

TOMO II

INDICE

	<u>Página</u>
CAPITULO IV BASE DOCUMENTAL (ANEXOS)	
ANEXO I. BIBLIOGRAFIA	
1. INTRODUCCION	I-1
2. BIBLIOGRAFIA	I-2
ANEXO II. FICHAS DE INUNDACIONES HISTORICAS	
1. INTRODUCCION	II-1
2. FICHAS DE INUNDACIONES HISTORICAS	II-2
ANEXO III. CUADRO SINOPTICO	
1. INTRODUCCION	III-1
2. CUADRO SINOPTICO	III-2
ANEXO IV. PARAMETROS HIDROLOGICOS	
1. DEFINICION DE SUBCUENCAS	IV-1
2. PROCEDIMIENTOS EMPLEADOS	IV-1
3. RESULTADOS OBTENIDOS	IV-3
ANEXO V. MATRICES DE IMPACTO	
1. INTRODUCCION	V-1
2. MATRICES DE IMPACTO	V-3

ANEXO I. BIBLIOGRAFIA

1. INTRODUCCION

En las páginas que siguen se presentan, clasificadas en dos grandes grupos según sean documentos relativos a Historia ó a Geografía, Climatología e Inundaciones, todas las referencias escritas que se han encontrado relacionadas con las inundaciones en la cuenca hidrográfica del Pirineo Oriental; dentro de cada uno de dichos grupos se han ordenado cronológicamente desde las más antiguas a las más modernas.

Se indican para cada documento, además del año de su publicación, el autor, el título completo y la edición; cuando, como es frecuente, existen varias referencias dentro del mismo año se han clasificado por orden alfabético respecto al autor. Como puede comprobarse algunos de los documentos se anteceden con un asterisco que significa que han sido detenidamente estudiados y utilizados en la redacción del Informe.

Conviene recordar que el Anexo I al documento "METODOLOGIA" incluye una bibliografía, muy extensa, referida al tema de las inundaciones en general a diferencia de la específica para la cuenca del PIRINEO ORIENTAL como es la que se incluye a continuación.

Documentos relativos a Historia

- 1787 YOUNG, A.: "Viàtge a Catalunya".
- 1843 ANONIMO: "Breve reseña de las ocurrencias políticas, estragos e inundaciones del río Galligans". Gerona.
- *1845 BOFARULL Y BROCA, A.de : "Anales históricos de Reus". Imprenta Pedro Sabater, Reus.
- *1851 BALAGUER, V.: "Manresa y Cardona". Imprenta A. Brusi, Barcelona.
- *1855 HERNANDEZ, B.: "Resumen histórico-crítico de la ciudad de Tarragona". Imprenta José Antonio Nel-lo, Tarragona.
- *1860 PALUZIE Y CANTALOEZELLA, E.: "Olot. Su comarca, sus extinguidos volcanes". Tip. Jaime Jeprís, Barcelona.
- *1863 AGUILAR, F. Y SALARICH, J.: "Desgracias de Vich". Vich.
- *1872 ALSIUS I TORRENT, P.: "Ensaig Històrich sobre la vila de Banyolas". Barcelona.
- *1883 PELLA i FORGES, J.: "Historia del Ampurdán". Luis Tasso i Serra, Impresor, Barcelona.
- *1895 MONTSALVATGE i FOSSAS, F.: "Besalú. Noticias históricas". - Imprenta i Llibrería Bonet, Olot.
- *1899 "Notas históricas de Olot". Imprenta y librería de Juan Bonet. Tomo I.
- *1901 MAGRIÑA, A. de: "Tarragona en el siglo XIX". Impresores de la Real Casa, Tarragona.

- *1904 FONT Y SAGUE, N.: "Lo Vallés. Circumstàncies naturals e històriques que determinen aquesta comarca". Butlletí del -
Centre Excursionista de Catalunya, Barcelona.
- *1905 GONZALEZ SENTEBISE, E.: "Bosquejo histórico de la Villa de -
San Feliú de Guixols". Tesis de oposición, Ediciones Ancora,
San Feliú de Guixols.
- *1906 "Notas históricas de Olot". Imprenta y librería de Juan Bonet.
Tomo II.
- 1907 "Notas históricas de Olot". Imprenta y librería de Juan Bonet.
Tomo III.
- *1913 DANES i VERNEDA, J.: "De Sant Joan de les Abadesses a Besalú".
Trip. L'Avenç, Barcelona.
- *1917 DANES i VERNEDA, J.: "El pont de Besalú sobre el riu Fluvià".
Butlletí del Centre Excursionista de Catalunya, Barcelona.
- *1918 TORRAS, C.A.: "Pirineu Catalá: La comarca d'Olot". Tip. de -
L'Avenç , Barcelona.
- *1918 TORRAS, C.A.: "Pirineu Catalá: La Garrotxa". Tip. de L'Avenç -
Barcelona.
- *1922 COMA SOLEY, V.: "Blanes. Notas històriques". Llibreria Verdaguer, Barcelona.
- *1924 ALEGRET, A.: "Tarragona a través del siglo XIX". Impresores,
Torres & Virgili, Tarragona.
- *1929 RAHOLA: "La ciutat de Girona". Girona.
- *1930 CAULA, F.: "Les parròquies i comuns de Santa Eulàlia de -
Begudá i Sant Joan les Fonts". Sant Joan les Fonts, Girona.

- *1940 SANS, R.: "El Ampurdán en el siglo XIX". Imprenta Cervantes,-
Barcelona.
- *1941 PLA I CARGOL, J.: "Gerona Popular". Dalmau Carles, Plá, S.A., Ge-
rona.
- *1942 RODEJA GALTER, E.: "Figueras. Notas históricas 1753-1832". -
Figueras.
- *1944 ROVIRA COSTA, J.: "Monografía histórica de san Adrián de Be-
sós". Barcelona.
- *1945 ALMERICH, L.: "Barcelona y el mar". Barcelona.
- *1945 CLOPAS BATLLE, I.: "Resumen histórico de Martorell". Gráficas
Martorell, Martorell.
- *1946 RIUTORT, J. M.: "Historia y leyenda de las fuentes urbanas
y campestres de Barcelona". Monografías históricas de Bar-
celona. Ediciones Librería Millá, Barcelona.
- *1946 VALLESCA, A.: "Efemérides Barcelonesas del siglo XIX". Edi-
ciones Librería Milla, Barcelona.
- *1946 VILA, J.: "Geografía, historia y guía de la ciudad de Olot".
Obispado de Gerona, Olot.
- *1948 CUYAS TOLOSA, J. M.: "Badalona en las postrimerías del siglo
XVIII y en los albores del XIX". Badalona.
- *1949 CENTRO DE ESTUDIOS COMARCALES: "Miscellanea Aqualatensia."
Igualada.
- *1950 DANES i TORRAS: "Pretèrits Olotins". Olot.
- *1951 LLOBET, S.: "Estudio geográfico e histórico". Editorial Alpi-
na, Granollers.
- *1951 MONTOLIU, M. de: "Tarragona, Símbolo". Publicaciones del Sindica-
to de Iniciativa de Tarragona.

- *1952 MARTI i VILA, C.: "Notes històriques de la vila Sant Boi del Llobregat". Biblioteca Popular, Sant Boi del Llobregat.
- *1953 MONTOLIU M. de: "Llibre de Tarragona". Editora Selecta S.A., Barcelona.
- *1954 ORRIOLS CARBONELL, J.: "Un manuscrito del siglo XVIII de noticias histórico-geográficas locales". Boletín de la Biblioteca Museo Balaguer Tarragona.
- *1959 LLOVET, J.: "La ciutat de Mataró". Editorial Barcino, Barcelona.
- *1960 CODINA i OILA, J.: "Historia de una Plaza (la Plaza de El - ". Imprenta comercial de El Prat.
- *1960 RODEJA GALTER, E.: "Figueras. Notas históricas". Instituto de Estudios Ampurdaneses, Figueras.
- *1961 GIRONA i CASAGRAN, J.: "L'Alta Garrotxa". Biblioteca Selecta, Barcelona.
- *1961 SOLDEVILA, F. et al: "Un segle de vida catalana". Editorial Alcides, Barcelona.
- *1961 VALLS i BROQUETES, O.: "La vila d'Esparraguera i el seu Terme". Esparraguera.
- *1962 GOBIERNO CIVIL DE GERONA.: "Gerona inundaciones". Gerona.
- *1962 PLA I CARGOL. J.: "Gerona histórica". Dalmau Carles, Plá, S.A., Gerona.
- *1963 GARI SIUMELL, J.A.: "Descripción e historia de la villa de Villanueva y Geltrú". Joan Rius i Vila, Editorial Vilanova i la Geltrú.
- *1963 RECASENS Y COMES J.M.: "El Corregimiento de Tarragona en el último cuarto del siglo XVIII". Sugrañes Hnos. Editorial, Tarragona.
- *1965 BAULIES I CORTAL J.: "Granollers". Editorial Selecta, Barcelona.

- *1965 LLOGARI PICANYOL, P.: "El Prat. Breu historial del seu origen i de la seva època de major esplendor (segles XVII i XVIII)". Barcelona.
- *1966 PLA I CARGOL, J.: "La Provincia de Gerona". Dalmau Carles, Plá, S.A., Gerona.
- *1966 RECASENS i COMES, J.Mª: "La ciutat de Tarragona". Editorial Barcino, Barcelona.
- *1966 SOLA-MORALES J.Mª de: "Unas notas sobre el restaurado puente mediaval de Besalú". Revista de Gerona nº34.
- *1967 CARRERAS COSTAJUSSA, M.: "Elements d'Història de Sabadell". - Edició de la Caixa d'Estalvis de Sabadell.
- *1967 CARRERAS COSTAJUSSA, M.: "Notes històriques. Sabadell". Quaderns d'arxiu de la Fundació Bosch i Cardellach, Sabadell.
- *1967 PLA CARGOL, J.: "Ampurias y Rosas". Dalmau Carles, Pla, S.A., - Gerona.
- *1968 CANAL i RIUS, P.; VITA i VILLAMAYOR, M.: "Sant Vicenç de Cartea". Sant Vicenç de Castellet.
- *1968 MERCADER CLOSAS S.: "Guía informativa de la villa de Rubí". Salvador Casanova Impresor, Rubí.
- *1969 AMICS DE L'ART VELL I DE LES TRADICCIONS.: "Miscelánea Histórica de Llobregat". Cornellá.
- *1969 CAULA i VEGAS, F.: "Besalú. Comtat Pirinenc". Aubert, Impresor, Olot.
- *1969 PI SAUMELL, J.: "Crónica de la Villa de Molins de Rey". Molins de Rey.
- *1969 ROVIRA i COSTA, J.: "La Població Adrianenca en el segle divuitè". Sant Adrià de Besós.

- *1970 LLOBERAS, P.: "El Poble. Els Senyors Els Menestrals". Editorial Selecta, Barcelona.
- *1970 MONTAGUL, Ll.: "Història breu de Castellar del Vallès." Ateneu Castellanens.
- *1972 SANZ SANCHEZ, E.: "Porqueres. Descripción de la cuenca del Lago Banyoles", Gerona.
- *1973 GRABOLOSE, R.: "Besalú. Un país aspre i antic". Editorial Montblanch-Martín, Granollers.
- *1974 LLOBERAS, P.: "La Bisbal, 1900-1939". Barcelona.
- *1974 VERGES i MIRASSO, A.: "Història de Castellar del Vallès". -- Editora Montblanch-Martín, Barcelona.
- *1975 BERNILS MACH, J.M.: "Figueras. Cien años de ciudad". Instituto de Estudios Ampurdaneses, Figueras.
- *1975 DURAN i SAMPERE, A. et al: "Història de Barcelona". Editorial - Aedos, Barcelona.
- *1975 VENDRELL FABREGAS, S.: "Tordera. Puerta del Maresme". Tordera.
- *1977 DANES i TORRAS J.: "Història d'Olot". Aubert Impressor, Olot.
- *1977 MADURELL, J. M.: "Fulles historiqués de l'Hospitalet de Llobregat. Notes Documentals d'arxiu". Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat.
- *1977 ROVIRA i COSTA, J.: "Sant Adrià de Besòs". Ayuntamiento de Sant Adrià de Besòs.
- *1978 SEGURA, J.: "Història d'Igualada ". Ateneu Igualadí, Serppac, Igualada, Vol I.

- *1978 SEGURA, J.: "Història d'Igualada". Ateneu Iguadadí, Serppac, Igualada, Vol II.
- *1978 TEIXIDOR ELIES, P.: "Figueres Anecdòtica Segle XX". Ajuntament de Figueres.
- *1979 COROLEU, J.: "Historia de Villanueva y Geltrú". El Cep i la Nansa, Edicions, Vilanova i la Geltrú.
- *1979 MARQUES I CASANOVAS, J.: "Girona Vella". Excm. Ajuntament de Girona, Girona.
- *1981 ARESTE BAGES, J.: "El crecimiento de Tarragona en el siglo XIX". Excm. Ajuntament i Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Tarragona.
- *1981 GARCIA i DOMENECH, M.: "Breu resum d'història i tradició --- d'Olesa". Centre D'Estudis Comarcals del Baix Llobregat, Olesa de Montserrat.
- *1981 GARRELL i ALSINA, A.: "Granollers. Vila Oberta". Caixa de Pensions "La Caixa", Segona Edició.
- *1981 MESTRES i ROVIRA, J.: "La vila de Blanes i el seu desenvolupament soxio-econòmic. Els segles XVIII, XIX i XX --- (Fins el 1936)". Diputació de Girona, Gerona.
- *1982 ARESTE BAGES, J.: "El crecimiento de Tarragona en el siglo XIX: de la nueva población del Puerto al plan de ensanche". Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics . Ajuntament de Tarragona.
- *1982 AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ: "Imatges Històriques de Torroella i l'Estartit". Museu del Montgrí i del Baix Ter y - Centre d'Estudis i Arxiu.
- *1982 ROSER LOZANO i DIAZ: "Tarragona al Segle XVII: aspects demogràfics d'una població d'antic règim". Universitat de Tarragona.

Documentos relativos a Geografía,
Hidrografía, Climatología e Inundaciones

- 1853 ANONIMO: "Relación histórica de la Avenida de la Santa Luz en la iglesia de N. Sra. del Carmen en 1345". Imprenta Andrés Abadel, Manresa.
- *1864 JULIAN DE CHIA: "Inundaciones de Gerona. 28 diciembre 1367 al 11 de octubre de 1864". Gerona.
- 1880 CAXAS, O: "Inundaciones en el Ampurdán en el año 1421". - Revista de Gerona IV, Gerona.
- *1883 MASSO TORRENS, J.: "Catalunya per sos rius"
- *1885 BOTET y SISO, J.: "Inundaciones en Riudellots de la Selva - (1884) . Revista de Gerona IX , Gerona.
- *1889 GARCIA FARIA, P.: "Saneamiento del Llano del Llobregat".
- 1893 GARCIA FARIA, P.: "Proyecto de Saneamiento del subsuelo de - Barcelona".
- 1896 "Sobre el último temporal". Boletín de la Academia de Ciencias - y Artes, Barcelona.
- 1899 AUTOR DESCONOCIDO: "Anteproyecto de encauzamiento, rectificación y desvío del río Llobregat". Barcelona.
- 1900 VIDAL, L. M.: "La tectónica y los ríos principales de Cataluña". Boletín de la Real Academia de Ciencias y Artes de Barcelona, t. II, Barcelona.

- 1901 GUILLEN-GARCIA, G.J. de: "Las inundaciones. Sus causas, sus - efectos. Ligeras ideas sobre lo que debe hacerse para evitarlas". Barcelona.
- 1902 AUTOR DESCONOCIDO : "Riera de Riudecanyas-Pantano de Riudecanyas" . Barcelona.
- 1904 PUIG y VALLS, R.: "El Llobregat: sus cuencas alta, media y - baja". Memoria de la Academia de Ciencias y Artes. Tercera Epoca, Barcelona.
- *1908 DIPUTACION PROVINCIAL DE BARCELONA: "Memoria referente a las Inundaciones ocurridas en Cataluña durante el mes de octubre de 1907". Barcelona.
- *1908 GARCIA FARIA, P.: "Las inundaciones de octubre de 1907 en Cataluña. Previsiones futuras". Barcelona.
- *1909 AUTOR DESCONOCIDO : "Proyecto del pantano de Foix, Río Foix"
- 1910 AUTOR DESCONOCIDO : "Proyecto del pantano de Ginesta y canal de San Gregorio".
- 1910 SANTA MARIA, L. Y MARTIN, A.: "Estudios hidrográficos en la -- cuenca del río Llobregat". Boletín Instituto Geológico y Minero de España, t. XXX, Madrid
- 1912 AUTOR DESCONOCIDO : "Proyecto de encauzamiento del río Llobregat entre los perfiles 38 al 50 del anteproyecto". Barcelona.
- 1913 ROSSELLO i OLIVE, R.: "Saneamiento del Bajo Llobregat y modo de evitar las inundaciones que le causa el río". Barcelona.

- 1921 AUTOR DESCONOCIDO : "Proyecto de aprovechamiento de aguas de los ríos Ciurana, Francolí, Gayá y vertiente mediterránea de la Cordillera de Prades".
- 1923 AUTOR DESCONOCIDO : "Proyecto de pantano en el río Francolí", Barcelona.
- *1929 FONTSERE, E.: "Los Llevants de la Costa Catalana". Barcelona
- 1930 AUTOR DESCONOCIDO : "Proyecto del pantano de Abanco". Barcelona.
- 1930 AUTOR DESCONOCIDO : "Proyecto del pantano de Crespia". Barcelona.
- *1930 FERRER, J.: "Atlas pluviométrico de Catalunya". Fundació Patxot, Barcelona.
- 1930 FERRER, J.: "Assaig sobre el Clima de Caldes de Montbui". - Servei Meteorològic de Catalunya. Imprenta Casa Provincial de Caritat, Barcelona.
- *1930 REVISTA DE LA CONFEDERACIÓN SINDICAL HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "La Gran Riada del Francolí".
- 1931 AUTOR DESCONOCIDO : "Proyecto de obras de defensa de la ciudad de Tarragona contra las avenidas del río Francolí". - Barcelona.
- 1931 AUTOR DESCONOCIDO : "Proyecto del pantano de Sau". Barcelona.
- 1933 AUTOR DESCONOCIDO : "Proyecto del pantano de la Llavina". - Barcelona.
- 1934 AUTOR DESCONOCIDO : "Proyecto del pantano de San Pons". - Barcelona.

- 1934 SERVEI METEOROLOGIC DE CATALUNYA: "Condiciones climatològiques de les costes occidentals de la Mediterrània", Barcelona.
- *1934 SERVEI METEOROLOGIC DE CATALUNYA: "Pluges a Catalunya durant -- l'any meteorològic comprés entre el 1^{er} de desembre del 1931 i el 30 de novembre del 1932", Barcelona.
- 1936 PUCHADES, J. M.: "La llargada dels rius catalans". Extret del Butlletí de l'Agrupació Excursionista de Granollers, Grafics Ama dor Carrell, Granollers.
- *1936 RAS CLARAVALLS, J.: "Assaig sobre el clima de Tarragona". Ser vei Meteorològic de Catalunya, Generalitat de Catalunya, Barcelona.
- *1936 REPARAZ, G. de : "Les aigües corrents". Geografia de Catalunya, - Barcelona.
- 1937 FONTSERE, E.: "L'anomalia tèrmica de la Plana de Vic". Servei Meteorològic de Catalunya,
- 1938 AUTOR DESCONOCIDO : "Estudio del recrecimiento de la cota - de máximo embalse del pantano de Sau en 10,97 metros", Barcelona.
- 1938 REPARAZ-RUIZ, G. de: "Essai sur l'Hydrologie des cours d'eau catalans". Revue Géographique des Pyrenées et du Sud-Ouest, Tou louse.
- *1941 COMISARIA GENERAL EN RECONSTRUCCION DE DAÑOS OCASIONADOS POR LAS INUN DACIONES: "Memoria de la labor desarrollada por la comisa ria General en Reconstrucción de los daños ocasionados por las inundaciones en 1940", Barcelona.
- *1942 LLOPIS LLADO, N.: "Estudio geológico del valle del Congost". Publicaciones del Instituto Geológico-Topográfico de la Diputa - ción Provincial de Barcelona. Imprenta de la Casa Provincial de Caridad, Barcelona.

- 1944 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de defensa contra el río Tordera en el término de Blanes", - Barcelona.
- 1944 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de defensa y encauzamiento del río Tordera en el término municipal de Tordera", Barcelona.
- *1944 MASACHS ALAVEDRA, V.: "Las variaciones estacionales en los ríos de la vertiente catalana-mediterránea". Las Ciencias, Madrid.
- *1944 PUCHADES, J. M.: "Consideraciones sobre nuestro río". Vallés, - Granollers.
- 1946 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de pantano de Boadella-río Muga", Barcelona.
- 1947 HESSIGER, E.: "La distribución estacional de las precipitaciones en la Península Ibérica y sus causas". Estudios Geográficos, Madrid.
- 1947 MASACHS ALAVEDRA, V.: "Los factores determinantes de la distribución espacial de los tipos de régimen de los ríos de la Península Ibérica". Estudios Geográficos, Madrid.
- *1948 MASACHS ALAVEDRA, V.: "El régimen de los ríos peninsulares". Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Barcelona.
- *1948 PUCHADES BENITO, J. M.: "El río Besós". Publicaciones del Instituto Geológico de la Diputación Provincial de Barcelona, Barcelona.
- 1949 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Anteproyecto del pantano de Cardona para el estudio de sus características generales y la conveniencia de su construcción". -- Barcelona.

- *1952 MASACHS ALAVEDRA, V.: "Aportación a la caracterización hidrográfica del Pirineo". Instituto de Estudios Pirenaicos, Zaragoza.
- 1953 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Anteproyecto de regulación del alto Cardoner", Barcelona.
- 1953 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Anteproyecto de regulación de los caudales de la cuenca del río Fluvià", Barcelona.
- *1954 MASACHS ALAVEDRA, V.: "El clima, las aguas". Geografía de España y Portugal. Montaner y Simón, Barcelona.
- *1954 TERAN de M., SOLE SABARIS L. et al: "Geografía de España y Portugal". Montaner i Simón, S.A., Barcelona.
- 1956 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de pantano de la Baells", Barcelona.
- 1956 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de pantano del Ciurana", Barcelona.
- 1956 REFFONTAINE, P.: "El Delta del Llobregat". Estudios Geográficos, Madrid.
- 1957 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de pantano de Jorba sobre el río Noya", Barcelona.
- 1958 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto del pantano de Sorba". Barcelona.
- *1958 SOLE SABARIS et al.: "Geografía de Catalunya". Ed. Aedos, Barcelona.
- 1959 ZIMMERSCHIED, W.: "Acerca de las situaciones típicas de ---- tiempo en la Península Ibérica". Servicio Meteorológico Nacional, Madrid.

- *1961 ABAD i de VINYALS, R.d': "Notes climatològiques del segle - XVII". Miscel.lania Fontseré, Barcelona.
- 1963 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Estudio previo para la solución del problema de los desbordamientos - del colector de la rambla y de los demás cauces de occidente de Tarrasa", Barcelona.
- 1963 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de embalse laminador de las avenidas del río Ripoll, en Mas Pineto", Barcelona.
- 1963 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Propuesta de Zonas de de Servidumbre de Inundación", Barcelona.
- *1963 CONSEJO ECONOMICO SINDICAL DE BARCELONA: "Infomes sobre inundaciones del Vallés, en otoño de 1962, y auxilios prestados hasta marzo de 1963", Barcelona.
- *1963 ELIAS, F.: "Precipitaciones máximas en España". Ministerio - de Agricultura, Madrid.
- *1963 MACIA MERCADE; J.: "Riadas 1962. Informe Periodístico". Cuadernos de Archivo de la Fundación Bosch i Cardellach.
- *1963 TOMAS QUEVEDO, A.: "Causas meteorológicas de las inundaciones de septiembre de 1962 en el Bajo Vallés, Llano de Llobregat y la Maresma". Estudios Geográficos, Madrid.
- *1964 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Estudio previo del encauzamiento del río Llobregat entre Martorell y el mar", Barcelona.
- 1964 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de acondicionamiento del cauce del bajo Ter", Barcelona.

- 1964 GARICA LOZANO, F.: "Métodos en uso y su empleo para cálculo de la evapotranspiración". Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, Centro de Estudios Hidrográficos, Madrid.
- *1964 LOPEZ BUSTOS, A.: "Resumen y conclusiones de los estudios - sobre avenidas del Vallés en 1962". Centro de Estudios - Hidrográficos, Madrid.
- *1964 TORAN-TAMS: "Análisis de avenidas del río Llobregat (estudio previo y anteproyecto)". Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental.
- *1965 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Encauzamiento - del río Llobregat en su tramo de Molins de Rey al mar y acceso a Barcelona por la N-II desde Molins de Rey. Anteproyecto". Barcelona.
- *1965 DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS: "Inventario de Recursos Hidráulicos del Pirineo Oriental". Ministerio de Obras Públicas, Madrid.
- 1966 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Estudio de los recursos hidráulicos de las cuencas de los ríos Besós y bajo Llobregat", Barcelona.
- 1966 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de encauzamiento y de defensa del río Congost entre el puente de FFCC. de Barcelona a Puigcerdà y el Vado de Palau en la carretera local de Montmeló a Granollers", Barcelona.
- *1966 CODINA, J.: "Delta del Llobregat. La gent del Fang. El Prat: 1965-1965", Barcelona.
- 1966 JANSÀ GUARDIOLA, J.M.: "Meteorología del Mediterráneo Occidental". Servicio Meteorológico Nacional, Madrid.

- 1966 TOMAS QUEVEDO, A.: "Temporales de 'Levant' ". Servicio Meteorológico Nacional, Madrid
- *1967 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Anuario de meteorología", Barcelona.
- 1967 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Anteproyecto de la presa de San Lorenzo de Savall en el Ripoll", Barcelona
- 1967 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Estudio de la regulación del alto Cardoner", Barcelona.
- 1967 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de encauzamiento del río Besós entre el cementerio de Sta. Coloma de Gramanet y el mar Mediterráneo". Barcelona.
- *1968 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Estudio previo de regulación del río Llobregat", Barcelona.
- *1969 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de corrección de cauces en la cabecera del río Foix (embalse del Foix)", Barcelona.
- 1969 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de desviación del río Francolí en Tarragona", Barcelona.
- 1969 VILARO F. Y MARTIN ARNAIZ M.: "Los datos de la cuenca piloto del río Besós base para el sistema de prevención de avenidas". Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, Barcelona.
- 1970 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Informe sobre la posibilidad de construir un embalse de retención de avenidas en el río Onyar", Barcelona.
- *1970 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Resumen sobre la crecida del río Llobregat en abril de 1969", Barcelona.

- *1970 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Resumen sobre la crecida del río Llobregat en abril de 1969", Barcelona.
- 1970 GUILLO, A. M^a Y PUIGCERVER, M.: "Sobre las contribuciones relativas de las precipitaciones local y generalizada a la precipitación en Catalunya", Revista Geofísica.
- *1970 HERAS, R. Y ALTARES, P.: "Estudio hidrológico completo de los ríos Gaia y Francolí y regulación integral del sistema". Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, Barcelona.
- *1971 ASINEL : "Boletín Hidrometeorológico Semanal".
- *1971 CATALAN LAFUENTE, J.G., OLIVER CLAPES, B., ALONSO PASCUAL, J.J.: -- "Estudio hidrológico del río Llobregat". Comité Asesor y de Estudios del Abastecimiento de Aguas a Barcelona Centro de Estudios, Investigación y Aplicaciones del Agua, Barcelona.
- 1971 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Estudio de la problemãtica general de desagues de los cauces en la ciudad de Girona", Barcelona.
- 1971 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Estudio de los Recursos Hidráulicos totales del Pirineo Oriental", Barcelona.
- 1971 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de acondicionamiento del cauce del río Cardoner a su paso por Suria", Barcelona.
- *1971 CODINA, J.: "Inundacions al delta del Llobregat", Barcelona.
- *1971 CODINA, J.: "El Delta del Llobregat i Barcelona". Edicions. Ariel, Barcelona.
- *1971 IGLESIES, J.: "L'aiguat de Santa Tecla". Dalmau, R., Editor, - Barcelona.

- *1971 LLANSO de VINYALS, J.M.: "Estudios y proyectos para preservar de inundaciones la ciudad de Gerona". Gerona.
- 1971 PUJOL CARRE, S.: "Situaciones pluviométricas excepcionales en el litoral Catalán". Revista Agua. Barcelona.
- *1971 VILARO, F. y MARTIN ARNAIZ, M.: "Estudio de las avenidas de - Octubre de 1970 en los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental". Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental. Barcelona.
- 1972 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de acondicionamiento del Daró en Gualba", Barcelona.
- 1972 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de encauzamiento del río Besós entre Montmeló y la Riera Se ca", Barcelona.
- 1972 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de encauzamiento del río Llobregat entre Martorell y Molins de Rey", Barcelona.
- 1972 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Tercer informe - sobre los recursos hidrográficos totales de la cuenca - del río Ridaura y Estudio General sobre posibilidades - de los Acuíferos aluviales como embalse de regulación", Barcelona.
- *1972 TOMAS QUEVEDO A.: "Las inundaciones de Septiembre de 1971 y sus causas". Miscellanea Bacinonesa, Barcelona.
- *1973 CAMPO, M.J.: "Inundaciones y conflicto social". C.A.U, Barcelona.
- *1973 CODINA, J.: "Las riadas del Llobregat y el Ebro en la Histo ria". C.A.U., Barcelona.
- *1973 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Instrucciones y datos para el sistema de previsión e información de Aveni - das", Barcelona.

- *1973 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Ripoll". Barcelona.
- *1973 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Besós". Barcelona.
- *1973 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Anoia". Barcelona.
- *1973 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Ter". Barcelona.
- *1973 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Tordera". Barcelona.
- *1973 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Fresser". Barcelona.
- *1973 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Cardoner". Barcelona.
- *1973 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Mogent". Barcelona.

- *1973 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Francolí". Barcelona.
- *1973 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Congost". Barcelona.
- 1973 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de encauzamiento de la riera de Lloret de Mar-Gerona- Tramo II, Parte 1" , Barcelona.
- 1973 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de estabilizacion, defensa y encauzamiento de las rieras de Rubí, Palau y las Arenas. Desvío de Terrasa y cauces - afluentes a las mismas", Barcelona.
- 1973 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de defensa y encauzamiento de la riera de Alforja en Cambrils", Barcelona.
- *1973 GIRALT, E.: "Lo que cuesta una inundación". C.A.U., Barcelona.
- *1973 JORDI-ARAGO, N.: "Gerona, tres veces inmortal, mil veces -- inundada". C.A.U., Barcelona.
- *1973 MOLEST, J. Y JULIA, R.: "Efectos de las grandes lluvias en el casco urbano de Barcelona". C.A.U., Barcelona.
- 1973 SECO, J. Y GARMENDIA, J.: "Evaporación en España. Comparación de fórmulas". Ministerio del Aire, Instituto Nacional de Meteorología, Madrid.
- *1974 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL Y COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de puntos negros por crecidas en la cuenca del Pirineo Oriental", Barcelona.

- *1974 MONTALBAN, F. Y NOVOA, M.: "Inundaciones del 20 de Septiembre de 1971 en la cuenca del río Llobregat". Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, Barcelona.
- 1974 SOLER M.: "Puesta al día del estudio del río Ridaura". Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, Barcelona.
- 1975 ALBAIGES I OLIVART, J.M.: "Informe sobre la construcción de -- una presa en Fornells, para la laminación de las avenidas del río Onyar". Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, Barcelona.
- *1975 ALBENTOSA SANCHEZ, L.M.: "Los climas de Cataluña". Universidad de Barcelona.
- *1975 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Riera Caldas". Barcelona.
- *1975 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Riera Rubí". Barcelona.
- *1975 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Muga". Barcelona.
- *1975 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Riera Marles". Barcelona.
- *1975 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Foix". Barcelona.

- *1975 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Tenas". Barcelona.
- *1975 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cuace y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Riera Riudeviltles". Barcelona.
- 1975 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Capacidad de evacuación de los embalses de la cuenca del Pirineo Oriental", Barcelona.
- 1975 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Estudio del desvío del río Francolí en túnel bajo la rambla de Tarragona", Barcelona.
- 1975 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto del embalse de Sorba en la riera Aiguadora", Barcelona.
- *1975 MONTALBAN, F. Y NOVOA, M.: "Inundaciones del 20 de Septiembre - de 1971 en la cuenca del río Llobregat". Comisaría de --- Aguas del Pirineo Oriental, Barcelona.
- *1976 ALONSO OROZA, S.: "Algunos aspectos meteorológicos de los -- temporales de Levante". Resumen de tesis doctoral, Universidad de Barcelona.
- *1976 CAMPS J. de, CAMPRUBI, R.: "El Ter". Edicións Destino, Barcelona. Barcelona.
- *1976 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Fluviá". Barcelona.
- *1976 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Riera Arbucias". Barcelona.

- *1976 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Riera Gabarresa". Barcelona.
- *1976 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Rigat". Barcelona.
- *1976 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Llobregat". Barcelona.
- *1976 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Sert". Barcelona.
- *1976 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Gurri". Barcelona.
- *1976 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Riera Santa Coloma". Barcelona.
- *1976 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Manol". Barcelona.
- *1976 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Llobregat de Muga". Barcelona.

- *1976 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario de aprovechamientos hidráulicos, obras y vertidos en el cauce y zona de policía de los ríos de la cuenca del Pirineo Oriental. Río Gaiá". Barcelona.
- 1976 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de encauzamiento de la riera de la Salud en San Feliú de Llobregat", Barcelona.
- *1976 MIRO, J., GRANADA Y GELABERT: "Avenidas catastróficas en el mediterráneo occidental". Revista de Hidrología, Madrid.
- *1976 ORIOL RIBA et al : "Geografía física dels Països Catalans".- Centre Excursionista de Catalunya, Barcelona.
- 1977 CAPEL MOLINA, J.J.: "Insolación y nubosidad en la España peninsular y Baleares". Revista Paralelo 37º, Universidad de Murcia.
- 1977 JULIA BRUGUES, R.: "Estudio de la cuenca lacustre de Banyoles-Besalú". Facultad de Geología, Barcelona.
- 1977 QUEFOL, T.M.: "Proyecto 11/77 de defensa de la margen derecha del río Gaya en el vivero forestal Cal Camadall".Confederación Hidrográfica del Pirineo Oriental, Barcelona.
- *1978 "Girona: rius, ponts, aiguats". Ayuntamiento Girona, Girona.
- *1979 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Anuarios de Aforo". Ministerio de Obras Públicas, Madrid.
- *1979 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL Y COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Inventario y plano de puntos negros por Avenidas", Barcelona.
- *1979 CONGRES DE CULTURA CATALANA: "Atlas històric,geografic i comarcal de Catalunya", Barcelona.
- *1979 MONTALEBAN, F. y NOVOA, M.: "Inundaciones del 18-19 de Octubre de 1930 en el río Francolí". Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, Barcelona.

- *1979 MONTALBAN, F., NOVOA, M.: "Inundaciones de 6-7-8 de Enero de 1977 en la provincia de Gerona". Comisaría de Aguas del - Pirineo Oriental, Barcelona.
- *1979 NOVOA, M.: "Estudio de máximas avenidas en la cuenca del - río Tordera". Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, Barcelona.
- *1979 NOVOA, M.: "Inundaciones del 18-19 de Octubre de 1977 de -- los ríos Fluviá y Ter en la provincia de Gerona". Comi- saría de Aguas del Pirineo Oriental.
- *1979 TERAN, M. de, SOLE SABARIS, L., et al: "Geografía General de Es- paña". Editorial Ariel, Barcelona.
- 1980 COMISARIA DE AGUAS DEL PIRINEO ORIENTAL: "Estudio de los recur- sos hídricos del Bajo Francolí". Barcelona.
- 1980 CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL PIRINEO ORIENTAL: "Proyecto de en- cauzamiento de la riera de la Bisbal en Vendrell". Bar- celona.
- 1980 L.E.M.A. GRUP CATALA - COMISSIO DE CONTAMINACIO I RECURSOS: "Enques- ta sobre qualitat i disponibilitats de recursos d'aigua a Catalunya". Barcelona.
- *1981 GENERALITAT DE CATALUNYA: "Marc per al pla d'aigues de Catalu- nya". Departement de Política Territorial i Obres Públiques, Barce- lona.
- *1981 GRUPO DE TRABAJO REGIONAL DEL PIRINEO ORIENTAL: "Plan Hidrológico Nacional. Avance-80". Confederación Hidrográfica del Pirineo Oriental y Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, Barcelona.
- *1981 NOVOA, M.: "Avenida del 17 de Agosto de 1921 en la cuenca - del río Gayá". Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, Barce- lona.
- *1981 NOVOA, M.: "Inundaciones del 12 de Octubre de 1907 en la -- cuenca del río Cardoner". Comisaría de Aguas del Pirineo -- Oriental, Barcelona.

- *1982 INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGIA: "Resumen Mensual del Boletín Meteorológico Diario y Avance del Boletín Mensual Climatológico", Madrid.
- *1982 NOVOA, M.: "Estudio de máximas avenidas en el río Onyar en Gerona". Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, Barcelona.
- *1983 VARIOS AUTORES: "Lluvias excepcionales e inundaciones en la vertiente mediterránea oriental española en octubre-noviembre 1982". Instituto de Geografía "Juan Sebastián Elcano". Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Madrid.

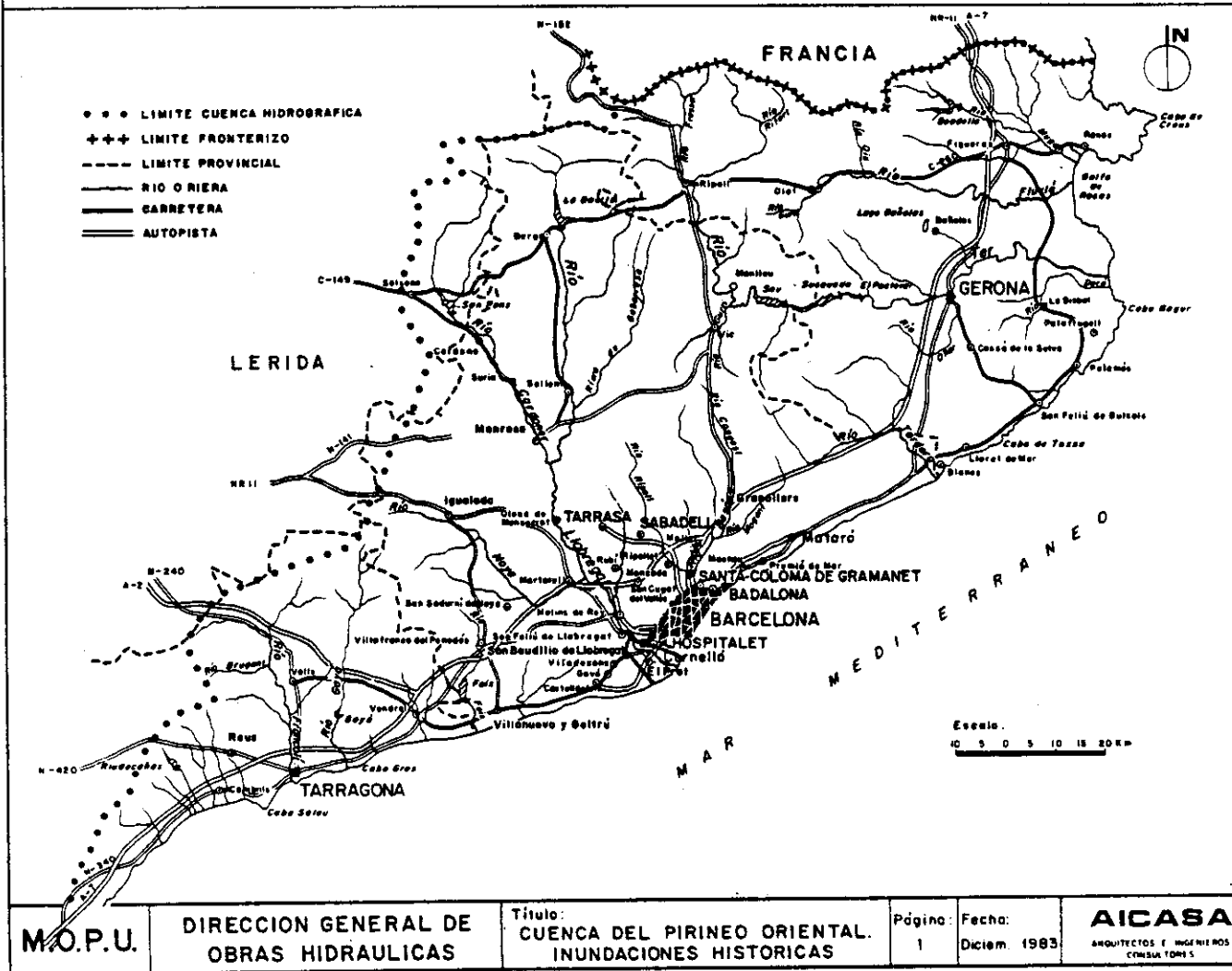
ANEXO II. FICHAS DE INUNDACIONES HISTORICAS

1. INTRODUCCION

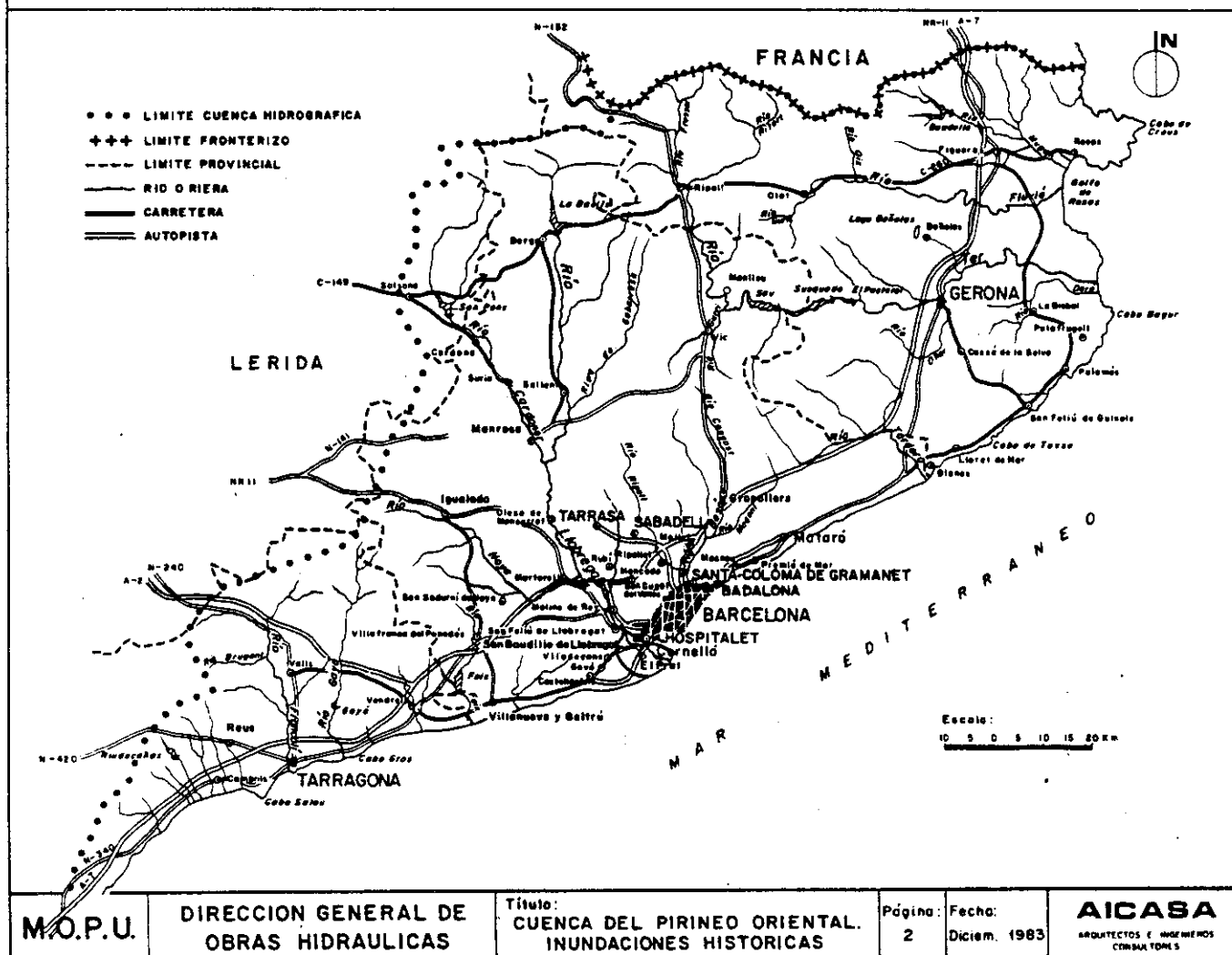
Se incluyen en este Anexo ciento sesenta y dos fichas, una por cada inundación que se ha detectado desde el año 1483 hasta la fecha de redacción de este Informe; las fichas se presentan por orden cronológico y, como puede observarse, cada una consta de dos partes plenamente diferenciadas: una gráfica y otra descriptiva.

La parte gráfica indica, sobre un plano actual de la cuenca, la zona afectada por la inundación en cuestión deducida de los comentarios, cuando existen, y se ha utilizado sobre todo para conocer el número de inundaciones que se han producido en estos quinientos años en cada punto inundado.

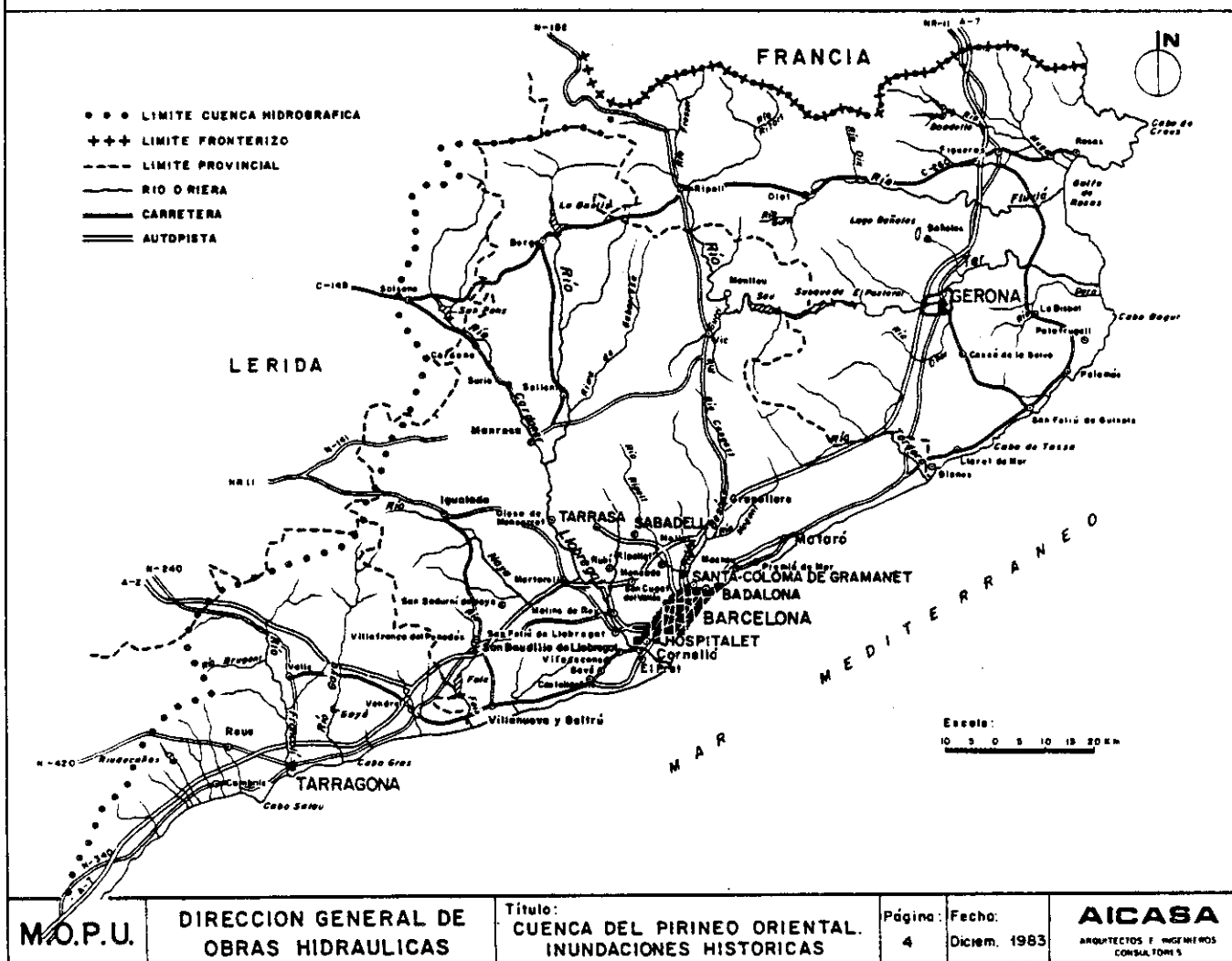
En el apartado descriptivo se indica: la fecha de la inundación, que permite determinar los casos, muy frecuentes, de estacionalidad bien definida; la duración; las causas y los daños producidos; cuando se ha encontrado la información pertinente, es decir en los últimos decenios, se han incluido también las características hidrológicas e hidráulicas de las inundaciones y/o de las avenidas que las produjeron. Muchas veces se han podido incluir anécdotas interesantes al respecto, que si bien es posible que no añadan datos cuantitativos al conocimiento de la inundación no cabe duda de que ilustran los acontecimientos.



Una avenida del Llobregat destruyó el puente de Sant Boi a principios del otoño.

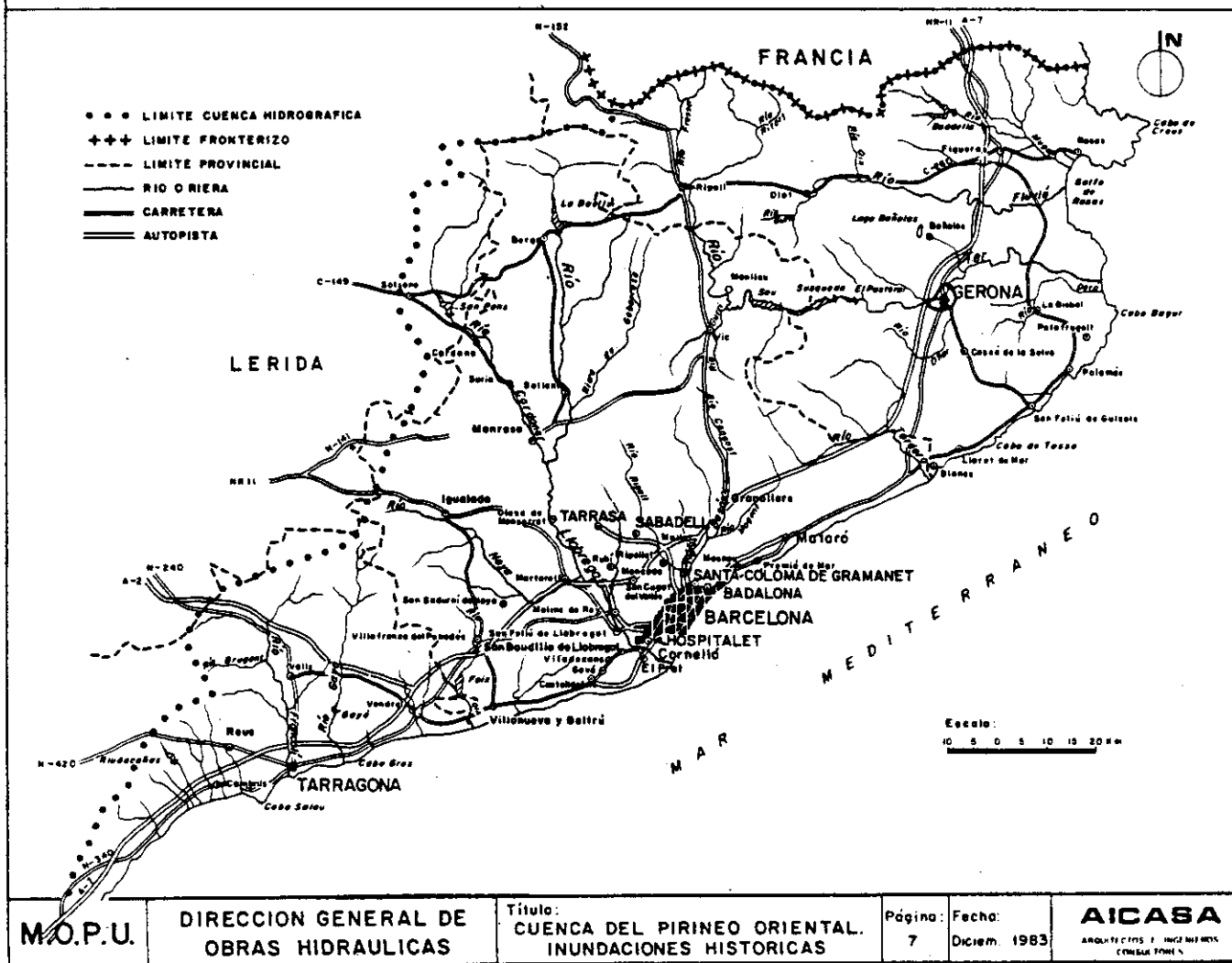


[illegible]

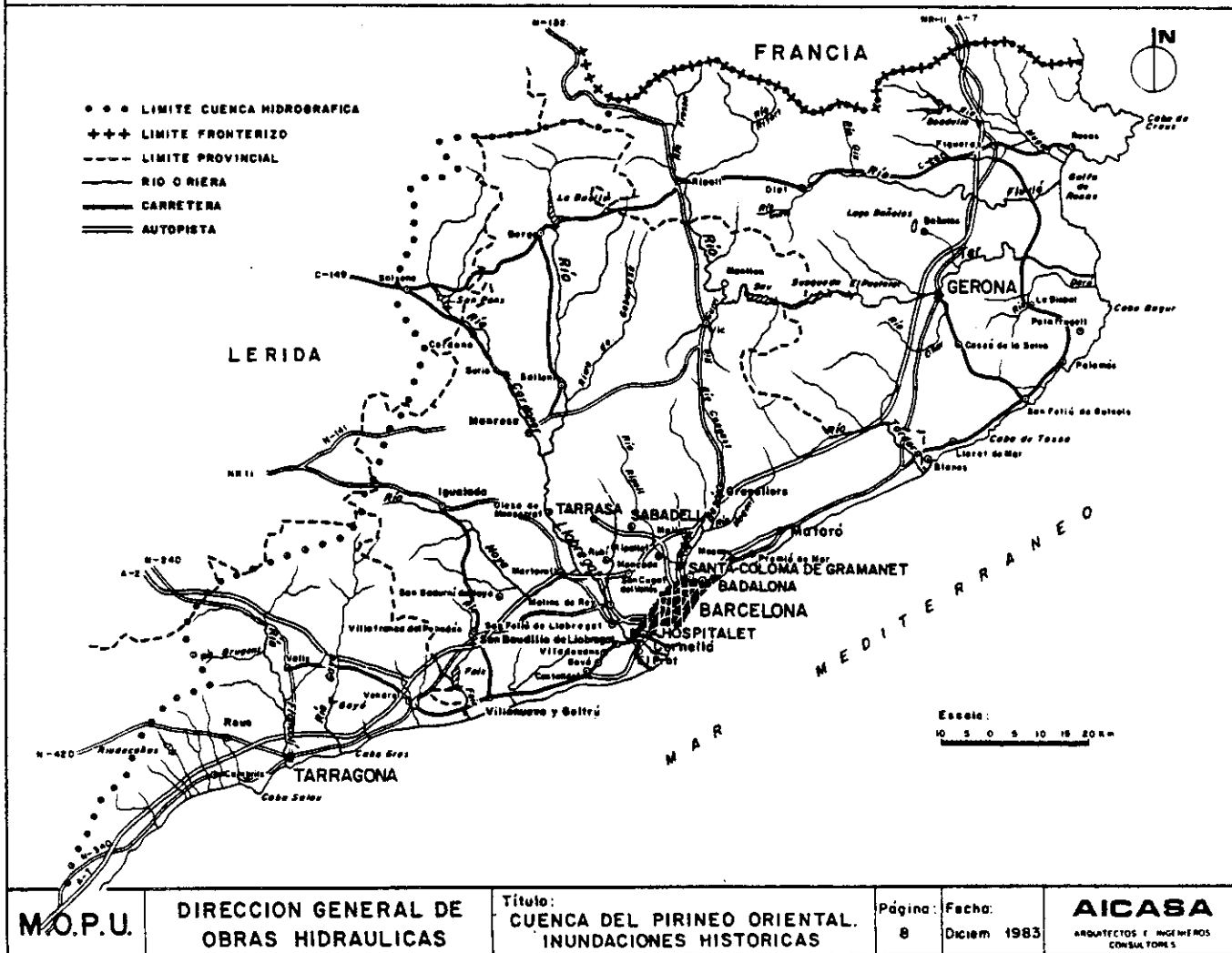


OCTUBRE 1552
AIGUAT DE SANT LLUCH

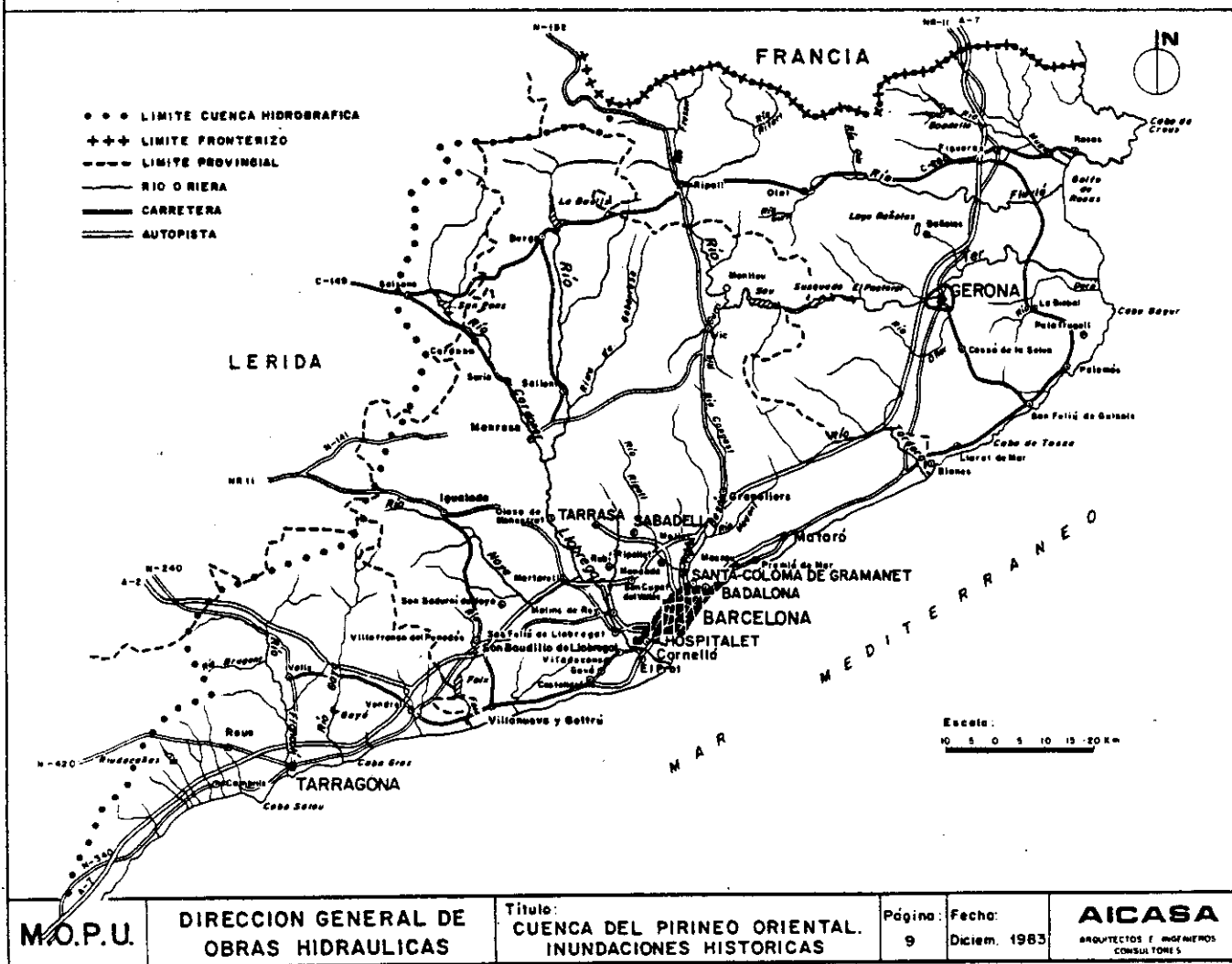
El 18 de octubre vinieron crecidos el Ter y el Galligans de forma que este último embalsó, en su desembocadura, al Ter, inundando el Monasterio de San Pedro de Gerona. Parece que hubo derrumbamientos por la zona de este monasterio. También resultaron afectados por la inundación los conventos del Carmen y de San Francisco de Asís. Se derrumbaron dos cosas en la calle de Ballesterías; en la casa Capitular - llegaron a haber siete palmas de agua.

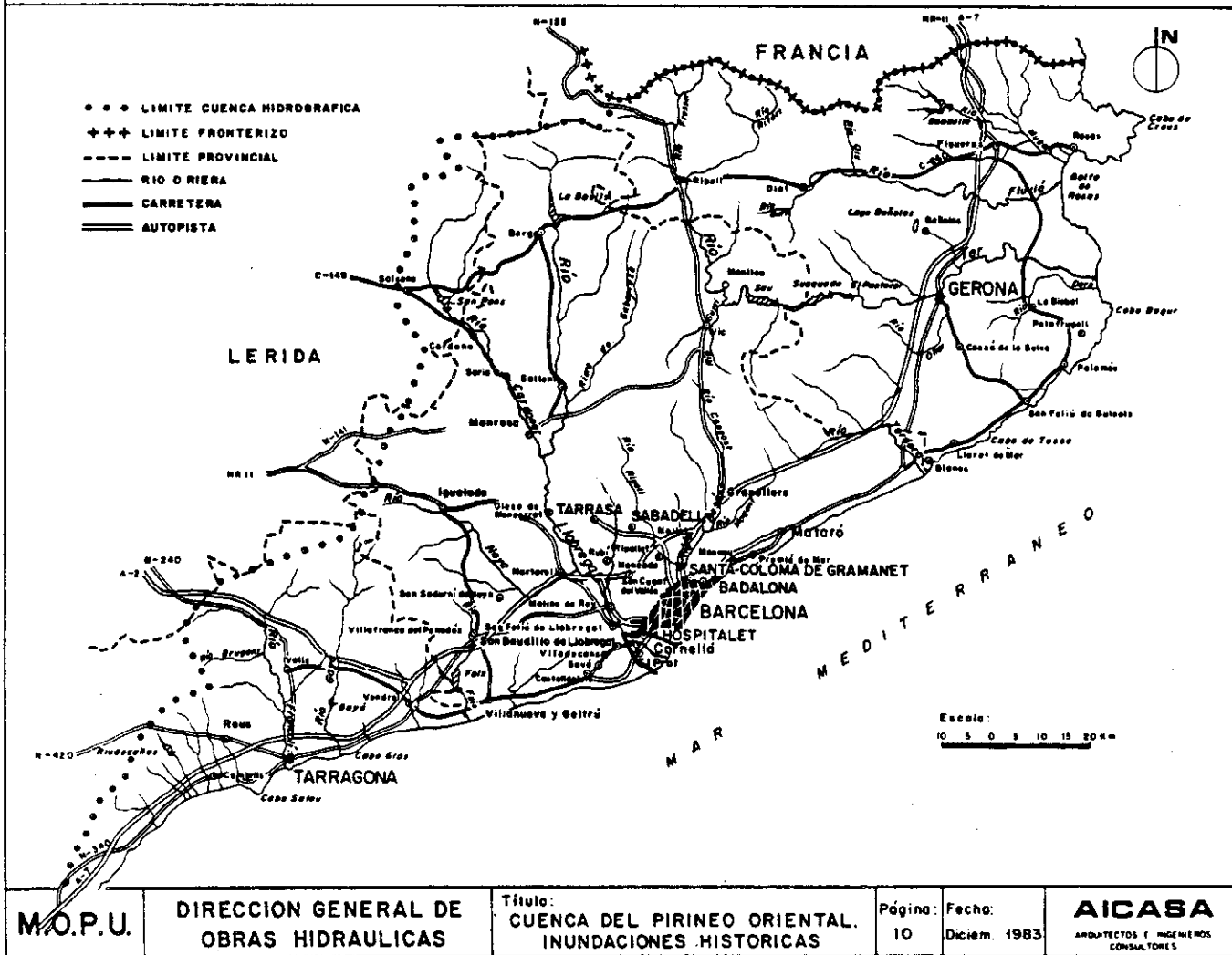


En otoño sobrevino una avenida del río Llobregat, que inutilizó la barca de El Prat.



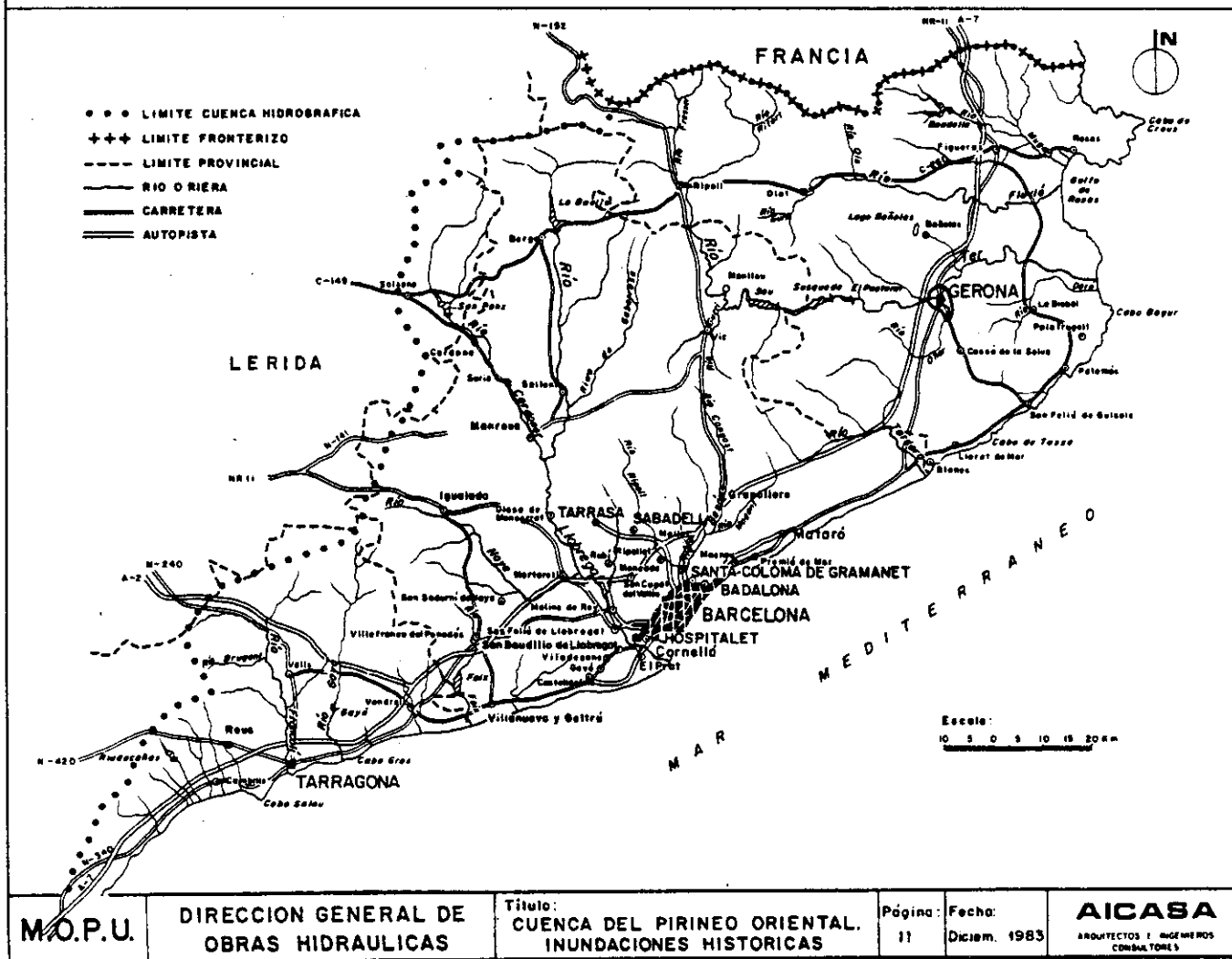
Desde el día 15 de octubre hasta el día 22 las casas de la Plaza de las Coles quedaron inundadas; no se podía pasar por la plaza del Oli ya que también resultó inundada. Hubo que socorrer a los monjes de Santa Clara, a los padres Carmelitas, a los Franciscanos y al hospital de Sant Llútz, en el Pe_dret.



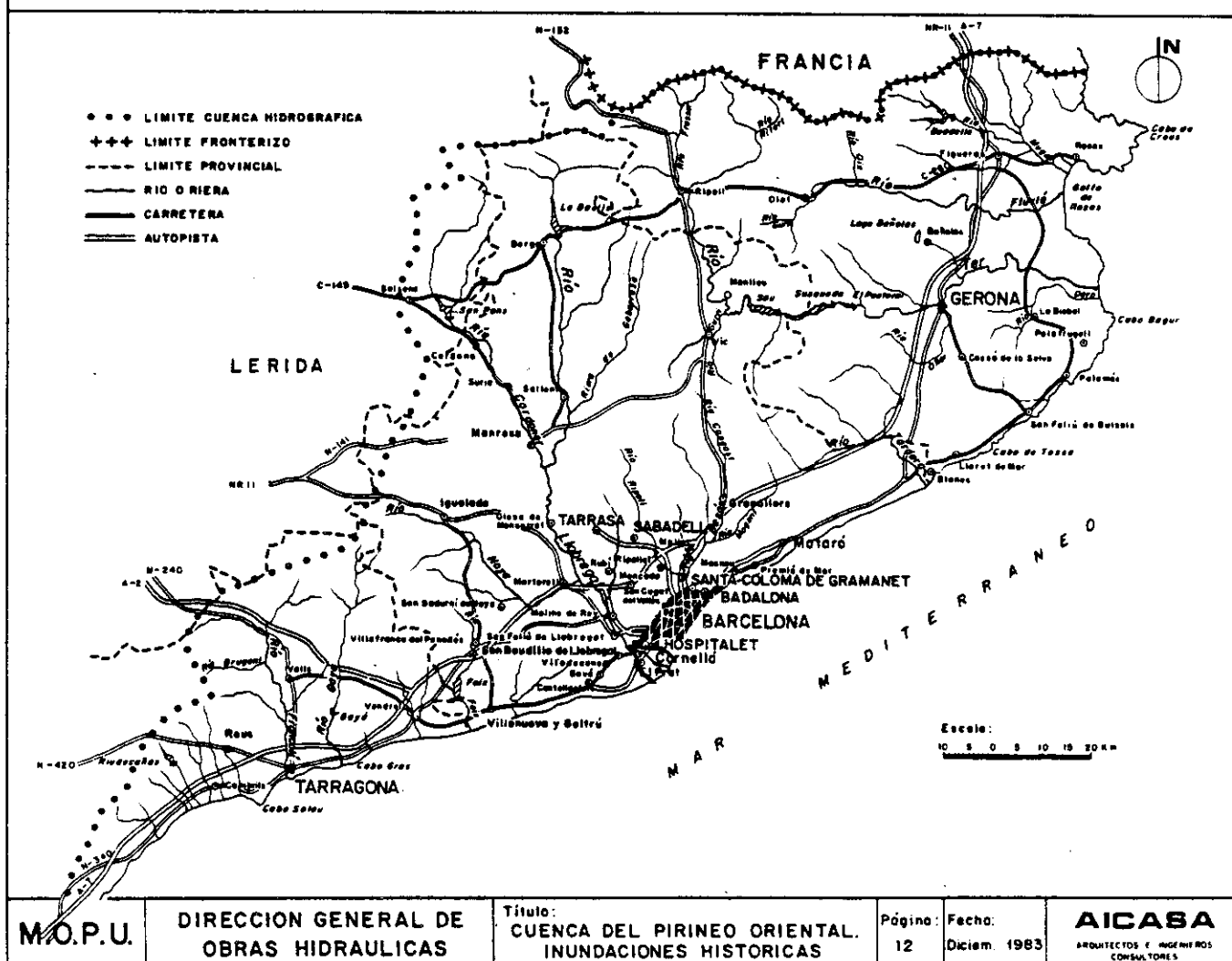


DICIEMBRE 1579

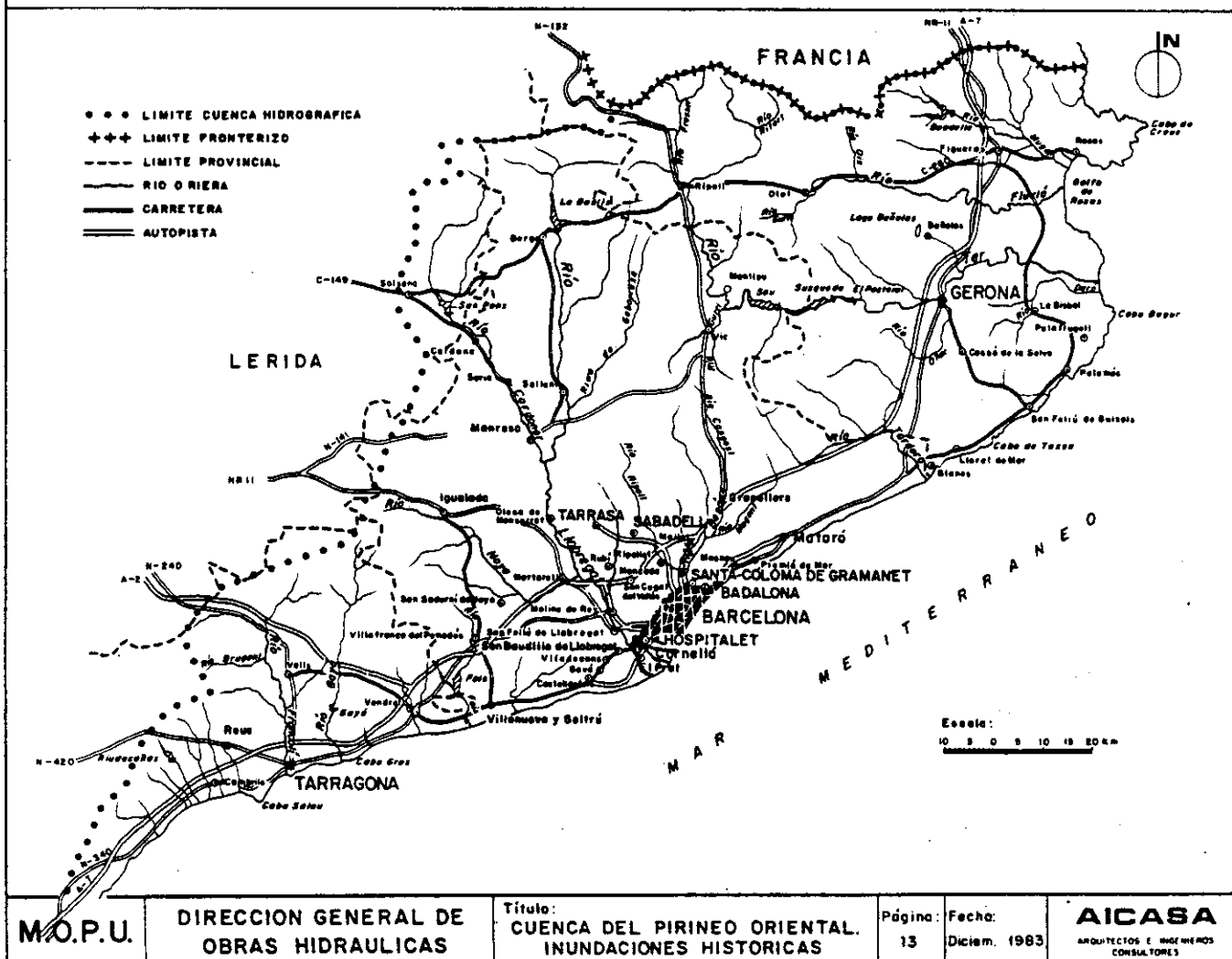
El día 23 de diciembre experimentaron crecidas los ríos Ter y Onyar. El agua subió una cana dentro - del cancel de la Tabla, en Gerona, y pasó por encima del Puente Mayor derribando los pretils de ambos extremos.



Riada del Llobregat que causó daños en la iglesia de El Prat que se encontraba apuntalado debido a los daños sufridos en anteriores avenidas.



Tuvo lugar una avenida del Llobregat que dañó la iglesia de El Prat que, a la sazón, estaba siendo reconstruido. También causó daños en una carnicería y en Mas Gual situadas en la otra margen de la Riera Vella.

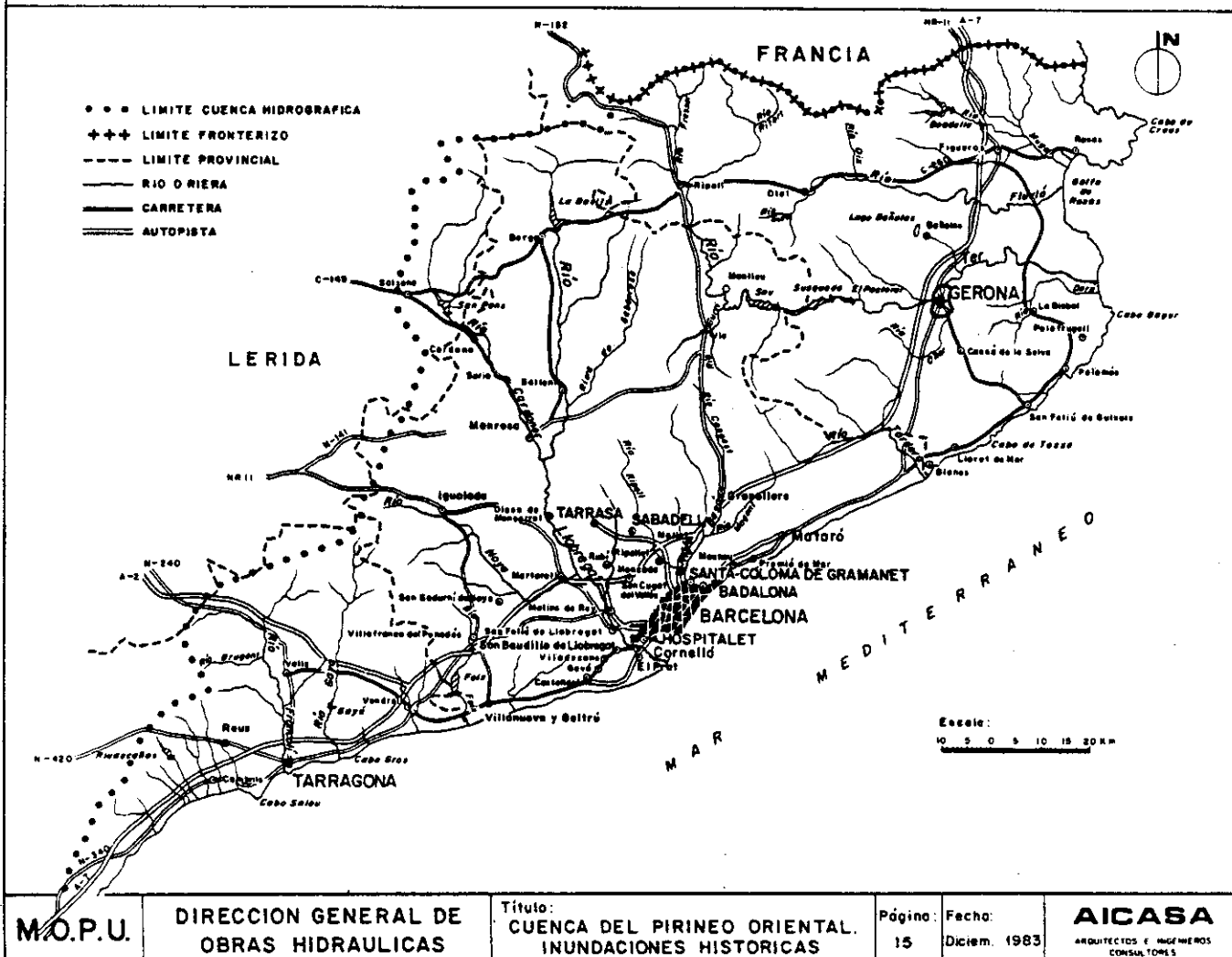


NOVIEMBRE 1599

El día 15 de noviembre el río Ter inundó Gerona, llegando las aguas en Pedret hasta el altar mayor - del Monasterio de San Agustín, es decir, a más de once palmos de elevación sobre el nivel de la planta bajo de los casas. En Sorriá el agua pasaba a mayor altura que el puente, cuyos pretilos se llevó aquella corriente espantosa.

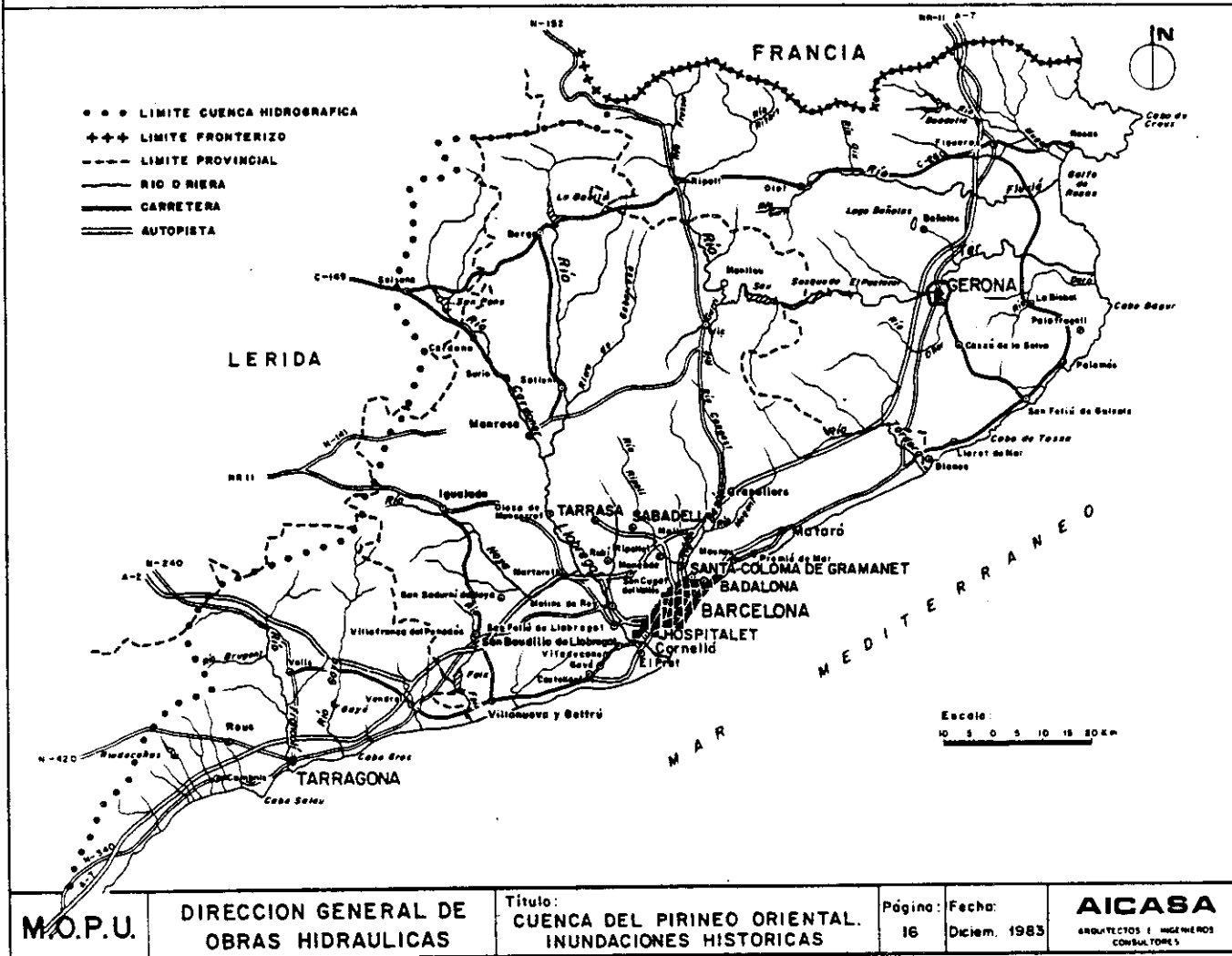
Tan considerable golpe de agua interceptó el paso al río Onyar que al embalsarse inundó la parte baja de la ciudad, de modo que en la plaza de las Coles el agua llegó a tener la altura de los primeros pisos de las casas.

De la inundación existía un testimonio en una casa al final de la calle de Pedret consistente en una pequeña lápida en la cual se hace constar que las aguas subieron a la altura de cerca de diez palmos sobre el nivel de la calle.

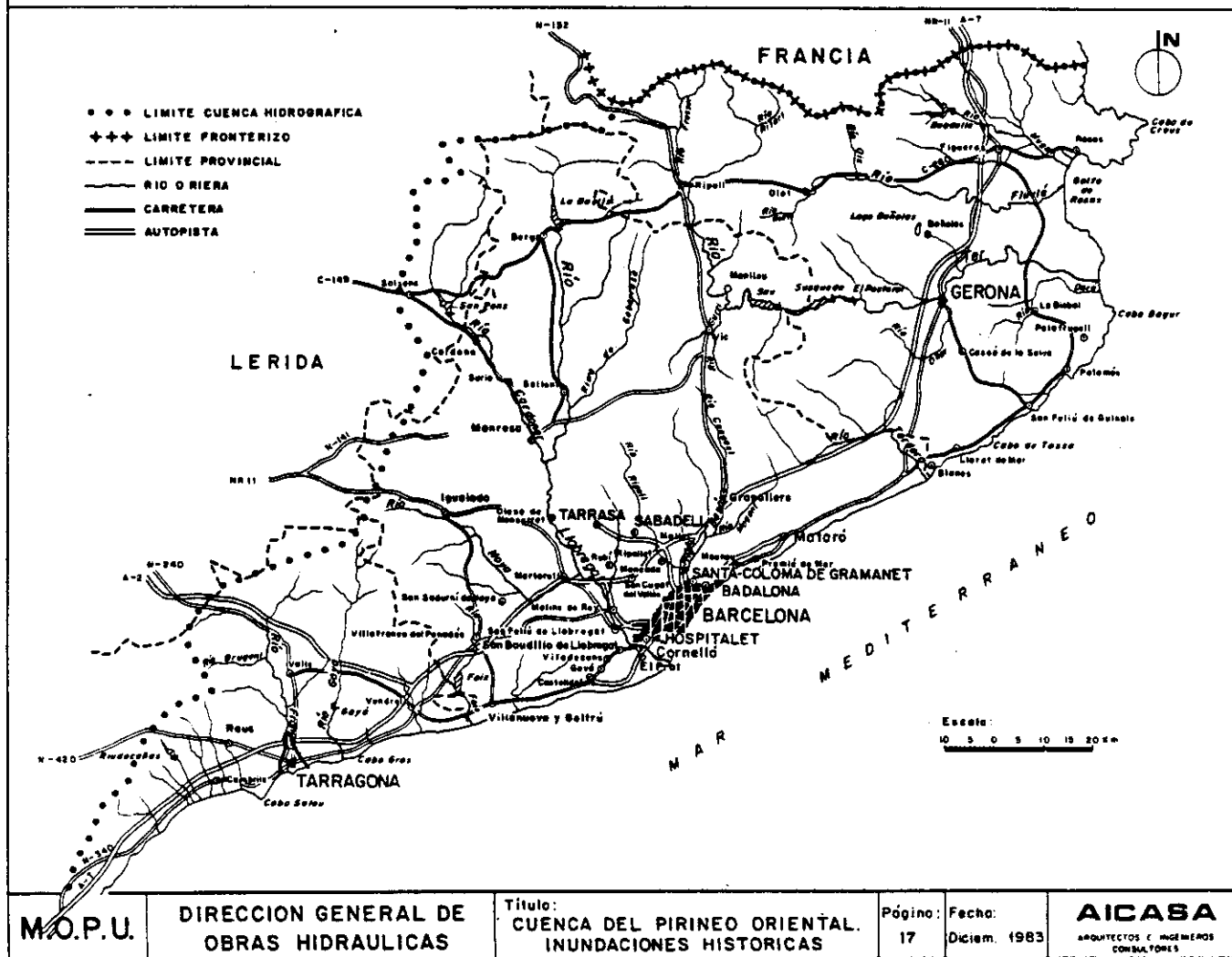


ENERO 1600

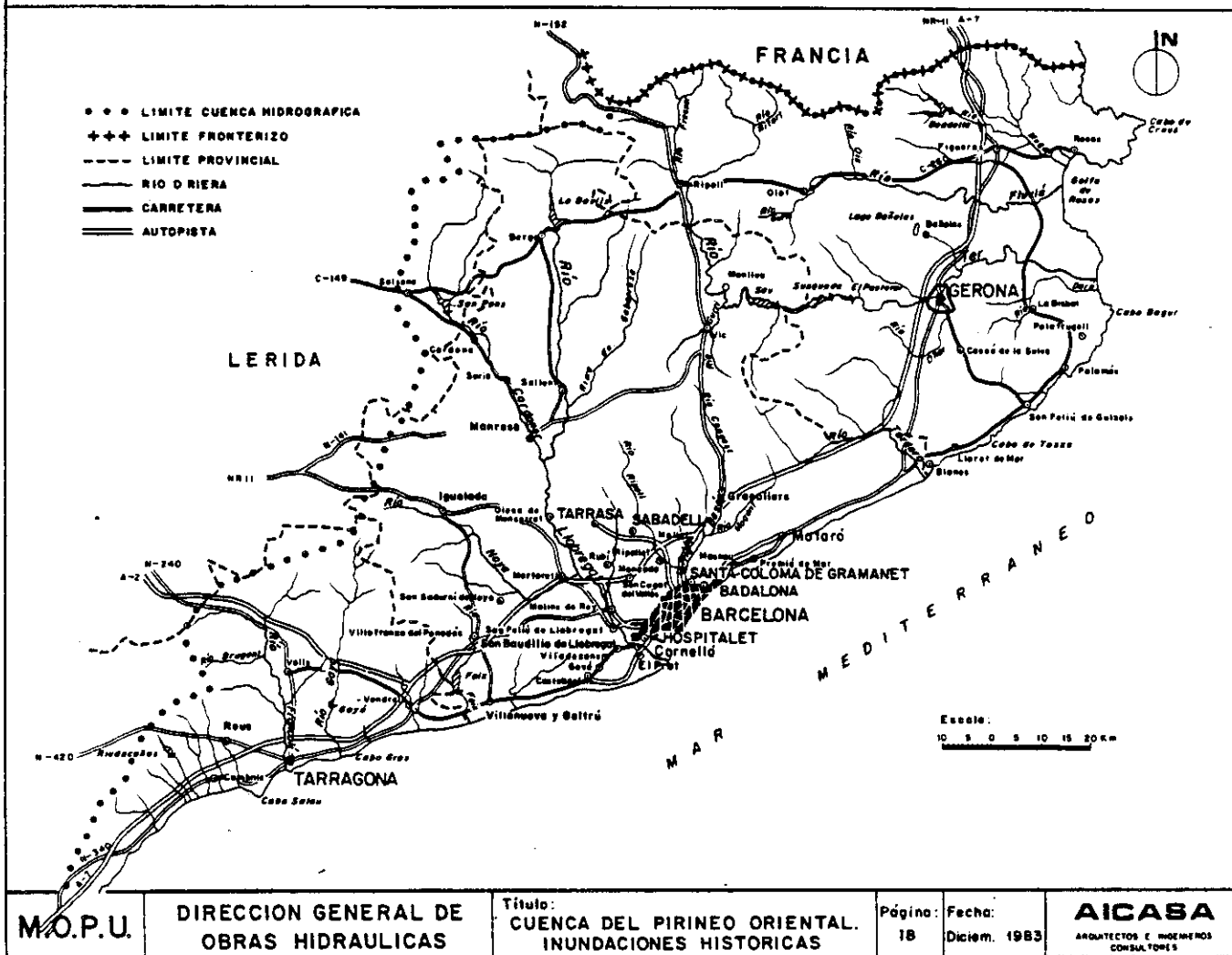
El día 8 de enero hubo una avenida en Gerona que derruyó algunas casas en el Mercader.



La intensidad de las lluvias que cayeron sobre Tarragona fue tal que no se recordaba una tempestad así en muchos años. En Tarragona las lluvias causaron el derrumbamiento de algunas casas, al igual que en su término. Los caminos quedaron intransitables y la huerta inundada por desbordamiento de los ríos Francolí y Clar.

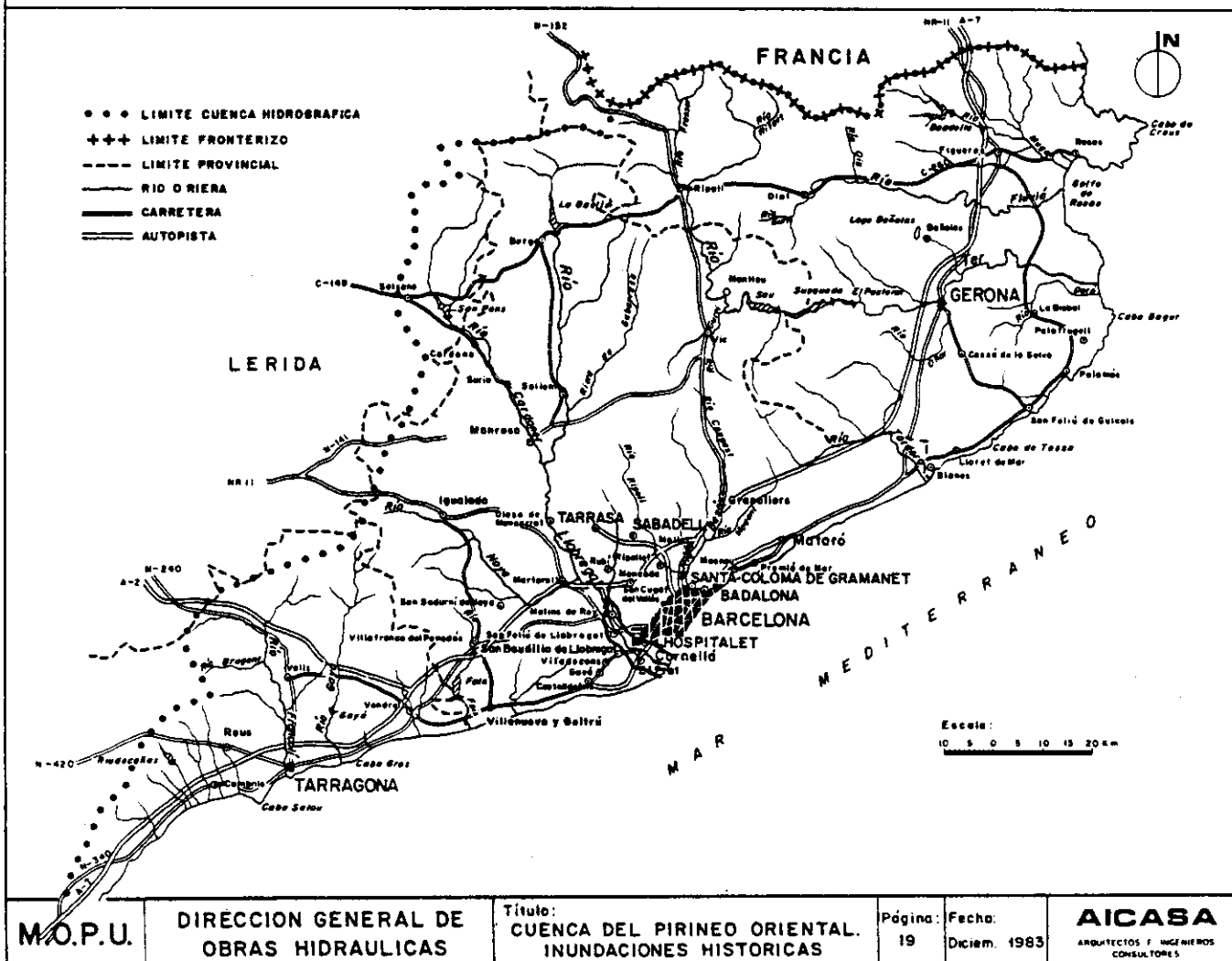


Una avenida del río Ter se llevó un baluarte en el Mercadal, rompió un pedazo de muralla en la ciudad de Gerona, y derribó el portal de la Barca.



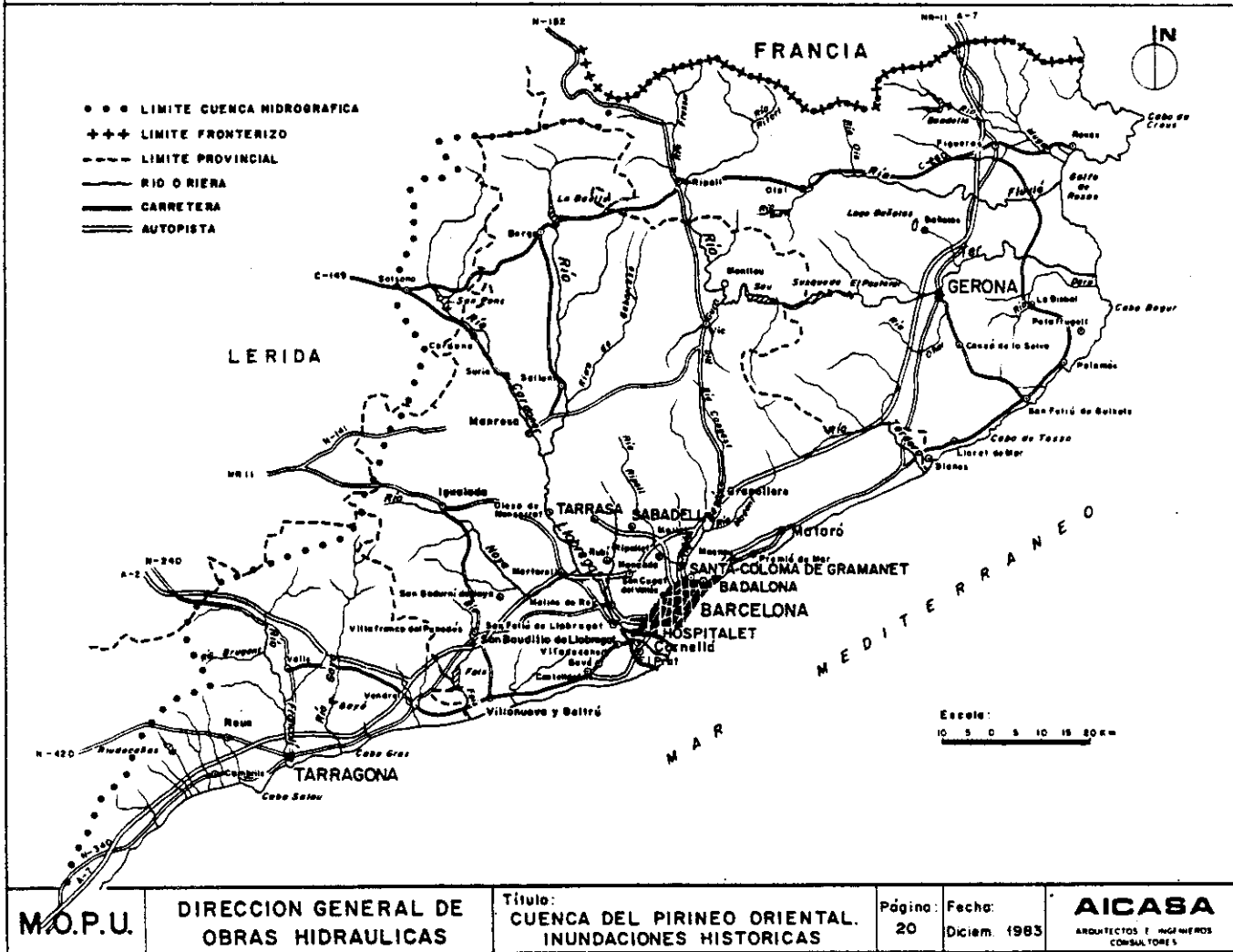
El día 2 de mayo el río Llobregat desbordó causando una inundación general.

Esto avenido destruyó la primera obra de defensa que se construyó en el Delta del Llobregot: una "resclosa" - construida por la universidad de Sant Boi en 1597.



AGOSTO 1617

Vino el Llobregat tan crecido que se llevó las barcas de paso de Sant Vicens dels Morts, Sant Boi y El Prat, esta último con el barquero, Salvi Bas.



