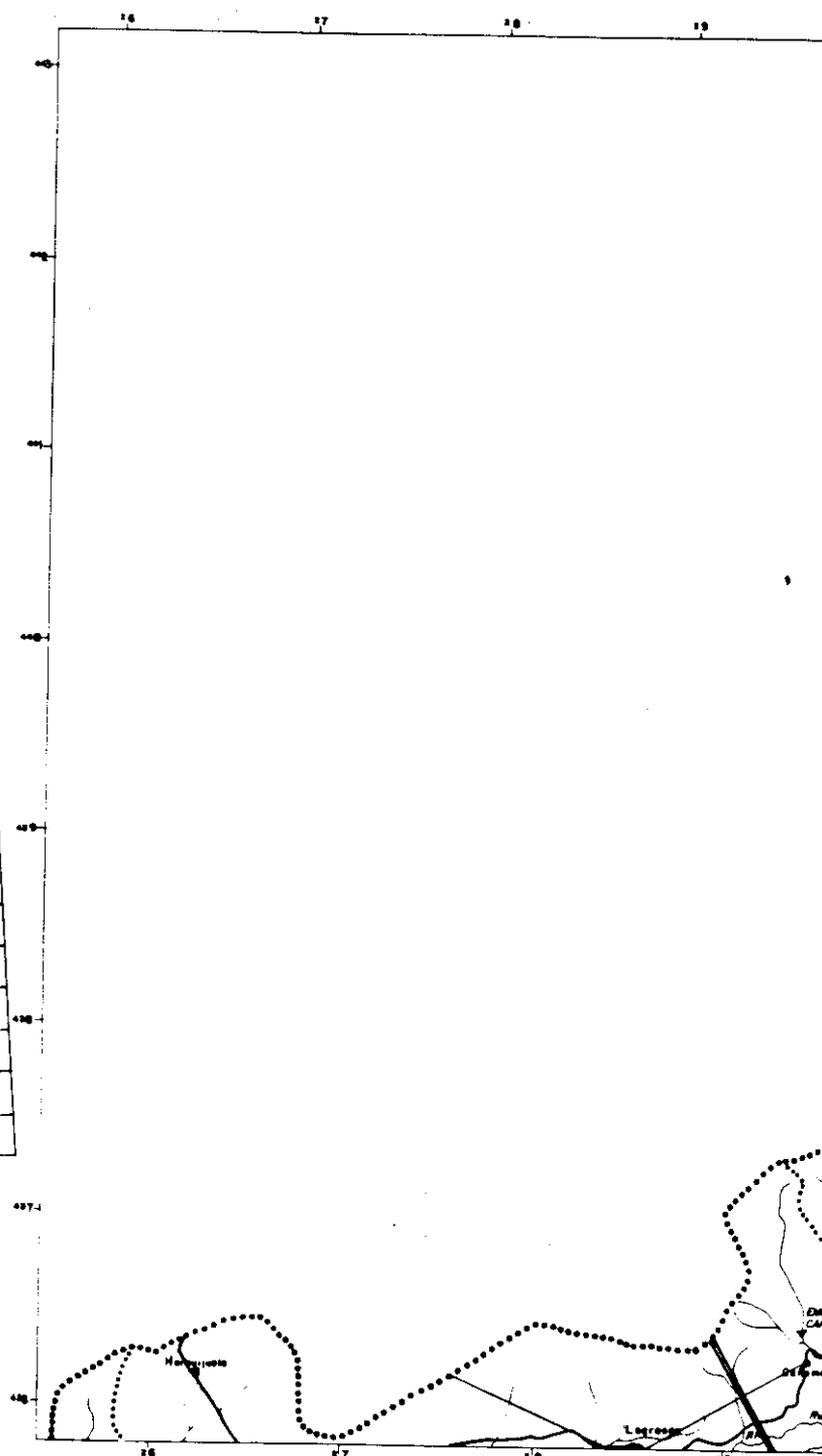
26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