NOVIEMBRE 1617

Durante los días 3 y 4 de noviembre se desencadenó un fortísimo temporal de lluvias de carácter general en Catalunya que se prolongó hasta el 15 de noviembre.

Fue tal la avenida del río Besós que sus aguas llegaron hasta cerca de Sant Andreu de Palomar y - hasta La Verneda, arrasando molinos y casas; Barcelona quedó cubierta por las aguas pudiéndose navegar en barcas.

En Gerona las aguas se llevaron algunas casas y sobrepasaron las barandillas del Puente Mayor, cosa que parecía imposible. En la hora de mayor ascenso de las aguas, a la una de la madrugada del día 4, éstas cubrían tres escalones de la Casa Aduana, en la Plaza del Vino; en el Mercadal, en San Pedro y en Pedret el agua sobrepasaba el pavimento de los primeros pisos de las casas. A esta misma hora el Puente Mayor estaba completamente cubierto, alcanzando el agua 16 palmos de altura. Tres casas cercanas a Figuerola se derrumbaron. La inundación en Gerona fue debido al desbordamiento de los ríos Ter y Oñar.

En Manresa el Cardener se llevó el puente de Vilamara y en el Monasterio de Scala Dei, en el Priorato, las aguas hicieron mucho daño, llegando, en la iglesia, a tener una altura de cuatro palmos.

Fue tal la intensidad de las lluvias que experimentaron crecidas casi todos los ríos y "los que en algún tiempo no acostumaban portar aygua se tornaren rios caudalosos".

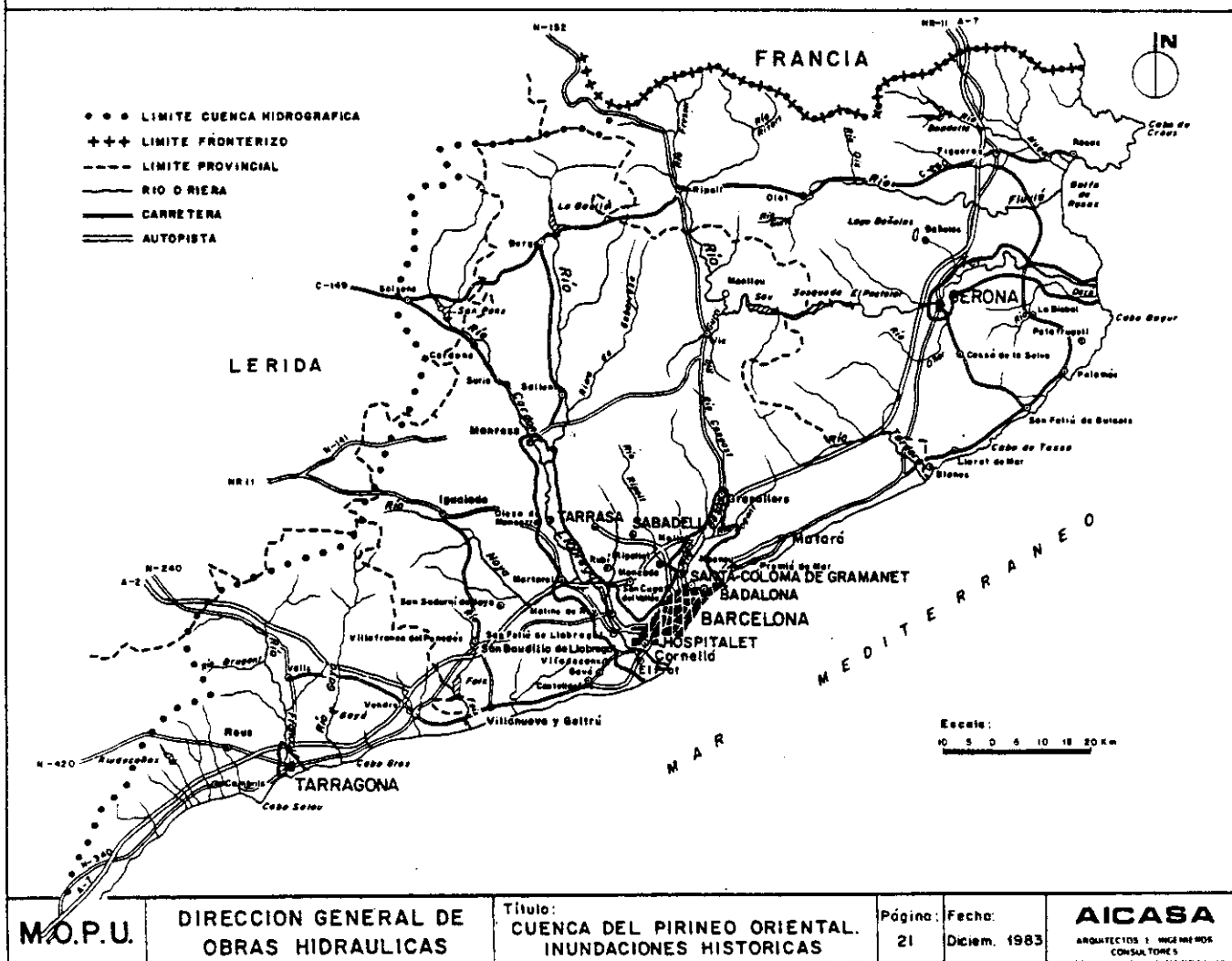
Donde se sintió más los efectos fue en el Delta del Llobregat que quedó completamente inundado. Las aguas llegaron hasta Sant Joan Despí, ya fuera del Delta, donde la riada destruyó diecisiete a diecho casas y causó daños de consideración en la iglesia parroquial. La altura alcanzada por las aguas del Llobregat durante esta avenida no ha sido superada por avenidas posteriores.

En El Prat no se tienen noticias de víctimas pero sí de muchas casas derruidas por el impetu de las aguas. Los campos de El Prat quedaron cubiertos de arena e improductivos para mucho tiempo; los terraplenes defensivos, aun inacabados, quedaron materialmente arrasados por las aguas.

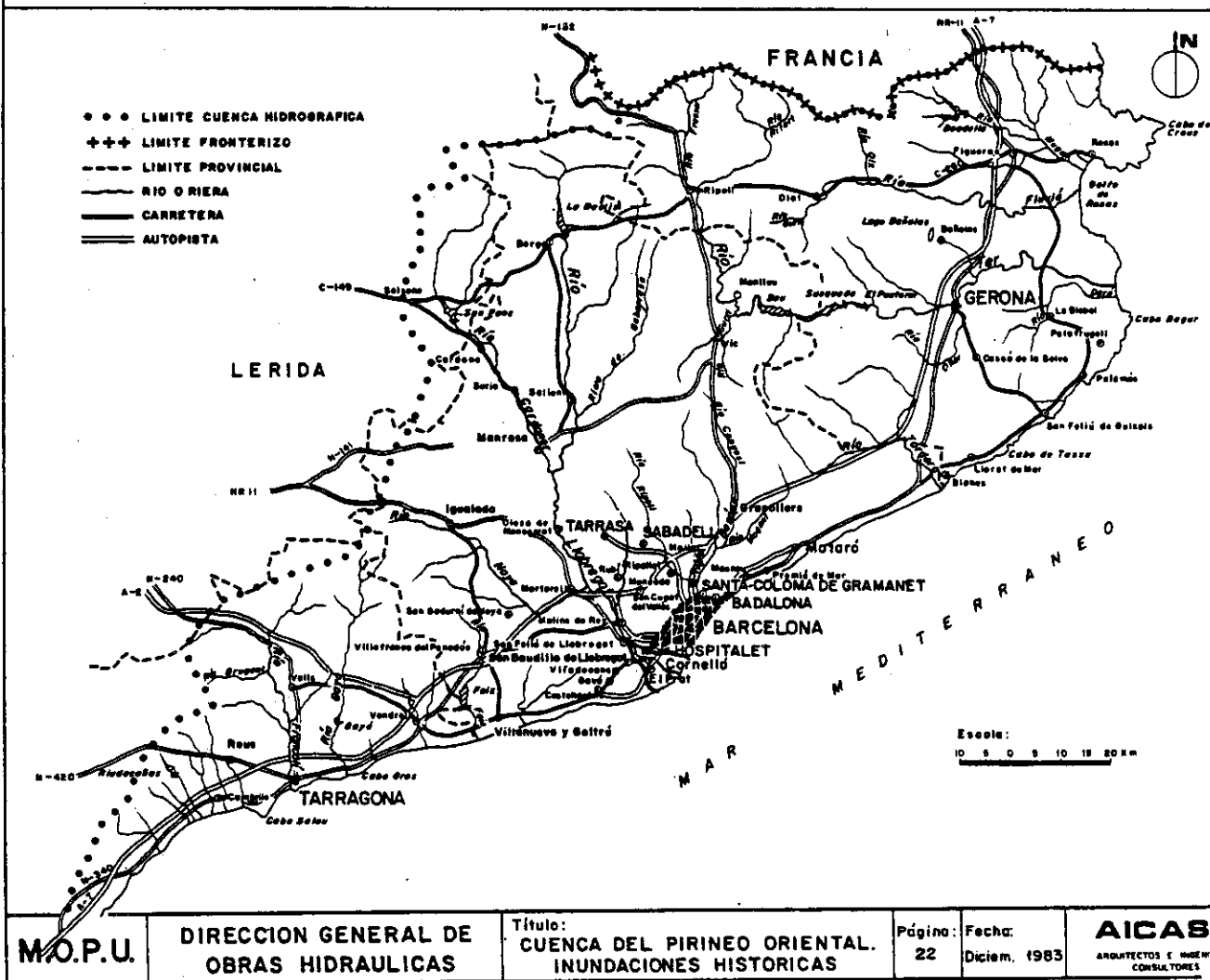
Por la gravedad de lluvias e inundaciones fue conocido durante mucho tiempo el año 1617 como "l'any del diluvi".

En Manresa fueron destruidos por las aguas los puentes "Nou i Vell" y "Pont Vilamara"; en Martorell el río pasó por encima del Puente del Diablo y causó numerosas víctimas.

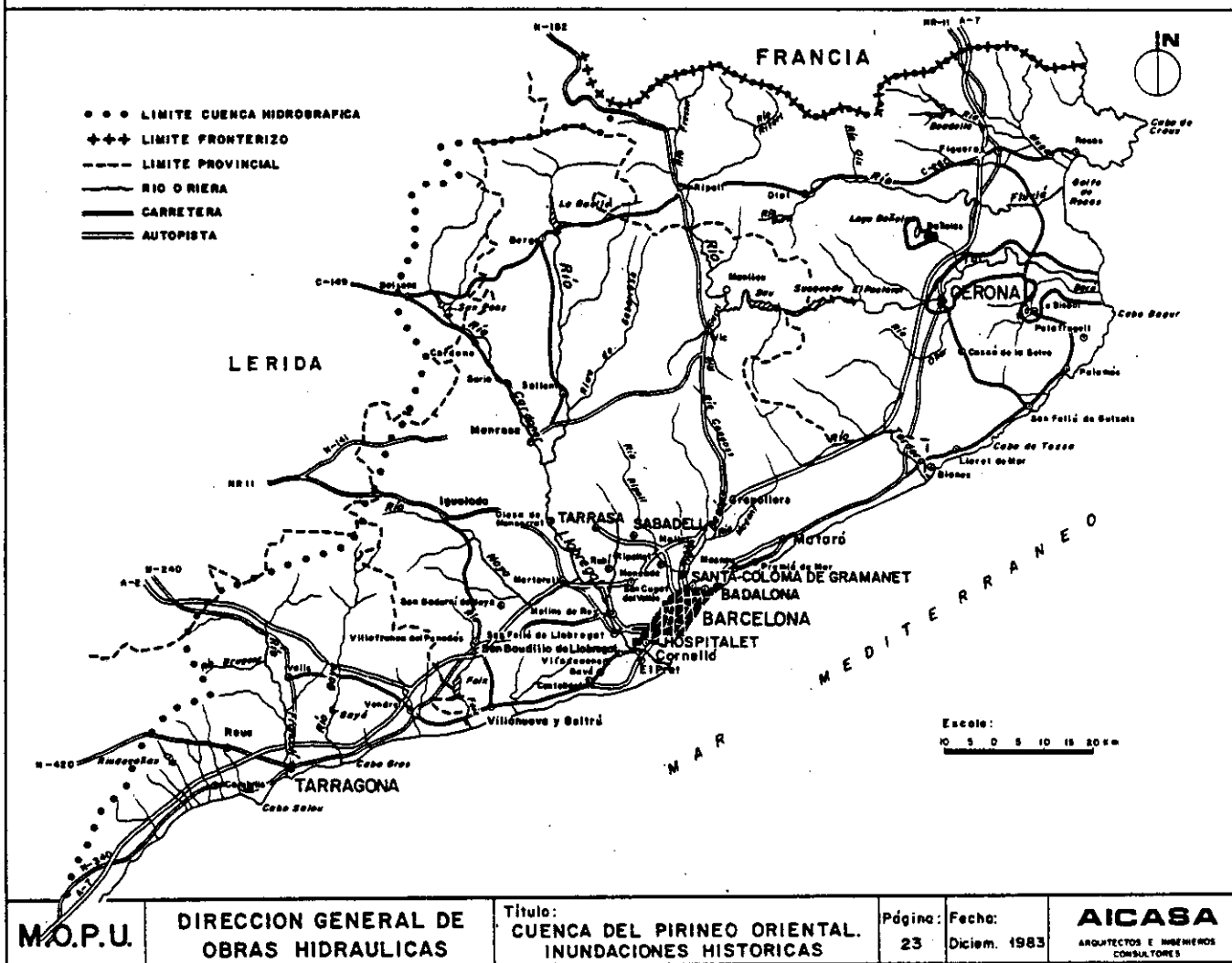
Se ha calculado que el caudal máximo que discurrió en el río Llobregat fue de $4.000 \text{ m}^3/\text{s}$ a su paso por Martorell.



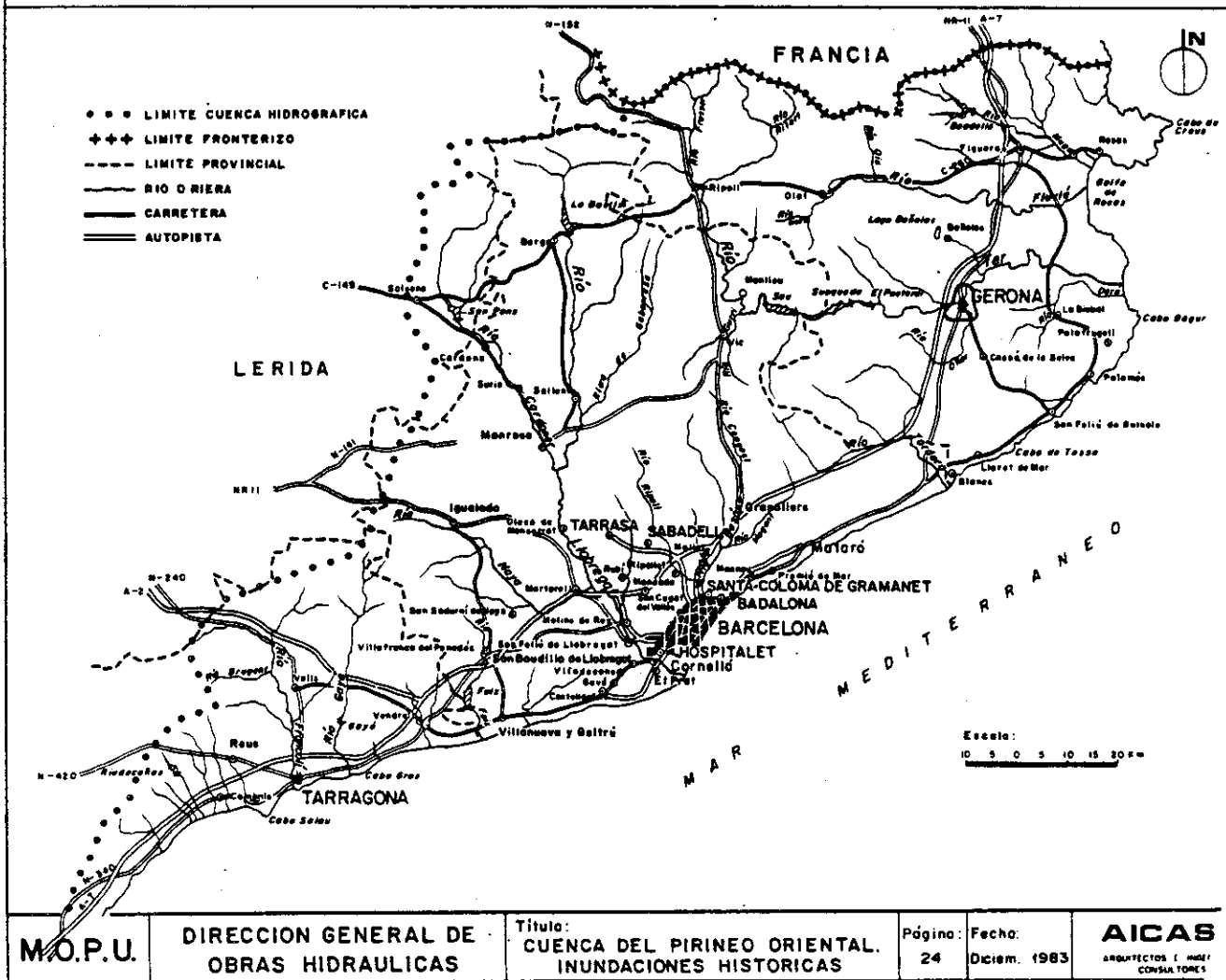
Discurrió una avenida del Llobregat, a finales de abril o principios de mayo, que rompió los terraplenes de protección del río en El Prat, los de su margen derecha, y en Hospitalet, los de su izquierda.



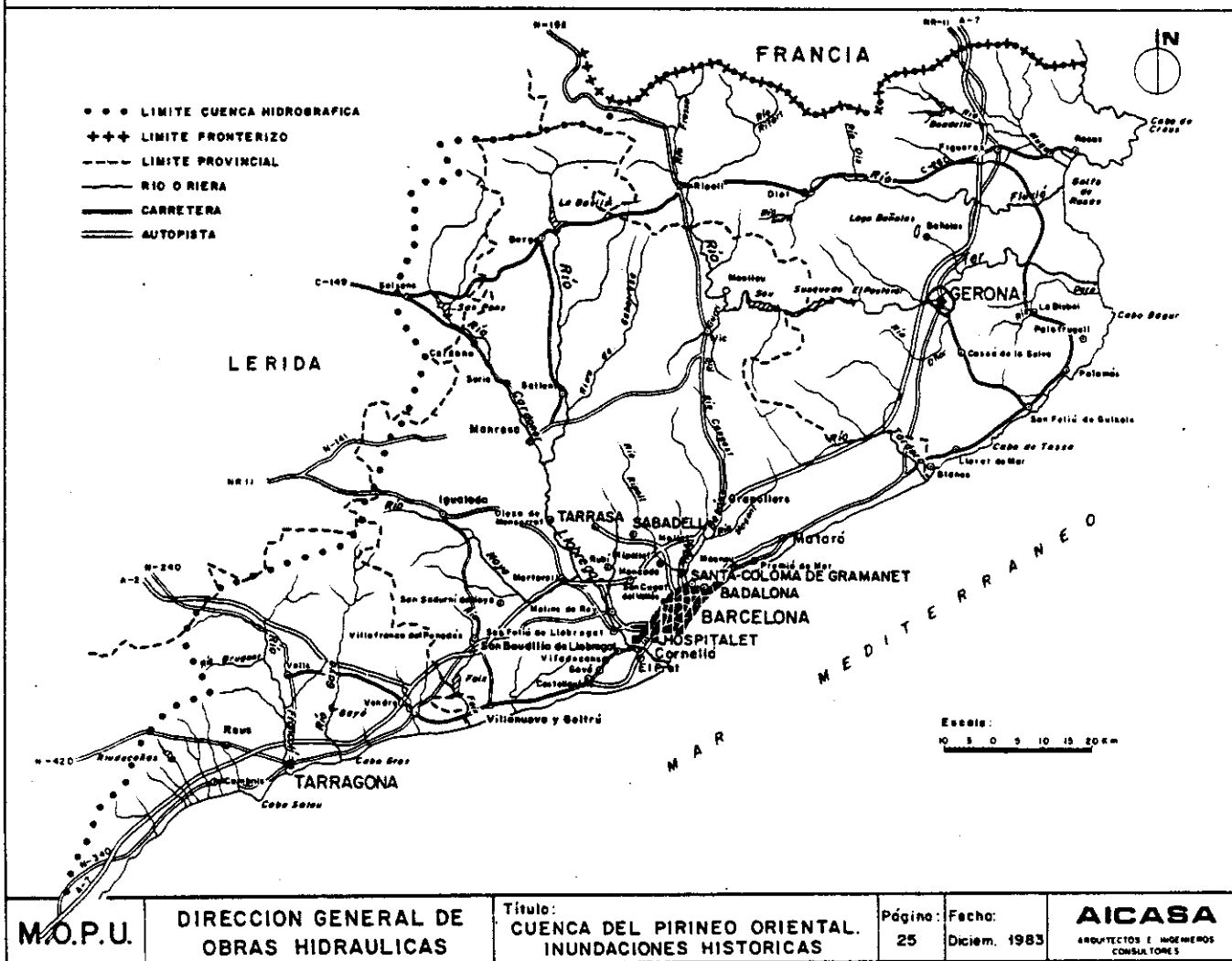
Las consecuencias del temporal de lluvias fueron graves. En Bañolas el lago se salió de madre inundando la población y causando en ella muchos daños. En Torroella, el Ter se llevó el puente que había en aquel paso; en La Bisbal el río Cardener se llevó parte de la villa.



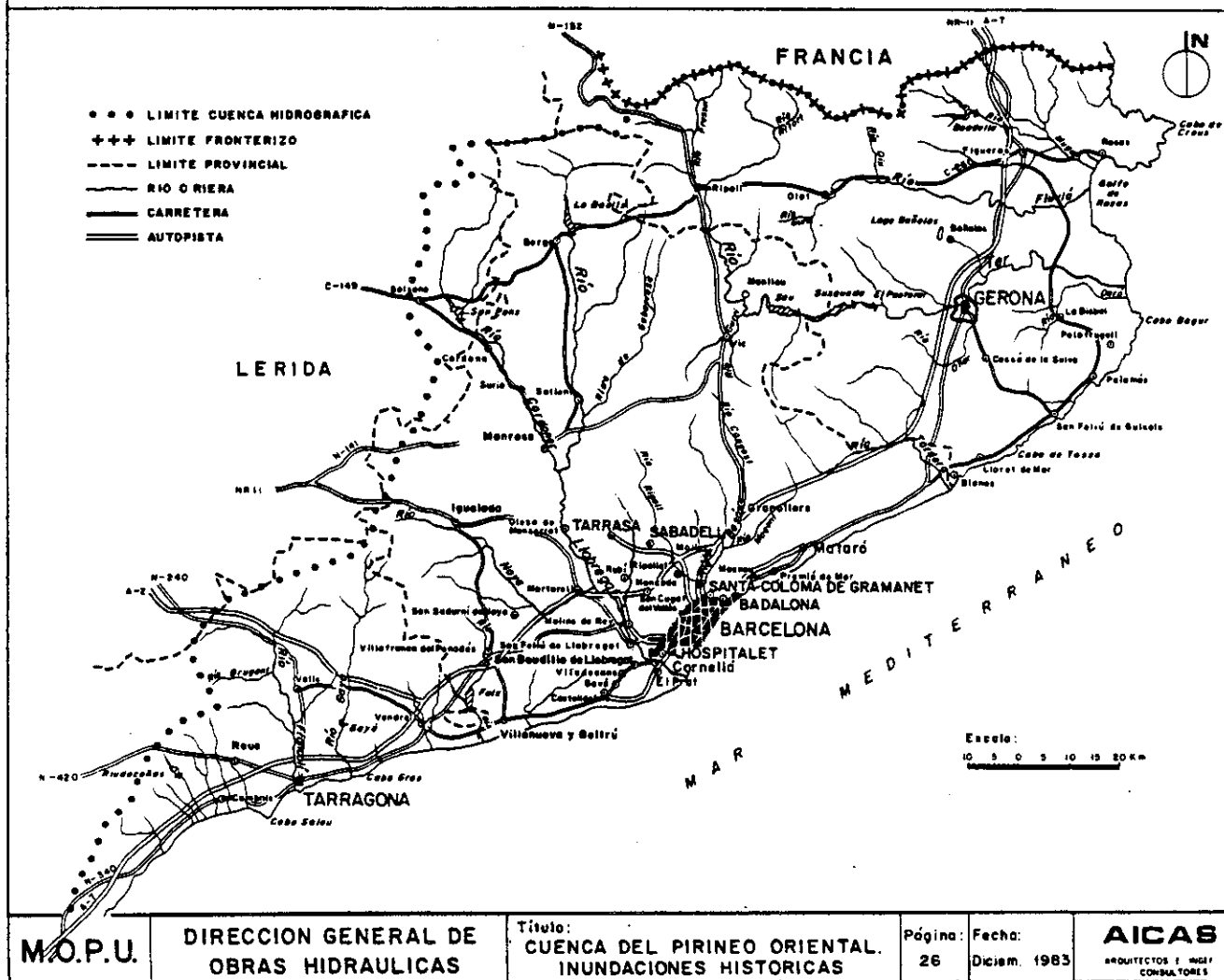
El día 10 de abril cayó sobre Gerona un temporal de lluvia y granizo que produjo inundaciones al fundirse el granizo.



Llovió desde el día 19 por la noche hasta el 22 de mayo; este día el río Onyar inundó Gerona entrando en la Plaza de las Coles e invadiendo los arcos de la misma.

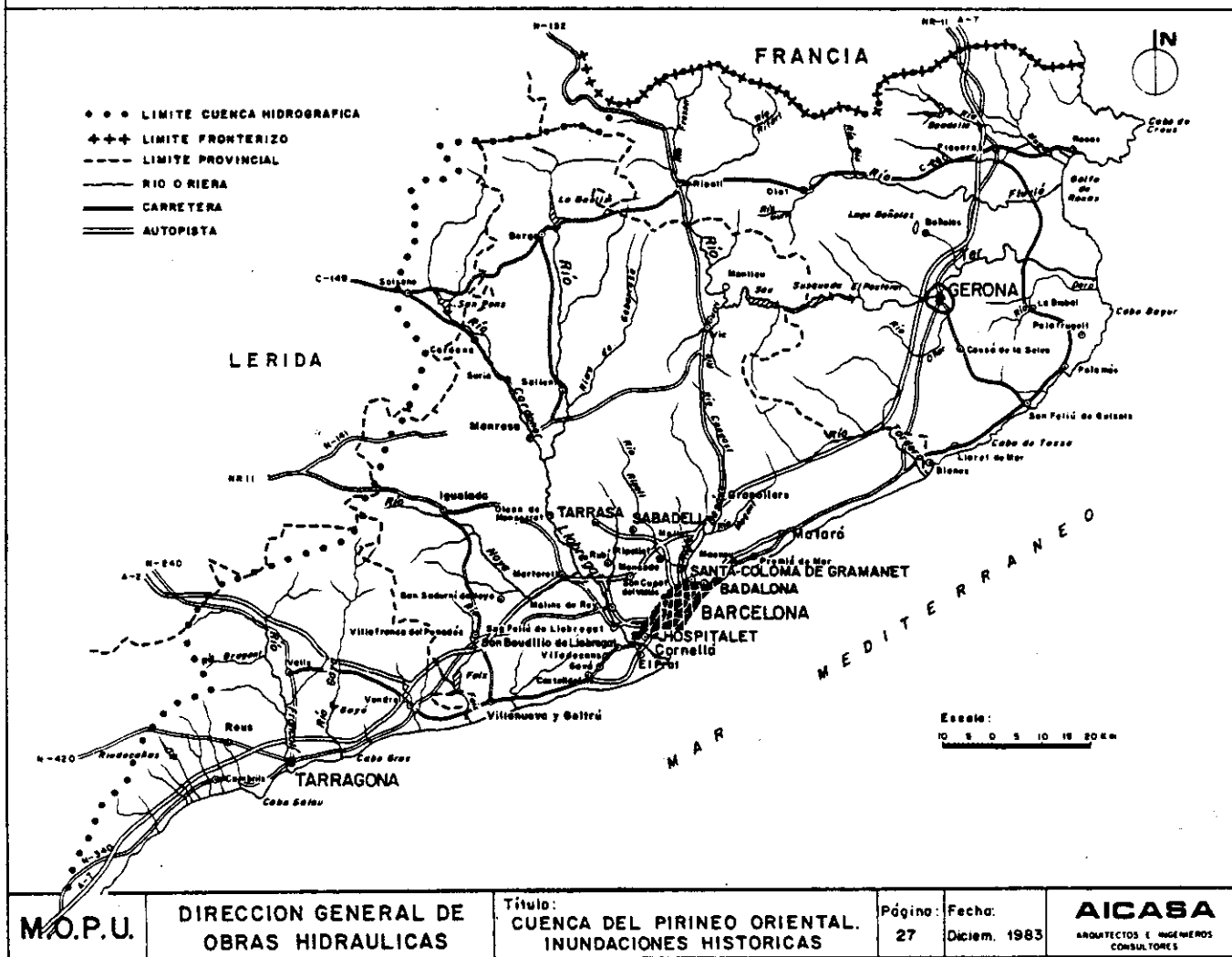


El día 13 de octubre se desbordaron los ríos Ter y Oñar ocasionando grandes pérdidas materiales en la ciudad de Gerona.

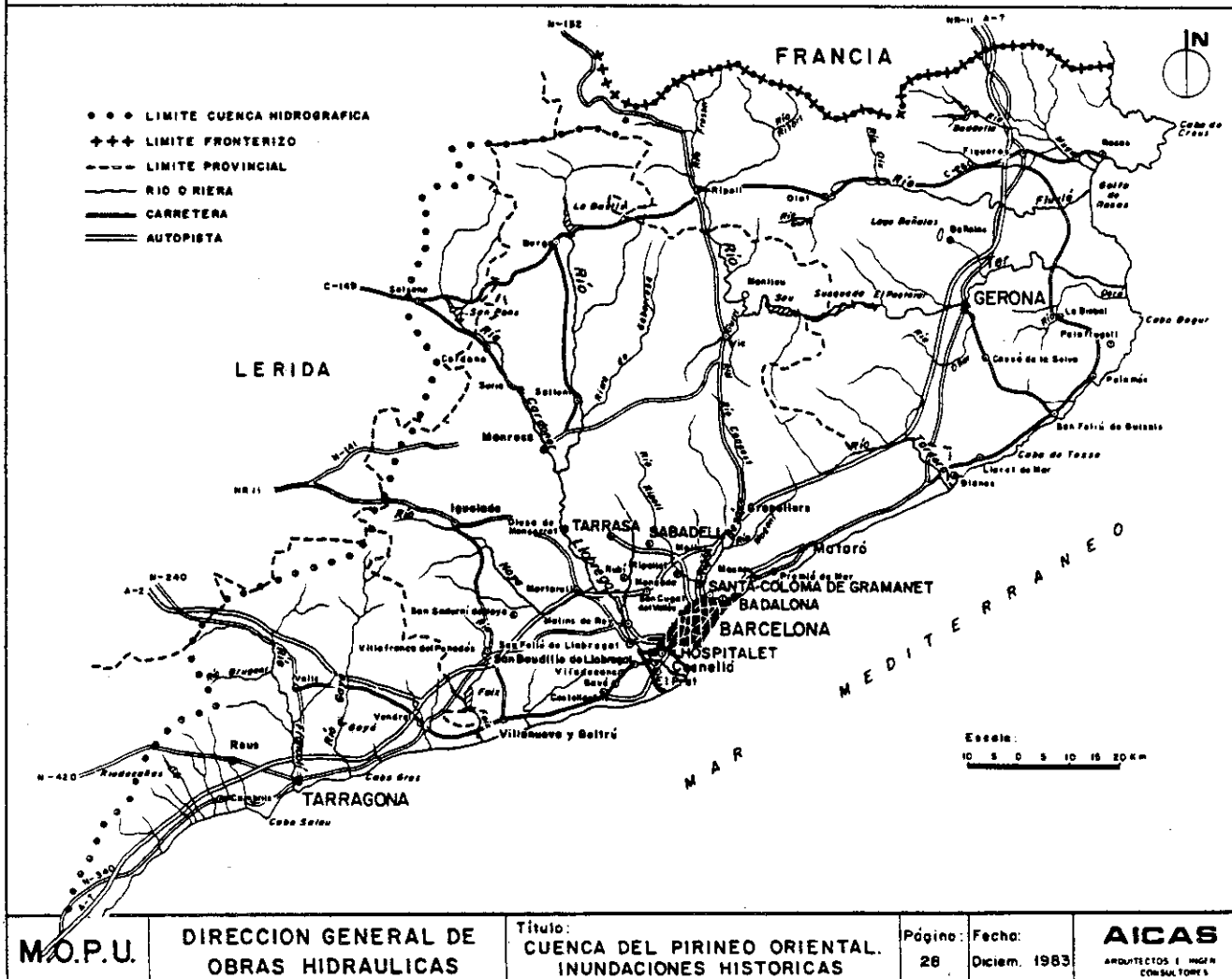


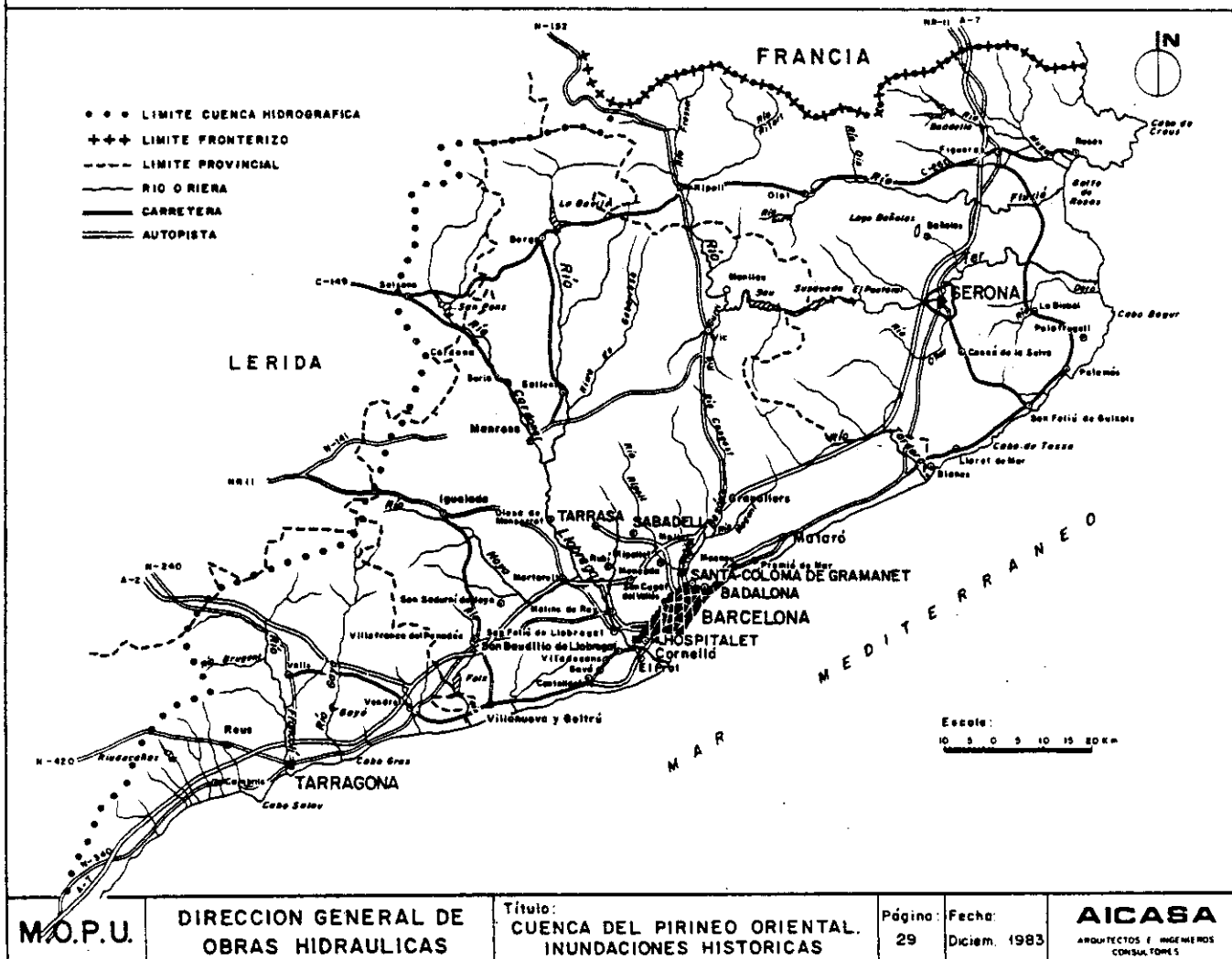
NOVIEMBRE 1625

El día 7 de noviembre el río Ter saltó por encima del paredón de la calle de Pedret, en Gerona, e inundó aquel barrio. La inundación duró hasta el día 8.



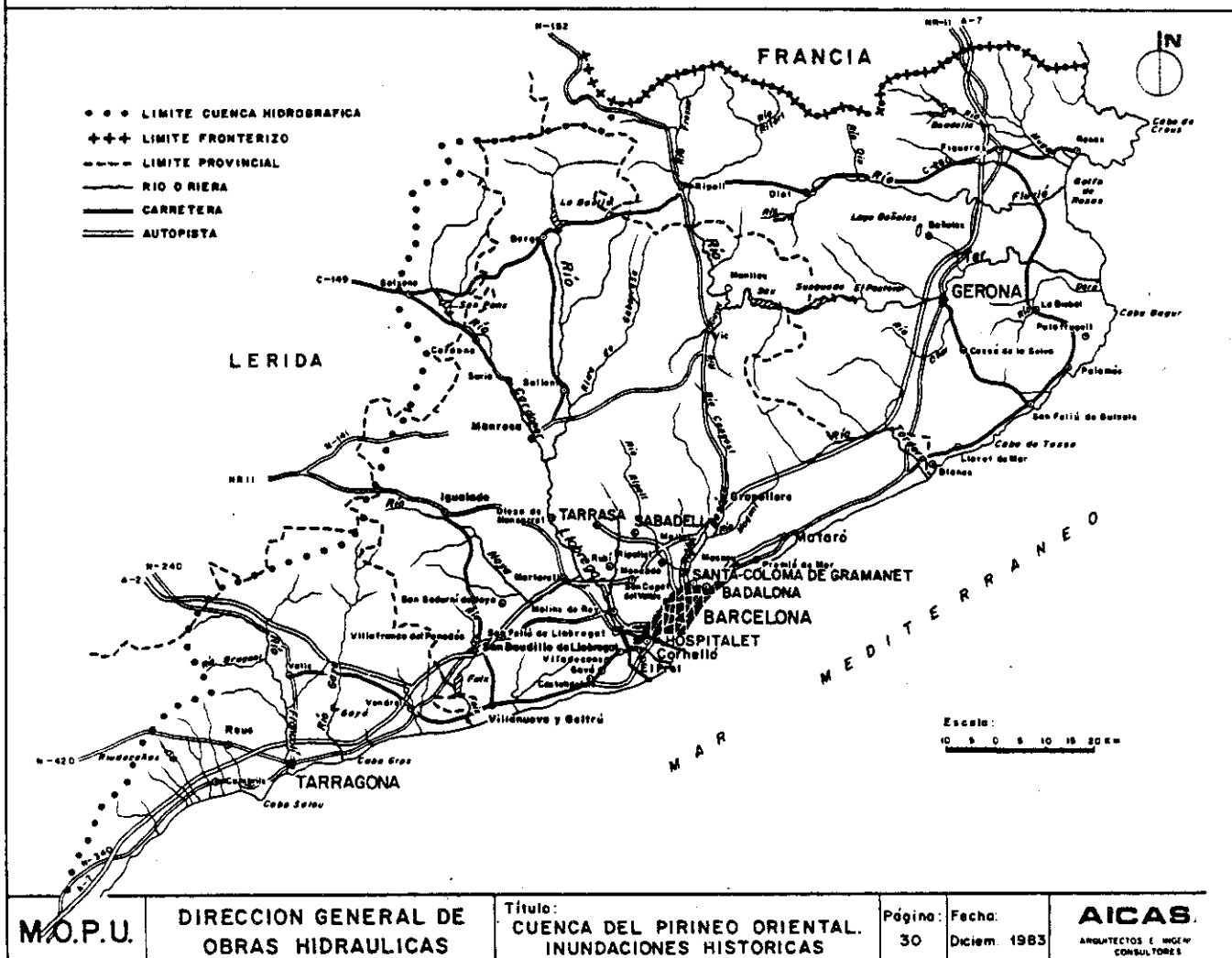
En otoño se presentó una avenida del Llobregat que destruyó los terraplenes de protección del río en el bajo Llobregat.



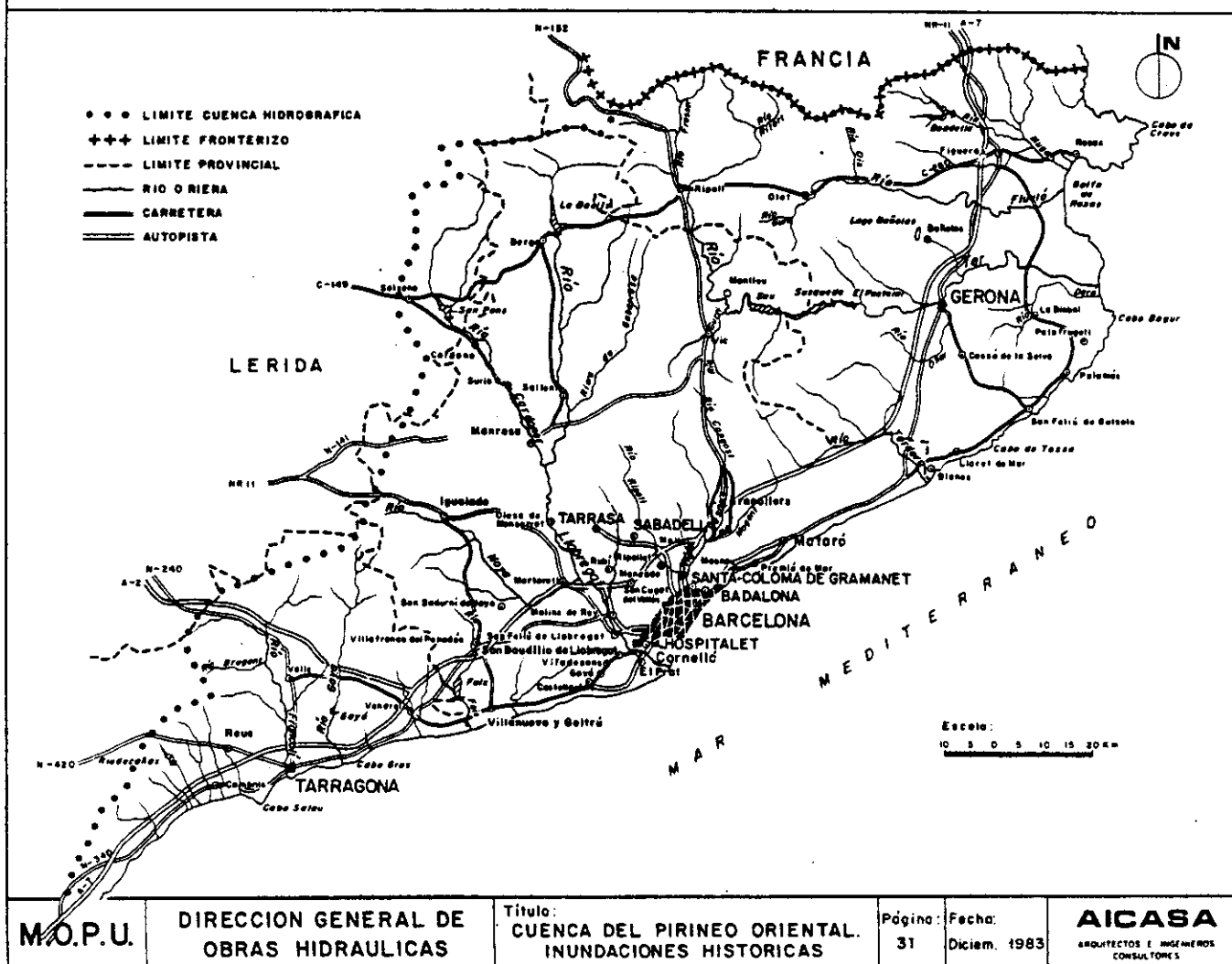


NOVIEMBRE 1642

A mediados de noviembre una avenida del Llobregat causó el desbordamiento del río, por encima de los terraplenes e inundó una zona extensa del Delta.

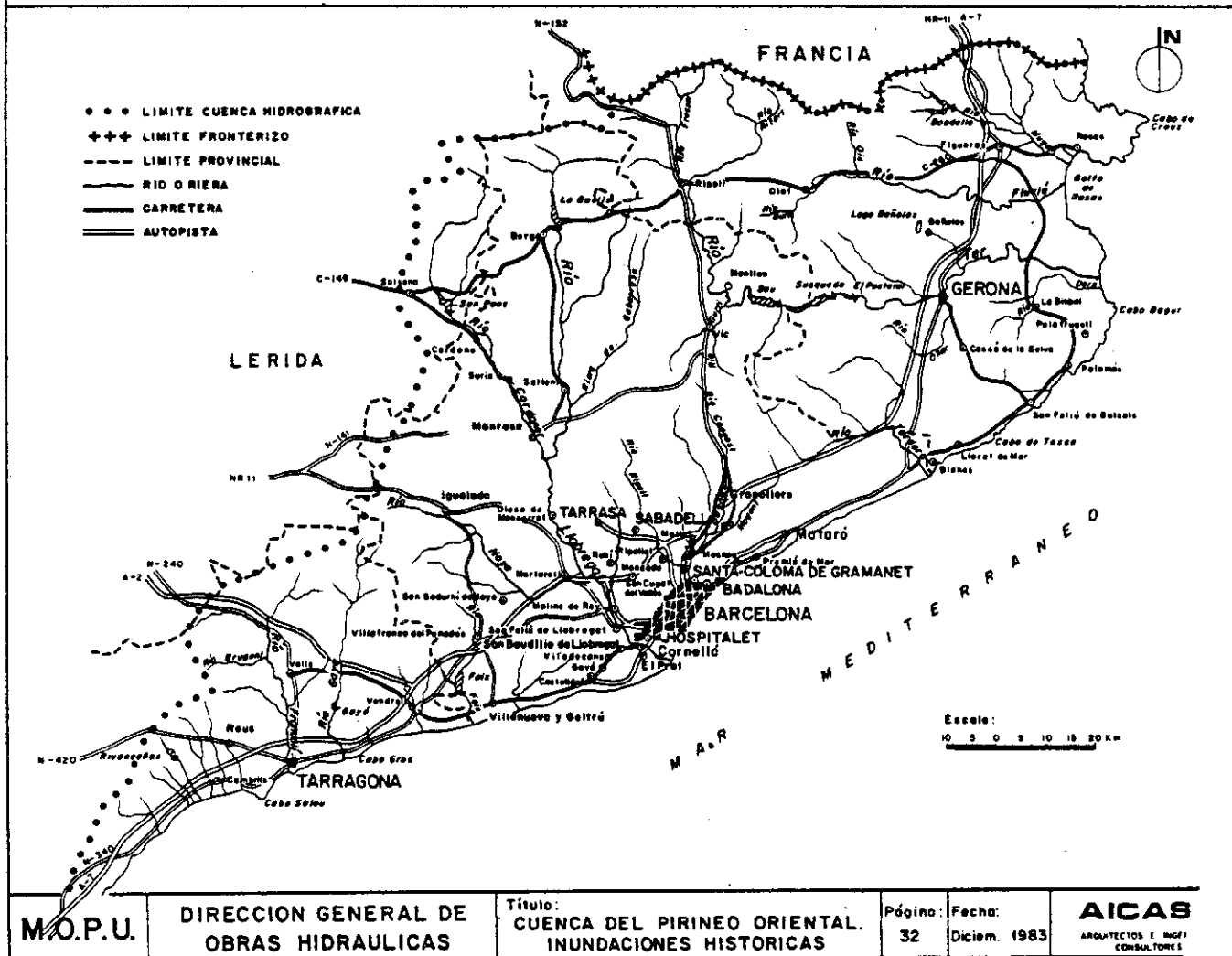


El río Congost devastó las tierras ribereñas cercanas a Granollers.

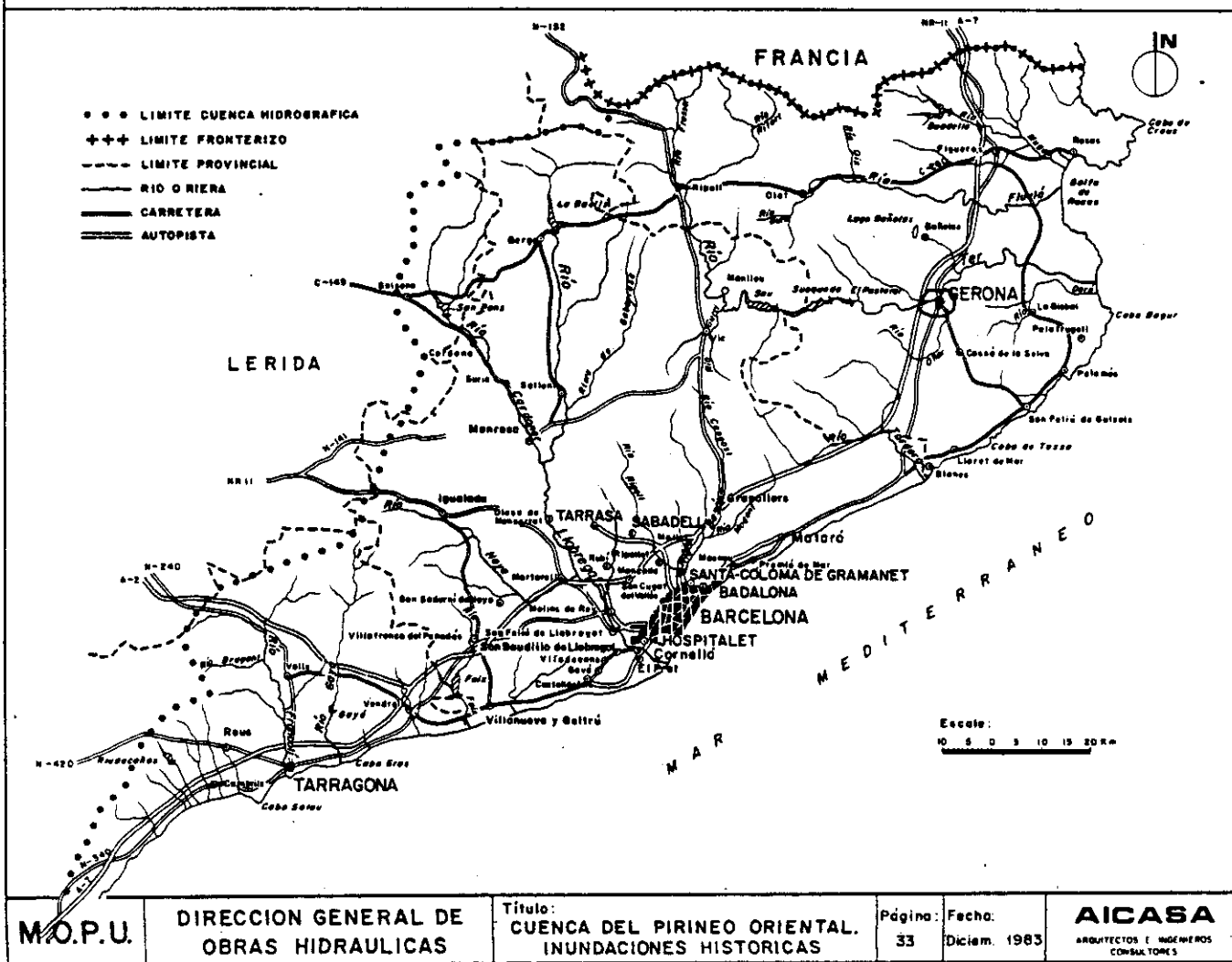


ABRIL 1643

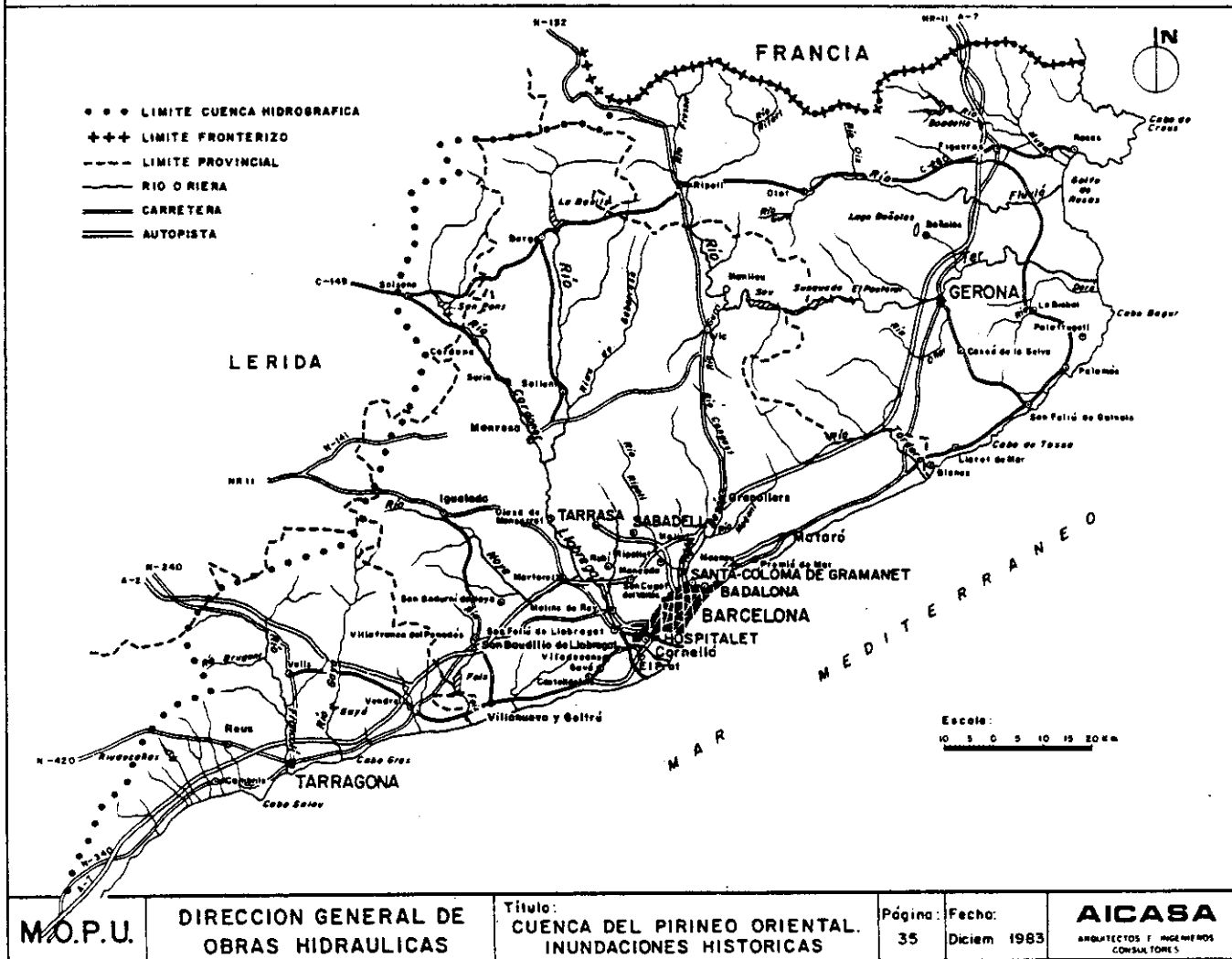
El día 9 de abril una avenida del río Congost destruyó la presa de la acequia de Moli.



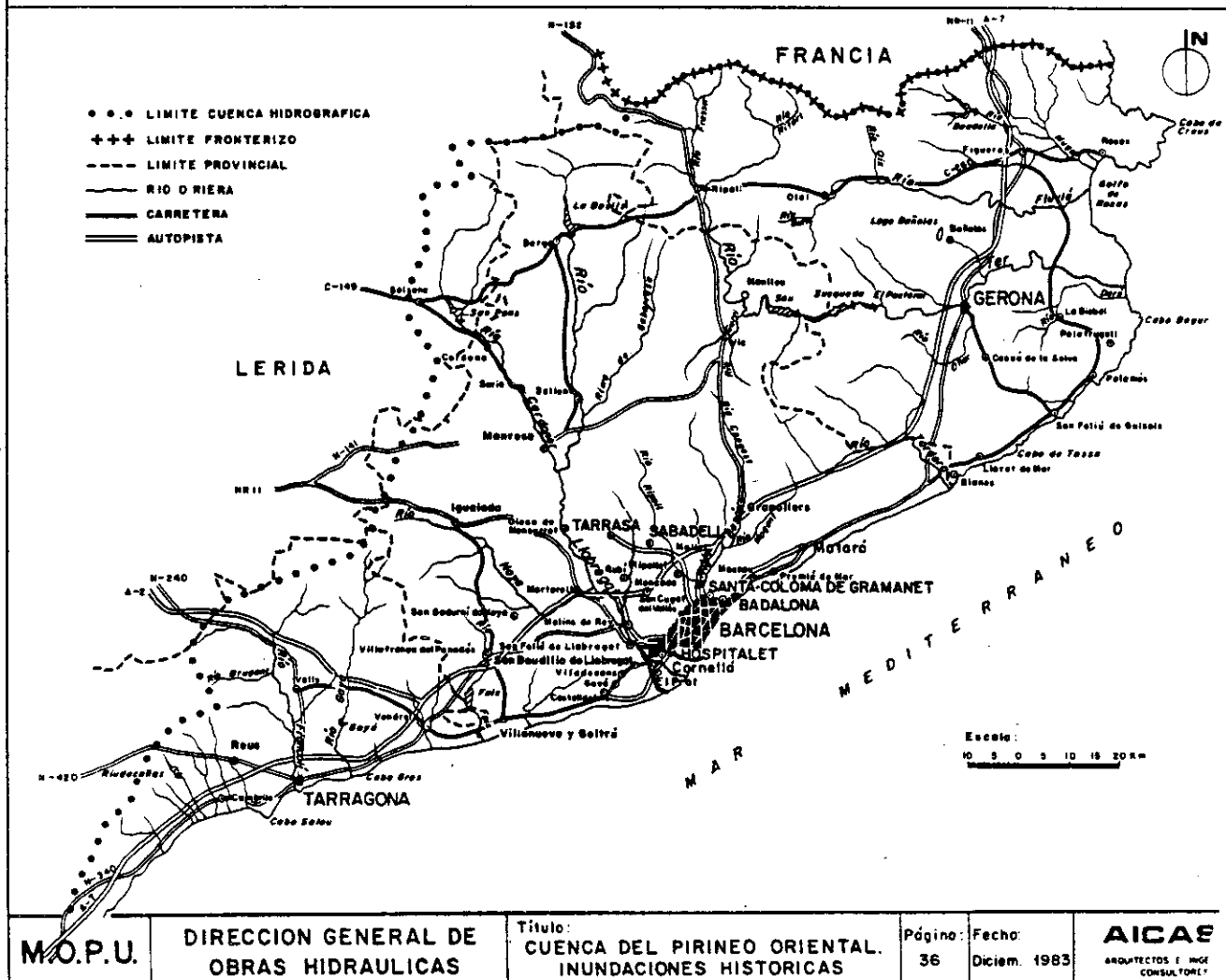
El día 15 de abril se inundó la Plaza del Vino (Plaza de Espoño) debido a una avenida del Onyar.



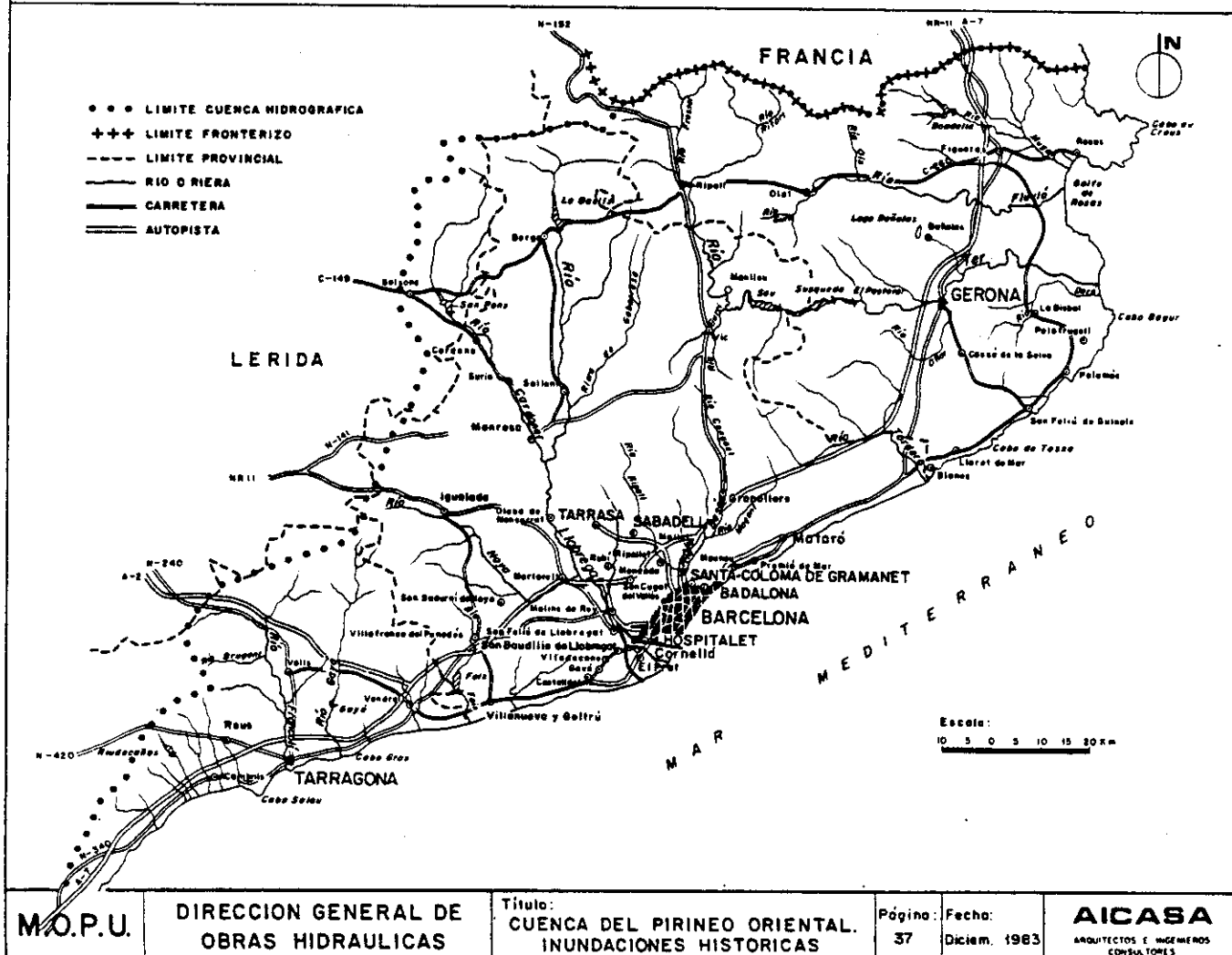
En otoño se presentaron sucesivas avenidas en el Llobregat que rompieron los terroplenas de protección en diversos sitios y culminaron con una inundación general del Delta.



Una avenida del Llobregat rompió los terraplenes de protección causando inundaciones locales en el Delta.



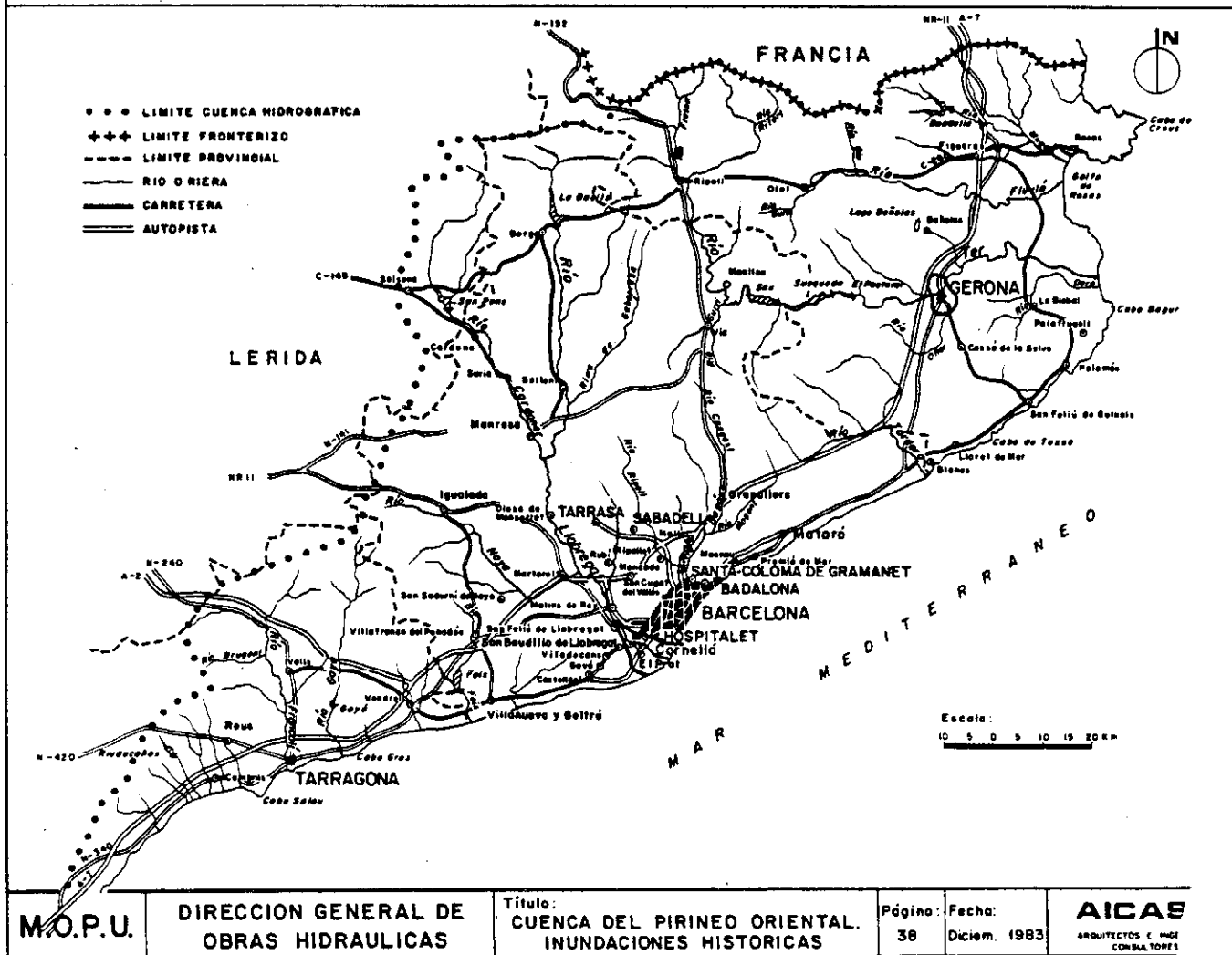
En otoño discurrieron varias avenidas del Llobregat que dañaron los terraplenes de protección en el Llaia e -- iniciaron un cambio en el cauce del río.



DICIEMBRE 1663

El día 13 de diciembre a las once de la noche, un brazo del Ter, saliéndose impetuosamente de su cauce, vino a embestir de frente la muralla de la plaza de San Félix, socavó sus cimientos, abrió en ello un boquete de 70 canas de ancho y derribó quince casas de las que daban a la parte del río en la calle de Caldereros.

Por el río Llobregat discurrió una avenida que ocasionó la ruina parcial de los terraplenes de protección en el Delta.



El día 23 de noviembre el río Ter abrió un gran boquete en la empalizada del dique que se había levantado en la parte N.O., a la entrada de Gerona, para evitar que este río la inundase.

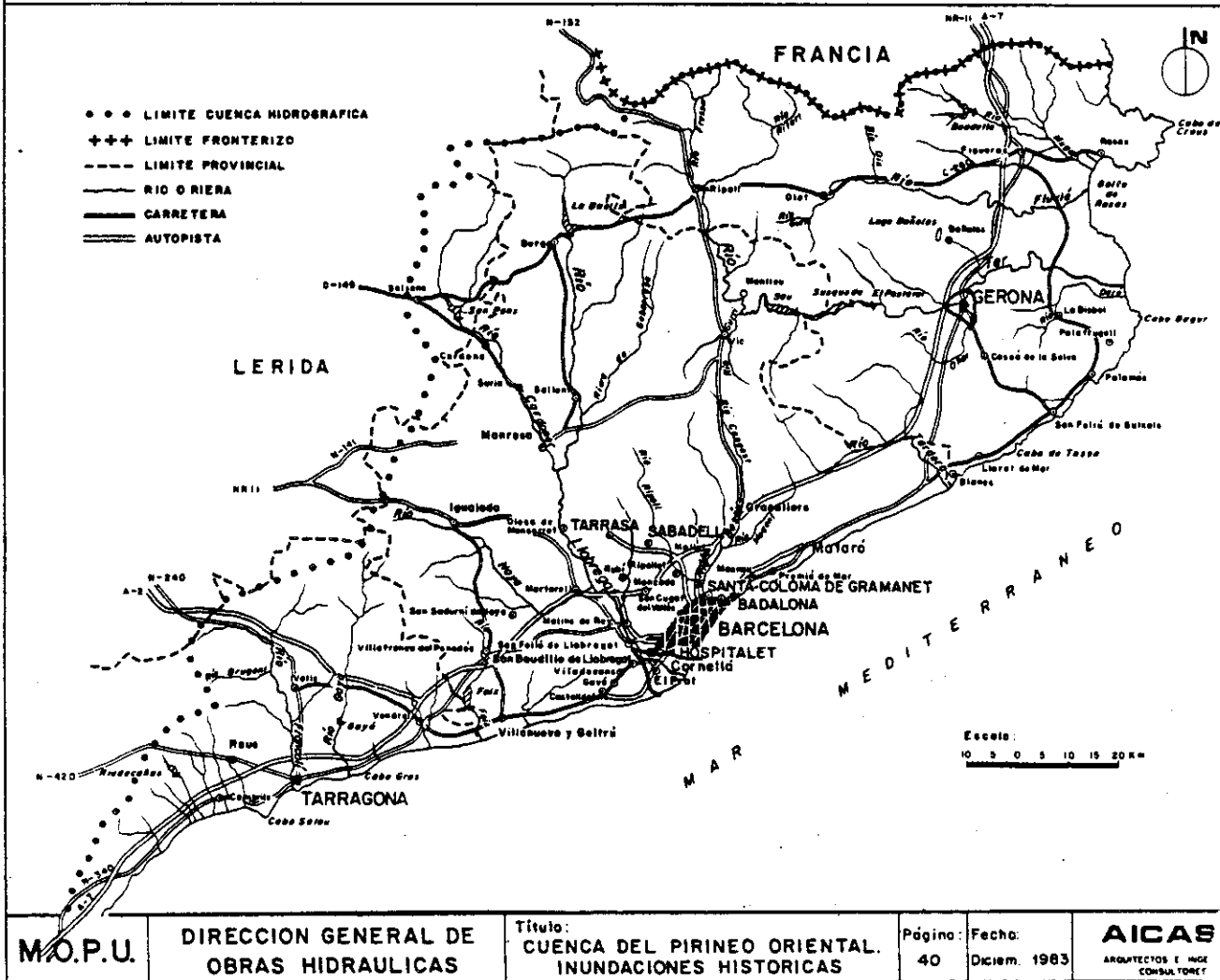
Map of the region around Barcelona, Spain, showing the Llobregat river basin. The map includes the provinces of Llerida, Tarragona, and Barcelona. It shows the Llobregat river and its tributaries, as well as the Mediterranean Sea. Key cities and towns are marked, including Barcelona, Sabadell, Tarrasa, and Llerida. The map also shows the border with France to the north. A legend in the top left corner defines symbols for hydrographic limits, frontier limits, provincial limits, rivers, roads, and highways. A scale bar in the bottom right corner indicates distances in kilometers (0 to 20 km).

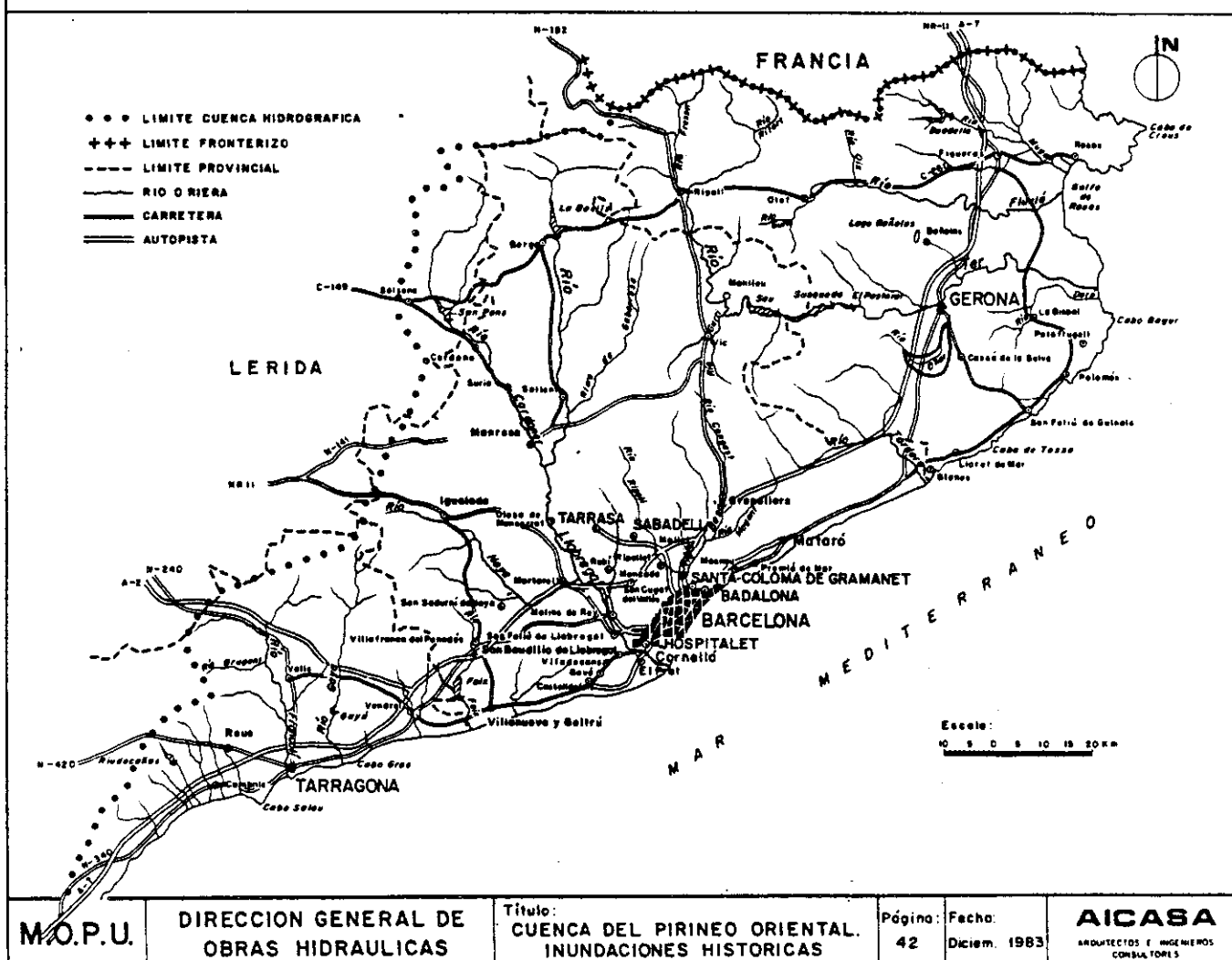
El día 24 de Septiembre sobrevino una crecida en la cuenca alto del Ter que tuvo consecuencias catastróficas. Los efectos del temporal de lluvias que dió lugar a tal crecida se sintieron en toda Cataluña.

La inundación fue tremenda en la parte baja de la ciudad causando grandes pérdidas materiales y de vidas humanas.

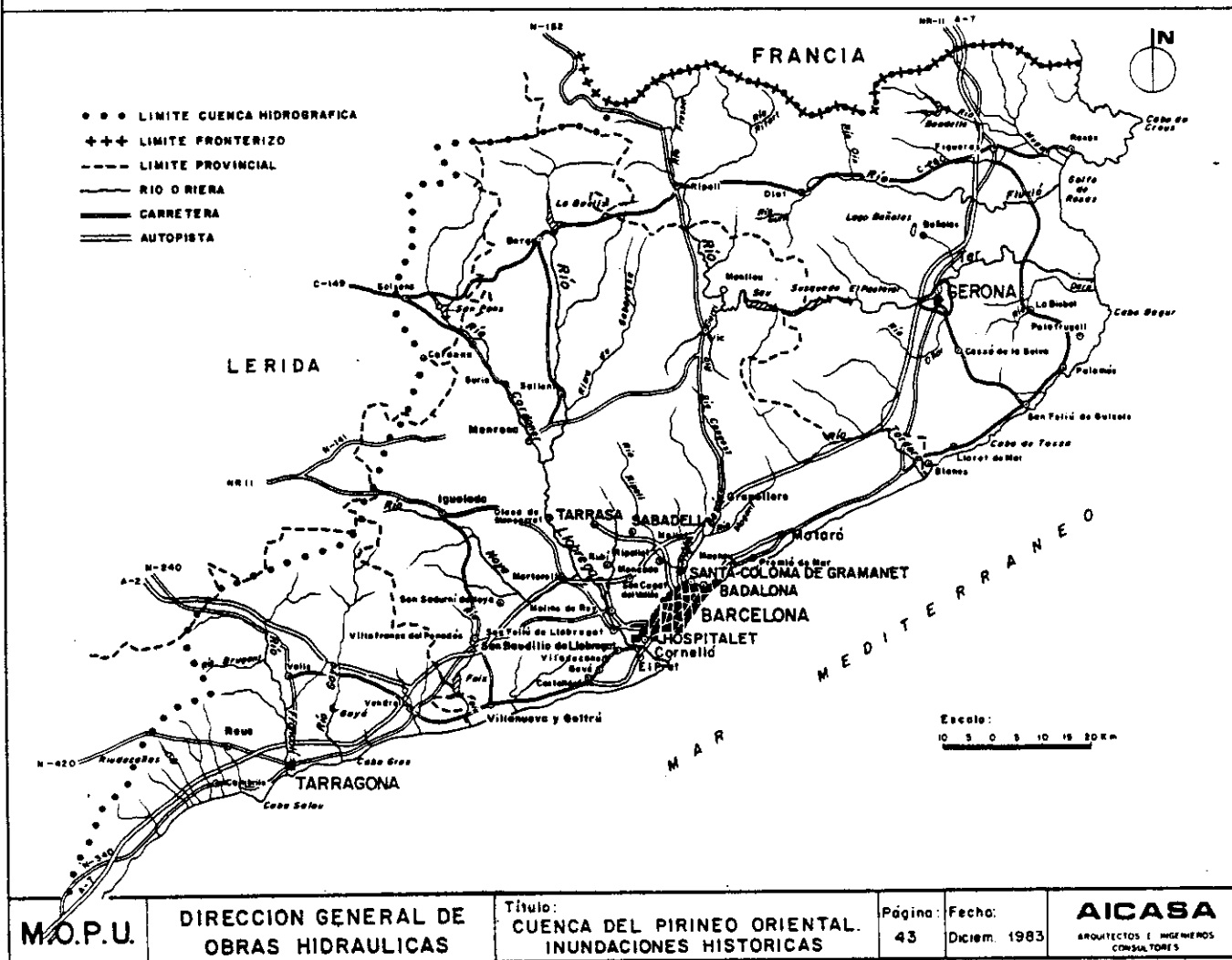
La fuerza de la corriente rompió la tapia de la puerta del Angel, y derribó algunos lienzos de muralla junto a las Ballesterías y plazuela de San Félix.

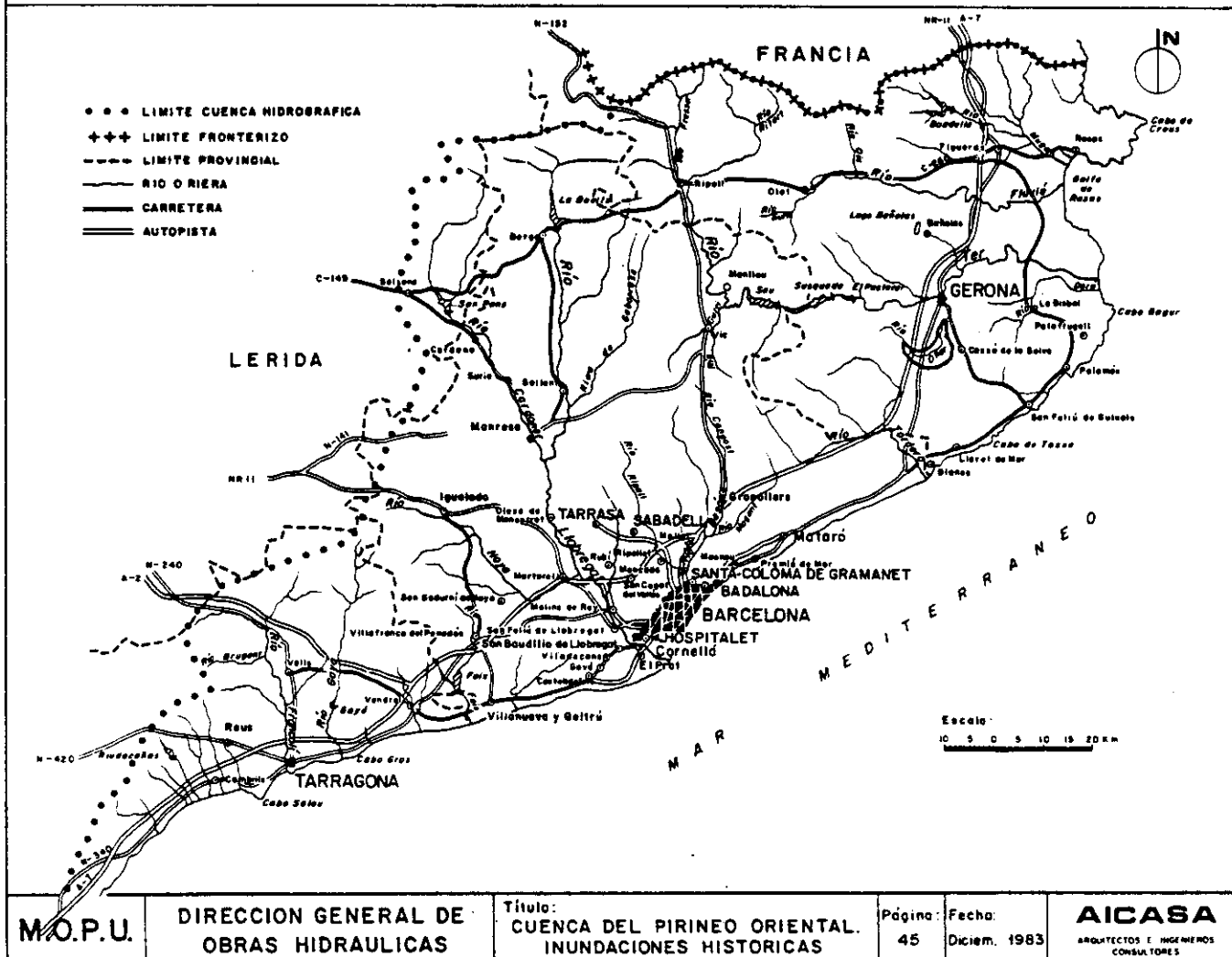
El Llobregat, por su parte, desbordó e inundó el Delta oriental, especialmente Cornellá y Hospitalet. En esta zona no se disponía de terreplenes de protección lo que sin duda, facilitó el desbordamiento del río.



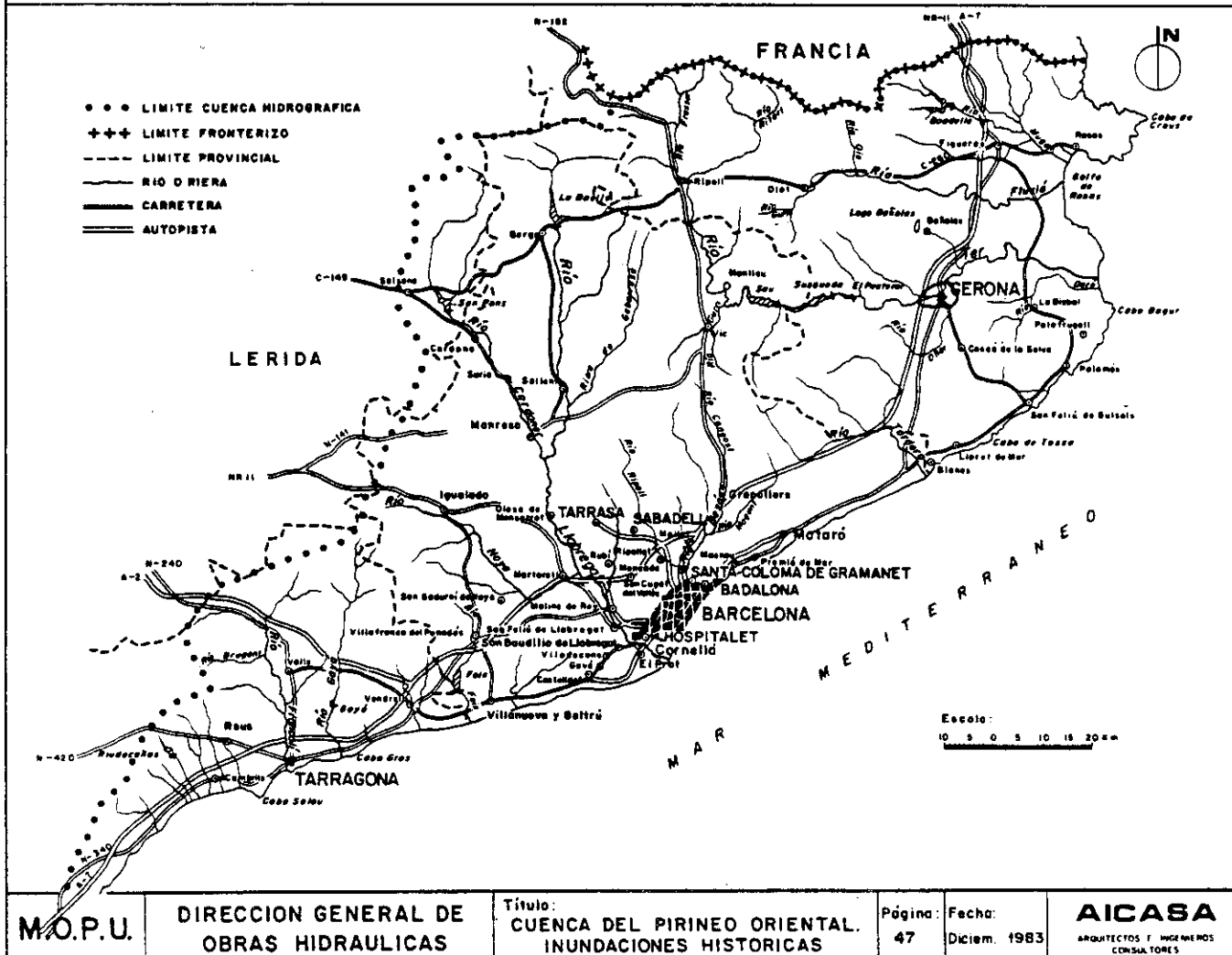


El día 28 de octubre, en la ciudad de Gerona, se desbordaron el Ter, Oñar, Galligans y Güell produciendo daños materiales.





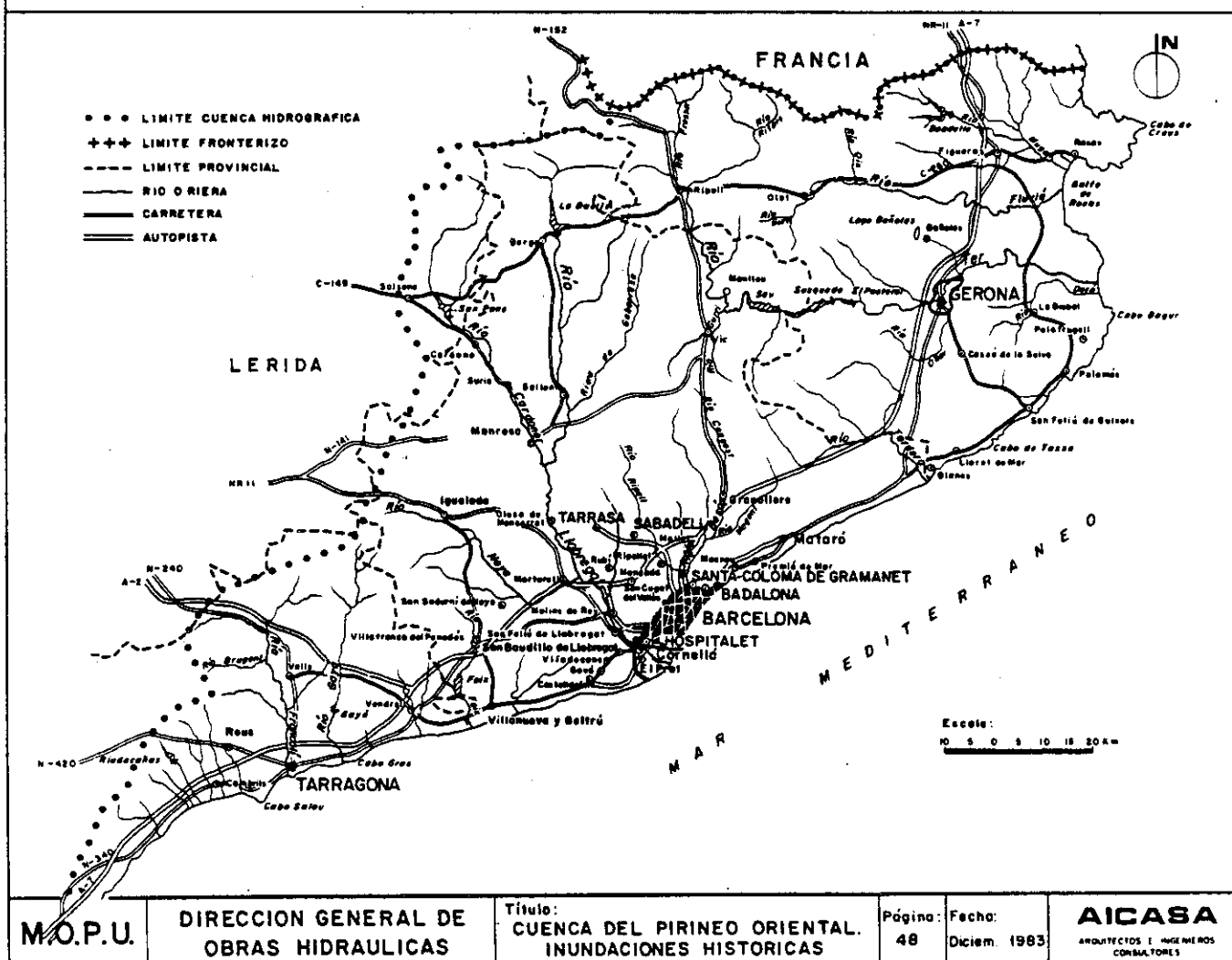
El día 19 de noviembre discurrió por Gerona una avenida del Ter bastante importante. Este río embalsó al Oñar y produjo la inundación de la ciudad, llegando el agua, en la Plaza de las Coles, a la altura de cinco palmos. En Pedret las aguas del Ter llegaron a una altura de 6 ó 7 palmos sobre el pavimento de la calle, tal como lo atestiguaba una inscripción fijada en la casa número 51 de dicha calle.



NOVIEMBRE 1726
AVINGUDA DE SANT ANDREU

El 30 de noviembre sobrevino una avenida del río Llobregat que causó la inundación general del Delta.

En la ciudad de Gerona se presentaron muy crecidos los ríos Ter y Oñar. El primero rompió por la parte de Santa Eugenio embistiendo la muralla entre el baluarte de Santa Cruz y el de San Agustín; interceptó el paso al Oñar, obligando a desparramarse por la ciudad. En la Plaza de las Coles el agua llegó a seis palmos de elevación.



SEPTIEMBRE 1732

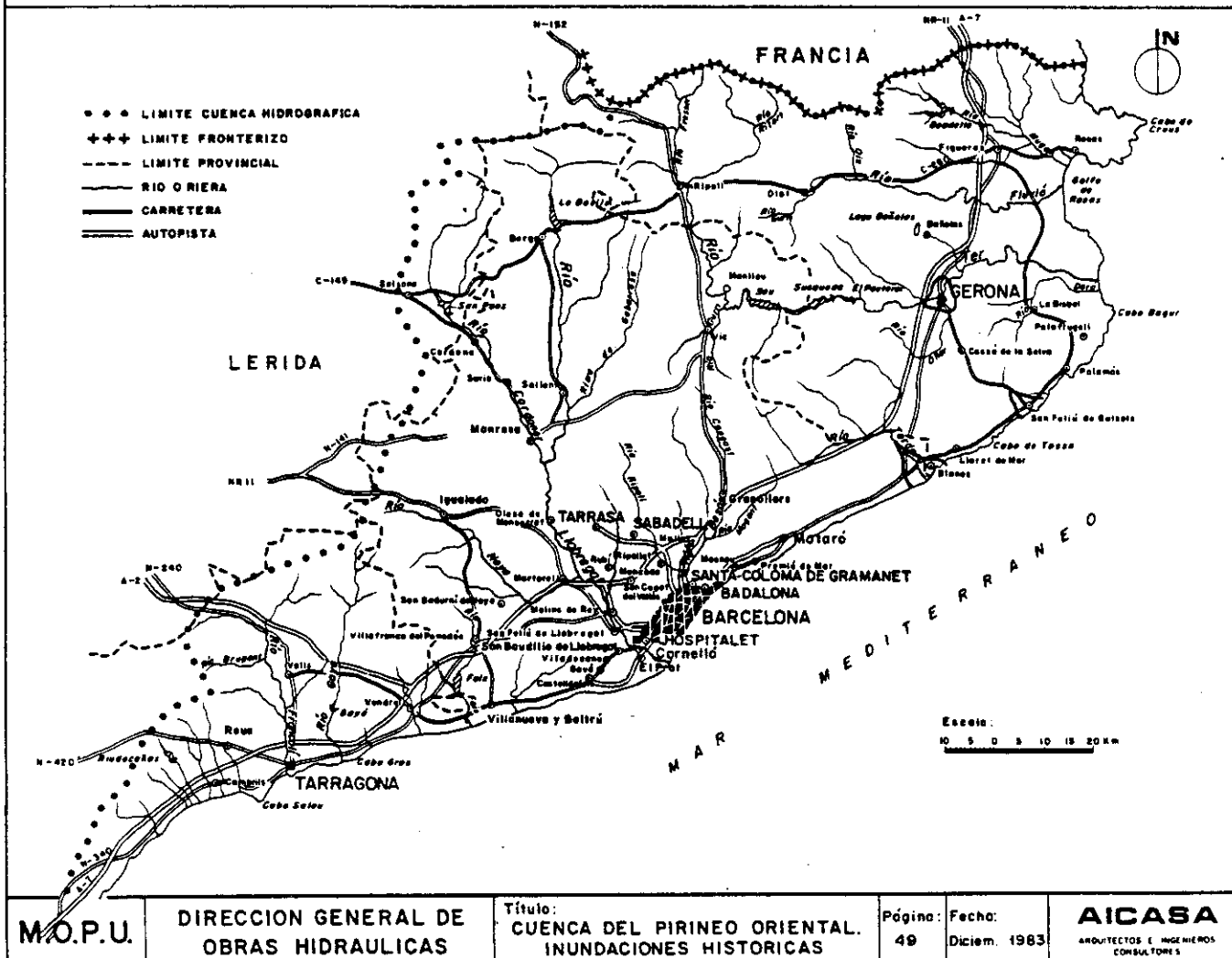
El día 17 de septiembre el Galligans desbordó y entró en Gerona por el Monasterio de San Pedro, des -
parramándose por la plaza y calles de aquel barrio hasta más arriba del convento de Capuchinos. Entre
las cuatro y las cinco de la madrugada, el río Oñar se presentó ante las puertas de Gerona forzándo -
las violentamente y abriéndolas de par en par. Por la Puerta del Carmen pasaba el agua de 10 palmas -
de altura; en la Puerta d'en Vila el agua se elevó a 14 palmas.

Los vecinos de la parte fronterera al río, en las casas de la Plaza de las Coles, Platería y Balleste -
ríos, rompieron los tabiques de separación de unas casas con otras y así consiguieron salvarse en di -
rección a la muralla del Areny.

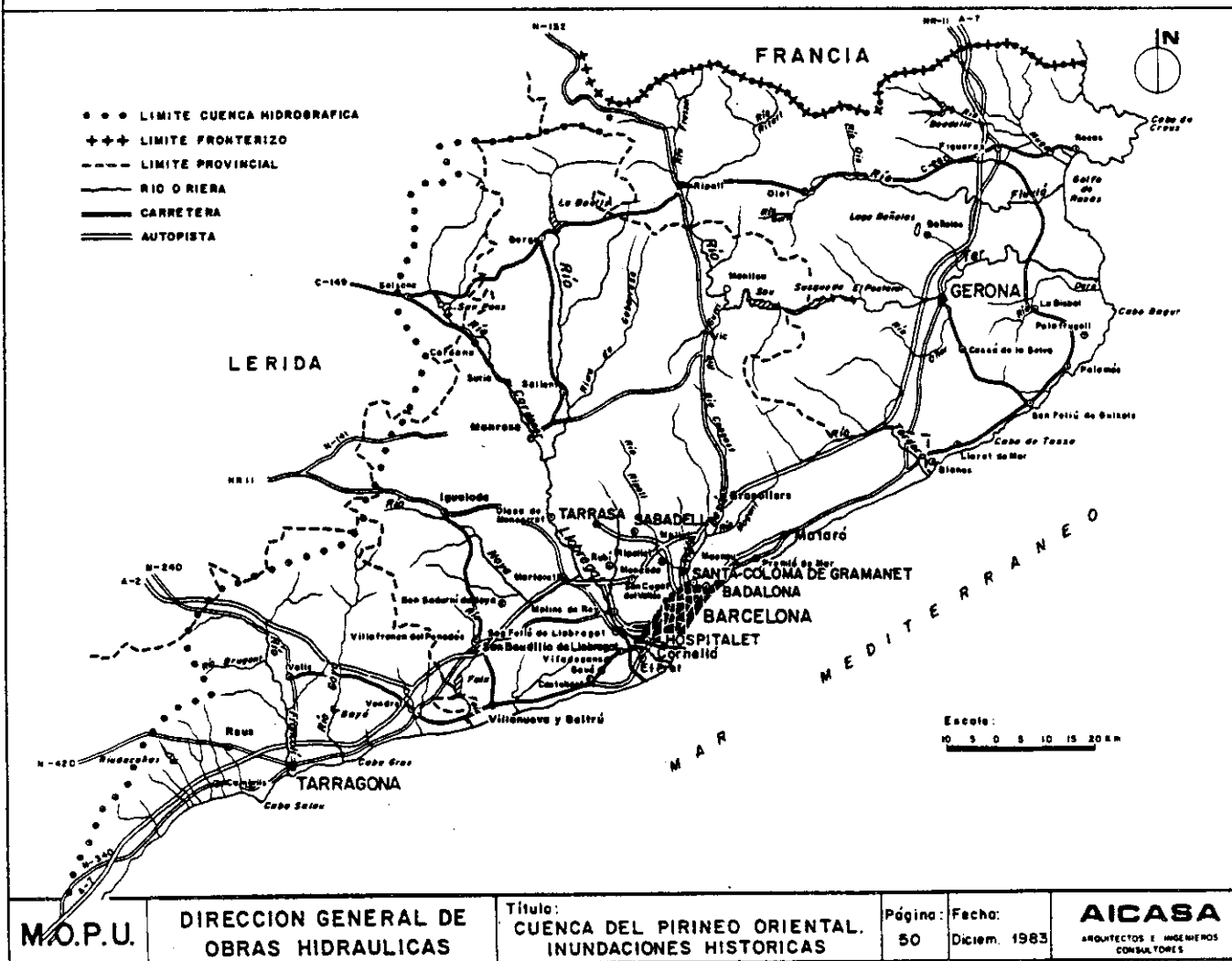
Tan caudalosa fue esta avenida que casi cubrió los arcos del puente de San Francisco. Derribó la Casa
Colecta de los derechos de la ciudad, el puente de San Agustín y cinco cosas en las Ballesterías inme -
diatas al puente.