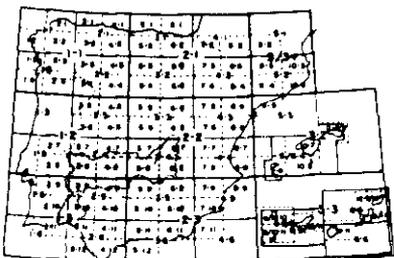
98-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25 000 DE LA SERIE "5V" CON RELACION A LA SERIE "L"

933-119 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25 000 CON RELACION A LAS 1:50 000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

TODA LA CARTOGRAFIA RESERADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL GUADIANA DE REFERIRSE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800 000, 1:400 000 Y 1:200 000

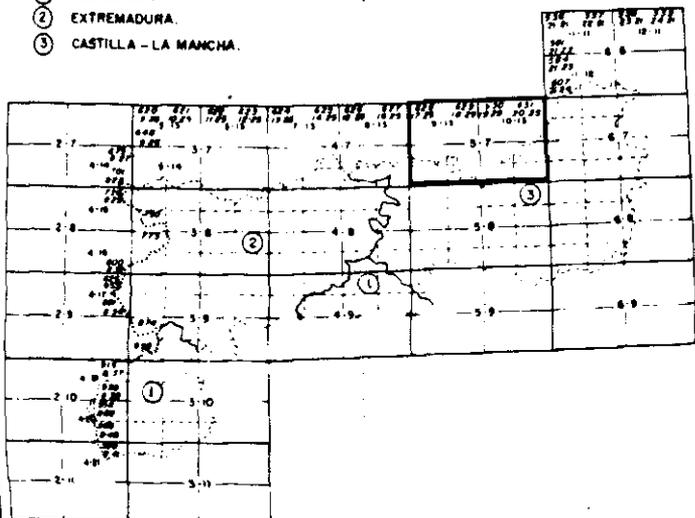
- 21. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800 000
- 23. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400 000
- 24. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200 000

HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200 000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE LAS HOJAS A ESCALAS 1:100 000 Y 1:50 000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200 000

**ORGANIZACION ADMINISTRATIVA
COMUNIDADES AUTÓNOMAS**

- ① ANDALUCIA.
- ② EXTREMADURA.
- ③ CASTILLA-LA MANCHA.



7-8. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200 000

18-19. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100 000

26-28. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

93-94. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL GUADIANA

TODA LA CARTOGRAFIA RESEÑADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL GUADIANA DE REPIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA

DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25 000 CON RELACION A LAS 1:50 000