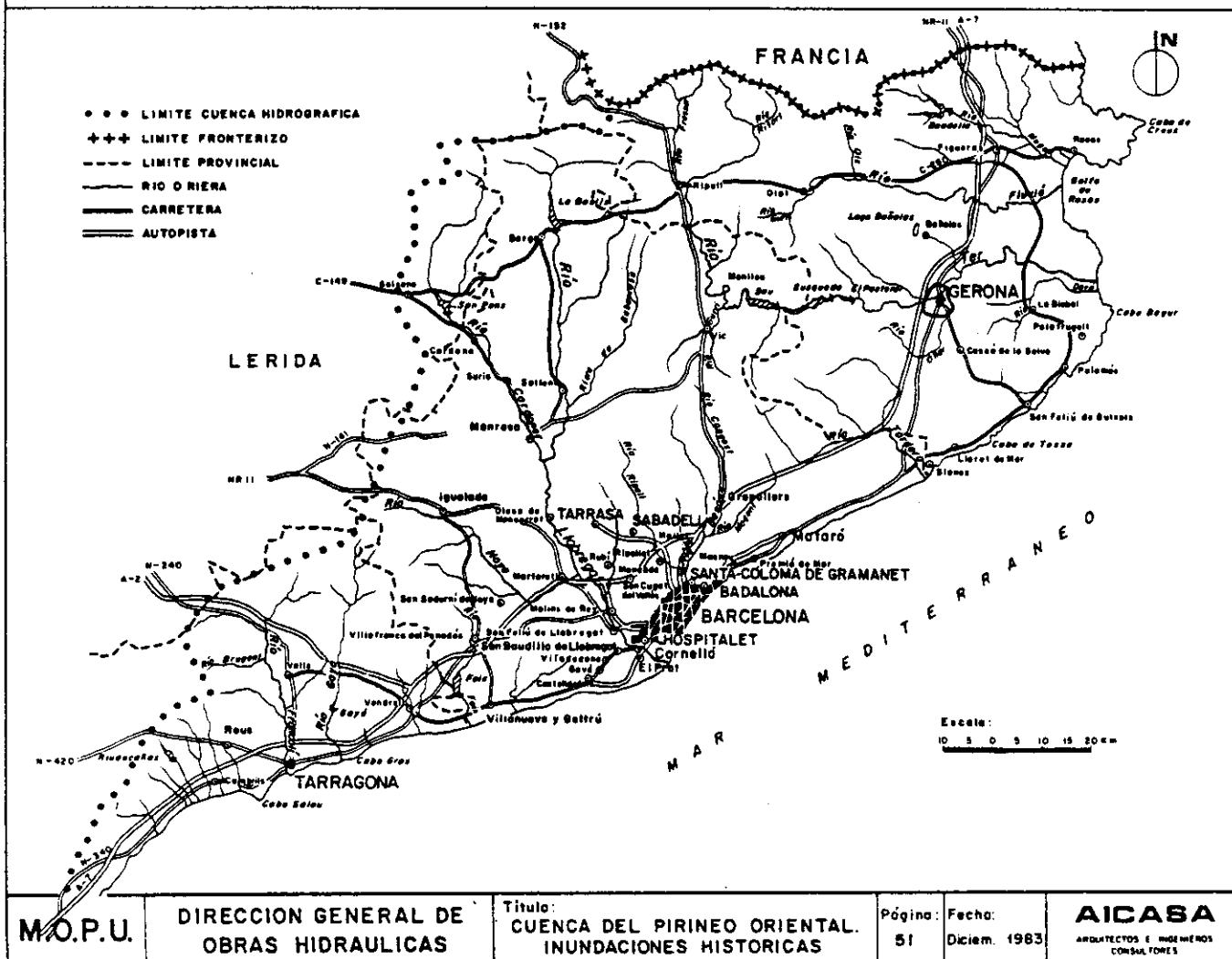
Las inundaciones alcanzaron a muchos pueblos del corregimiento de Gerona. En San Feliú de Guixols la
Riera se llevó tres casas y un almacén de efectos, ahogando a un hombre y un niño.

En Blanes fueron destruidas quince cosas, y siete en un pueblo de Malgrat.

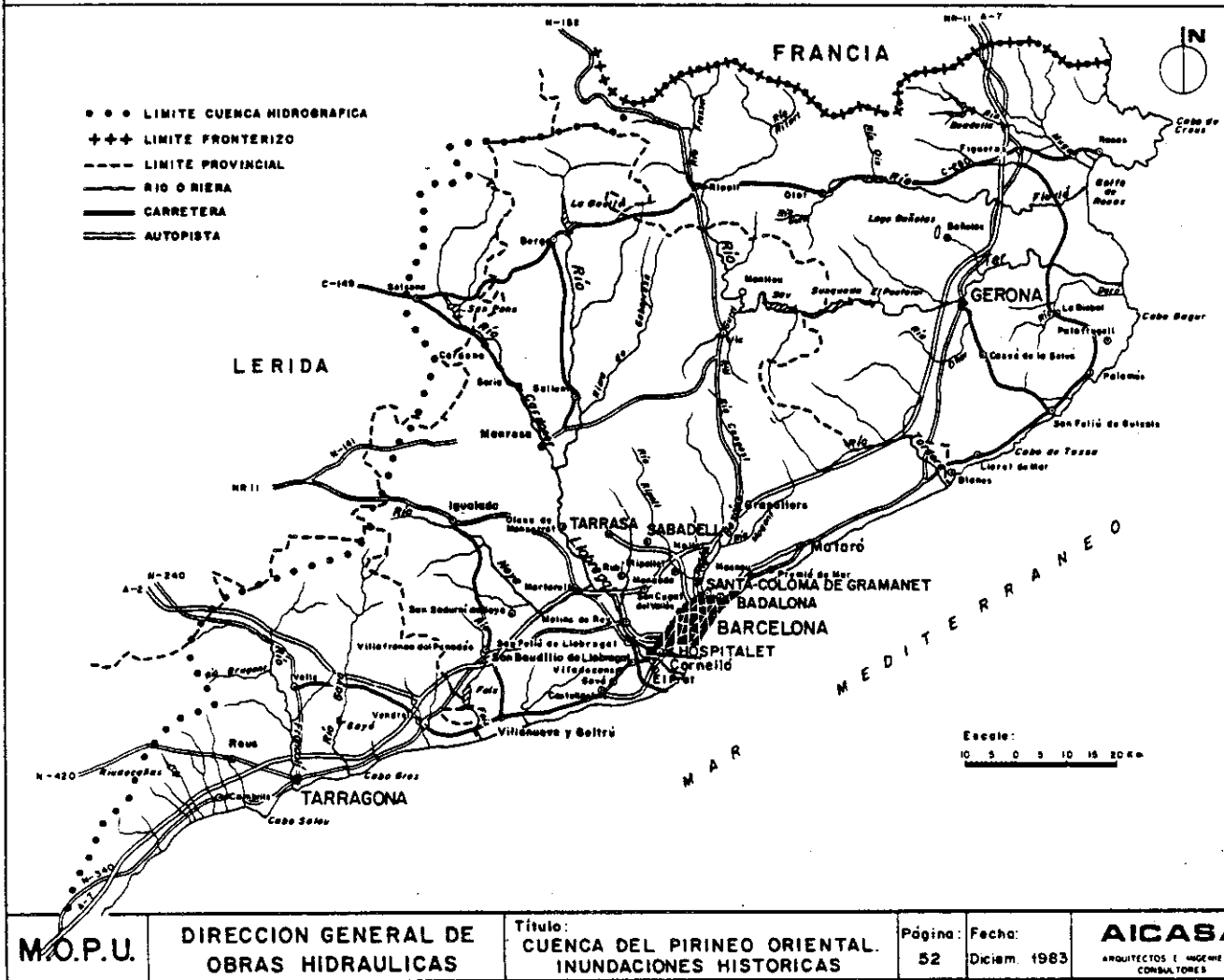


En el mes de enero se presentó una avenida del Llobregat que rompió en diversos sitios los terraplenes de de
fensa entre Sant Boi y el Prat causando una inundación y destruyendo el camino de Sant Boi a Tarragona.





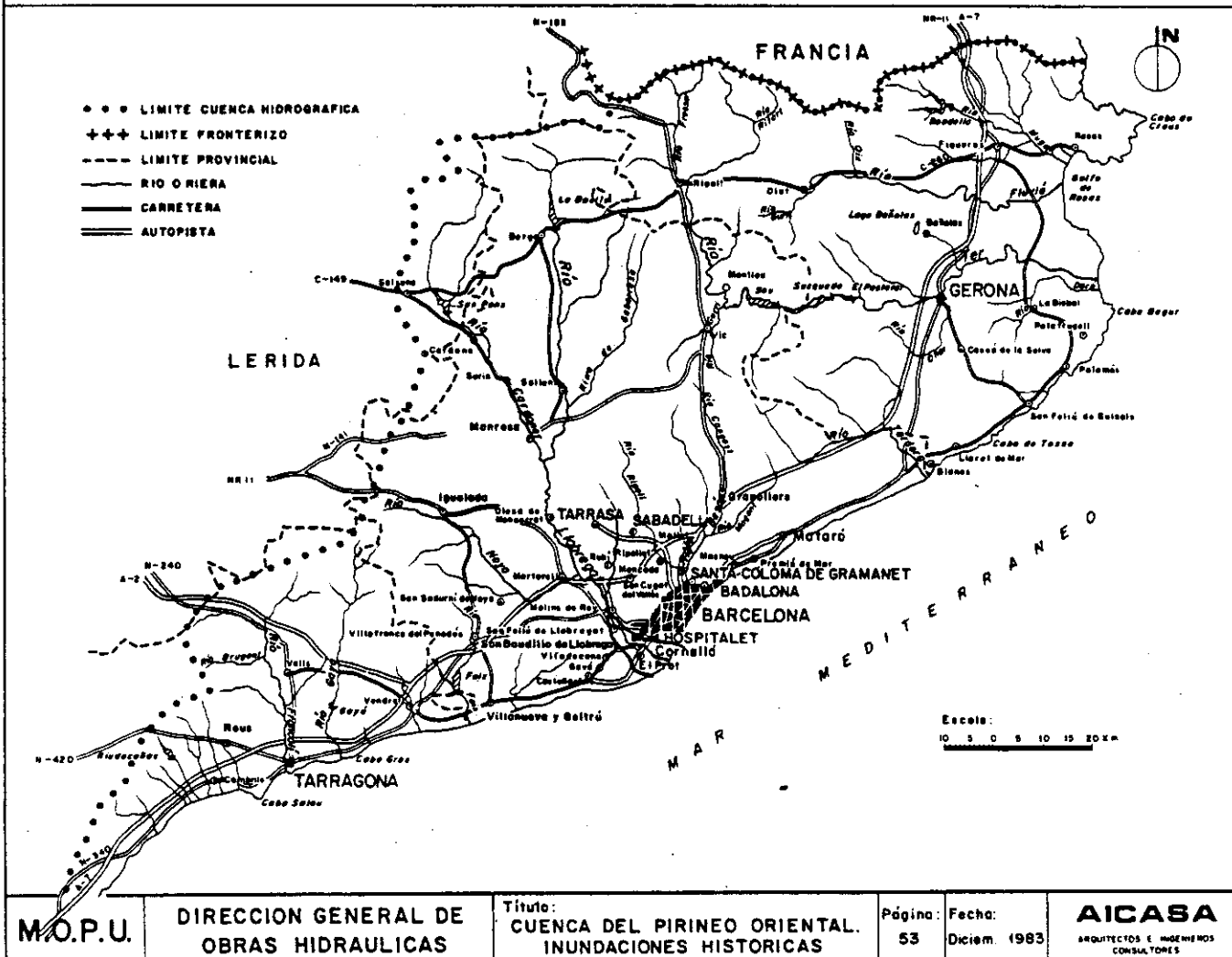
Una avenida del Llobregat inundó el Delta.



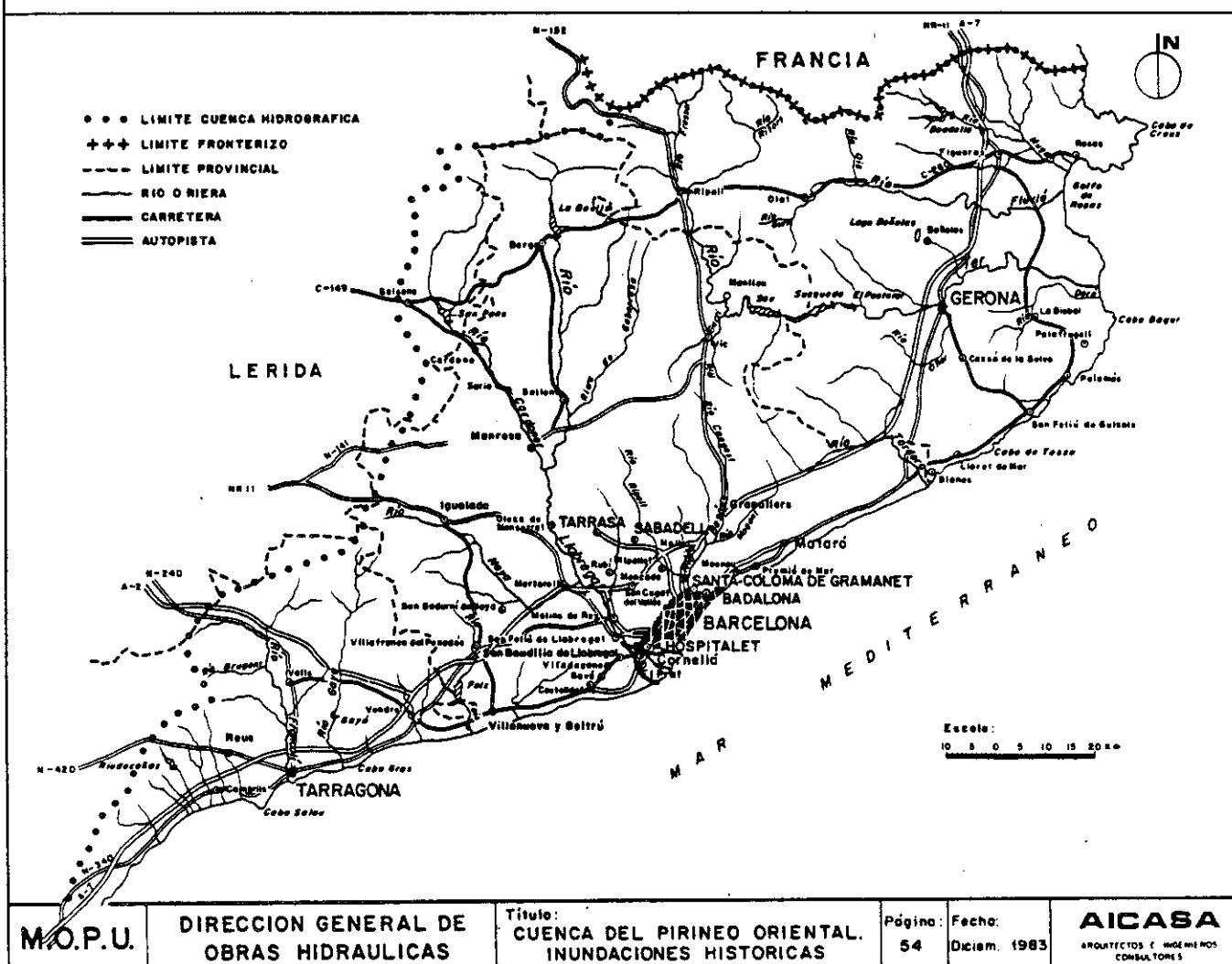
FEBRERO 1740

No habían dejado de sentirse los efectos de la anterior avenida del Llobregat en enero cuando, a mediados de febrero sobrevino una nueva de mayor intensidad que desbordó cubriendo prácticamente todo el Delta llegando las aguas hasta El Remolá. La inundación llegó hasta Sant Joan Despí, donde las aguas alcanzaron el altar mayor de la iglesia parroquial.

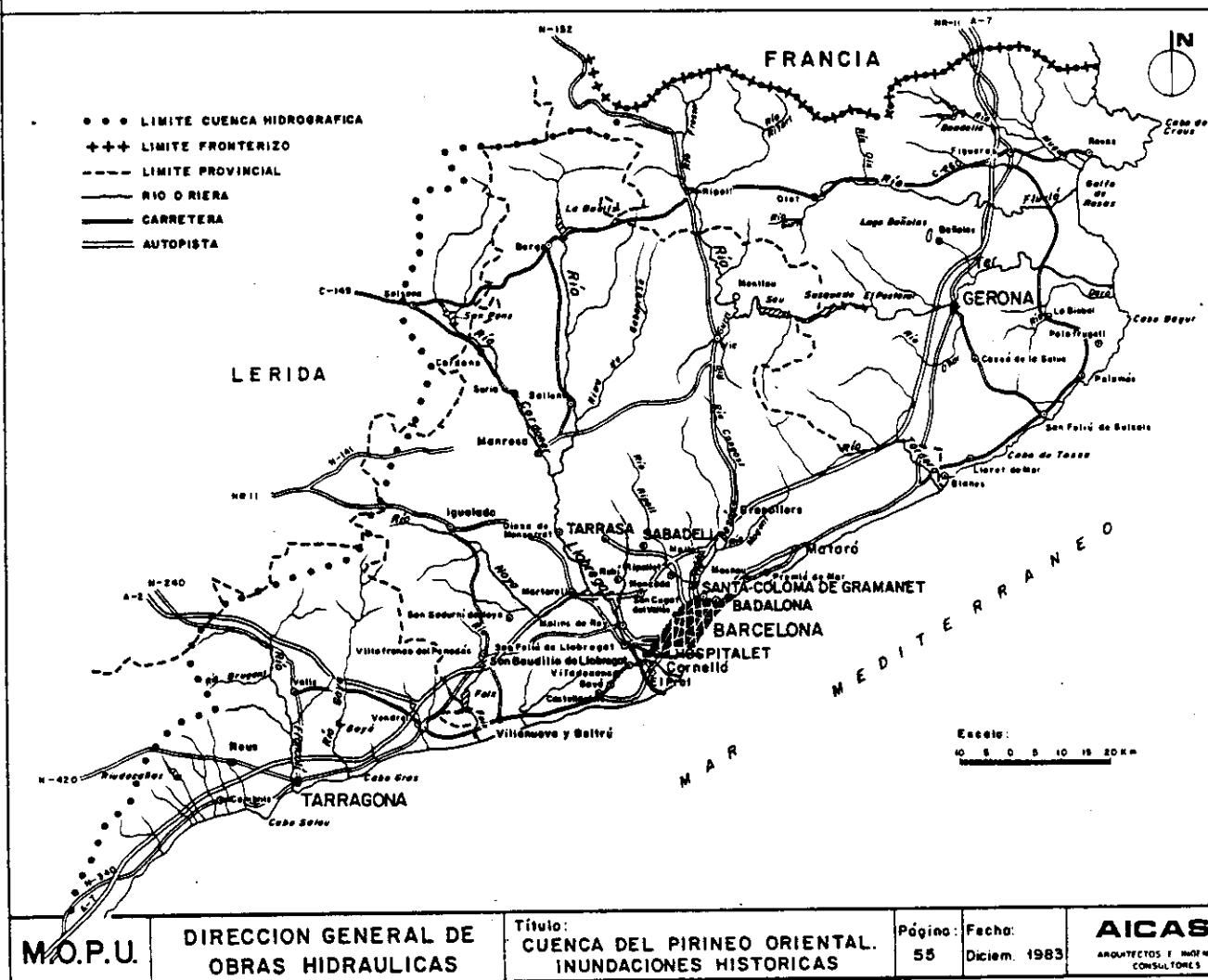
Se ha calculado que el Llobregat en Martorell llegó a tener un caudal máximo de $5.790 \text{ m}^3/\text{s}$. En esta villa el río inundó "Ravall" y destruyó el muro del hospital San Juan Bautista.



A principios de octubre el Llobregat desbordó inundando el Prat.



El Llobregat desbordó el día 27 de octubre inundando El Prat, donde el agua llegó al segundo escalón de la Presbiteria. El 28 volvió a desbordar llegando el agua a la misma altura; a partir de las doce horas del día 29 el agua empezó a bajar. La iglesia quedó toda ella llena de lodo y el hostal inhabitable.



OCTUBRE 1763
AIGUAT DE SANTA TERESA

El día 16 de octubre amaneció cerrado y lluvioso; sobre las nueve horas empezó a descargar de firme y pocas horas después el río Ter y el Oñer empezaron a llegar crecidos a la ciudad de Gerona.

A las dieciséis horas el río Ter se desbordó por las huertas de Salt y Santa Eugenia, rompió por la parte de abajo del malecón y, atravesando campos, se unió al Güell y a la Acequia Real de los Molinos. Allí se dividió en dos brazos; uno fue a engrasar el caudal del Oñer por la parte de la Creu Bonica, mientras el otro, unido a la masa principal de las aguas del Güell fue, barriendo la dehesa, a desembocar junto al baluarte de Figuerola obstruyendo la corriente del Oñer, el cual quedó embalsado. Por si esto fuera poco, el Galligans, con otro formidable brazo de agua, derribó impetuoso las murallas a ambos lados de su cauce.

La inundación en Gerona fue terrible; las aguas se elevaron, en la Plaza de las Coles y en las Boquerías, a alturas de doce a catorce palmas. Las pérdidas materiales fueron muy cuantiosas y por primera vez se instalaron unas pasarelas de madera, a la altura de los primeros pisos, que comunicaban, a través de la calle, las casas de la parte del río con la opuesta, en los colles de Boquerías, Caldereros y Barca.

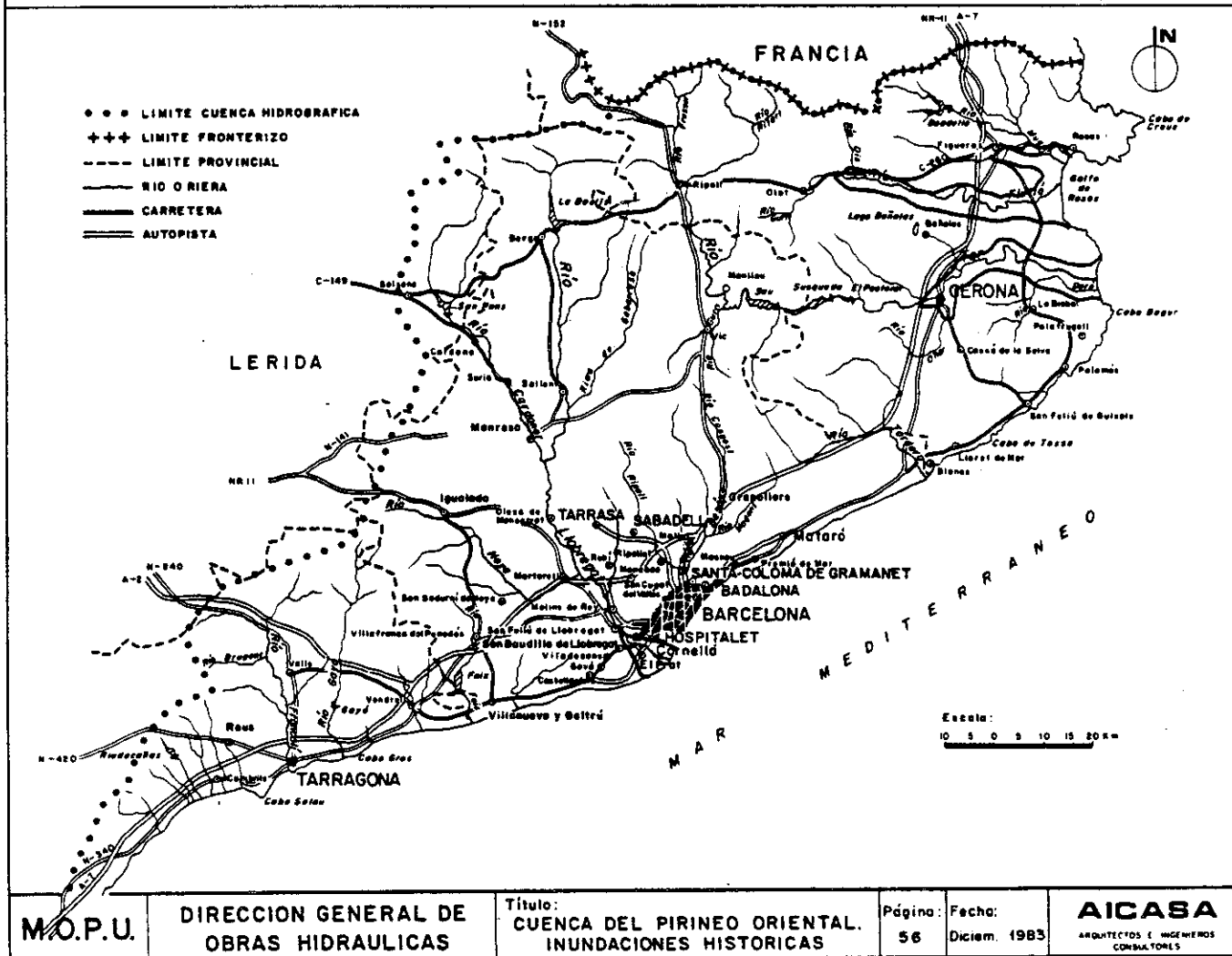
El día 16 de octubre, todo el llano desde Riudellots hasta la Ferravia de Camplonch era un gran lago; hacia las 23 horas el agua entró en la población, llegando a tener más de ocho palmas de altura en la iglesia, manteniéndose hasta las 10 de la mañana del día 17.

El temporal de lluvias continuó, redoblado, el 17 de forma que el Onyar desbordó por todas partes.

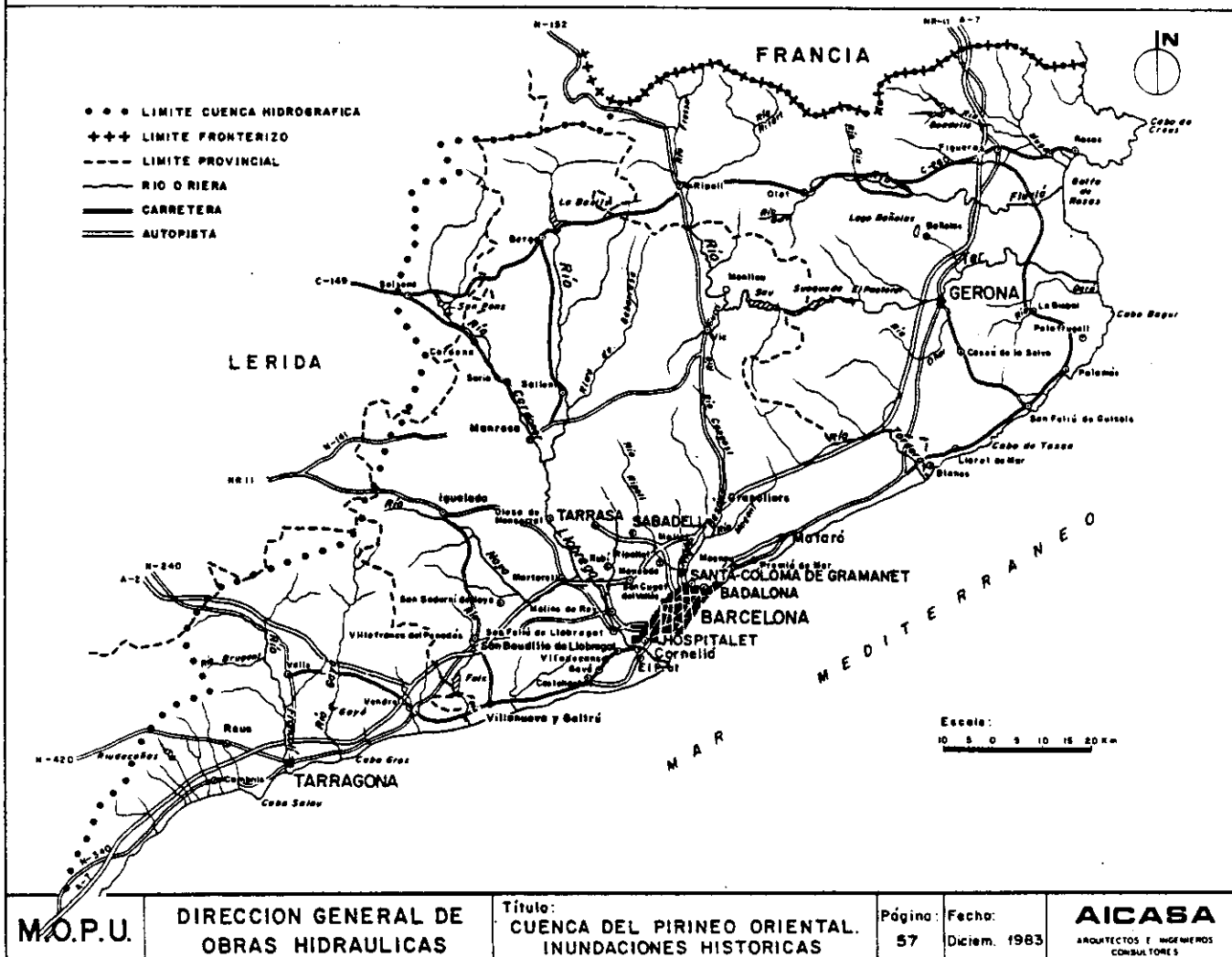
En el Ampurdán el llano resultó inundado todo él, uniéndose los ríos Ter, Fluviá y Muga.

Murió un pastor ahogado en San Pedro Pescador; en Sant Privat de Bas se derrumbaron varias casas, quedando anegadas y sepultadas varias personas en las ruinas.

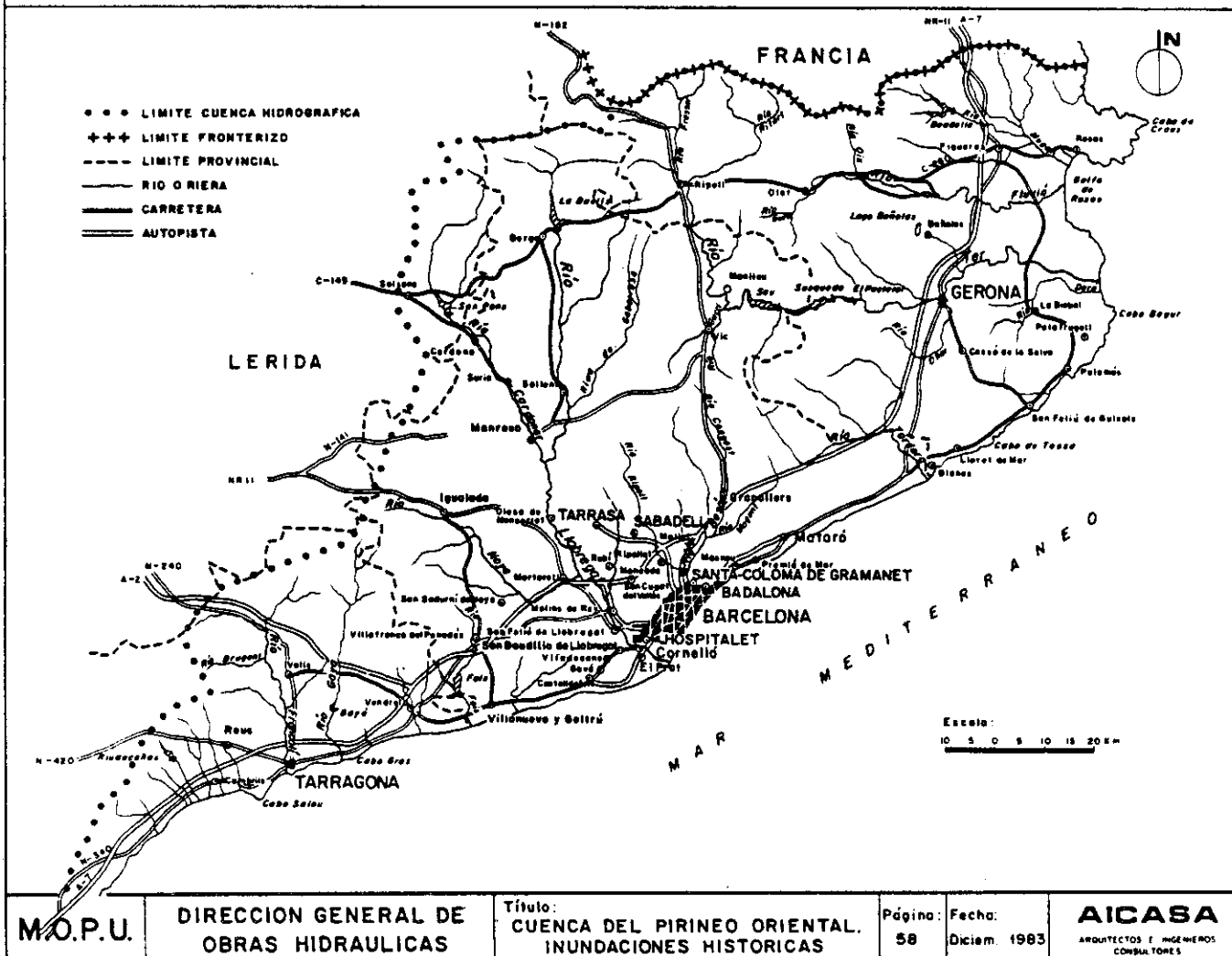
En el Plá de Liabregat el río causó muchos estragos.



Una avenida del Fluviá causó desperfectos en el puente de Besalú.

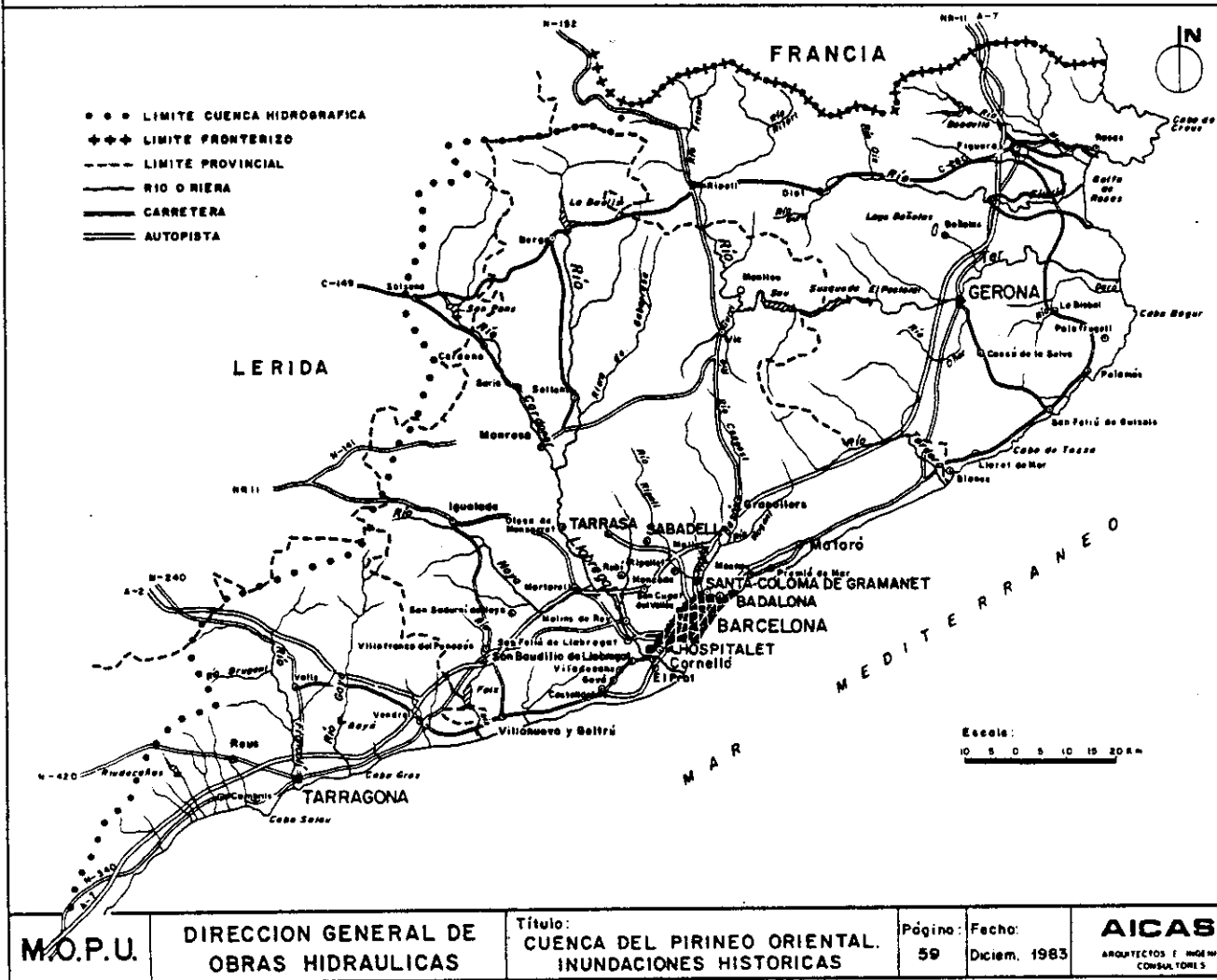


El puente de Besalú resultó dañado por las aguas del Fluvia al venir éste crecido.



OCTUBRE 1776

Los ríos Fluviá y Muga desbordaron causando inundaciones en el llano del Alto Ampurdán que hicieron grandes estragos. En Figueras quedaron inundados casi todos los casos situados a extramuros de la población.

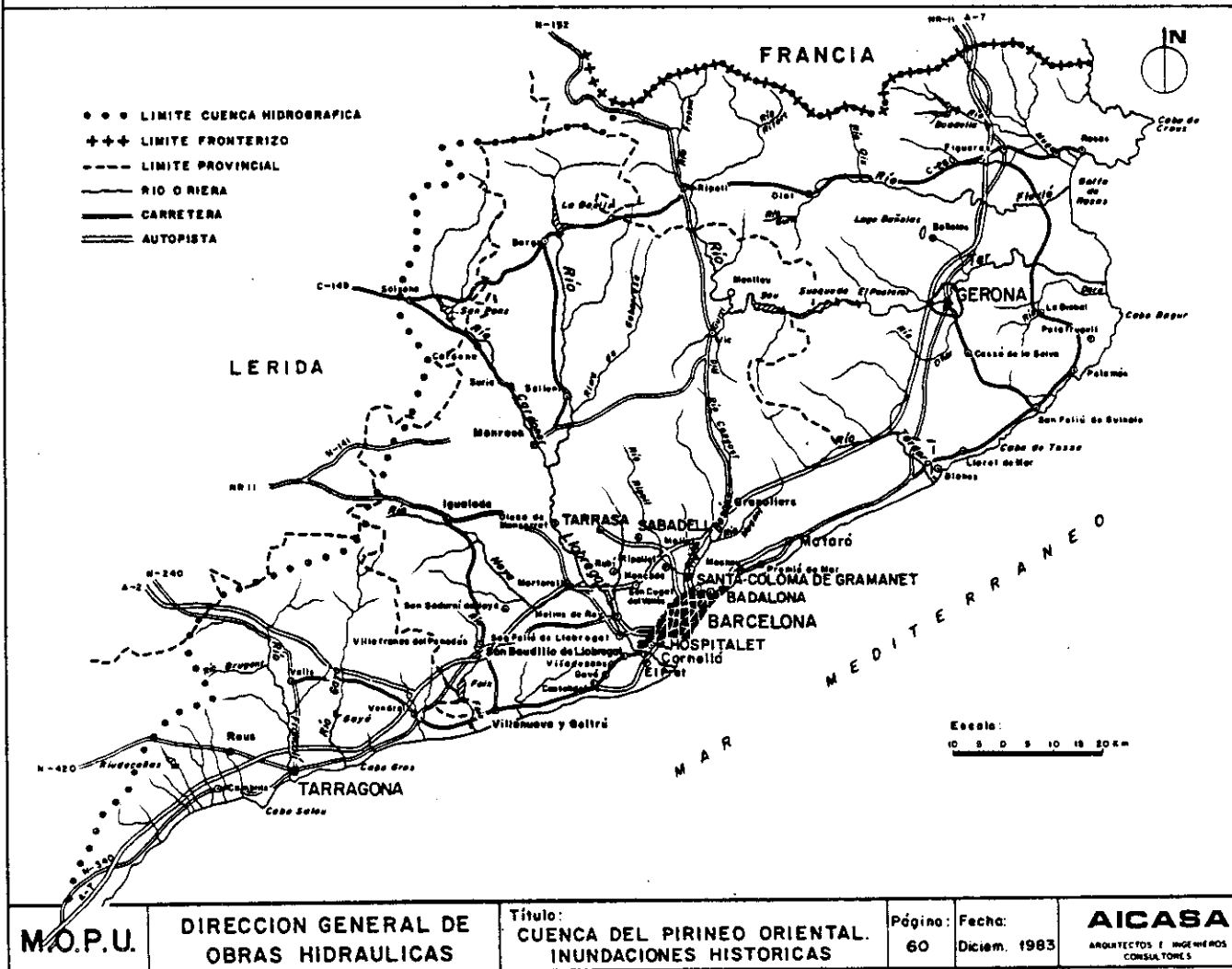


NOVIEMBRE 1777
AIGUAT DELS TRES SETS

El día 13 de noviembre los cuatro ríos de la ciudad de Gerona se presentaron con imponentes avenidas. Los aguas del Oñar, detenidas por las del Ter, entraron en Gerona por la puerta del Areny. A las tres de la madrugada del día 14, toda la parte baja de la ciudad estaba inundada. El Galligans derribó una de las murallas de su cauce e hizo estragos en el monasterio de San Pedro de Galligans. En la calle de la Platería las aguas alcanzaron 9 palmas de altura.

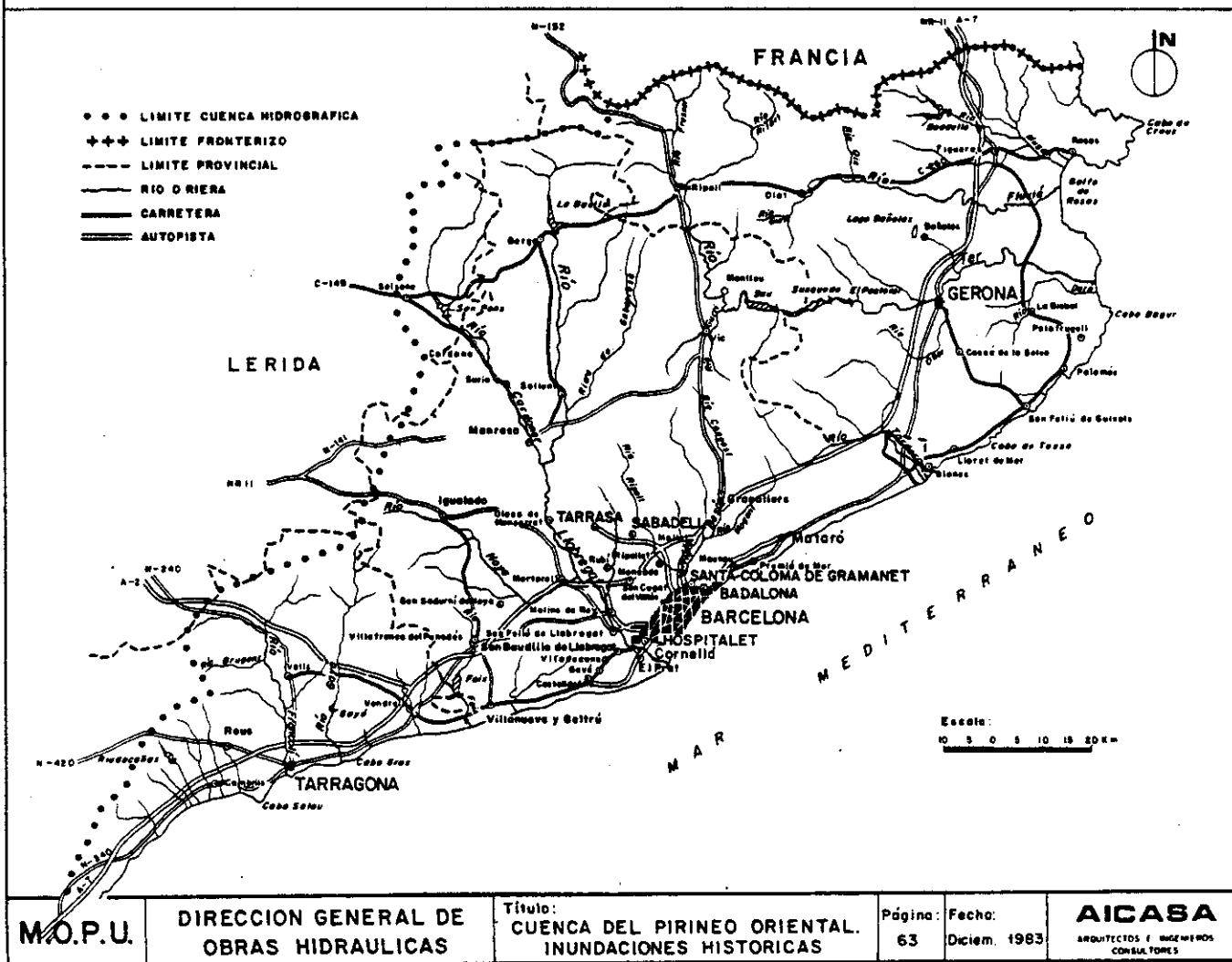
El día 15 volvieron las aguas a inundar la ciudad, después de haberse retirado. El día 16 las aguas se retiraron definitivamente restableciéndose la circulación por todas las calles.

El río Ter rompió la Acequia Monar lanzando sus aguas con impetu desolador por todo el llano de Gerona. En Puente Mayor inundó las casas más inmediatas al puente; la inundación se debió a que los ojos del puente se hallaban completamente cubiertos y, por este motivo, no hallando el río todo el desagüe que necesitaba, retrocedió naturalmente hacia la población.

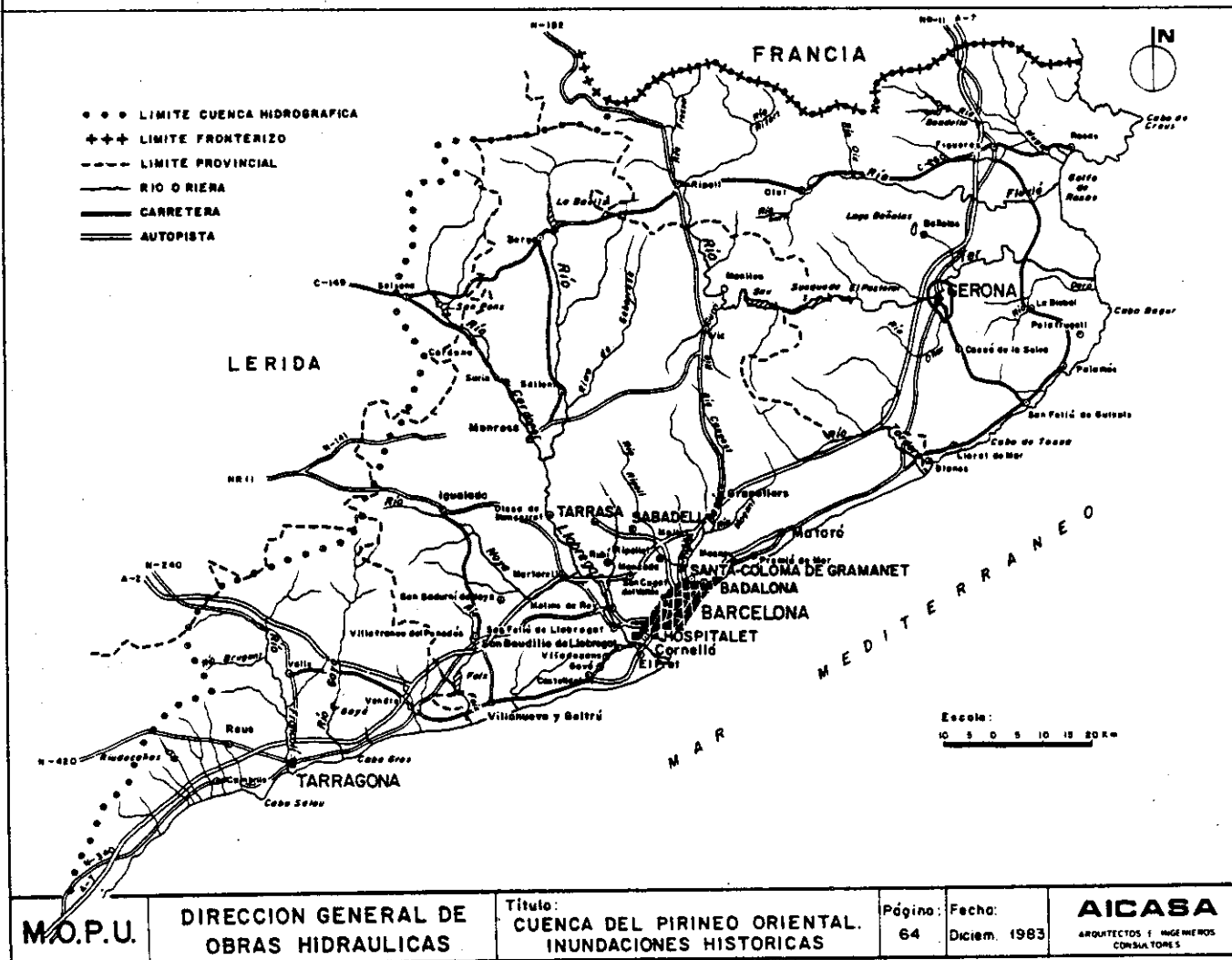


JULIO 1987

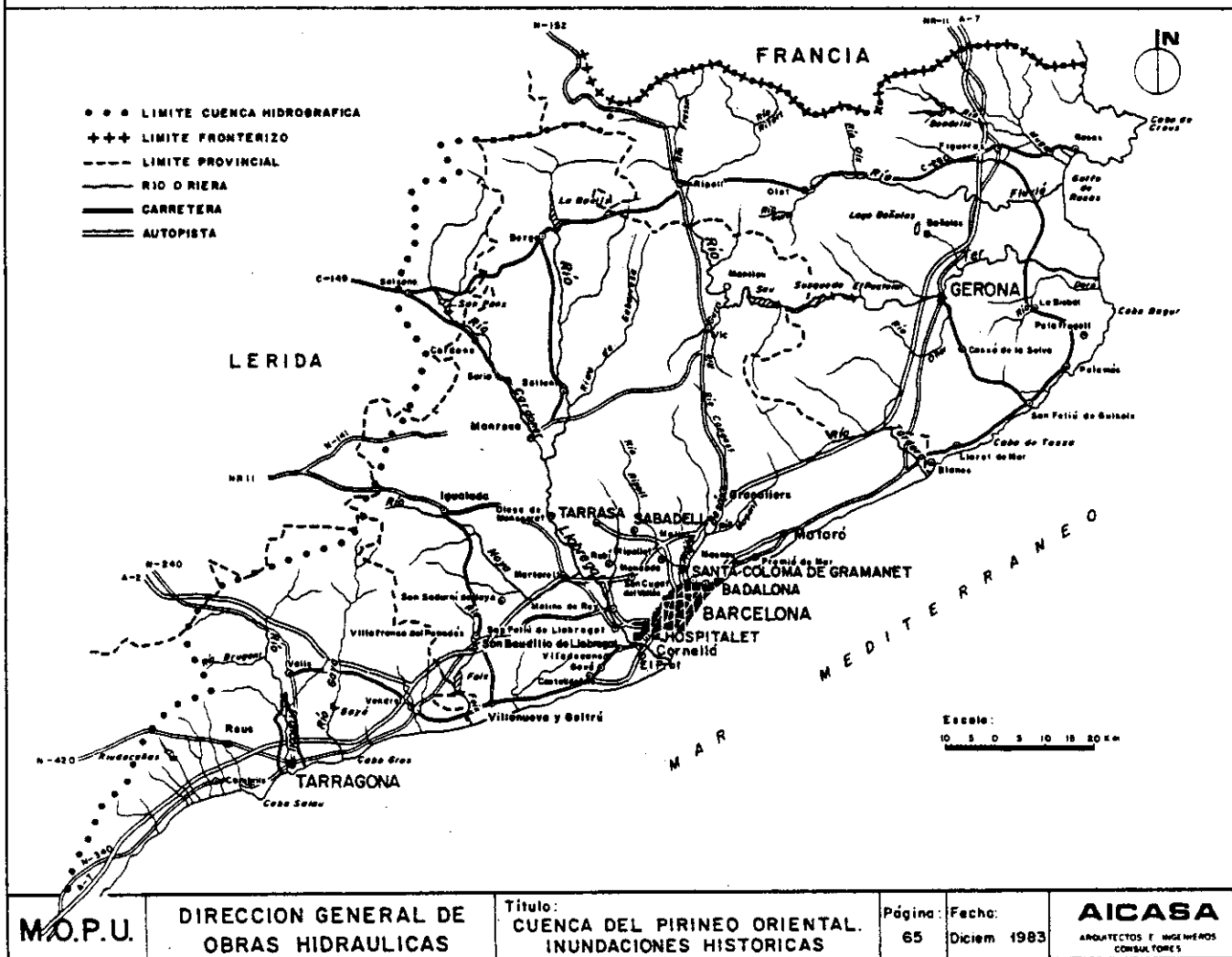
El río Tordera desbordó inundando las zonas ribereñas cercanas a Tordera, ocasionando daños materiales.



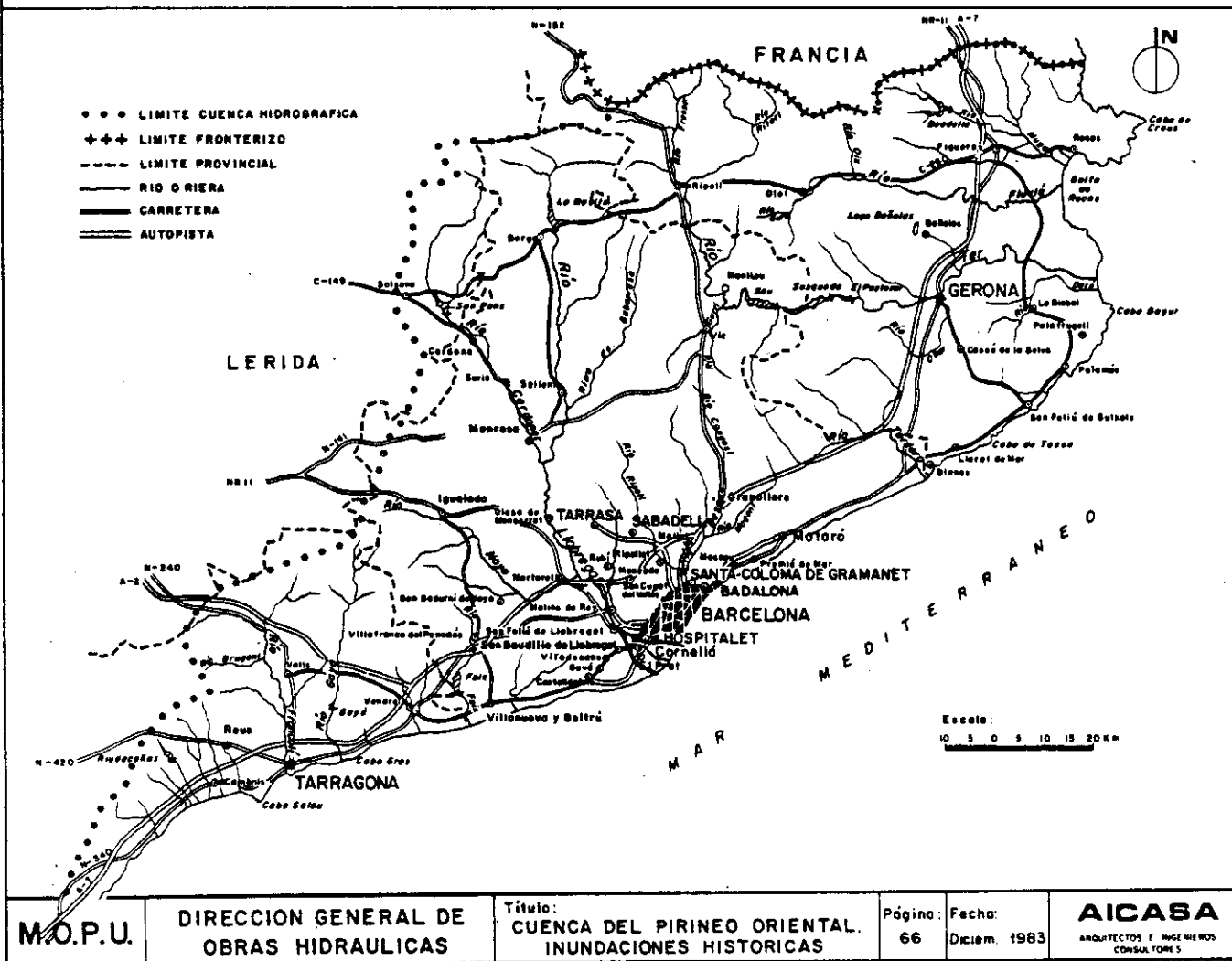
El río Oñar, después de dos días de continuas oscilaciones, penetró en la ciudad de Gerona y, a primeras horas del día 22 de octubre, las aguas llegaron a ocupar toda la Plaza de los Coles alcanzando hasta el segundo escalón. El día 23, el río volvió a inundar la Plaza de los Coles; las aguas, aunque permanecieron en la ciudad - hasta el día 25, no causaron daños de consideración. Se tendieron los puentes en los Ballesterías, pero la riada no alcanzó exageradas proporciones.



Considerado como el desbordamiento más espectacular del río Francolí en el siglo XVIII. El día 11 de julio el Francolí vino de avenida de forma que arrasó los terrenos ribereños y numerosos cascos de campo, arrancó de cuajo árboles, rompió en numerosos sitios la acequia mayor y dejó intransitables los caminos.

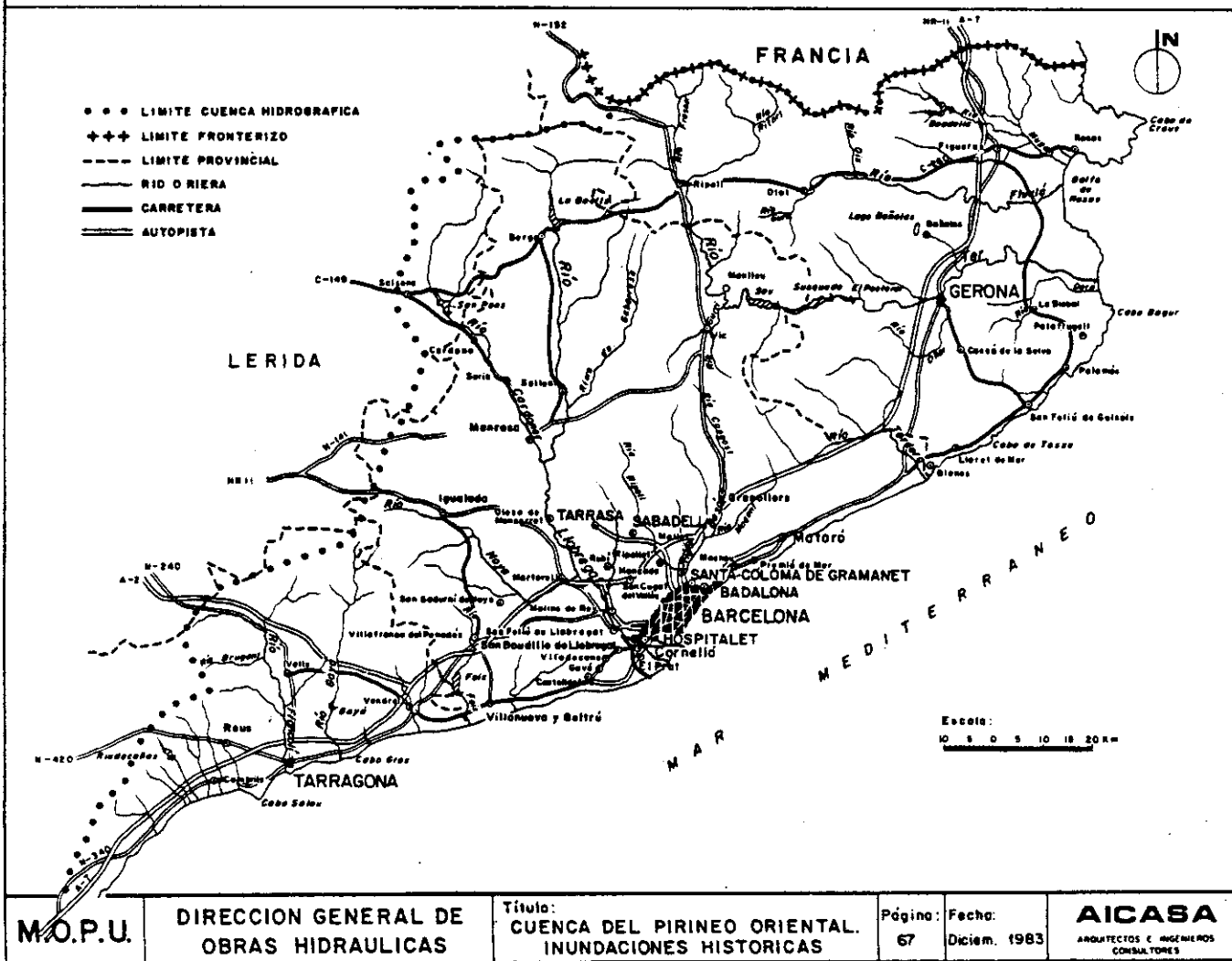


Debido a las lluvias que habían caído los días anteriores, el día 22 de noviembre el río Llobregat salió de madre, siguiendo las aguas un antiguo cauce conocido por "Riera Vella" que atravesaba el Prat, coincidiendo con la calle mayor. Entró el río por dicha calle con tanta fuerza que formó un gran balsa de 16 palmos de profundidad, 25 de ancho y más de 20 palmos de largo, de forma que fue preciso trabajar por espacio de 6 días para socar el agua y dejarlo cagado con tierra y piedras.



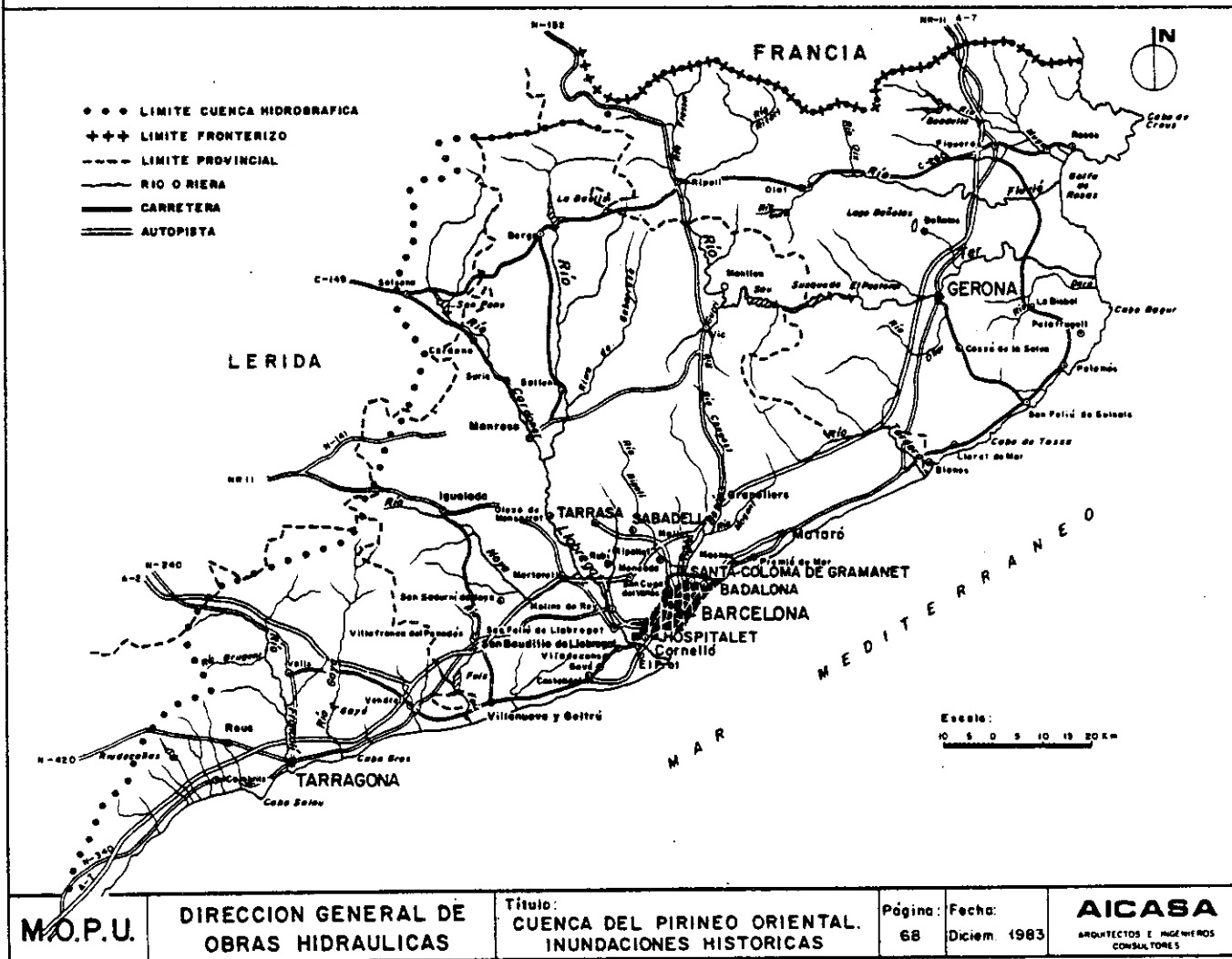
JUNIO 1974

El día 8 de junio cayó sobre el término del Prat y terrenos colindantes un temporal de lluvias que dejó anegados los campos, intransitables los caminos y el río Llobregat experimentó una avenida importante, desbordando; las inundaciones que motivó esta avenida fueron puntuales.

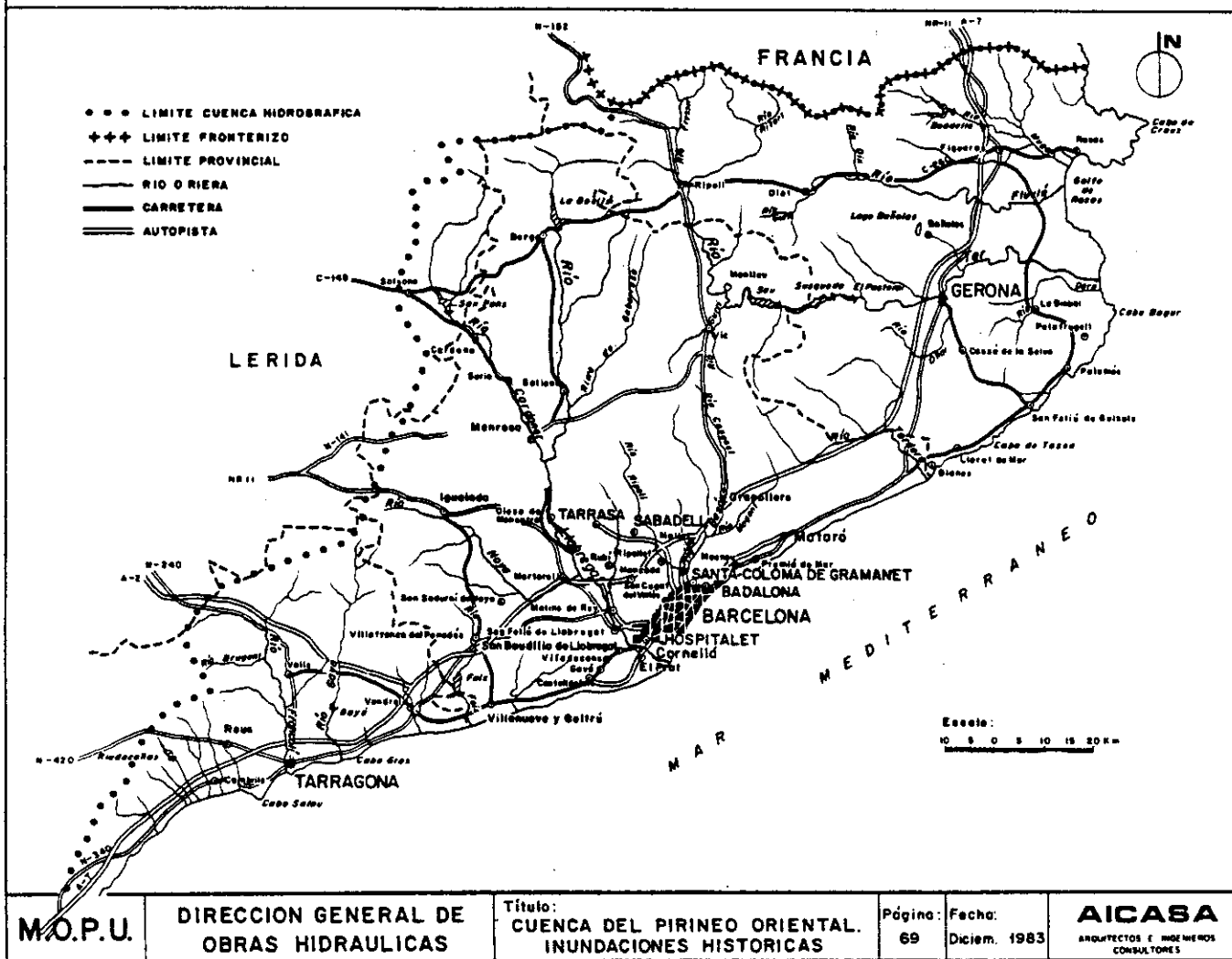


SEPTIEMBRE 1795

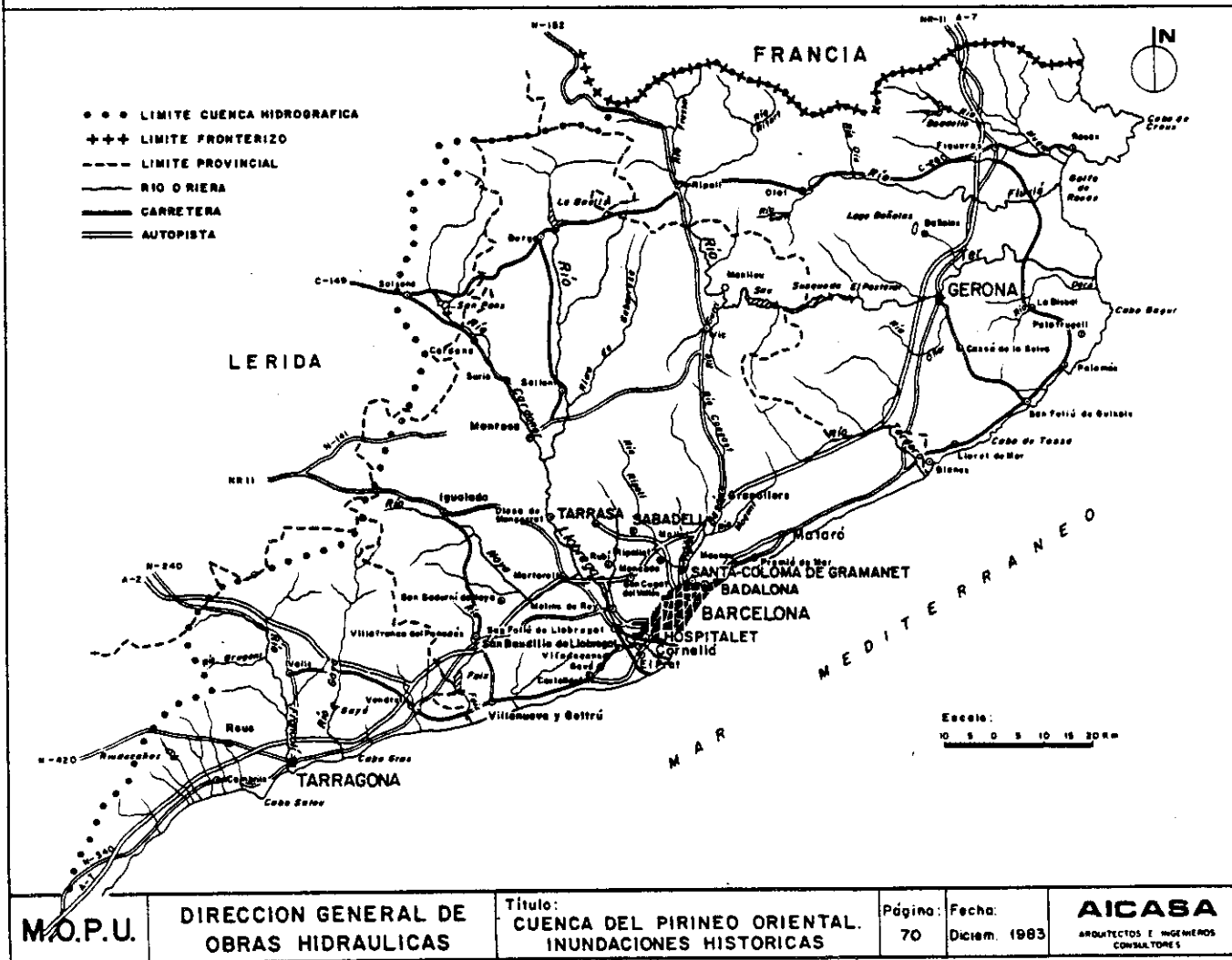
Un formidable temporal de lluvias descargó sobre Badalona el día 8 de septiembre; como consecuencia - del mismo, las aguas de la riera de San Jerónimo practicaron una cortadura de cuarenta canas en la - propiedad de Can Pexau y se esparcieron por las tierras de cultivo y plantaciones de algarrobos y oli - vares, llegando a aislar e inundar la era y las oficinas de la propia casa de cortada.



El río Llobregat, debido a las bajas temperaturas del invierno, se había helado. Los días 8 y 9 de enero discurrió una avenida que se llevó la presa de Esparraguera.

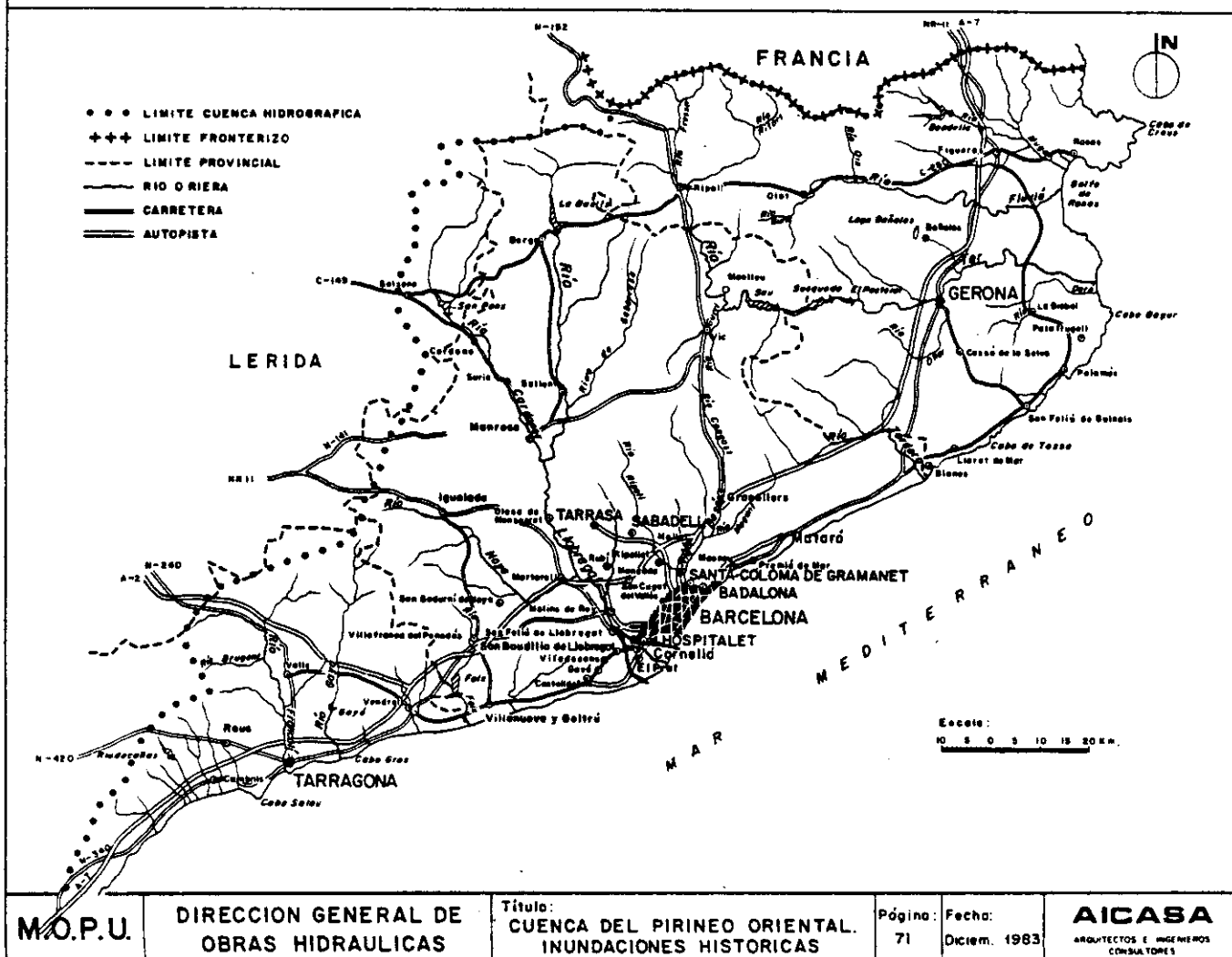


El día 26 de septiembre, y como consecuencia de las lluvias otoñales, el Llobregat produjo inundaciones en el Delta de poca importancia.

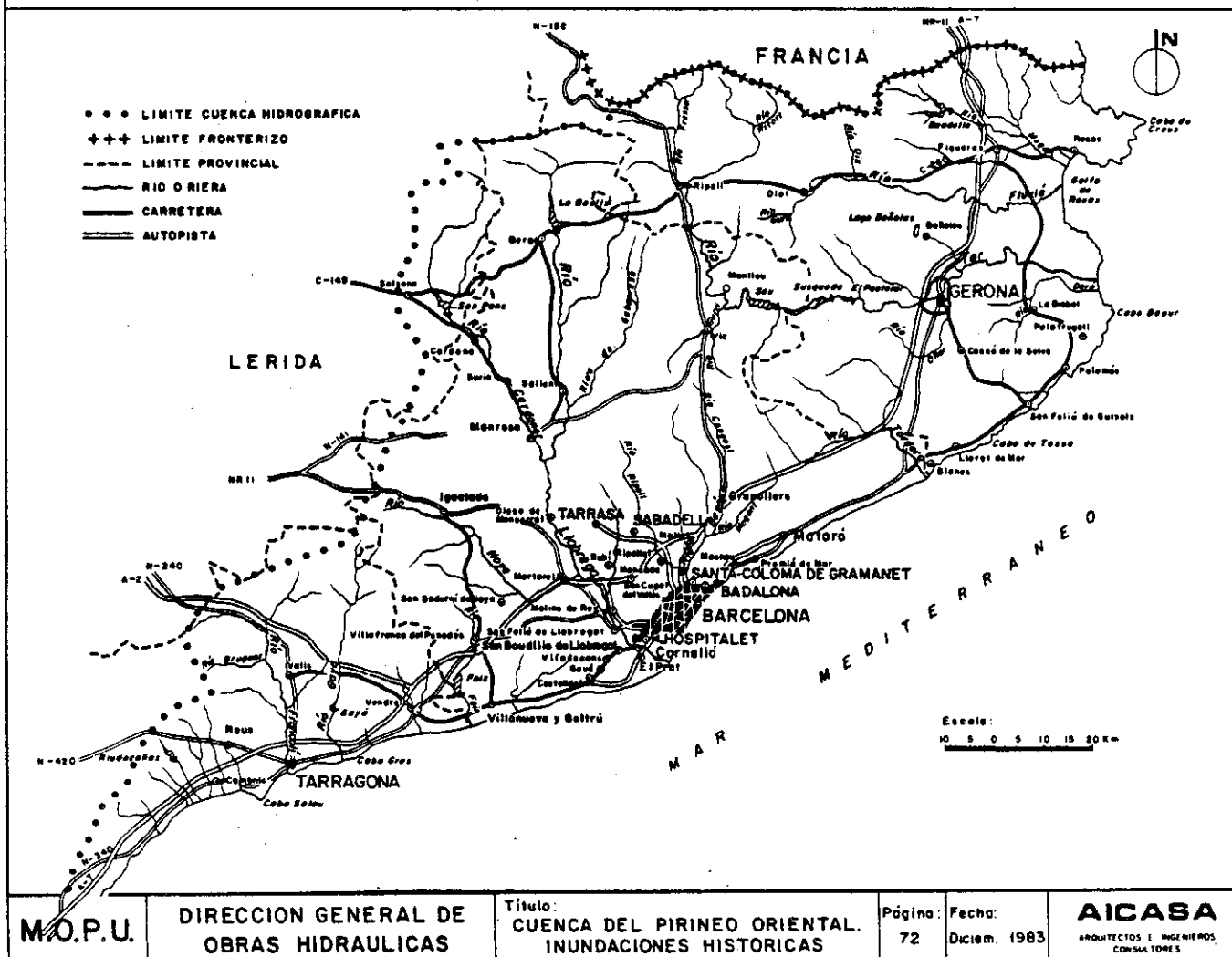


NOVIEMBRE-DICIEMBRE 1799

El día 28 de Noviembre el río Llobregat inundó buena parte del Delta debido a la crecida que experimentó. Como quiera que la avenida no disminuyó, el día 11 de diciembre volvió a inundar el Delta después de romper los terraplenes de protección, con gran perjuicio para los campesinos que perdieron más de la tercera parte de los cosechas.



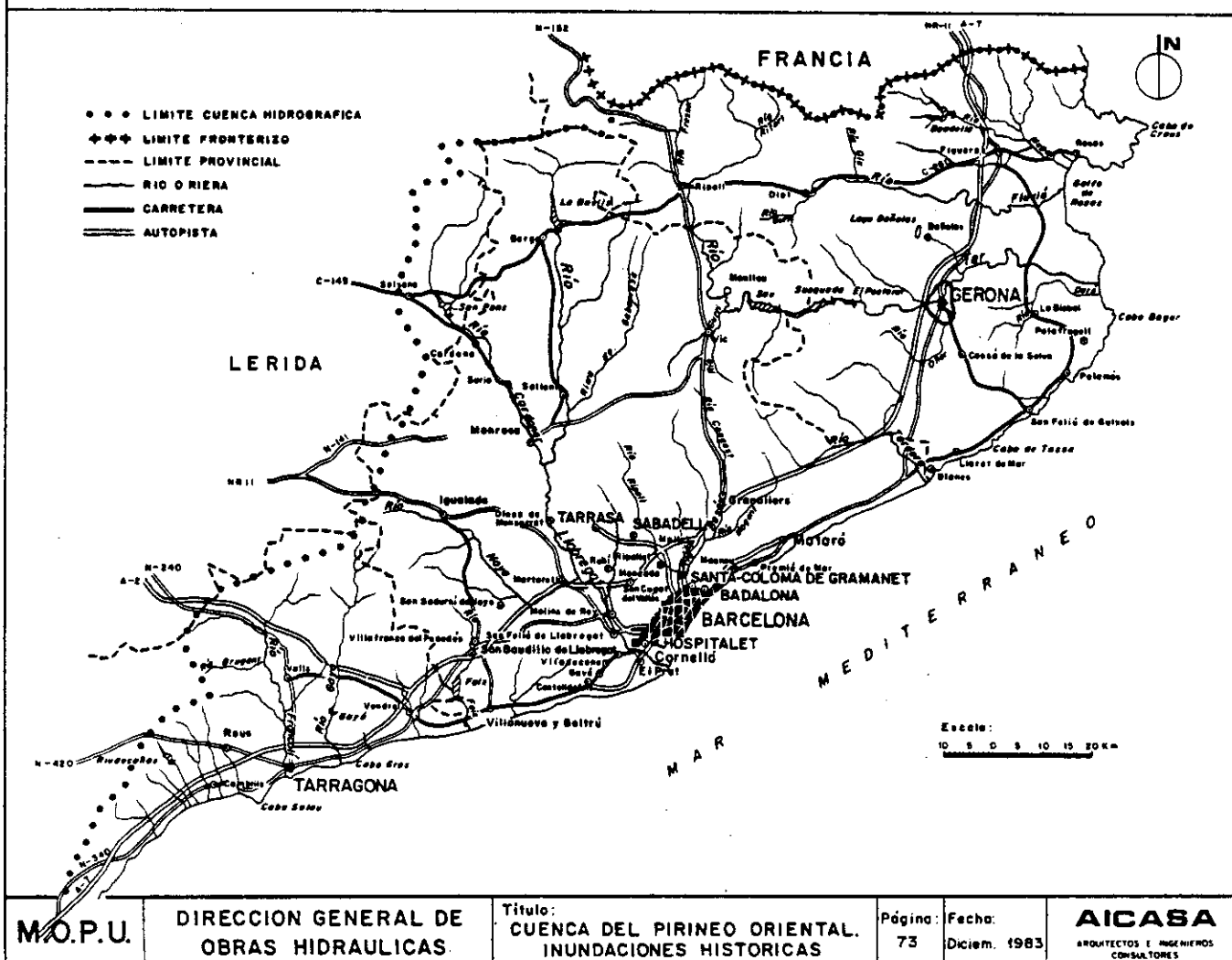
El día 19 de abril se presentaron crecidos los cuatro ríos que llegan a Gerona; el Ter impidió el paso al Oñar y el Galligans embalsando ambos, de forma que a las cinco de la tarde el primero penetró en Gerona por los alcantarillas mientras que el Galligans inundó el barrio de San Pedro.



MARZO 1802

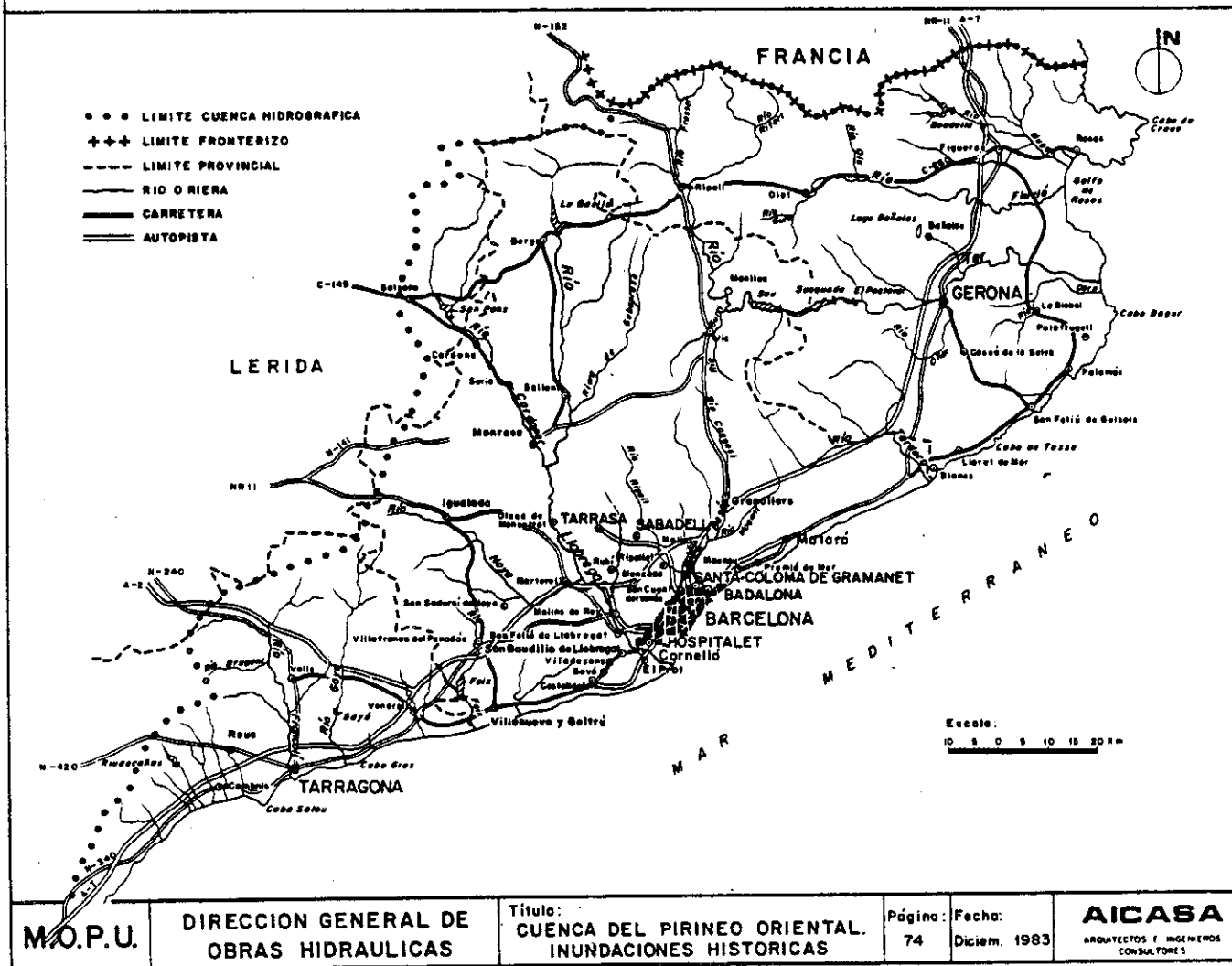
El día 7 de marzo el Ter, que llevaba una crecida considerable, cerró el paso al Oñar y al Galligans junto a la puerta de Francia, en Gerona. El río Oñar entró por las alcantarillas de las Plazas de las Coles y del Vino, quedando inundada la Plaza del Oli y parte de la calle de Ciudadanos.

Las aguas llegaron a alcanzar alturas de hasta 13 palmos en la calle de Pedret, y 12 en la Puerta de la Barca.



JULIO 1803

El día 16 de julio hubo una gran tormenta en la cuenca del río Besós que ocasionó una avenida en este río. Lo riado causó daños en San Antonio e inundó el regadío de Mas Oller.

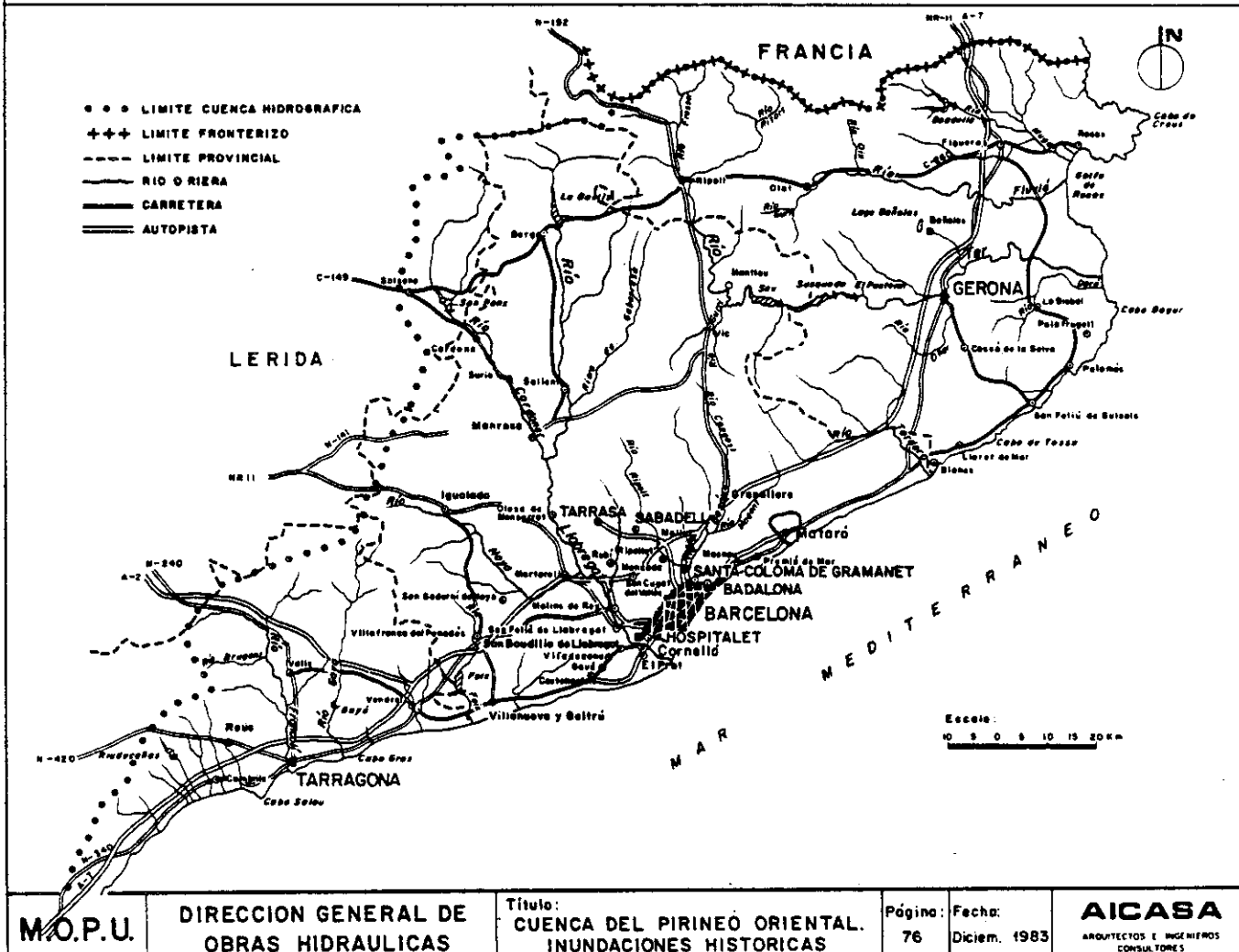


Se produjeron tres inundaciones en Gerona durante el mes de octubre, todas ellas causadas por el río Oñar. La primera tuvo lugar el día 6; las aguas entraron por la Puerta del Areny, alcanzando hasta 4 palmos de altura - en la Plaza de las Coles, e inundando las casas en todo el trayecto que va desde esta plaza hasta la Puerta de la Barca.

Map of the region around Gerona, Spain, showing the Riu Cardener and its tributaries. The map includes the provinces of Llerida, Gerona, and Tarragona, and the regions of Francia and Catalunya. Key cities shown are Gerona, Sabadell, Barcelona, and Tarragona. The map also shows the Mediterranean Sea (MEDITERRANEO) and the Ebro River (Riu Ebro). A legend in the top left corner defines symbols for hydrographic limits, frontier limits, provincial limits, rivers, roads, and highways. A scale bar in the bottom right corner indicates distances in kilometers (0 to 20 km).

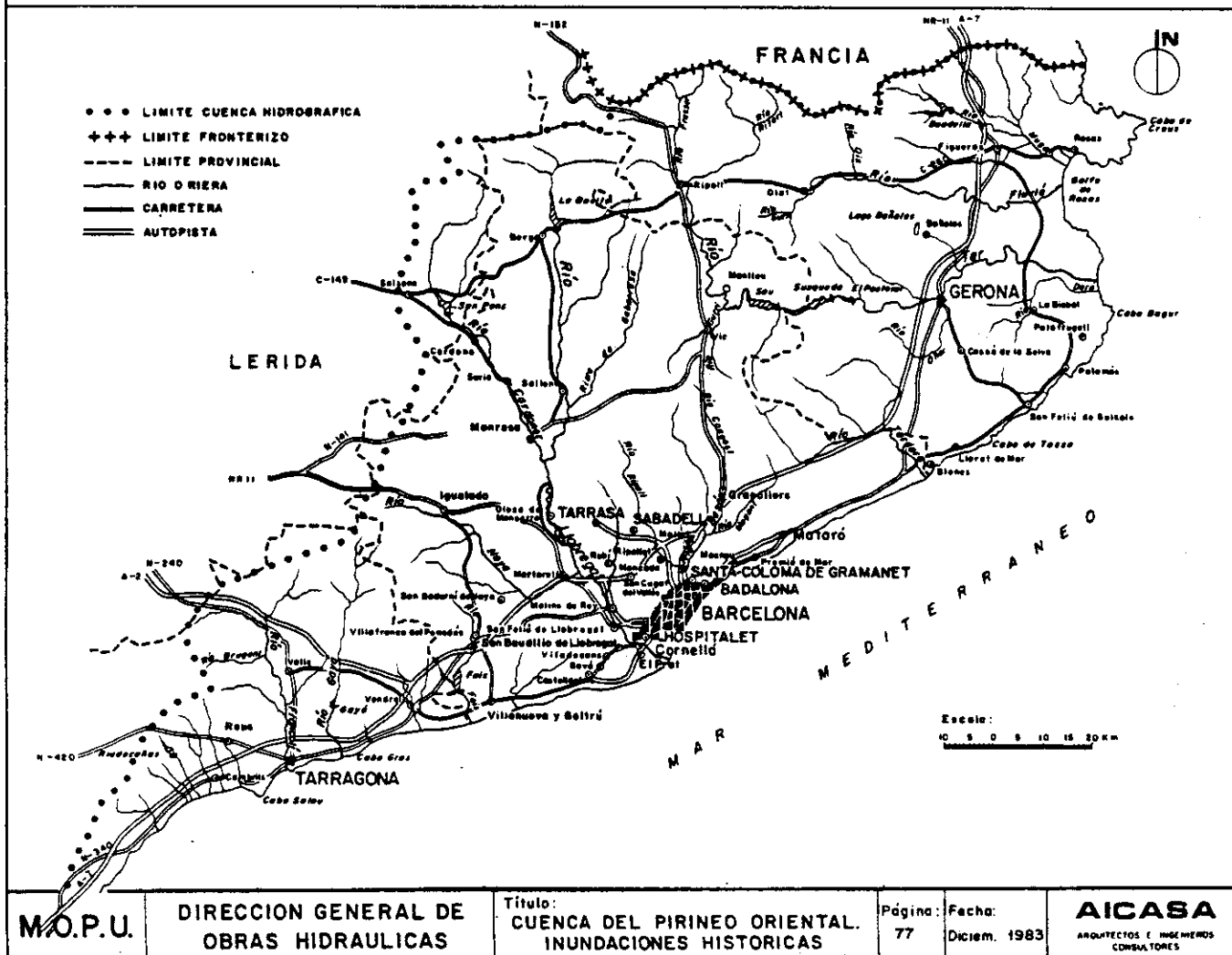
NOVIEMBRE 1817

A consecuencia de las lluvias caídas el día 4 de noviembre se produjo una inundación en la ciudad de Motaró. En algunos edificios el agua llegó a la altura de 12 y 14 palmos. Se desplomaron diversas casas.

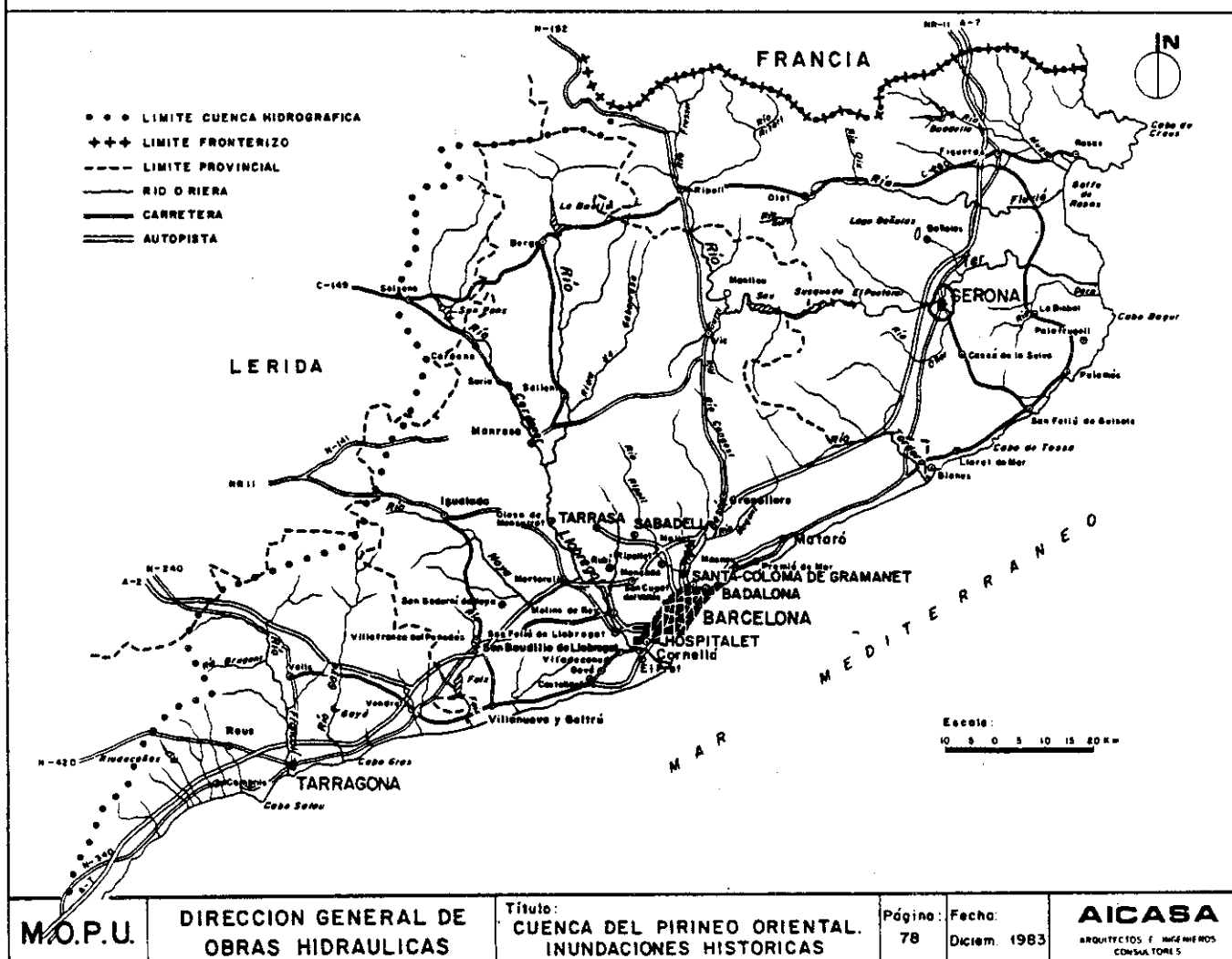


ABRIL 1818

A mediados de abril cayó una tormenta que dió lugar a una avenida del río Llobregat; este río arrasó los terrenos ribereños del Pla dels Avellaners, en Esparraguera. La riada se llevó la barca de peso de Esparraguera.



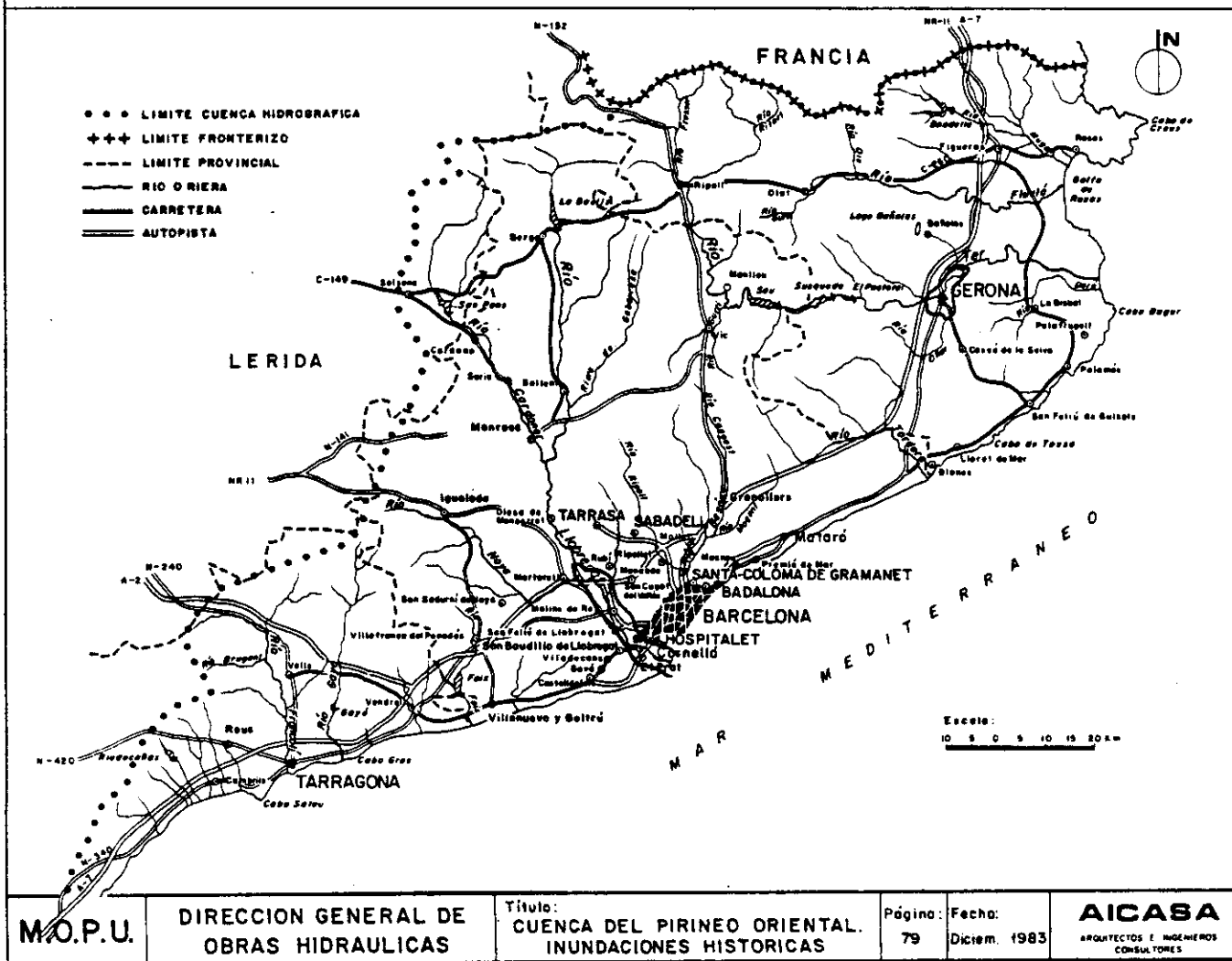
El día 7 de diciembre el Ter embistió los casas del barrio de Pedret, en Gerona, y causó daños en el camino de Francia.



ENERO 1826

Una avenida extraordinaria discurrió por el Llobregat entre el 4 y el 8 de enero. El río desbordó, sintiéndose los efectos en todo el Bajo Llobregat, perdiéndose las cosechas y dejando enarenados - cauces y caminos.

En la ciudad de Gerona, se sintieron, avenidas importantes de los cuatro ríos. El Ter se salió de madre inundando toda la Dehesa y cortó el paso al Oñar, embalsándolo y haciéndolo desbordar; las - aguas de este río entraron en Gerona inundando la Plaza de las Coles y las casas desde esta plaza hasta la Puerta de la Barca.



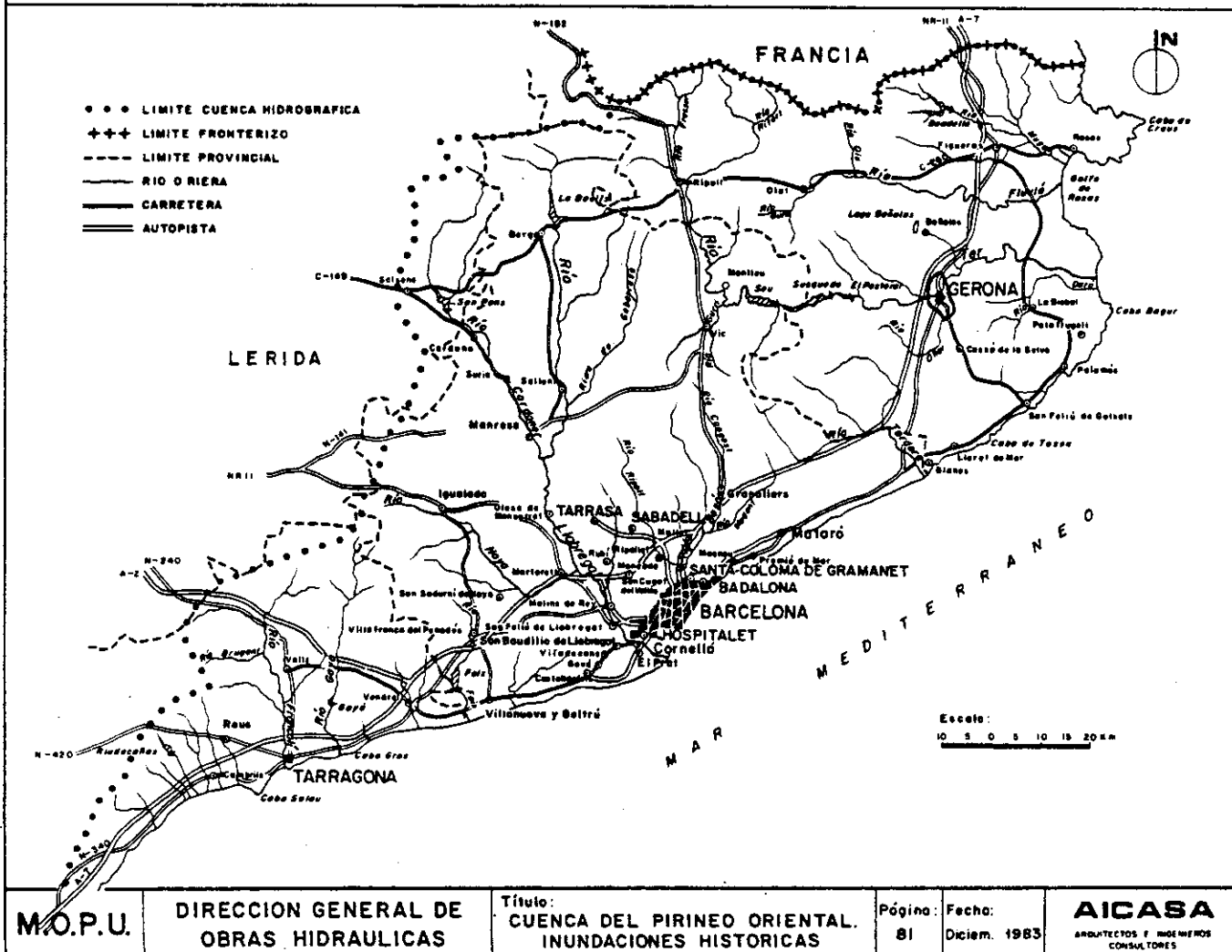
El día 19 de octubre, debido a una avenida del Oñor, sus aguas entraron en Gerona por las alcantarillas.



OCTUBRE 1928

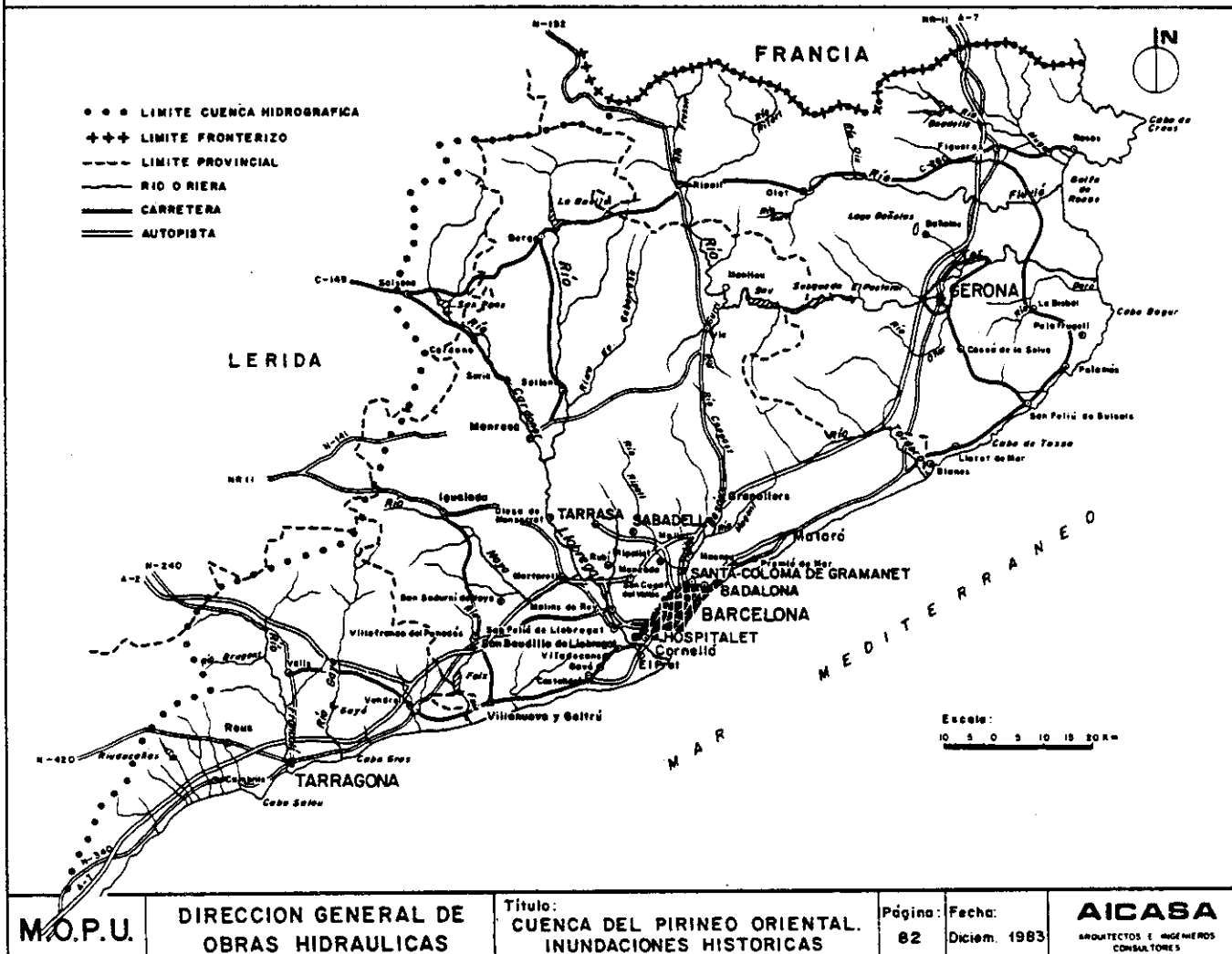
Se desbordaron los cuatro ríos de Gerona el 29 de octubre. A las 6,30 horas del día 29 de octubre el río Oñar entró por el Arany inundando todas las calles desde este punto hasta la Puerta de la Barca, así como parte del Mercadal. El río Ter, por su parte, también se desbordó, cubriendo sus aguas toda la Dehesa, y llegando a discurrir por las calles de Pedret.

El río Galligans se extendió por el barrio de San Pedro y las aguas del Güell cubrieron todo el llano de Gerona.

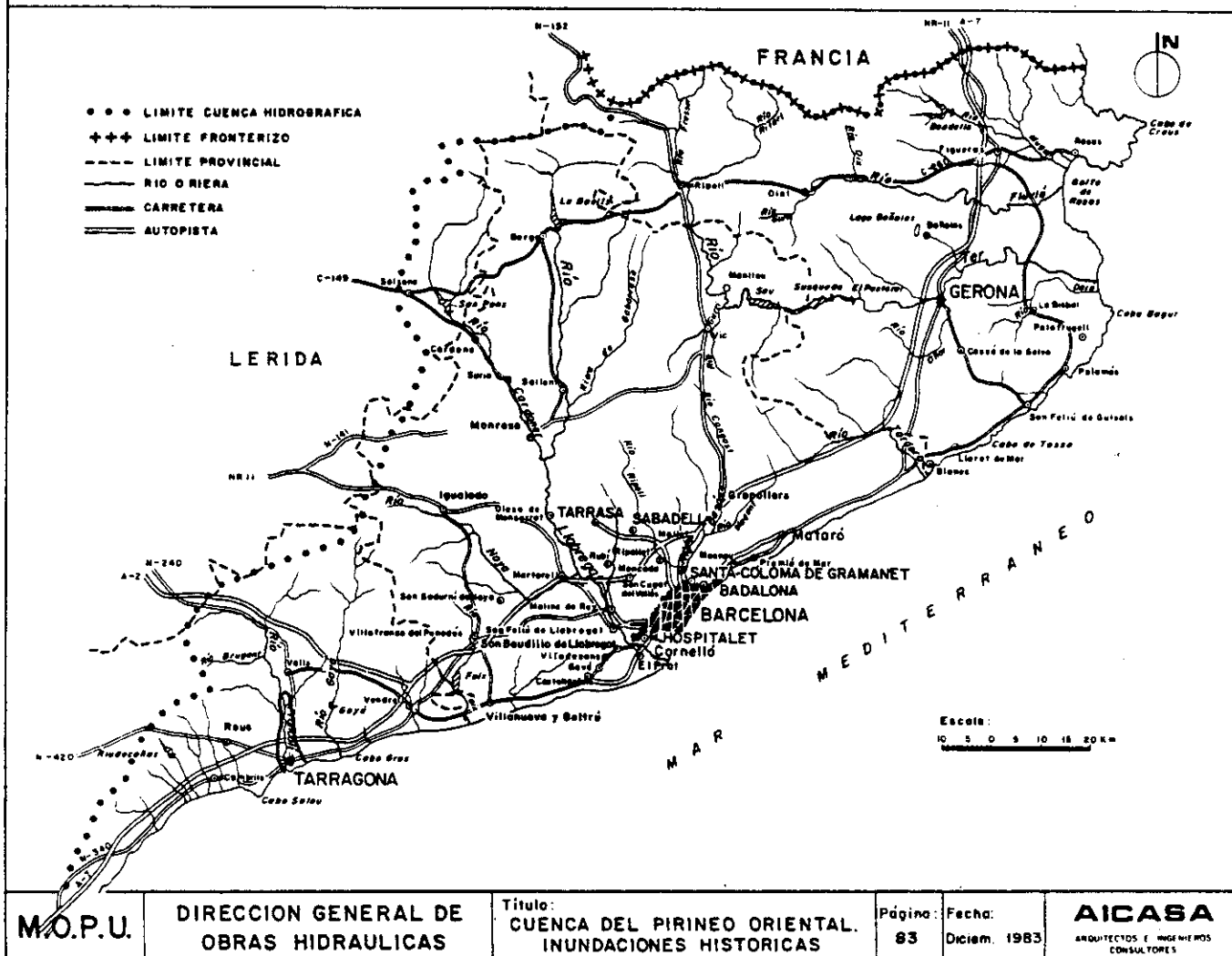


MAYO 1829

El día 27 de mayo se produjo el desbordamiento del Oñor, Ter y Galligens en la ciudad de Gerona. El primero - afectó a las casas contiguas al río inundando los sótanos de las mismas. Los ríos Ter y Güell inundaron el llano de Gerona.

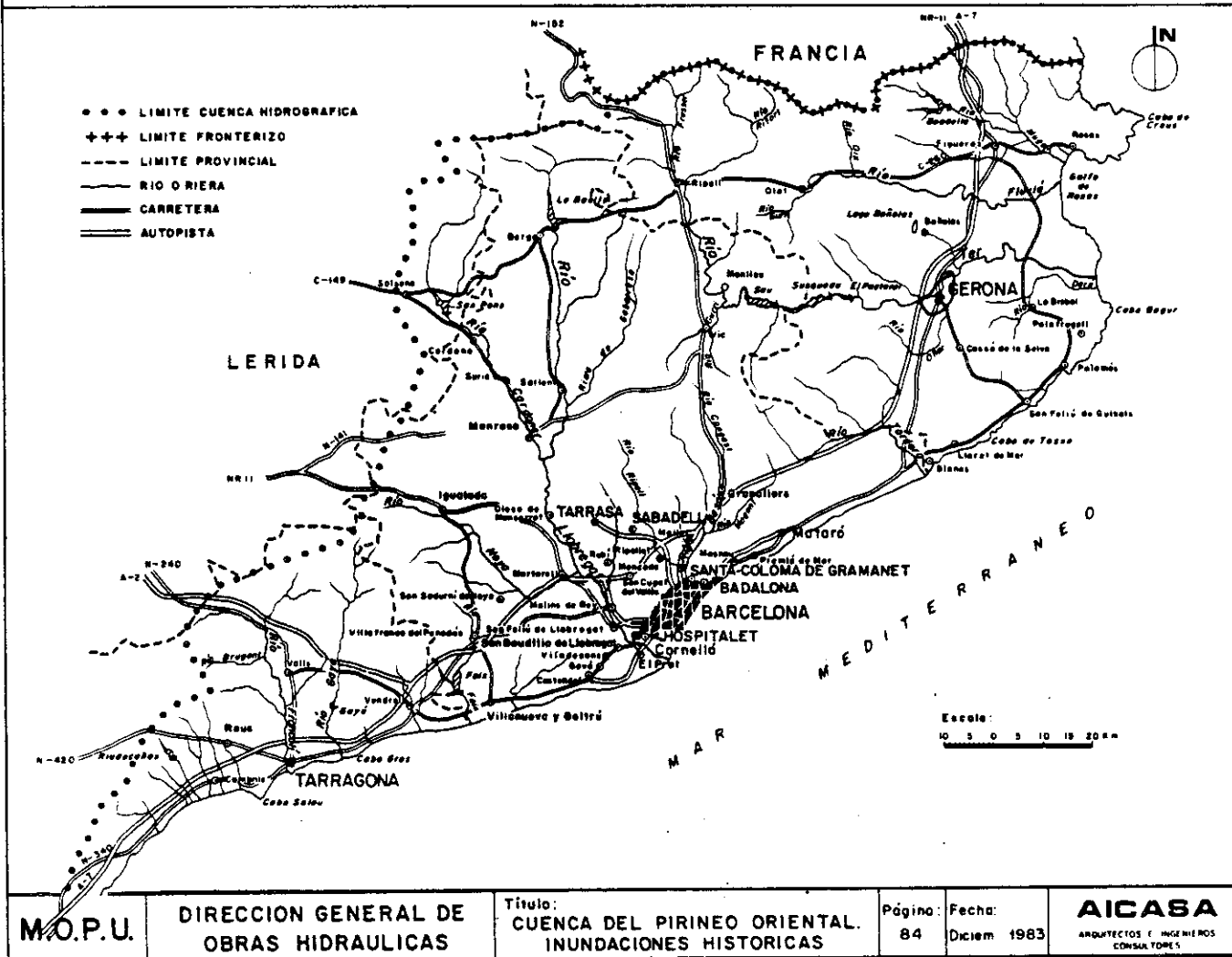


El día 10 de Octubre el Francolí desbordó inundando los terrenos de la huerta de Tarragona.



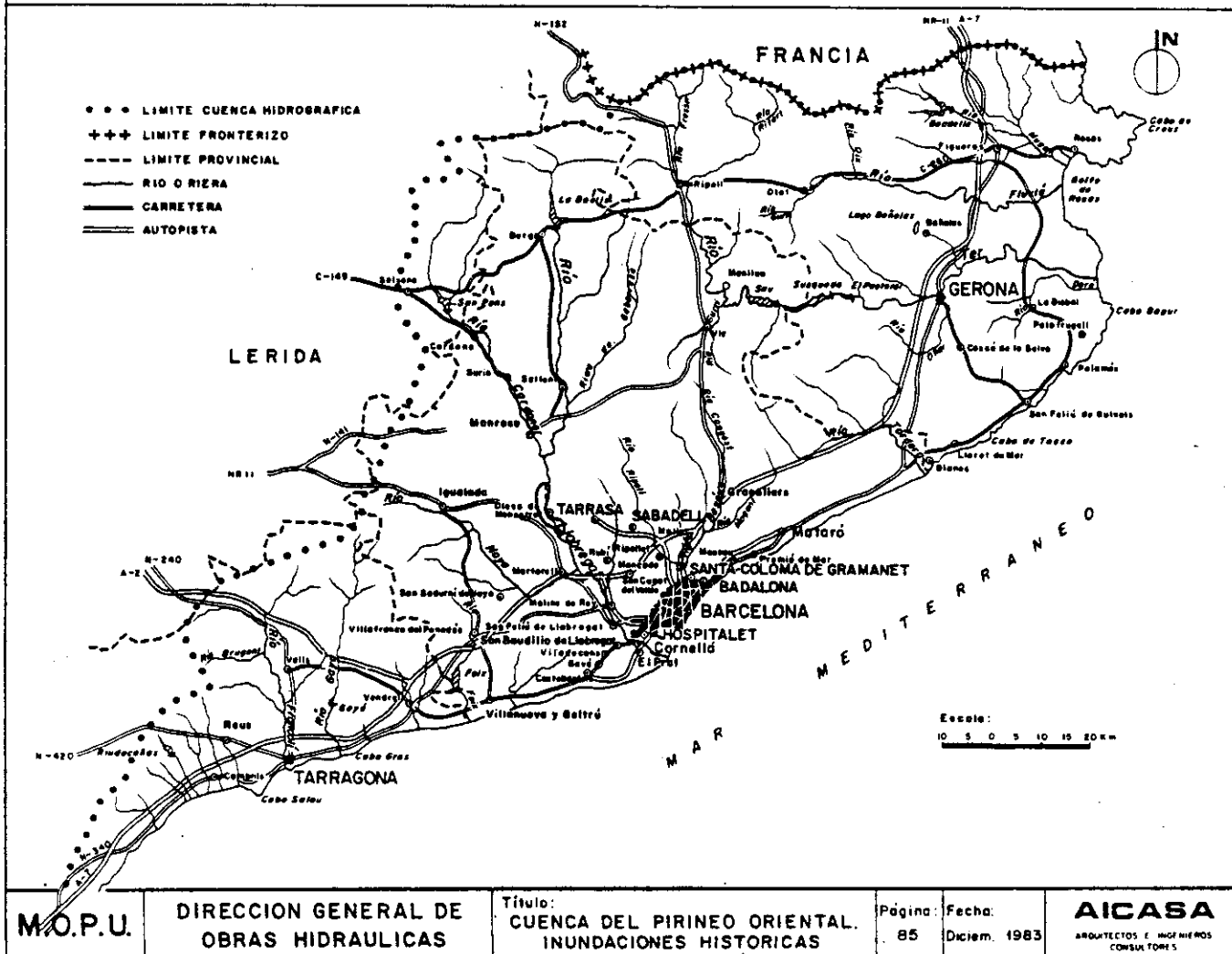
OCTUBRE 1929

El día 24 de octubre el río Oñar entró en Gerona por la puerta del Arany, llegando a inundar toda la parte baja de la ciudad. Las aguas alcanzaron, en el momento de mayor ascenso, alturas de hasta 18 palmos en la - Puerta An Vilo, de 15 palmos en la Puerta del Arany, de 12 en la Plaza de las Coles y de 13 en la Plaza de los Granos.

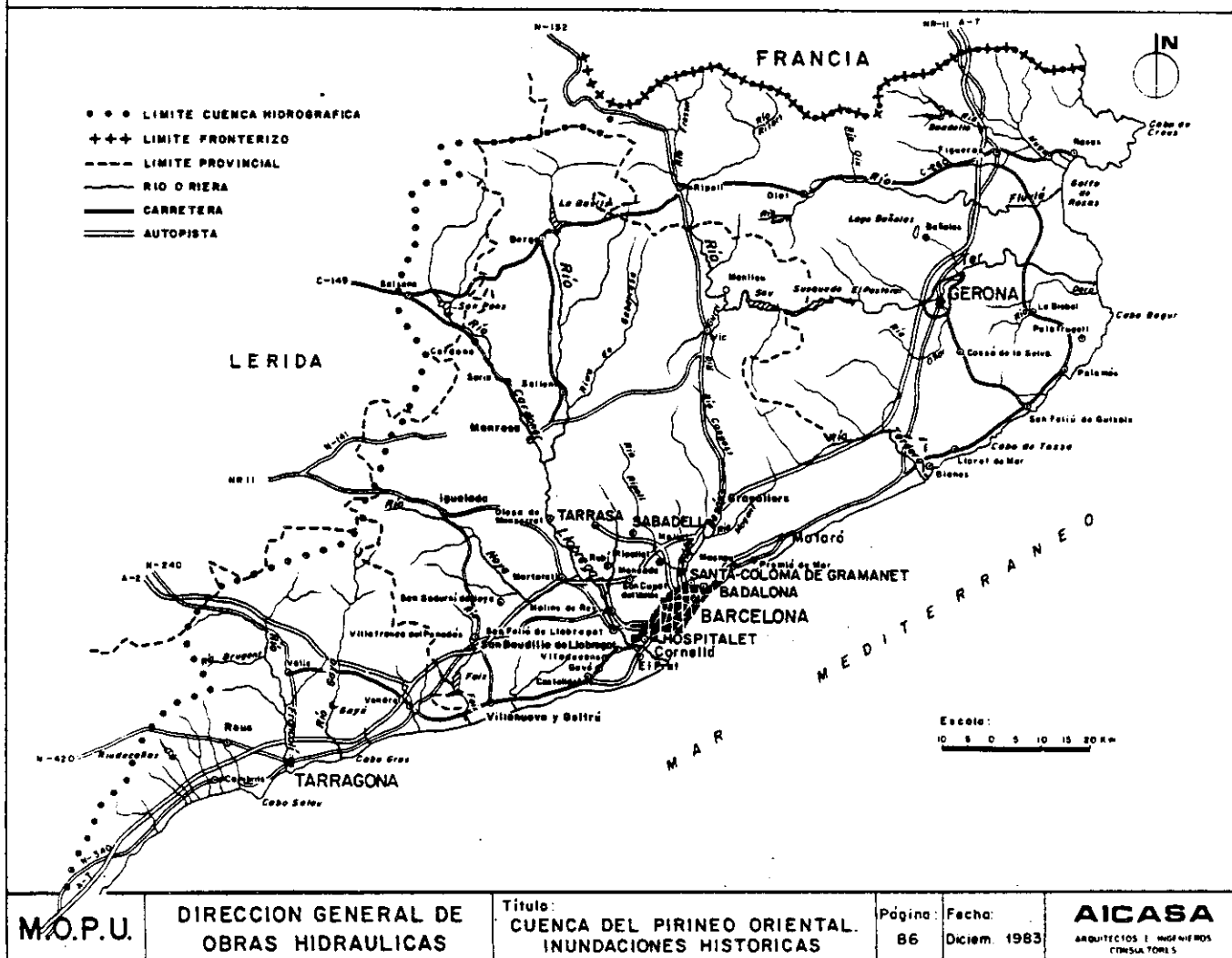


MARZO 1831

La avenida del Llobregat que discurrió durante el mes de marzo causó deslizamientos en los márgenes del río - en Esparraguera. La barca de paso del río hubo de trasladarse aguas arriba por este motivo.



El día 23 de septiembre una avenida del río Ter inundó toda la huerta del llano de Gerona.



El día 21 de octubre cayó un fuerte temporal de lluvias, de tal forma que empezaron a crecer los ríos de la cuenca del Yer. El día 22 el Yer, que venía crecido, cerró el paso al Oñar, que embalsó, y desbordó, inundando Gerona desde la Puerta del Arany hasta la de la Barca.

• • • LIMITE CUENCA HIDROGRAFICA
 + + + LIMITE PRONTERIZO
 - - - LIMITE PROVINCIAL
 — RÍO O RIERA
 — CARRETERA
 = = = AUTOPISTA

FRANCIA

GERONA

BARCELONA

TARRAGONA

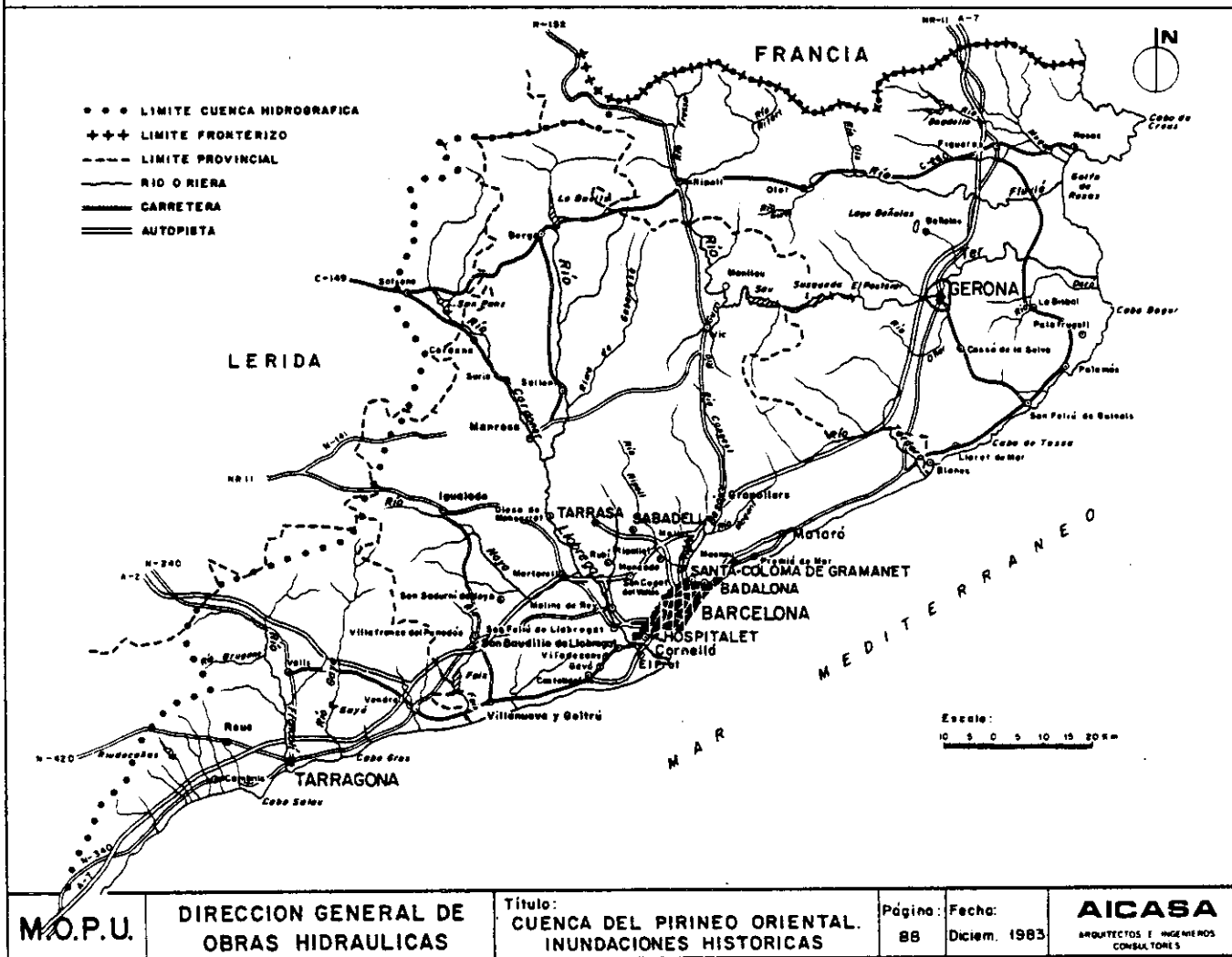
MAR MEDITERRANEO

Escala:
 10 5 0 5 10 15 20 km

M.O.P.U.	DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS	Título: CUENCA DEL PIRINEO ORIENTAL. INUNDACIONES HISTORICAS	Página: 87	Fecha: Dicim. 1983	AICASA ARQUITECTOS E INGENIEROS CONSULTORES
----------	---	--	---------------	-----------------------	---

NOVIEMBRE 1832

El día 22 de noviembre el Ter cortó el paso al Oñar que después de embalsar desbordó, inundando, una vez más, Gerona. El día 23 se retiraron las aguas sin haber causado víctimas.



DICIEMBRE 1840

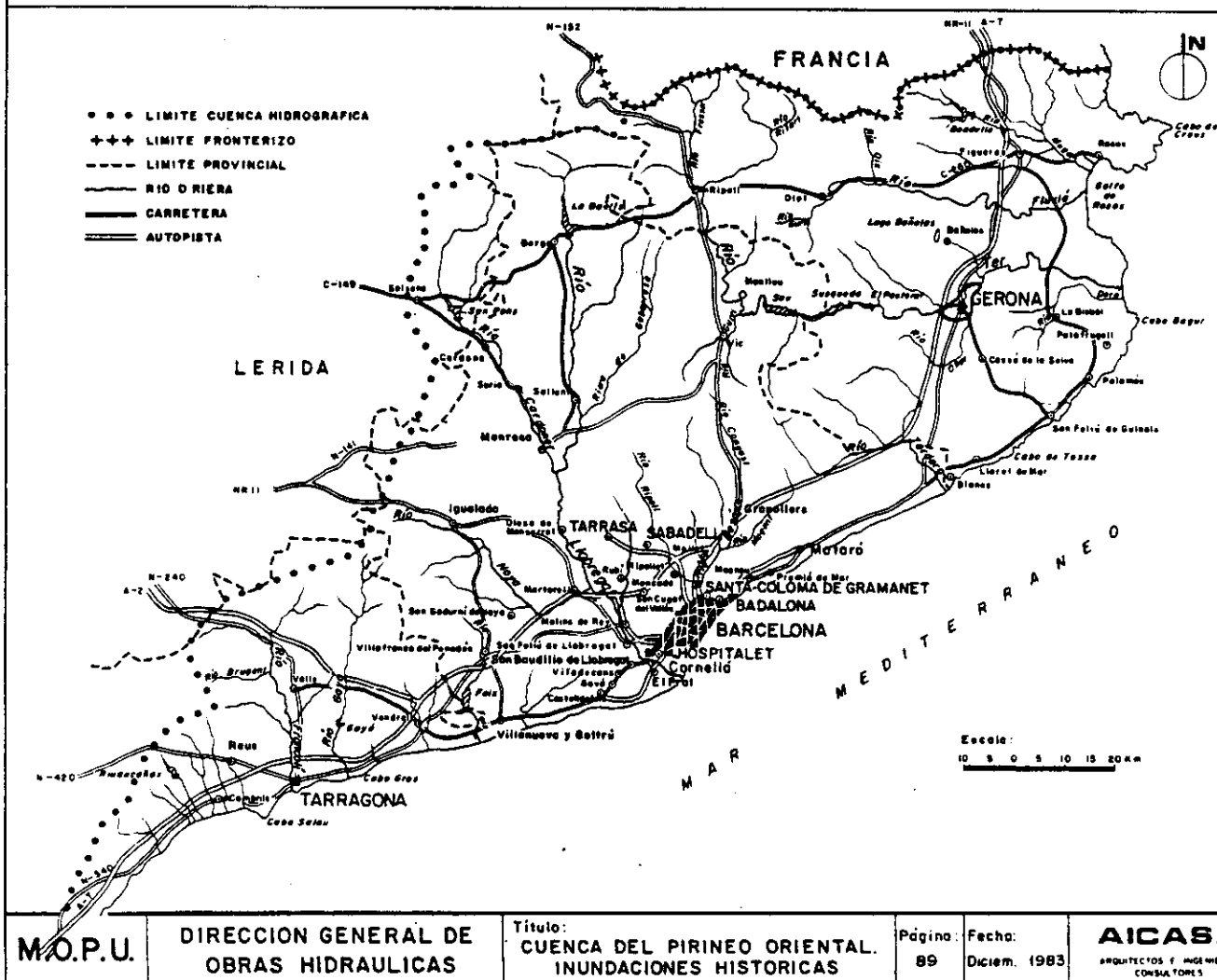
Durante los días 22 y 23 de diciembre cayó sobre la provincia de Gerona un fuerte temporal de lluvias que ocasionó crecidas en la mayor parte de los ríos de esta zona.

En la ciudad de Gerona, al amanecer del día 23 se presentaron los cuatro ríos con avenidas importantes. El río Ter rompió el dique de contención en el paso llamado den Brú de Dany y, ya desbordado, unió sus aguas a las del Güell inundando toda la Dehesa. El imponente caudal interceptó el paso al Oñar haciéndolo embalsar y, por fin, desbordando, a eso de las siete y medio de la mañana, y entrando a la ciudad por la Puerta del Areny.

El agua llegó más allá de la mitad de la calle de las Ballesterías, alcanzando en la Platería unos seis palmos de altura. La corriente se llevó la mitad del puente de madera conocido como "puente de palancas rojas"; derribó la pared del huerto adjunto al convento de las monjas de Santa Clara y causó otros daños y perjuicios en la ciudad.

El Galligons, por su parte, abrió un boquete en la muralla de Serracinas, derribó una gruesa pared que servía de dique y daba a la calle del Lobo y entró en la ciudad extendiéndose por la Plaza de San Pedro, cerrando la puerta de Francia, elevándose por este motivo, en algunos lugares, a la altura de más de diez palmos sobre el nivel del piso de la calle. Las aguas se dirigieron hacia la calle de Calderero donde llegó a alcanzar una altura de siete palmos y medio.

Fuera de Gerona los estragos fueron mayores: el Ter y el Güell inundaron todo el llano.



AGOSTO 1842
AIGUAT DE SANT BARTOMEU

Se desató un fuerte temporal de lluvias que afectó a toda la cuenca. Las precipitaciones, en la comarca del Bages duraron ocho horas, entre las cuatro horas y el mediodía del día 24 de agosto; como consecuencia de las mismas discurrieron por los ríos importantes avenidas que ocasionaron daños en Navarres, Monresa y Cabrians. Las huertas de Moyó, Artes y Vich resultaron totalmente destruidas. En esta comarca no se contabilizaron víctimas debido a que las inundaciones se produjeron en horas de labor.

Igualada, en la comarca de Anoia, se vió especialmente afectada ya que el río Noya alcanzó un nivel nunca igualado hasta entonces. Se produjeron daños de consideración en los campos de cultivo entre Igualada y La Pobla de Claramunt. Los afluentes del Noya, Rach y Maderetas experimentaron cambios en su curso. A pesar de discurrir las avenidas por la mañana, se contabilizaron cinco muertos y dieciséis desaparecidos.

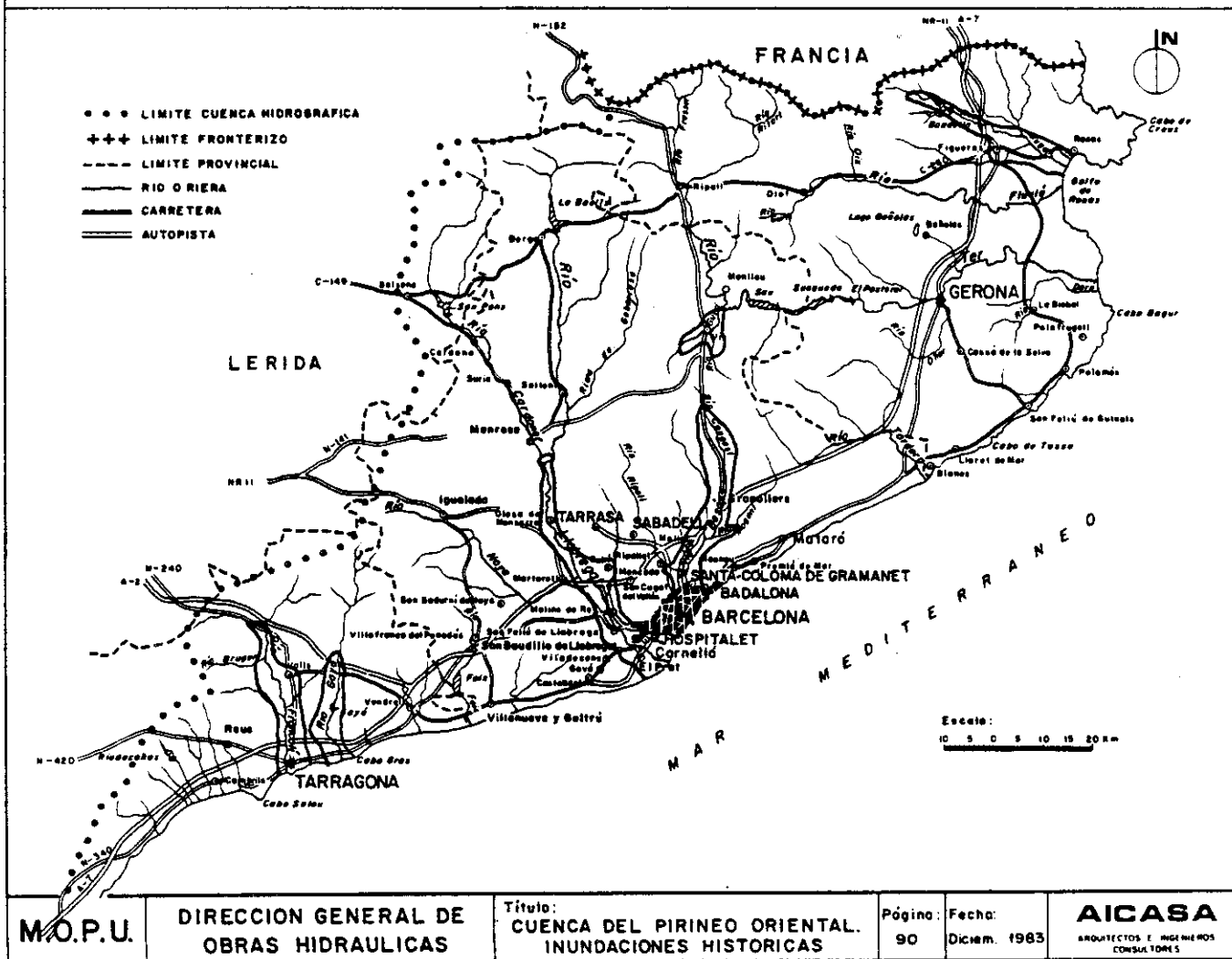
En las comarcas del Baix Llobregat y del Vallés Occidental se vieron afectadas numerosas poblaciones. En Martorell el Puente del Diablo quedó cubierto por las aguas; el Puente Mayor, en Molins de Rei, fue destruido; se produjo la rotura del Canal del Llobregat. San Juan Despí resultó inundado por las aguas; En Cornellá hubo 12 muertos. El Delta del Llobregat resultó inundado; a raíz de esta catástrofe, en el pueblo de El Prat se tramitó el primer expediente de daños causados por las inundaciones.

En las cuencas del Francolí y Gaió los daños no fueron menores, aunque no se produjeron víctimas; daños en las casas de labranza en Montblanch, La Riba, Altafulla, Torredembarre y demás poblaciones ribereñas. La ciudad de Vallés quedó inundada.

Los pueblos de San Feliú de Pallarols y San Lorenzo de Muga, en la cuenca del Fluviá, resultaron especialmente afectados, apareciendo seis muertos. Se produjeron daños importantes en instalaciones industriales y cosas de campo.

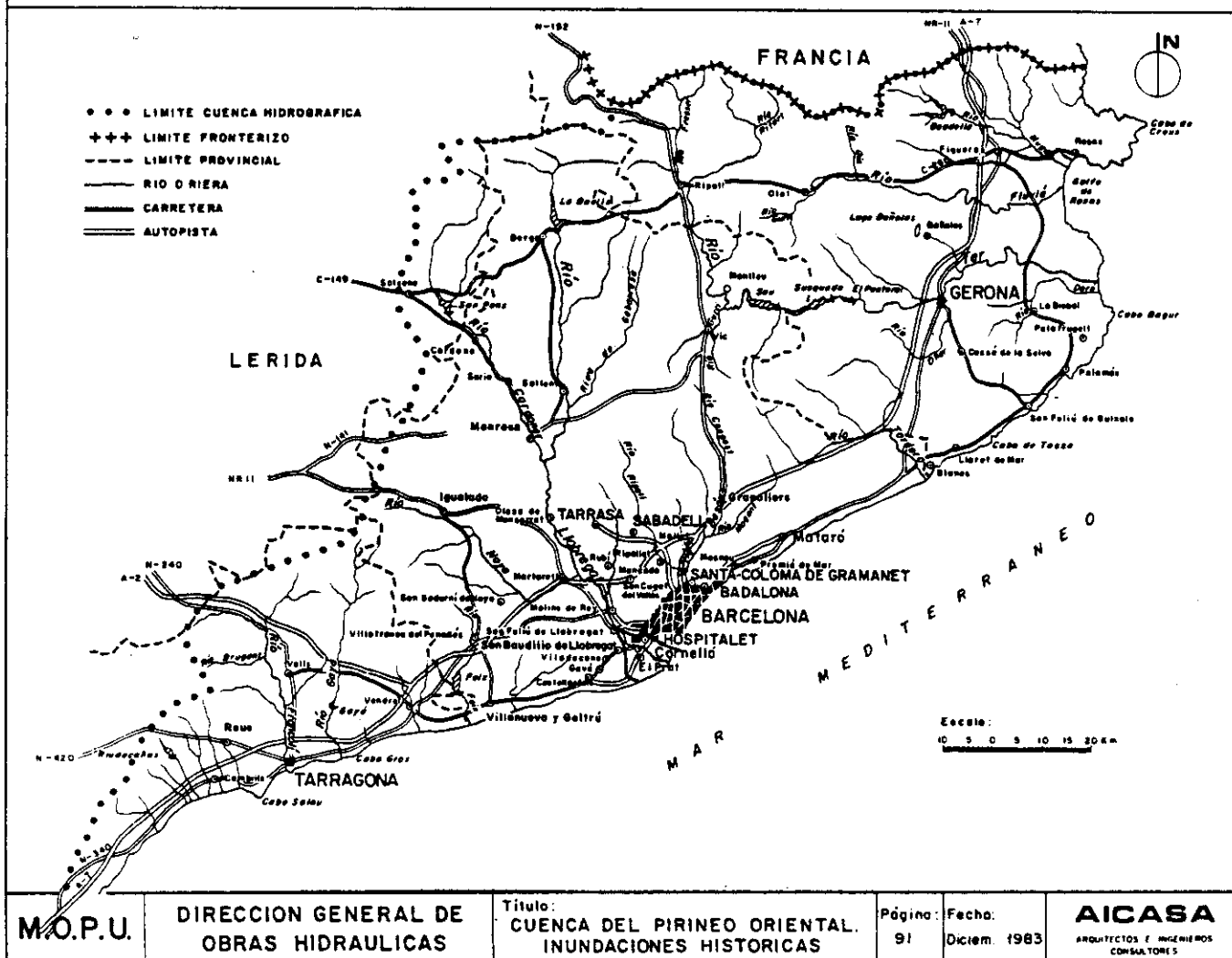
En la cuenca del río Muga las poblaciones que sufrieron daños de consideración fueron Pont de Molins, donde el agua superó en un metro el nivel del puente y hubo que lamentar cuatro muertes, y Massanet de Cabrens, donde murieron tres personas.

Los cauces de la cuenca del Ter experimentaron crecidas pero sin llegar a desbordar.



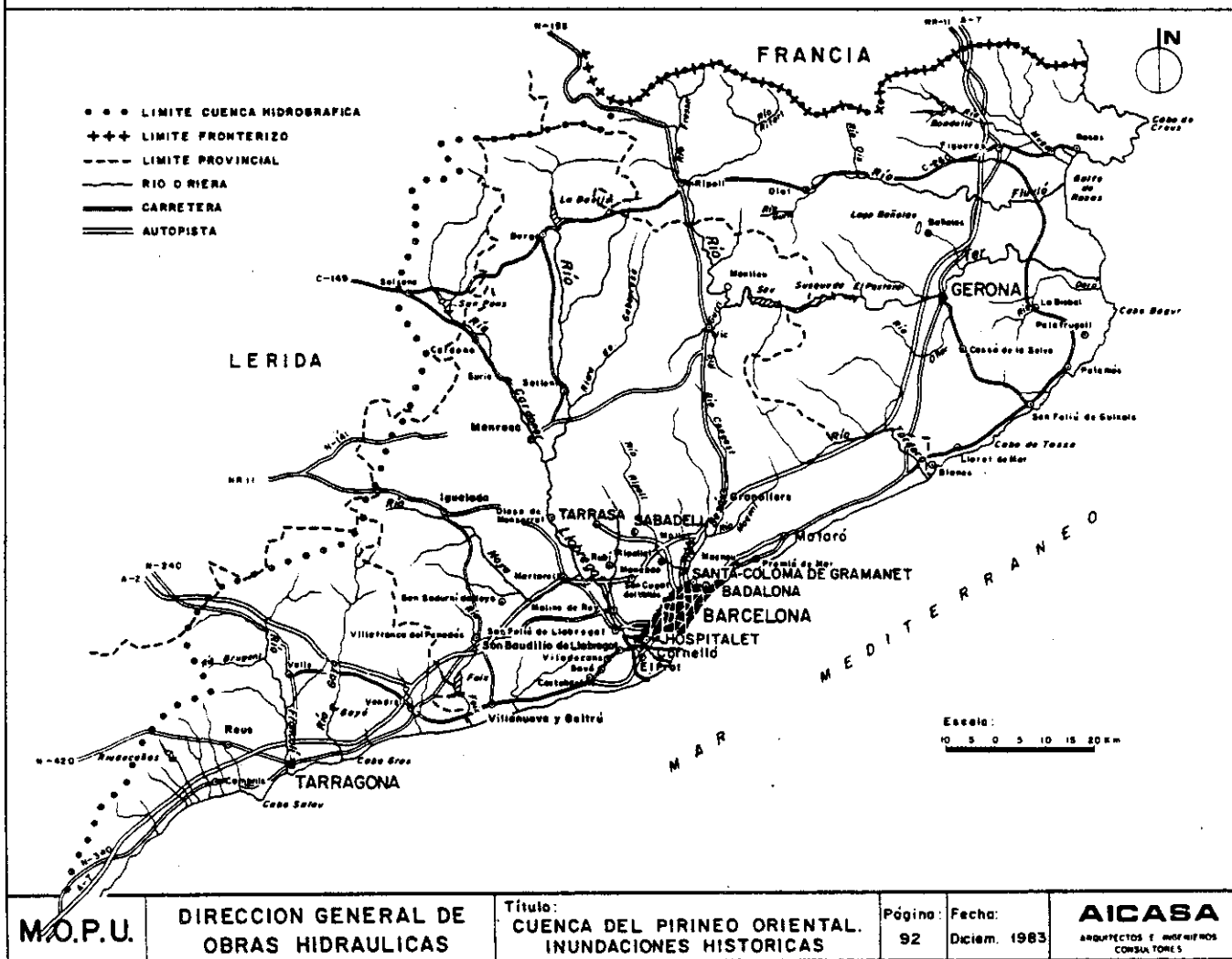
SEPTIEMBRE 1842

El 24 de septiembre discurrió por el río Llobregat una avenida que inundó el Delta.



NOVIEMBRE 1842

Debido a una nueva avenida del Llobregat, y cuando aun no se había repuesto la gente de las inundaciones de - septiembre, volvió a desbordarse el río, inundando, otra vez, el Delta.



SEPTIEMBRE 1843

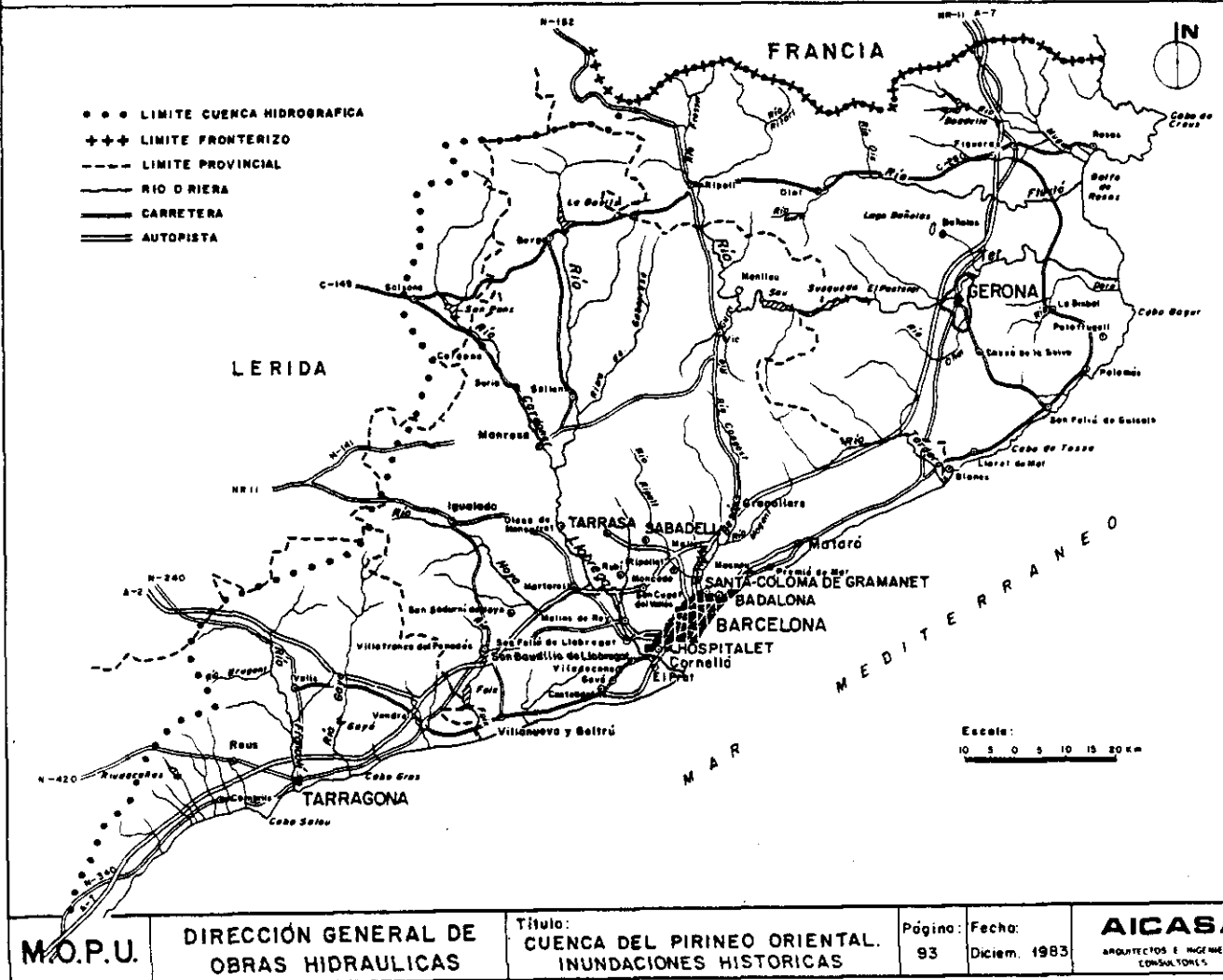
El día 17 de septiembre empezó un temporal de lluvias que duró todo el día y la noche y afectó a la provincia de Gerona; como consecuencia del mismo se presentaron crecidas en la ciudad de Gerona los cuatro ríos. El Ter, a las ocho de la mañana del día 18 rompió el dique que se había construido con objeto de desviarle de Gerona; el Güell, que también rompió su dique de contención se unió al Oñar inundando el llano. El Ter cerró el paso a las aguas del Oñar que, después de embalsar, entraron en la ciudad por la Puerta del Areny a las nueve horas. A esta misma hora, el Galligons inundó la Plaza de San Pedro, alcanzando una altura de cuatro palmas. Sobre las cuatro de la tarde empezó la retirada de las aguas.

Cuando todo parecía concluido, entre las nueve y las diez de la noche se desató, en el término de Gerona un imponente temporal de lluvias que causó una crecida hasta entonces nunca vista del Galligons. Este río, a lo una de la madrugada del día 19, desbordó inundando el barrio de San Pedro de Gerona; las aguas cubrieron las calles del Labo, Pouradé, Barca, Ballesterías, Platería y Plaza de las Coles yendo a desaguar en la Puerta del Areny con un caudal que en aquel punto no bajaba de tres a cuatro palmas de altura.

Las aguas desbordadas, en la Plaza de San Pedro, destruyeron dos manzanas de casas; desapareció la calle de Beillaire, el paseo, el puente, las murallas y algunos edificios.

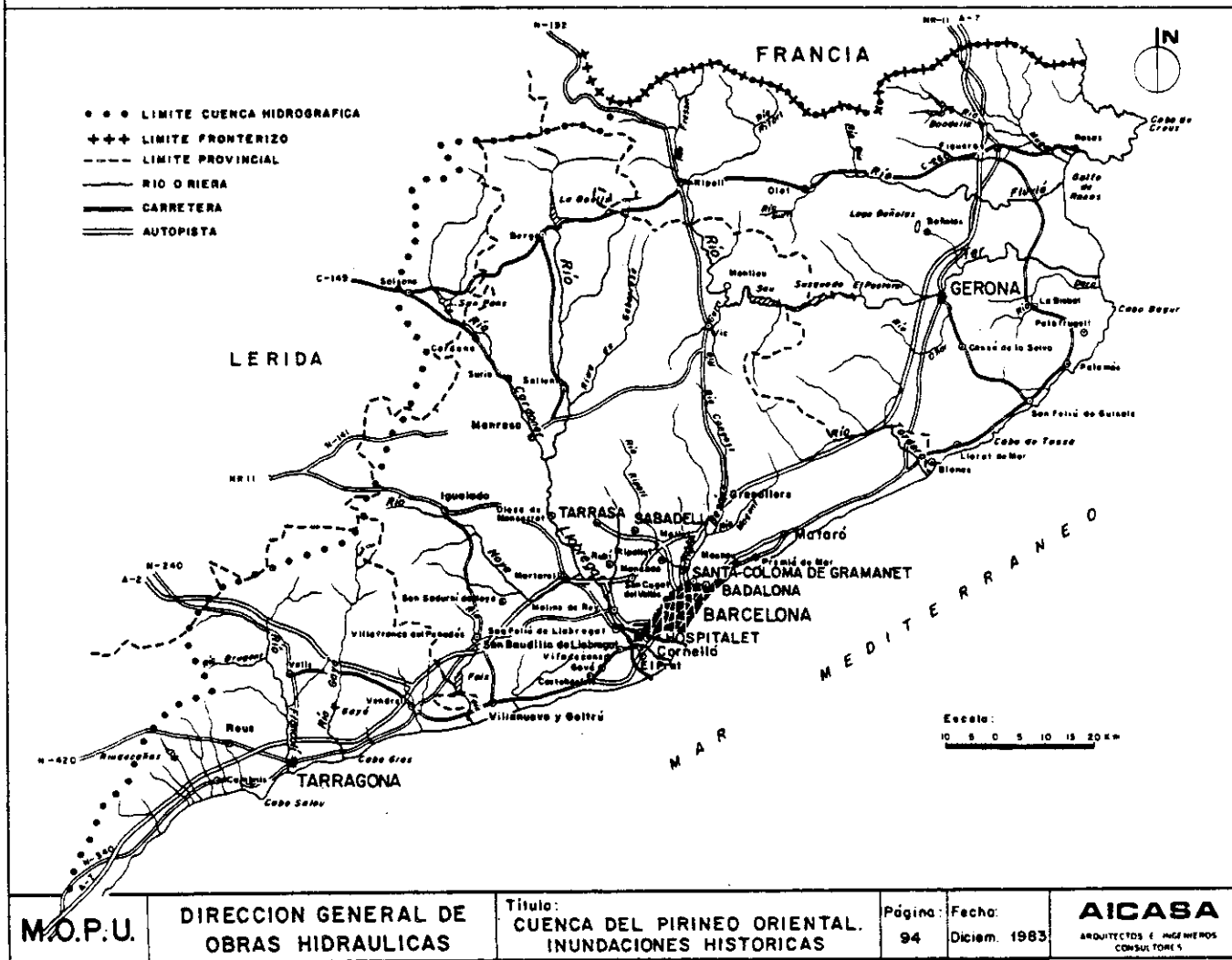
Las casas arrasadas por la avenida del Galligons fueron 22 entre la Plaza de San Pedro y calles del Llop y Beillaire; 150 casas quedaron en estado ruinoso en toda la demarcación de las calles de la Barca, Pon Rodó, San Narciso, Llop, Rosa y Subido de Santa Lucía.

Se contabilizaron 115 víctimas humanas ocasionadas por esta inundación, sin duda sorprendidas por la hora en que se presentó.



NOVIEMBRE 1846

El día 13 de noviembre el Llobregat se salió de madre inundando el Delta y dejando aislada a la gente de las masías; se perdieron las cosechas de trigo. En el pueblo de El Prat, la riada dejó la calle Mayor intransitable.



SEPTIEMBRE 1850
AIGUAT DE SANT MATEU

A mediados de septiembre empezaron a caer intensas lluvias sobre Catalunya de forma tal que, en la cuenca del río Llobregat, las avenidas de los cauces se empezaron a sentir en la noche del 20 septiembre. Como consecuencia de las mismas, el río Anoia inundó Igualada provocando la rotura del Canal de la Infanta. En Martorell se desplomó el puente recién construido para sustituir al que desapareció en las inundaciones de 1942, quedando cortado la Carretera Real.

El río Llobregat inundó todos los terrenos cultivados ribereños a partir de Martorell hasta su desembocadura -- (Molins del Rey, Rubí, Sant Joan Despí, Prat de Llobregat, San Feliú de Llobregat). A su paso por Molins los aguas cubrieron el puente, que quedó sumergido. Quince casas de labranza, con sus habitantes, desaparecieron; entre Molins del Rey y San Feliú de Llobregat el río abrió un nuevo curso.

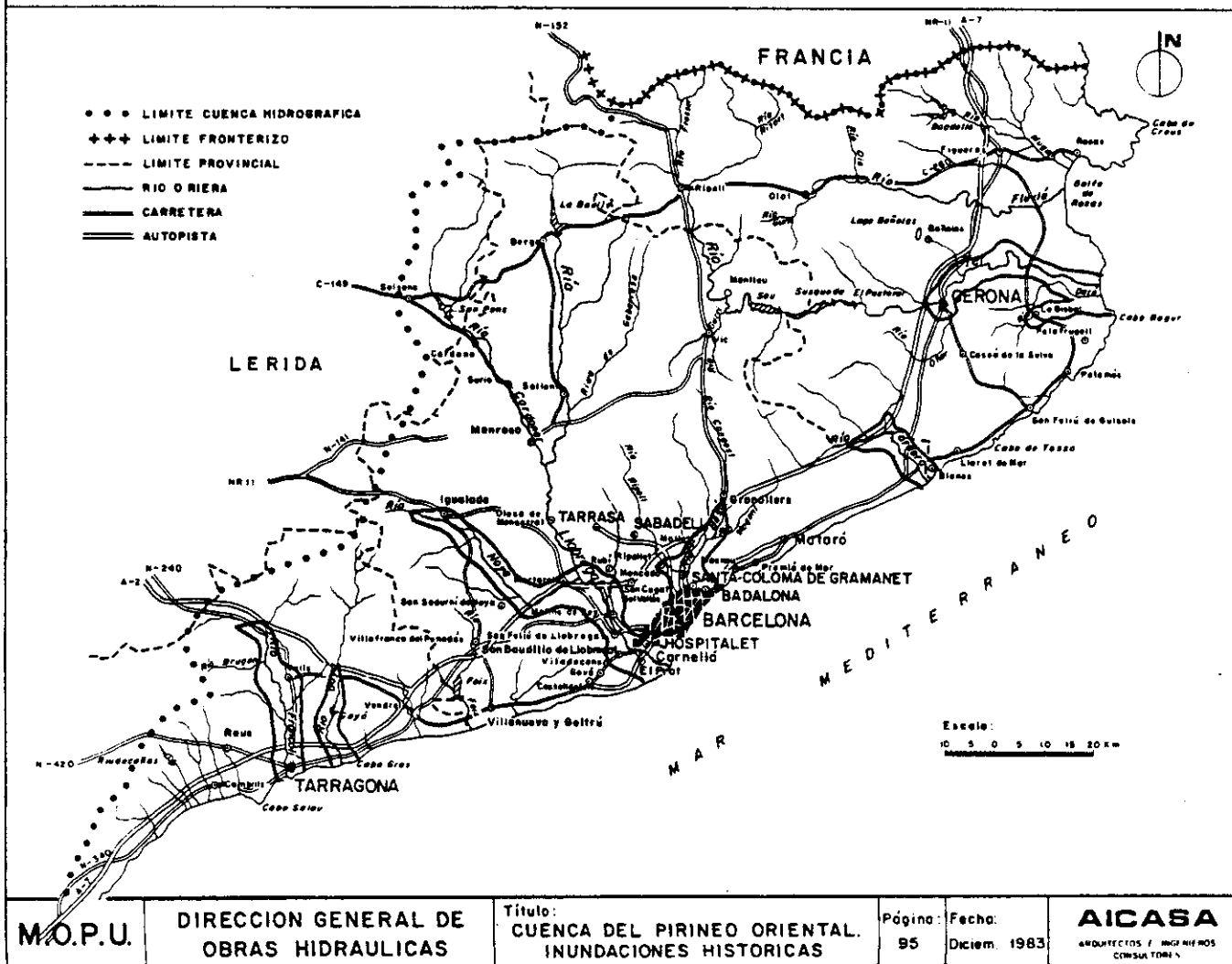
La avenida del río Besós se empezó a notar a partir de las cinco de la tarde del día 20. La riada de este río -- se llevó el puente del ferrocarril a Mataró e inundó la carretera. El puente Mayor del río Besós quedó seriamente dañado quedando cortado el tráfico a Granollers. Los desaparecidos debidos a esta riada se cifraron en varias docenas.

En Villanueva y la Galtrú murieron dos personas el día 23 de septiembre.

En las cuencas del Francolí y Gaiá los daños ocasionados por las riadas no fueron menores; resultaron inundadas las poblaciones de Montblanc, Valls y Vallmoll en el curso del Francolí; contabilizándose cuatro muertos y desapareciendo varios puentes e instalaciones industriales. En el curso del Gaiá, se inundó toda la huerta llegando las aguas a cubrir los puentes del Catllar, Gaiá y Altafulla.

El río Gaiá, en La Riera, alcanzó un caudal máximo instantáneo de $700 \text{ m}^3/\text{s}$.

En la provincia de Gerona resultaron inundadas poblaciones como Sant Julià de Dams y Cervia de Ter; se produjeron pérdidas materiales importantes y se contabilizaron cuatro muertos. El río Daró inundó el pueblo de La Bisbal y alcanzó una altura de 2 m; en la franja litoral inundó la huerta. El río Tordera desbordó anegando las huertas de Fogas de Tordera, Sils, Riudarenes y Tordera.



MAYO 1853

Durante el mes de mayo discurrieron por el río Llobregat dos avenidas sucesivas, el 24 y 26 de mayo, que causaron daños de consideración.

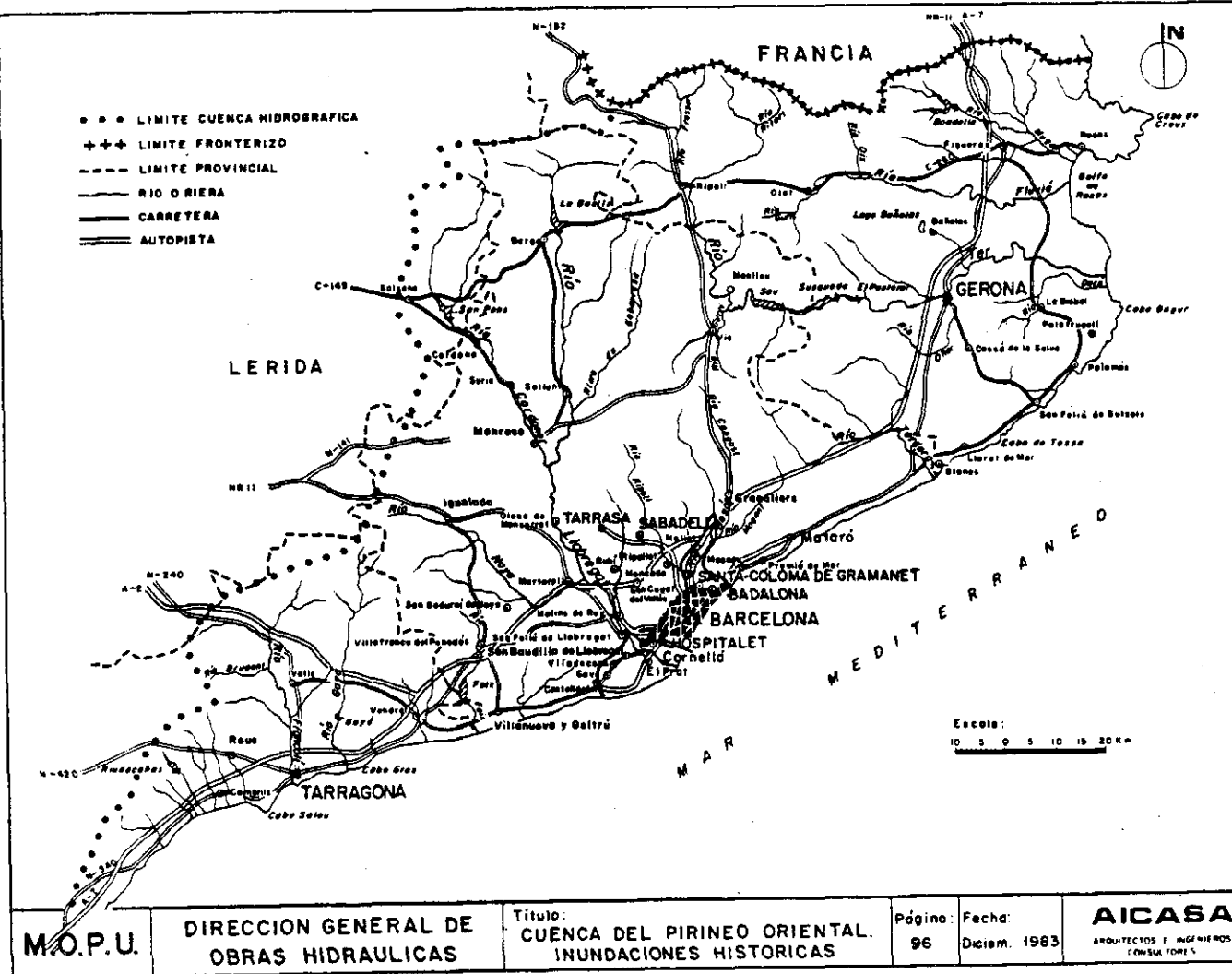
A partir del día 20 de mayo, durante tres días consecutivos, cayó sobre la parte baja de la cuenca un importante aguacero. La crecida del día 24 arrasó la barca de paso de El Prat, pero no causó desgracias personales.

La segunda avenida, que discurrió durante el día 26, destruyó algunas masías en la zona de El Prat, e inundó todo el Delta.

En el pueblo de El Prat las aguas alcanzaron una altura de cinco palmos. Las cosechas de granos y legumbres se perdieron; los caminos quedaron intransitables.

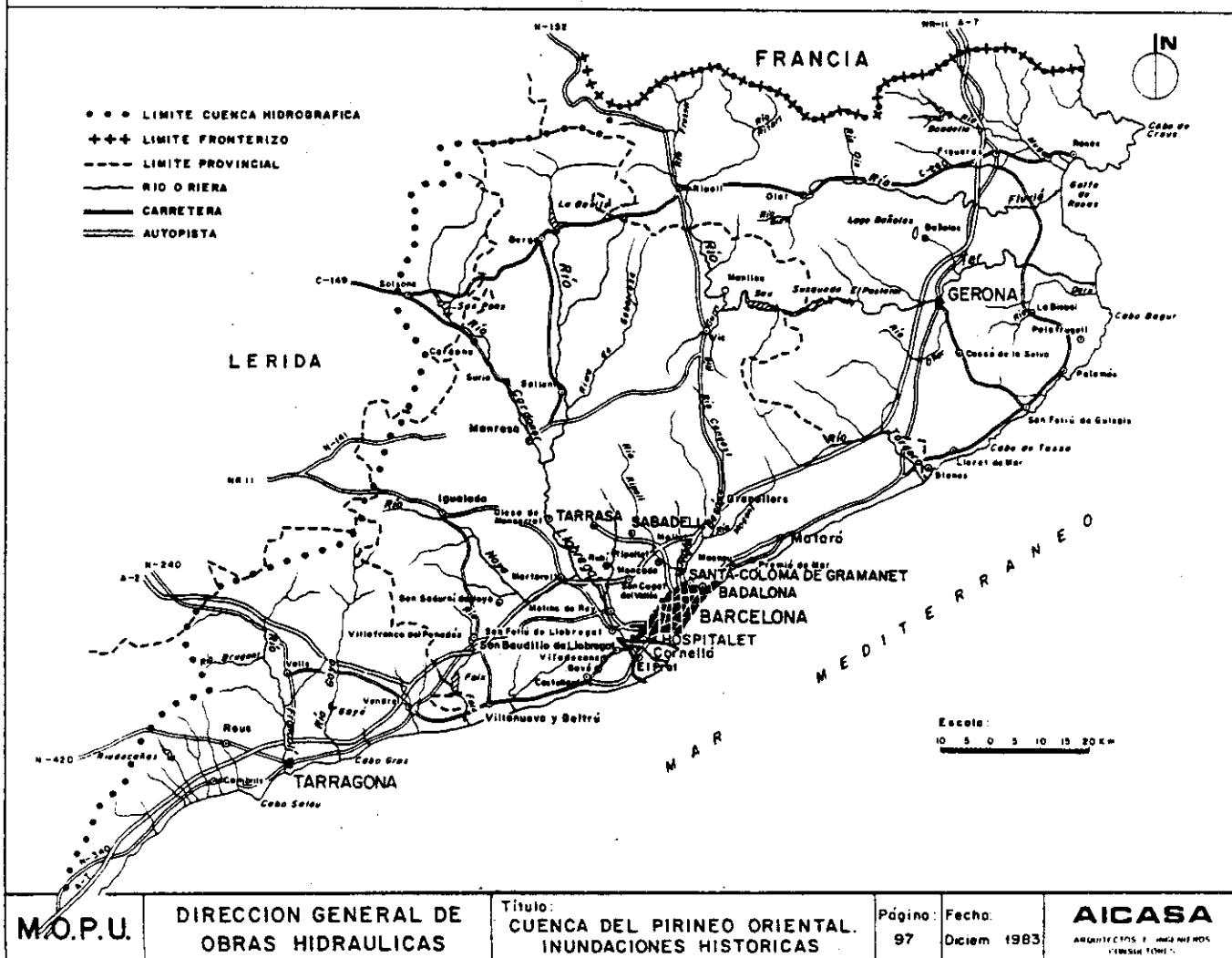
En Viladecans y Gavá, a los males causados por las aguas del Llobregat se añadieron los causados por las riadas de Sant Climent y Gavá que salieron de madre.

El Besós también experimentó una fuerte crecida de forma que en el término de Santa Coloma de Gramanet desbordó echando a perder una parte de la cosecha de cereales.



JUNIO 1855

El río Llobregat desbordó estropeando el camino entre El Prat y Sant Boi.

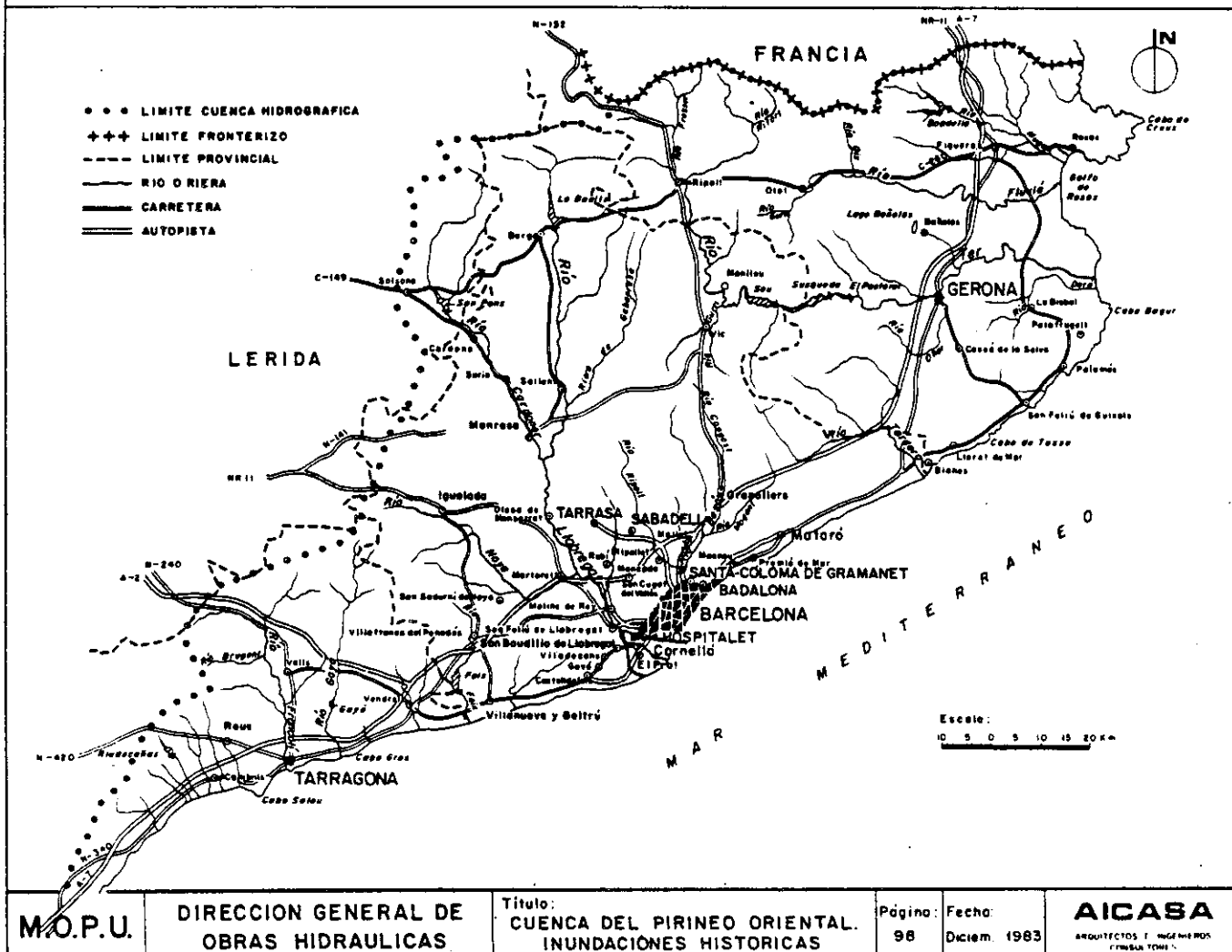


JUNIO 1856

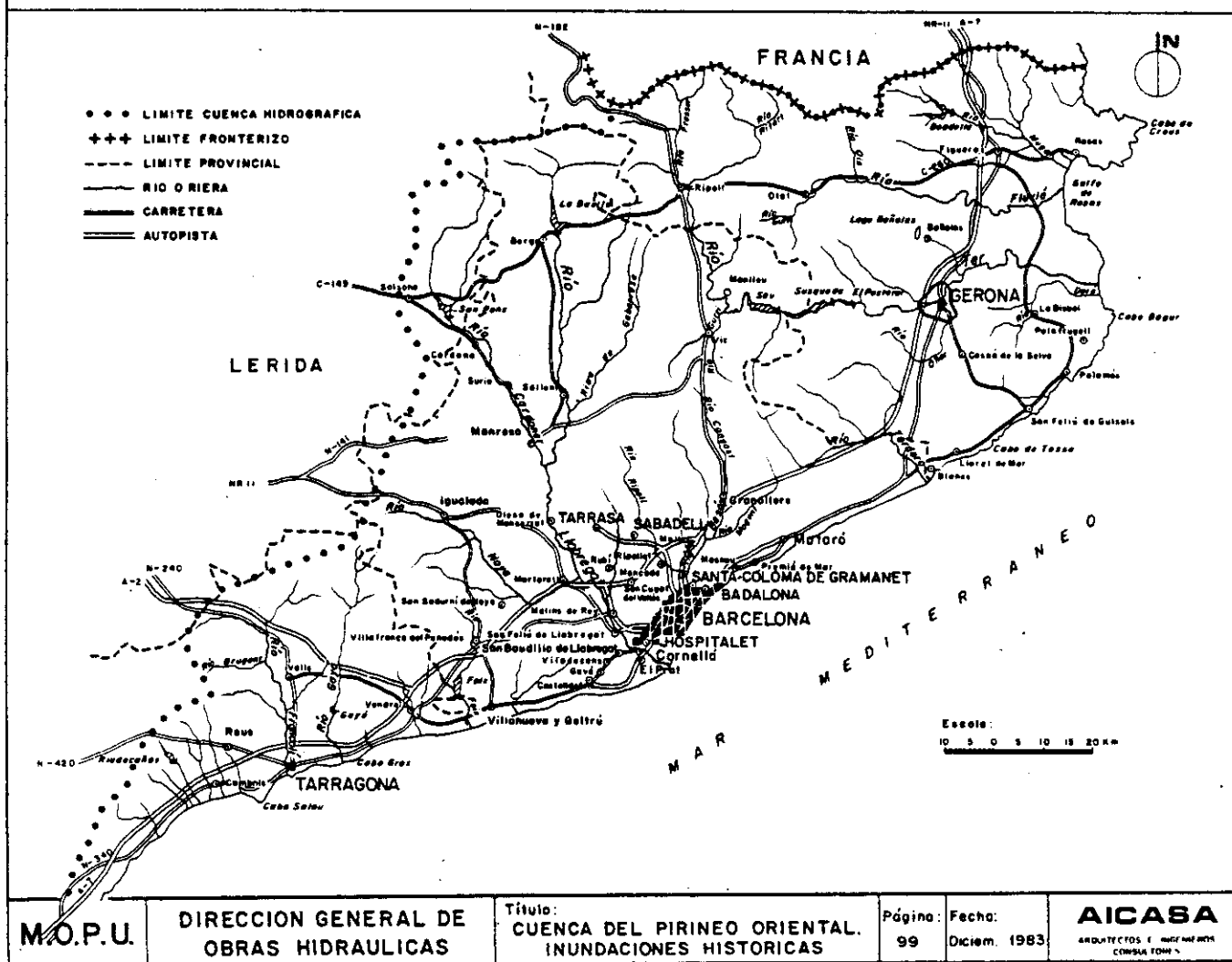
Como consecuencia de un fuerte temporal de lluvias que cayó en la noche del 15 de junio el Llobregat experimentó una crecida importante que desbordó inundando el Delta.

La inundación empezó a las cinco de la mañana del día 16, y a las once horas era ya general, cubriendo todo el llano.

Las pérdidas ocasionadas por la inundación, aunque de consideración, no fueron lo importantes que en un principio se temió.



Cayeron copiosas y constantes lluvias durante el sábado y el domingo de ramos. Sobre las seis de la mañana del día 23 de marzo una regular avenida del Oñar penetró en la ciudad de Gerona llegando hasta el principio de la calle de las Ballesterías sin causar daños de consideración. También inundó la Plaza de los Coles.



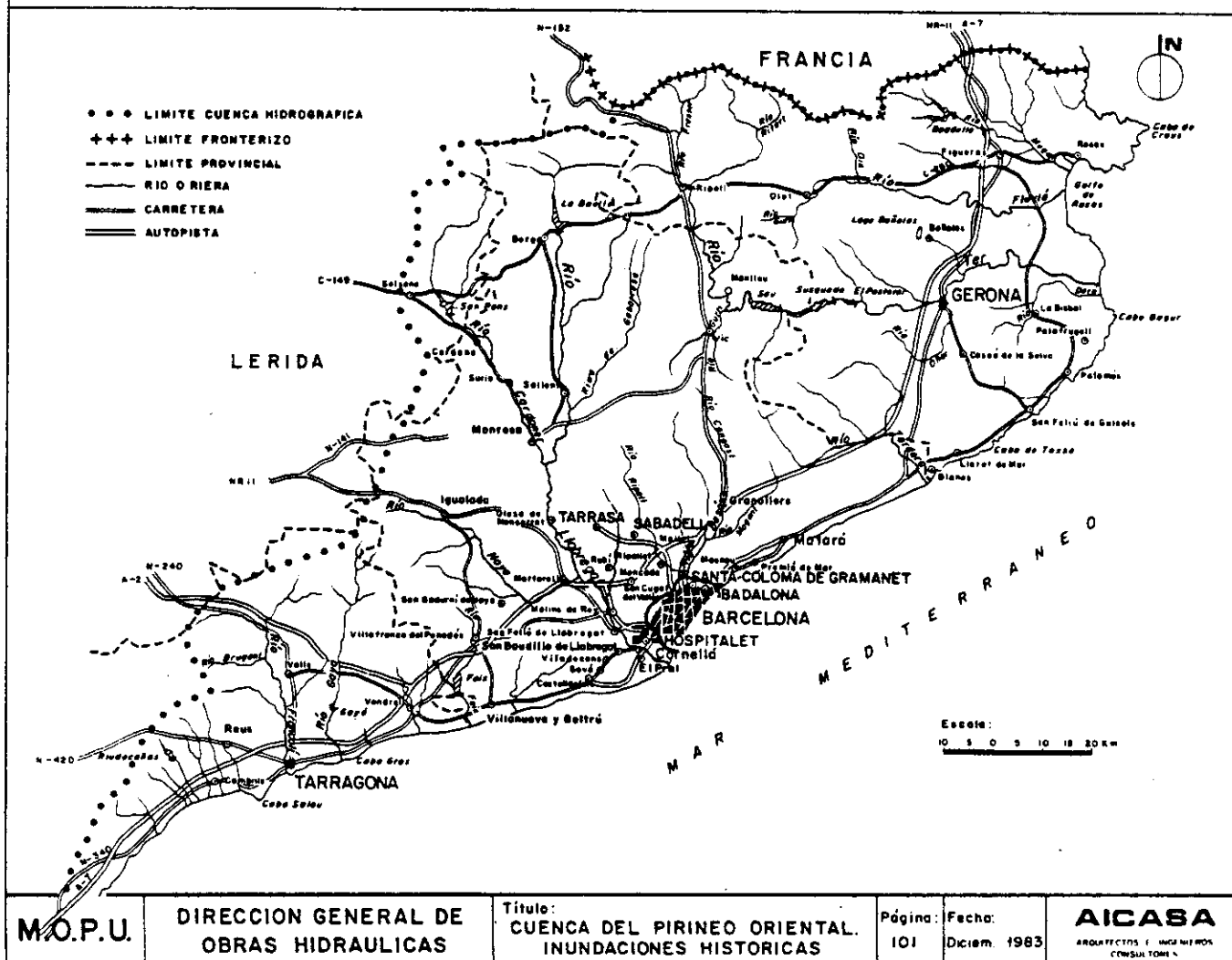
SEPTIEMBRE 1862

Desde las ocho de la noche del 14 de septiembre, hasta las doce de la mañana del día siguiente cayó sobre el llano de Barcelona una lluvia intensa y sin tregua. Las calles Condal, plaza de Santo Ana y Riera del Pino, entre otros, fueron las primeras en inundarse por el desbordamiento de la Riera de Malla; el Bogatell también desbordó inundando las calles de Tàntarantona, Bora del Rech, Princesa y demás inmediatas a Santa María del Mar.

La Riera de Malla rompió su dique junto a la estación de Martorell yendo sus aguas a unirse con parte de las de la riera inmediata que, cambiando su cauce, se abrió paso por los antiguos fosos y formó una espantosa -- avenida que arrastró la mesa de bebidas de Conaletes, los de frutas del mercado de San José y destruyó por completo un gran trozo de la Rambla de Estudios.

Las aguas inundaron las tiendas de la Rambla de Estudios. A la una y media de la tarde continuaban inundadas las calles de Tallers, Buensuceso, Carmen e inmediatas pues a pesar de haber cesado la lluvia, la corriente seguía impetuosa. Toda la parte de Rambla inmediata a dichas calles quedó llena de piedras, maderos y demás objetos que el agua había traído.

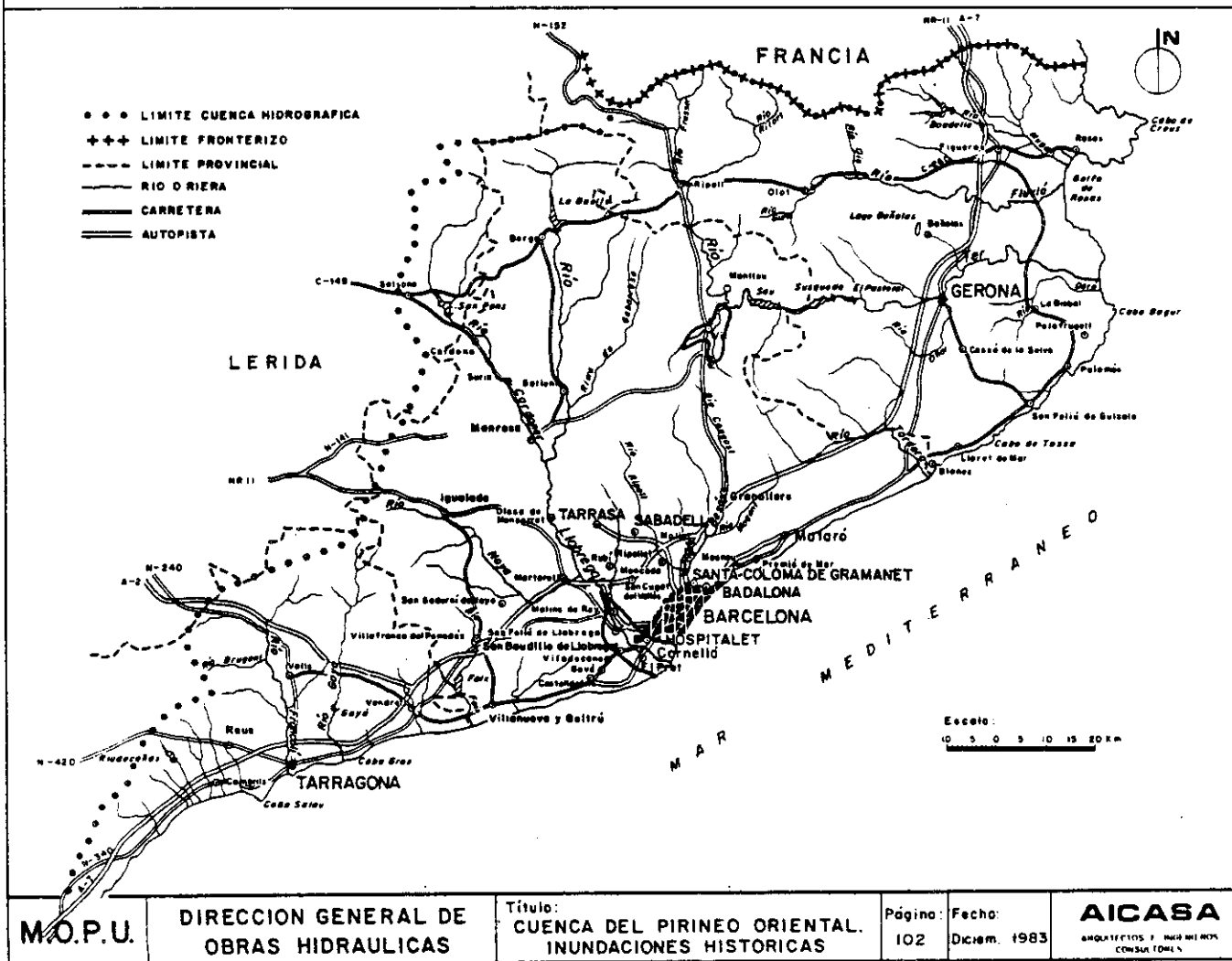
En Santa Coloma de Gramanet también causó daños el temporal; el día 22, después de haber llovido mucho, el río Besòs experimentó una fuerte crecida aunque no llegó a desbordar.



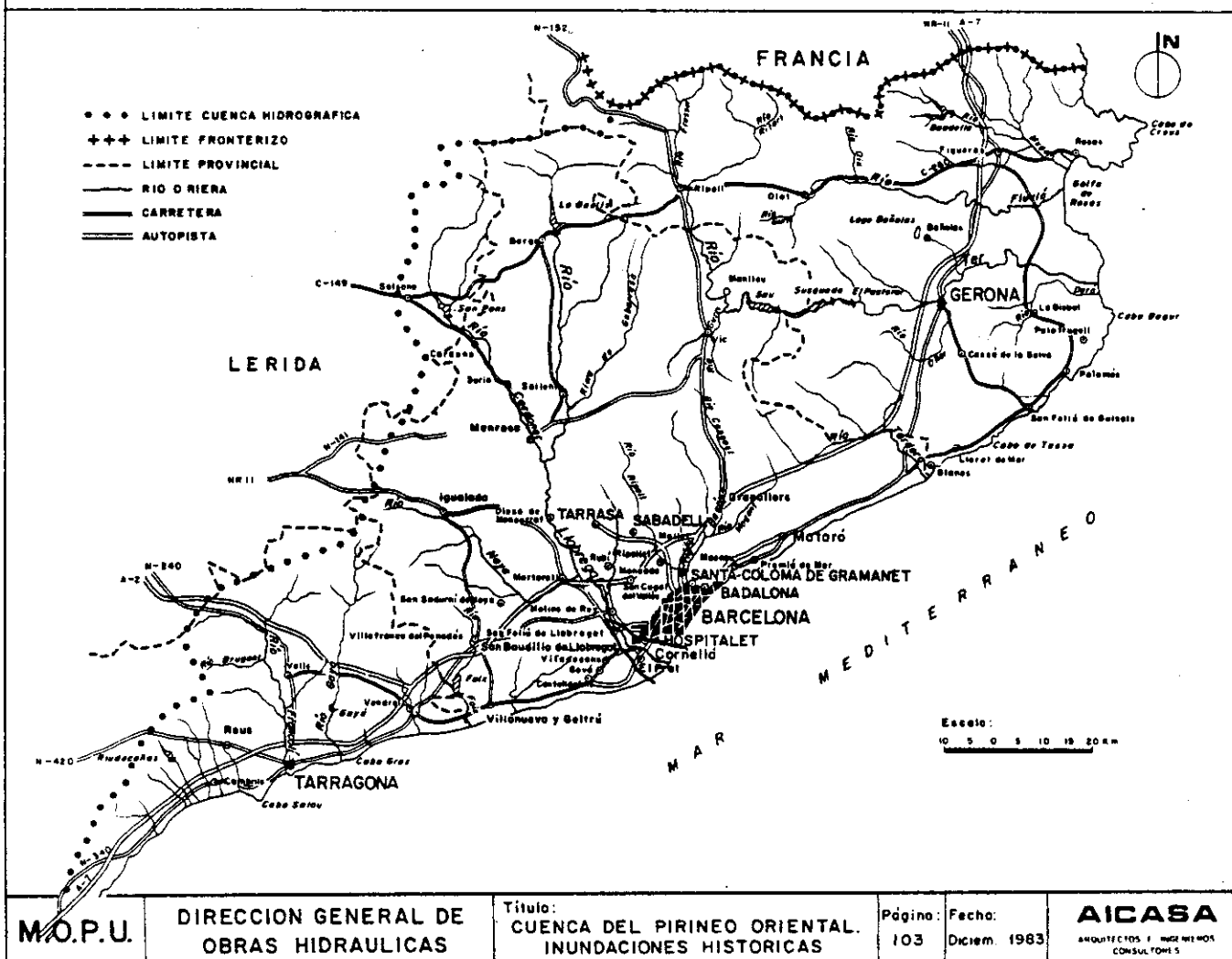
Discurrió por el Llobregat una avenida que se presentó en la zona del Delta en la madrugada del día 8 de octubre. A los 11 de la mañana el pueblo de El Prat se encontraba cubierto por las aguas; pasada - el mediodía éstas empezaron la retirada.

No hubo desgracias personales, fundamentalmente, por haberse presentado la avenida durante el día. Se perdieron las cosechas. En la iglesia el agua alcanzó una altura de 8 palmos.

En Vic las aguas desbordadas de la riera sobrepasaron los ejes del puente e inundaron la población causando 33 muertos; fueron 33 las viviendas que quedaron destrozadas y 58 en estado ruinoso. Las calles quedaron en muy mal estado, sobre todo la de San Francisco.



Desde el día 15 de abril cayeron fuertes temporales en la cuenca del Llobregat. El 18 de abril desbordó el río inundando el Delta y destruyendo las cosechas y los nichos del antiguo cementerio parroquial de El Prat.



OCTUBRE 1866

Durante los días 1 y 2 de octubre discurrieron dos avenidas del Llobregat en el Delta, que no llegaron a desbordar.