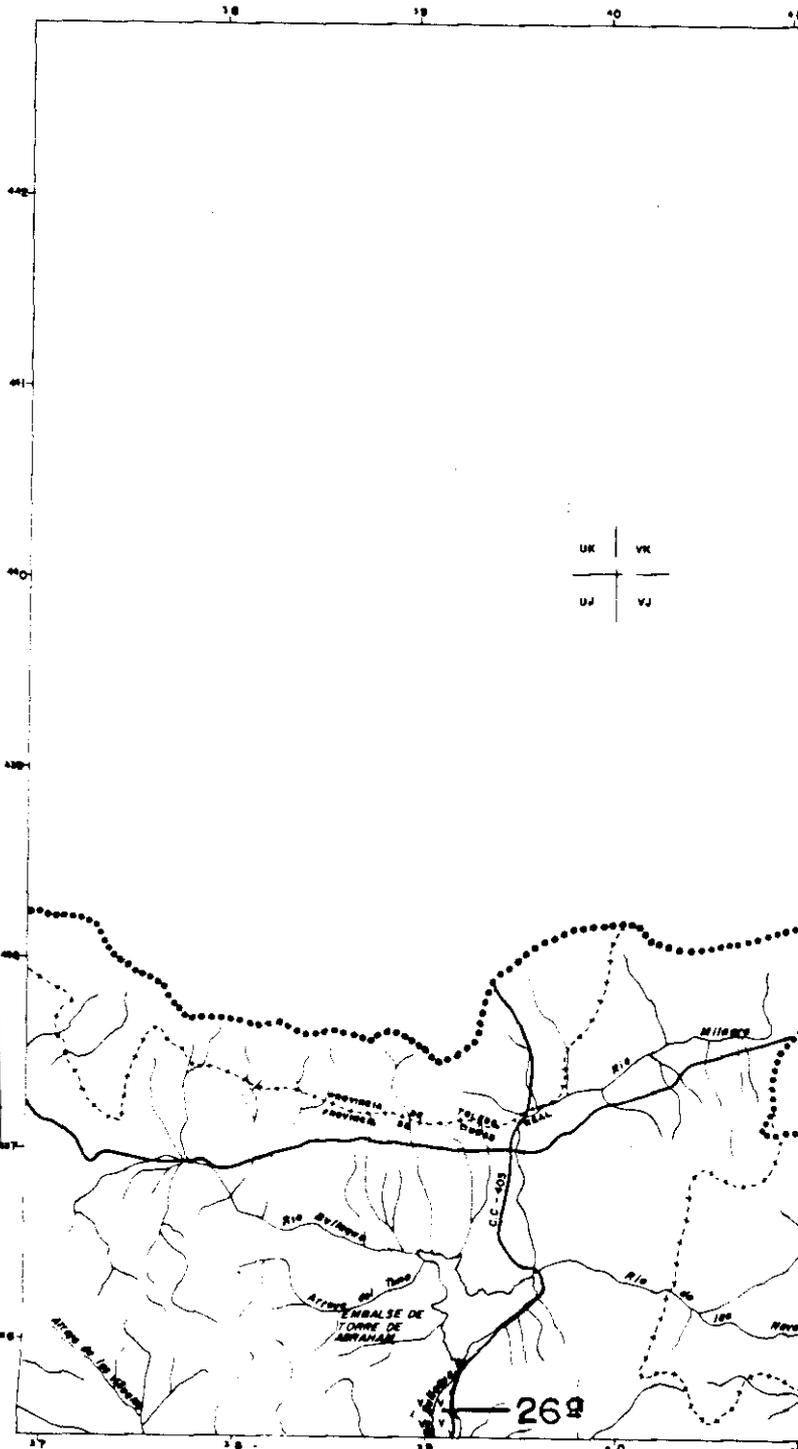
91-79 938-19	92-79 939-1
26-37 933	
91-74 932-111	92-74 939-11