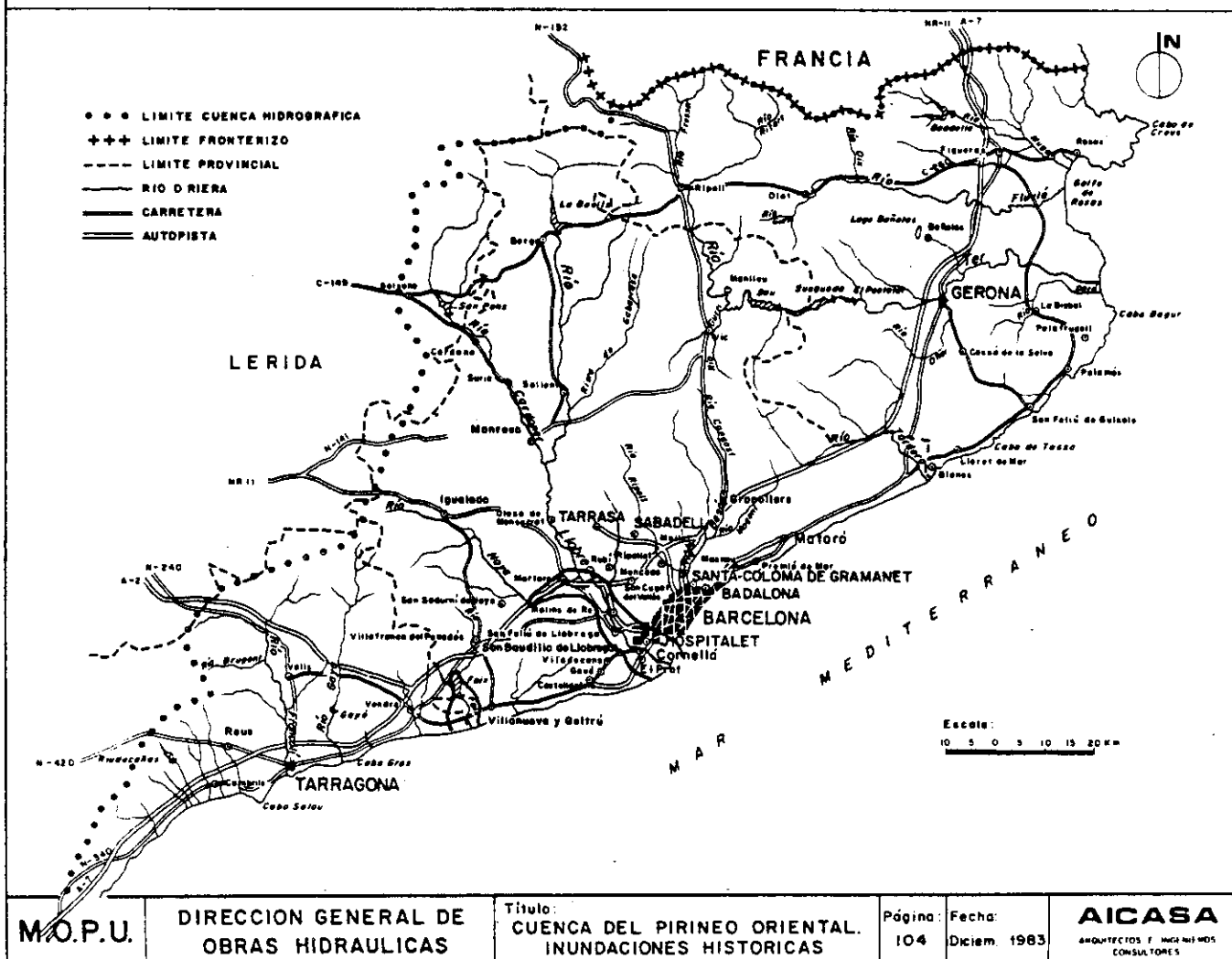
En la noche del 18 cayó un temporal de lluvias, de tal forma que el día 19 el Llobregat experimentó una fuerte crecida; el día 20, por la mañana, el río desbordó inundando los terrenos ribereños del Delta, manteniéndose esta situación hasta finalizar el día. El río siguió creciendo por lo que el día 21, por la mañana, el desbordamiento se hizo general. La avenida llegó a su máxima hacia las tres de la tarde, manteniéndolo hasta las once y media de la noche, hora en que empezó un descenso muy pausado. Las aguas volvieron a su nivel normal a las cinco horas del día 22.

El pueblo de El Prat resultó inundado, aunque las casas no sufrieron daños mayores; en los caseríos se hundieron varias cosas contabilizándose algunas víctimas humanas.

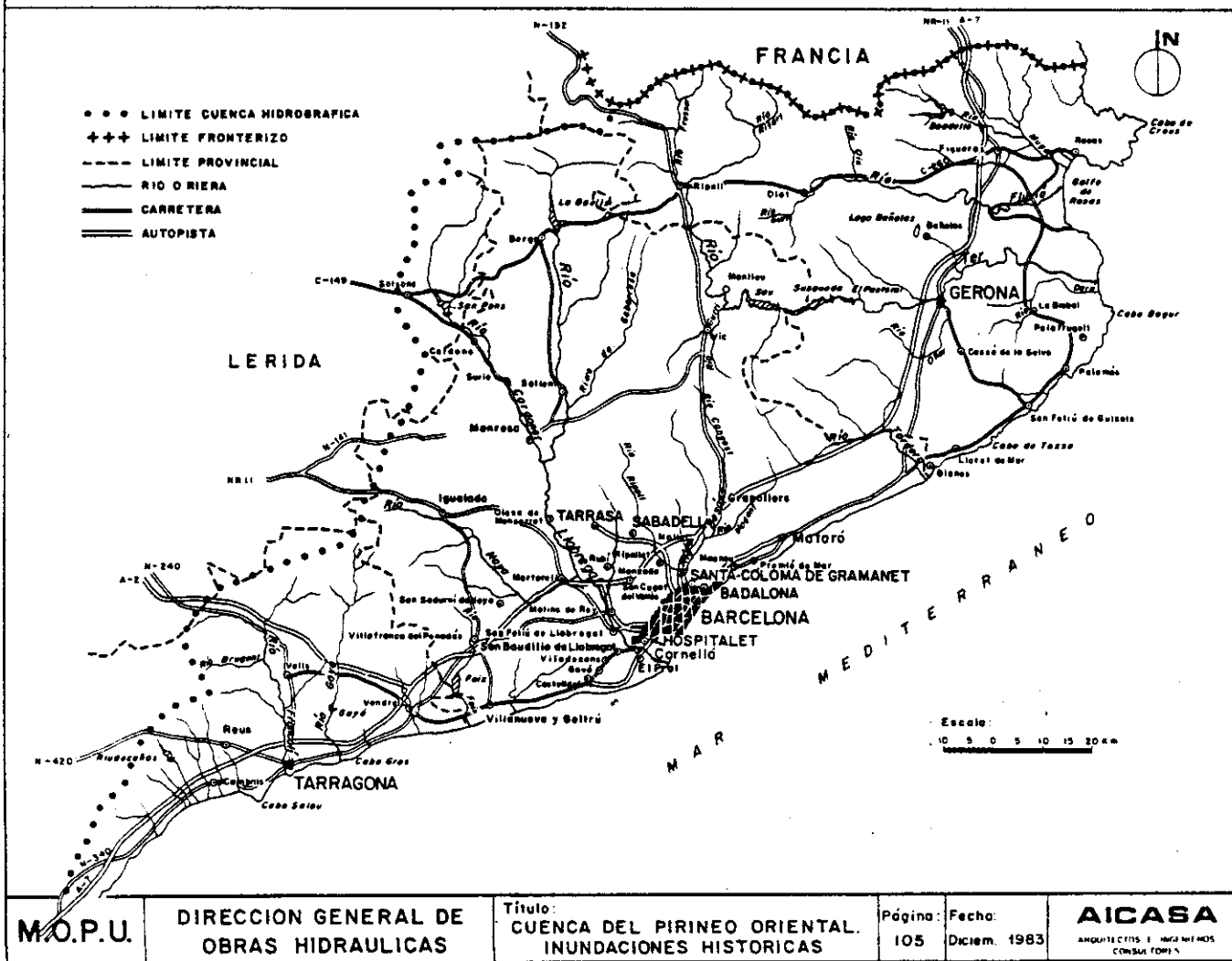
Las aguas del río destruyeron el puente de Sant Boi, inexistente desde el siglo XVI, y que había sido reconstruido en 1864.

El río Noya experimentó, también, el día 20 una imponente riada que se llevó el puente en Martorell ocasionando la muerte de cuatro personas que se encontraban en él.

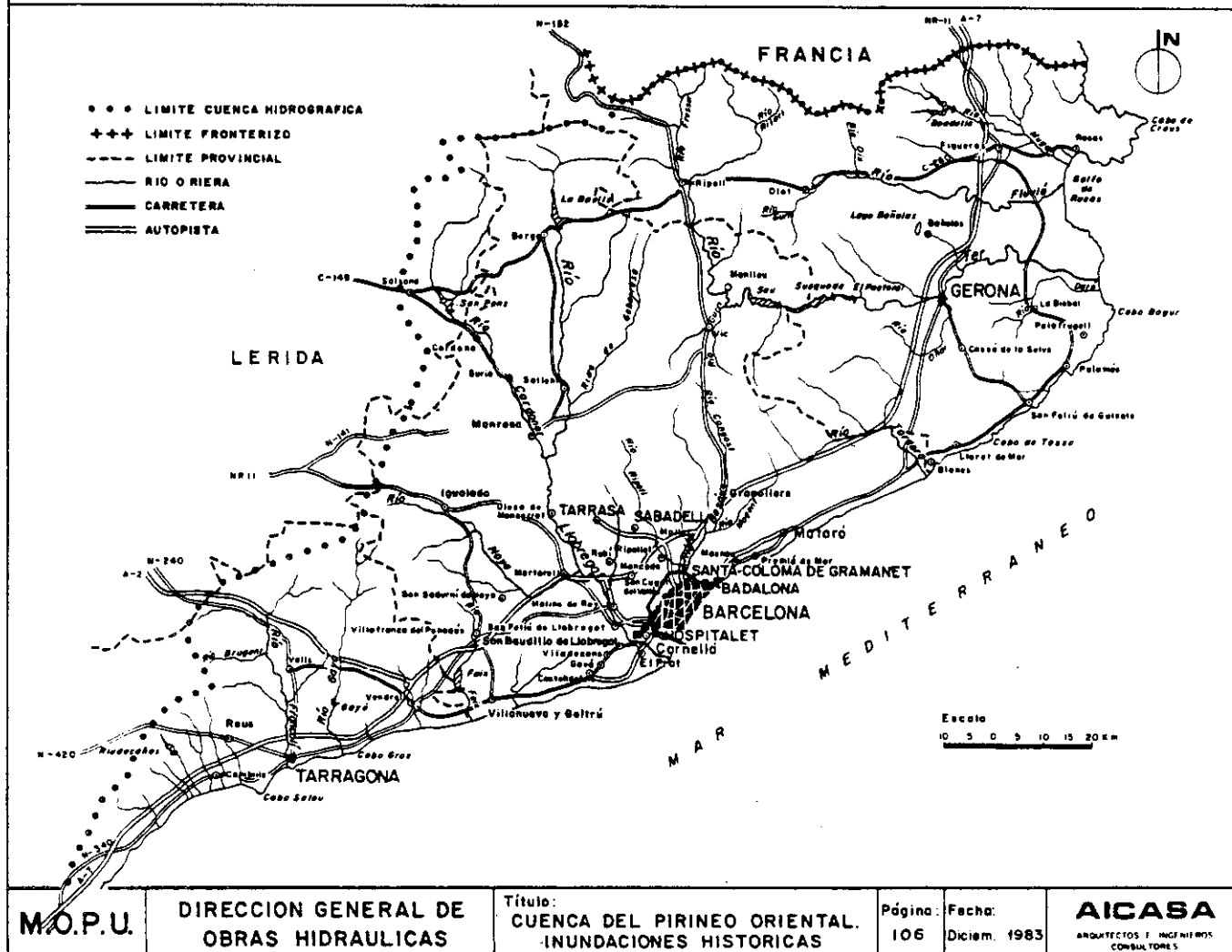
En Monjes el río Foix llegó a un nivel de 1,80 m sobre la rasante en el puente que tras obstruirse embalsó al río obligando a que las aguas pasaran por encima. En Castellet, aguas abajo de la confluencia de las rieras de Marmellé y de Las Grans, inundó los terrenos cercanos al río.



Se conoce la avenida del río Fluvio de este año por haber sido destruida por las aguas desbordadas lo ermita de Santa Cristina que estubo situada en un bosque equidistante entre San Pedro Pescador y el pueblo de La Armentera.



El río Bogatell inundó la parte norte de Barcelona causando la muerte de una persona. Los accesos a esta zona de la ciudad quedaron cortados permaneciendo aislada durante varias horas.



La noche del día 22 al 23 de septiembre se desató en la cuenca un temporal de lluvias que alcanzó su máxima intensidad en el Campo de Tarragona, el litoral del Penedés, la Cuenca del Barberá y Urgel, dando lugar a grandes avenidas de ríos, torrentes y rieras que ocasionaron la muerte de 750 - personas y numerosos heridos; fueron más de 700 las viviendas y edificios destruidos y numerosos - los daños en cosechas y vías de comunicación.

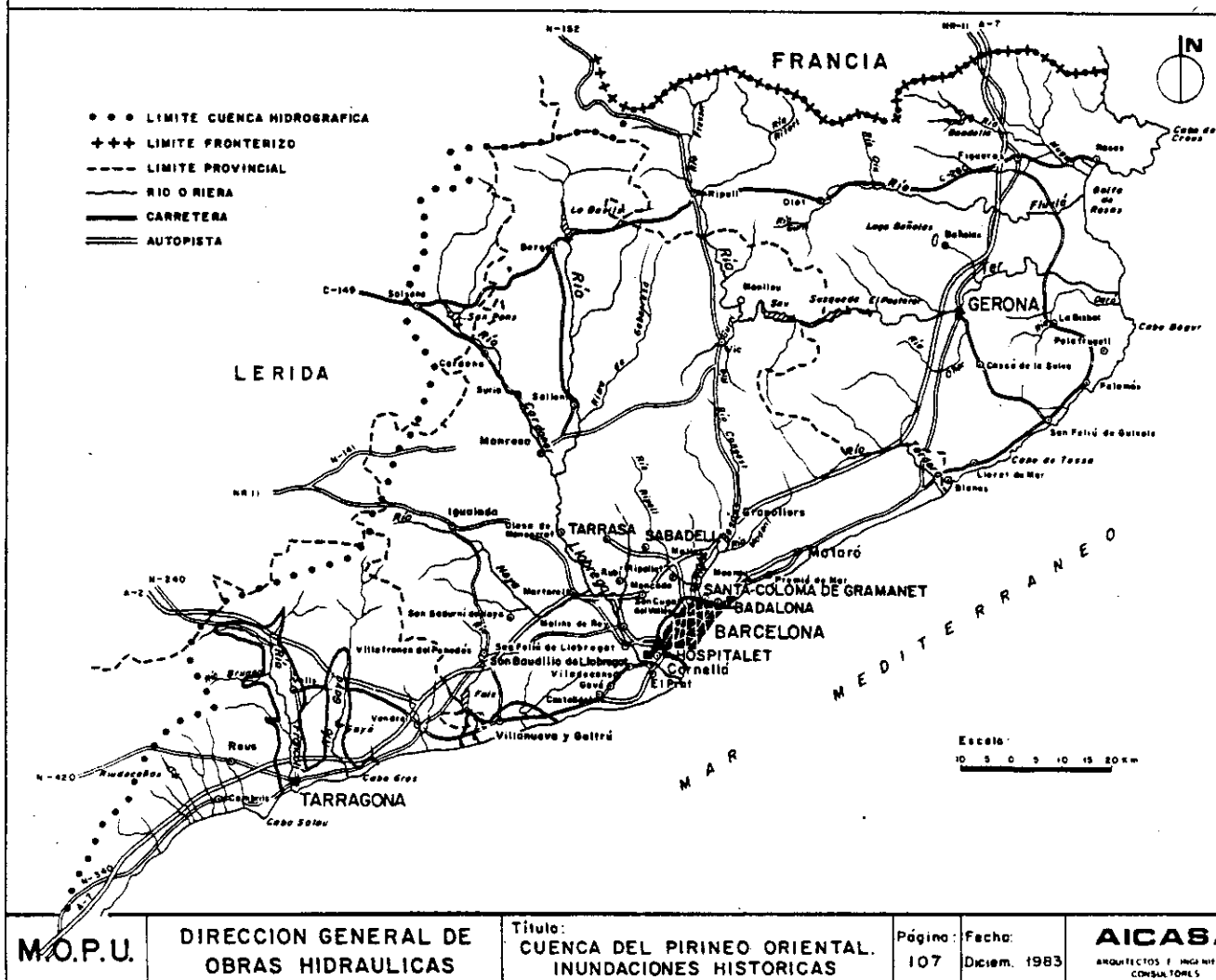
En el curso del río Francolí, las aguas causaron graves perjuicios en Montblanc, donde arrasaron once casas, el puente del ferrocarril y algunos molinos; en Vilavertr el puente del ferrocarril corrió la misma suerte que el de Montblanc; en la Riba la inundación se acrecentó debido a la avenida del río Brugent, arrasando molinos, causando víctimas y dañando el puente de piedra de dicha población. En las Roixelles fue inundada la fábrica de hilados Pallás; en Vallmoll las aguas arruinaron dos molinos. En Espulgues de Francolí la riada derribó 15 casas causando la muerte de 30 personas; en Vallís las aguas de los torrentes que la atraviesan procedentes de Masmolets y el Pla de Cabra, derribaron muros y dañaron casas y molinos. En Serrol las aguas del río Anguera arrasaron las huertas; el río Glorieta, por su parte, derrumbó dos masías y cuatro molinos.

La avenida del Gaió se sintió desde Santa Coloma de Queralt hasta su desembocadura. Adquirió su máxima intensidad en el término de Altafulla: desde el cauce del río hasta las casas de la población, unos dos kilómetros, la riada arrasó con todo. El puente que cruzaba el río se obstruyó, embalsando y agravándose la inundación. En Santa Perpetua la corriente arrasó todas las casas de la parte baja; en Pont d'Armentera fue destruida una fábrica y resultaron con serios desperfectos otros; en Santes Creus el río irrumpió en la Alboreda y en la huerta arrasando árboles y barracos y destruyendo algunos edificios. Daños parecidos causó el Gaió en Aiguamurcia, Vilatorrada, Catllar, y la Riera.

En Reus la tormenta duró hasta las tres de la madrugada del día 23; a partir de este momento conti-
nuó una lluvia ligera. Todos los barrancos que rodean la ciudad desbordaron inundando los campos.
la estación de ferrocarril y los caminos del Roser, Valls, Tarragona, Solou, Misericordia y Ruidoms.
En Ruidoms las aguas de la riera de Maspujols inundaron el pueblo; en Cambrils los puentes del fe-
rrocarril de Valencia y el de la Riera de Ruidoms, en la carretera de Madrid, fueron arrastrados -
hasta el mar. También sintieron los efectos del temporal Vilanova y el Geltrú, Sitges, Vilofrancu
del Penadés y Barcelona, donde los torrentes de Pecat y Bogatell salieron de madre inundando luga-
res contiguos a la Ciudadela; los barrios de Portal Nou, Sant Antoni y Sant Pau, fuera de las mura-
llas de Barcelona, sufrieron inundaciones debido a la cantidad de agua que cayó.

El río Ripoll produjo daños de consideración en las edificaciones situadas en sus riberas; en la ciudad de Sabadell derribó parte de la muralla y diversas obras de fortificación.

También en Gerona se sintieron los estragos de este temporal aunque sin llegar a adquirir el carac
ter de tragedia que tuvo en Tarragona.



SEPTIEMBRE 1875

El día 9 de septiembre todos los torrentes y rieras procedentes de las montañas vecinas a Barcelona salieron de madre.

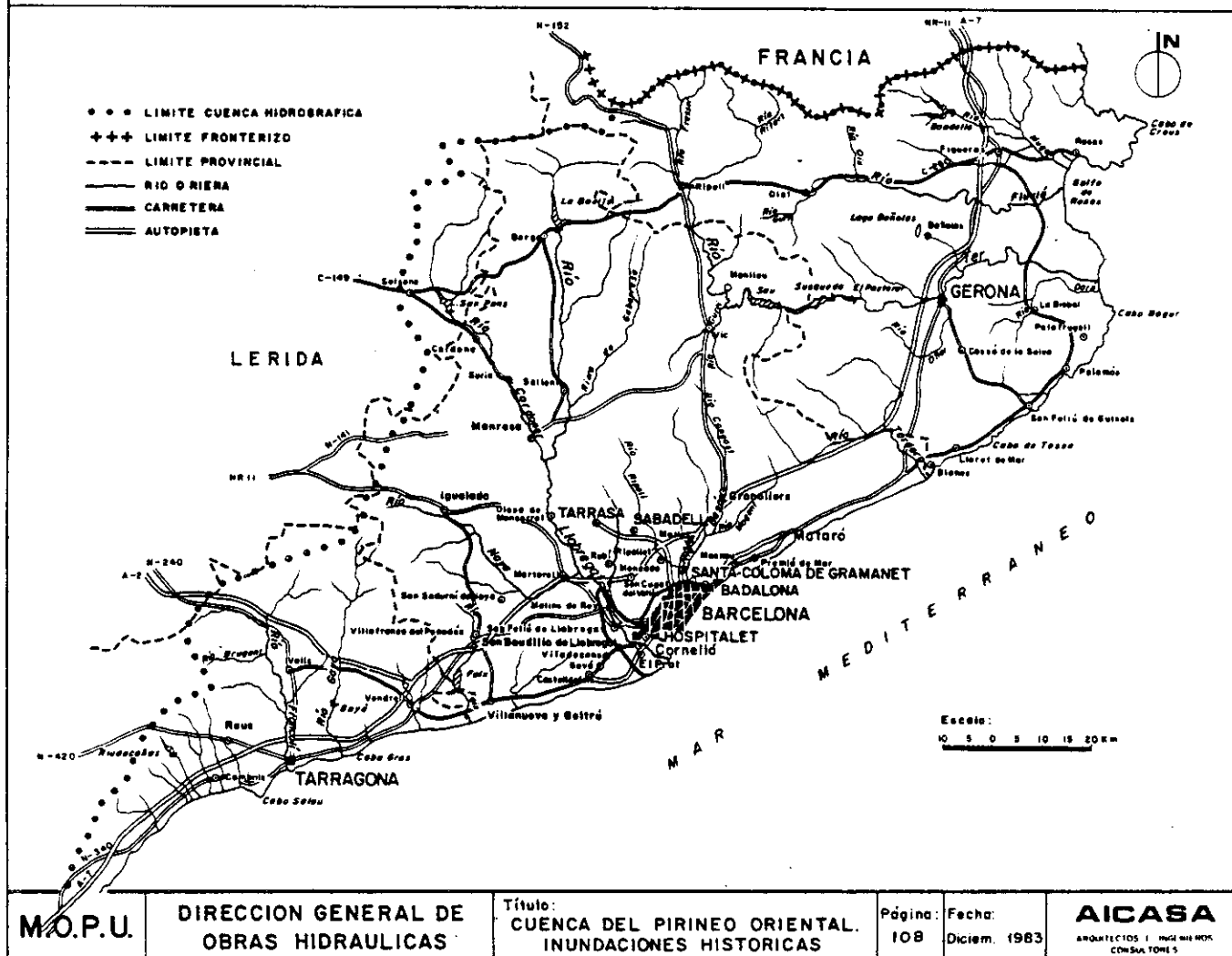
Una gran riada penetró en la ciudad por el Portal Nou y la calle de la Princesa inundando la plaza de San Agustín y todo el barrio de San Cugat. El torrente del Pecat inundó el paseo de San Juan.

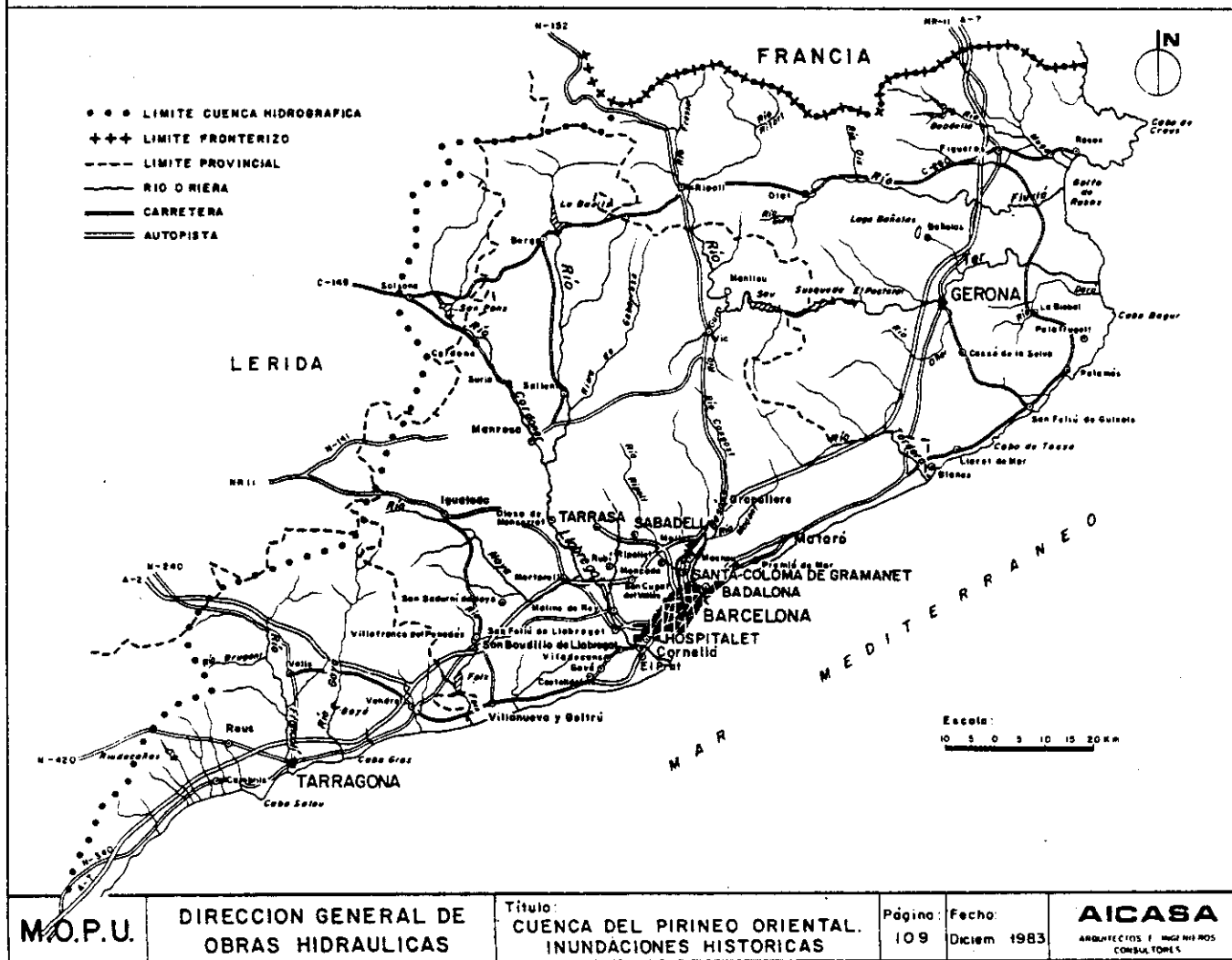
El día 11 volvió a llover con inusitada intensidad resultando inundada la estación de ferrocarril de Zaragoza. La riera de Malla inundó la estación de ferrocarril de Tarragona. Por la parte de San Antonio resultaron inundadas las calles de Sadurní, Beat Oriol, Cadena, Sant Pau y Sant Oleguer, - entre otras. En la ronda de Sant Antoni las aguas alcanzaron una altura de 80 cm.

Durante la noche del 17 de Septiembre volvió a caer un temporal de lluvias de intensidad semejante a la de días anteriores, saliendo de madre la riera de Malla e inundando, otra vez, la estación de Tarragona y sus alrededores. El agua cubrió los barrios de Sant Agustín Vell, Sant Antoni y Poble Sec. En el barrio de Sant Ramón el agua alcanzó un metro de altura.

En Sant Boi de Llobregat el río se llevó el puente provisional.

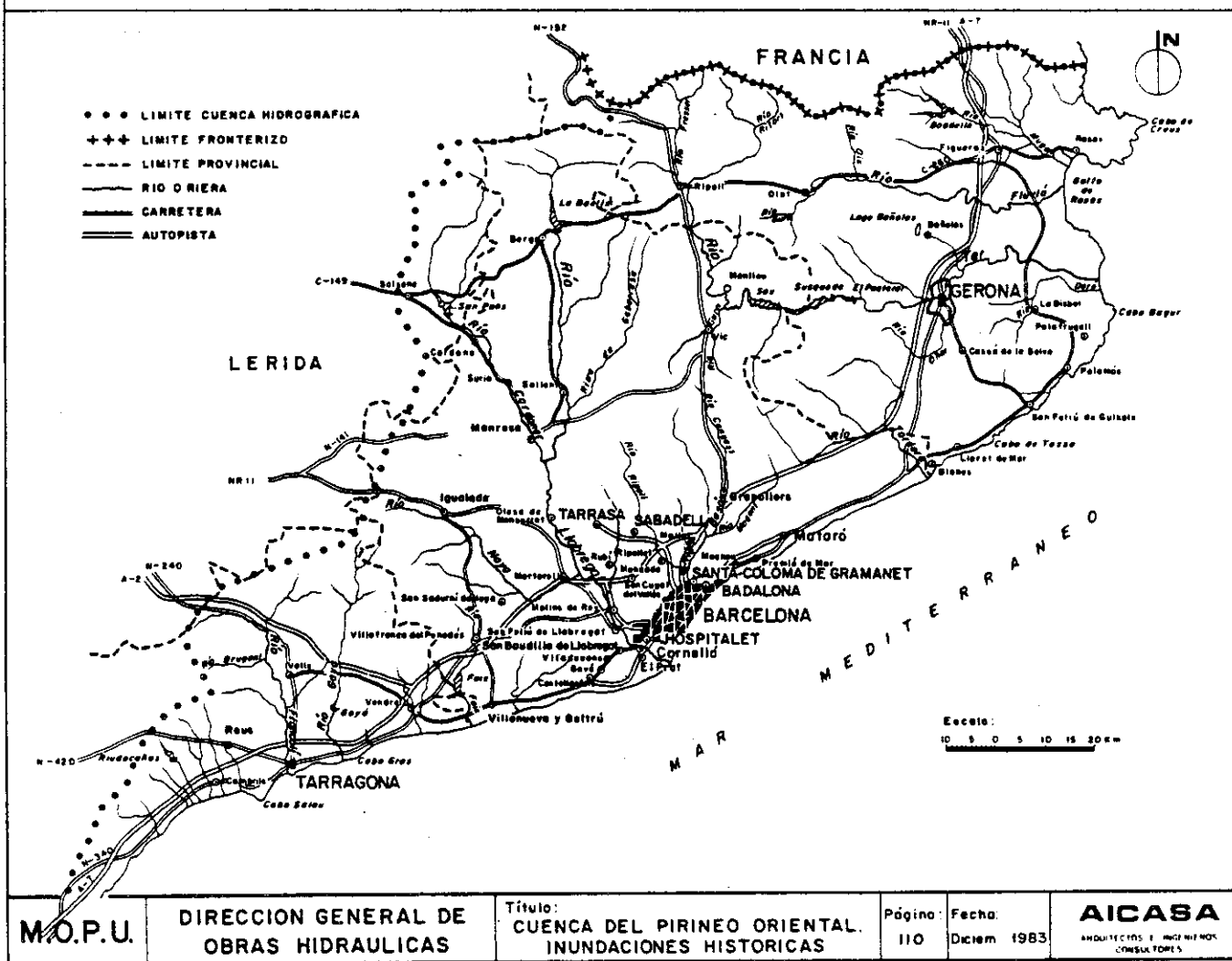
El agua que cayó en Barcelona durante el mes de septiembre de este año fue de 331,5 mm, de un total anual de 882,4 mm.



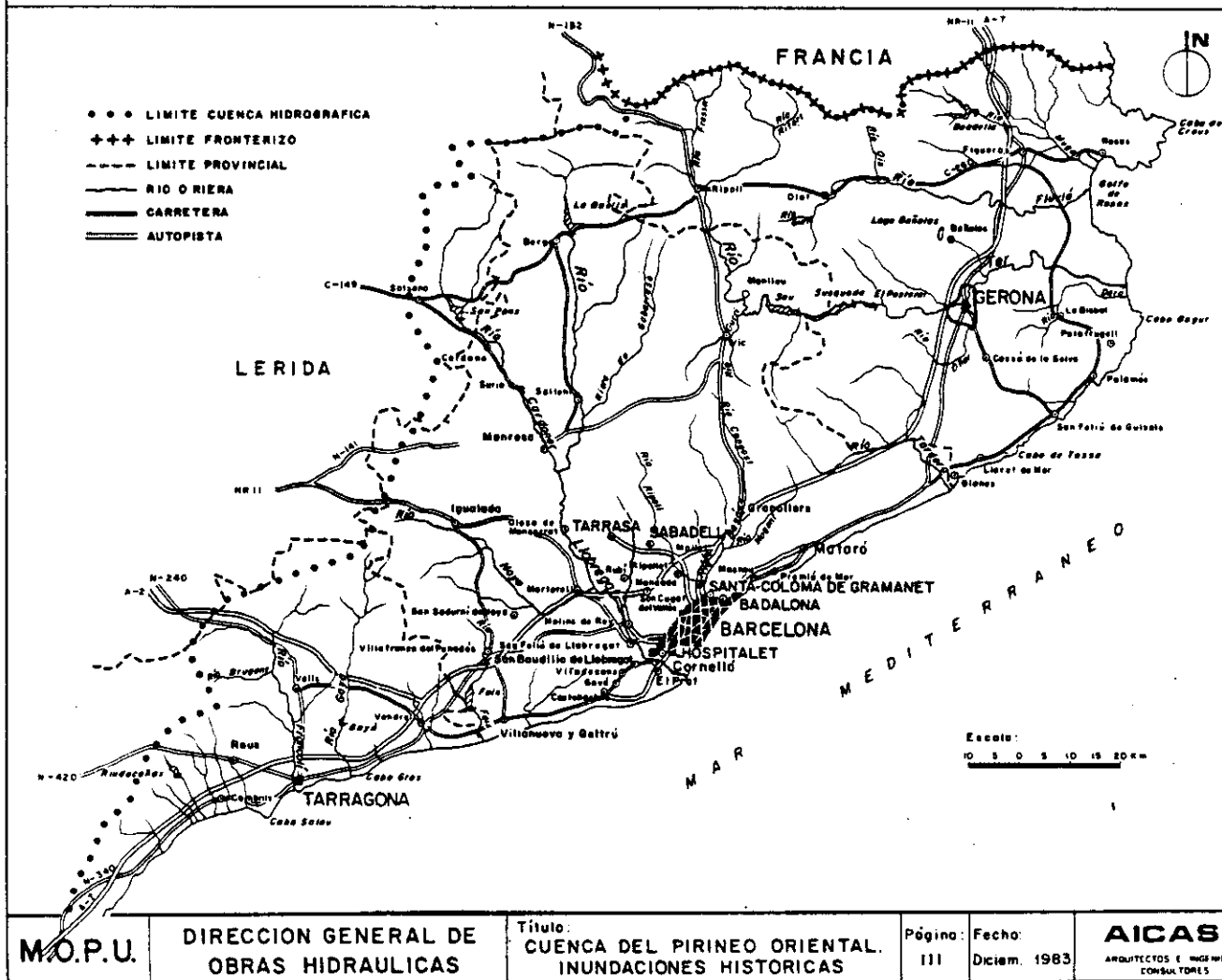


OCTUBRE 1876

El día 19 de Octubre se produjo una inundación en Gerona motivada por el desbordamiento de los cuatro ríos.



Inundación en Gerona producida por el desbordamiento del río Güell, que irrumpió en la ciudad por la puerta de Alvarez y Calle Nueva.

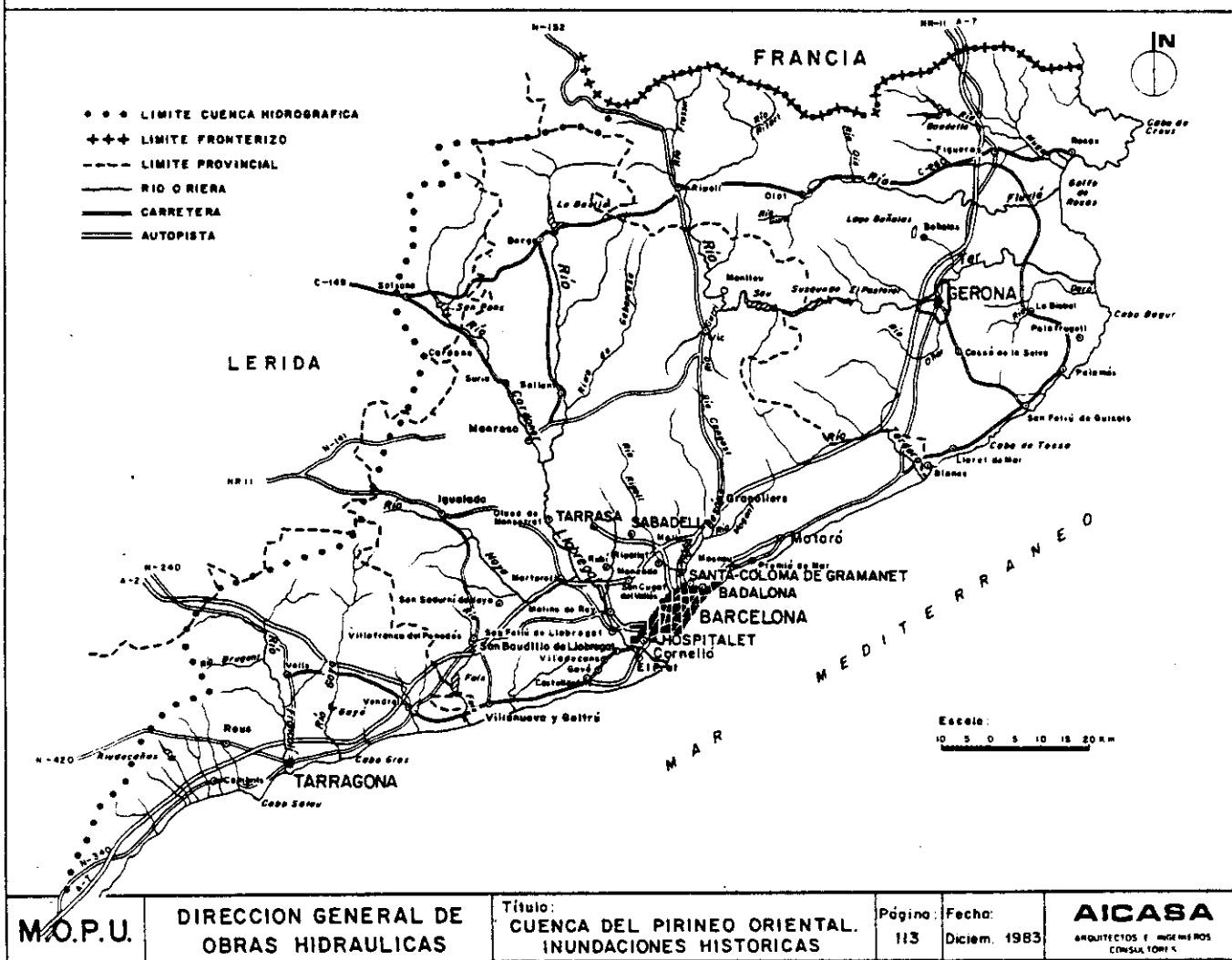


Durante los días 14 y 15 de septiembre tuvo lugar una inundación en Gerona producida por los ríos Güell y Galligons. Se produjeron daños materiales de consideración en la ciudad. El llano de Barcelona resultó, asimismo, inundado habiéndose que contabilizar cuatro muertos.

[illegible]

1885

Las aguas del río Ter y del Oñar inundaron la parte baja de la ciudad de Gerona.



ENERO 1898
 AVINGUDA DE SANT ANTONI

La causa de las avenidas que discurrieron por los ríos de la cuenca hidrográfica del Pirineo oriental a mediados de enero de 1898 fue la persistencia de un núcleo depresionario en el estrecho de Gibraltar y un mínimo relativo en el litoral catalán, con vientos del NE-SE, que provocaron intensas precipitaciones: Barcelona, 233 mm; Caldes de Montbui, 288,6 mm; Sabadell, 255 mm; Mataró, 399,9 mm; Terrassa, 310,7 mm.

Entre los días 14 y 18 de enero de 1898 el río Besòs experimentó una de las mayores crecidas que se recuerden.

La inundación se extendió por el Llano de Barcelona hasta la riera de Marta, y por la vega de Sant Adrià al otro, quedando destruido el puente de la carretera general a Badalona. En el Vallés se experimentaron igualmente graves daños; el ferrocarril de Sant Joan de les Abadesses quedó interceptado por las aguas entre Granollers y las Franquesses, el puente de Mollet desapareció y en Montmeló y otras poblaciones ribereñas las pérdidas en tierras de labor fueron enormes.

El día 16 de enero el río Llobregat desbordó en el Delta. El puente situado entre Tres Puntos y la finca de Ca l'Aloyó fue arrasado por las aguas, el sifón del canal de La Dreta se reventó, los canales de regadío quedaron destrozados.

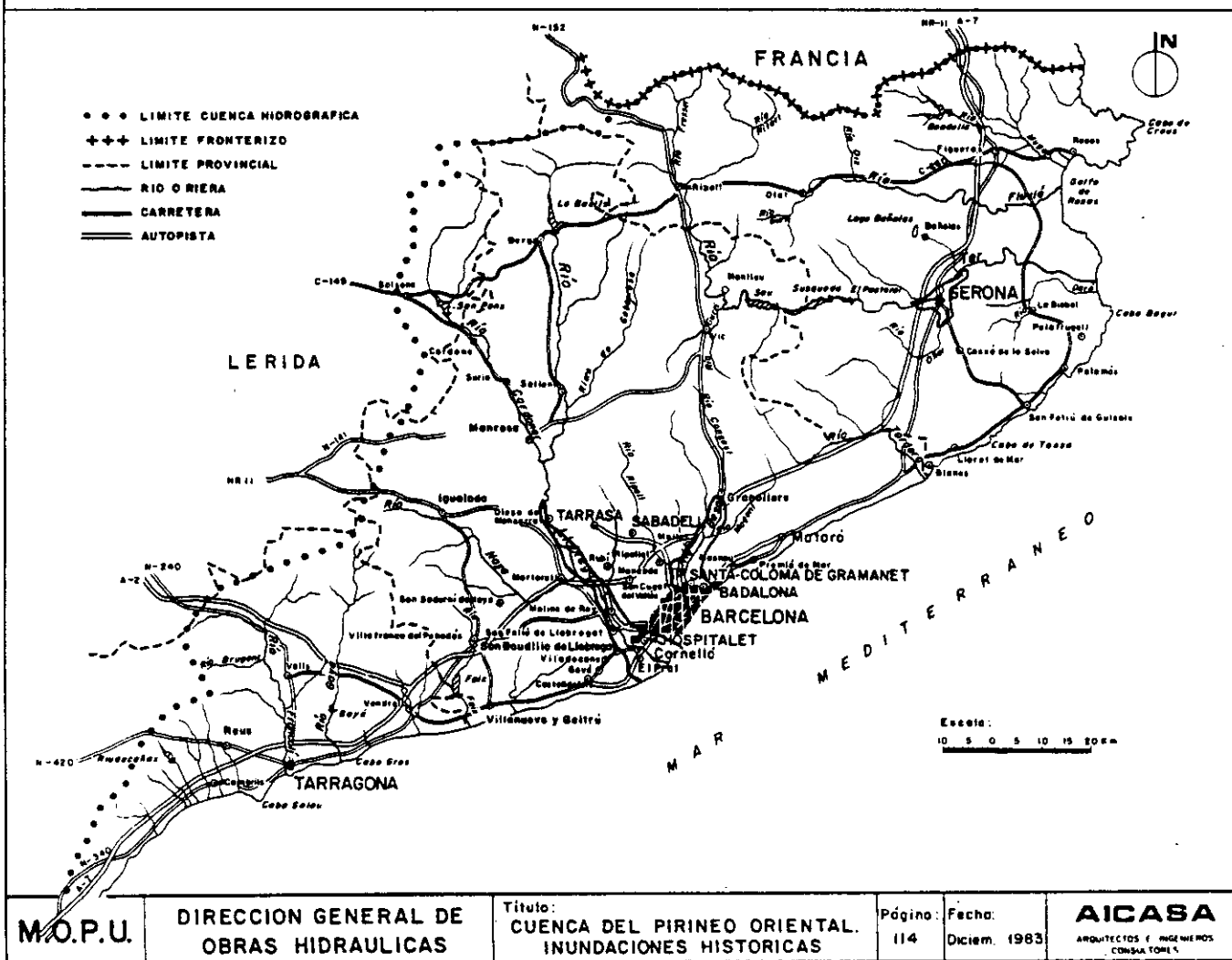
En el pueblo de El Prat las aguas alcanzaron una altura de un metro y medio en el Ayuntamiento.

En Esparraguera las aguas del Llobregat inundaron la Colonia Seda sin causar desgracias personales aunque sí muchos daños materiales.

En Castellvell y Monistrol se produjeron inundaciones; las aguas interrumpieron el ferrocarril entre Molins y Martorell; en Molins las aguas superaron la altura alcanzada durante las inundaciones de 1842. Los efectos de esta avenida se sintieron en San Andrés.

La avenida experimentada por el Llobregat es considerada como la más grande del siglo XIX. El caudal máximo instantáneo que discurrió por este río, en Martorell, se calculó en 2.000 metros cúbicos por segundo.

En Gerona, motivada por fuertes avenidas del Ter y Oñar, se produjo la inundación de la ciudad. El río Ter rompió por el paraje de la plaza de toros y calle de Figuerola e inundó la Dehesa.



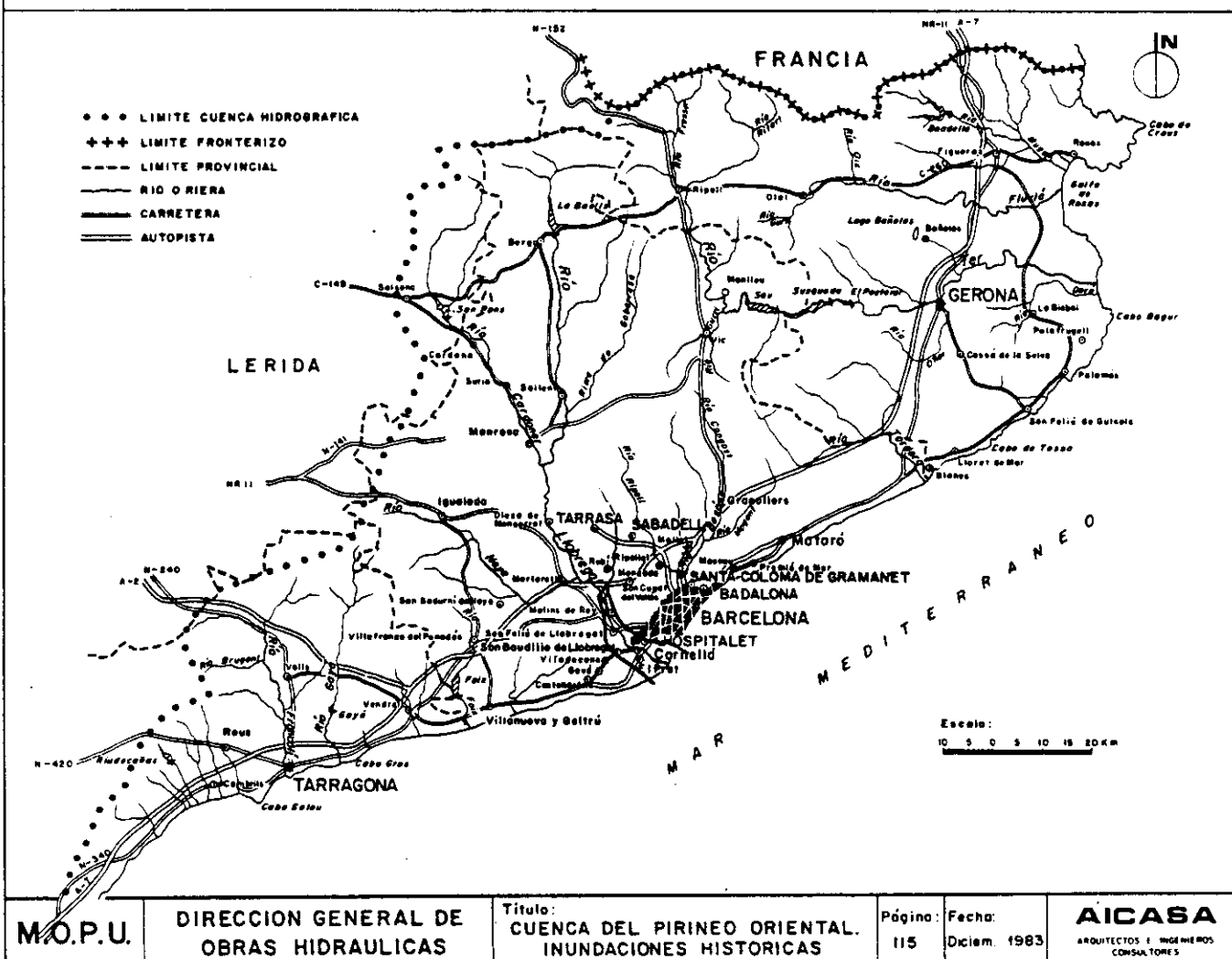
SEPTIEMBRE 1901

El viernes 20 de septiembre, hacia las once de la noche, empezó en Cataluña un régimen de chubascos que afectó de forma especial en la cuenca del río Llobregat. Como consecuencia de las lluvias el Llobregat experimentó una crecida de consideración de forma que, en la tarde del día 21, desbordó e inundó los pueblos del Delta.

Las inundaciones afectaron a San Feliú, donde los aguas arrasaron su huerta; San Juan Despí, donde se derrumbaron paredes y tapias y muchas viviendas quedaron anegadas llegando el agua a tener alturas de diez palmos; San Andrés de la Barca, donde el Llobregat alcanzó alturas de 4 m sobre su nivel ordinario inundando los campos ribereños y destruyendo las cosechas. En Cornellá los aguas alcanzaron alturas de hasta dos metros y medio sobre las tierras de cultivo, perdiéndose las cosechas y quedando completamente destruido el terraplén de defensa que ahí había; en la población los aguas discurrieron, cual rieras impetuosas, por sus calles, especialmente por la calle Mayor. En El Prat, donde el río se llevó un puente y un terraplén de defensa, murió ahogada una mujer al resultar inundada su vivienda.

En San Vicente de Castellet la avenida de los ríos Cardener y Llobregat fue considerada como más importante que la de San Antonio, en Enero de 1898. En Sant Boi el río se llevó el puente y arrasó las cosechas, dejando la mayoría de las casas anegadas. También hubo inundaciones en Martorell, Molins de Rey y Esparraguera.

El caudal máximo instantáneo del río Llobregat, en Martorell, se calculó en $2680 \text{ m}^3/\text{s}$.



OCTUBRE 1907

Las lluvias que cayeron entre el 12 y 23 de Octubre produjeron crecidas en los ríos de la vertiente subpirenaica, siendo uno de los mayores, relativamente, la del Cardener por haberse localizado en su cuenca el aguacero extraordinario, en tal forma que la altura del agua frente a Manresa excedió, a las 18 horas de día 12, en unos 7 m el nivel ordinario. Se inundaron las estaciones de ferrocarril del Norte y de Manresa a Berga; fué arrastrado el puente de esta línea sobre dicho río; el agua invadió multitud de fábricas y, respecto a los terrenos de huerta y regadío, resultaron arrasados cuantos había desde Suria a San Vicente. El agua inundó la carretera de Basello a Manresa llevándose terraplenes, afirmados, malecones, muros de defensa y todo lo que encontraba por delante.

También sufrieron crecidas extraordinarias casi todos los ríos de Cataluña, ofreciendo particular gravedad la de algunos tramos del Segre, del Freser y del Ter, y muy especialmente la de un afluente de este último denominado Riera de Amer cuyo caudal normal, inferior a $0,5 \text{ m}^3/\text{s}$, engrosó de tal modo que produjo daños de consideración - en las obras del ferrocarril de Gerona a Olot, a pesar de ir la traza de esta línea a considerable altura sobre el cauce; también destruyó gran número de molinos y fábricas y, en su vertiginosa marcha, arrastró cuantos terrenos de cultivos encontró en la zona surcada por sus aguas.

En la cuenca baja del Llobregat las aguas penetraron en Cornellá, Prat de Llobregat y otras poblaciones e invadieron en una extensión de muchísimas leguas cuadradas la fértil vega del Llobregat destruyendo varias obras del ferrocarril de Madrid, Zaragoza y Alicante.

En la Cuenca del Llobregat se consideró esta avenida como la más importante acaecida desde la del 16 de Noviembre de 1617.

Los caudales máximos difieren según las fuentes consultadas. Según el informe hidrológico del Anteproyecto para el encauzamiento del Río Llobregat realizado por Torán y Cía. S.L., en Martorell para el Llobregat:

$$Q_{\text{máx}} = 2.875 \text{ m}^3/\text{s}$$

Mientras que en "Geografía de Catalunya" se indican como máximas para el Llobregat:

$$\text{En Castellví} \quad Q_{\text{máx}} = 2.700 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$\text{En Martorell} \quad Q_{\text{máx}} = 3.800 \text{ m}^3/\text{s}$$

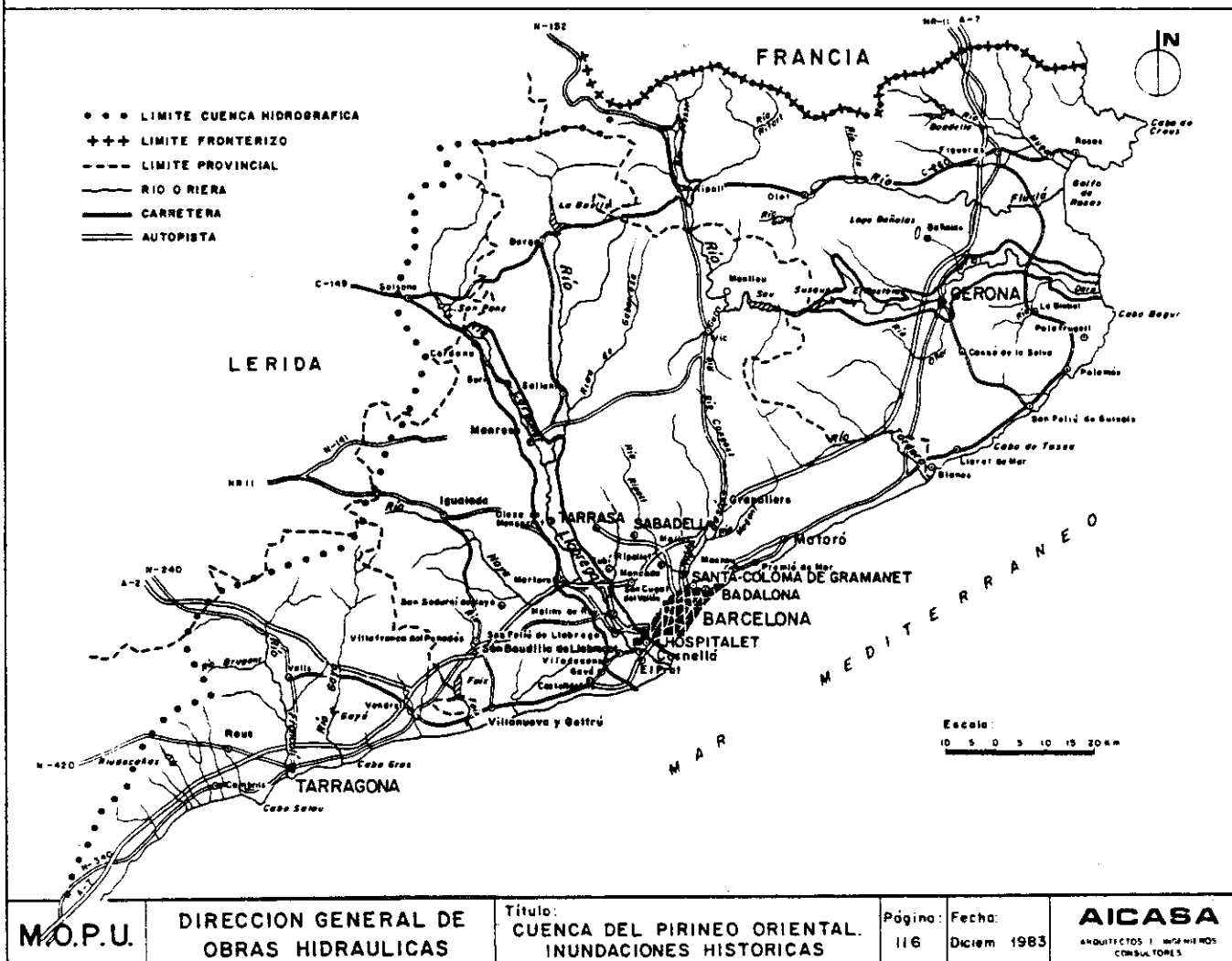
Por otra parte, en la publicación "Inundaciones del 12 de Octubre de 1907 en la Cuenca del río Cardener" se estiman como caudales máximos para el Cardener:

$$\text{En Cardona} \quad Q_{\text{máx}} = 590 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$\text{En Manresa} \quad Q_{\text{máx}} = 1.020 \text{ m}^3/\text{s}$$

y para el Llobregat:

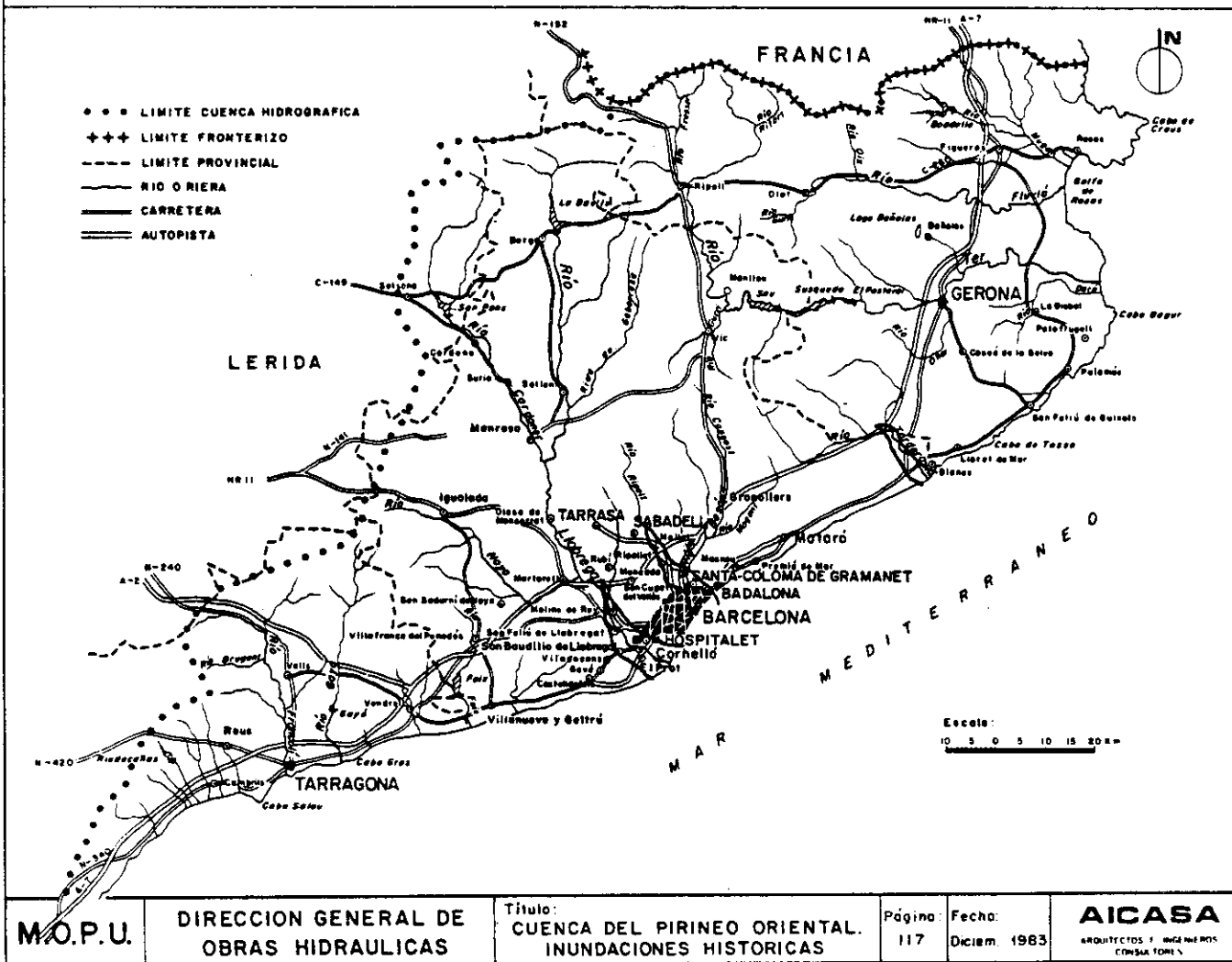
$$\text{En Martorell} \quad Q_{\text{máx}} = 1.450 \text{ m}^3/\text{s}$$



A partir de la noche del 5 de noviembre tuvo lugar en Cataluña un temporal de chubascos que se prolongó, casi ininterrumpidamente, hasta la madrugada del día 8.

En Calders y Viladecaballs desbordaron las rieras de Homo y Rubi6, afluentes de la riera Calders. Este 6ltimo tambi6n desbord6 en Calders inundando algunas calles y causando importantes da6os materiales en f6bricas y presas situadas en sus riberas.

Por el río Tordera discurrió una gran avenida que causó el destrozo de la carretera de Madrid a Francia en una longitud de un kilómetro. Las aguas de este río dejaron incomunicada la estación del ferrocarril en Tordera.



SEPTIEMBRE 1913
RIUADA DE SANT MIQUEL

El día 29 de septiembre fue lluvioso en toda Cataluña. La mayor cantidad de lluvia se registró en el tramo inferior del río Llobregat con unas máximas secundarias en las cuencas del Foix, tramo medio del río Ter y cabecera del Muga.

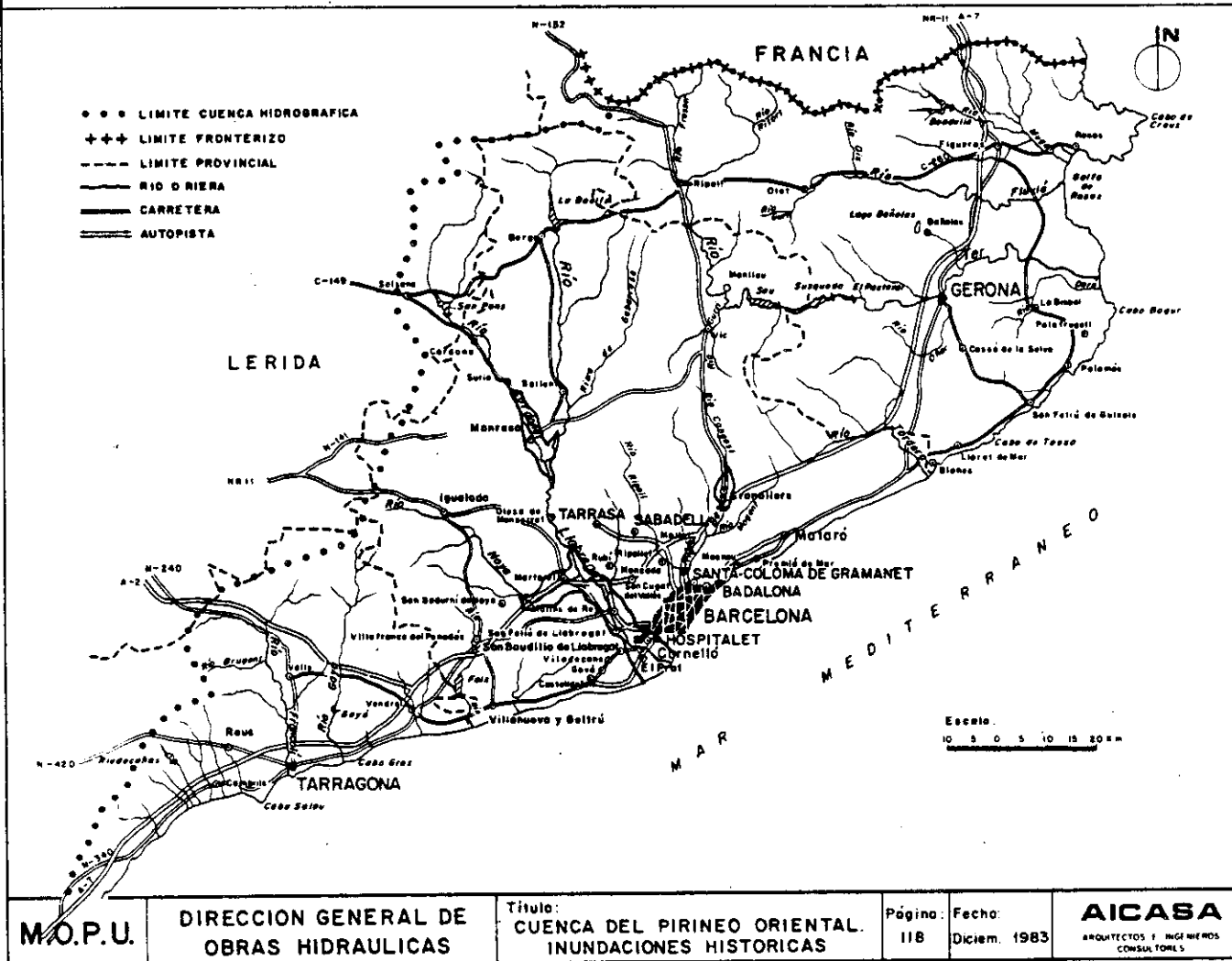
Hacia las ocho y media de la noche el temporal causó inundaciones locales en Barcelona, sobre todo en los ramblas, que a la sazón semejaban lagos. En Port Bou se inundó la estación.

A última hora de la noche, el río Llobregat experimentó una gran avenida, al igual que el Cardener que inundó algunas fábricas en Manresa. Por la línea de ferrocarril de Olot a Gerona no circularon los trenes.

La zona más afectada por las lluvias fue la cuenca del Llobregat que desbordó en numerosos lugares. En Cornellá las aguas alcanzaron alturas de 1,5 m, los cosechos se perdieron. En San Juan Despí resultaron inundadas la ciudad y sus campos. En Papiol se inundaron los sótanos de algunas fábricas; también se vio afectada su huerta, llegando las aguas hasta la carretera de Molins de Rey. En El Prat se inundó parte de la población; en Molins de Rey las aguas causaron grandes daños materiales. En Sant Feliú se desbordó el Llobregat inundando la población y la carretera de Madrid a Francia, quedando interrumpido el tráfico. San Vicente dels Horts resultó inundado, al igual que sus campos con lo consiguiente pérdida de las cosechas.

En Martorell desbordó el río Noya, alcanzando alturas de 2 m; en Granollers desbordó, también, el río, aunque sin causar grandes daños materiales.

El caudal máximo instantáneo calculado para el río Llobregat, en Martorell, fue de $1540 \text{ m}^3/\text{s}$.

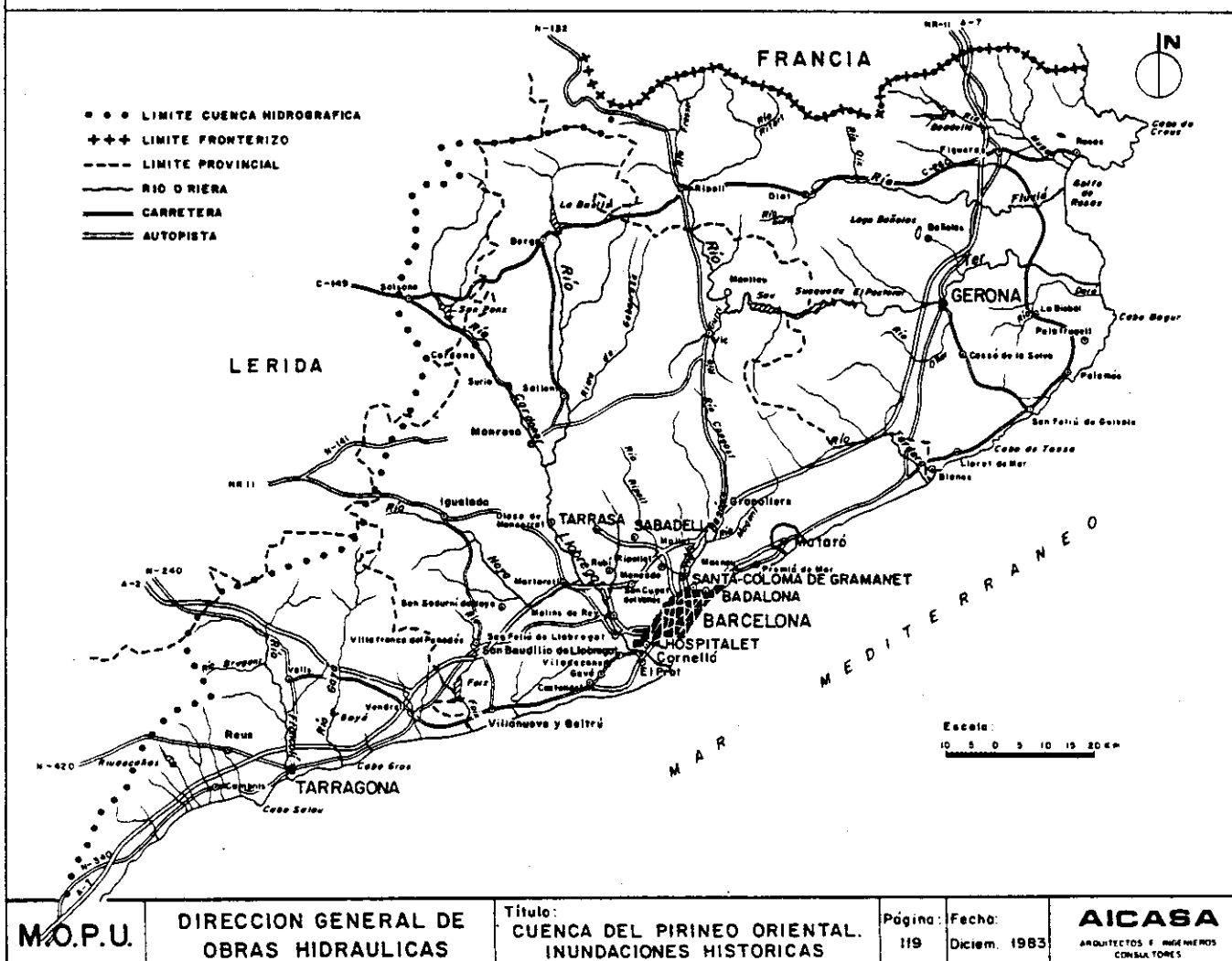


OCTUBRE 1914

El domingo 18 de octubre se produjeron inundaciones en Mataró como consecuencia de las lluvias caídas en la zona los días anteriores. Batlleix Cirera, junto con los huertos del oeste, fue la zona más perjudicada.

El caudal de la riera de Cirera fue incrementado de forma espectacular por los aportaciones de los torrentes "Serra" y "Figuera Majó". Desde el desagüe del primer torrente al Cirera, éste desbordó por ambos márgenes llevándose encinas y demás árboles, empalizadas y paredes que se encontraban en su camino. Las aguas desbordadas se esparcieron por los viñedos de Rafort hacia el "Camp d'Sports" del Fomento Mataronés. Resultaron inundadas calles como la de Mosen Albas y Capuchines, San Isidro, San Rafael y Santa Teresa.

El torrente "Trisach" y los cauces contiguos al colegio de los Salesianos rebosaron en gran extensión por la carretera de Argenteria inundando una zona considerable de los jardines de Bado, así como la huerta de Esmondio.



FEBRERO 1917

El mes de febrero fue en extremo lluvioso en toda la cuenca del Pirineo Oriental por lo que en la mayoría de los ríos discurrieron avenidas de diversa importancia.

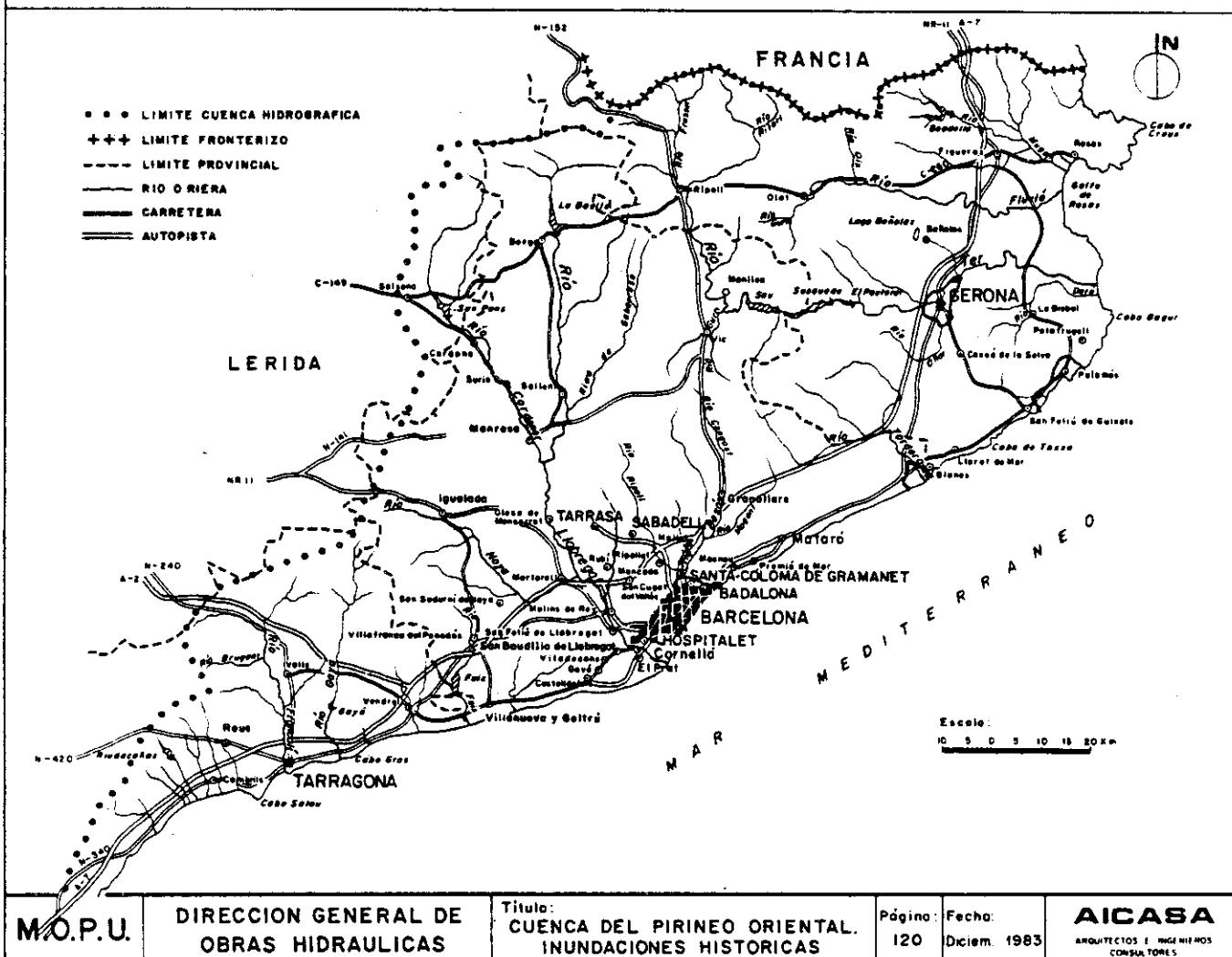
El día miércoles 7 de febrero se produjeron inundaciones en La Barceloneta debido a las olas del mar; fueron arrasadas cuarenta barracas sin que hubiese que contabilizarse víctimas humanas.

En Palamós, a causa de las persistentes lluvias, el día 11 de febrero, se desbordó la riera Aubí - que recobró su antiguo cauce destruyendo varias fincas de su término municipal. En la población, toda la parte baja quedó completamente inundada y aislada de la parte alta. La estación de tranvías - resultó, también, cubierta por las aguas por lo que hubo que suspender el servicio. Varias edificaciones quedaron en estado ruinoso y la antigua casa de náufragos, propiedad del Ayuntamiento, desapareció. Los daños que causó tal avenida de la riera fueron de gran importancia.

El terraplén del puente situado en el kilómetro 13,3 de la carretera de San Feliú de Guixols a Palamós resultó destruido como consecuencia de la avenida de la Riera Nova, quedando cortado el tráfico en esa vía de comunicación.

En Malgrat resultaron inundadas varias calles del casco urbano, así como el matadero público que se convirtió en un enorme lago.

Los ríos Ter y Oñar experimentaron fuertes crecidas que se notaron en la ciudad de Gerona el día 17 de febrero. Como consecuencia de las mismas el río Oñar inundó los sótanos de varias casas de la parte baja de Gerona.



OCTUBRE 1919

Un régimen de precipitaciones afectó a Cataluña en los primeros días de octubre, localizándose de forma especial en la cuenca media del río Ter.

En la madrugada del día 7 de octubre el río Ter se desbordó, irrumpiendo las aguas por el llano de Besanó y extendiéndose entre los términos municipales de Salt y San Gregorio. Después de inundar la Dehesa y saltar por encima del cauce del Güell, con el que se confundió, entró en Gerona por la calle de Figuerola y la Avenida de Ramón Folch. El caudal impresionante que llevaba el Ter cortó el paso al Onyar que, tras embalsar, desbordó, inundando las calles de La Platería, Bollesterías, Barco y Plaza de San Pedro. Resultó inundado el barrio del Mercadal, llegando las aguas hasta la plaza de San Agustín; en la calle de Padret la inundación presentó un aspecto imponente pues las aguas llegaron a alcanzar alturas de 2 m en el interior de las casas.

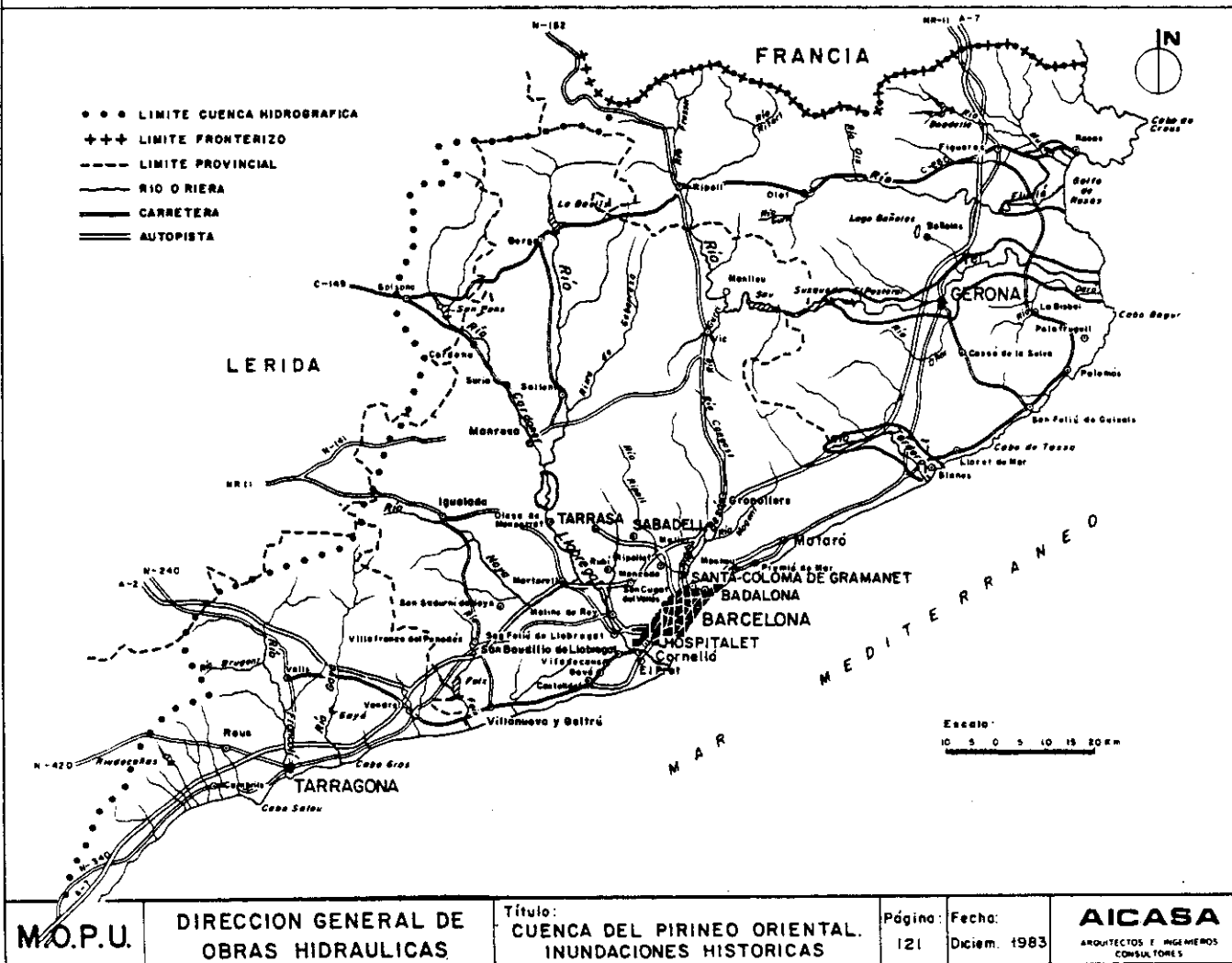
Puente Mayor y Sarriá de Ter resultaron inundados al desbordarse el Ter. En Ripoll el río se llevó un puente metálico del ferrocarril, en el punto kilométrico 98. El tramo comprendido entre Anglés y Gerona, sobre todo en Besanó que resultó totalmente inundado, fue donde los efectos de la avenida del Ter se sintieron más. Los pueblos del Llano de Gerona y del Ampurdán sufrieron, también, graves perjuicios. Susqueda también resultó muy perjudicada por las inundaciones.

Los pueblos cercanos a Figueras también resultaron inundados.

Por el río Tordera discurrió una imponente avenida que causó daños de consideración en varios puentes del ferrocarril: el que había entre Breda y Hostalrich resultó destrozado. La riera de Gualba también experimentó una avenida extraordinaria dañando las obras de fábrica del ferrocarril que la cruza.

El río Llobregat, en Barcelona, causó una importante inundación en San Vicente Castellet, donde des-
trazó la pasarela y el paso de carruajes, dejando incomunicada a esta población.

El caudal máximo instantáneo del Llobregat a su paso por Martorell se estimó en $1529 \text{ m}^3/\text{s}$. Por su parte el Ter en Gerona llevó un caudal máximo instantáneo de $1320 \text{ m}^3/\text{s}$.



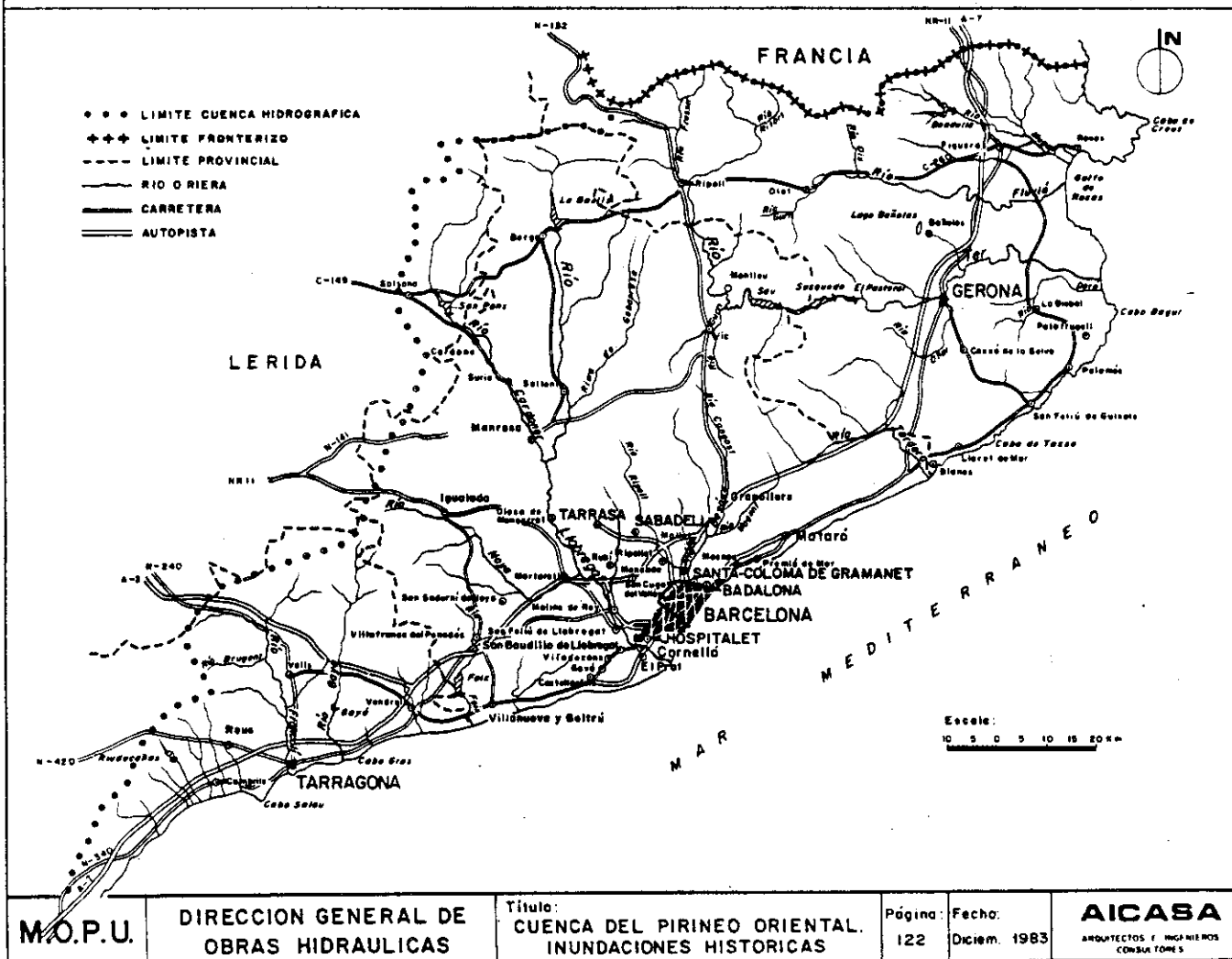
FEBRERO 1920

El día 20 de febrero se desató un temporal de levante (llevantado) que produjo inundaciones en los barrios bajos de Barcelona. La barriada más afectada fue la de Pekín que quedó reducida a escombros.

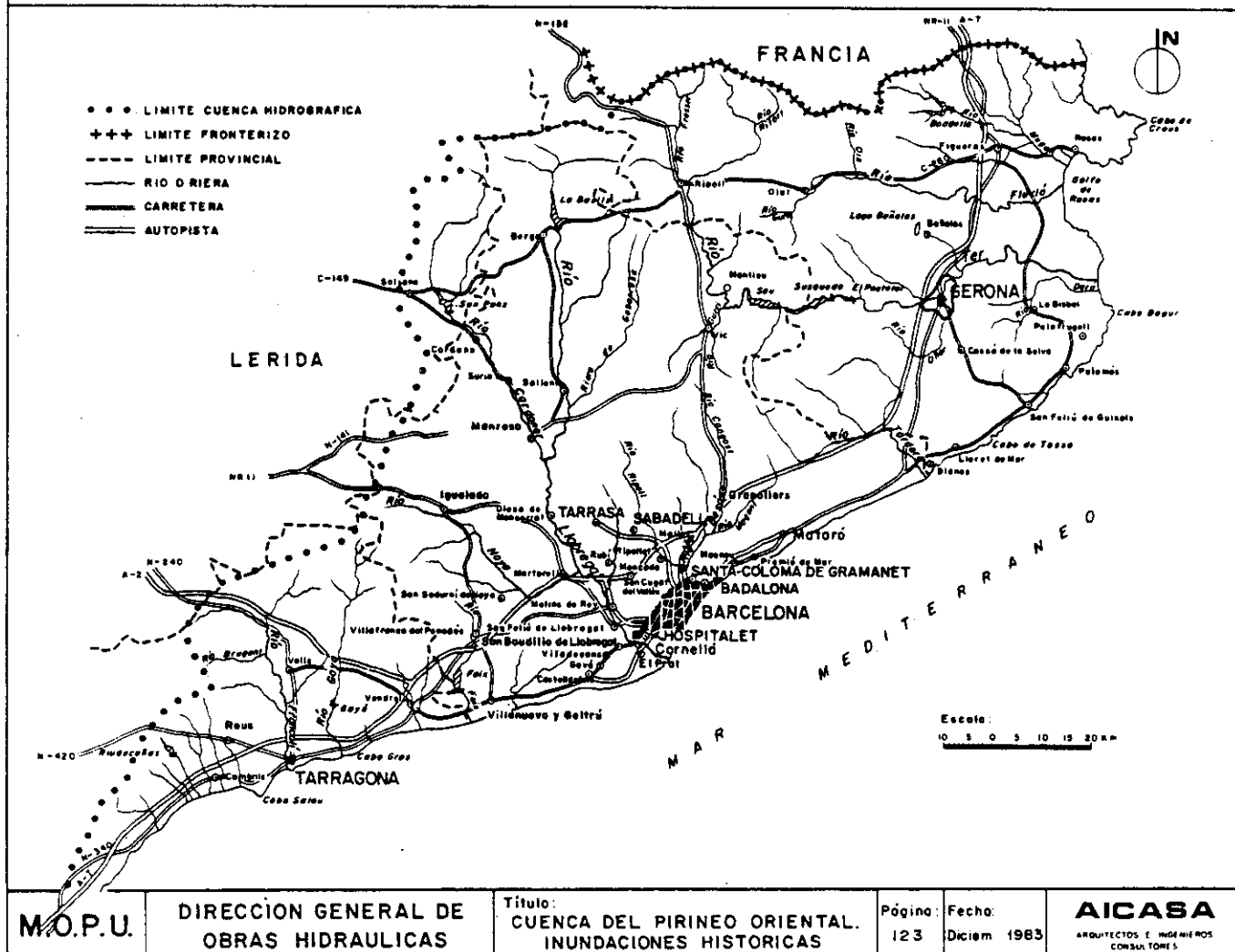
A las seis de la mañana del viernes, día 20, el mar agitadoísimo penetró en los colles. Se calcula que entre 600 y 700 personas quedaron sin hogar.

En la Barceloneta el agua levantó el adoquinado de los colles Astillero y del Juicio. Gran cantidad de arena cegó la boca de las cloacas, quedando inundadas las calles de Mariano Aguiló, desde la de Llull a la de Amistad, Juncar, Castaños y otras.

El agua derribó la escollera del Este abriendo un boquete de 250 m de largo y produciendo desperfectos en varias embarcaciones ancladas dentro y próximas a la escollera.



El día 29 de octubre, el río Oñar desbordó en la ciudad de Gerona inundando la Argentería, las Ballesterías y Perolers.



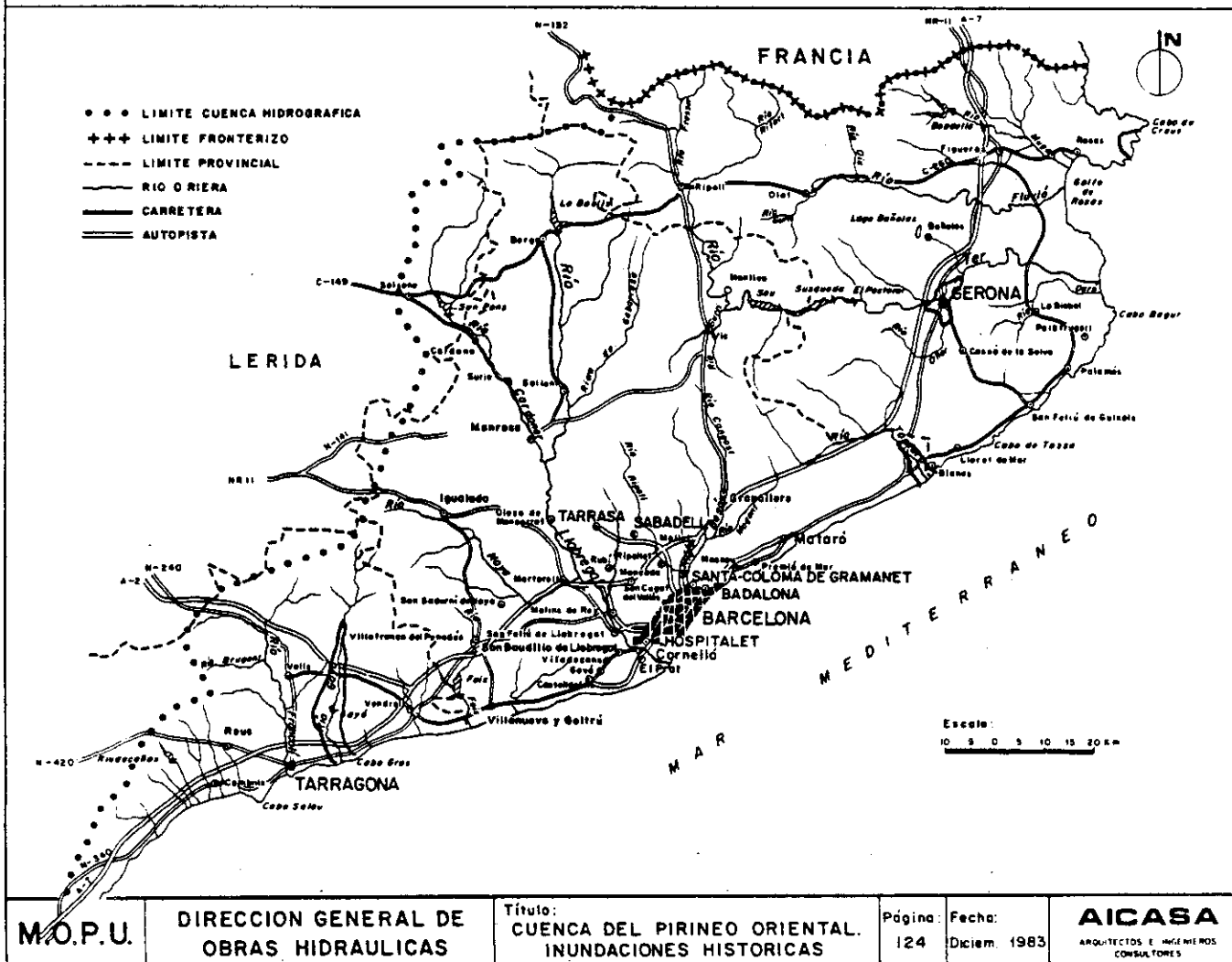
El temporal de lluvias empezó el día 17 de agosto, después de las 3 de la tarde, pudiéndose sentir sus efectos primeramente en la parte sur de Catalunya, generalizándose después e intensificándose de tal forma que a las 20 horas llovía en casi toda Cataluña, si bien con intensidades máximas en las cuencas del Gaió y Francolí. La región más castigada comprendió la de las Avellanés y Lleida - hasta el interior de la provincia de Gerona, estando limitada al sur por Les Borges, Montblanc y - Valls, comprendiendo toda la provincia de Barcelona.

Las lluvias caídas durante este temporal presentan tres máximos relativos, uno sobre la cuenca media del río Gaiá, otro sobre la cuenca del río Gabarres y el último sobre la cuenca media del río Oyar.

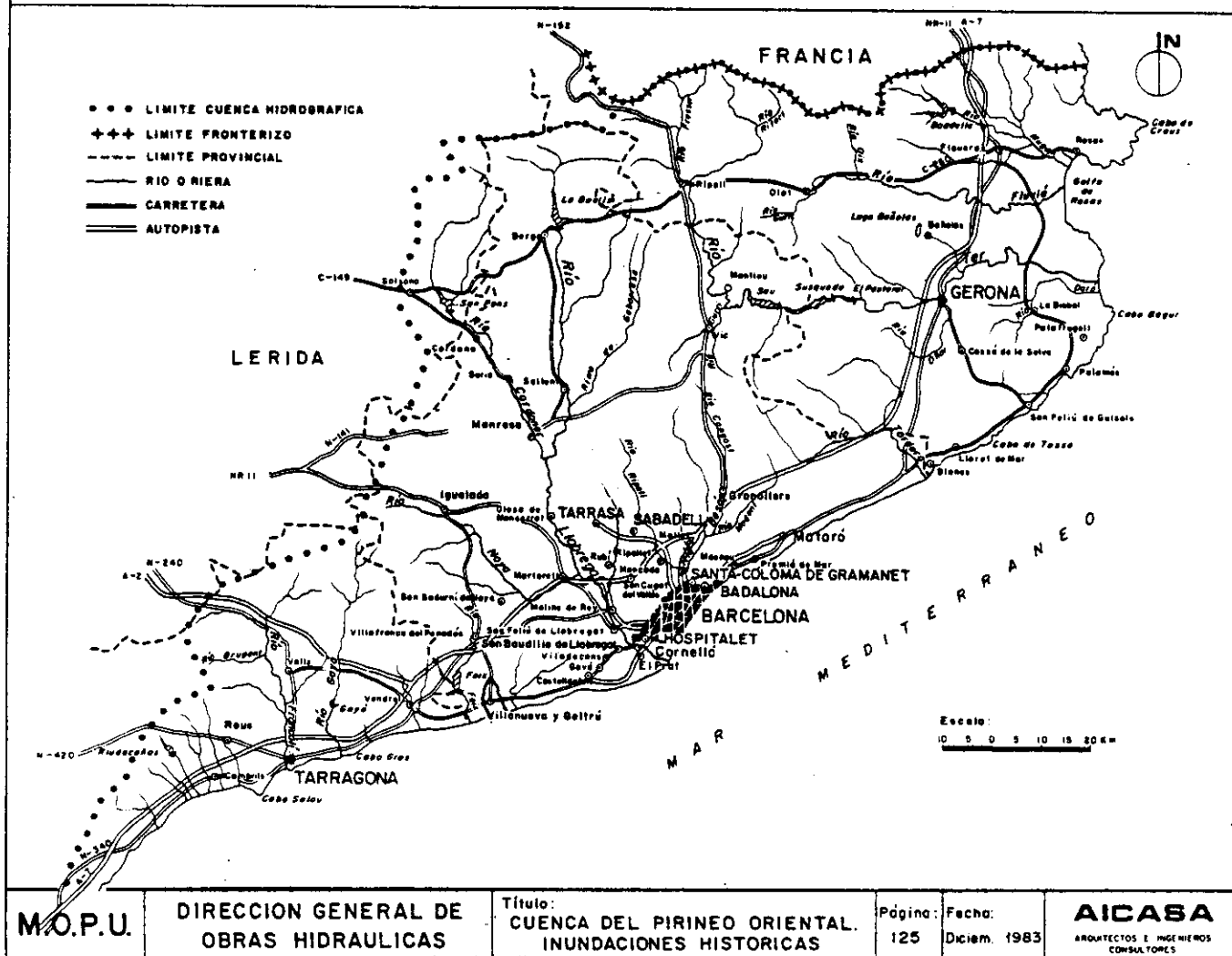
Debido a las torrenciales lluvias de la noche del 17 y madrugada del 18 de agosto, el río Güell experimentó una crecida extraordinaria y desbordó por el llano de Gerona. En la ciudad los efectos de este desbordamiento se sintieron de forma especial en el barrio del Carril: los colles de Santa Eugenia y Progreso, y la plaza del Marqués de Campo sirvieron de lecho a las aguas, alcanzando estas alturas de palmo y medio. Los ríos Ter y Onyar también desbordaron en Gerona; el primero saltó por encima de las defensas situadas en la Dhesa, inundándola. El Onyar, por su parte, inundó los sótanos de numerosas casas que lindaban con el río. El pueblo de Sorriá de Ter resultó, también, inundado.

Los caudales máximos instantáneos que llevó el río Galó durante esta avenida fueron:

lugar	caudal máximo (m ³ /s)	lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Pont d'Armentera	388	Villarredone	2.106
Santes Creus	581	Catllar	1.029
Aiguamúrcia	604	La Riera	800



El día 13 de septiembre cayeron sobre Vilanova i Geltrú intensas precipitaciones que alcanzaron los 128 l/m^2 en tres horas. Tres torrentes importantes como son La Pastera, San Juan y el torrente de la Presa desbordaron inundando la población. Las inundaciones ocasionaron cuatro muertos, la destrucción de la fábrica de Gas y daños materiales que en su día se evaluaron en un millón de pesetas.



AGOSTO 1926

A últimas horas del 31 de agosto empezó un régimen de precipitaciones que afectó a toda Catalunya.

En Barcelona, a resultas de las mismas, se produjeron inundaciones en locales bajos; se desbordaron los aguas del Torrente de los Capuchinos y del Bargalló convirtiéndose en un inmenso lago el trozo comprendido entre las calles Muntaner y Urgel.

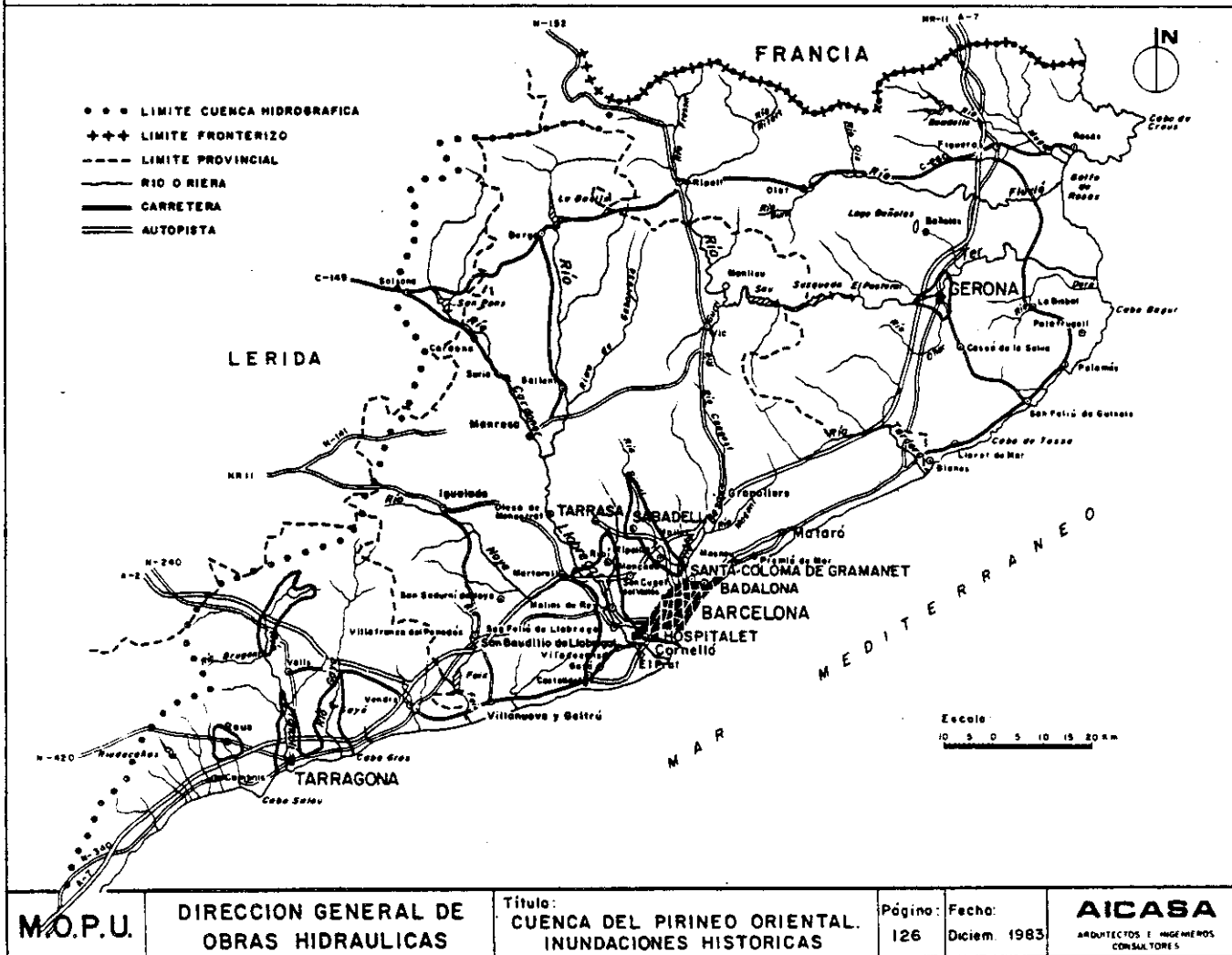
Se produjeron inundaciones debidas a la avenida del Llobregat en San Baudilio, Molins de Rey y Viladecans. En esta última población desbordó, también, la riera junto al puente de la carretera de Barcelona a Tarragona e invadió el pueblo causando daños en edificios y fábricas. En Gavá desbordó la riera de San Llorens ocasionando daños en fincas urbanas. En Rubí la riera de Las Arenas daó algunas edificaciones. En San Andrés fueron arrasadas dos barracas causando siete muertos.

Cerca de la barriada de Marrapinyo de Moncada, en la confluencia del río Ripoll y la riera de San Cugat, conocida como riera Ripallat, las aguas se llevaron un vehículo desapareciendo sus nueve ocupantes. En Moncada, a causa de las avenidas de los ríos Besós, Ripoll y la riera de San Cugat, se inundaron numerosas casas de la parte baja. En Sabadell todo la ciudad sufrió los efectos de la inundación; el cauce La Riereta desbordó invadiendo las aguas campos, huertas y casas. El Ripoll inundó la barriada de Casas del Sii.

En Manresa se produjeron inundaciones, la riera Palau ocasionó graves perjuicios. También en Reus hubo inundaciones.

En Gerona el Ter inundó parte de la Dehesa y embalsó al Ogar hasta alcanzar éste un nivel de un metro sobre el ordinario. Algunas huertas en las riberas del Ter quedaron inundadas, en especial las del barrio de Pedret. La carretera de Santa Coloma del Farnés a San Juan de las Abadesas tuvo que ser cerrada al llevarse el río al puente.

Los ríos Gaiá y Francolí, en Tarragona, experimentaron impresionantes avenidas. Numerosas puntos de la carretera entre Tarragona y Altafulla resultaron inundados. El río Anguera también desbordó causando daños en la agricultura.



OCTUBRE 1930
AIGUAT DE SANT LLUCH

El día 18 de octubre empezó un régimen de precipitaciones en la cuenca del río Francolí. El temporal se intensificó el día 19, afectando especialmente la cuenca alta, en los pluviómetros de Rocafort de Queralt y Esplugas de Francolí se midieron 229 y 220 mm de lluvia, respectivamente; en Montblanc se recogieron 348 l/m², en 14 horas, y en Prades, 280 l/m².

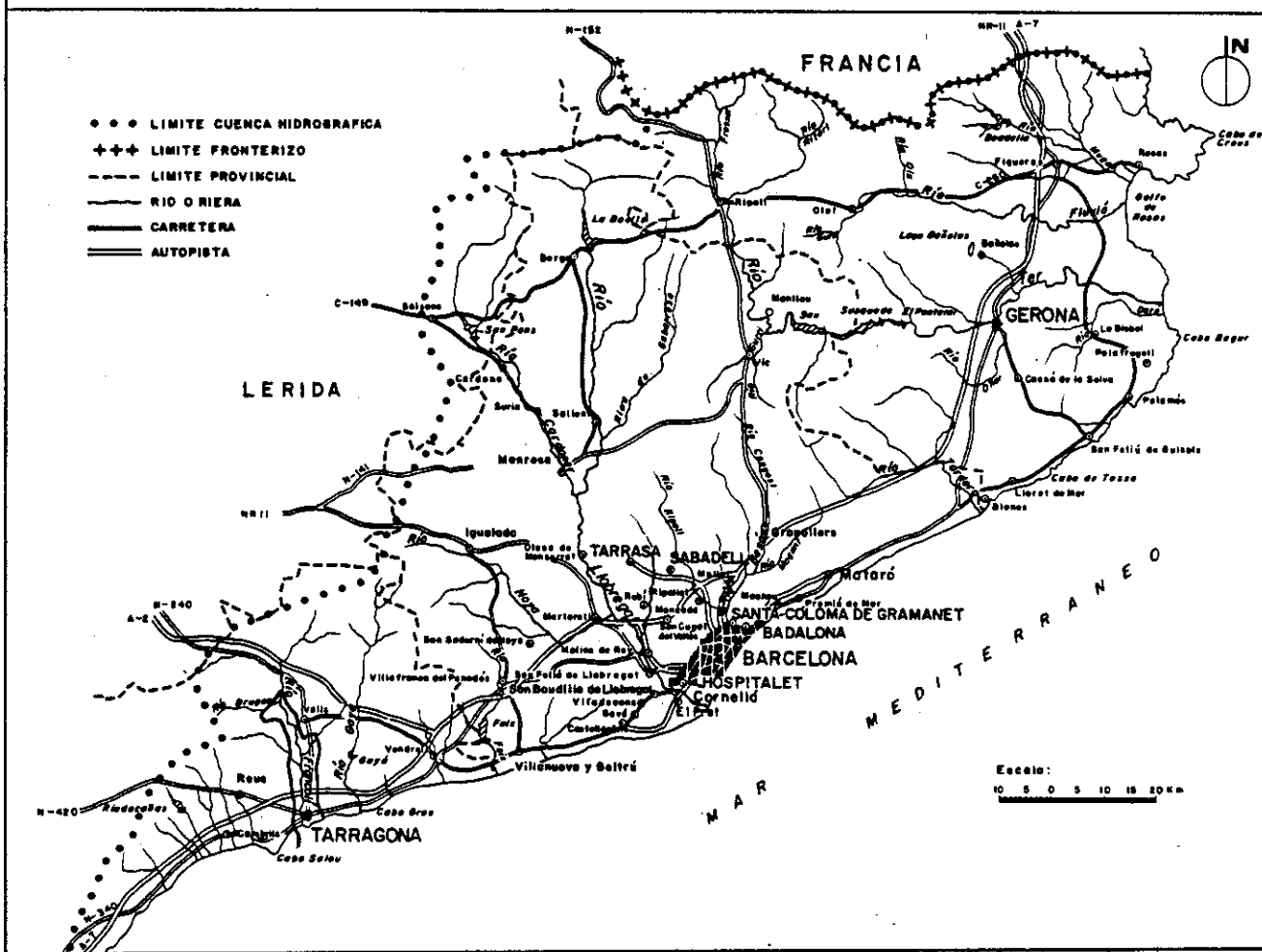
La avenida que ocasionaron estas precipitaciones en el río Francolí fue la más importante en lo -- que va de siglo. En el crecimiento del nivel del Francolí contribuyeron todos sus afluentes, en -- especial el río Urgent que, próximo a su desembocadura, arrasó el puente de hormigón armado que se acababa de construir en la Riba. Otro puente sobre el río Francolí en la Riba fue destruido. -- Los pueblos situados en las riberas del Francolí sufrieron, todos ellos, calamidades de todo tipo. El puente situado a medio camino entre Valli y Alcover resultó completamente destruido.

En Tarragona el río embalsó en la Fábrica de Tabacos rompiendo los muros que la contenían, precipitándose las aguas, con furia, contra el Serrallo, por la calle de Pere Martell, inundándolo. Arrasó el edificio del Club Náutico, el bar "Buenos Aires" y causó múltiples desperfectos en otros edificios.

Fue tal la intensidad de la inundación en Tarragona que, además del Serrallo, quedó inundada toda la barriada portuaria en la margen derecha, al igual que las instalaciones de CAMPSA. Hubo que lamentar siete muertes en Tarragona.

Los caudales máximo instantáneos estimados para el Francolí durante esta avenida son:

lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Montblanc	1.094
La Riba	1.580
Picamoixons	1.629
Alcover	1.650
La Masó	1.728
Tarragona	1.976

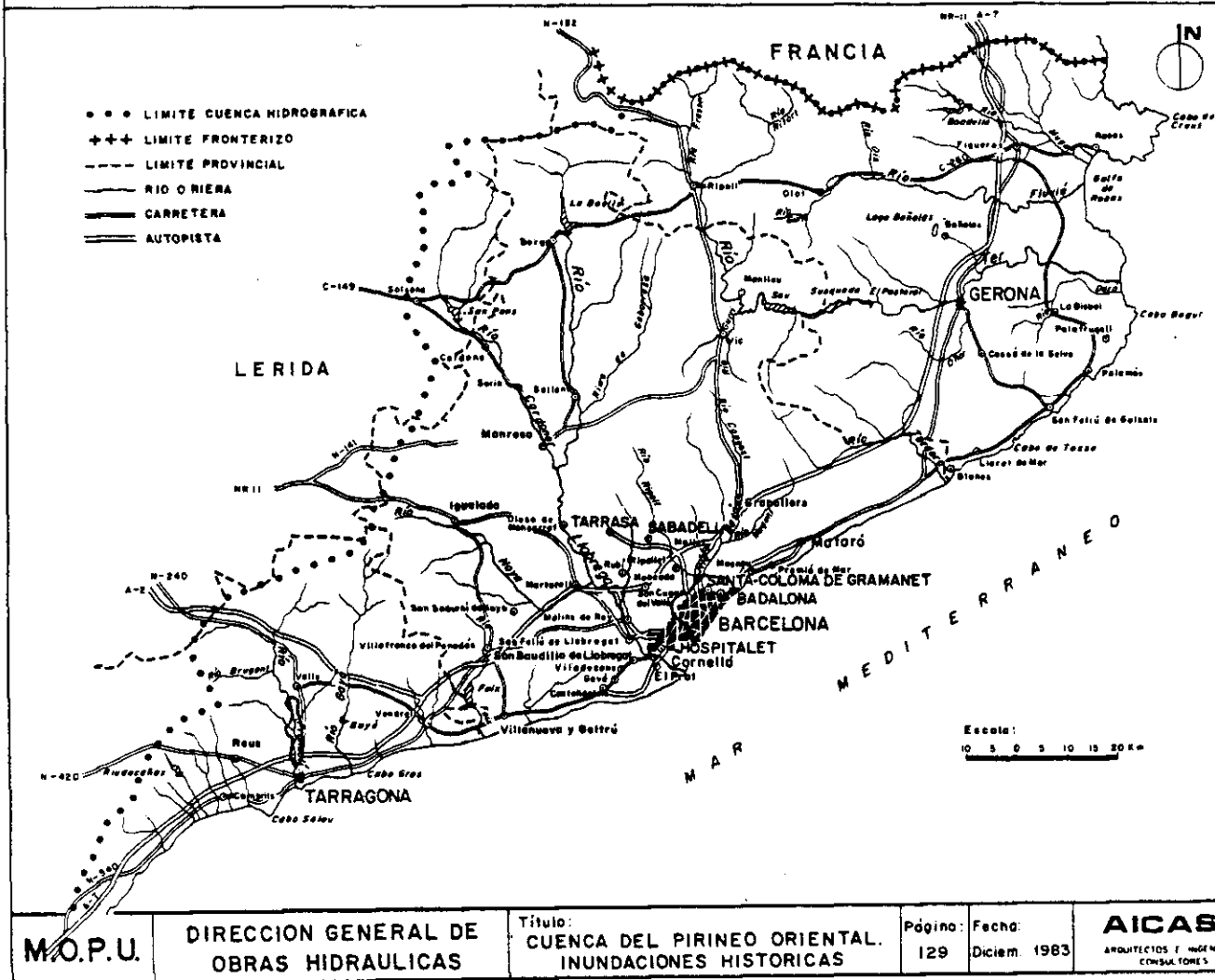


OCTUBRE 1935

Como consecuencia de las lluvias caídas en Barcelona, el sábado, 12 de octubre, se produjeron -- inundaciones locales en la ciudad. Así, en la plaza de la Universidad, la Avenida del 14 de abril la calles de San Pablo y la Puerta de la Paz, los vehículos circularon con dificultad ya que el -- agua llegaba hasta el eje de los coches. También se inundaron las plantas bajas de la calle de Rodás, comprendidas entre la Riera Escudé y la calle de Massini; en la estación del Norte se inundó el andén, interrumpiendo el tráfico ferroviario.

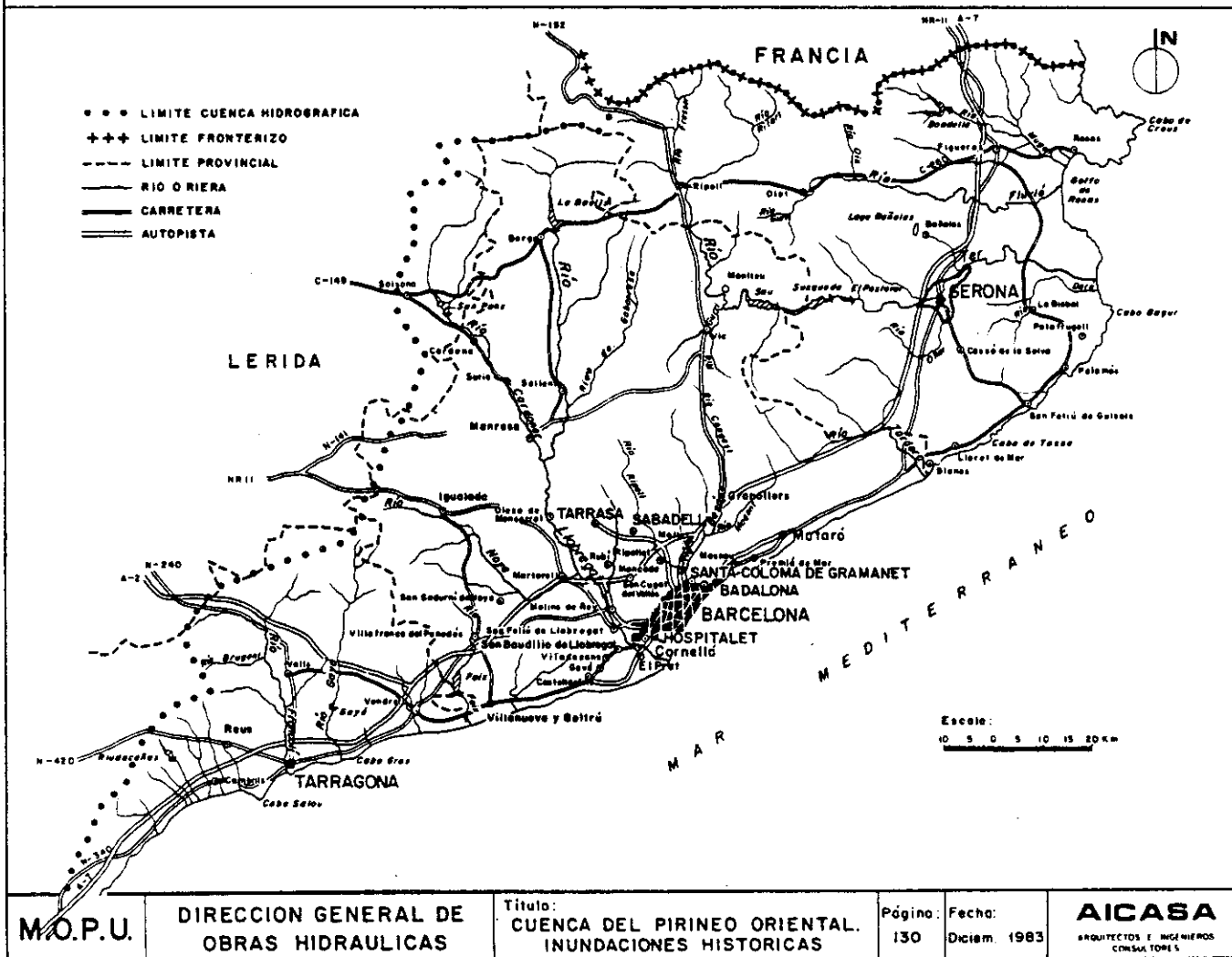
Intensas fueron las inundaciones en las barriadas de Pueblo Seco y de la Salud, así como en la -- parte baja de la calle de San Pablo y adyacentes.

Por el río Francolí discurrió una avenida considerable; en esta ocasión los muros de la Fábrica -- de Tabacos, en Tarragona, resistieron el empuje de las aguas evitando, de esta manera que se produjera un desastre análogo al de octubre de 1930.



DICIEMBRE 1939

En los días 17 y 18 de diciembre los ríos Ter y Oñar se presentaron en la ciudad de Gerona con crecidas importantes; el Ter cerró el paso al Oñar que, al embalsar, desbordó inundando las colles contiguas a su cauce.



OCTUBRE 1940

Los días 17 y 18 tuvieron lugar en Cataluña unas precipitaciones cuyo máximo absoluto se centró en -- los cabeceros de los ríos Ter y Muga, con intensidades crecientes hacia la parte francesa. Se registraron, en 24 horas, 238 mm en San Pedro de Torelló, 192 en Santa Fe de Montseny, 352 en Compadón y 280 en Baget.

Los ríos más afectados por estas lluvias fueron el Muga, Fluviá y Ter, siendo en los tres lo más importante avenida en lo que va transcurrido de siglo.

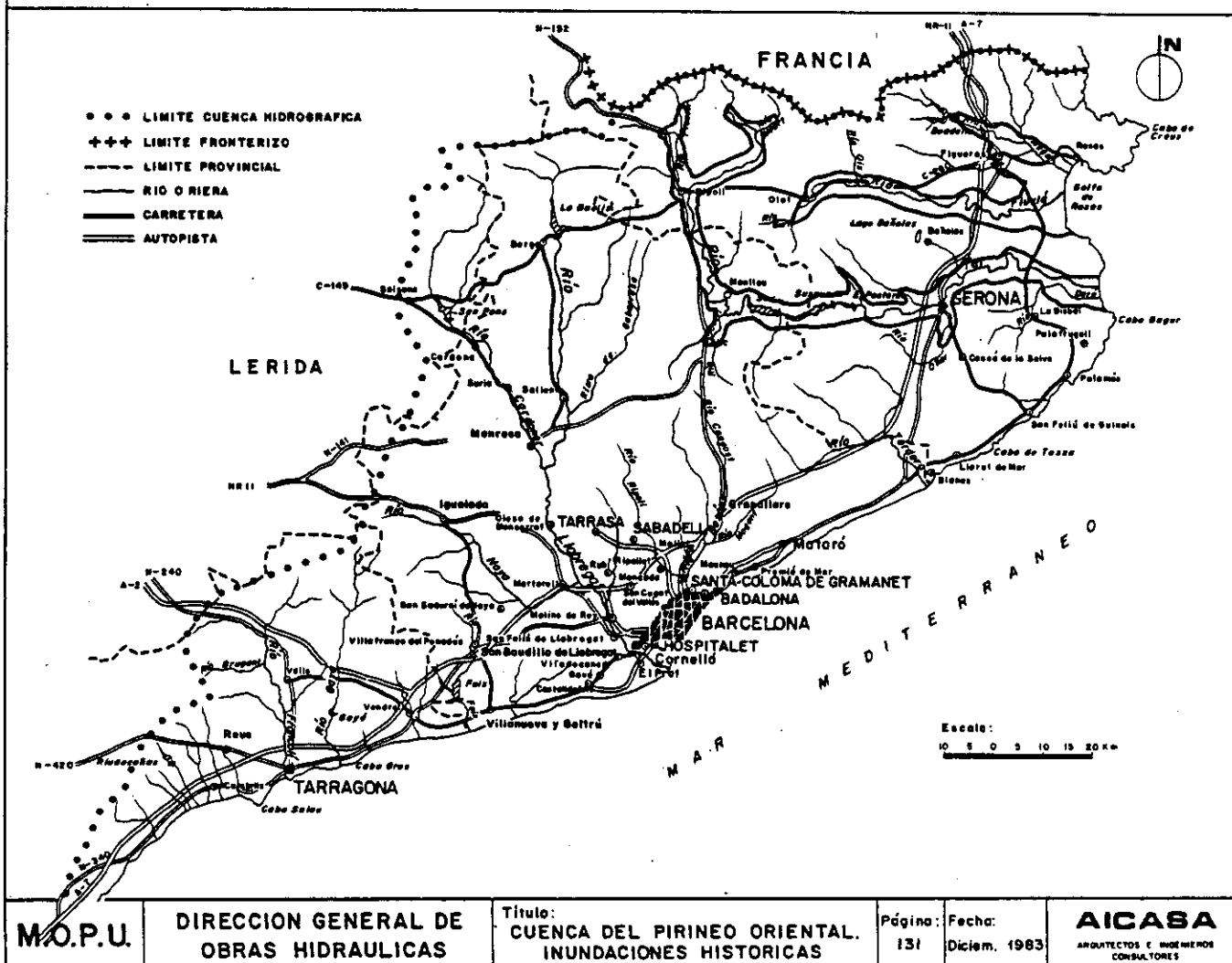
En la cuenca del Ter las localidades más afectadas fueron Compadón, que resultó inundada en su mayor parte; Vilallonga, donde un 90% de sus prados desaparecieron; San Juan de las Abadesas, donde resultaron destruidas unas 70 ha del término; Ripoll, donde el Ter inundó la parte baja mientras que el Freser lo hizo en lo alto causando daños importantes; Ribas, donde resultó inundada la población. -- Manlleu, donde hubo 10 muertos y varios heridos a causa de la inundación y más del 70% de la población. -- Torelló resultó afectada al causar la avenida del río Gas 61 muertos y numerosos heridos, además de arrasarse medio pueblo. En Montesquí las aguas del Ter invadieron unas tres cuartas partes de su casco urbano; en Roda de Ter la parte baja de la población fue inundada por el Ter y el Guri; en Gerona, el Ter, juntó sus aguas a las del Güell y Oñer inundando la mitad del casco urbano. El llano del Ampurdán resultó cubierto por las aguas: Ultramar, Parleba, Foixá, Serra de Daró, Gualta, Pals y Fontanella sufrieron los efectos de la avenida.

En la cuenca del Fluviá sufrieron daños de consideración Sant Joan les Fonts y Baget. En Giot la avenida del río ocasionó 9 muertos, además de enormes daños en viviendas y fábricas. También resultaron afectados San Privat de Bas y Oix. En el llano, los pueblos de Torroella, Riudoms y Vilamacolum fueron cubiertos por las aguas, perdiéndose, asimismo, las cosechas.

El río Muga junto con su afluente el Llobregat y la riera Urlina inundaron la ciudad de Perallada. También Vilanova de Muga y Castelló d'Ampuries fueron objeto de daños por las aguas del río Muga.

Los efectos de estas avenidas pueden resumirse en 90 muertos, 380 casas destruidas o gravemente afectadas, 165 fábricas destruidas, 25 Km de carretera desaparecidos, 12 Km de vía férrea gravemente afectadas y 120.000 ha de cultivo inundados en el Empordá.

Los caudales más importantes estimados fueron de 1.900 m³/s en Esponellá para el Fluviá 2.350 m³/s en Molino de Sav para el Ter y 1.200 m³/s en Castelló d'Ampuries para el Muga.



El día 28 de septiembre experimentó el río Muga una crecida que si bien fue de menor duración que la de octubre de 1940, fue de la misma intensidad ya que solo se registró una diferencia de nivel del agua de 5 centímetros.

Map of the region around Barcelona, Spain, showing the Llobregat river basin. The map includes the cities of Llerida, Gerona, Tarrasa, Sabadell, Santa Coloma de Gramanet, Badalona, Barcelona, Hospitalet, and Tarragona. It also shows the Mediterranean Sea (MAR MEDITERRANEO) and the border with France (FRANCIA). A legend indicates symbols for hydrographic limits, international borders, provincial limits, rivers, roads, and highways. A scale bar shows distances up to 20 km.

ABRIL 1942

A consecuencia del intenso temporal de lluvias que cayó de forma especialmente intensa en la provincia de Barcelona los ríos Besos y Llobregat discurrieron avenidas extraordinarias.

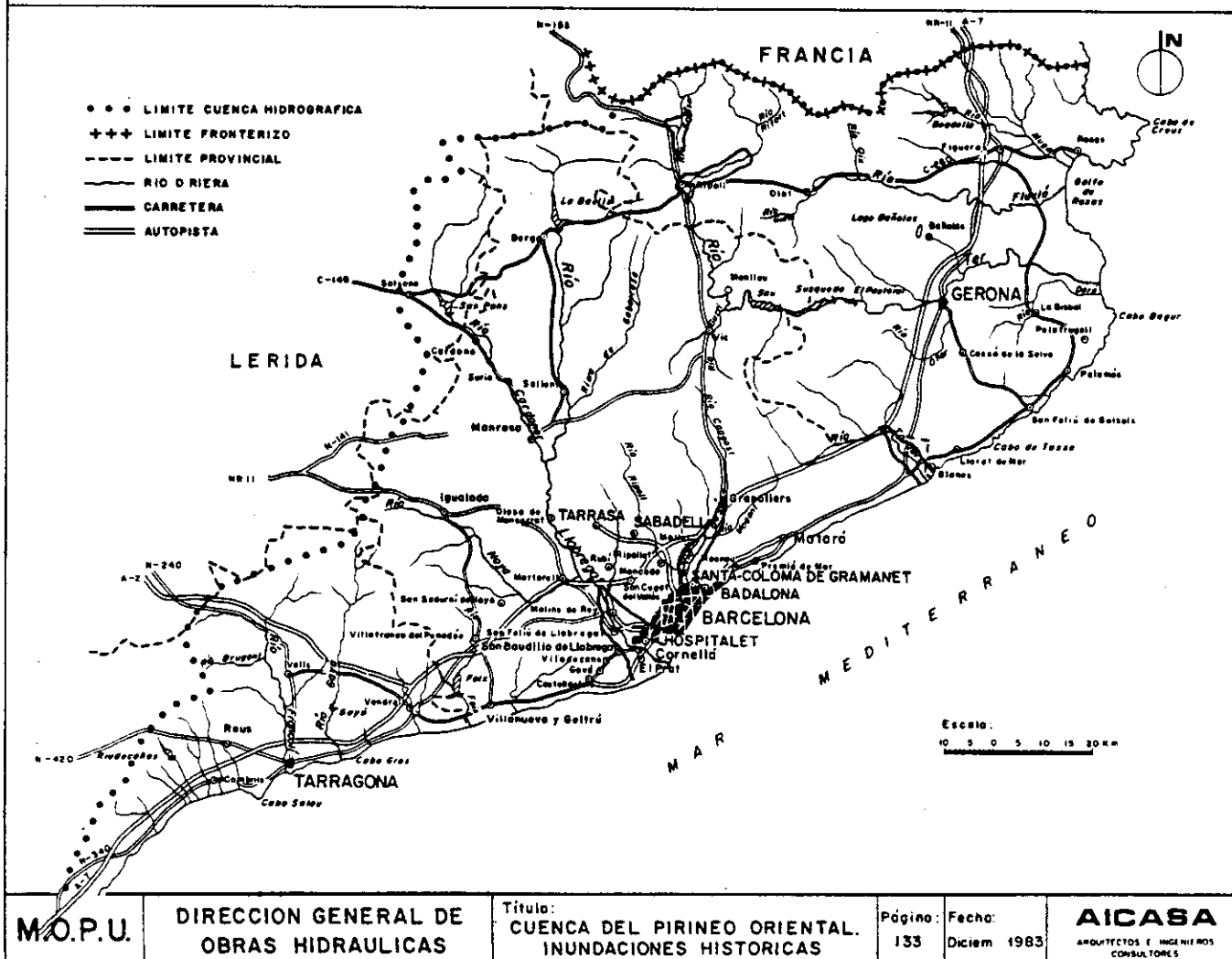
El 28 de abril se produjo el desbordamiento del río Llobregat que inundó el Delta de Levante, sufriendo graves daños los huertos y plantaciones y perdiéndose las cosechas. En algunos sitios el río alcanzó más de 7 m sobre el nivel ordinario; las poblaciones más afectadas fueron Hospitalet, El Prat y San Baudilio. En el Prat el Campo de aviación quedó inundado y el tráfico entre esta población y Barcelona interrumpido; la parte baja de San Baudilio se inundó completamente, aunque los daños materiales no fueron de consideración. Hubo inundaciones, también, en Esplugas.

El río Besós también desbordó afectando a todos los huertos situados en los terrenos ribereños. Las aguas de este río cortaron, en una extensión superior a 50 m, el badén de la carretera de --- Francia. La avenida del Besós no adquirió la importancia de la del Llobregat aunque hubo que lamentar la muerte de un niño de ocho años en Santa Coloma de Gramanet.

Hubo inundaciones en otras zonas de la cuenca, aunque sin la importancia que revistieron en los ríos antes mencionados. El Ter desbordó interrumpiendo el servicio ferroviario entre Ripoll y San Juan de la Abadesa; el Tordera interceptó la vía férrea que va de Barcelona a Port Bou; las aguas del Segadell inundaron la estación de Rives-Villa y arrasaron varios terraplenes, por lo que hubo que suspender el servicio de trenes entre Olot y Gerona.

Los caudales máximos espontáneos del río Llobregat durante esta avenida son:

lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Manresa	580
Vilumara	542
Castellvell	1.112
Martorell	1.750
Sant Boi de Llobregat	1.640



DICIEMBRE 1943

La causa meteorológica fundamental que dió lugar a las lluvias que motivaron las avenidas posteriores fue el choque de una masa de aire caliente y húmedo, procedente del S-SE, con otra de aire polar estabilizada sobre Catalunya. Al contacto de los dos frentes se formó una amplia faja de precipitaciones que regó abundantemente las cordilleras Litoral y Prelitoral y las depresiones vecinas.

El día 14 de diciembre el río Llobregat experimentó una fuerte crecida a partir de su confluencia con el río Noya; el día 15 desbordó inundando el Delta oriental afectando a poblaciones como Hospitalet, Cornellá, Prat y San Baudilio. Las pistas del aeropuerto del Prat quedaron cubiertas por las aguas, por lo que hubo que suspender el tráfico aéreo.

Las lluvias registradas en la cuenca del río Besós fueron inicialmente precedidas por unas precipitaciones del orden de los 100 mm, caídas entre los días 4 y 7; el día 13 volvieron a repetirse, recrudesciendo su intensidad de forma que el 15 de diciembre llegaron a su máximo (en 24 horas se recogieron 100 mm de promedio en las diversas estaciones). El río Besós se desbordó incontenible y destruyó los puentes de Montmelló y Santa Coloma de Gramanet; el río Magent arrasó el puente de Vilanova de La Roca y el Congost arruinó otro en el interior de La Garriga de forma que numerosas carreteras quedaron interceptadas. Grandes extensiones de huerta desaparecieron debido a las aguas; el río Magent, en Vilanova de La Roca, detenido por el puente destruido y por el terraplén de la carretera de Masnou, inundó una notable extensión de terrenos. Los daños fueron cuantiosos.

En Tarrasa los daños ocasionados por el temporal fueron de consideración; la riera de Las Arenas derrumbó el puente que existía cerca de la estación.

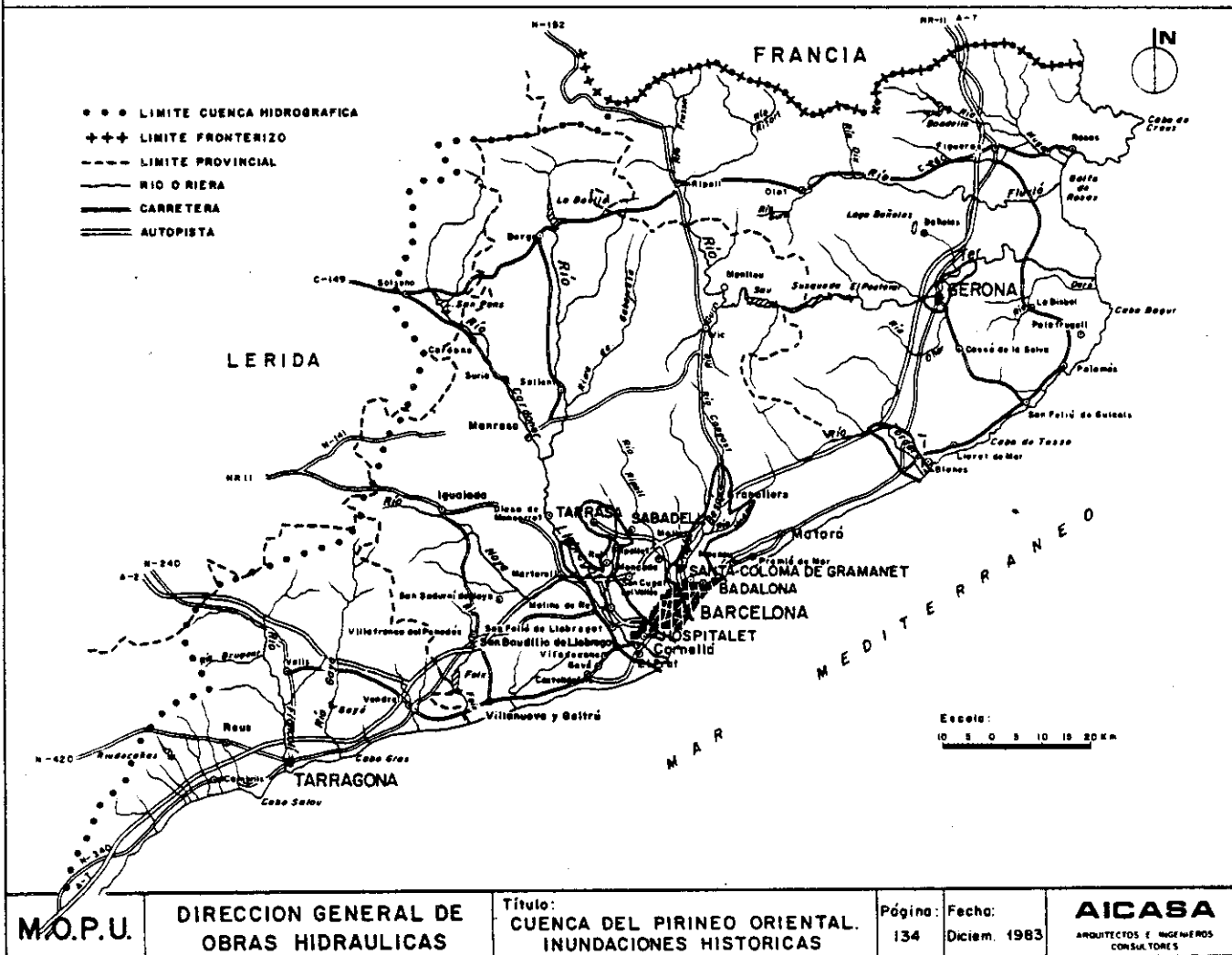
El río Tordera desbordó en la población de su mismo nombre inundando la carretera que va de la ciudad a la estación de tren; el puente sobre el río quedó en estado ruinoso.

En la ciudad de Girona el Onyar inundó las calles de Argentería, Ballesterías, Plaza del Olí, -- Sant Pere, Pedret y el Mercader.

En Tarrasa los daños ocasionados por el temporal fueron de consideración; la riera de Las Arenas derrumbó el puente que existía cerca de la estación.

Los caudales máximos instantáneos evaluados en el río Llobregat durante esta avenida fueron:

lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Manresa	89
Vilumara	454
Castellví	490



El día 24 de febrero empezó a llover con gran intensidad en la Cordillera Litoral y Prelitoral. A los 8 de la mañana en Granollers se recogieron 52,3 mm; a las 17 horas se registraron otros 54,5 mm; el día 25, a las 8 horas, 43,9 mm más y el día 26, a la misma hora, otros 77,5 mm.

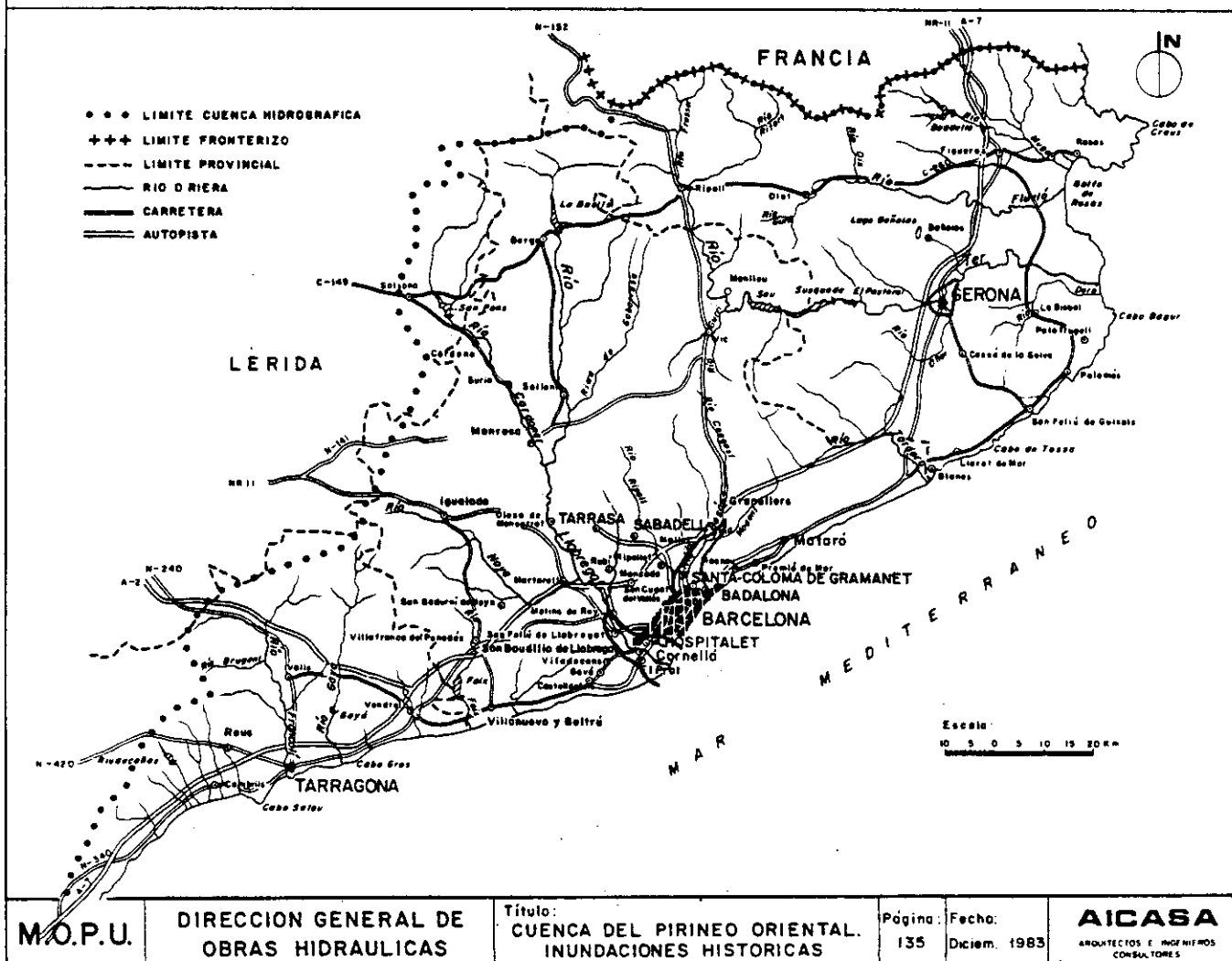
En la zona NE de la cuenca del río Besòs, gran parte de la precipitación cayó los días 24 y 25 lo fue en forma de nieve; al aumentar la temperatura por la invasión de aire subtropical (incremento brusco de 8° en 24 horas), empezó una brusca fusión de toda la cobertura nival (30-80 cm) que se extendió por La Calma hasta el fondo de la depresión Ausetana; sumando sus caudales a los de la abundante lluvia que caía en esos momentos. El resultado fue verdaderamente fatal: la crecida que se originó superó a la ocurrida el 15 de diciembre de 1943, y la extensión de huertos y campos anegados o arrastrados fue mucho mayor. A partir de Montmeló y hasta el estrecho de Montcada, la llanura aluvial semejava en algunos puntos una zona palustre o extensa laguna con anchuras de hasta 1 kilómetro en las cercanías de Reixac y de Sant Fost; en esta última zona su caserío ribereño fue inundado por el Besòs, desviado en parte por el empuje recibido de las aguas del Tene. Algunas vías de comunicación sufrieron notables desperfectos: la carretera de Barcelona a Vich quedó interceptada por derrumbios entre El Fígueró y Alguafreda; la de Sant Adrià a La Roca resultó cortada en dos puntos entre Montcada y Sant Fost; el puente de Llerona sobre el Congost fue seriamente destruido; se hundió la pasarela provisional de Sant Adrià, y en grandes tramos el río convirtió en arenales y pedregales las huertas de los orillos. En esta última localidad y en Sant Fost algunos edificios quedaron seriamente amenazados.

En cinco días de lluvia se recogieron en las siguientes estaciones los litros por metro cuadrado - que se indican: Balenyá, 376; Barberá, 310; Brull, 332,3; Caldes de Montbui, 215,2; Castellterçol, 210; Cantelles, 208,2; Gualba, 342,9; Montornés, 270; Sabadell, 217; Sant Celoni, 328,3; Santa Eulalia de Ronçana, 209,7; Santa Fe de Montseny, 371,4; Tarradell, 336,5; Terrassa, 306. Por término medio la cuenca recibió 285 mm.

Por su parte el río Llobregat desbordó causando una inundación generalizada en el Delta Oriental. El río Onyar también desbordó en Gerona, resultando inundadas las Ballesterías, Quatre Cantores y la Plaza del Oli.

Los caudales máximos estimados en el Llobregat durante esta avenida son:

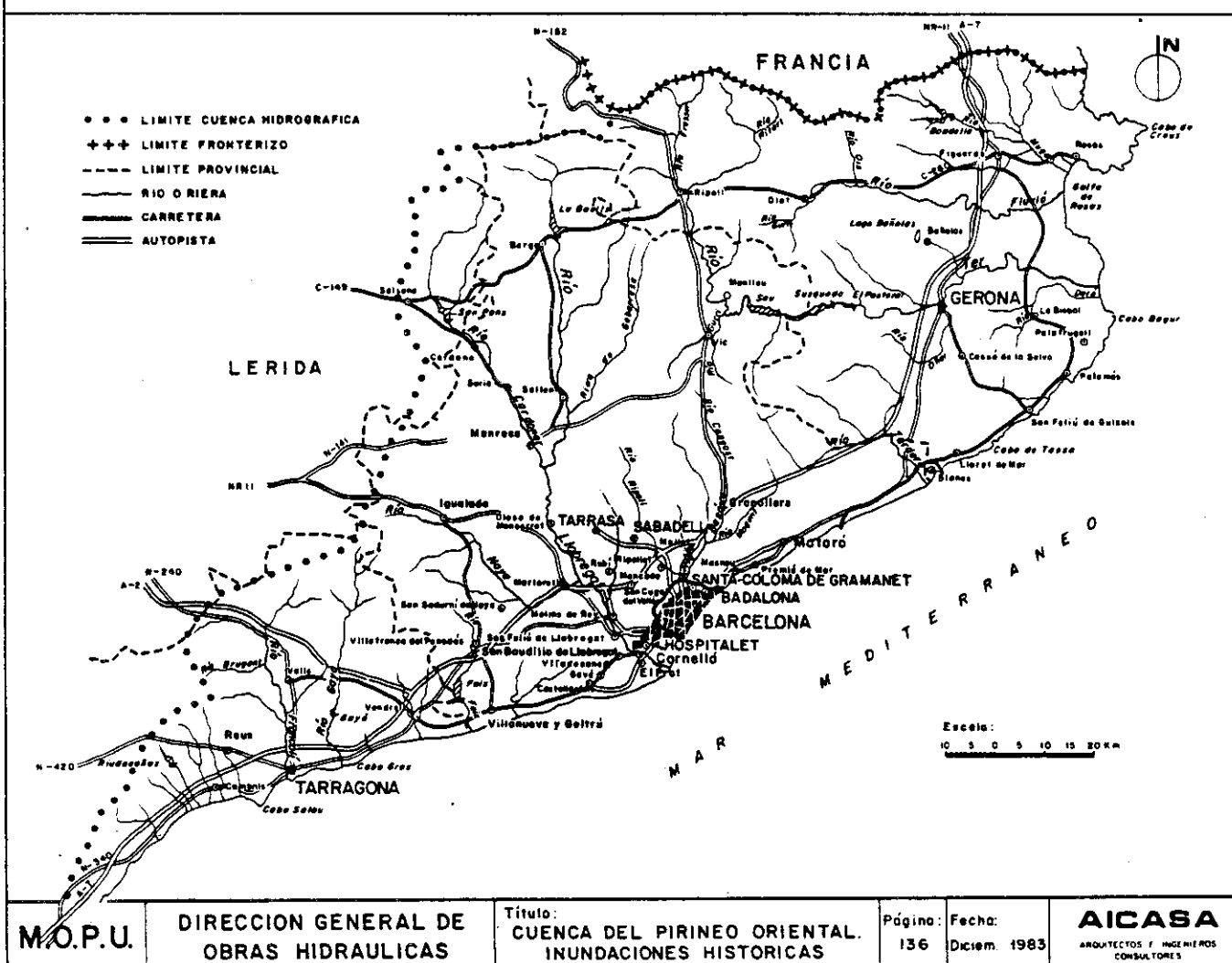
lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Manresa	114
Vilumora	473
Castellvell	530
Sant Boi	1600



El día 27 de febrero un temporal de levante afectó a Barcelona, especialmente a las barriadas de Sanorrostra, Bogatell, Mar Bella y Pekín, donde numerosos habitantes perdieron sus viviendas; - cerca de 80 familias quedaron sin albergues.

En poblaciones costeras como San Pol, Calcatas y Arenys de Mar también se produjeron inundaciones. En Malgrat los daños ocasionados por el temporal fueron de consideración.

Los puentes sobre el río Tordera quedaron intransitables debido al enorme caudal que llevaba el río.



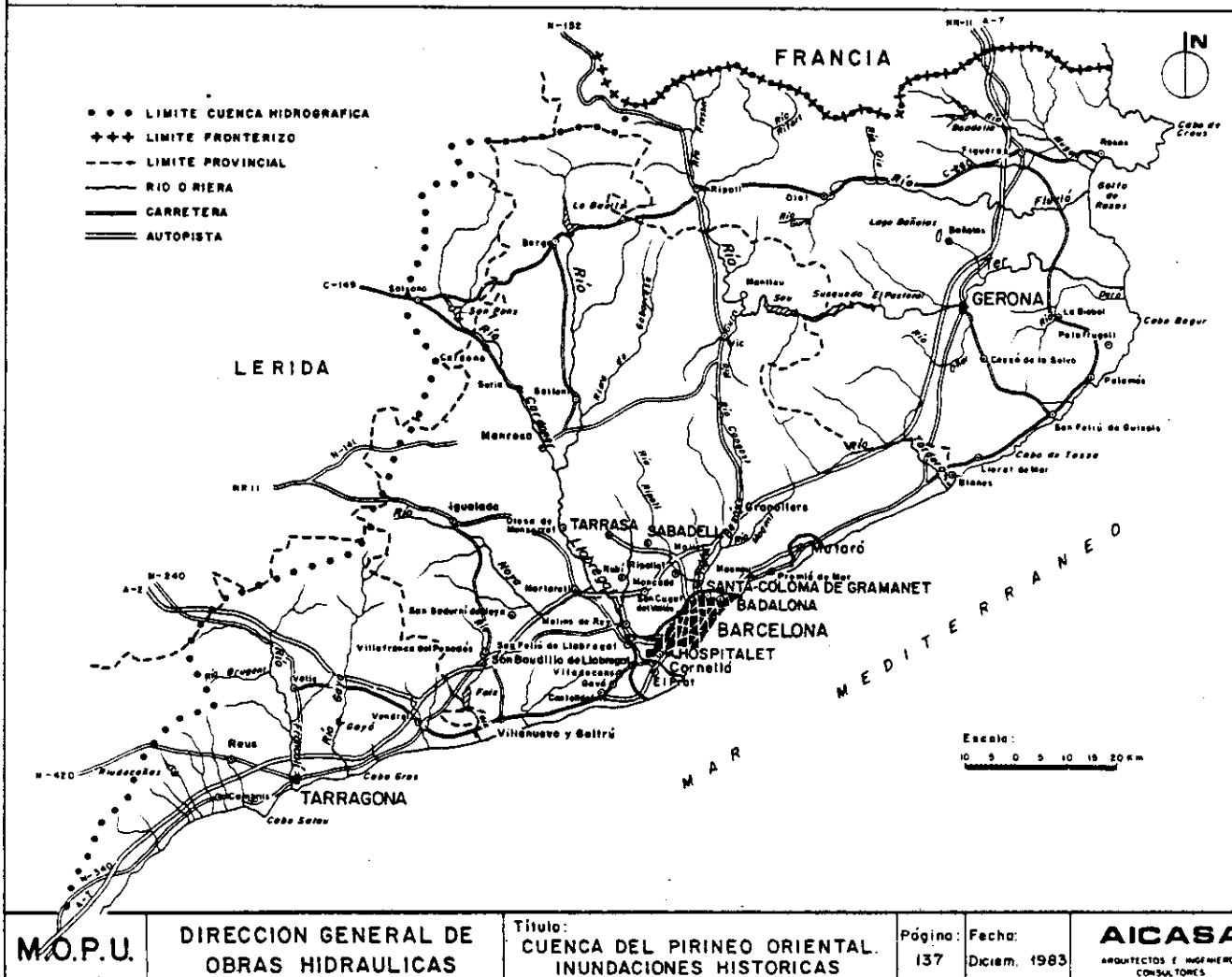
OCTUBRE 1951

Debido al intenso temporal de lluvias que afectó a la comarca del Mareme y Barcelona los primeros días de octubre, se produjeron inundaciones en Barcelona y Badalona.

El río Llobregat desbordó en su desembocadura; el aeropuerto de El Prat fue cerrado.

La riera del Bogatell, en Barcelona, desbordó inundando las zonas por donde discurre y provocó el rompimiento del alcantarillado de esa zona.

En la ciudad de Mataró los daños materiales ocasionados por el temporal fueron de gran envergadura. En la dirección de San Andrés de Llavaneros las aguas se precipitaron contra la vía férrea - descalzándola y obstruyéndola en una gran longitud. El torrente Fortcat, que recoge las aguas de una extensa zona de huertos, se desbordó causando daños en las cosechas.



SEPTIEMBRE 1962

A última hora de la mañana del martes 25 de Septiembre empezó un régimen de precipitaciones que - afectó de manera especial a la comarca del Vallés, dentro de la Depresión Prelitoral. La zona don - de se sobrepasaron los 200 mm en 24 horas fue la comprendida por los ríos Ripoll, Rubí y cuenca - media del río Llobregat; así, por ejemplo, en Esparraguera se recogieron 212 mm, en Olesa 210 mm y en Martorell 250 mm.

Estas lluvias dieron lugar a avenidas con resultados catastróficos en los ríos de la cuenca del - Besós y de la cuenca baja del Llobregat.

Las poblaciones que más daños sufrieron por las inundaciones fueron Sabadell, Terrasa, Rubí y San Adrián de Besós. En Sabadell, las partes más afectadas fueron las riberas del río Ripoll y Riera de San Quirico; el Ripoll alcanzó 4 m sobre su nivel normal y destruyó gran número de industrias ocasionando numerosas víctimas (más de 30 muertos en la ciudad). El barrio Los Rosales de San Qui - rico de Terrasa, verdadero suburbio de Sabadell, fue destruido, habiéndose que contabilizar 15 - muertos.

En Terrasa la riera de Las Arenas desbordó destruyendo casi completamente unas doscientos veinte viviendas y causando la muerte de más de setenta personas. Rubí fue la población más afectada, y donde hubo que lamentar mayor número de muertos (más de doscientos cincuenta) debido al desborda - miento de la riera.

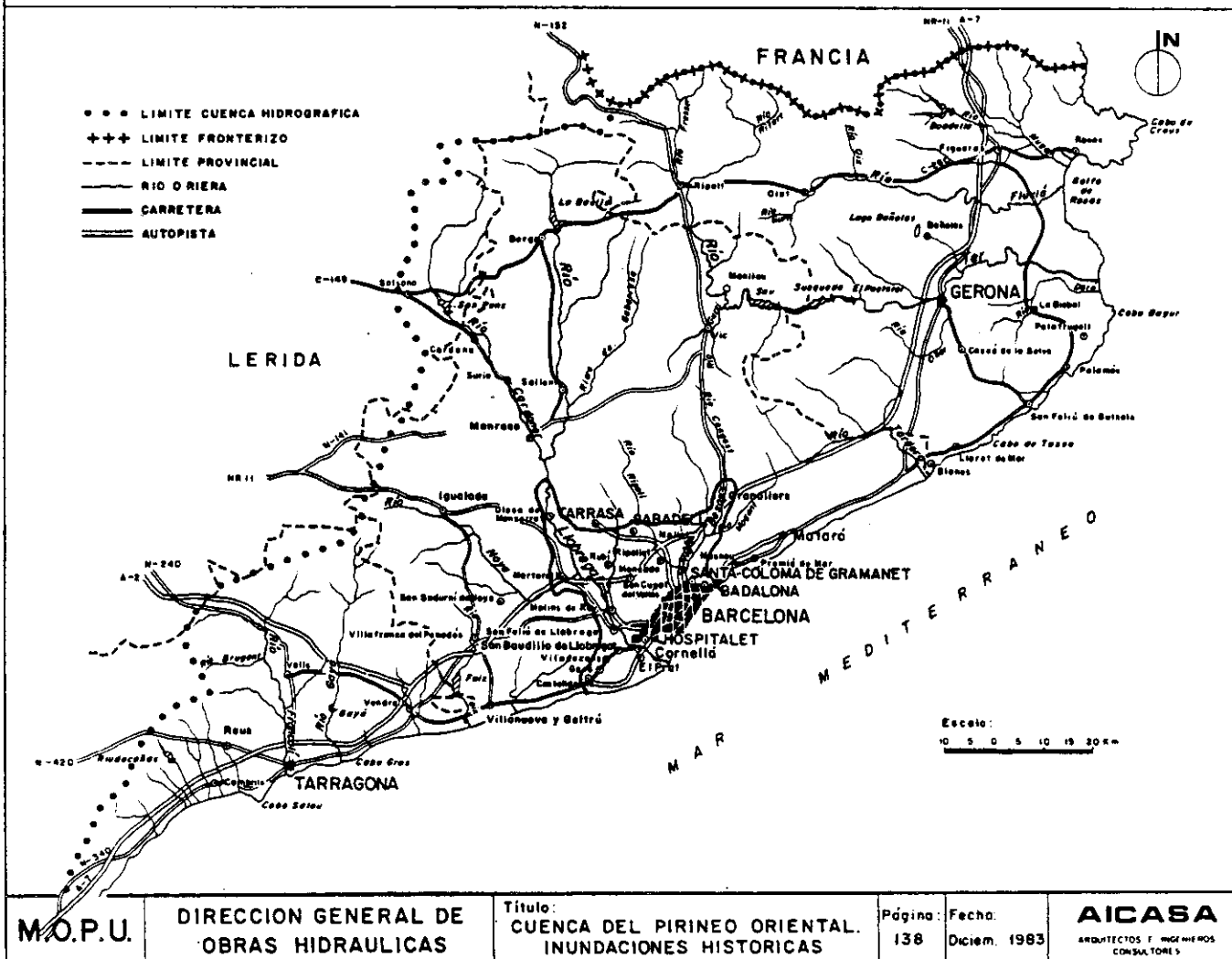
La crecida del río Besós afectó principalmente a San Adrián y Moncada, registrándose víctimas hu - manas en ambas poblaciones debido a las inundaciones ocasionadas por el desbordamiento del río. - En Ripoll las aguas del Ripoll causaron más de quince muertos y numerosos daños materiales.

Los pueblos de la cuenca del Llobregat afectados por las inundaciones fueron numerosos; entre -- ellos cabe citar a Martorell, San Feliú, San Vicente dels Horts, Molins de Rey, San Baudilio, Cor -- nellá y Prat. Los daños en instalaciones industriales, viviendas y vías de comunicación fueron -- cuantiosos, estimándose, en su día, en varios miles de millones de pesetas el valor monetario de -- los mismos.

Las poblaciones donde se registraron víctimas humanas fueron Rubí, Terrasa, Las Font, Sabadell, San Quirico, Moncada, Castellor del Vallés, Papiol, Gavá, Prat, Martorell, Molins de Rey, San Vi - cente dels Horts, San Baudilio, San Juan Despí, San Adrián y Ripoll.

Los caudales estimados durante estas avenidas son:

río	lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Llobregat	tramo final	1880
Llobregat	Martorell	1550
Ripoll	tramo final	715
Besós	tramo final	1870
Rubí	tramo final	575



OCTUBRE 1962

El jueves 11 de octubre empezó un régimen de precipitaciones que ocasionó avenidas en los ríos de incomarcas nororientales de Catalunya.

Discurrieron avenidas en los ríos Ter, Oñar y Güell a su paso por Gerona de forma tal que llegaron a desbordar. El río Güell, y su afluente la riera Massana, desbordaron inundando el barrio de San Narciso; de allí sus aguas pasaron al casco de Gerona afectando especialmente a las calles Arborada, Plaza de España, Ciudadanos, Cort Real, Ballesterías, Rambla, Platería y adyacentes. El agua alcanzó hasta 1,70 m de altura en la calle de Rutlla.

En Cornellá de Terri desbordó el río Terri, afluente del Ter, arrasando la presa de la Electro-Avellana, e inundó extensas zonas cultivadas. Un puente sobre el río Terri en la carretera nacional II de Madrid a Francia quedó parcialmente destruido. El río Ter se desbordó en Torroella de Montgrí.

Amplias zonas de la comarca de Bañolas resultaron inundadas; el lago salió de madre. En Figueras desbordó la riera de Galligans causando inundaciones en la zona denominada la Marca; la riera se desbordó por numerosos puntos de su recorrido extendiéndose las aguas en un ancho de medio kilómetro y llegando a alcanzar, en zonas habitadas, alturas de 2 m.

En Tarragona, la tromba de agua que cayó sobre la ciudad y alrededores sobre las nueve de la noche -- del día 15 de octubre e inundó varias casas de la parte baja de la ciudad. En el Mareme hubo, también, poblaciones afectadas: en Calella de Mar desbordó la riera inundando varias calles de su zona oriental; en San Pol de Mar también desbordó la riera.

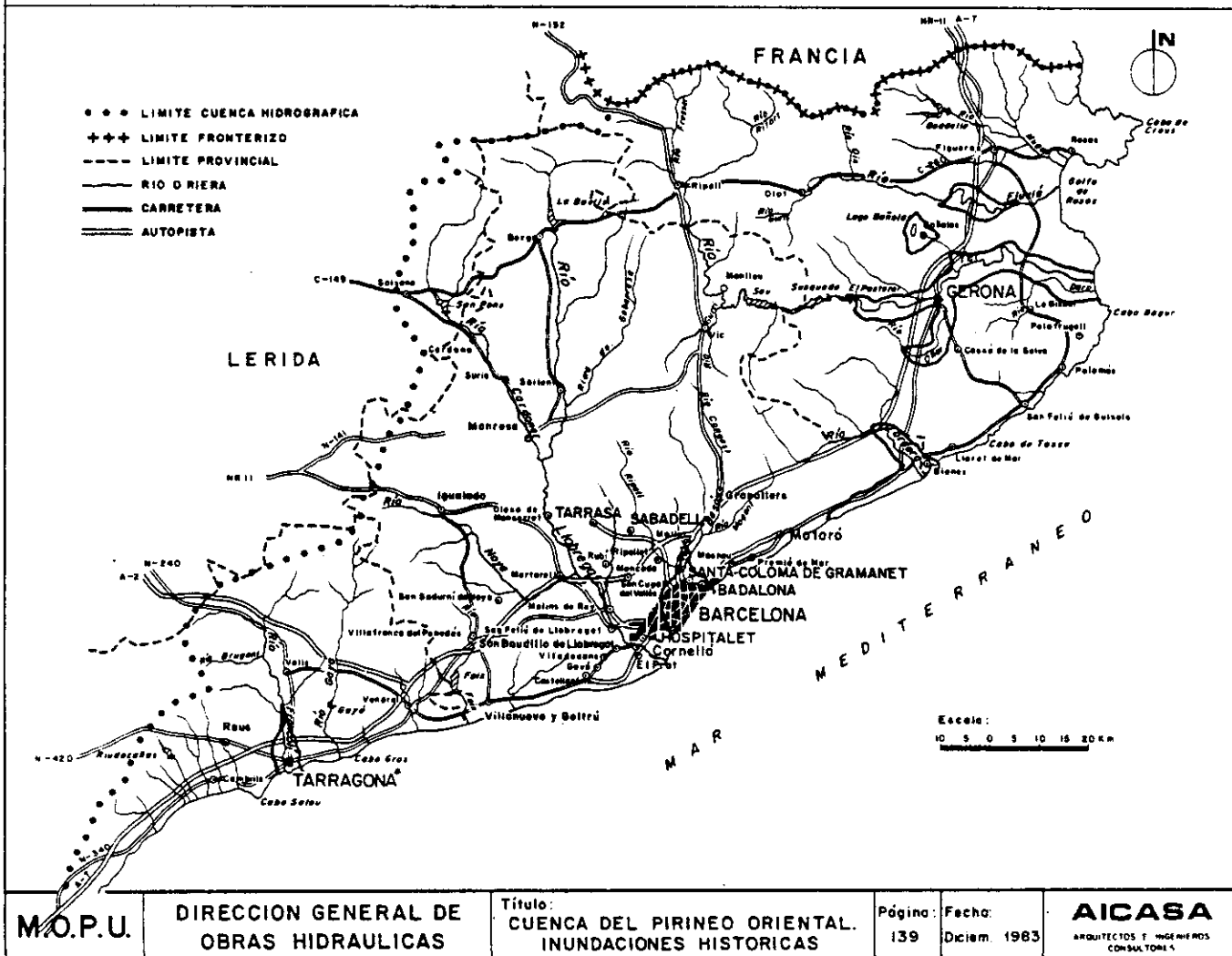
El río Tordera también experimentó una notable crecida, a raíz de lo cual desbordó en Tordera y Bionas causando elevados daños materiales en instalaciones industriales. En Tordera desbordó, además, la riera Roquet. En Bionas desbordó el torrente Vall de Bruig. La carretera entre Mataró y Bionas quedó cortada debido al río.

El río Onyar desbordó en Riudellots inundando fábricas y almacenes; en Viloví de Onyar todas sus calles sintieron los efectos de la avenida del río. Hubo, también, daños en los cosechos en Viloví de Onyar, Estanyol y Osor.

El río Fluviá desbordó inundando la carretera nacional II de Madrid a Francia en las inmediaciones de Bóscores. El río Besós desbordó en el llano de Barcelona; los daños que ocasionó no fueron, afortunadamente, de consideración.

Los caudales máximos estimados durante estas avenidas fueron:

río	lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Fluviá	Esponella	230
Oñar	Gerona	335



NOVIEMBRE 1962

Las intensas lluvias caídas el día 4 provocaron inundaciones importantes en Barcelona, el delta del Llobregat, el Vallés y un poco más tarde, en el Alto Ampurdán.

En Barcelona los barrios de La Mina, Somorrostro y La Verneda, éste último afectado especialmente por la riada de la Horta, fueron los más perjudicados.

El río Llobregat no llegó a desbordar. La riada Mariona dejó intransitable la carretera Barcelona-Madrid en -- unos 23 metros. San Vicente dels Horts y San Baudilio sufrieron grandes daños en la agricultura.

En Tarrasa los ríos Palau y de Las Arenas desbordaron, teniendo que ser evacuadas 500 personas y destruyendo 23 casas. En las Arenas el agua se llevó los pilares centrales del puente de ferrocarril, siendo cortadas las comunicaciones ferroviarias con Barcelona.

El río Ripoll desbordó afectando a muchas fábricas y a unas 200 personas en Sabadell. El puente de la carretera que une esta localidad con Mollet quedó en muy mal estado. El río Seco también desbordó afectando a Con Oriach, Torrente del Capellá y Barrio Campomar.

En Manresa quedarán destruidas las obras del paso provisional en el río Besós. En Ripoll el puente del camino de Sordañola a Manresa quedó destruido. En Olesa de Montserrat se produjo un herido grave.

En el Alto Ampurdán resultaron anegadas grandes extensiones de terreno debido a las crecidas de los ríos Muga, Manel y Llobregat geronés. El río Galligons desbordó en Figueras convirtiendo la huerta en un auténtico río. - San Pedro Pescador y Verges resultaron también muy afectados.

El día 7 se reprodujo el temporal de lluvias.

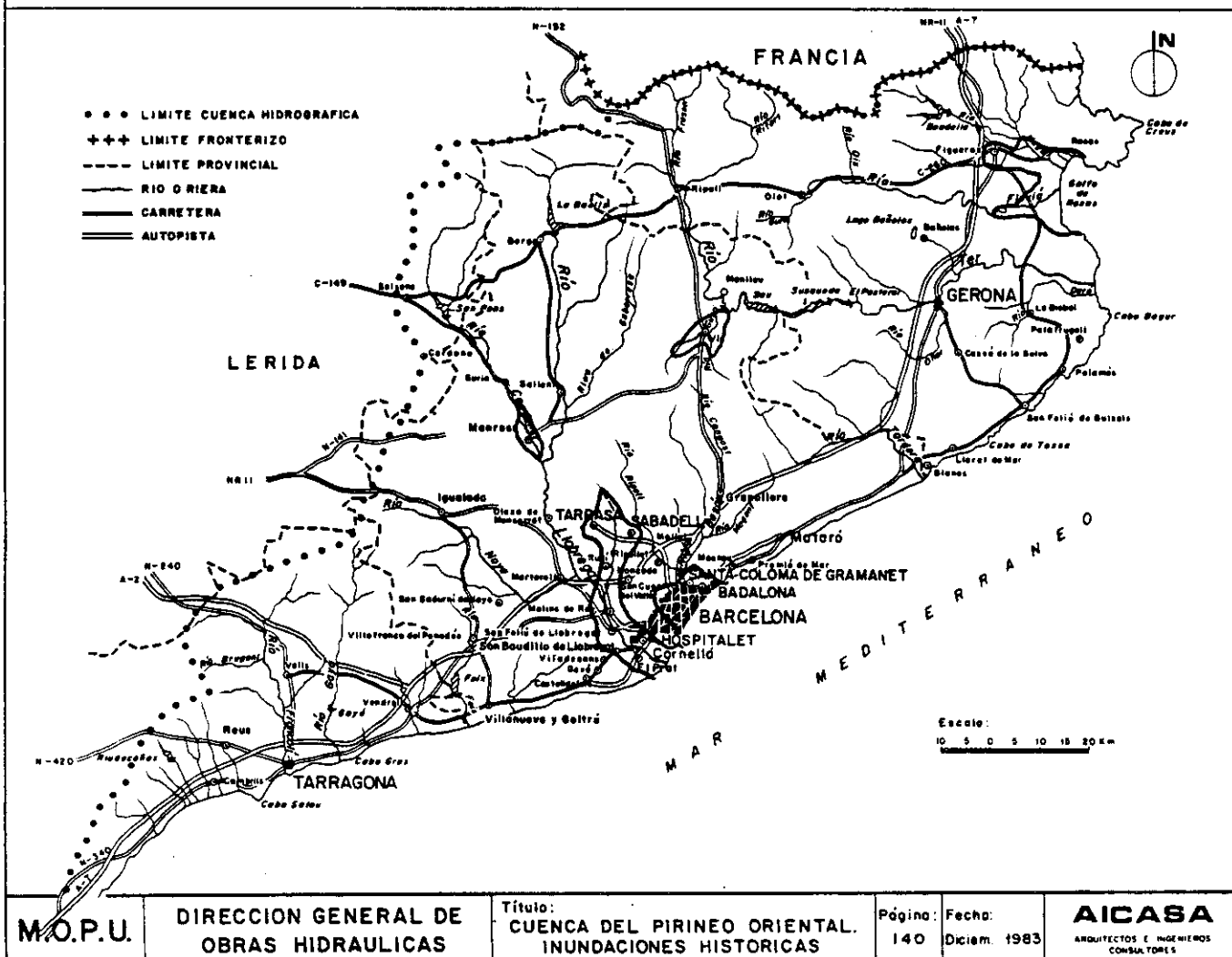
En Barcelona las barradas del Campo de La Bota, La Mina, La Catalana, La Verneda y Somorrostro fueron muy afectadas. En San Vicente del Horts toda la huerta quedó inundada. La riada Torrellas desbordó destruyendo varios muros de contención e inundando zonas agrícolas hasta llegar a San Baudilio. Asimismo en Sant Feliú resultó -- inundada gran parte de la población.

La Riada Mariona anegó gran parte de la carretera Madrid-Francia en Molins de Rei. El río Llobregat se llevó el puente provisional de Perelada, interrumpiendo la carretera a Port-Bou.

En Manresa el puente de la riada de San Esteban fue arrastrado por las aguas. Ochocientas personas tuvieron que ser evacuadas en Sabadell y Tarrasa volvió a ser inundada por la tiera de Las Arenas. Rubí resultó también afectado.

La riada Galligons volvió a desbordar en Figueras afectando especialmente a su zona Este y a su huerta. En San Pedro Pescador y Riudorts fueron grandes los daños causados en la agricultura.

Los ríos Gurri y Meder, finalmente, desbordaron en Vich, anegando huertas y dañando muchas fábricas de curtidos.



SEPTIEMBRE 1963

Una tromba de agua que descargó en la noche del 12 al 13 de septiembre sobre la Maresma y motivó inundaciones en Mataró ya que los torrentes de la parte de poniente desbordaron. Fue especialmente intensa la avenida del torrente de Can Boda.

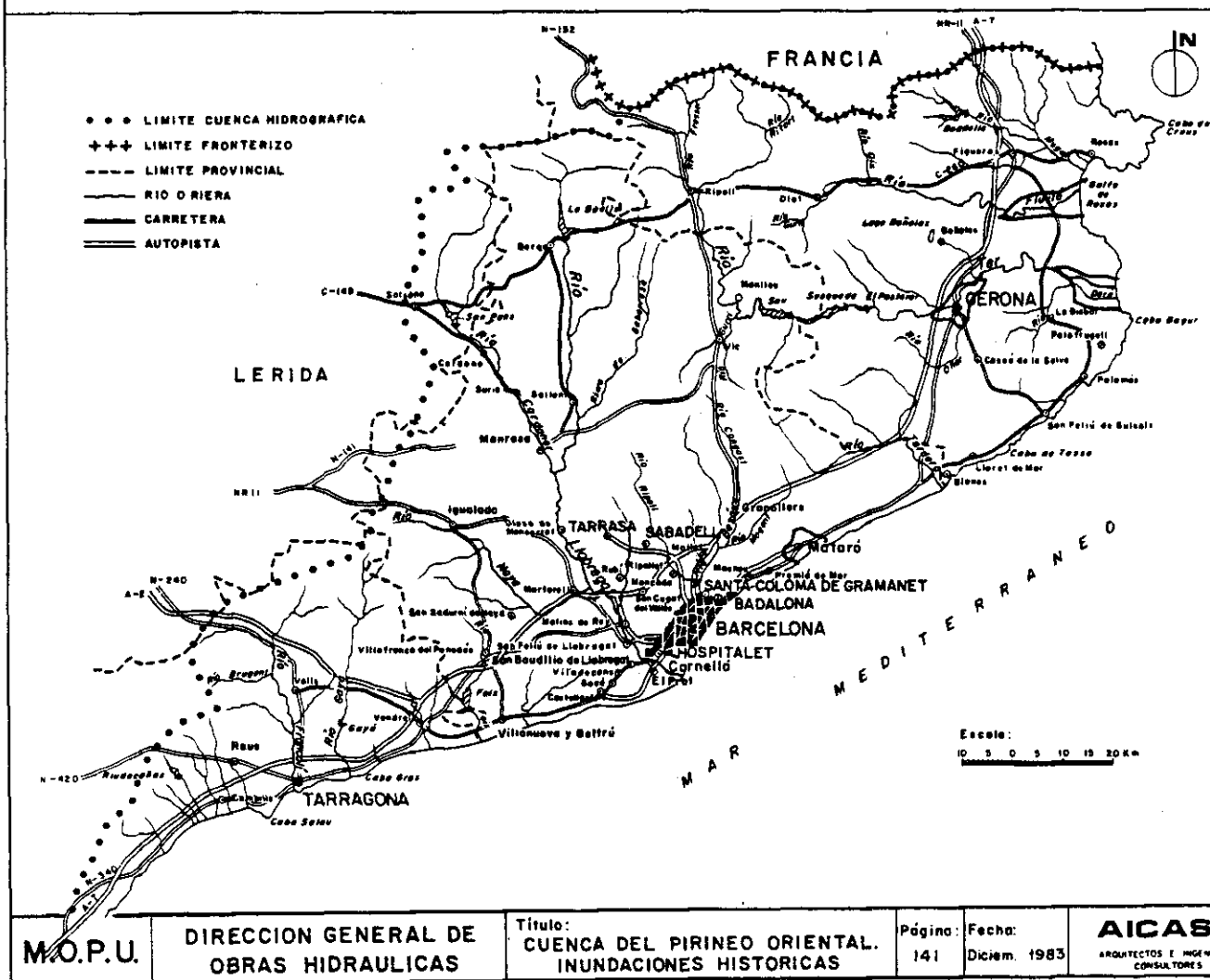
El temporal de lluvias se generalizó e intensificó de forma que en Gerona se presentaron crecidas los cuatro ríos: Ter, Galligons, Onyar y Güell.

El Güell y sus afluentes Massana y Morrac desbordaron inundando la barriada de San Narciso y La Uehesa. En la ciudad de Gerona resultaron inundadas las calles de Santa Clara, Bailesterías, Plate-ria, Cort Real y adyacentes. El barrio del Pedret y la calle del Cermen, entre los números 49 al 61, corrieron igual suerte.

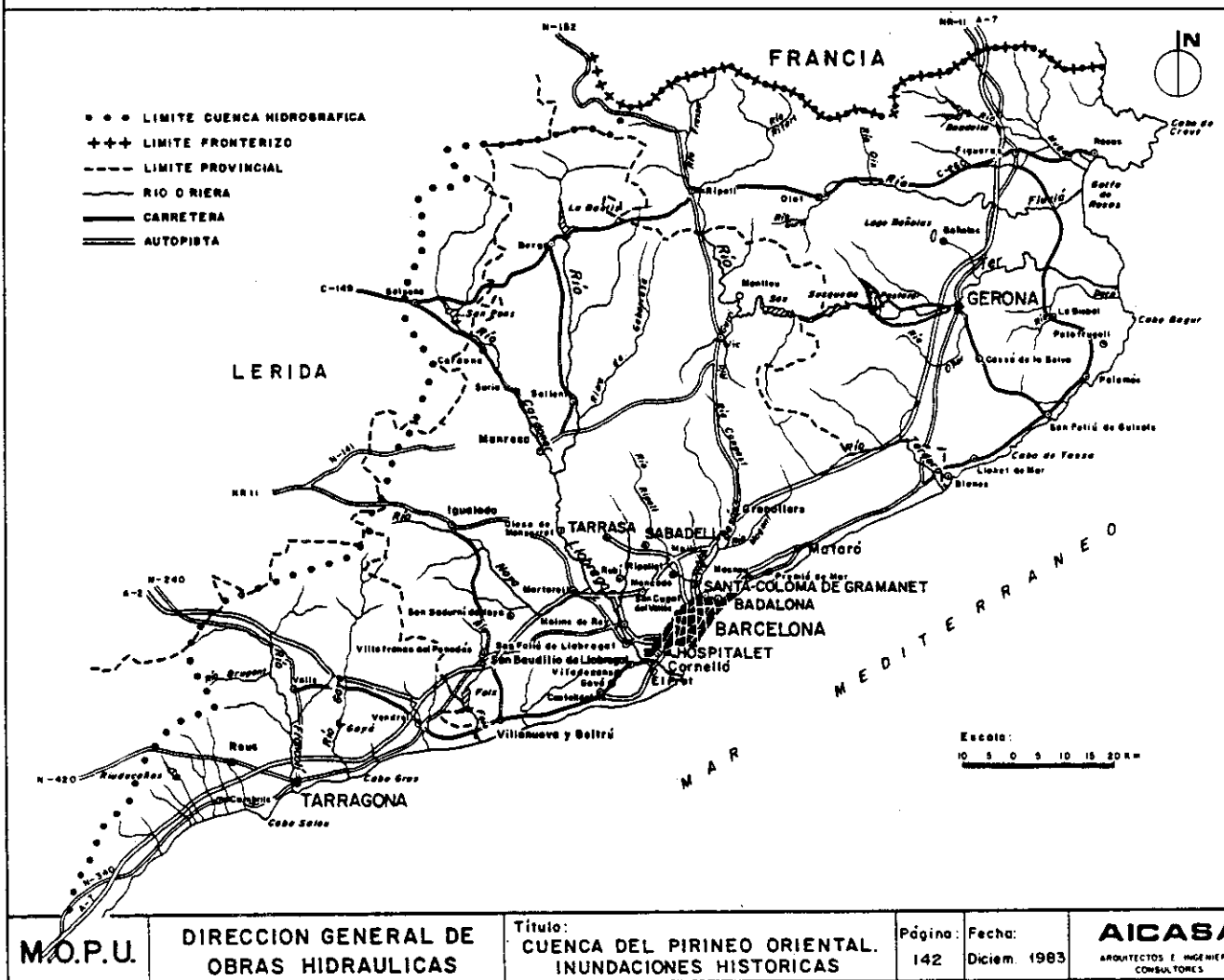
Fueron numerosas las carreteras de la provincia de Gerona que sufrieron cortes debido al desbor- damiento de los ríos. A continuación se citan algunas: CC 255 de Gerona a Blanes entre los PK 23 y 24; local 640 de Torroella a Verges entre PK 9 y 10 por desbordamiento del Ter; local 524 a Olot a Bañolas en el PK 12; CC 252 de La Bisbal a Port Bou por Figueras entre PK 10,4 y 11,6, sección Torroella de Fluviá a Vilademar por desbordamiento del Fluviá; CC 252 de La Bisbal a Port Bou por Figueras entre los PK 24 al 26; CN II en PK 720; local 682 de Blanes a San Feliu de Guixols entre PK 27 al 29; local 664 de Cassá de la Selva a La Bisbal entre PK 27 al 28; CC 255 de Gerona a Pa- lamós en el PK 1; CL 643 en Torroella de Montgrí por desbordamiento del Ter.

Los caudales máximos instantáneos estimados durante estas avenidas son:

río	lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Onyar	Gerona	256
Ter	Sau	1300
Fluviá	Esponellá	870



Fue en la zona de Angles y Amer donde las rieras salieron de madre inundando huertas y campos ribereños.



AGOSTO 1964

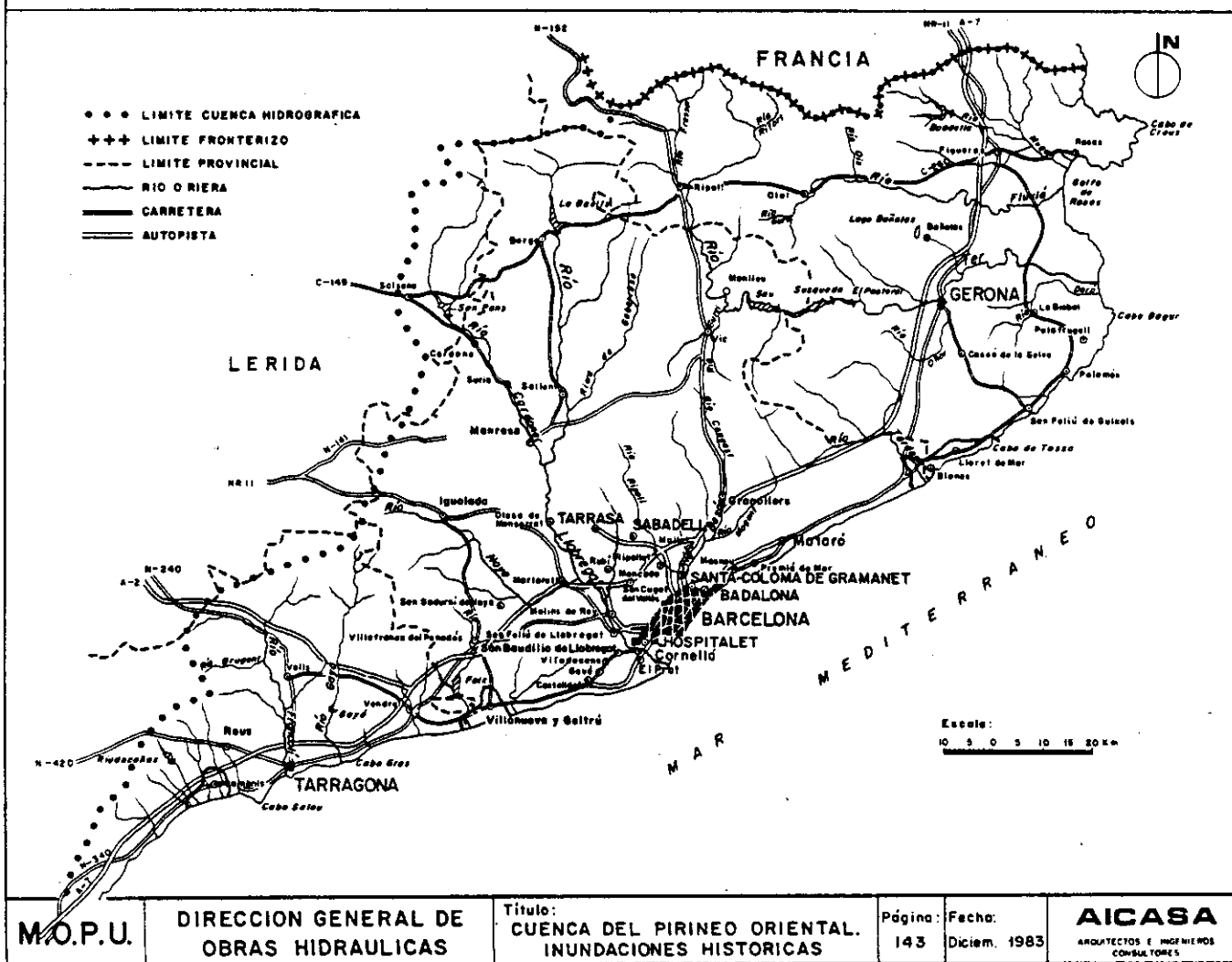
El día 12 de agosto se desencadenó una fuerte tormenta sobre diversos puntos de Cataluña. A consecuencia de la misma la localidad de Villanueva y Geltrú resultó especialmente afectada. El torrente "La Pastera" que circula bajo la calle de la Unión en una extensión cubierta de 1.200 m, por la gran cantidad de agua y fango que arrastraba reventó en tres largos tramos. Multitud de viviendas resultaron inundadas así como almacenes e industrias. Muchos coches fueron arrastrados por las aguas hasta la plaza de la Estación causando muchos destrozos en la misma. La fábrica de Gas, lindante con la estación quedó cubierta por las aguas, quedando paralizado el suministro de dicho servicio. Asimismo la central eléctrica quedó fuera de servicio.

En su desembocadura, el torrente de "La Pastera", donde se une al torrente de "La Píera", arrasó la playa. También, en el lado de poniente de la población, se desbordó el torrente de San Juna, dañando el puente de la carretera de Barcelona a Santa Cruz de Calafell. Antes de llegar a la playa el mismo torrente se llevó el puente que une el sector turístico de Ribes Roges con el casco urbano, dejando aquél incomunicado. En Cambrils se registraron dos muertos y cuatro heridos a causa del hundimiento de una marquesina bajo la que se protegían de la lluvia. En Cubelles, Calafel y San Vicente las pérdidas materiales fueron también de consideración.

En la Costa Brava, Lloret, Blanes y Tossa, especialmente, las lluvias causaron, igualmente, estragos importantes, sobre todo en los terrenos de cultivo y campings. La mayoría de las carreteras que comunican con esta zona de la Costa Brava resultaron dañadas, con desprendimientos de tierras considerables.

La evaluación de los daños producidos por este temporal es la siguiente:

- 40 viviendas a reconstruir de las cuales 8 totalmente destruidas
- Agricultura: daños de 25 millones de pts por pérdidas de cosechas
- Industria y comercio: 16 millones de pesetas en daños
- Servicios públicos: 4 millones de pesetas (especialmente en reparación de jardines y calles)
- 30 millones de pesetas en daños causados en la calle de la Unión



8-9 de OCTUBRE 1965

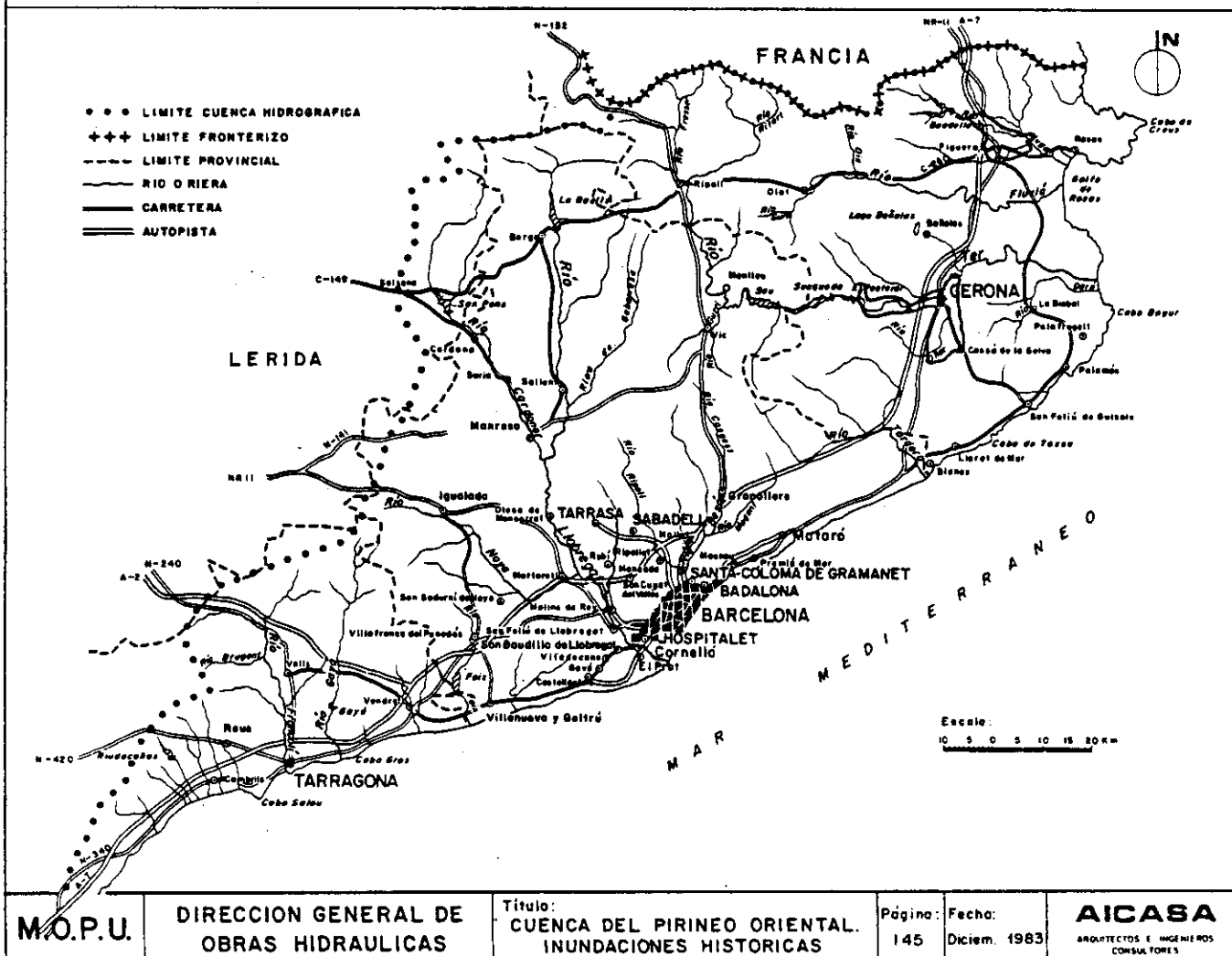
Intensas precipitaciones en el norte de Catalunya; el Onyar, después de desbordar e inundar Vilaví de Onyar, donde las aguas alcanzaron metro y medio de altura, causó la inundación de los sótanos en La Rambla y en la calle de Santa Clara, en la ciudad de Gerona. Las aguas del Onyar cubrieron, también, la parte baja de la calle Argentería y el barrio de San Narciso. El Ter inundó la Ue heso; el Güell rompió por diversos puntos. Causaron daños en la zona de Pedret y Sarrià, donde muchos campos y viviendas resultaron afectados. El Galligons también salió de madre en Gerona.

Los llanos de la comarca de La Selva se convirtieron en lagos. En la comarca del Ampurdán, en Pont de Molins, el Muga desbordó cortando la carretera nacional de Madrid-Francia. En Figueras la riera Galligons desbordó en varios puntos inundando parte de la población y su huerto.

La comarca de Angles quedó bajo las aguas, especialmente en las inmediaciones del Ter.

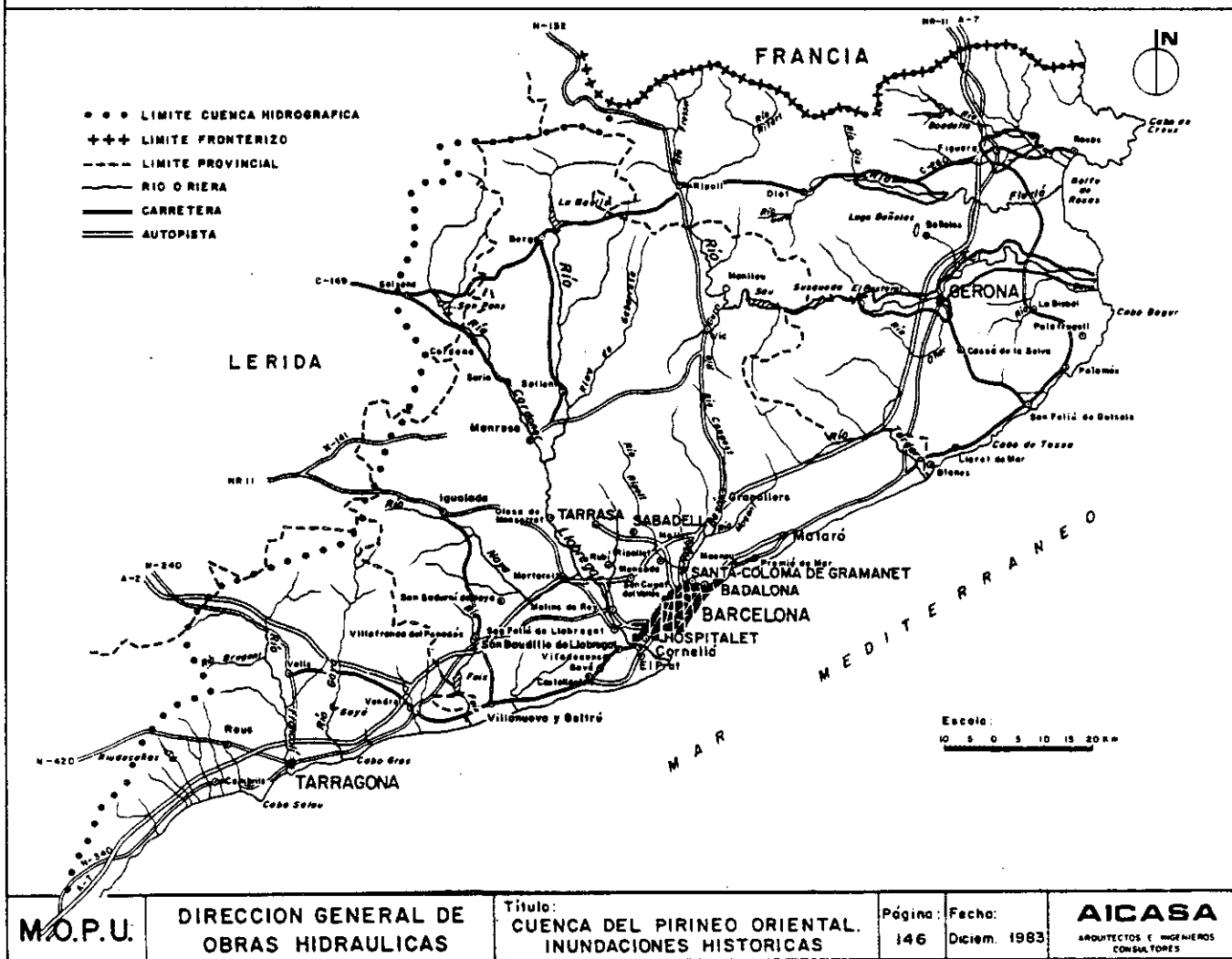
Los caudales máximos instantáneos estimados durante esta avenida son:

rio	lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Muga	Boadella	423
Oñor	Gerona	230

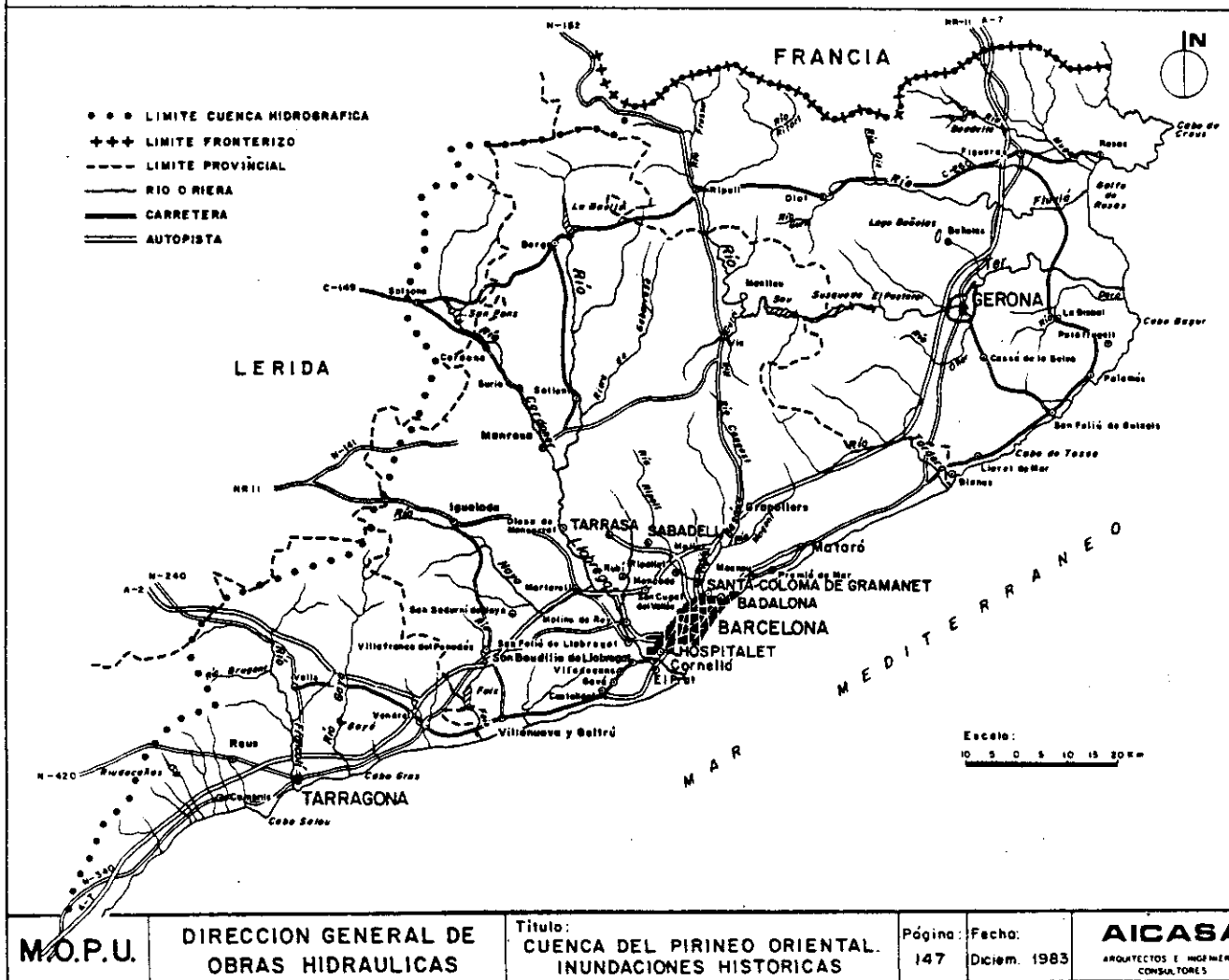


Después de registrarse en Girona 120 l/m^2 en doce horas, hacia las ocho de la noche del viernes - 15 de Octubre, el Güell desbordó inundando el barrio de San Narciso llegando a alcanzar las aguas alturas de 30 centímetros. El Oñar, por su parte, que también se presentó crecida, inundó los sótanos de los edificios aledaños. En la comarca de Angles este río arrasó los huertos.

En Figueras hubo también inundación. El río Manol desbordó cubriendo sus aguas la carretera nacional Madrid-Francia; el río Llierca cubrió la carretera de Olot a Figueras; el lago de Boñols -- inundó los terrenos circundantes. En Jordi Desvallís el Ter inundó los huertos causando daños en los cultivos.



Como consecuencia de las lluvias caídas los días anteriores, la riera Massana desbordó en la ciudad de Girona inundando la carretera de Barcelona. El río Gúell, por su parte, inundó el barrio de San Narciso.



ABRIL 1969

El jueves 3 de abril empezó un régimen intenso de precipitaciones que afectó a la mayor parte de Cataluña ocasionando avenidas extraordinarias en toda la cuenca. El viernes 4 se registraron 16 l/m en Barcelona, 146 en el Montseny, 111 en Begas y 102 en Granollers.

Los ríos Llobregat y Besós, aunque experimentaron crecidas importantes, no llegaron a desbordar. El Cardener, por el contrario, inundó parte de la carretera en Manresa a Barcelona por Castellví.

En Girona, los cuatro ríos que a ella llegan la hicieron crecidos, aunque tan solo el Onyar llegó a desbordar inundando la plaza del Molino, la calle de Ballesterías y Quatre Cantons; en algunos lugares el agua alcanzó los cincuenta centímetros de altura.

Debido a las intensas lluvias los campos del Alto y Bajo Ampurdán resultaron anegados. El río Fluviá desbordó en el bajo Ampurdán produciendo daños de consideración. En Torroella de Fluviá el río inundó la carretera de Figueras a La Bisbal. También el Muga experimentó una espectacular crecida, llegando a cortar la carretera de Figueras a San Clemente de Sasas y la Nacional II en Pont de Molins, donde destruyó un puente en construcción. Las zonas bajas de los ríos Muga, Fluviá y Ter resultaron inundadas, perdiéndose las cosechas; las más perjudicadas fueron las de los términos municipales de Serra d'Aro y Gualba, en el bajo Ampurdán, y los términos de Perellada, Castelló d'Empúries, Rosas, San Pedro Pescador y Armentera, en el alto Ampurdán.