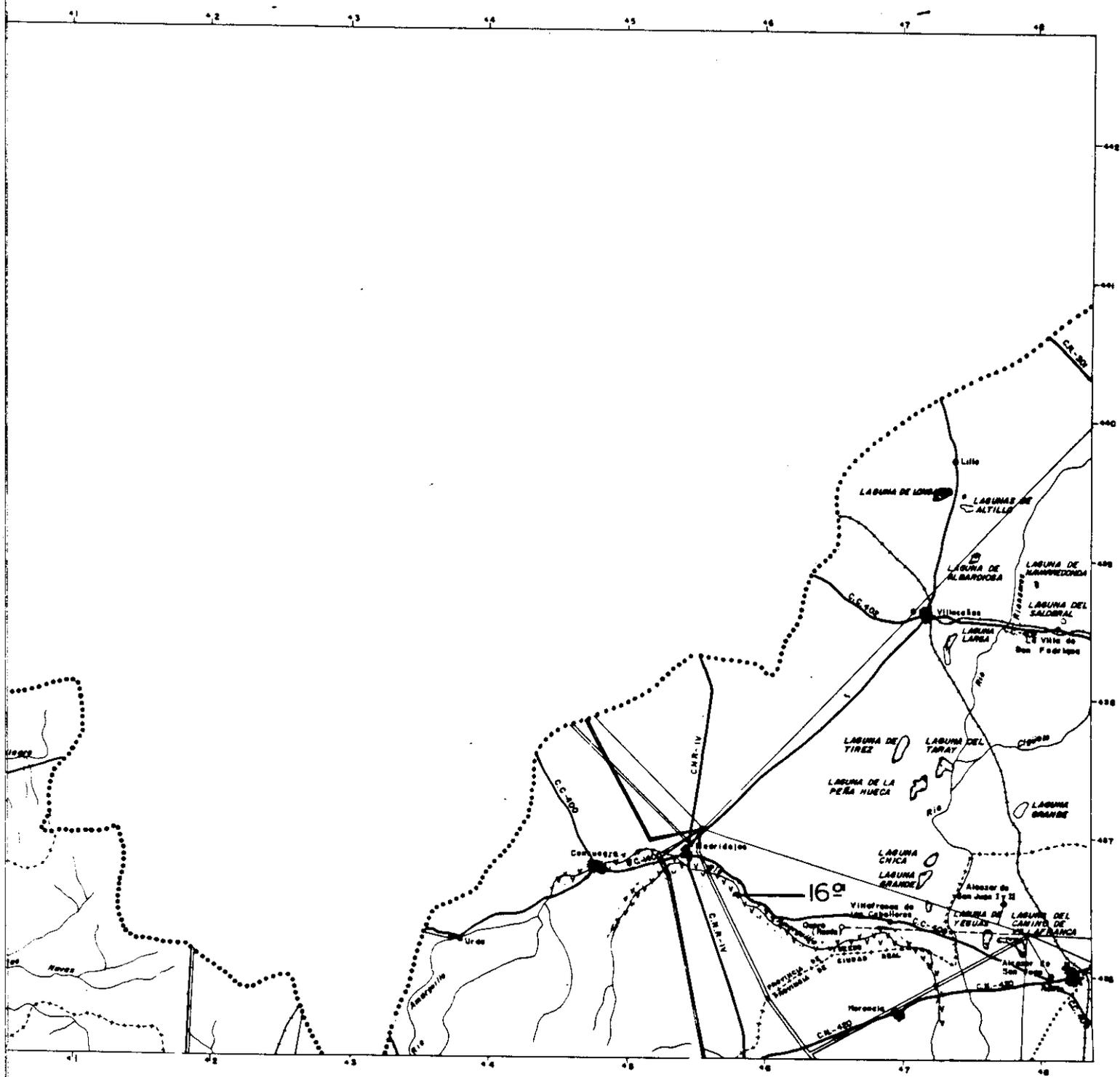
26-37. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

99-73. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25 000 DE LA SERIE "SV" CON RELACION A LA SERIE "L"

933-19. NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25 000 CON RELACION A LAS 1:50 000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR





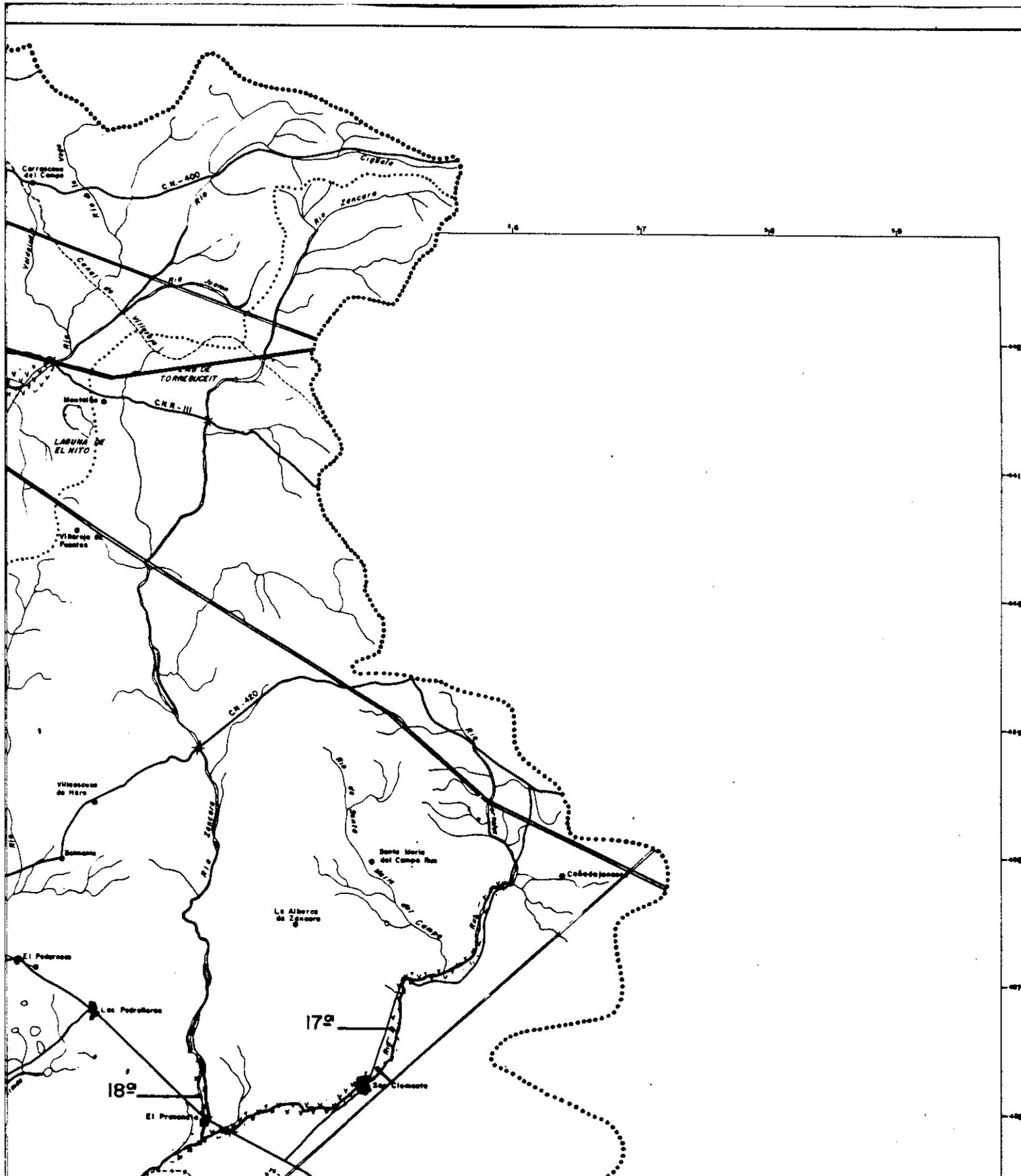
LEYENDA.

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (M)	< 40
	INTERMEDIA (IG)	≥ 40 Y < 80
	MAXIMA (MG)	≥ 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS

	CARRETERAS		Olas del Rey Poblados de 1.000 a 5.000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 A 132 kV.
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA DE 380 kV.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 48 A 100 kV.
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 220 kV.		CENTRAL HIDRAULICA
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADIANA		LINEA ELECTRICA DE 110 A 132 kV.		CENTRAL TERMICA CLASICA
	LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA DE 48 A 100 kV.		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	TOLEDO Ciudad de 190.000 a 200.000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 kV.		SUBESTACION
	Castellón Poblados de 5.000 a 10.000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 kV.		EMBALSE CONSTRUIDO
					EMBALSE FUTURO



LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIRACION DE RIESGO
	MINIMA (M)	< 40
	INTERMEDIA (I)	≥ 40 y < 80
	MAXIMA (MS)	≥ 80

(17) NUMERO DE ZONA
 [] IDENTIFICACION DE MOROBAMA

SIMBOLOS

- CARRETERAS
- FERROCARRIL
- LIMITE DE PROVINCIA
- LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL CUADRIANA
- LIMITE DE CUENCA
- TOLEDO LIMITE DE 10000 a 100000000
- Cuadrante Poblacion de 1000 a 10000000