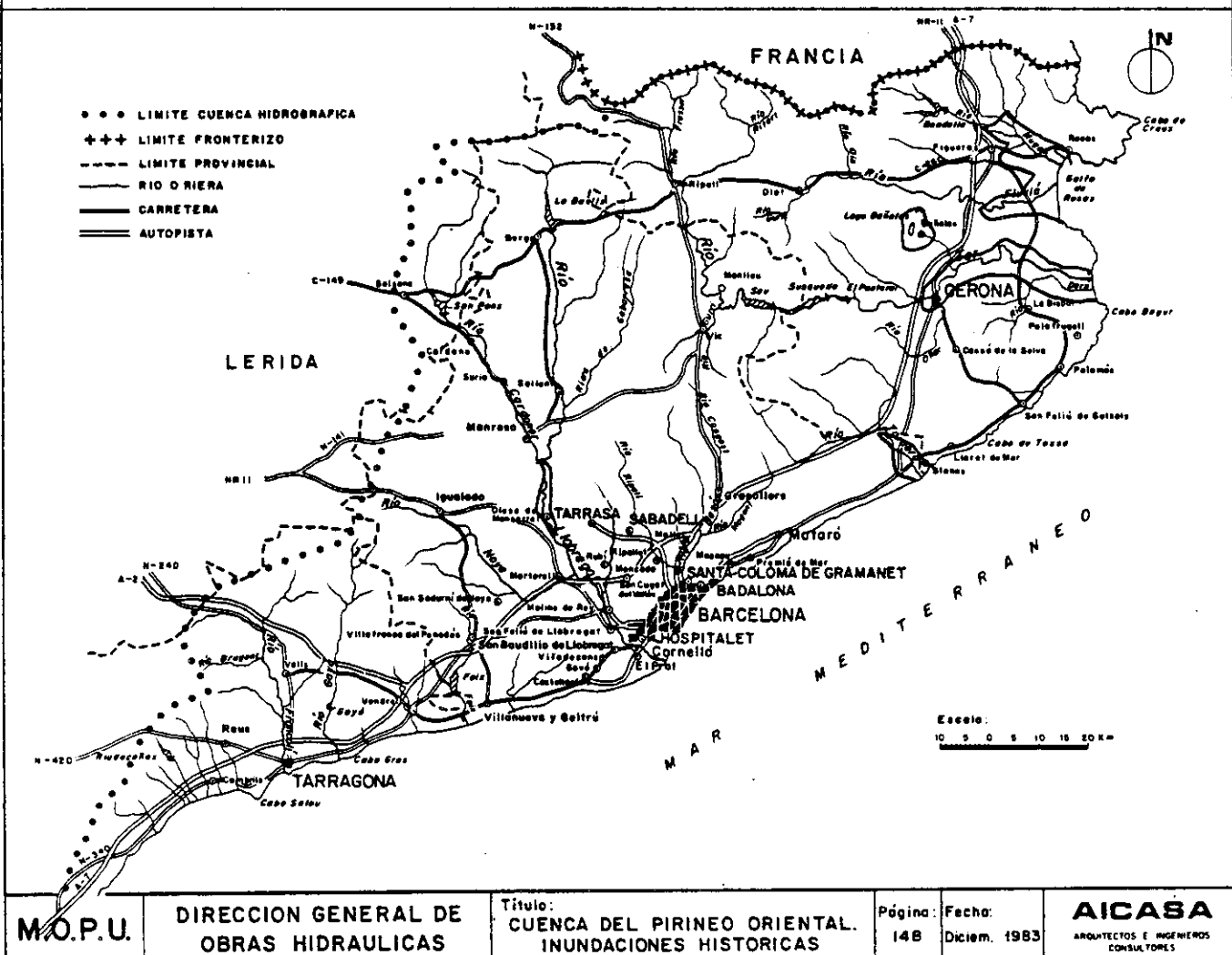
La carretera C-252 de Figueras a Port Bou quedó cortada en el pk 51,7, por haberse llevado las aguas un puente-badén, y en el pk 45 donde los ríos Muga y Llobregat la cubrieron en unos 500 m.

En Tordera, el puente centenario que usaban los peatones para enlazar la ciudad con la estación de tren fue arrastrado por las aguas del río; los márgenes del Tordera resultaron anegados y los daños ocasionados a las cosechas fueron de consideración.

El lago de Bañolas inundó la Carretera de circunvalación a la altura del Club Náutico; el aeródromo de Ampuriabrava hubo de ser cerrado.

Los caudales máximos estimados durante estas avenidas fueron:

río	lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Llobregat	Manresa	315
Llobregat	Martorell	740
Tordera	Can Serra	500
Onyar	Girona	500



OCTUBRE 1970

Las precipitaciones que cayeron en Cataluña los días 11 y 12 de octubre presentaron máximos relativos en la cabecera del río Fluviá, cuenca media del Ter, río Onyar, Ania y Galó. Se registraron - varios estaciones con precipitaciones superiores a los 200 mm en 24 horas, como las de Bell-Lloc, con 207 mm, y Riudabell, con 230 mm. Como consecuencia de estas lluvias se produjeron avenidas de mayor o menor importancia en toda la cuenca hidrográfica de todo el Pirineo Oriental.

Fue en la zona norte, en los ríos Ter, Fluviá y Muga, donde los daños producidos fueron de importancia. Esta avenida se consideró, en Gerona capital, como la que más daños ocasionó en lo que iba de siglo, siendo las inundaciones motivadas por desbordamiento en los ríos Onyar, Güell y riera Mossana de forma que quedaron inundadas más de las tres cuartas partes de la ciudad. Las aguas de la riera Mossana, unidas a las del río Güell desbordaron cubriendo el campo de San Narciso e inundando los bajos de la mayoría de las viviendas y comercios. El río Onyar, por su parte, después de romper un muro de contención, invadió numerosas calles y plazas; en la plaza de Catalunya las aguas llegaron a alcanzar unos dos metros de altura. Fueron más de doscientos los edificios que sufrieron daños a causa de la inundación. El servicio telefónico quedó cortado en Gerona, y la mayor parte de la ciudad sin corriente eléctrica. Las comunicaciones por tren y carretera quedaron afectadas.

En la cuenca del Ter, la población más afectada fue Ripoll, donde se produjeron serias inundaciones. Sarriá de Ter también sufrió los efectos de la avenida del Ter.

En la cuenca del río Fluviá, fue en San Pedro Pescador, Armentera, Medinyá, Ventalló, Riudoms y Torroella de Fluviá donde se produjeron daños materiales de gran cuantía. Algunos pueblos de la cuenca del Daró también sufrieron las consecuencias del desbordamiento del río.

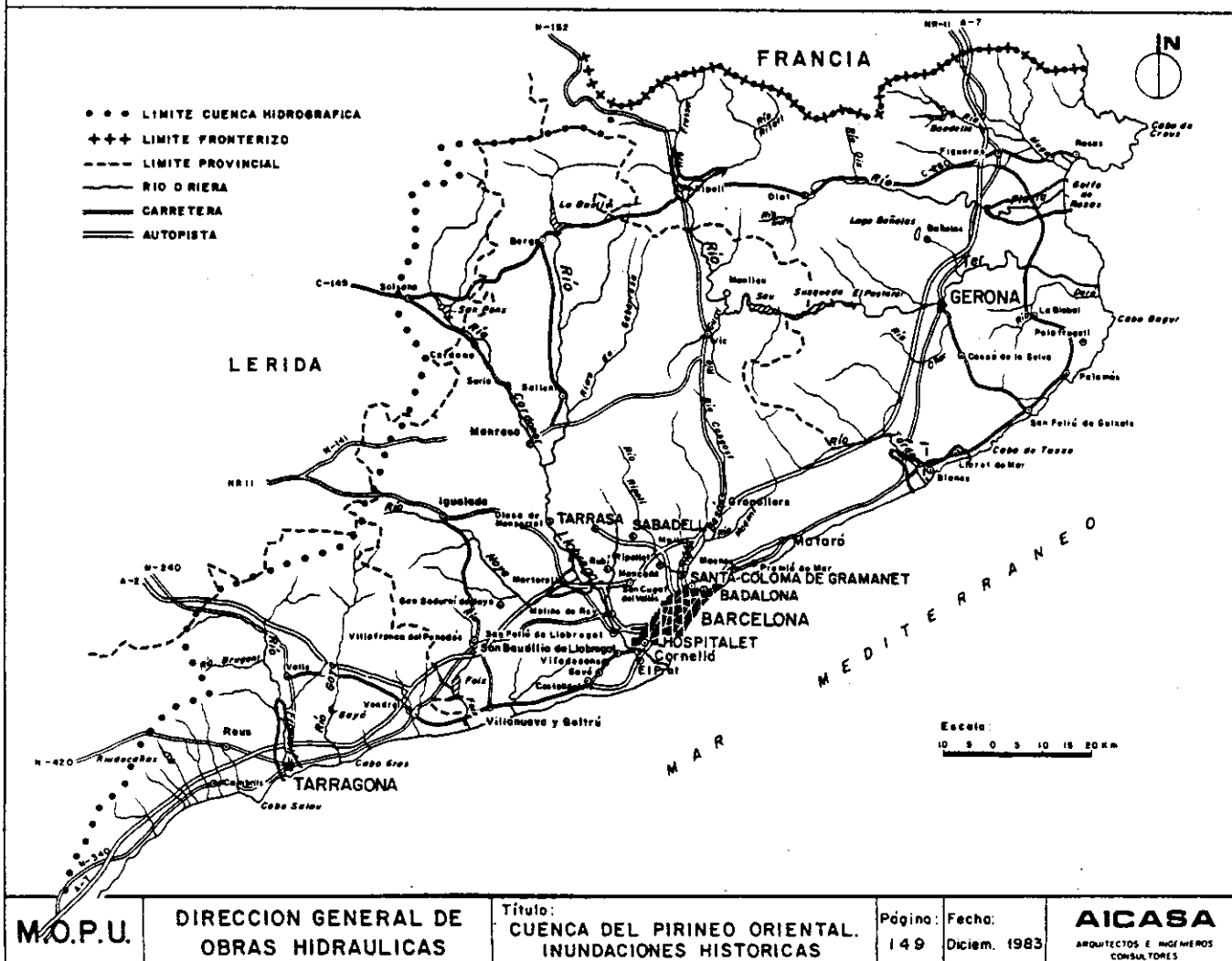
En la comarca de Vic los ríos y torrentes sufrieron una crecida considerable desbordándose en algunos puntos; en Martorell se produjeron inundaciones de numerosos comercios.

En Blanes la riera inundó todo el centro urbano causando graves desperfectos; también sufrió daños su huerta. En Lloret de Mar, la gran cantidad de agua caída, 180 l/m², se acumuló en las calles - convirtiendo el casco urbano en un auténtico lago. La riera sacavó un muro de contención y produjo el hundimiento de parte de la plataforma del paseo marítimo.

Los efectos del temporal se sintieron también en Tarragona donde la gente que moraba en las riberas del Francolí tuvo que abandonarlos y cobijarse en la plaza de toros tarraconense. La autopista Tarragona-Salou tuvo que ser cortada al resultar cubierto por las aguas.

Los caudales máximos registrados fueron:

río	lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Muga	Castelló d'Empuries	1.100
Fluviá	Esponellá	1.630
Ter	Roda de Ter	1.066
Onyar	Gerona	600



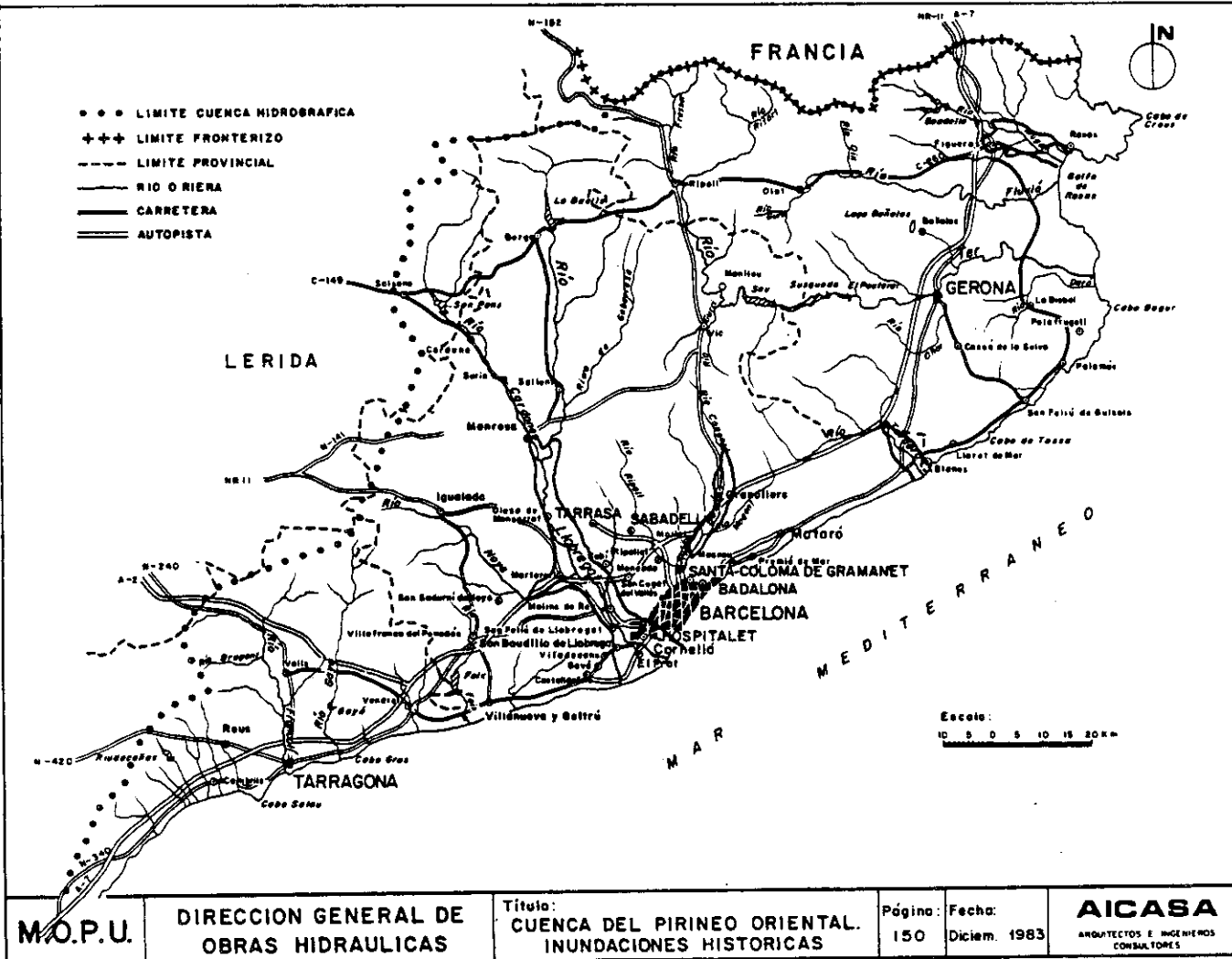
Las precipitaciones de septiembre de 1971 vinieron determinadas por la presencia en España de una gota fría y un temporal de levante afectando a las costas catalanas.

Las lluvias caídas presentaron unos máximos relativos en la cuenca media del río Llobregat y central del río Muga. Fue precisamente en las cuencas media y baja del Llobregat donde los efectos de las avenidas adquirieron características catastróficas. Resultaron parcialmente inundadas poblaciones como Pont de Vilomara, San Vicente Castellet, Castellbelli, Vilor y Martorell, entre otras. El Delta del Llobregat quedó totalmente cubierto por las aguas, perdiéndose las cosechas. En Torroella la presión de la riada rompió el muro de contención en la riera de Las Arenas. En Mollet se produjo el hundimiento del puente de la avenida de Pío XII. En Granollers 80 casas fueron anegadas. Cornellá fue la población que más daños sufrió ya que las aguas penetraron en más de un millar de viviendas destruyendo todo.

En otras zonas de Catalunya también se sintieron los efectos de estos temporales. Se cortó la autopista de Gerona a Barcelona entre Hostalrich y Massanet debido al desbordamiento del Tordera, -- que derribó dos pilas del puente. En Vilobí los campos quedaron encharcados. En Sils la riera de Santa Coloma desbordó causando inundaciones locales. En Figueras la riera Galligons desbordó causando inundaciones, especialmente en la zona de La Marca donde 300 familias resultaron afectadas; 30 ha de su huerto también resultaron dañadas.

Los caudales más significativos fueron:

rfo	lugar	caudal máximo (m ³ /s)	rfo	lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Llobregat	Vilumoro	1.650	Besòs	deseembocadura	960
Llobregat	Martorell	3.080	Magent	Montornés	420



DICIEMBRE 1971

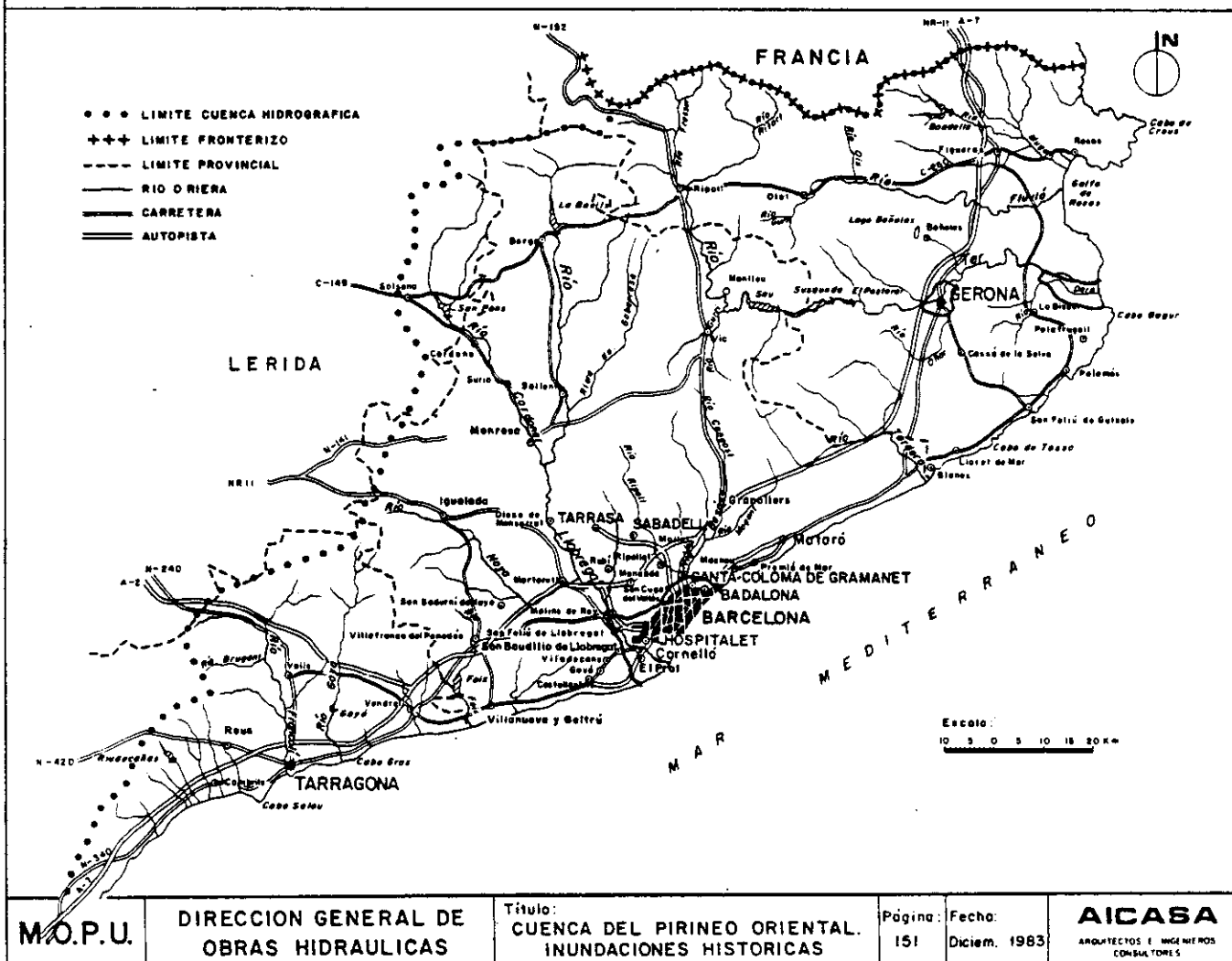
El día 4 de diciembre, poco después de las once y media de la mañana, el río Oñar inundó numerosas sotonas de la parte baja de la ciudad de Gerona.

El domingo 5 de diciembre en Barcelona se recogieron 196 l/m^2 en 24 horas; la aparatosa caída de agua causó la muerte a cinco personas en la zona urbana barcelonesa. Se registraron inundaciones en el barrio de Can Cloa, que afectaron a varias viviendas, en el barrio de Santiveri, en la barriada del Campo de la Bota, en las calles Gabriel Miró y Torres Marín.

Por el Llobregat discurrió una avenida que, aunque no llegó a ser muy importante, causó la destrucción del puente en Sant Boi ocasionando dos víctimas. En Sant Feliú de Llobregat desbordaron las rieras Pahissa y de la Salud.

La vega de Serra de Daró quedó completamente inundada.

El caudal máximo instantáneo que registró el Llobregat en Martorell fue de $753 \text{ m}^3/\text{s}$.



Sobre las 9 h del día 10 de julio se produjo, en Tarragona, una marea que hizo que las aguas se elevaran alrededor de 3 metros por encima de su nivel normal. Este fenómeno, que duró cinco minutos, produjo inundaciones en el barrio pesquero del Serrallo, en la ciudad de Tarragona. El agua levantó, en su pleamar, numerosas embarcaciones que las arrastró por las calles cercanas; Fueron numerosos los daños que ocasionaron en embarcaciones, automóviles y en los locales y viviendas que resultaron inundadas.

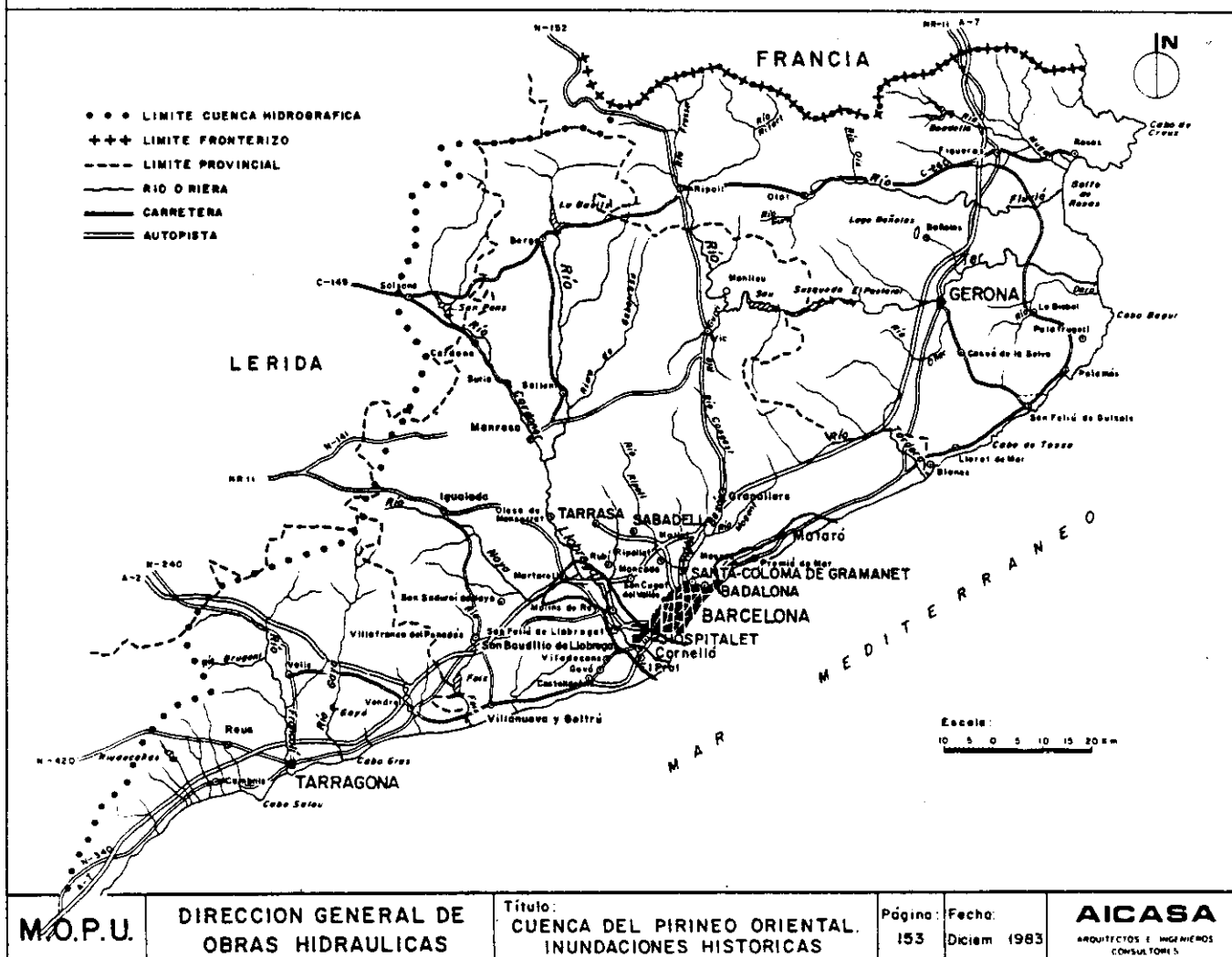
[illegible]

SEPTIEMBRE 1973

El día 7 de septiembre se desencadenó un violento temporal que afectó a las comarcas del Baix Llobregat y Maresme.

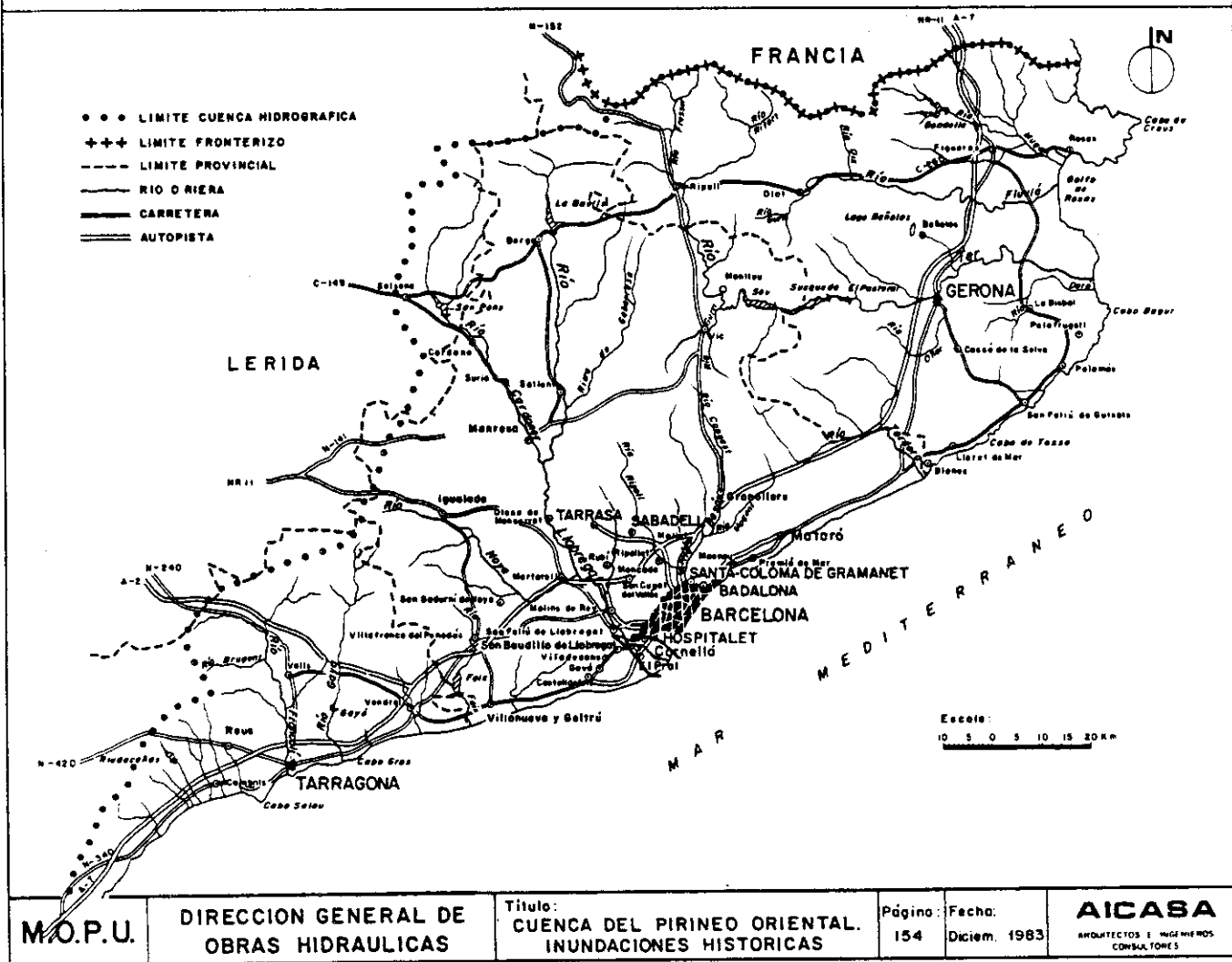
En el término municipal de Santa Coloma de Cervelló se desbordó la riera Colomer inundando viviendas, fábricas y una granja. Murió una niña de dos meses ahogada. En Sant Boi las aguas inundaron un considerable número de viviendas, especialmente las ubicadas en el sector comprendido entre la calle Mayor, O'Donell, Nueva de Madoz y Borrell. También hubo inundaciones en Martorell, Cornellá y San Vicente dels Horts.

Las lluvias caídas en el Maresme causaron daños en numerosas poblaciones. En Calella y Pineda las zonas de cultivo resultaron inundadas. En Masnou fueron arrastrados por los aguas dos motos y dos turistas. En Premiá de Mar, la riera de San Pedro arrastró dos turistas, un camión y una furgoneta hasta las cercanías de la carretera nacional II. En Arenys de Mar, siete turistas fueron arrastrados por la fuerza de las aguas de la riera hasta el mar. La carretera nacional II, a su paso por Arenys fue cortada ya que resultó inundada. El agua entró a las viviendas situadas junto a las rieras Misser, Lledoners y José Antonio.



MARZO 1974

El día jueves 21 de marzo se desató un temporal de lluvias que afectó a toda Catalunya. Hospitalet de Llobregat fue una de las poblaciones más castigadas, registrándose inundaciones de importancia en sus barrios extremos; en las calles de Campomar y Finistrelles las aguas afectaron a más de - un centenar de viviendas y pequeños comercios.



SEPTIEMBRE 1974

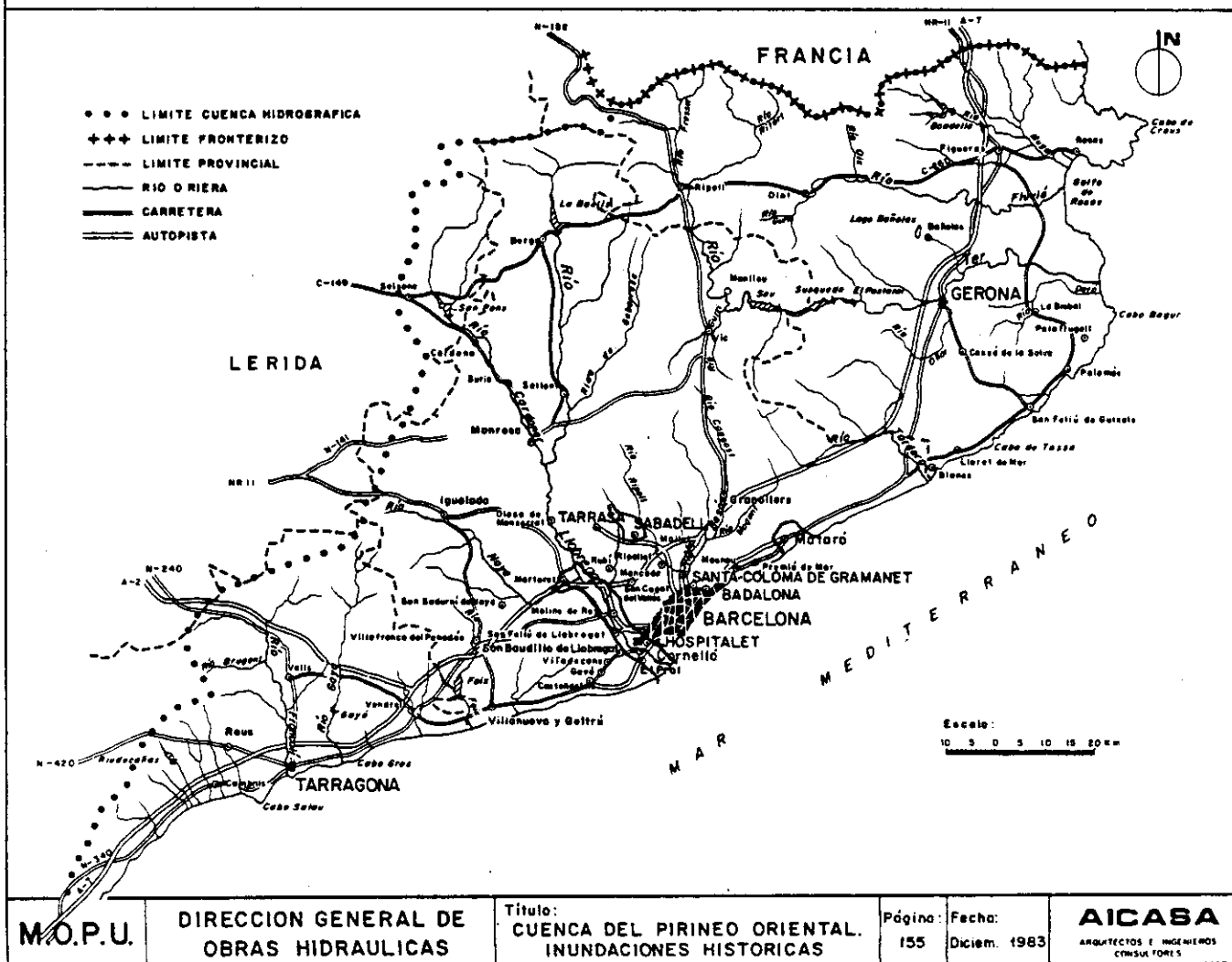
Debido al temporal que cayó sobre la provincia de Barcelona el día 17 de septiembre, los ríos Llobregat, Foix y Noya experimentaron avenidas de cierta importancia.

El río Llobregat inundó en varios tramos la carretera de Cornellá a San Feliú de Llobregat, siendo uno de los más afectados el de San Juan Despí. En Martorell hubo inundaciones en numerosos comercios debido al desbordamiento del Noya; el puente de la N II que une el casco antiguo con los polígonos industriales y barriadas de Can Carreres, resultó seriamente dañado.

También se registraron inundaciones en Sabadell, donde una persona resultó muerta al ser arrastrado el coche donde iba por las aguas de la Rambla Arrahona; en Arenys de Mar la riera de Arenys presentó una imponente crecida que arrastró dos coches al mar.

Los caudales máximos registrados durante estas avenidas son:

río	lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Noya	San Sadurni	300
Llobregat	Martorell	498
Foix	embalse	240
Llobregat	Sant Boi	525



ENERO 1977

Durante los días 6, 7 y 8 de enero se registraron en Gerona importantes avenidas en sus cauces como consecuencia de las fuertes lluvias caídas en dicha provincia. Entre las precipitaciones registradas sobresalen las siguientes:

lugar	precipitación en 24 horas (l/m ²)
Port de la Selva	250
Gerona	243
Sta. Cristina de Aro	194
Llambillas	174
Montseny	171
Cadaqués	163

Fue, pues, en la franja costera de la provincia de Gerona donde se dejó sentir con más fuerza el temporal, correspondiendo su máximo intensidad al anochecer del día 6.

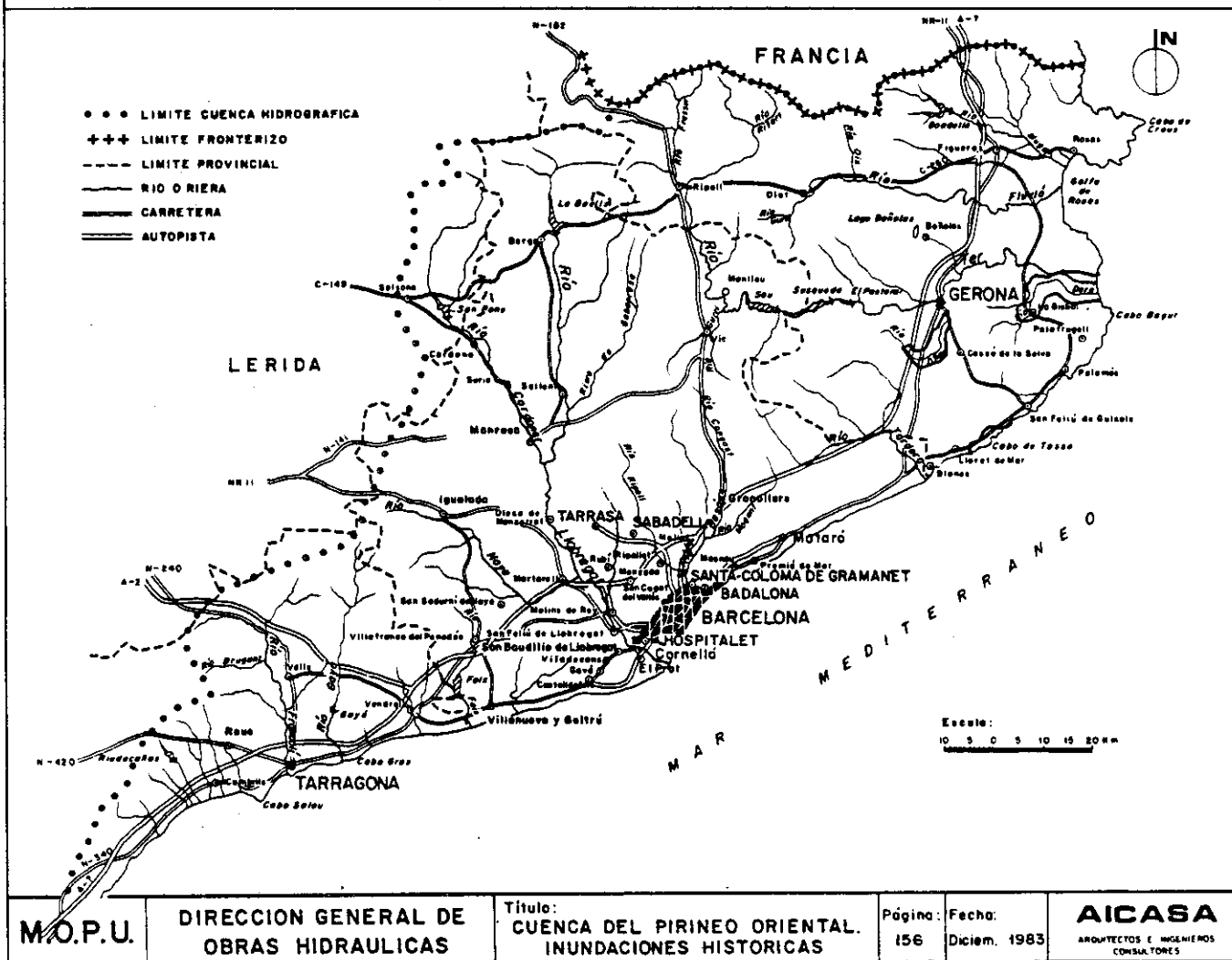
El río Muga no registró caudales excepcionales durante estas fechas, tan sólo se notó una fuerte subida en el río Manol. En el río Fluviá la intensidad fue superior a la del Muga, como consecuencia de estar más próximo al núcleo de mayor precipitación, aunque sin dejar de ser ordinaria.

Fue en la cuenca inferior del Ter donde se dejó sentir con más fuerza los efectos del temporal; el río Onyar desbordó en su margen derecha en el término municipal de Riudellots, sin llegar a afectar a la población. El río Daró asimismo, desbordó dejando incomunicadas a las poblaciones de Perotallada, Serra de Daró y Torroella de Montgrí; - éstas dos últimas resultaron parcialmente inundadas. En La Bisbal también se produjo desbordamiento del río por su margen izquierda, inundando la carretera de Gerona a Palamós.

La Riera de Tassos produjo inundaciones localizadas en Tassa de Mar. La Riera de Calonge destruyó, por su parte, - un pequeño puente y dos muros de canalización, resultando muerta una persona al ser arrastrada un turismo.

Los caudales máximos evaluados durante estas avenidas fueron:

río	lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Oñar	Gerona	420
Ridaura	Santa Cristina de Aro	220
Daró	La Bisbal	340
Riera de Calonge	S. Antonio de Calonge	240
Riera de Tassos	Tassa de Mar	120



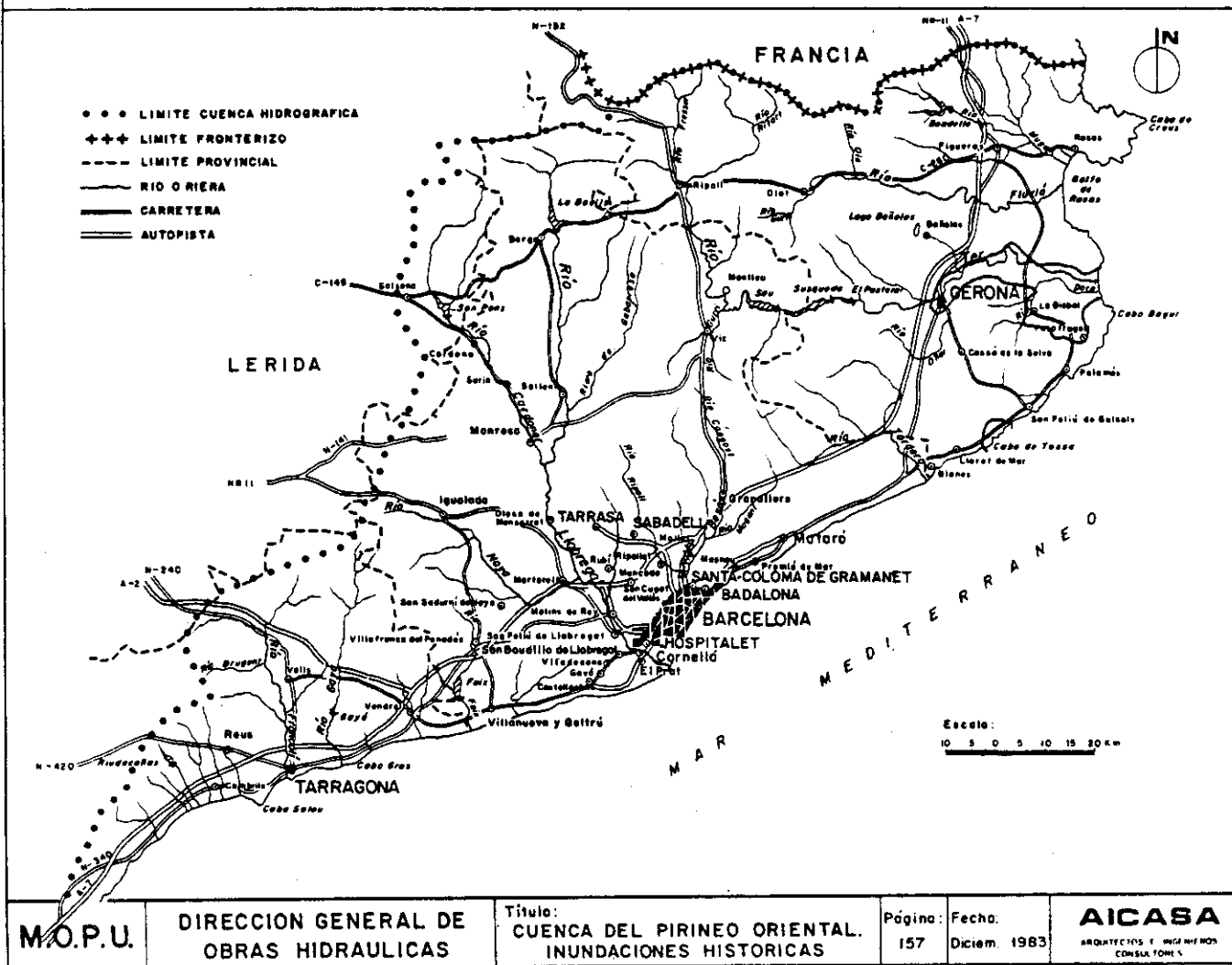
MAYO 1977

El martes 17 de mayo empezó un temporal de lluvias que afectó a toda Cataluña. La comarca del Baix Ampurdà resultó la más perjudicada al discurrir los ríos que por ella pasan con avenidas importantes que ocasionaron diversas inundaciones. La zona más afectada fue la comprendida entre la Bisbal y Bellcaire, incluyendo los términos municipales de Vilabertrand, Serra de Daró, Pals, Torroella de Montgrí y el llamado Plá de Ullá. Los ríos Daró y Ter fueron los responsables de estas inundaciones que causaron grandes daños en la agricultura.

En la ciudad de Gerona el río Onyar discurrió con una avenida impresionante causando la inundación de los sótanos en la plaza de la Independencia. El río Güell también desbordó en la zona de Santa Eugenia provocando la inundación de locales comerciales y algunas naves industriales.

También se registraron inundaciones en Palafrugell, debidas a las intensas lluvias, y en Tossa de Mar, donde se inundaron los pisos bajos de la población.

El río Onyar, el día 18 de mayo, a su paso por Gerona, llevó un caudal máximo instantáneo de 485 - m³/s.



lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Olet	270
Esponellé	1.200
Garrigos	1.300

En la cuenca del río Ter, las avenidas de importancia fueron las de los cauces de su margen izquierda, en contacto con la cuenca del Fluviá. Las lluvias más intensas cayeron en la cuenca media, centrándose en los embalses; por lo que los caudales no fueron de mucha importancia en los afluentes. Tan sólo causó inundaciones entre Ripoll y Setcases, cortando las carreteras de Ripoll a Francia por Compadón y la de Vic a Compadón, --- siendo esta última localidad, junto a San Juan de las Abadesas, donde los desbordamientos causaron más daños, afectando a numerosas industrias. El río Llierda desbordó afectando a la carretera de Gerona a Olot, que la --- cortó, alcanzando las aguas un nivel de 5 m sobre la solera del puente y un caudal máximo de 307 m³/s.

[illegible]

Un temporal de lluvias, que afectó principalmente a la zona norte de Catalunya, empezó el jueves 14 de enero, dando lugar a inundaciones que causaron daños materiales de cierta consideración. En Sant Joan les Abadesses desbordó una riera produciendo inundaciones en la población; el agua alcanzó alturas de 30 cm. Debido a las intensas precipitaciones se produjeron inundaciones locales en Olot y Ripoll. La carretera comarcal 252 de La Bisbal a Port Bou, en el PK 45, entre los ríos Muga y Llobregat, quedó cortada debido al desbordamiento de éste último. En Girona se produjeron inundaciones de algunos sótanos; la riera Oriñá desbordó a su paso por el PK 1 de la carretera que conduce de Peralada a Espolla.

Map of the region around Barcelona, Spain, showing the Llobregat river basin. The map includes the provinces of Llerida, Gerona, and Tarragona, and the region of Franca. It shows the Llobregat river and its tributaries, as well as major roads and highways. A legend in the top left corner defines symbols for hydrographic limits, frontier limits, provincial limits, rivers, roads, and highways. A scale bar in the bottom right indicates distances from 0 to 20 km. A compass rose in the top right shows North (N) and South (S).

Legend:

- • • LIMITE CUENCA HIDROGRAFICA
- ++ LIMITE FRONTERIZO
- LIMITE PROVINCIAL
- RIO O RIERA
- CARRETERA
- AUTOPISTA

Scale: 0 5 10 15 20 Km

FEBRERO 1982

El régimen de precipitaciones que empezó el martes 16 de febrero provocó fuertes inundaciones en todo la comarca del Alt Empordá. Los ríos Muga, Fluviá y Llobregat desbordaron inundando campos, masías y poblaciones.

El río Llobregat desbordó en varios sitios: la carretera nacional II de Madrid a Francia quedó cortada a la altura de Baños de la Merced.

El Embalse de Boadella se llenó por completo; las Escaulas y Boadella, poblaciones cercanas al embalse Ampurdanés, quedaron incomunicadas. El río Muga, a su paso por Pont de Molins, anegó varios campos de labor; entre Peralada y Vilabertrán hubieron inundaciones, en Peralada el río alcanzó la iglesia de San Sebastián; en Vilabertrán se quedaron aisladas muchas masías. En Castelló d'Empuries el Muga desbordó, afectando las aguas a más de tres cuartas partes de la superficie de su término municipal.

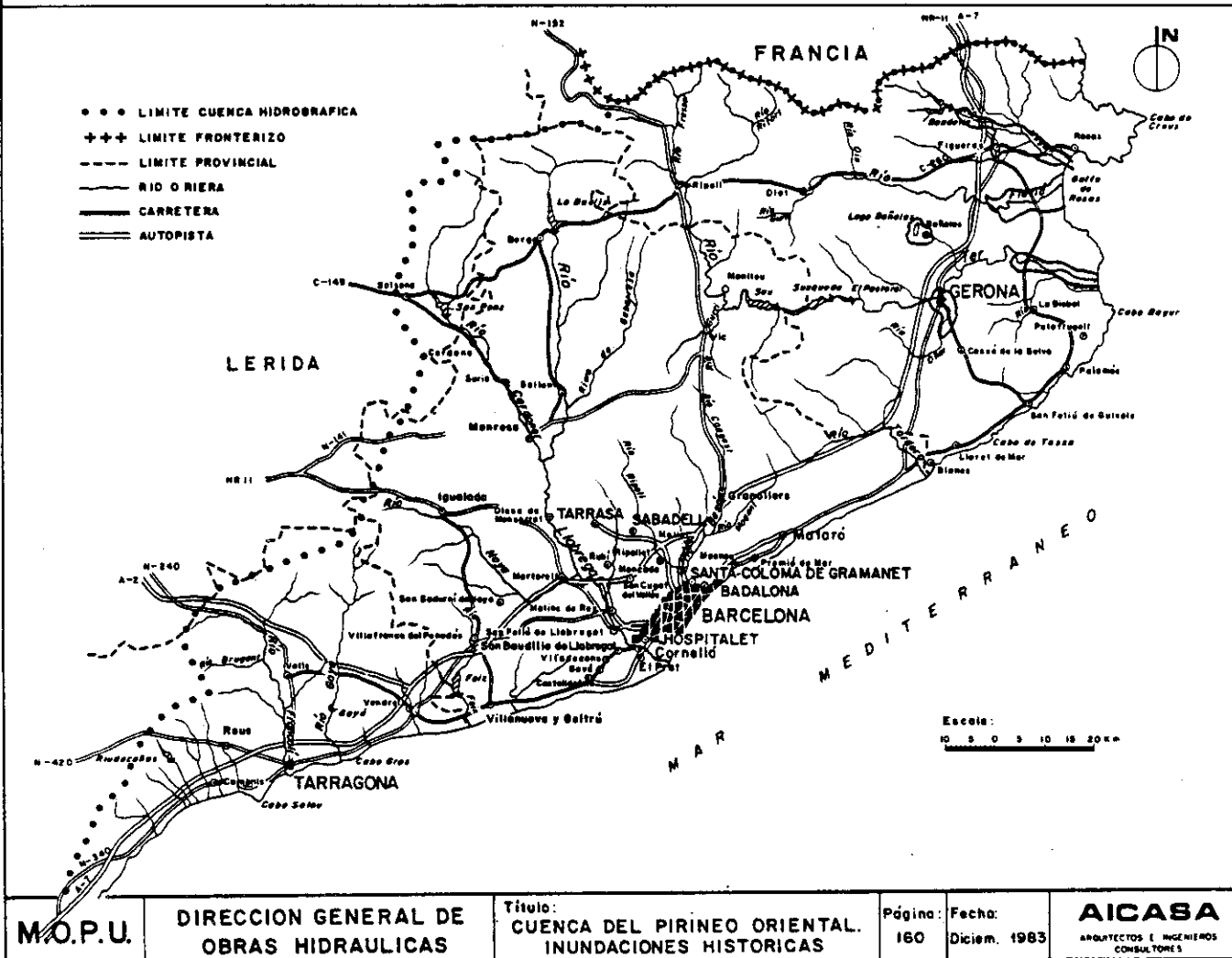
El río Fluviá desbordó a su paso por Torroella y Sant Miquel de Fluviá; Sant Pere Pescador, situado en la desembocadura del río, resultó inundado. Las carreteras de Roses y la que une Castelló d'Empuries con Sant Pere Pescador resultaron cortadas al tráfico. El puente sobre el Fluviá, a la altura de Torroella, en la carretera que enlaza Figueras con l'Escala, Estortit y La Bisbal, fue arrasado por las aguas después de haberlas embalsado al quedar éste obstruido; más de 30 m de carretera desaparecieron por la acción del río. La carretera comarcal 252, en el PK 25, entre Vilademot y Torroella de Fluviá fue cerrada por inundación.

En la ciudad de Figueras se produjeron inundaciones en la Marca de l'Ham y en el barrio de les Moragues. El lago de Bañolas tenía el 17 de febrero un nivel 2 m por encima del habitual; inundó dos los barrios de ribera y el casco antiguo.

El río Onyar experimentó una avenida de consideración que causó daños en la zona de La Crehueta e inundaciones localizadas en Girona. El Ter inundó la carretera de Pedret; en Verges las aguas dejaron aisladas tres masías e inundaron la carretera de Ullá a Verges en el kilómetro 3.

Los caudales máximos estimados durante estas avenidas son:

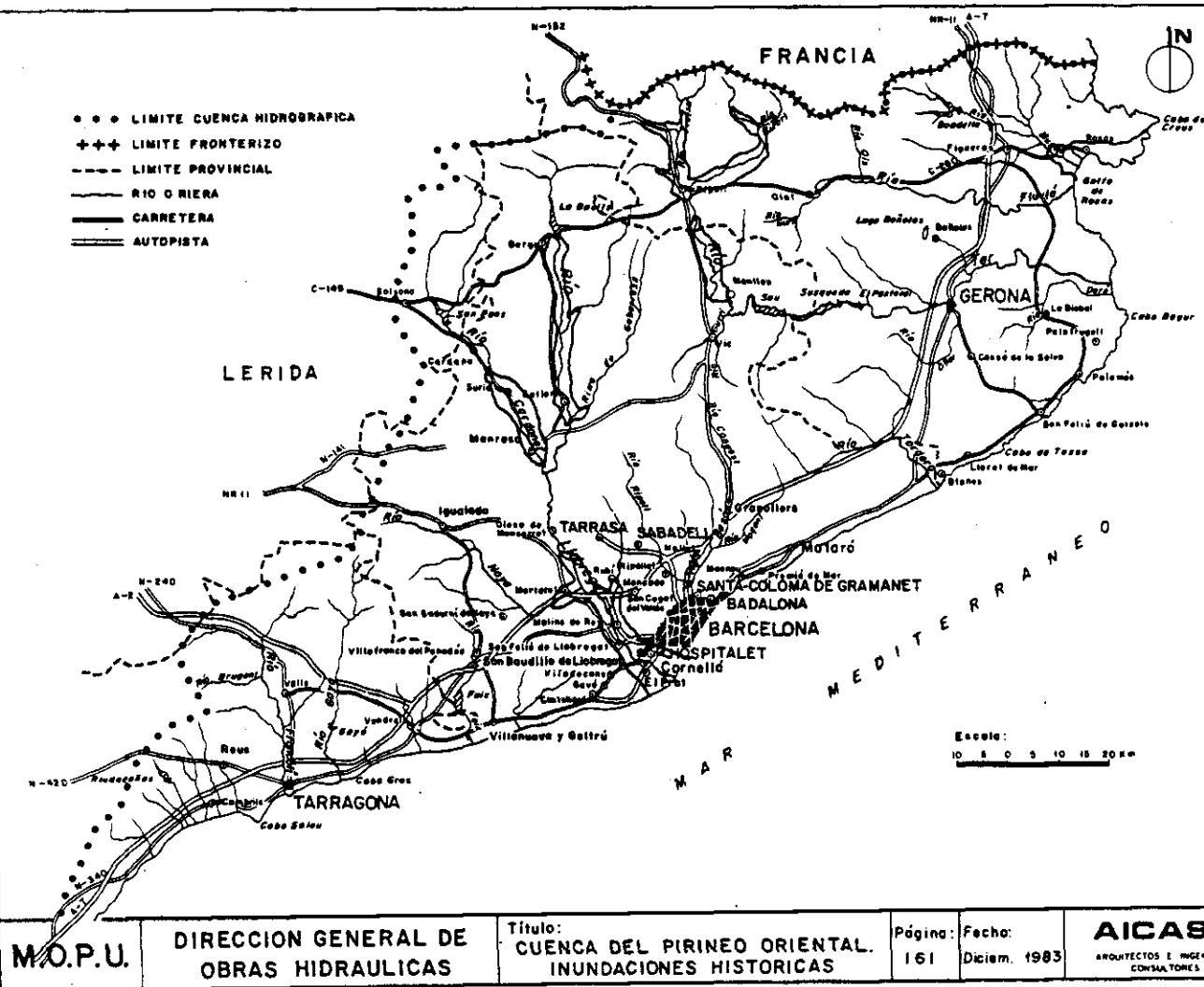
río	lugar	caudal máximo (m ³ /s)
Fluviá	Esponella	700
Onyar	Girona	460
Muga	Castelló	1200
Fluviá	Garriges	820



Un temporal de lluvias generalizado a toda la Península causó inundaciones en la cuenca del Medio y Bajo Llobregat, así como en la provincia de Gerona.

En Gerona fueron la Cerdaña y el Ripollés las comarcas más perjudicadas y dentro de ellas, Puigcerdà y Ribes de Freser. Las inundaciones castigaron centrales eléctricas, subestaciones y destruyeron líneas de alta tensión, sobre todo en las comarcas próximas a los Pirineos. En la costa hubo daños en Roses, Cadaqués y Palamós. En el Baix Empordà la mayor parte de los cultivos aparecieron cubiertos por las aguas. La pequeña presa de Núria resultó rota yendo a parar sus aguas al río Freser.

En el curso de estas inundaciones todos los embalses de las cuencas del Ter y Llobregat tuvieron que abrir las compuertas de los aliviaderos o de fondo.



NOVIEMBRE 1983

El día 8 de noviembre un fuerte temporal de lluvias afectó a diversas comarcas de la provincia de Barcelona.

No se produjeron más que desbordamientos de pequeña cuantía en los ríos y rieras afluentes al Besós.

En Barcelona muchas estaciones de metro quedaron inundadas por las aguas. La plaza Cardé y sobre todo, la industrial zona Franca fueron muy afectadas.

En L'Hospitalet muchos barrios quedaron aislados del resto de la ciudad. Los barrios de Santa Eulalia Bellvitge y Polígono Gornal fueron los más dañados. Cincuenta viviendas tuvieron que ser desalojadas. El día 11 se registraron un muerto y un herido en esta localidad.

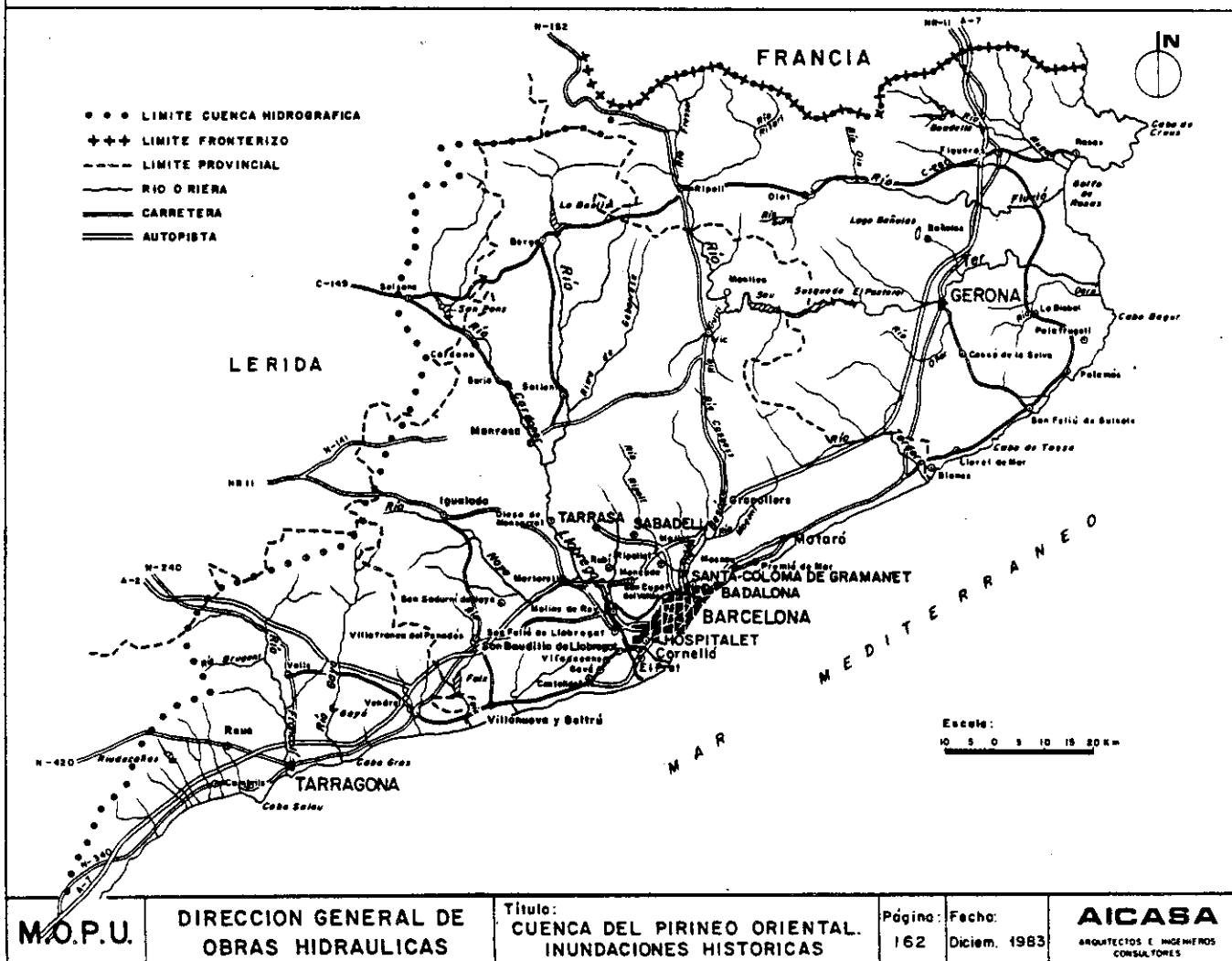
Molins de Rei la población más afectada de la comarca del Baix Llobregat. En Prat de Llobregat se perdieron -- 200 cabezas de ganado bovino y se causaron graves daños en la agricultura. El aeropuerto del Prat tuvo que suspender varios vuelos. El caudal de la Infanta desbordó en Sant Feliú anegando la central eléctrica de ENHER -- afectando al suministro de corriente eléctrica en sus alrededores.

En Sant Cugat del Vallés se produjo una víctima al ser arrastrado su coche por las aguas. 10.000 abonados quedaron incanunicados por vía telefónica, al igual que 11.000 en Rubí. Esto fue consecuencia de la rotura de 300 m de cables ubicados en Cardanyol. La riera de Sant Cugat estuvo a punto de desbordar en Montcada i Reixac. -- En Tarrasa se registraron 284 l/m² en 12 horas de lluvia continuada, medida no superada en los últimos 20 -- años.

Los daños producidos en esta localidad ascendieron a 600 millones de pesetas. En Sabadell se inundaron numerosas plantas bajas, colegios y locales comerciales.

La autopista A-2 y las nacionales N-II y N-150 quedaron cortadas en diferentes tramos. La agricultura sufrió también considerables pérdidas en Sant Boi y Viladecans, especialmente.

Los daños totales de este temporal se evaluaron en 10.000 millones de pesetas.



ANEXO III. CUADRO SINOPTICO

1. INTRODUCCION

El cuadro sinóptico es un resumen clasificado de la información que proporcionan las fichas y se ha redactado con dos objetivos principales: 1) resumir y facilitar el acceso a los principales datos que contienen las fichas y 2) averiguar la posibilidad de realizar con ellos un tratamiento estadístico y/o informático.

Por cuanto se refiere al resumen de datos que se incluyen son los siguientes:

- a) Fecha de ocurrencia (año y mes).
- b) Causa de la inundación; es, en general, la avenida de algún río pero también hay casos de lluvias directas sobre la zona e, incluso, acciones del mar.
- c) Río que motiva la inundación cuando éste es el caso.
- d) Características hidráulicas. Se intenta cuantificar la inundación, especialmente cuando se trata de una avenida, mediante los datos básicos de su hidrograma: caudal punta, duración y volumen. Estos datos sólo se conocen, generalmente, para algunas de las inundaciones de este siglo, cuando empezó el registro cuantificado de la información hidrológica.
- e) Zonas y localidades afectadas; dato fundamental para definir, posteriormente, el mapa de riesgos potenciales.
- f) Daños y observaciones; aunque normalmente la referencia a los daños sufridos es cualitativa es, sin embargo, suficientemente explícita. También se indican a veces los efectos de la inundación sobre las defensas que se fueron construyendo progresivamente.
- g) Fuentes de información.

El tratamiento informático se ha revelado inoperante por cuanto la mayor parte de los datos son cualitativos; en consecuencia se han incluido en el "Mapa de Inundaciones Históricas", plano 1 del estudio, unas viñetas en las que se indican, para cada zona que ha sufrido inundaciones, el número de las producidas durante los últimos quinientos años, la estacionalidad cuando existe, así como las características más frecuentes de sus causas y los daños ocurridos.

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1488		Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	Una avenida del Llobregat destruyó el puente de Sant Boi.	La Gent del Fang
1496		Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	Una avenida del Llobregat destruyó el puente de Sant Boi a principios de otoño.	Inundaciones al delta del Llobregat
1509		Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	El puente de Sant Boi fue destruido, una vez más, por una avenida del Llobregat que tuvo lugar a principios de otoño. Las obras de desviación del río emprendidas por la ciudad para proteger dicho puente fracasaron.	Inundaciones al delta del Llobregat La Gent del Fang
1519		Avenida	Ter	*	Gerona	A finales de 1519 hubo una gran avenida del Ter que derribó el baluarte de Santa Catalina en la ciudad de Gerona.	Inundaciones en Gerona
1533	Agosto	Avenida	Ter Oñar	*	Gerona	El día 4 de agosto se presentaron crecidos el Ter y el Oñar de forma que sus aguas llegaron a inundar desde Sant Ponç de Fontajau hasta el camino de Barcelona. Por su parte el Oñar llegó hasta las escaleras de San Martín e invadió dos escalones de la de San Félix. Seis hombres permanecieron durante dos días subidos a un árbol de la Dehesa perdiendo de vista a la gente de Gerona, que no les pudieron auxiliar. Una avenida del Ter, que discurrió el día 18 de octubre, ocasionó estragos en toda la campiña y en muchas casas de Gerona, donde causó una fuerte inundación, de modo que muchos vecinos de la parte baja, poseídos por el temor, abandonaron sus casas y bien huyendo hacia la Força y otros puntos altos de la ciudad. Por su parte, los monjes de Santa Clara se refugiaron en la Casagullera.	Inundaciones en Gerona Girona Vella
1552	Octubre	Avenida	Ter Galligans	*	Gerona	AGUAT DE SANT LLUCH El 18 de octubre vinieron crecidos el Ter y el Galligans de forma que este último embalsó, en su desembocadura al Ter, inundando el Monasterio de San Pedro de Gerona. Parece que hubo derrumbamientos por la zona de este monasterio. También resultaron afectados por la inundación los conventos del Carmen y de San Francisco de Asís. Se derrumbaron dos casas en la calle de Bailesterías; en la casa Capítular llegaron a haber siete palmos de agua.	Inundaciones en Gerona Girona Vella Gerona Popular
1561		Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	En otoño sobrevino una avenida del río Llobregat que inutilizó la barca del Prat.	Inundaciones al delta del Llobregat

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1575	Octubre	Avenida	Oñar	*	Gerona	Desde el día 15 de octubre hasta el día 22 -- las casas de la Plaza de las Coles quedaron inundadas; no se podía pasar por la -- plaza del Oli ya que también resultó inundada. Hubo que socorrer a los monjes de -- Santa Clara, a los padres Carmelitas, a -- los Franciscanos y al hospital de Sant -- Llàtzer, en el Pedret.	Girona Vella
1579		Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	Durante el otoño tuvo lugar una riada del -- Llobregat que destruyó parcialmente la -- iglesia parroquial de El Prat situada muy cerca de un antiguo cauce del río conocido como "Riera Vella".	Inundacions al delta del Llobregat
	Diciembre	Avenida	Ter Oñar	*	Gerona	El día 23 de diciembre experimentaron crecidas los ríos Ter y Oñar. El agua subió una cana dentro del cancel de la Tabla, en Gerona, y pasó por encima del Puente Mayor -- derribando los pretiles de ambos extremos.	Inundaciones en Gerona
1592		Avenida	Llobregat	*	Prat de Llobregat	Riada del Llobregat que causó daño en la -- iglesia de El Prat que se encontraba apuntalada debido a los daños sufridos en antiguas avenidas.	Inundacions al delta del Llobregat
1593		Avenida	Llobregat	*	Prat de Llobregat	Tuvo lugar una avenida del Llobregat que -- derribó la iglesia de El Prat que, a la sazón, estaba siendo reconstruida. También causó daños en una carnicería y en Mas Gual situadas en la otra margen de la riera Vella.	Inundacions al delta del Llobregat
1599	Octubre	Avenida	Oñar	*	Gerona	Tras dieciséis horas continuas de lluvia, el día 25 de octubre, el Oñar creció rápidamente y entró de noche con mucha prontitud en la ciudad de Gerona, alcanzando 12 palmos de altura en la Calle de la Cort Real. Se derrumbaron cuatro casas en la cabeza -- del Puente de Piedra y el agua llegó a la altura del primer piso de las casas (más -- de dos metros) frente al convento de San -- Franciscó. En la plaza del Mercedel el -- agua alcanzó una altura de tres palmos.	Inundaciones en Gerona Gerona Vella Gerona Popular
	Noviembre	Avenida	Ter Oñar	*	Gerona Sarriá de Ter	El día 15 de noviembre el río Ter inundó Gerona, llegando las aguas en Pedret hasta -- el altar mayor del Monasterio de San Agustín, es decir, a más de once palmos de elevación sobre el nivel de la planta baja de las casas. En Sarriá el agua pasaba a mayor altura que el puente, cuyos pretiles -- se llevó aquella corriente espantosa. Tan considerable golpe de agua interceptó el paso al río Oñar que al embalsarse inundó la parte baja de la ciudad, de modo que	Inundaciones en Gerona

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
en la plaza de las Coles el agua llegó a tener la altura de los primeros pisos de las casas. De la inundación existía un testimonio en una casa al final de la calle de Pedret consistente en una pequeña lápida en la cual se hace constar que las aguas subieron a la altura de cerca de diez palmos sobre el nivel de la calle.							
1600	Enero	Avenida	Oñar	*	Gerona	El día 8 de enero hubo una avenida en Gerona que destruyó algunas casas en el Mercader.	Girona Vella
	Octubre	Avenida	Francoli Clar	*	Tarragona	La intensidad de las lluvias que cayeron sobre Tarragona fue tal que no se recordaba una tempestad así en muchos años. En Tarragona las lluvias causaron el derrumbamiento de algunas casas, al igual que en su término. Los caminos quedaron intranquilos y la huerta inundada por desbordamiento de los ríos Francoli y Clar.	La ciutat de Tarragona
1603	Abril	Avenida	Ter	*	Gerona	Una avenida del río Ter se llevó un baluarte en el Mercader, rompió un pedazo de muralla en la ciudad de Gerona y derribó el portal de la Barca.	Gerona Popular
	Mayo	Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	El día 2 de mayo el río Llobregat desbordó causando una inundación general. Esta avenida destruyó la primera obra de defensa que se construyó en el Delta del Llobregat: una "resclosa" construida por la universidad de Sant Boi en 1597.	Inundacions al delta del Llobregat El delta del Llobregat i Barcelona
1617	Agosto	Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	Vino el Llobregat tan crecido que se llevó las barcas de paso de Sant Vicenç dels Horts, Sant Boi y el Prat, esta última con el barquero, Salví Bas.	Inundacions al delta del Llobregat La Gent del Fang
	Noviembre	Avenida	Llobregat Cardoner Besós Oñar Ter	Río Llobregat en Martorell Q _{max} = 4000 m ³ /s	Delta del Llobregat Martorell Barcelona Gerona	Durante los días 3 y 4 se desencadenó un fortísimo temporal de lluvias de carácter general en la cuenca. Por la gravedad de lluvias e inundaciones fue conocido el año 1617 como "l'any del diluvi". El río Besós vino tan crecido que sus aguas llegaron hasta cerca de Sant Andreu de Palomar y hasta la Verneda, arrasando molinos y casas. En Manresa, el Cardoner se llevó los puentes de Vilanova y de Nou i Vell. En el Monasterio de Scola Dei, en el Priorato, las aguas hicieron mucho daño, llegando en la iglesia a una altura de cuatro palmos. Donde se sintieron más los efectos fue en el Delta del Llobregat que quedó completa-	Inundaciones en Gerona Girona Vella Gerona Popular Inundacions al delta del Llobregat La Gent del Fang

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						mente inundado. Las aguas llegaron hasta Sant Joan Úespí, ya fuera del Delta, donde la riada destruyó diecisiete o dieciocho casas y causó daños de consideración en la iglesia parroquial. En el Prat muchas casas fueron derruidas. Los campos del Prat quedaron cubiertos de arena e improductivos para mucho tiempo. Los terraplenes defensivos, aún inacabados, quedaron materialmente arrasados por las aguas. Las aguas, en el Prat, llegaron a la altura del segundo piso de las casas. Esta situación se mantuvo así tres o cuatro días. En Martorell, el río pasó por encima del Puente del Diablo. En el Ter y el Oñar se produjeron las mayores avenidas conocidas hasta la fecha. A la una de la madrugada del día 4 el agua pasaba del pavimento de los primeros pisos de las casas en el Mercader, en San Pedro y en la calle Pedret. Las aguas cubrían completamente el Puente Mayor. Se derrumbaron tres casas cercanas a Figuerola. En la calle del Puente Mayor el agua alcanzó dieciséis palmos de altura.	
1621	Abril - Mayo	Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	Discurrió una avenida del Llobregat, a finales de abril o principios de mayo, que rompió los terraplenes de protección del río en el Prat, los de su margen derecha, y en Hospitalet, los de su izquierda.	Inundacions al delta del Llobregat
1623	Noviembre	Avenida	Ter Oñar Daró	*	Gerona La Bisbal Torroella Bañolas	A partir del día 19 de noviembre se desató un fuerte temporal de lluvias en la zona norte de la cuenca y se prolongó hasta el día 22; este día, el río Oñar se desbordó entrando en Gerona por la Plaza de las Coles. Las consecuencias del temporal de lluvias fueron graves. En Bañolas el lago se salió de madre inundando la población y causando en ella muchos daños. En Torroella, el Ter se llevó el puente que había en aquel paso; en la Bisbal el río Daró se llevó parte de la villa.	Inundaciones en Gerona Imatges històriques de Torroella i l'Estartit
1625	Abril	Lluvia		*	Gerona	El día 10 de abril cayó sobre Gerona un temporal de lluvia y granizo que produjo inundaciones al fundirse el granizo.	Inundaciones en Gerona
	Mayo	Avenida	Oñar	*	Gerona	Llovió desde el día 19 por la noche hasta el 22 de mayo, este día el río Oñar inundó Gerona entrando en la Plaza de las Coles e invadiendo los arcos de la misma.	Gerona Popular Inundaciones en Gerona

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
	Octubre	Avenida	Ter	*	Gerona	El día 13 de octubre se desbordaron los ríos Ter y Oñar ocasionando grandes pérdidas materiales en la ciudad de Gerona.	Gerona. Inundaciones
	Noviembre	Avenida	Ter	*	Gerona	El día 7 de noviembre el río Ter saltó por encima del paredón de la calle de Pedret, en Gerona, e inundó aquel barrio. La inundación duró hasta el día 8.	Inundaciones en Gerona
		Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	En otoño se presentó una avenida del Llobregat que destruyó los terraplenes de protección del río en el bajo Llobregat.	Inundacions al delta del Llobregat
1639		Avenida	Ter Güell Calligans Oñar	*	Gerona	Las calles de Gerona se hicieron navegables por desbordamiento del Ter, Güell, Calligans y Oñar. Se produjeron daños materiales de consideración.	Inundaciones en Gerona
1642	Noviembre	Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	A mediados de noviembre una avenida del Llobregat causó el desbordamiento del río, por encima de los terraplenes e inundó una zona extensa del Delta.	Inundacions al delta del Llobregat
		Avenida	Congost	*	Granollers	El río Congost devastó las tierras ribereñas cercanas a Granollers.	Granollers
1643	Abril	Avenida	Congost	*	Granollers	El día 9 de abril una avenida del río Congost destruyó la presa de la acequia de Moll.	Granollers
1645	Abril	Avenida	Oñar	*	Gerona	el día 15 de abril se inundó la Plaza del Viro (Plaza de España) debido a una avenida del Oñar.	Girona Vella Gerona Popular
1649		Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	El Llobregat desbordó por los terraplenes de protección antiguos situados en el Delta amenazando seriamente los de reciente construcción. Grandes extensiones de tierra fueron arrasadas por el río.	Inundacions al delta del Llobregat La Gent del Fang
1656		Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	En otoño se presentaron sucesivas avenidas en el Llobregat que rompieron los terraplenes de protección en diversos sitios y culminaron con una inundación general del Delta.	Inundacions al delta del Llobregat La Gent del Fang
1660		Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	Una avenida del Llobregat rompió los terraplenes de protección causando inundaciones locales en el Delta.	La Gent del Fang
1661		Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	En otoño discurrieron varias avenidas del Llobregat que dañaron los terraplenes de protección en el Delta e iniciaron un cambio en el cauce del río.	Inundacions al delta del Llobregat
1663	Diciembre	Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	En otoño una avenida del Llobregat destruyó -	Inundacions al

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
			Ter		Gerona	parcialmente los terraplenes de protección en el Delta. El día 13 de diciembre a las once de la noche, un brazo del Ter, saliéndose impetuosamente de su cauce, vino a embestir de frente la muralla de la plaza de San Félix, socabó sus cimientos, abrió en ella un boquete de 70 canas de ancho y derribó quince canas de las que deban a la parte del río en la calle de Caldereros.	delta del Llobregat Inundaciones en Gerona Gerona Popular
1669	Noviembre	Avenida	Ter Fluviá	*	Gerona Besalú	El día 23 de noviembre el río Ter abrió un gran boquete en la espalzada del dique que se había levantado en la parte N. O., a la entrada de Gerona, para evitar que este río se inundase. Las aguas del río Fluviá causaron destrozos en el puente de Besalú.	Inundaciones en Gerona Gerona Popular Besalú. Un país aspre i antic
1678	Septiembre	Avenida	Ter Oñar Llobregat	*	Gerona Delta oriental del Llobregat	El día 24 de septiembre cayó sobre la ciudad de Gerona uno de los mayores aguaceros que se registra en sus anales. A las 10 de la noche el río Oñar desbordó entrando en Gerona, no solo por sus conductos y entradas habituales, sino por las grandes brechas que en su desbordamiento iba abriendo en los muros de uno y otro cauce. El río se llevó un puente de piedra que comunicaba la plazuela de San Agustín y el final de la calle de la Platería. La fuerza de la corriente rompió la tapia de la puerta del Angel, y derribó algunos lienzos de muralla junto a San Ballesterías y plazuela de San Félix. En la calle de Albareda las aguas alcanzaron 12 palmos de altura; 8 en la casa comunal. El agua se llevó los pretiles del puente de San Francisco y fueron destruidas 33 casas junto al baluarte del Portal del Arany, en la Platería, Ballesterías, plazuela de San Félix, plaza d'en Vila, del Mercader y calle de Canadors. A finales de septiembre se presentó el Llobregat crecido desbordando e inundando el Delta oriental, especialmente Cornellá y Hospital. En esta zona no se disponían de terraplenes de protección lo que sin duda, facilitó el desbordamiento del río.	Inundaciones en Gerona Gerona histórica Gerona Popular Inundacions al delta del Llobregat
1685	Avenida	Llobregat		*	Delta de levante del Llobregat	La inundación del río Llobregat afectó el Delta de levante de forma general.	Inundacions al delta del Llobregat
1688	Avenida	Oñar		*	Riudellots	Debido al desbordamiento del río Oñar las	Inundaciones en

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						aguas llegaron a tener más de cinco palmos de altura en la iglesia de Riudellots.	Riudellots de la Selva
1691	Octubre	Avenida	Ter Güell Ofar Galligans	*	Gerona	El día 28 de octubre, en la ciudad de Gerona, se desbordaron el Ter, Ofar, Galligans y Güell produciendo daños materiales.	Gerona Inundaciones
1694	Marzo	Avenida	Llobregat	*	Delta oriental del Llobregat	El día 18 de marzo una avenida del Llobregat inundó el Delta oriental, desprovisto de terraplenes de protección, e inundó las marismas de Cornellá y Hospitalet. En esta última se tienen noticias de casas afectadas por la avenida.	Inundacions al delta del Llobregat
1709		Avenida	Ofar	*	Riudellots	El río Onyar desbordó de forma que, en la iglesia de Riudellots, sus aguas alcanzaron cinco palmos de altura.	Inundaciones en Riudellots de la Selva
1713	Octubre	Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	En plena guerra de sucesión las lluvias de octubre provocaron una avenida, a mediados de octubre, que desbordó, llegando las aguas hasta Montjuic.	Inundacions al delta del Llobregat
1716	Noviembre	Avenida	Ter Ofar	*	Gerona	El día 19 de noviembre discurrió por Gerona una avenida del Ter bastante importante. El río embalsó al Ofar y produjo la inundación de la ciudad, llegando el agua, en la Plaza de las Coles, a la altura de cinco palmos. En Pedret las aguas del Ter llegaron a una altura de 6 ó 7 palmos sobre el pavimento de la calle, tal como lo atestiguaba una inscripción fijada en la casa número 51 de dicha calle.	Inundaciones en Gerona Gerona Popular
1726	Noviembre	Avenida	Ter Ofar Llobregat	*	Delta del Llobregat Gerona	AVINGUDA DE SANT ANDREU El día 30 de noviembre sobrevino una avenida del Llobregat que causó la inundación general del Delta. El día 30 de noviembre vinieron muy crecidos los ríos Ter y Ofar. El primero rompió por la parte de Santa Eugenia embistiendo la muralla entre el baluarte de Santa Cruz y el de San Agustín; interceptó el paso al Ofar, obligando a despararmarse por la ciudad. En la Plaza de las Coles el agua llegó a seis palmos de elevación.	Inundacions al delta del Llobregat Inundaciones en Gerona
1732	Septiembre	Avenida	Galligans Ofar Tordera	*	Gerona San Feliú de Guixols Blanes Malgrat	El día 17 de septiembre el Galligans desbordó y entró en Gerona por el Monasterio de San Pedro, desparramándose por la plaza y calles de aquel barrio hasta más arriba del convento de Capuchinos. Entre las cuatro y	Inundaciones en Gerona Gerona Popular

AÑO	MES	CAUSA	RÍO	CARACTERÍSTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						Las cinco de la madrugada, el río Oñar se presentó ante las puertas de Gerona forzándolas violentamente y abriéndolas de par en par. Por la puerta del Carmen pasaba el agua de 10 palmos de altura; en la Puerta d'en Vila el agua se elevó a 14 palmos. Los vecinos de la parte frontera al río, en las casas de la Plaza de las Coles, platea-rifa y Ballesterías, rompieron los tabiques de separación de unas casas con otras y así consiguieron salvarse en dirección a la muralla del Areny. Tan caudalosa fue esta avenida que casi cubrió los arcos del puente de San Francisco. Derribó la Casa Colecta de los derechos de la ciudad, el puente de San Agustín y cinco casas en las Ballesterías inmediatas al puente. Las inundaciones alcanzaron a muchos pueblos del corregimiento de Gerona. En San Feliu de Guixols la Riera se llevó tres casas y un almacén de efectos, ahogando a un hombre y un niño. En Blanes fueron destruidas quince casas, y siete en un pueblo de Maigrat.	
1734	Enero	Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	En el mes de enero se presentó una avenida del Llobregat que rompió en diversos sitios los terraplenes de defensa entre Sant Boi y el Prat causando una inundación y destruyendo el camino de Sant Boi a Tarragona.	Inundacions al delta del Llobregat
1737		Avenida	Oñar	*	Gerona	Las aguas del Oñar derrumbaron el puente de San Agustín en Gerona, que había sido reconstruido desde que se derrumbó en 1678. Se había proyectado con dos arcos para evitar excesivos empujes del agua.	Gerona Popular
1740	Enero	Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	Una avenida del Llobregat inundó el Delta.	Inundacions al delta del Llobregat
	Febrero	Avenida	Llobregat		Delta del Llobregat Martorell San Juan Despí	No habían dejado de sentirse los efectos de la anterior avenida del Llobregat en enero cuando, a mediados de febrero sobrevino una nueva de mayor intensidad que desbordó cubriendo prácticamente todo el Delta llegando las aguas hasta El Remolá. La inundación llegó hasta Sant Joan Despí, donde las aguas alcanzaron el altar mayor de la iglesia parroquial.	Inundacions al delta del Llobregat Proyecto de canalización del río Llobregat
						Se ha calculado que el Llobregat en Martorell llegó a tener un caudal máximo de 5.790 m ³ /s. En esta villa el río inundó "Re	

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						vall" y destruyó el muro del hospital San - Juan Bautista.	
1763	Octubre	Avenida	Llobregat	*	El Prat	A principios de octubre el Llobregat desbordó inundando el Prat.	Inundacions al delta del Llobregat
		Avenida	Llobregat	*	El Prat	El Llobregat desbordó el día 27 de octubre -- inundando el Prat, donde el agua llegó al -- segundo escalón de la Presbitería. El 28 -- volvió a desbordar llegando el agua a la -- misma altura; a partir de las doce horas -- del día 29 el agua empezó a bajar. La igle- -- sia quedó toda ella llena de lodo y el hos- -- tal inhabitable.	
		Avenida	Ter- Ofar Galligans	*	Gerona	AIGUAT DE SANTA TERESA El día 16 de octubre sobre las nueve horas em- pezó a descargar de firme y pocas horas des- pués el río Ter y el Ofar empezaron a lle- gar crecidos a la ciudad de Gerona. A las dieciséis horas el río Ter se desbor- dó por las huertas de Salt y Santa Eugenia, rompió por la parte de abajo del malecón y, atravesando campos, se unió al Güell y a la Acequia Real de los Molinos. Allí se divi- dió en dos brazos; uno fue a engrosar el -- caudal del Ofar por la parte de la Creu Bo- nica, mientras el otro, unido a la masa -- principal de las aguas del Güell fue, ba- -- rriendo la dehesa, a desembocar junto al ba- luarte de Figuerola obstruyendo la corrien- te del Ofar, el cual quedó embalsado. Por -- si esto fuera poco, el Galligans, con otro formidable brazo de agua, derribó impetuoso las murallas a ambos lados de su cauce. La inundación en Gerona fue terrible; las -- aguas se elevaron, en la Plaza de las Coles y en las Ballesterías, a alturas de doce a catorce palmos. Las pérdidas materiales fue- ron muy cuantiosas.	Inundaciones en Gerona
1764		Avenida	Fluviá	*	Besalú	Una avenida del Fluviá causó desperfectos en el puente de Besalú.	Besalú. Un país aspre i antic
1770		Avenida	Fluviá	*	Besalú	El puente de Besalú resultó dañado por las -- aguas del Fluviá al venir éste crecido.	Besalú. Un país aspre i antic
1776	Octubre	Avenida	Fluviá Muga	*	Llano del Alto Ampurdán Figueras	Los ríos Fluviá y Muga desbordaron causando -- inundaciones en el llano del Alto Ampurdán que hicieron grandes estragos. En Figueras quedaron inundadas casi todas las casas si- tuadas a extramuros de la población.	Figueras. Notas históricas: 1.753-1.832
1777	Noviembre	Avenida	Ter	*	Gerona	AIGUAT DELS TRES SETS	Inundaciones en Gerona

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
			Onyar Galligans			El día 13 de noviembre los cuatro ríos de la ciudad de Gerona se presentaron con imponentes avenidas. Las aguas del Oñar, detenidas por las del Ter, entraron en Gerona por la puerta de Areny. A las tres de la madrugada del día 14, toda la parte baja de la ciudad estaba inundada. El Galligans derribó una de las murallas de su cauce e hizo estragos en el monasterio de San Pedro de Galligans. En la calle de la Platería las aguas alcanzaron 9 palmos de altura. El día 15 volvieron las aguas a inundar la ciudad, después de haberse retirado. El río Ter rompió la acequia Monar lanzando sus aguas con ímpetu desolador por todo el llano de Gerona. En Puente Mayor inundó las casas más inmediatas al puente; la inundación se debió a que los ojos del puente se hallaban completamente cubiertos y, por este motivo, no hallando el río todo el desagüe que necesitaba, retrocedió naturalmente hacia la población.	Gerona Popular
1783	Agosto	Avenida	Torrentes de Mataró	*	Mataró	Debido a un fuerte temporal de lluvias, el día 12 de agosto se salieron de madre diversos torrentes provocando la inundación de más de trescientas casas en Mataró.	La ciutat de Mataró
1787	Enero	Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	Debido al temporal de lluvias que cayó los primeros días de enero el río Llobregat vino muy crecido. El día 12 de enero desbordó inundando la zona del Delta. La inundación duró hasta el día 14 y las aguas llegaron a alturas pocas veces alcanzadas en otras ocasiones. Desde Vallvidrera, según el rector de la parroquia de este pueblo, el Delta se mejava un mar donde sobresalían tan solo las casas y los árboles.	Inundacions al delta del Llobregat
	Julio	Avenida	Tordera	*	Tordera	El río Tordera desbordó inundando las zonas ribereñas cercanas a Tordera, ocasionando daños materiales.	Tordera Puerta del Marisme
1790	Octubre	Avenida	Oñar	*	Gerona	El río Oñar, después de dos días de continuas oscilaciones, penetró en la ciudad de Gerona y, a primeras horas del día 22 de octubre, las aguas llegaron a ocupar toda la Plaza de las Coles alcanzando hasta el segundo escalón. El día 23, el río volvió a inundar la Plaza de las Coles; las aguas, aunque permanecieron en la ciudad hasta el día 25, no causaron daños de consideración. Se tendieron los puentes en las Ballestas, pero la rizada no alcanzó exageradas	Inundaciones en Gerona Gerona Popular

FUENTES DE INFORMACION			DAÑOS Y OBSERVACIONES		CARACTERISTICAS		LOCALIDADES AFECTADAS	
AÑO	MES	CAUSA	RIO	PROPORCIONES.				
				ALGUAT DE SANT CRISTOFOR Considerado como el desbordamiento más espectacular del río Francolí en el siglo XVIII. El día 11 de julio el Francolí vino de arrancar los terrenos ribereños y numerosas casas de campo, arrancó de cuajo árboles, rompió en numerosos sitios la acequia mayor y dejó inhabitables los caminos.	Tarragona		La ciutat de Tarragona El crecimiento de Tarragona en el siglo XIX	
1792	Julio	Avenida	Francolí	Debido a las lluvias que habían caído los días anteriores, el día 22 de noviembre el río Llobregat salió de madre, eligiendo por las aguas un antiguo cauce conocido por "Riera Vella" que atravesaba el Prat, colindando con la calle mayor. Entró el río por dicha calle con tanta fuerza que formó una gran balsa de 16 palmos de profundidad, 25 de ancho y más de 20 palmos de largo. De forma que fue preciso trabajar por espacio de 6 días para sacar el agua y dejarlo cegado con tierra y piedras.	Prat de Llobregat	Llobregat	Inundacions al delta del Llobregat	
1793	Noviembre	Avenida		El día 8 de junio cayó sobre el término del Prat y terrenos colindantes un temporal de lluvias que dejó anegados los campos, intransitables los caminos. El río Llobregat experimentó una avenida importante desbordando, las inundaciones que motivó esta avenida fueron puntuales.	prat de Llobregat	Llobregat	Inundacions al delta del Llobregat	
1794	Junio	Avenida		Un formidable temporal de lluvias descargó sobre Badalona el día 8 de septiembre; como consecuencia del mismo, las aguas de la riera de San Jerónimo practicaron una cortadura de cuarenta cunetas en la propiedad de Can Pexa y se esparcieron por las tierras de cultivo y plantaciones de algarrobos y olivares, llegando a aislar a innumerables personas de la propia casa de corte.	Término de Badalona	Badalona en la postrimería del siglo XVIII y los albores del siglo XX		
1795	Septiembre	Avenida	Riera de San Jerónimo	El río Llobregat, debido a las bajas temperaturas del invierno, se había helado. Los días 8 y 9 de enero discurrió una avenida que se llevó la presa de Esparaguera.	Esparaguera		Proyecto de canalización río Llobregat	
1797	Enero	Avenida		El día 26 de septiembre, y como consecuencia de las lluvias otoñales, el Llobregat produjo inundaciones en el Delta de poca importancia.	Delta del Llobregat		Inundacion delta del	

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
	Nov - Dic	Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	El día 28 de noviembre el río Llobregat inundó buena parte del Delta debido a la crecida que experimentó. Como quiera que la avenida no disminuyó, el día 11 de diciembre volvió a inundar el Delta después de romperse los terraplenes de protección, con gran perjuicio para los campesinos que perdieron más de la tercera parte de las cosechas.	Inundacions al delta del Llobregat
1801	Abril	Avenida	Galligans Oñar	*	Gerona	El día 19 de abril se presentaron crecidas - los cuatro ríos que llegan a Gerona; el Ter impidió el paso al Oñar y al Galligans embalsando ambos, de forma que a las cinco de la tarde el primero penetró en Gerona - por las alcantarillas mientras que el Galligans inundó el barrio de San Pedro.	Inundaciones en Gerona
1802	Marzo	Avenida	Oñar	*	Gerona	El día 7 de marzo el Ter, que llevaba una crecida considerable, cerró el paso al Oñar y al Galligans junto a la puerta de Francia, en Gerona. El río Oñar entró por las alcantarillas de las Plazas de las Coles y del Vino, quedando inundada la Plaza del Oli y parte de la calle de Ciudadanos. Las aguas llegaron a alcanzar alturas de hasta 13 palmos en la calle de Pedret, y 12 en la Puerta de la Barca.	Inundaciones en Gerona
1803	Julio	Avenida	Besós	*	San Antonio Mas Oller	El día 16 de julio hubo una gran tormenta en la cuenca del río Besós que ocasionó una avenida en este río. La riada causó daños en San Antonio e inundó el regadío de Mas Oller.	Historia de Santa Coloma de Gramanet durante el siglo XIX
1814	Octubre	Avenida	Oñar	*	Gerona	Se produjeron tres inundaciones en Gerona durante el mes de octubre, todas ellas causadas por el río Oñar. La primera tuvo lugar el día 6; las aguas entraron por la puerta de Areny, alcanzando hasta 4 palmos de altura en la Plaza de las Coles, e inundando las casas en todo el trayecto que va desde esta plaza hasta la Puerta de la Barca. Las otras dos inundaciones tuvieron lugar los días 29 y 31 de octubre; en ambas ocasiones las aguas inundaron la Plaza de las Coles después de haber entrado por el Areny.	Inundaciones en Gerona
1817	Noviembre	Lluvia		*	Mataró	A consecuencia de las lluvias caídas el 4 de noviembre se produjo una inundación en la ciudad de Mataró. En algunos edificios el	La ciutat de Mataró

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						agua llegó a 14 palmos de altura. Se desplomaron diversas casas.	
1818	Abril	Avenida	Llobregat	*	Esparraguera	A mediados de abril cayó una tormenta que -- dió lugar a una avenida del río Llobregat; este río arrasó los terrenos ribereños del Pla dels Avellaners, en Esparraguera. La riada se llevó la barca de peso de Esparraguera.	La vila d'Esparraguera i el seu Terme
1819	Diciembre	Avenida	Ter	*	Gerona	El día 7 de diciembre el Ter embatió las casas del barrio de Pedret, en Gerona, y causó daños en el camino de Francia.	Inundaciones en Gerona
1826	Enero	Avenida	Ter Oñar Llobregat	*	Gerona Delta del Llobregat	Los días del 2 al 6 de enero se sintieron, en la ciudad de Gerona, avenidas importantes de los cuatro ríos. El Ter se salió de madre inundando toda la Dehesa y cortó el paso al Oñar, embalsándolo y haciéndolo -- desbordar; las aguas de este río entraron en Gerona inundando la Plaza de las Coles y las casas desde esta plaza hasta la Puerta de la Barca. Una avenida extraordinaria discurrió por el Llobregat entre el 4 y el 8 de enero. -- El río desbordó sintiéndose los efectos en todo el Bajo Llobregat perdiéndose las cosechas y dejando enarenados cauces y caminos.	Inundaciones en Gerona Gerona Vella Inundacions al delta del Llobregat
1827	Octubre	Avenida	Oñar	*	Gerona	El día 19 de octubre, debido a una avenida del Oñar, sus aguas entraron en Gerona por las alcantarillas.	Inundaciones en Gerona
1828	Octubre	Avenida	Ter Oñar Galligans Güell	*	Gerona	Se desbordaron los cuatro ríos de Gerona el 29 de octubre. A las 6.30 horas del día 29 de octubre el río Oñar entró por el Areny inundando todas las calles desde este punto hasta la Puerta de la Barca, así como la parte del Mercadal. El río Ter, por su parte, también se desbordó, cubriendo sus aguas toda la Dehesa, y llegando a discurrir por las calles de Pedret. El río Galligans se extendió por el barrio de San Pedro y las aguas del Güell cubrieron todo el llano de Gerona.	Inundaciones en Gerona
1829	Mayo	Avenida	Ter Galligans Oñar Güell	*	Gerona	El día 27 de mayo se produjo el desbordamiento del Oñar, Ter y Galligans en la ciudad de Gerona. El primero afectó a las casas contiguas al río inundando los sótanos de las mismas. Los ríos Ter y Güell inundaron el llano de Gerona.	Inundaciones en Gerona

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
	Octubre	Avenida	Francolí	*	Huerta de Tarragona	AIGUAT DE SANT FRANCESC El día 10 de octubre el Francolí desbordó -- inundando los terrenos de la huerta de Tarragona.	La ciutat de Tarragona
		Avenida	Oñar	*	Gerona	El día 24 de octubre el río Oñar entró en Gerona por la puerta del Areny, llegando a inundar toda la parte baja de la ciudad. Las aguas alcanzaron, en el momento de mayor acaenso, alturas de hasta 18 palmos en la Puerta An Vila, de 15 palmos en la Puerta del Areny, de 12 en la Plaza de las Coles y de 13 en la Plaza de los Granes.	Inundaciones en Gerona
	1831 Marzo	Avenida	Llobregat	*	Esparraguera	La avenida del Llobregat que discurrió durante el mes de marzo causó deslizamientos en los márgenes del río en Esparraguera. La barca de paso del río hubo de trasladarse aguas arriba por este motivo.	La vila d'Esparraguera y el seu Terme
	Septiembre	Avenida	Ter	*	Huerta del Llano de Gerona	El día 23 de septiembre una avenida del río Ter inundó toda la huerta del llano de Gerona.	Inundaciones en Gerona
1832	Octubre	Avenida	Oñar	*	Gerona	El día 21 de octubre cayó un fuerte temporal de lluvias, de tal forma que empezaron a crecer los ríos de la cuenca del Ter, que venía crecido, cerró el paso al Oñar, que embalsó, y desbordó, inundando Gerona desde la Puerta del Areny hasta la de la Barca. En la madrugada del día 23 cesó el temporal y empezaron a retirarse las aguas.	Inundaciones en Gerona
	Noviembre	Avenida	Oñar	*	Gerona	El día 22 de noviembre el Ter cortó el paso al Oñar que después de embalsar desbordó, inundando, una vez más, Gerona. El día 23 se retiraron las aguas sin haber causado víctimas.	Inundaciones en Gerona
1840	Diciembre	Avenida	Ter Güell Oñar	*	Gerona y el Llano	En la ciudad de Gerona, al amanecer del día 23 se presentaron los cuatro ríos con avenidas importantes. El río Ter rompió el dique de contención en el paso llamado den Brú de Domeny y, ya desbordado, unió sus aguas a las del Güell inundando toda la Dehesa. El imponente caudal interceptó el paso al Oñar haciéndolo embalsar y, por fin, desbordando, a eso de las siete y media de la mañana, y entrando a la ciudad por la Puerta del Areny. El agua llegó mas allá de la mitad de la calle de las Ballesterías, alcanzando en la Platería unos seis palmos de altura. La	Inundaciones en Gerona