- Ojas del Rey Poblacion de 1000 a 10000000
- LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 A 132 Kv
- LINEA ELECTRICA DE 380 Kv
- LINEA ELECTRICA DE 220 Kv
- LINEA ELECTRICA DE 110 A 132 Kv
- LINEA ELECTRICA DE 46 A 100 Kv
- LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv
- LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv

- CENTRAL HIDRAULICA
- CENTRAL TERMICA CLASICA
- CENTRAL TERMICA NUCLEAR
- SUBESTACION
- CABLE CONSTRUIDO
- CABLE FUTURO

ACCIONES RECOMENDADAS CUENCA DEL GUADIANA
RESUMEN (HOJA 1)

Zona	89	99	109	119	129	139	149	159	169	179	189	199	209

	Zona 219	Zona 229	Zona 239	Zona 249	Zona 259	Zona 269	Zona 279	Zona 289
EMBALSES DE LAMINACION								
CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES								
Cortas								
Limpieza								
Dragado								
PROTECCION DE CAUCES								
Máscaras v espigones								
En Obras de cruce								
En Terraplenes viarios								
ENCAUZAMIENTOS								
CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES								
OBRAS DE DRENAJE								
Agrícolas								
Urbanas								
CONSV. DE SUELOS Y REFORESTACION								
Reforestación								
Diques								
Estabilización de laderas								
ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES								
Extracción controlada de áridos								
Otras actuaciones								
IMPLANTACION DE UN SISTEMA DE SEGUROS								
INST. DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISTON								
GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO								

ACCIONES RECOMENDADAS CUENCA DEL GUADIANA
RESUMEN (HOJA 2)

Zona 289	Zona 299	Zona 309	Zona 319	Zona 329	Zona 339	Zona 349	Zona 359	Zona 369	Zona 379	Zona 389	Zona 399	Zona 409
	I											

	Zona 419	Zona 429	Zona 439	Zona 449	Zona 459	Zona 469	Zona 479	Zona 489
EMBALSES DE LAMINACION								
CORRECCION Y REGULACION DE CAUCES								
Cortas								
Limpieza								
Dragado								
PROTECCION DE CAUCES								
Máscaras v espigones								
En Obras de cruce								
En Terraplenes viarios								
ENCAUZAMIENTOS								
CAUCES DE EMERGENCIA Y TRASVASES								
OBRAS DE DRENAJE								
Agrícolas								
Urbanas								
CONSV. DE SUELOS Y REFORESTACION								
Reforestación								
Diques								
Estabilización de laderas								
ZONIFICACION Y REGULACIONES LEGALES								
Extracción controlada de áridos								
Otras actuaciones								
IMPLANTACION DE UN SISTEMA DE SEGUROS								
INST. DE SISTEMAS DE ALARMA Y PREVISTON								
GESTION INTEGRADA DEL SISTEMA HIDRAULICO								

CAPITULO III - PROPUESTA DE ACTUACION

Completada, con esta segunda etapa, la segunda fase - del Plan de lucha contra las Inundaciones en la Cuenca Hidrográfica del Río Guadiana, procede pasar a la tercera fase que consiste en la realización de un Plan, particular para esta cuenca, en el que se ejecuten, escalonadamente, las obras y procedimientos de gestión necesarios para eliminar los puntos negros que - aún quedan, o en su defecto minimizarlos.

En consecuencia se propone dividir la tercera fase del Plan en dos etapas, separando de esta forma los procedimientos - estructurales de los de gestión. La razón es únicamente operativa, ya que los métodos estructurales son propios y específicos, no solo de cada cuenca, sino del punto en concreto en que se estudia la acción. Por el contrario los métodos de gestión se basan en una normativa legal general para todo el país, y que una vez promulgada deberá aplicarse a la peculiaridad de cada cuenca.

Determinados métodos de gestión como son la "Aplica--ción del Programa S.A.I.H. y la Reforestación" que no solo disminuye los efectos de las inundaciones, sino que incrementa la vida útil de los embalses y conserva un recurso tan importante como es el suelo, deberán ejecutarse a muy corto plazo, sin esperar a la finalización del Plan.