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						corriente se llevó la mitad del puente de madera conocido como "puente de palancaes - vermellas"; derribó la pared del huerto ad junto al convento de las monjas de Santa Clara y causó otros daños y perjuicios en la ciudad. El Galligans, por su parte, abrió un boque te en la muralla de Serracinas, derribó una gruesa pared que servía de dique y daba a la calle del Lobo y entró en la ciudad extendiéndose por la Plaza de San Pedro, cerrando la puerta de Francia, elevándose por este motivo, en algunos lugares, a la altura de más de diez palmos sobre el nivel del piso de la calle. Las aguas se dirigieron hacia la calle de Calderero don de llegó a alcanzar una altura de siete palmos y medio. Fuera de Gerona los estragos fueron mayores; el Ter y el Güell inundaron todo el llano.	
1842	Agosto	Avenida	Noya Llobregat Francoll Gaya Fluvia Muga	*	Igualada Delta del Llobregat Martorell Cornellá Montblanc Altafulla Valls Pont de Molins Sant Feliú Pauarols	El día 24 de agosto desbordó el río Llobregat inundando el Delta. A raíz de esta inundación en El Prat se transitó el primer expediente de daños ocasionados por las inundaciones. El río Noya, en Igualada alcanzó un nivel jamás alcanzado hasta entonces; los daños que causó fueron importantes. El día 24 de agosto la ciudad de Martorell se inundó debido al desbordamiento de los ríos Llobregat y Noya.	Anotaciones de Miguel Bujons i Soteras
	Septiembre	Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	El 24 de septiembre discurrió por el río Llobregat una avenida que inundó el Delta.	Inundaciones al delta del Llobregat
	Noviembre	avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	Debido a una nueva avenida del Llobregat, y cuando aun no se había repuesto la gente de las inundaciones de septiembre, volvió a desbordarse el río inundando, otra vez, el Delta.	Inundacions al delta del Llobregat
1843	Septiembre	avenida	Galligans Oñar Ter	*	Gerona	El día 17 de septiembre se presentaron crecidas en la ciudad de Gerona los cuatro ríos. El Ter, a las ocho de la mañana del día 18 rompió el dique que se había construido con objeto de desviarlos de Gerona; el Güell, que también rompió su dique de contención se unió al Oñar inundando el llano. El Ter cerró el paso a las aguas del Oñar que, después de embalsar, entraron en la	Inundaciones en Gerona Girona Vella

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						ciudad por la Puerta del Areny a las nueve horas. A esta misma hora, el Galligans -- inundó la Plaza de San Pedro, alcanzando una altura de cuatro palmos. Sobre las cuatro de la tarde empezó la retirada de las aguas. Cuando todo parecía concluido, entre las nueve y las diez de la noche se desató una crecida hasta entonces nunca vista del Galligans. Este río, a la una de la madrugada del día 19, desbordó inundando el barrio de San Pedro de Gerona; las aguas cubrieron las calles del Lobo, Pourcodó, Barca, Ballesterías, Plateria y Plaza de las Coles yendo a desaguar en la Puerta del Areny con un caudal que en aquel punto no bajaba de tres a cuatro palmos de altura. Las aguas desbordadas, en la Plaza de San Pedro, destruyeron dos manzanas de casas; desapareció la calle de Bellaire, el paseo, el puente, las murallas y algunos edificios. Las casas arrasadas por la avenida del Galligans fueron 22 entre la Plaza de San Pedro y calles del Llop y Bellaire; 150 casas quedaron en estado ruinoso en toda la demarcación de las calles de la Berca, Pon Rodó, San Narciso, Llop, Rosa y Subida de Santa Lucía. Se contabilizaron 115 víctimas humanas ocasionadas por esta inundación.	
1846	Noviembre	Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	El día 13 de noviembre el Llobregat se salió de madre inundando el Delta y dejando aislada a la gente de las masías; se perdieron las cosechas de trigo. En el pueblo de El Prat, la riada dejó la calle Mayor intransitable.	Inundacions al delta del Llobregat Historia de una Plaza (la Plaza de El Prat)
1850	Septiembre	Avenida	Besós Francolí Daro Gayá Llobregat Cardoner Guell Noya	Río Gayá en La Riera $Q_{m\acute{a}x} = 700 \text{ m}^3/\text{s}$	La Bisbal Catllar Altafulla Valls Vallmoll Villanueva y la Geltrú Martorell Delta del Llobregat Gerona Huerta de Tarragona	RIADA DE SANT MATEU El río Llobregat desbordó el día 21 de septiembre inundando el Delta. El pueblo de El Prat estuvo inundado durante 24 horas. Esta avenida fue considerada como la más intensa en lo que iba de siglo. El río Noya, que también se presentó creciendo en Martorell, se llevó cuatro de los arcos del puente emplazado frente a la calle de Anís y al lado del templo parroquial. El día 20 de septiembre hubo una avenida del río Besós que ocasionó su desbordamiento arruinando las cosechas.	Historia de Santa Coloma de Gramanet durante el siglo XIX Inundaciones en Gerona Girona Vella

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						Se ahogaron dos hombres de Cal Gallego y las aguas se llevaron el puente de ferrocaril de la línea de Barcelona a Mataró. El día 16 se notaron importantes avenidas en los cuatro ríos de la ciudad de Gerona. El Ter desbarató en su primera avenida, -- una parte del malecón frente a Pedret. El día 17 a medio día, el Galligana desbordó inundando la plaza de San Pedro llegando a tener sus aguas una altura de cuatro palmos. El río Oñar, a las tres y media de la tarde entró en Gerona por la Puerta del Areny y un cuarto de hora después cubría la Plaza de las Coles, la calle de la Platería y todas las casas de estos puntos hasta la Puerta de la Barca. El Puente conocido como Palancas Vermellas fue arrastrado por las aguas del Oñar. El río Güell inundó todo el llano de Gerona; a las cinco y cuarto de la tarde los ríos empezaron a decrecer. El día 24 se presentaron, de nuevo, los cuatro ríos crecidos. A las cuatro y media de la madrugada el Galligana cubría la Plaza de San Pedro mientras que el Güell había convertido el llano de Gerona en un inmenso lago. El Oñar, sobre las diez y media entró en Gerona por la Puerta del Areny. Los daños que causaron las inundaciones -- fueron importantes, especialmente en el llano de Gerona.	
1853	Mayo	Avenida	Ter Oñar Llobregat Besòs	*	Gerona Delta del Llobregat Santa Coloma de Gramanet	Un temporal en la cabecera de la cuenca del Ter, motivó, el día 24 de mayo, la mayor avenida de este río en lo que iba de siglo. En su desbordamiento, rompiendo por unas partes sus diques y superándolos por otra, inundó y destruyó considerables extensiones de terreno; en la Dehesa causó enormes estragos. En la ciudad de Gerona entró por la calle de Pedret inundándola con niveles de cuatro y cinco palmos. El Ter cerró el paso al Oñar, que también venía crecido, y lo hizo embalsar y desbordar por la puerta del Areny llegando hasta las Ballesterías. Durante el mes de mayo discurrieron por el río Llobregat dos avenidas sucesivas, el 24 y 26 de mayo, que causaron daños de consideración.	Inundaciones en Gerona Inundacions al delta del Llobregat Historia de Santa Coloma de Gramanet durante el siglo XIX

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						La crecida del día 24 arrasó la barca de - paso de El Prat, pero no causó desgracias personales. La segunda avenida destruyó algunas masías en la zona de El Prat, e inundó todo el - Delta. En el pueblo de El Prat las aguas alcanza- ron una altura de cinco palmos. Las cose- chas de granos y legumbres se perdieron; - los caminos quedaron intransitables. En Viladecans y Gavá, a los males causados por las aguas del Llobregat se añadieron - los causados por las riadas de Sant Cli- - ment y Gava que salieron de madre. A últimos de mayo las crecidas del río Be- sós echaron a perder una parte de la cose- cha de cereales en la zona de Santa Coloma de Gramenet.	
1855	Junio	Avenida	Llobregat	*	El Prat Sant Bol	El río Llobregat desbordó estropeando el ca- mino entre El Prat y Sant Bol.	Inundacions al delta del Llobregat
1856	Junio	Avenida	Llobregat	*	Delta del Llobregat	Como consecuencia de un fuerte temporal de - lluvias que cayó en la noche del 15 de ju- nio el Llobregat experimentó una crecida - importante que desbordó inundando el Delta. La inundación empezó a las cinco de la ma- ñana del día 16, y a las once horas era ya general, cubriendo todo el llano. Las pérdidas ocasionadas por la inundación, aunque de consideración, no fueron lo im- portante que en un principio se temió.	Inundacions al delta del Llobregat
1861	Marzo	Avenida	Oñar	*	Gerona	Cayeron copiosas y constantes lluvias duran- te el sábado y el domingo de Ramos. Sobre las seis de la mañana del día 23 de marzo una regular avenida del Oñar penetró en la ciudad de Gerona llegando hasta el princi- pio de la calle de las Ballesterías sin - causar daños de consideración. También -- inundó la Plaza de las Coles.	Inundaciones en Gerona Girona Vella
	Octubre	Avenida	Galligans Güell Fluviá Muga	*	Gerona Llano del Alto Ampurdán	Una tromba de agua produjo una enorme creci- da del Galligans, cuyas aguas inundaron to- do el barrio de S. Pedro en la ciudad de - Gerona; fueron derruidas las paredes de -- las huertas de la parte izquierda, inmedia- tos a las Sarracinas, y el agua se precipi- tó en los claustros e iglesia de S. Pedro, destruyendo muchos altares. Los vecinos de la plaza de S. Pedro huye- ron utilizando la muralla de Santa Lucía.	Inundaciones en Gerona Gerona Popular Figueras. Notas históricas. 1832-1900

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						El Güell aumentó también mucho su caudal, destruyó sus diques e inundó el Llano, dirigiéndose uno de sus brazos al Oñar por la hondonada de la fuente del Rey; otro — brazo desagüó por junto el baluarte de S. Francisco y otros por la calle de Isabel II y por fuera del baluarte de Figuerola. Se inundó la calle del Carmen, cuyos vecinos buscaron refugio en Vista Alegre y en las Pedreras. El Galligans abrió un boquete en el lienzo de muralla situado entre la desembocadura de este torrente y la puerta de la Barca. Esta inundación fue de las más terribles — que sufrió Gerona. Muchas familias gerundenses sufrieron tales pérdidas que quedaron arruinadas. Los estragos en la ciudad se calcularon en un valor total de un millón de reales. Las casas arruinadas o con desperfectos importantes fueron 69. Se contabilizaron dos muertos y numerosos heridos.	
1862	Septiembre	Avenida	Ramblas de Barcelona Riera de Mallá Riera de Bogatell	*	Barcelona Santa Coloma de Gramanet	Desde las ocho de la noche del 14 de septiembre hasta las doce del día siguiente cayó sobre el llano de Barcelona una lluvia intensa y sin tregua. Las calles se convirtieron en verdaderos ríos que iban a desembocar a las Ramblas. La riera de Mallá se desbordó en la parte alta de la Plaza de Cataluña y las aguas se precipitaron hacia las Ramblas, que — pronto se vió convertida en un río caudaloso y arrollador. Las aguas alcanzaron una respetable altura y todas las tiendas quedaron inundadas. — así como las iglesias de Belén, Jerusalén, el Pino y San José. La Plaza del Borne, la de Palacios y las — calles adyacentes quedaron, también, inundadas pues la riada de Bogatell se desbordó, llegando sus aguas hasta la calle de la Princesa. Al día siguiente en la mayor parte de las calles había más de veinte centímetros de lodo. En Santa Coloma de Gramanet también causó daños; el día 22, después de haber llovido mucho, el río Besós experimentó una fuerte crecida.	Historia de Santa Coloma de Gramanet durante el siglo XIX

FUENTES DE INFORMACION		DAÑOS Y OBSERVACIONES		CARACTERÍSTICAS		LOCALIDADES AFECTADAS		FUENTES DE INFORMACION	
AÑO	MES	CAUSA	RIO						
1863	Octubre	Avenida	Llobregat Rios de Vic	.	.	Delta del Llobregat Vic	La avenida que discurrió por el Llobregat se presentó en la zona del Delta en la madrugada del día 8 de octubre. A las once de la mañana el pueblo de El Prat se encontraba cubierto por las aguas; pasado el medio día empezaron la retirada. Tal fue la intensidad de la inundación que afectó a edificios que hasta entonces no habían sufrido los efectos de anteriores riadas. En vic las aguas desbordadas de la riera sobrepasaron los ojos del puente e inundaron la población causando 33 muertos; fueron 33 las viviendas que quedaron destruidas y 56 en estado ruinoso.	Inundacions al delta del Llobregat La Ciutat de Vic i la seva historia	
1865	Abril	Avenida	Llobregat	.	.	Delta del Llobregat	Desde el día 15 de abril cayeron fuertes tempestades en la cuenca del Llobregat. El 18 de abril desbordó el río inundando el Delta y destruyendo las cosechas y los nichos del antiguo cenasterio parroquial de El Prat.	Inundacions al delta del Llobregat	
1866	Octubre	Avenida	Llobregat Noya Foix	.	.	Delta del Llobregat Martorell Monjós Castellet	El día 19 el Llobregat experimentó una fuerte crecida; el día 20, por la mañana, el río desbordó inundando los terrenos ribereños del Delta, manteniéndose esta situación hasta finalizar el día. El río siguió creciendo, por lo que el día 21, por la mañana, el desbordamiento se hizo general. El pueblo de El Prat resultó inundado, aun que las casas no sufrieron daños mayores; en los caseríos se hundieron varias casas, contabilizándose algunas víctimas humanas. Las aguas del río destruyeron el puente de Sant Boi, inexistente desde el siglo XVI y que había sido reconstruido en 1864. El río Noya experimentó, también, el día 20 una imponente riada que se llevó el puente en Martorell ocasionando la muerte de cuatro personas que se encontraban en él. En Monjós el río foix llegó a un nivel de 1.80 m sobre la rasante al obstruirse el puente y haterlo embalsar; en Castellet inundó los terrenos ribereños.	Inundacions al delta del Llobregat Resumen histórico de Martorell Pantano de Foix	
1870		Avenida	Fluviá	.	.	Zona entre San Pedro Pescador y La Armentera	Se conoce la avenida del río Fluviá de este año por haber sido destruida por las aguas desbordadas la ermita de Santa Cristina que estaba situada en un bosque equidistante entre San Pedro Pescador y el pueblo de La Armentera.	El Ampurdán en el siglo XIX	

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1874		Avenida	Bogatell	*	Barcelona	El río Bogatell inundó la parte norte de Barcelona causando la muerte de una persona. Los accesos a esta zona de la ciudad quedaron cortados permaneciendo aislada durante varias horas.	Efemérides Barcelonenses
	Septiembre	Avenida	Francolí Gayá Llobregat Ripoll Anguera Glorieta	Río Gayá Lugar Pont d'Armentera La Riera Q_{máx} (m³/s) 340 790	Tarragona Altafulla Montblanc La Riba Esplugas Valls Queralt Pontils Santes Creus	AIGUAT DE SANTA TECLA La noche del día 22 al 23 se desató en la cuenca un temporal de lluvias que alcanzó su máxima intensidad en el Campo de Tarragona, el litoral del Penedés, la Cuenca del Barberá y Urgel, dando lugar a grandes avenidas de ríos, torrentes y rieras que ocasionaron la muerte de 570 personas y numerosos heridos; fueron más de 700 las viviendas y edificios destruidos y numerosos los daños en cosechas y vías de comunicación. En el curso del río Francolí, las aguas causaron graves perjuicios en Montblanc, donde arrasaron once casas, el puente del ferrocarril y algunos molinos; en Vilaverd el puente del ferrocarril corrió la misma suerte que el de Montblanc; en la Riba la inundación se acrecentó debido a la avenida del río Brugent, arrasando molinos, causando víctimas y dañando el puente de piedra de dicha población. En las Roixeles fue inundada la fábrica de hilados Pallás; en Vallmoll las aguas arruinaron dos molinos. En Esplugas de Francolí la riada destruyó 15 casas causando la muerte de 30 personas; en Valls las aguas de los terrenos que la atraviesan procedentes de Masmolets y el Pla de Cabra, derribaron muros y dañaron casas y molinos. En Serral las aguas del río Anguera arrasaron las huertas; el río Glorieta, por su parte, destruyó dos masías y cuatro molinos. La avenida del Gayá se sintió desde Santa Coloma de Queralt hasta su desembocadura. Adquirió su máxima intensidad en el término de Altafulla; desde el cauce del río hasta las casas de la población, unos dos kilómetros, la riada arrasó con todo. El puente que cruzaba el río se obstruyó, embalsando y agravándose la inundación. En Santa Perpetua la corriente arrasó todas las casas de la parte baja; en Pont d'Armentera fue destruida una fábrica y resultaron con serios desperfectos otras; en Santes Creus el río irrumpió en la Albarreda y en la huerta arrasando árboles y ba--	L'aiguat de Santa Tecla

rracas y destruyendo algunos edificios. Daños parecidos causó el Gayá en Aiguamúrcia. Vila-Rodons, Catllar y la Riera. En Reus todos los barrancos que rodean la ciudad desbordaron inundando los campos. La estación de ferrocarril y los caminos del Roser, Valls, Tarragona, Salau, Miseri cordia y Riudoms. En Riudoms las aguas de la riera de Maspujols inundaron el pueblo; en Cambrils los puentes del ferrocarril de Valencia y el de la Riera de Riudoms, en la carretera de Madrid, fueron arrastrados hasta el mar. También sintieron los efectos del temporal Vilanova y la Geltrú, Sitges, Vilafranca del Penedés y Barcelona, donde los torrentes de Pocat y Bogatell ahogaron de madre inundando lugares contiguos a la Ciudadela; los barrios de Portal Nou, Sant Antoni y Sant Pau, fuera de las murallas de Barcelona, sufrieron inundaciones debido a la cantidad de agua que cayó. El río Ripoll produjo daños de consideración en las edificaciones situadas en sus riberas; en la ciudad de Sabadell derribó parte de la muralla y diversas obras de fortificación.

Efemérides
Barcelonesas

El día 9 de septiembre todos los torrentes y rieras procedentes de las montañas vecinas a Barcelona salieron de madre. Una gran riada penetró en la ciudad por el Portal Nou y la calle de la Princesa, inundando la plaza de San Agustín y todo el barrio de San Cugat. El torrente del Pocat inundó el paseo de San Juan. El día 11 volvió a llover con inusitada intensidad resultando inundada la estación de ferrocarril de Zaragoza. La riera de Mollá inundó la estación de ferrocarril de Tarragona. Por la parte de San Antonio resultaron inundadas las calles de Sadurní, Beat Oriol, Cadena, Sant Pau y Sant Oleguer, entre otras. En la ronda de Sant Antoni las aguas alcanzaron una altura de 80 cm.

Durante la noche del 17 de septiembre salió de madre la riera de Mollá e inundó, por otra vez, la estación de Tarragona y sus alrededores. El agua cubrió los barrios de Sant Agustín Vell, Sant Antoni y Poble Sec. En el barrio de Sant Ramon el agua alcanzó un metro de altura.

Barcelona

1875 Septiembre Avenida Bogatell

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						En Sant Boi de Llobregat el río se llevó - el puente provisional.	
1876		Avenida	Besós	*	San Adrián de Besós	El río Besós creció saltó por la parte de - San Andrés en Sant Adrià de Besós. Las - aguas llegaron hasta el lugar llamado Ba- rri Vermell de la Riera de Horta, inundan- do todos los campos y huertas y ahogando - muchos animales domésticos.	Sant Adrián de Besós
	Octubre	Avenida	Ter Güell Galligans Oñar	*	Gerona	El día 19 de octubre se produjo una inunda- ción en Gerona motivada por el desborda- miento de los cuatro ríos.	Gerona. Inundaciones
1882	Octubre	Avenida	Güell	*	Gerona	Inundación en Gerona producida por el desbor- damiento del río Güell, que irrumpió en la ciudad por la puerta de Alvarez y Calle - Nueva.	Gerona Popular
1884	Septiembre	Avenida	Güell Galligans	*	Gerona	Durante los días 14 y 15 de septiembre tuvo lugar una inundación en Gerona producida - por los ríos Güell y Galligans. Se produje- ron daños materiales de consideración.	Gerona. Inundaciones
1885		Avenida	Ter Oñar	*	Gerona	Las aguas del río Ter y del Oñar inundaron - la parte baja de la ciudad de Gerona.	Gerona Popular
1898	Enero	Avenida	Ter Oñar Llobregat Besós	Río Llobregat en Martorell $Q_{\max} = 2000 \text{ m}^3/\text{s}$	San Adrián de Besós Barcelona Esparraguera Delta del Llobregat Castellivell Monistrol Gerona	RIUADA DE SANT ANTONI Después de dos semanas de lluvia torrencial el Llobregat creció de forma alarmante de- jándose notar a partir de Martorell. El día 16 de enero el río desbordó en el - Delta. El puente situado entre Tres Puntos y la finca de Cal'Alayó fue arrasado por las aguas, el sifón del canal de La Dreta se reventó, los canales de regadío queda- ron destruidos. En el pueblo de El Prat las aguas alcanza- ron una altura de un metro y medio en el - Ayuntamiento. En Esparraguera las aguas del Llobregat -- inundaron la Colonia Seda sin causar des- -- gracias personales aunque sí muchos daños personales. En Castellivell y Monistrol se produjeron - inundaciones; las aguas interrumpieron el ferrocarril entre Molins y Martorell; en - Molins las aguas superaron la altura alcan- zada durante las inundaciones de 1842. Los efectos de esta avenida se sintieron en -- San Andrés. La avenida experimentada por el Llobregat	Inundacions al delta del Llobrega La vila d'Esparraguera i e Seu Terme Estudio hidrológic del Proyecto de Canalización del río Llobregat Gerona Popular

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						es considerada como la más grande del siglo XIX. El caudal máximo instantáneo que discurre por este río, en Martorell, se calculó en 2.000 metros cúbicos por segundo. El día 13 de enero se produjo una inundación en la ciudad de Gerona motivada por fuertes avenidas del Ter y Oñar. El río -- Ter rompió por el paraje de la plaza de toros y calle de Figuerola.	
1901	Septiembre	Avenida	Llobregat Cardoner	Río Llobregat en Martorell Q _{máx} = 2680 m ³ /s	Delta del Llobregat San Feliú San Juan Despi Molins de Rey San Andrés de la Barca Martorell Esparraguera San Vicente de Castellet	El Llobregat experimentó una crecida el día 21, desbordando e inundando los pueblos del delta. Las inundaciones afectaron a San Feliú, donde las aguas arrasaron su huerta; San Juan Despi, donde se derrumbaron paredes y tapias; San Andrés de la Barca, donde el Llobregat alcanzó alturas de 4 m sobre su nivel ordinario inundando los campos ribereños y destruyendo las cosechas. En Cornellá las aguas alcanzaron las tierras de cultivo, perdiéndose las cosechas y quedando completamente destruido el terraplen de defensa que ahí había; en El Prat, donde el río se llevó un puente y un terraplen de defensa, murió ahogada una mujer. En San Vicente de Castellet la avenida de los ríos Cardoner y Llobregat fue considerada como más importante que la de San Antonio, en enero de 1898. En Sant Boi el río se llevó el puente y arrasó las cosechas, dejando la mayoría de las casas anegadas. También hubo inundaciones en Martorell, Molins de Rey y Esparraguera.	Diario de Barcelona Inventario de hidrogramas. C.A.P.O.
1907	Octubre	Avenida	Cardoner Fresser Ter Riera de Amer	Río Llobregat en Martorell Q _{máx} = 2875 m ³ /s Río Cardoner Lugar Q _{máx} (m ³ /s) Cardoner 590 Manresa 1450	Manresa Delta del Llobregat	Las lluvias que cayeron entre el 12 y 23 de octubre produjeron crecidas en los ríos de la vertiente subpirenaica, siendo una de las mayores, relativamente, la del Cardoner, en tal forma que la altura del agua frente a Manresa excedió, a las 18 horas del día 12, en unos 7 m el nivel ordinario. Se inundaron las estaciones de ferrocarril del Norte y de Manresa a Berga; fue arrastrado el puente de esta línea sobre dicho río; el agua invadió multitud de fábricas y, respecto a los terrenos de huerta y regadío, resultaron arrasados cuantos había desde Suria a San Vicente. El agua inundó la carretera de Basella a Manresa -- llevándose terraplenes, afirmado, maleco--	La Vila d'Esparraguera y el Seu Terme Geografía de Catalunya Inundaciones del 1 de Octubre de 1907 en la cuenca del río Cardoner. C.A.P.O. Las inundaciones d Octubre de 1907 en Cataluña

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						nes, muros de defensa y todo lo que encontraba por delante. También sufrieron crecidas extraordinarias casi todos los ríos de Cataluña, ofreciendo particular gravedad la del Eser y del Ter, y muy especialmente la de la Riera de Ager cuyo caudal normal, inferior a 0,5 m³/s. engrosó de tal modo que produjo daños de consideración en las obras del ferrocarril de Gerona a Olot. También destruyó gran número de molinos y fábricas y arrastró cuantos terrenos de cultivo encontró en la zona surcada por sus aguas. En la cuenca baja del Llobregat las aguas penetraron en Cornellá, Prat del Llobregat y otras poblaciones e invadieron en una extensión de muchísimas leguas cuadradas la fértil vega del Llobregat destruyendo varias obras del ferrocarril de Madrid, Zaragoza y Alicante. En la cuenca del Llobregat se consideró esta avenida como la más importante acaecida desde la del 16 de noviembre de 1617.	Inventario de hidrogramas. C.A.P.O. Gerona Popular Inundacions al delta del Llobrega
					Delta del Llobregat San Vicente dels Horts Calders Viladecaballs Tordera	Debido a un temporal de chubascos de más de dos días de duración, el Llobregat experimentó una crecida inundando Cornellá. En San Baudilio las aguas del río alcanzaron una altura de 5 m. e invadieron los terrenos ribereños. En San Vicente dels Horts, varias casas quedaron en estado ruinoso. En Calders y Viladecaballs desbordaron las rieras de Homo y Rubió, afluentes de la riera Calders. Este último también desbordó en Calders inundando algunas calles y causando importantes daños materiales en fábricas y presas situadas en sus riberas. El río Ripoll desbordó inundando los campos, destruyendo cosechas y causando la muerte de muchos animales domésticos. Por el río Tordera discurrió una gran avenida que causó el destrozo de la carretera de Madrid a Francia en una longitud de un kilómetro. Las aguas de este río dejaron incomunicada la estación del ferrocarril en Tordera.	Diario de Barcelona Inundacions al delta del Llobrega
1913	Septiembre	Avenida	Llobregat Cardoner Noya Besós	Rio Llobregat en Martorell 3/s Q _{máx} = 1540 m ³ /s	Barcelona Delta del Llobregat San Juan Despi Molins del Rey Papiol	RIUADA DE SANT MIQUEL El día 29 de septiembre desbordó el Llobregat. En Barcelona, las ramblas semejan lagos. En Port Bou se inundó la estación. El Cardoner inundó algunas fábricas en Manresa.	Precipitaciones extremas en la cuenca del Pirineo Oriental. Causas Diario de Barcelona

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
					San Vicente dels Horts Sant Feliú Manresa Martorell Granollers Port Bou	La zona más afectada por las lluvias fue la cuenca del Llobregat que desbordó en numerosos lugares. En Cornellá las aguas alcanzaron alturas de 1,5 m., las cosechas se perdieron. En San Juan Despí resultaron inundadas la ciudad y sus campos. En Papiol se inundaron los sótanos de algunas fábricas; también se vio afectada su huerta, llegando las aguas hasta la carretera de Molins de Rey. En El Prat se inundó parte de la población; en Molins de Rey las aguas causaron grandes daños materiales. En Sant Feliú se desbordó el Llobregat inundando la población y la carretera de Madrid a Francia, quedando interrumpido el tráfico. San Vicente del Horts resultó inundado, al igual que sus campos con la consiguiente pérdida de las cosechas. En Martorell desbordó el río Noya, alcanzando alturas de 2 m.	Inventario de hidrogramas. C.A.P.O. La Vila d'Esparraguera y el Seu Terme Sant Vicens de Castellet Estudio hidrológico y proyecto de encauzamiento del río Llobregat
1914	Octubre	Avenida	Riera de Cirera Torrente "Trisach"	*	Mataró Cirera	El domingo 16 de octubre se produjeron inundaciones en Mataró. Batlleix Cirera, junto con las huertas del oeste, fue la zona más perjudicada. El caudal de la riera de Cirera fue incrementado de forma espectacular por las aportaciones de los torrentes "Serra" y "Figueres Majó". Desde el desagüe del primer torrente al Cirera, ésta desbordó por ambas márgenes llevándose encinas y demás árboles, empalizadas y paredes que se encontraban en su camino. Las aguas desbordadas se esparcieron por los viñedos de Rafart hacia el "Camp d'Sports" del Fomento Mataronés. Resultaron inundadas calles como la de Mosen Albas y Cepuchines, San Isidro, San Rafael y Santa Teresa. El torrente "Trisach" y los cauces continuos al colegio de los Salesianos rebosaron en gran extensión por la carretera de Argenteria inundando una zona considerable de los jardines de Gado, así como la huerta de Esamidia.	Diario de Barcelona
1917	Febrero	Avenida	Riera Aubí Riera Nova Ter Oñar	*	Palamós Malgrat Girona	El día 7 de febrero se produjeron inundaciones en La Barceloneta debido a las olas del mar; fueron arrasadas cuarenta barracas. En Palamós, el día 11 de febrero, se desbordó la riera Aubí que recobró su antiguo cauce destruyendo varias fincas de su término de Esamidia.	Diario de Barcelona

AÑO	MES	CAUSA	RÍO	CARACTERÍSTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1919	Octubre	Avenida	Ter Ofiar Tordera Riera de Gualba Llobregat	Río Llobregat en Martorell $Q_{\text{máx}} = 1529 \text{ m}^3/\text{s}$ Río Ter en Gerona $Q_{\text{máx}} = 1320 \text{ m}^3/\text{s}$	Llano de Bescab Salt San Gregorio La Dehesa Gerona Puerile Mayor Sarriá de Ter Ripoll Bescanó Llano de Gerona Ampurdán Susqueda San Vicente de Castellet	mino municipal. En la población, la parte baja quedó completamente inundada y aislada de la parte alta. La estación de tranvías resultó cubierta por las aguas. Varias edificaciones quedaron en estado ruinoso y la antigua casa de náfragos, propiedad del Ayuntamiento, desapareció. El terrapién del puente situado en el kilómetro 13,3 de la carretera de San Feliú de Guixols a Palaós resultó destruido como consecuencia de la avenida de la Riera Nova. En Maigrat resultaron inundadas varias calles del casco urbano, así como el matadero público. Los ríos Ter y Ofiar experimentaron fuertes crecidas que se notaron en la ciudad de Gerona. El río Ofiar inundó los sótanos de varias casas de la parte baja de Gerona.	Precipitaciones extremas en la cuenca del Pirineo Oriental. Causas Diario de Gerona Inventario de hidrogramas. C.A.P.O. Gerona Popular Sant Vicens de Castellet Estudio hidroológico del río Llobregat

AÑO	MES	CAUSA	RÍO	CARACTERÍSTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1920	Febrero	Temporal de Levante		*		El día 20 de febrero se desató un temporal - de levante (llevantada) que produjo inundaciones en los barrios bajos de Barcelona. La barriada más afectada fue la de Pekín - que quedó reducida a escombros. A las seis de la mañana del viernes, día - 20, el mar agitadoísimo penetró en las ca- lles. Se calcula que entre 600 y 700 perso- nas quedaron sin hogar. En la Barceloneta el agua levantó el ado- quinado de las calles Astillero y del Juli- cio. Gran cantidad de arena cegó la boca - de las cloacas, quedando inundadas las ca- lles de Mariano Aguiló, desde la de Llull a la de Amistad, Juncar, Castaños y otras. El agua derribó la escollera del Este -- abriendo un boquete de 250 m de largo y produciendo desperfectos en varias embarcaciones ancladas dentro y próximas a la es- collera.	Efectos de las grandes lluvias en el casco urbano de Barcelona
	Octubre	Avenida	Oñar	*	Gerona	El día 20 de octubre el río Oñar desbordó - en la ciudad de Gerona inundando la Argen- tería, las Ballesterías y Perolera.	Girona Vella
1921	Agosto	Avenida	Gayá Güell Ter Oñar Riera de Santa Coloma de Farnés	Río Gayá Lugar Pont d'Armentera Santes Creus 581 Aiguamúncia 604 Vilarrodonà 2106 Catllar 1029 La Riera 800	Tamarit Altafulla Vespella Santes Creus Vilarrodonà Llano de Gerona Gerona Sarrià de Ter Cadaqués Santa Coloma de Farnés	Un temporal de lluvias empezó el día 17 de - agosto en casi toda Cataluña, con intensi- dades máximas en las cuencas del Gayá y -- Francolí. La avenida del Gayá se sintió a lo largo - del cauce del río desde Querol hasta su de- sembocadura. Así, el puente que daba acce- so a Vilarrodonà resultó completamente des- truido, quedando el pueblo incomunicado. - También resultaron destruidos el puente so- bre el Gayá de la carretera de Tarragona a Barcelona y el de La Riera. Numerosos puen- tes de la carretera de Pont d'Armentera a Querol, y de la de Vallis a Vendrell sufrie- ron los efectos de las aguas. Las vías fé- rreas de Tarragona a Sant Vicente y de Ta- rragona a Altafulla tuvieron graves desper- fectos que obligaron a interrumpir el trá- fico de trenes. El río Güell desbordó por el llano de Gero- na. Los ríos Ter y Oñar también desborda- ron en Gerona; el primero saltó por encima de las defensas situadas en la Dehesa. -- Inundándola. El Oñar, por su parte, inun- dó los sótanos de numerosas casas que lin- daban con el río. El pueblo de Sarrià de - ter resultó, también, inundado.	Precipitaciones extremas en la cuenca del Pirineo Oriental. Causas Avenida del 17 de Agosto de 1921 en la cuenca del río Gayá Diario de Gerona

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1923	Septiembre	Avenida	Torrente de la Pastera Torrente de San Juan Torrente de la Presa	*	Vilanova y Geltrú	En Cadaqués también se registraron inundaciones, al igual que en Santa Coloma de Farnés, donde la riera arrastró el puente de hierro que sobre la misma había. La línea del litoral, por desbordamiento del Tordera, quedó interceptado entre los kilómetros 65 y 70.	Archivo municipal de Vilanova i Geltrú
1926	Agosto	Avenida	Llobregat Riera de Viladecans Riera de San Llorens Besós Ripoll Riera de San Cugat Riera Palau Ter Gayá Francolí Anguera	*	Barcelona Delta del Llobregat Molins del Rey Viladecans Gavá Rubí San Andrés Moncada Sabadell Manresa Reus Gerona Tarragona	A últimas horas del 31 de agosto empezó un régimen de precipitaciones que afectó a toda Cataluña. En Barcelona, se desbordaron las aguas del Torrente de los Capuchinos y del Bergalló. Se produjeron inundaciones en San Sadurn de Noya y Viladecans. En Gavá desbordó la riera de San Llorens ocasionando daños en fincas urbanas. En Rubí la riera de Las Arenas dañó algunas edificaciones. En San Andrés fueron arrasadas dos barracas causando siete muertos. En la confluencia del río Ripoll y la riera de San Cugat, conocida como riera Ripoll, las aguas se llevaron un vehículo de separación sus nuevos ocupantes. En Moncada, a causa de las avenidas de los ríos Besós, Ripoll y la riera de San Cugat, se inundaron numerosas casas de la parte baja. En Sabadell el cauce la Riera desbordó invadiendo las aguas campos, huertas y casas. El Ripoll inundó la barriada de Casas del Sil. En Manresa la riera Palau ocasionó graves perjuicios. También en Reus hubo inundaciones. En Gerona el Ter inundó parte de la Dehesa y embalsó al Ofar hasta alcanzar éste un nivel de un metro sobre el ordinario. Algunas huertas en las riberas del Ter quedaron inundadas. La carretera de Santa Coloma del Farnés a San Juan de las Abadesas tuvo que ser cerrada al llevarse el río el puente.	Diario de Barcelona

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1930	Octubre	Avenida	Francolí Brugent	Río Francolí Lugar	Tarragona La Riba Pueblos de las riberas del Francolí	Los ríos Gayá y Francolí, en Tarragona, experimentaron impresionantes avenidas. Numerosos puntos de la carretera entre Tarragona y Altafulla resultaron inundados. El río Anguera también desbordó causando daños en la agricultura.	Precipitaciones extremas en la cuenca del Pirineo Oriental. Causas Inundaciones del 18-19 de Octubre de 1930 en el río Francolí
				Montblanc 1084 La Riba 1580 Picamoixons 1629 Alcover 1650 La Masó 1728 Tarragona 1976			
1932	Diciembre	Avenida	Manol Fluviá Muga Ofiar Ter Daró Brugent	Río Ter en Sau Q _{máx} = 1800 m ³ /s	Amputadán Pont de Molins Cabanes Vilatenim Gerona Torroella La Bisbal Llansá Verges	El 14 de diciembre cayó un fuerte temporal de lluvias sobre Catalunya. Las precipitaciones fueron especialmente violentas en el Ampurdán de forma que toda esta comarca sufrió los efectos de las avenidas de los ríos. En la zona de Figueras los ríos que discurren por ella: Manol, Fluviá, Llobregat y Muga, desbordaron inundando huertas, campos y aislando masías. En Gerona el Oreguer desbordó inundando varias calles. El Ter, por su parte, inundó la Dehesa y Torroella.	Inventario de hidrogramas. C.A.P.O. Diario de Gerona Gerona Popular
						El 14 de diciembre cayó un fuerte temporal de lluvias sobre Catalunya. Las precipitaciones fueron especialmente violentas en el Ampurdán de forma que toda esta comarca sufrió los efectos de las avenidas de los ríos. En la zona de Figueras los ríos que discurren por ella: Manol, Fluviá, Llobregat y Muga, desbordaron inundando huertas, campos y aislando masías. En Gerona el Oreguer desbordó inundando varias calles. El Ter, por su parte, inundó la Dehesa y Torroella.	

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						sías. También el Manol desbordó, cerca de Vilatenim. El río Daró inundó La Bisbal y sus campos, quedando destruidas las cosechas. El río Brugent también desbordó afectando a los campos de Amer. Las aguas del lago de Bañolas inundaron la carretera de Olot a Gerona en una longitud de 500 m todos los campos de su término y algunas masías.	
1935	Octubre	Avenida	Francolí	.	Tarragona Barcelona	Cuoa consecuencia de las lluvias caídas en Barcelona, el sábado, 12 de octubre, se produjeron inundaciones locales en la ciudad. Los vehículos circularon con dificultad ya que el agua llegaba hasta el eje de los coches. Se inundaron las plantas bajas de la calle de Rodés, comprendidas entre la Riera Escudé y la calle de Massini; en la estación del Norte se inundó el andén, interrumpiendo el tráfico ferroviario. Por el río Francolí discurre una avenida considerable; en esta ocasión los muros de la Fábrica de Tabacos, en Tarragona, resistieron el empuje de las aguas evitando, de esta manera que se produjera un desastre análogo al de octubre de 1930.	Diario de Barcelona
1939	Diciembre	Avenida	Oñar	.	Gerona	En los días 17 y 18 de diciembre los ríos Ter y Oñar se presentaron en la ciudad de Gerona con crecidas importantes; el Ter cerró el paso al Oñar que, al embalsar, desbordó inundando las calles contiguas a su carril.	Gerona Popular
1940	Octubre	Avenida	Ter Ges Gurri Fluvia Fresser Muga	Rio Fluvia en Espotellá Q_{máx} = 1900 m³/s Rio Ter en Molino de Sau Q_{máx} = 2350 m³/s Rio Muga en Castelló Q_{máx} = 1200 m³/s Rio Llobregat Q_{máx} = 1200 m³/s Rio Llobregat Lugar Q_{máx} = 960 (m³/s) Castellivell Martorell 2200	Villalonga San Juan de las Abadesas Ripoll Ribas Manlleu Roda de Ter Llano del Ampurdán Sant Joan les Fonts Baget Olot Torroella Castelló d'Ampuries Gerona Torrelló	En la cuenca del Ter las localidades más afectadas por las inundaciones fueron Camporrón, que resultó inundada en su mayor parte; Villalonga, donde un 90% de sus prados desaparecieron; San Juan de las Abadesas, donde resultaron destruidas unas 70 h. del término; Ripoll, donde el Ter inundó la parte baja mientras que el Fresser lo hizo en la alta causando daños importantes; Ribas, donde resultó inundada la población, Manlleu, donde hubo 10 muertos y varios heridos a causa de la inundación y más del 70% de la población resultó afectada. Torrelló fue la población que más sufrió al causar la avenida del río Ges 61 muertos y numerosos heridos, además de arrasar medio pueblo. En Roda de Ter la	Precipitaciones extremas en la cuenca del Pirineo Oriental. Causas Memoria de la Comisaría General en reconstrucción de daños de las inundaciones de 1940 Inventario de hidrogramas C.A.P.O.

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						parte baja fue inundada por el Ter y el Gu rri; en Girona, el Ter, que juntó sus aguas a la del Güell y Oñar inundó la mitad del casco urbano. El llano del Aspur-- dan resultó cubierto por las aguas. El Fluvià causó daños en Sant Joan les Fonta y Saget. En Olot la avenida del río ocasionó 9 muertos, además de enormes daños en viviendas y fábricas. En el llano, los pueblos de Torroella, Riudors y Vilanova fueron cubiertos por las aguas, perdiéndose las cosechas. El río Muga junto con el Llobregat y la riera Orlina inundaron la ciudad de Peralada. Los efectos de estas avenidas pueden resumirse en 90 muertos, 380 casas destruidas o gravemente afectadas, 165 fábricas destruidas, 25 kilómetros de carretera desaparecidos, 12 km de vía férrea gravemente afectados y 120.000 ha de cultivo inundados en el Empordà.	
1941	Septiembre	Avenida	Muga		Peralada	El día 28 de septiembre experimentó el río Muga una crecida que al bien fue de menor duración que la de octubre de 1940, fue de la misma intensidad ya que solo se registró una diferencia de nivel del agua de 5 centímetros. A consecuencia de la avenida, las aguas rebasaron las motas de encauzamiento del río existentes en el término municipal de Peralada y, abriendo un boquete de más de 200 m por el cual las aguas encontraron salida inundando los campos.	Memoria de la labor desarrollada por la Comisaría General de Reconstrucción de los daños ocasionados por las inundaciones de 1940
1942	Abril	Avenida	Llobregat Besós Ter Tordera Segadell	Río Llobregat Lugar Vilumara Castellvell 542 Martorell 1112 Sant Boi de Llobregat 1640	Delta del Llobregat Santa Coloma de Gramanet	El 28 de abril se produjo el desbordamiento del río Llobregat que inundó el Delta de Levante, sufriendo graves daños las huertas y plantaciones y perdiéndose las cosechas. En algunos sitios el río alcanzó más de 7 m sobre su nivel ordinario; las poblaciones más afectadas fueron Hospitalet, El Prat y San Baudilio. En El Prat el campo de aviación quedó inundado y el tráfico entre esta población y Barcelona interrumpido. El río Besós también desbordó afectando a todos los huertos situados en los terrenos ribereños. Las aguas de este río cortaron, en una extensión superior a 50 m, el badén de la carretera de Francia. La avenida del	Inventario de hidrogramas C.A.P.O. Diario de Barcelona Inundacions al delta del Llobregat Resumen histórico de Martorell Estudio hidrológico proyecto de encauzamiento del río Llobregat

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						Besós no adquirió la importancia de la del Llobregat aunque hubo que lamentar la muerte de un niño de ocho años en Santa Coloma de Gramanet. El fer desbordó interrumpiendo el servicio ferroviario entre Ripoll y San Juan de las Abadesas; el Tordera interceptó la vía férrea que va de Barcelona a Port Bou; las aguas del Segadell inundaron la estación de Rives-Vilta y arrasaron varios terraplenes, por lo que hubo que suspender el servicio de trenes entre Olot y Gerona.	
1943	Diciembre	Avenida	Llobregat Besós Mogent Congost Riera de las Arenas Tordera	Rio Llobregat Lugar Manresa 89 Vilumara 454 Castellivell 490	Delta del Llobregat Montmeló Santa Coloma de Gramanet Vilanova de La Roca La Garriga Tarrasa Tordera	El día 15 desbordó el río Llobregat inundando el Delta oriental afectando a poblaciones como Hospitalet, Cornellá, Prat y San Baudilio. Las pistas del aeropuerto del Prat quedaron cubiertas por las aguas, por lo que hubo que suspender el tráfico aéreo. El río Besós se desbordó incontrolable y destruyó los puentes de Montmeló y Santa Coloma de Gramanet; el río Mogent arrasó el puente de Vilanova de la Roca y el Congost arruinó otro en el interior de la Garriga de forma que numerosas carreteras quedaron interceptadas. Grandes extensiones de huerta desaparecieron debido a las aguas; el río Mogent, en Vilanova de La Roca, detenido por el puente destruido y por el terraplén de la carretera de Masnou, inundó una notable extensión de terrenos. Los daños fueron cuantiosos. En Tarrasa los daños ocasionados por el temporal fueron de consideración; la riera de Las Arenas derrumbó el puente que existía cerca de la estación. El río Tordera desbordó en la población de su mismo nombre inundando la carretera que va de la estación de tren; el puente sobre el río quedó en estado ruinoso. El río Oñar desbordó en Gerona inundando la Argentería, Ballesterías, Plaza del Ollí, Sant Pere, Pedret y Mercadal.	Diario de Barcelona Inventario de hidrogramas. C.A.P.O. Río Besós Girona Vella Inundacions al delta del Llobregat Estudio hidrológico Proyecto de encauzamiento del río Llobregat
1944	Febrero	Avenida	Besós Tenas Llobregat Oñar	Rio Llobregat Lugar Manresa 114 Vilumara 473 Castellivell 530 Sant Bol 1600	Montmeló Retxac San Fost Llerona Sant Adrià Delta Oriental del Llobregat Gerona	En la zona NE del río Besós, gran parte de precipitación caída los días 24 y 25 lo fue en forma de nieve; al aumentar la temperatura por la invasión del aire subtropical (incremento brusco de 8° en 24 horas), empezó una brusca fusión de toda la cobertura nival (30-80 cm), sumando sus caudales a los de la abundante lluvia que caía	Inventario de hidrogramas. C.A.P.O. Río Besós Girona Vella Inundacions al delta del Llobregat

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						en esos momentos. El resultado fue verdaderamente fatal; la crecida que se originó superó a la ocurrida el 15 de diciembre de 1943, y la extensión de huertas y campos anegados o arrastrados fue mucho mayor. A partir de Montmeló y hasta el estrecho de Montcada, la llanura aluvial semejava en algunos puntos una extensa laguna con anchuras de hasta 1 kilómetro en las cercanías de Reixac y de San Fost; en esta última zona su caserío ribereño fue inundado por el Besòs, desviado en parte por el empuje recibido de las aguas del Tene. La carretera de Barcelona a Vich quedó interceptada por derrubios entre El Figueró y Alguafreda; la de Sant Adrià a La Roca resultó cortada en dos puntos entre Montcada y Sant Fost; el puente de Llerona sobre el Congost fue seriamente destruido; se hundió la pasarela provisional de Sant Adrià, y en grandes tramos el río convirtió en arenas y pedregales las huertas de las orillas. En esta última localidad y en Sant Fost algunos edificios quedaron seriamente amenazados. Por su parte el río Llobregat desbordó causando una inundación generalizada en el Delta Oriental. El río Ogar también desbordó en Girona.	
1948	Febrero	Temporal de Levante		*	Barcelona San Pol Calcetas Arénys de Mar Malgrat	El día 27 de febrero un temporal de levante afectó a Barcelona, especialmente a las barridas de Somorrostro, Sagastell, Mar Bella y Pekín, donde numerosos habitantes perdieron sus viviendas; cerca de 80 familias quedaron sin albergues. Mediada la tarde del viernes 27, arreció el temporal llegando a derribar una considerable extensión de escollera situada frente al muelle del contra dique. En poblaciones costeras como San Pol, Calcetas y Arénys de Mar también se produjeron inundaciones. En Malgrat los daños ocasionados por el temporal fueron de considerable magnitud. Los puentes sobre el río Tordera quedaron intransitables debido al enorme caudal que llevaba el río.	Diario de Barcelona

FUENTES DE INFORMACION				DAÑOS Y OBSERVACIONES		LOCALIDADES AFECTADAS		CARACTERISTICAS		RIO		CAUSA		MES	
Diario de Barcelona Inventario hidrogramas. C.A.P.O.				Debido al intenso temporal de lluvias que -- afectó a la comarca del Maresme y Barcelo- na los primeros días de octubre, se produ- jeron inundaciones en Barcelona y Badalona. El río Llobregat desbordó en su desemboca- dura; el aeropuerto de El Prat fue cerrado. La riera del Bogatell, en Barcelona, des- bordó inundando las zonas por donde discu- rre y provocó el rompimiento del alcantarí- llo de esa zona. En la ciudad de Mataró los daños materia- les ocasionados por el temporal fueron de gran envergadura. En la dirección de San - Andrés de Lliançres las aguas se precipi- taron contra la vía férrea descalzándola y obstruyéndola en una gran longitud. El to- rrente Fortcat, que recoge las aguas de -- una extensa zona de huertas, se desbordó -- causando daños en las cosechas.		Barcelona Badalona Mataró		Río Llobregat Lugar Máx (m ³ /s) Manresa 31 Vilumara 156 Castellvell 175		Llobregat Riera Bogatell Torrente Fortcat		Avenida		1951 Octubre	
Precipitaciones extremas en la cuenca del Pirineo Oriental. Causas Inventario de hidrogramas. C.A.P.O. Diario de Barcelona Información sobre las inundaciones del Vallés en otoño de 1962. (Consejo Económico Sindical de Barcelona)				Intensas lluvias dieron lugar a avenidas ca- tastóficas en los ríos de la cuenca del -- Besós y de la cuenca baja del Llobregat. Las poblaciones que más daños sufrieron -- por las inundaciones fueron Sabadell, Ta- rrasa, Rubí y San Adrián de Besós. En Sab- dell, las partes más afectadas fueron las riberas del río Ripoll y Riera de San Qui- rico; el Ripoll alcanzó 4 m sobre su nivel normal y destruyó gran número de indus- -- trias ocasionando numerosas víctimas (más de 30 muertos en la ciudad). El barrio Los Rosales de San Quirico de Tarrasa, verda- ro suburbio de Sabadell, fue destruido, ha- biéndose que contabilizar 15 muertos. En Tarrasa la riera de Las Arenas desbordó destruyendo casi completamente unas dos- cientas veinte viviendas y causando la -- muerte de más de setenta personas. Rubí -- fue la población más afectada, y donde que lamentar mayor número de muertos (más de -- doscientos cincuenta) debido al desborda- miento de la riera. La crecida del río Besós afectó principal- mente a San Adrián y Moncada, registrán- se víctimas humanas en ambas poblaciones. En Ripolllet las aguas del Ripoll causaron más de quince muertos y numerosos daños ma- teriales. Entre los pueblos de la cuenca del Llobre- gat afectados cabe citar a Martorell, San Feliú, San Vicente del Horts, Molins de -- Rey, San Zaudillo, Cornellá y Prat. Los de		Delta del Llobregat Martorell San Feliú San Vicente dels Horts Molins de Rey Sabadell Tarrasa Rubí San Adrián de Besós Moncada San Quirico Ripolllet		Río Llobregat Lugar Máx (m ³ /s) Tramo final 1880 Martorell 1550 Río Ripoll en tramo final Q máx = 715 m ³ /s Río Besós en tramo final Q máx = 1870 m ³ /s Río Rubí en tramo final Q máx = 575 m ³ /s		Llobregat Besós Ripoll Riera de las Arenas Riera de Rubí		Avenida		1962 Septiembre	

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						nos en instalaciones industriales, viviendas y vías de comunicación fueron cuantiosos estallidos, en su día, en varios miles de millones de pesetas el valor monetario de los mismos. Las poblaciones donde se registraron víctimas humanas fueron Rubí, Tarrasa, Las Fontes, Sabadell, San Quirico, Moncada, Cagell, Molins de Rey, San Vicente dels Horts, San Baudilio, San Juan Despi, San Adrián y Ripoll.	
	Octubre	Avenida	Ter Güell Riera Marsan Terri Riera de Galligans Tordera Riera Roguet Torrente Vall de Bruig Oñar Fluviá Besós	Río Fluviá en Esponellá $Q_{\max} = 230 \text{ m}^3/\text{s}$ Río Oñar en Gerona $Q_{\max} = 335 \text{ m}^3/\text{s}$	Gerona Cornellá de Terri Torroella de Montgrí Figueras Tordera Blanes Riudellots Viloví de Oñar Llano de Barcelona	Los ríos Ter, Oñar y Güell a su paso por Gerona llegaron a desbordar. El río Güell, y su afluente la riera Marsan, desbordaron. El agua alcanzó hasta 1,70 m de altura en la calle de Rutilla. En Cornellá de Terri desbordó el río Terri arrasando la presa de la Electro-Avellana, e inundó extensas zonas cultivadas. Un puente sobre el río Terri en la carretera nacional II de Madrid a Francia quedó parcialmente destruido. El río Ter se desbordó en Torroella de Montgrí. Amplias zonas de la comarca de Baños resaltaron inundadas; el lago salió de madre. En Figueras desbordó la riera de Galligans así como en numerosos puntos de su recorrido extendiéndose las aguas en un ancho de medio kilómetro y llegando a alcanzar, en zonas habitadas, alturas de 2 m. En el Maresme hubo, también, poblaciones afectadas: en Calélla de Mar desbordó la riera y en San Pol de Mar también. El río Tordera también desbordó en Tordera y Blanes causando elevados daños materiales en instalaciones industriales. En Tordera desbordó, además, la riera Roguet. En Blanes desbordó el torrente Vall de Bruig. La carretera entre Malgrat y Blanes quedó cortada debido al río. El río Oñar desbordó en Riudellots inundando fábricas y almacenes. Hubo, también, daños en las cosechas en Viloví de Oñar, Estañol y Osur. El río Fluviá desbordó inundando la carretera nacional II de Madrid a Francia en las inmediaciones de Bascara. El río Besós desbordó en el llano de Barcelona.	Diario Los Sitios Diario de Barcelona Memoria de las inundaciones de Octubre de 1962 en Gerona. (Gobierno Civil de Gerona) Información sobre las inundaciones del Vallés en otoño de 1962. (Consejo Económico-Sindical de Barcelona)

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
	Noviembre	Avenida	Riera de la Horta Riera de Palau Riera de las Arenas Ripoll Riera de Rubí Riera de Mariona Riera Torrellas Riera Galligans Ter Gurri Neder	Rio Llobregat Lugar Qmáx (m ³ /s) Manresa 202 Vilumara 587 Castellivell 690 Martorell 996 Río Ter en Sau Qmáx = 790 m ³ /s	Barcelona Sabadell Tarrasa Moncada Ripoll Palau de Plegamans Rubí Olesa de Montserrat San Vicente del Horts San Baudilio de Llobregat Figueras San Pedro Pescador Bascara Verges San Feliú de Llobregat Pont de Vilumara Manresa Vich	A consecuencia de la pertinaz lluvia caída el día 4 se registraron inundaciones en Barcelona, Sabadell, Tarrasa, Rubí y otras poblaciones del Vallés. También el Alto Ma purdán resultó afectada. En Barcelona tuvieron que ser evacuadas numerosas viviendas siendo el barrio de La Verdeda el más afectado por desbordamiento de la riera de la Horta. En Tarrasa las rieras de Palau y de Las Arenas desbordaron teniendo que ser evacuadas unas 500 personas. En Las Arenas el agua se llevó los pilares centrales del puente de ferrocarril. Las comunicaciones ferroviarias con Barcelona fueron cortadas. El río Ripoll desbordó en Sabadell. Cuenta viviendas fueron afectadas así como muchas fábricas. El puente de la carretera Sabadell-Mollet quedó intransitable. En Moncada fueron destruidas las obras que se estaban ejecutando para el paso provisional en el río Besós. En Ripoll quedó totalmente destruido el puente del camino de Sardañola a Moncada. En Rubí varias casas sufrieron daños. Un herido grave hubo que lamentar en Olesa de Montserrat. La riera de Mariona dejó intransitable la carretera Barcelona-Madrid en unos 23 metros. San Baudilio de Llobregat sufrió grandes daños en la agricultura debido al desbordamiento de la riera de Torrella. En Figueras desbordó el río Galligans afectando a la huerta. San Pedro Pescador, Bascara y Verges fueron muy afectados y parte del parque de la Devesa quedó inundado. El día 7 se reprodujo el temporal. En Barcelona las barriadas de la Bota, La Verdeda y Somorrostros fueron afectadas. En Sant Vicente dels Horts toda la huerta quedó inundada. La riera Torrellas inundó campos y parte de San Baudilio. En Manresa el puente de la riera de San Estebe fue arrastrado por las aguas. Ochocientas personas tuvieron que ser evacuadas en Sabadell. En Tarrasa, la riera volvió a desbordarse. La riera Galligans volvió a inundar Figueras, sobre todo su huerta y Flumorts sufrió grandes daños en sus campos. Los ríos Gurri y Neder desbordaron en Vich, causando daños.	Diario de Barcelona Los Sitios

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1963	Septiembre	Avenida	Torrente de Can Boada Ter Güell Massana Marroc Fluviá	Río Oñar en Gerona $Q_{\max} = 256 \text{ m}^3/\text{s}$ Río Ter en Sau $Q_{\max} = 1300 \text{ m}^3/\text{s}$ Río Fluviá en Esponeilla $Q_{\max} = 870 \text{ m}^3/\text{s}$	Mataró Gerona La Dehesa de Gerona	En Mataró los torrentes de la parte de poniente desbordaron. Fue especialmente intensa la avenida del torrente de Can Boada. En Gerona se presentaron crecidos los cueros ríos: Ter, Galligans, Oñar y Güell. El Güell y sus afluentes Massana y Marroc desbordaron inundando la barriada de San Narciso y la Dehesa. En la ciudad de Gerona resultaron inundadas varias calles. Fueron numerosas las carreteras de la provincia de Gerona que sufrieron cortes debido al desbordamiento de los ríos.	Inventario de hidrogramas C.A.P.O. Diario Los Sitios
	Diciembre	Avenida	Rieras en Angles y Amer	*	Angles Amer	Debido a las lluvias que interaron a la región de Gerona el Oñar experimentó, el 9 de diciembre, una crecida sin llegar a desbordar. También el Tordera discurrió en avenida durante estas fechas. Fue en la zona de Angles y Amer donde las rieras salieron de madre inundando huertas y campos ribereños.	Diario Los Sitios
1964	Agosto	Avenida	Torrente La Pastera Torrente de San Juan	*	Villanueva y Geltrú Cabrils Abellias Calapell San Vicente Lloret Blanes Tossa del Mar	El día 12 una fuerte tormenta causó estragos en Villanueva y Geltrú, donde el torrente de La Pastera, que circula bajo la calle de la Unión en una extensión de 1200 metros entró en carga, reventando en tres largos tramos. Muchas viviendas, almacenes e industrias resultaron inundados. La fábrica de gas quedó cubierta por las aguas, quedando paralizado el suministro de dicho servicio. En su desembocadura el torrente de la Pastera, así como el de San Juan, éste en el lado de poniente de la población, arrasó la playa. Este último torrente se llevó el puente que une el sector turístico de Ribes Roges con el casco urbano. En Cambrils se registraron dos muertos a causa del hundimiento de una marquesina bajo la que se protegían de la lluvia. En Cubelles, Calafell y San Vicente las pérdidas materiales fueron también de consideración. En la Costa Brava -Lloret, Blanes y Tossa, especialmente- las lluvias causaron igualmente estragos importantes, sobre todo en los terrenos de cultivo y campings. La mayoría de las carreteras que comunican con esta zona resultaron dañadas, con desprendimientos de tierras considerables. Los daños totales causados por estas inundaciones se evaluaron en unos 85 millones de pesetas.	Diario de Barcelona

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1965	Septiembre	Avenida	Meder Guerrri Torrente de la Cira Congost Tenas Noya Riera del Carmen	*	Vich Centellas Aiguafreda Santa Eulalia de Ronsana Pobla de Claramunt Igualada	El día 25 se desbordaron algunos ríos y rieras en Vich, Igualada y otras localidades a causa de un fuerte temporal de lluvias. En Vich los ríos Meder y Guerrri desbordaron interceptando el primero la carretera con Moyá e inundando el segundo varias casas, huertos y campos. En Centellas el torrente de La Cira causó graves daños en la huerta y en la central eléctrica. Unos días después, el río Noya y la riera del Carmen provocaron inundaciones en Pobla del Claramunt e Igualada. La presa de Pas Blau reventó por la furia de las aguas.	Diario de Barcelona
	Octubre 8-9	Avenida	Oñar Güell Ter Galligans Muga Riera Galligans	Río Muga en Boadella $Q_{\text{máx}} = 423 \text{ m}^3/\text{s}$ Río Oñar en Gerona $Q_{\text{máx}} = 230 \text{ m}^3/\text{s}$	Vilovi de Oñar Gerona Dehesa de Gerona La Selva Pont de Molins Anglés Figueras	Intensas precipitaciones en el norte de Cataluña; el Oñar, después de desbordar e inundar Vilovi de Oñar, donde las aguas alcanzaron metro y medio de altura, causó la inundación de los sótanos en La Rambla y en la calle de Santa Clara, en la ciudad de Gerona. Las aguas del Oñar cubrieron, también, la parte baja de la calle Argentea y el barrio de San Narciso. El Ter inundó la Dehesa; el Güell rompió por diversos puntos. Causaron daños en la zona de Pedret y Sarriá, donde muchos campos y viviendas resultaron afectados. El Galligans también salió de madre en Gerona. Los llenos de la comarca de La Selva se convirtieron en lagos. En la comarca del Ampurdán, en Pont de Molins, el Muga desbordó cortando la carretera nacional de Madrid-Francia. En Figueras la riera Galligans desbordó en varios puntos inundando parte de la población y su huerta. La comarca de Angles quedó bajo las aguas, especialmente en las inmediaciones del Ter.	Inventario de hidrogramas C.A.P.O. Diario Los Sitios
	Octubre 15-16	Avenida	Güell Oñar Ter Manol Lliverca	*	Gerona Angles Figueras San Juan Desvalls	Después de registrarse en Gerona 120 l/m^2 en doce horas, hacia las ocho de la noche del viernes 15 de octubre, el Güell desbordó inundando el barrio de San Narciso llegando a alcanzar las aguas alturas de 30 centímetros. El Oñar, por su parte, que también se presentó crecido, inundó los sótanos de los edificios aledaños. En la comarca de Angles este río arrasó los huertos. En Figueras hubo también inundación. El río Manol desbordó cubriendo sus aguas la carretera nacional Madrid-Francia; el río Lliverca cubrió la carretera de Olot a Figueras; el lago de Bañolas inundó los terrenos circundantes. En San Juan Desvalls el Ter inundó los huertos causando daños en los cultivos.	Diario Los Sitios

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
	Octubre 25	Avenida	Riera Massana Güell		Gerona	Como consecuencia de las lluvias caídas los días anteriores, la riera Massana desbordó en la ciudad de Gerona inundando la carretera de Barcelona. El río Güell, por su parte, inundó el barrio de San Narciso.	Diario Los Sitios
1969	Abril	Avenida	Cardoner Oñar Fluviá Muga Tordera	Río Llobregat Lugar Q _{máx} (m ³ /s) Manresa 315 Martorell 740 Río Tordera en Can Serra Q _{máx} = 500 m ³ /s Río Oñar en Gerona Q _{máx} = 500 m ³ /s	Gerona Torroella de Fluviá Serra d'Aro Gualba Perelada Castelló d'Empuries Rosas San Pedro Pescador Armentera Ampurabrevo	El 3 de abril el Cardoner inundó parte de la carretera de Manresa a Barcelona por Cas-tellvell. En Gerona el Oñar llegó a desbordar, en algunos lugares el agua alcanzó los cincuenta centímetros de altura. Debido a las intensas lluvias los campos del Alto y Bajo Ampurdán resultaron anegados. El río Fluviá desbordó en el bajo Ampurdán produciendo daños de consideración. En Torroella de Fluviá el río inundó la carretera de Figueras a La Bisbal. También el Muga experimentó una espectacular crecida, llegando a cortar la carretera de Figueras a San Clemente de Sasebas y la Nacional II en Pont de Molins, donde destruyó un puente en construcción. Las zonas bajas de los ríos Muga, Fluviá y Ter resultaron inundadas, perdiéndose las cosechas: las más perjudicadas fueron las de los términos municipales de Serra d'Aro y Gualba, en el bajo Ampurdán y los términos de Perelada, Castelló d'Empuries, Rosas, San Pedro Pescador y Armentera, en el alto Ampurdán. La carretera C-252 de Figueras a Port Bou quedó cortada en el p.k. 51.7, por haberse llevado las aguas un puente-badén, y en el p.k. 45, donde los ríos Muga y Llobregat la cubrieron en unos 500 m. En Tordera, el puente centenario que usan los peatones para enlazar la ciudad con la estación de tren fue arrastrado por las aguas del río; los márgenes del Tordera resultaron anegados y los daños ocasionados a las cosechas fueron de consideración. El lago de Bañolas inundó la carretera de circunvalación a la altura del Club Náutico; el aeródromo de Ampurabrevo hubo de ser cerrado	Inventario de hidrogramas C.A.P.O. Diario de Barcelona Estudio de máximas avenidas en el Tordera y en el Oñar
1970	Octubre	Avenida	Ter Oñar Güell	Río Muga en Castelló d'Ampuries	Gerona Ripoll Sarriá de Ter	Esta avenida se consideró, en Gerona capital, como la que más daños ocasionó en lo que iba de siglo, siendo las inundaciones motivadas por las lluvias caídas los días anteriores, la riera Massana desbordó en la ciudad de Gerona inundando la carretera de Barcelona. El río Güell, por su parte, inundó el barrio de San Narciso.	Precipitaciones extremas en la cuenca del Pirineo

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
			Riera Massana Fluviá Muga Daró Francolí	$Q_{\max} = 1100 \text{ m}^3/\text{s}$ Río Fluviá en Esponellá $Q_{\max} = 1630 \text{ m}^3/\text{s}$ Río Ter en Roda de Ter $Q_{\max} = 1066 \text{ m}^3/\text{s}$	San Pedro Pescador Armentera Medinyá Ventalló Riumors Torroella Vic Martorell Blanes Lloret de Mar Tarragona	vadas por desbordamiento en los ríos Oñar, Gueli y riera Massana de forma que quedaron inundadas más de las tres cuartas partes de la ciudad. Las aguas de la riera Massana, unidas a las del río Gueli desbordaron cubriendo el campo de San Marciso e inundando los bajos de la mayoría de las viviendas y comercios. El río Oñar, por su parte, después de romper un muro de contención, invadió numerosas calles y plazas. Fueron más de doscientos los edificios que sufrieron daños a causa de la inundación. En la cuenca del Ter, la población más afectada fue Ripoll, donde se produjeron serias inundaciones. Sarriá de Ter también sufrió los efectos de la avenida del Ter. En la cuenca del río Fluviá, fue en San Pedro Pescador, Armentera, Medinyá, Ventalló, Riumors y Torroella de Fluviá donde se produjeron daños materiales de gran cuantía. Algunos pueblos de la cuenca del Daró también sufrieron las consecuencias del desbordamiento del río. En la comarca de Vic los ríos y torrentes sufrieron una crecida considerable desbordándose en algunos puntos; en Martorell se produjeron inundaciones de numerosos campos. En Blanes la riera inundó todo el centro urbano causando graves desperfectos; también sufrió daños su huerta. En Lloret de Mar, la riera socavó un muro de contención y produjo el hundimiento de parte de la plataforma del paseo marítimo. Los efectos del temporal se sintieron también en Tarragona. La autopista Tarragona-Salou tuvo que ser cortada al resultar cubierta por las aguas.	Oriental. Causas Inventario de hidrogramas. C.A.P.O. Diario de Barcelona
1971	Septiembre	Avenida	Llobregat Riera las Arenas Tordera Riera de Santa Coloma Riera Galligans Manol Muga	Río Llobregat en Lugar $Q_{\max} (\text{m}^3/\text{s})$ Vilumare 1650 Martorell 3080 Río Besós en desembocadura $Q_{\max} = 960 \text{ m}^3/\text{s}$ Río Mogent en Meritornés $Q_{\max} = 420 \text{ m}^3/\text{s}$	Pont de Vilumara San Vicente Castellà Castellivell Villar Martorell Delta del Llobregat Tarragona Mollet Granollers Cornellà Vilovi Sils Figueras Castelló d'Ampuries Peralada	En las cuencas medias baja del Llobregat los efectos de las avenidas adquirieron características catastróficas. Resultaron parcialmente inundadas poblaciones como Pont de Vilumara, San Vicente Castellà, Castellvell, Villar y Martorell, entre otras. El Delta del Llobregat quedó totalmente cubierto por las aguas, perdiéndose las cosechas. En Tarragona la presión de la riada rompió el muro de contención en la riera de las Arenas. En Mollet se produjo el hundimiento del puente de la avenida de Pío XII. En Granollers 80 casas fueron anegadas. Cornellà fue la población que más daños sufrió.	Precipitaciones extremas en la cuenca del Pirineo Oriental. Causas Inundaciones del 2 de Septiembre de 1971 en la cuenca del río Llobregat Inventario de hidrogramas. C.A.P.O. Diario Los Sitios

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
						Fueron 19 personas las que perecieron a causa de la avenida del Llobregat. Se cifra en unas 450 industrias las ubicadas en la cuenca que resultaron con graves daños por la catastrófica riada. Los volúmenes de agua que discurrieron por el Llobregat fueron tales que superaron largamente las anteriores avenidas ocurridas este siglo. En otras zonas de Catalunya también se sintieron los efectos de estos temporales. Se cortó la autopista de Gerona a Barcelona entre Hostalrich y Masanet debido al desbordamiento del Tordera, que derribó dos pilas del puente. En Vilovi los campos quedaron encharcados. En Sils la riera de Sant Coloma desbordó causando inundaciones, locales. En Figueras la riera Galligana desbordó causando inundaciones, especialmente en la zona de La Marca donde 300 familias resultaron afectadas; 30 ha de su huerta también resultaron dañadas. Hubo desbordamientos de los ríos Manol y Muga que afectaron a los campos ribereños, arruinando las cosechas. Resultaron afectadas las poblaciones de Castelló d'Ampurias y Peralada. El día 4 de diciembre el río Oñar inundó numerosos sótanos de la parte baja de la ciudad de Gerona. El domingo 5 de diciembre en Barcelona se recogieron 196 l/m² en 24 horas; la apatosa caída de agua causó la muerte a cinco personas en la zona urbana barcelonesa. Por el Llobregat discurrió una avenida que, aunque no llegó a ser muy importante, causó la destrucción del puente de Sant Boi ocasionando dos víctimas. En Sant Feliú de Llobregat desbordaron las rieras Pahissa y de la Salud. La vega de Serra de Daró quedó completamente inundada.	Inventario de hidrogramas. C.A.P.O. Diario de Barcelona
1972	Julio	Marea		Río Llobregat en Martorell Q _{máx} = 753 m ³ /s	Gerona Barcelona Sant Feliú de Llobregat Sant Boi Vega de Serra de Daró	Sobre las 9 h del día 10 de julio se produjo, en Tarragona, una marea que hizo que las aguas se elevaran alrededor de 3 metros por encima de su nivel normal. Este fenómeno, que duró cinco minutos, produjo inundaciones en el barrio pesquero del Serrallo, en la ciudad de Tarragona. El agua levantó, en su pleamar, numerosas embarcaciones que fueron arrastró por las calles cercanas. Fueron numerosos los daños que ocasionaron en embarcaciones, automóviles y en los locales y viviendas que resultaron inundadas. Este fenómeno se registró en otros puntos del litoral como Salou, Cambrils y Vilanova i Geltrú.	Diario de Barcelona

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1973	Septiembre	Avenida	Riera Colomer Llobregat Riera de San Pedro	*	Santa Coloma de Cervelló Sant Boi Martorell Cornellá San Vicente dels Horts Premià de Mar Arenys de Mar	El día 7 de septiembre se desencadenó un violento temporal que afectó a las comarcas del Baix Llobregat y Maresme. En el término municipal de Santa Coloma de Cervelló se desbordó la riera Colomer inundando viviendas, fábricas y una granja. Murió una niña de dos meses ahogada. En Sant Boi las aguas inundaron un considerable número de viviendas. También hubo inundaciones en Martorell, Cornellá y San Vicente dels Horts. Las lluvias caídas en el Maresme causaron daños en numerosas poblaciones. En Calella y Pineda las zonas de cultivo resultaron inundadas. En Masnou fueron arrastradas por las aguas dos motos y dos turismos. En Premià de Mar, la riera de San Pedro arrastró dos turismos, un camión y una furgoneta hasta las cercanías de la carretera nacional II. En Arenys de Mar, siete turismos fueron arrastrados por la fuerza de las aguas de la riera hasta el mar. La carretera nacional II, a su paso por Arenys fue cortada ya que resultó inundada.	Diario de Barcelona
1974	Marzo	Lluvias		*	Hospitalet de Llobregat	El día Jueves 21 de marzo se desató un temporal de lluvias que afectó a toda Catalunya. Hospitalet de Llobregat fue una de las poblaciones más castigadas, registrándose inundaciones de importancia en sus barrios extremos; en las calles de Campoamor y Fiestrelles las aguas afectaron a más de un centenar de viviendas y pequeños comercios. Debido al temporal que cayó sobre la provincia de Barcelona el día 17 de septiembre, los ríos Llobregat, Foix y Noya experimentaron avenidas de cierta importancia. El río Llobregat inundó en varios tramos la carretera de Cornellá a San Feliú de Llobregat, siendo uno de los más afectados el de San Juan Despí. En Martorell hubo inundaciones en numerosos comercios debido al desbordamiento del Noya; el puente de la nacional II que une el casco antiguo con los polígonos industriales y barriadas de Can Careres, resultó seriamente dañado. También se registraron inundaciones en Sabadell, donde una persona resultó muerta al ser arrastrado el coche donde iba por las aguas de la Rambla Arrahona; en Arenys de Mar la riera de Arenys presentó una imponente crecida que arrastró dos coches al mar.	Diario de Barcelona Inventario de hidrogramas. C.A.P.O. Diario de Barcelona
	Septiembre	Avenida	Llobregat Noya Riera de Arenys	Río Noya en San Sadurní Q _{máx} = 300 m ³ /s Río Llobregat en Martorell Q _{máx} = 498 m ³ /s Río Foix en embalse Q _{máx} = 240 m ³ /s Río Llobregat en Sant Boi Q _{máx} = 525 m ³ /s	San Juan Despí Martorell Sabadell Arenys de Mar		

AÑO	MES	CAUSA	RÍO	CARACTERÍSTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1977	Enero	Avenida	Oñar Daró Riera de Rossas Riera de Calonge	Río Oñar en Gerona Q _{máx} = 420 m ³ /s Río Ridaura en Sta. Cristina de Aro Q _{máx} = 220 m ³ /s Río Daró en La Bisbal Q _{máx} = 340 m ³ /s Riera de Calonge en San Antonio de Calonge Q _{máx} = 240 m ³ /s Riera de Tossas en Tossa de Mar Q _{máx} = 120 m ³ /s	Riudellots Peratallada Serra de Daró Torroella de Montgrí La Bisbal Tossa de Mar	Fue en la franja costera de la provincia de Gerona donde se dejó sentir con más fuerza el temporal, correspondiendo su máxima intensidad al anochecer del día 6. El río Muga no registró caudales excepcionales durante estas fechas, tan solo se notó una fuerte subida en el río Manol. En el río Fluviá la intensidad fue superior a la del Muga. Fue en la cuenca inferior del Ter donde se dejó sentir con más fuerza los efectos del temporal; el río Oñar desbordó en su margen derecha en el término municipal de Riudellots, sin llegar a afectar a la población. El río Daró, asimismo, desbordó dejándola incomunicada a las poblaciones de Peratallada, Serra de Daró y Torroella de Montgrí; éstas dos últimas resultaron parcialmente inundadas. En la Bisbal también se produjo desbordamiento del río por su margen izquierda, inundando la carretera de Gerona a Palamós. La riera de Tossas produjo inundaciones localizadas en Tossa de Mar. La Riera de Calonge destruyó, por su parte, un pequeño puente y dos muros de canalización, resultando muerta una persona al ser arrastrado un turismo.	Inundaciones del 6-7-8 de Enero de 1977 en la provincia de Gerona Inventario de hidrogramas. C.A.P.O. Diario de Barcelona
	Mayo	Avenida	Daró Ter Oñar Güell	Río Oñar el día 18 de Mayo, en Gerona Q _{máx} = 485 m ³ /s Río Muga en Castelló Q _{máx} = 450 m ³ /s Río Fluviá en Garrigas Q _{máx} = 421 m ³ /s Río Tordera en Can Serra Q _{máx} = 400 m ³ /s	La Bisbal Ullestret Serra de Daró Pals Torroella de Montgrí Pla de Ullà Bellcaire Gerona Palafrugell Tossa de Mar	El martes 17 de mayo empezó un temporal de lluvias que afectó a toda Catalunya. La comarca del Baix Ampurdà resultó la más perjudicada al discurrir los ríos que por ella pasan con avenidas importantes que ocasionaron diversas inundaciones. La zona más afectada fue la comprendida entre la Bisbal y Bellcaire, incluyendo los términos municipales de Ullestret, Serra de Daró, Pals, Torroella de Montgrí y el llamado Pla de Ullà. Los ríos Daró y Ter fueron los responsables de estas inundaciones que causaron grandes daños en la agricultura. En la ciudad de Gerona el río Oñar discurre con una avenida impresionante causando la inundación de los sótanos en la plaza de la Independencia. El río Güell también desbordó en la zona de Santa Eugenia provocando la inundación de locales comerciales y algunas naves industriales. También se registraron inundaciones en Palafrugell, debidas a las intensas lluvias, y en Tossa de Mar, donde se inundaron los pisos bajos de la población.	Diario de Barcelona Datos de la Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental

AÑO	MES	CAUSA	RÍO	CARACTERÍSTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
	Octubre	Avenida	Fluviá Ter Llirca Riera de Cadaqués	Río Fluviá Lugar Olot Esporellá 1200 Garrigas 1300 Río Llirca en Gerona Q _{máx} = 307 m ³ /s	San Esteban de Bas Montegut Argelaguer Besalú San Pedro Pescador Camprodón San Juan de las Abadesas Cadaqués	A consecuencia de la avenida que discurrió por el Fluviá, éste desbordó por ambas márgenes desde su nacimiento hasta su desembocadura. Donde los daños fueron mayores fue en San Esteban de Bas y en los pueblos de la parte baja del río. La carretera de Olot a Besalú fue cortada en varios tramos. En Montegut, el río se llevó parte del puente antiguo (Pont Trancat); en Argelaguer rompió por la margen izquierda arruinando plantaciones de ICMA; en Besalú lo hizo por la margen derecha en un tramo de unos 20 m, abriendo un nuevo cauce. Próximo a la desembocadura las aguas desbordadas cubrían un frente de más de 2 kilómetros; San Pedro Pescador resultó inundado, llegando las aguas hasta una altura de 50 cm. En la cuenca del río Ter, las avenidas de importancia fueron las de los cauces de su margen izquierda, en contacto con la cuenca del Fluviá. Tan solo causó inundaciones entre Ripoll y Setcases, cortando las carreteras de Ripoll a Francia por Camprodón, y la de Vic a Camprodón, siendo esta última localidad, junto a San Juan de las Abadesas, donde los desbordamientos causaron más daños, afectando a numerosas industrias. El río Llirca desbordó afectando a la carretera de Gerona a Olot, que la cortó, alcanzando las aguas un nivel de 5 m sobre la solera del puente. También hubo inundaciones en el litoral -- Costa Brava, ocasionadas por las lluvias torrenciales del día 19 que motivaron el desbordamiento de rieras y arroyos. En Cadaqués, el desbordamiento de la riera inundó el paseo.	Precipitaciones extremas en la cuenca del Pirineo Oriental. Causas Inundaciones del 18-19 Octubre de 1977 de los ríos Fluviá y Ter. C.A.P.O. Inventario de hidrogramas. C.A.P.O.

1982	Enero	Avenida	Llobregat Río Orlina Riera de Mal Pas	*	San Joan les Abadeses Olot Ripoll Gerona Figueras	Un temporal de lluvias, que afectó principalmente a la zona norte de Catalunya, empezó el jueves 14 de enero, dando lugar a inundaciones que causaron daños materiales de cierta consideración. En Sant Joan les Abadeses desbordó una riera produciendo inundaciones en la población; el agua alcanzó alturas de 30 cm. Debido a las intensas precipitaciones se produjeron inundaciones locales en Olot y Ripoll. La carretera comarcal 252 de La Bisbal a Port Bou, en el p.k. 45, entre los ríos Muga y Llobregat, quedó cortada debido al desbordamiento de éste último. En Gerona se produjeron inundaciones.	Diario Los Sitios
------	-------	---------	---	---	---	---	-------------------

FUENTES DE INFORMACION

DAÑOS Y OBSERVACIONES

LOCALIDADES AFECTADAS

CARACTERISTICAS

RIO

CAUSA

MES

Datos de la
Comisaría de Aguas
del Pirineo
Oriental.
C.A.P.O.
Diario Los Sitios

Rio Fluviá en
Esponella
Q_{máx} = 700 m³/s
Río Oñar en
Gerona
Q_{máx} = 460 m³/s
Río Muga en
Castelló
Q_{máx} = 1200 m³/s
Río Fluviá en
Garrigues
Q_{máx} = 820 m³/s

Llobregat
Muga
Fluviá
Oñar
Ter

Avenida

Febrero

daciones de algunos sótanos; el río Orill-
na desbordó a su paso por el p.k. 1 de la
carretera que conduce de Peralada a Espone-
lla.
En Figueras la riera del Mal Pas se desbor-
dó inundando casas particulares en el ba-
rrio de La Marca de l'Hem.

El río Llobregat desbordó en varios sitios:
la carretera nacional II de Madrid a Fren-
cia quedó cortada a la altura de Baños de
la Merced.
El embalse de Buedella se llenó por comple-
to; las Escuelas y Buedella, quedaron inco-
municadas. El río Muga, a su paso por Pont-
de Molins, anegó varios campos de labor; -
de Peralada el río alcanzó la iglesia de -
San Sebastián; en Vilabertrán se quedaron
aisladas muchas masías. En Castelló d'Empu-
ries el Muga desbordó, afectando las aguas
a más de tres cuartas partes de la superfi-
cie de su término municipal.

El río Fluviá desbordó a su paso por To-
rroella y Sant Miguel de Fluviá; Sant Pere
Pescador resultó inundado. El puente sobre
el Fluviá, a la altura de Torroella, en la
carretera que enlaza Figueras con La Bis-
bal, fue arrasado por las aguas después de
haberlas embalsado al quedar éste obstruí-
do; más de 30 m de carretera desaparecie-
ron por la acción del río. La carretera co-
marcal 252, en el p.k. 25, entre Vilademar
y Torroella de Fluviá fue cerrada por inun-
dación.

En la ciudad de Figueras se produjeron --
inundaciones. El lago de Bañolas inundó to-
dos los barrios de Fibra y el casco anti-
guo.
El río Oñar experimentó una avenida de con-
sideración que causó daños en la zona de -
La Crehuetta e inundaciones localizadas en
Gerona. El Ter inundó la carretera de Fe-
dret; en Verges las aguas dejaron aisladas
tres masías e inundaron la carretera de --
Ullá a Verges en el kilómetro 3.

La Vanguardia
Diario de Barcelona
Diario Los Sitios
Datos de la
Confederación

Un temporal de vientos y lluvias fue causa -
de inundaciones en la cuenca del medio y -
bajo Llobregat así como en la provincia de
Gerona.
En el Baix Llobregat las rieras locales no
pudieron desembocar en el Llobregat pues -

Delta del Llobregat

Gavá
San Andrés
Berga
Cardona
Gironella

Rio Llobregat
Lugar
Q_{máx}
(m³/s)

La Baells
P. Vilumara 1000
Martorell 1500

Rieras del Bajo

Llobregat
Cardoner
Ter
Llobregat
Fresser

Avenida

Noviembre

FECHA	HEMISFERIO	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
				Río Cardoner en Manresa $Q_{\text{máx}} = 600 \text{ m}^3/\text{s}$	Balsareny Montesquiu Manlleu San Vicenç de Castellet	en las obras de canalización se taparon algunas salidas de estas rieras. Asimismo el puente sobre el Llobregat en Molins de Rei actuó a modo de dique para las aguas que, al no sobrepasarlo, se esparcieron por los campos circundantes. Además, un temporal marino obstruyó la salida de las aguas al mar. En Cornellá y Prat importantes empresas fueron inundadas. 400.000 personas, sobre todo de las comarcas barcelonesas, padecieron restricciones en el consumo de agua. Tanto en el Bajo, como en el Alto Llobregat la industria algodonera sufrió grandes daños. Las pérdidas ascendieron a 5.000 millones de pesetas y unos 10.000 obreros quedaron en paro. La "isla" de unos 50 km² que abarca los municipios de Castellar de N'Hug, Pobla de Lillet, Guardiola y Bagà quedó incomunicada por carretera, ferrocarril y teléfono. En Martorell hubo que evacuar a unas 200 familias y desalojar 21 empresas. En el Baix Llobregat el municipio de Santa Coloma de Cervelló fue el más perjudicado, con 400 millones de pesetas en pérdidas. 650 has de campos de cultivo fueron afectadas en el Bajo Llobregat. En Girona las comarcas más afectadas fueron las de Cerdanya y el Ripollés, en especial Puigcerdà y Ribes de Freser. Muchas localidades quedaron incomunicadas por vía férrea, carretera y teléfono. En la costa Roses, Cadaqués y Palamós sufrieron grandes daños. La pequeña presa de Núria resultó rota. Solamente en Girona los daños en carreteras ascendieron a 297 millones de pesetas. El puente sobre el Freser en Ribes así como varios otros en la Cerdanya fueron arrasados por las aguas.	Hidrográfica del Pirineo Oriental
				Río Ter Lugar $Q_{\text{máx}} = 200 \text{ m}^3/\text{s}$	Castellar de N'Hug Pobla de Lillet Guardiola		
				Sússqueda San Juan de las Abadesas 353 Roda de Ter 1300	Bagà Santa Coloma de Cervelló Martorell		
				Río Freser en Ripoll $Q_{\text{máx}} = 600 \text{ m}^3/\text{s}$	Sallent Suria Tarrasa Puigcerdà Ribes de Freser Roses Cadaqués Palamós		
1983	Noviembre	Avenida	Río Llobregat		Barcelona Hospital Molins de Rei Prat Sant Cugat del Vallés Rubi Tarrasa Sabadell	El día 8 un fuerte temporal de lluvias afectó a diversas comarcas de la provincia de Barcelona. En Barcelona resultaron especialmente afectadas la plaza Cerdà y la industrial zona Franca. En l'Hospitalet muchos barrios quedaron aislados del resto de la ciudad. Cinuenta viviendas fueron desalojadas. El día 11 se registró un muerto. En el Baix Llobregat fueron afectadas particularmente las poblaciones de Molins de Rei y el Prat.	Diario de Barcelona La Vanguardia Diario Los Sitios Datos de la Confederación Hidrográfica del Pirineo Oriental

FUENTES DE
INFORMACIONDAÑOS Y
OBSERVACIONESLOCALIDADES
AFECTADAS

CARACTERISTICAS

RIO

CAUSA

MES

AÑO

El canal de la central eléctrica de ENHER desbordó en Sant Feliú afectando al suministro de corriente eléctrica en sus alrededores.

En Sant Cugat del Vallés se produjo una víctima al ser arrastrado su coche por las aguas. 10.000 abonados quedaron incommunica- dos por vía telefónica, al igual que 11.000 en Rubí. En Terrasa se registraron 284 l/m² en 12 horas de lluvia continuada, record no superado en los últimos 20 años. Los daños en esta localidad ascendieron a 600 millones de pesetas. En Sabadell numerosas plantas bajas, colegios y locales comerciales resultaron inundados.

La autopista A-2 y las carreteras nacionales N-II y N-150 quedaron cortadas en diferentes tramos. La agricultura sufrió también considerables pérdidas.

Viladecans, especialmente.

Los daños totales de esta temporal se evaluaron en 10.000 millones de pesetas.

ANEXO IV. PARAMETROS HIDROLOGICOS

1. DEFINICION DE SUBCUENCAS

En el apartado 5.3. del Informe, se ha comentado el interés que, a fin de determinar los daños potenciales en las diversas zonas detectadas sujetas a riesgos por inundaciones, tiene el conocimiento de algunos parámetros hidrológicos y, especialmente, de los hidrogramas, o al menos de los caudales punta, de las avenidas de ciertos períodos de retorno (10, 50, 100 y 500 años) en determinadas subcuencas de las cincuenta y nueve zonas de riesgo potencial definidas. Después del oportuno análisis de los estudios específicos que para cada una de dichas zonas se ha realizado en el documento que, redactado paralelamente a éste, se ha denominado "Acciones para prevenir y reducir los daños ocasionados por las inundaciones en la cuenca del Pirineo Oriental" se ha decidido que los puntos en los que convenía conocer los citados parámetros son los ciento treinta y uno que se listan en el cuadro resumen adjunto al apartado 3 de este anexo.

2. PROCEDIMIENTOS EMPLEADOS

Es evidente, considerando el objetivo de los estudios de este Informe, que no se trata en este anexo de realizar un estudio hidrológico detallado de las avenidas en la cuenca del PIRINEO ORIENTAL porque, además de no ser necesario para esta etapa, es un trabajo claramente definido entre los encomendados a los Grupos de Trabajo regionales encargados de los estudios previos de los Planes hidrológicos*.

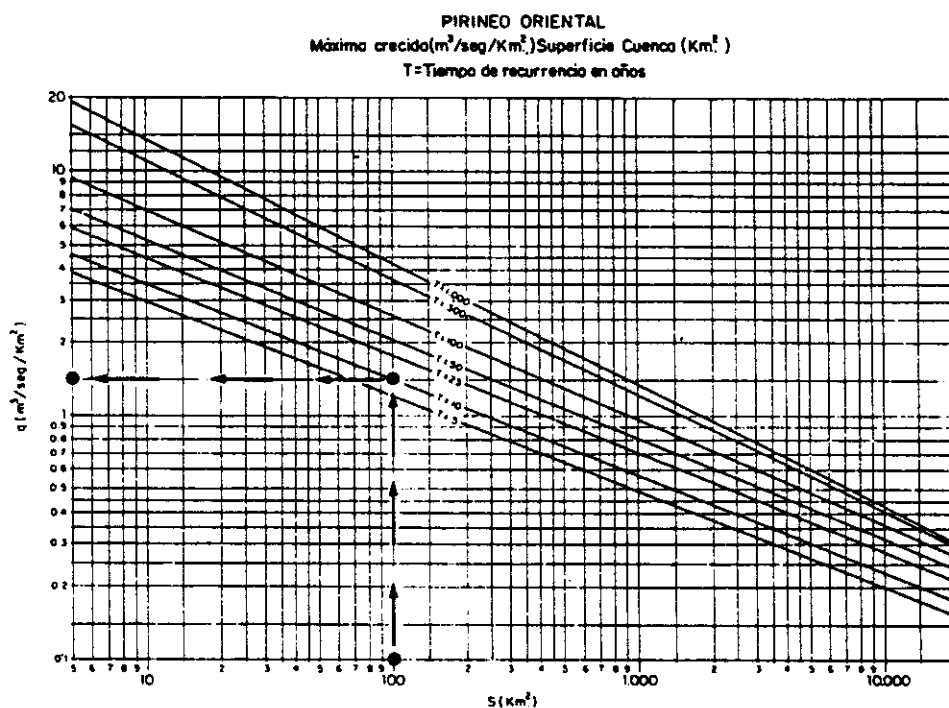
Se intenta, por el contrario, reunir la información disponible relativa a estos parámetros y complementarla, mediante procedimientos aproximados, allí donde no exista ninguna; en defini -

* Ver, a estos efectos, el programa metodológico redactado por la Subsecretaría General del Plan Hidrológico Nacional titulado "Evaluación de Recursos Hidráulicos y de disponibilidades de agua y energía", y, especialmente, su anexo 2.

tiva se precisa conocer los datos que existen para determinar, en primer lugar, el déficit actual y arbitrar, simultáneamente, hasta que se finalicen los estudios detallados en curso, unos datos que tengan un orden de aproximación suficiente para facilitar la determinación de las zonas con riesgo potencial por inundaciones.

No se ha encontrado ningún estudio donde se hubieran calculado los hidrogramas, para los períodos de retorno elegidos en los puntos seleccionados, por lo que -de acuerdo con los criterios marcados en el estudio piloto de la cuenca del Segura-, se ha optado por calcular los caudales punta de las avenidas correspondientes utilizando un procedimiento de cálculo que proporcione cierta homogeneidad regional con objeto de que los valores obtenidos resulten comparables entre sí; no debe olvidarse que en definitiva estos valores se utilizan, principalmente, para clasificar en varios grupos jerarquizados entre sí todas las zonas de la cuenca que tienen riesgos potenciales.

De acuerdo con la metodología aceptada en dicho estudio piloto se ha empleado el ábaco incluido en la publicación "Recursos Hidráulicos. Síntesis, Metodología y Normas" de R. Heras (1983) que, como puede observarse en la reproducción que se adjunta, está deducido para la cuenca del Pirineo Oriental y proporciona los caudales específicos, por unidad de superficie, para cada superficie de subcuenca y período de retorno. Su utilización, como demuestra el ejemplo que se incluye sobre el mismo gráfico, es trivial.



$$S=100\text{km}^2 \rightarrow q_{100}=1.5\text{m}^3/\text{s}/\text{km}^2$$

$$Q_{100}=S \cdot q_{100}=150\text{m}^3/\text{s}$$

A fin de emplear datos básicos lo más contrastados que fuera posible se han utilizado en los embalses los valores de las superficies de las cuencas respectivas proporcionados por el Servicio de Vigilancia de Presas, mientras que para el resto se han empleado los valores que figuran en la publicación oficial del Centro de Estudios Hidrográficos. "Datos físicos de las corrientes clasificadas," editada en 1965. En el resto de los puntos se ha acudido a planimentar directamente sobre los planos oficiales actuales de escala 1:50.000.

3. RESULTADOS OBTENIDOS

Los caudales máximos para cada período de retorno y subcuenca definida se han calculado utilizando el método descrito en el apartado anterior. Los resultados así obtenidos se resumen en el cuadro adjunto.

CAUDALES PUNTA EN LA CUENCA DEL PIRINEO ORIENTAL (m³/s)

Subcuencas analizadas	Período de retorno (años)			
	10	50	100	500
1) Riera de Vandellós en su desembocadura	135	192	229	327
2) Barranco de Porquerola en su desembocadura	52	79	104	156
3) Barranco de Rifá en su desembocadura	59	89	113	175
4) Embalse de Riudecañas	59	86	111	171
5) Riera de Riudecañas en su desembocadura	107	152	189	275
6) Riera de Alforja en su desembocadura	121	171	210	303
7) Riera de Maspujols en su desembocadura	143	193	244	341
8) Barranco de la Doncella en su desembocadura	79	117	147	223
9) Cuenca vertiente de Reus	49	70	92	142
10) Barranco de La Vall en su confluencia con el río Francolí	47	70	90	141
11) Río Brugent en su confluencia con el río Francolí	117	165	210	303
12) Río Glorieta en su confluencia con el río Francolí	86	126	163	235
13) Río Francolí en La Riba	360	540	653	811
14) Río Vallver después de su confluencia con el Arroyo de las Hortetas	74	106	137	203
15) Río Anguera en su confluencia con el río Francolí	301	439	557	709
16) Río Francolí en su desembocadura	520	738	922	1173
17) Río Gayá después de su confluencia con el Torrente Bellprat	100	148	184	245
18) Río Gayá después de su confluencia con el Torrente de las Piles	149	201	256	354
19) Río Gayá en Pont d'Armentera	222	310	381	514
20) Embalse de Gayá	306	465	568	723
21) Torrente de la Vespella en su confluencia con el río Gayá	91	135	169	223
22) Río Gayá en su desembocadura	343	530	636	784
23) Riera de La Bisbal en su desembocadura	224	299	336	448
24) Embalse de Foix	276	421	499	638
25) Río Foix en su desembocadura	287	437	530	686
26) Riera de la Pastera en su desembocadura	86	126	163	235
27) Riera de San Pedro de Ribas en su desembocadura	258	376	423	575
28) Embalse de La Bacells	394	585	718	904
29) Riera de la Portella en su confluencia con el río Llobregat	55	79	103	160
30) Riera Riba en su confluencia con el río Llobregat	52	79	98	154
31) Riera Puntarró en su confluencia con el río Llobregat	58	83	107	168
32) Riera Clará en su confluencia con el río Llobregat	87	128	164	246
33) Riera Marlés en su confluencia con el río Llobregat	112	161	208	260
34) Riera Merola en su confluencia con el río Llobregat	84	126	160	239
35) Riera de Gayá en su confluencia con el río Llobregat	54	81	106	164
36) Río Llobregat en Sallent	611	858	1040	1394
37) Riera Gabarresa en su confluencia con el río Llobregat	342	517	629	809
38) Riera de Calders en su confluencia con el río Llobregat	189	278	305	431
39) Embalse de San Pons	286	445	524	683
40) Riera Aiguadora en su confluencia con el río Cardoner	224	318	374	523
41) Riera de Navel en su confluencia con el río Cardoner	157	217	271	380
42) Riera de Hortóns en su confluencia con el río Cardoner	74	109	138	208
43) Río Cardoner en Suria	558	808	962	1299
44) Río Cardoner en Manresa	650	928	1102	1450
45) Río Llobregat después de su confluencia con el río Cardoner	1174	1631	1892	2283
46) Río Llobregat en la angostura de La Puda	1216	1679	1953	2364
47) Río Noya en Jorba	223	312	383	516
48) Río Noya en Igualada	291	452	533	694
49) Riera Riudevittles en su confluencia con el río Noya	143	194	245	342

CAUDALES PUNTA EN LA CUENCA DEL PIRINEO ORIENTAL (m³/s)

Subcuencas analizadas	Período de retorno (años)			
	10	50	100	500
50) Río Noya después de su confluencia con la riera de Rudevitlles	479	675	835	1016
51) Río Noya en su confluencia con el río Llobregat	548	790	929	1255
52) Río Llobregat en su confluencia con el río Noya	1270	1724	1996	2432
53) Riera de las Arenas aguas arriba de Tarrasa	60	90	118	175
54) Riera de las Arenas en su confluencia con el río Llobregat	171	226	293	415
55) Río Llobregat después de su confluencia con la riera de las Arenas	1559	2221	2362	2787
56) Río Llobregat en su desembocadura	1583	2227	2425	2870
57) Riera Abancó en su confluencia con el río Congost	80	117	146	215
58) Río Congost en Granollers	242	347	389	546
59) Río Mogent después de su confluencia con la riera Canoves	167	213	263	370
60) Río Ripoll en San Lorenzo Savall	49	73	95	147
61) Río Ripoll en Más Pineto	71	105	133	201
62) Río Ripoll en Sabadell	186	239	318	438
63) Río Congost después de su confluencia con el río Mogent	343	516	619	764
64) Riera Tenas en su confluencia con el río Besós	201	278	348	487
65) Riera Caldas en su confluencia con el río Besós	167	223	279	390
66) Río Besós después de su confluencia con el río Ripoll	569	813	965	1321
67) Río Besós en su desembocadura	571	820	976	1339
68) Riera Argentona en su desembocadura	127	179	216	321
69) Riera de San Pol en su desembocadura	79	117	147	218
70) Riera Gualba en su confluencia con el río Tordera	69	104	130	199
71) Riera Breda en su confluencia con el río Tordera	94	141	177	261
72) Río Tordera en la Llaurá	78	115	144	214
73) Río Tordera en San Celoni	212	273	353	481
74) Riera de Arbucias en su confluencia con el río Tordera	168	231	289	405
75) Riera de Santa Coloma en su confluencia con el río Tordera	292	438	552	698
76) Río Tordera en su desembocadura	536	760	984	1297
77) Riera de Tossa en su desembocadura	82	120	152	225
78) Riera Ridaura en su desembocadura	125	177	214	317
79) Riera Calonge en su desembocadura	98	148	188	277
80) Riera Aubí en su desembocadura	118	166	210	304
81) Río Risech en su confluencia con el río Daró	76	115	141	214
82) Río Daró en su desembocadura	288	448	528	704
83) Río Ter en Setcases	83	123	158	241
84) Río Ter en su confluencia con el río Tor	195	250	320	473
85) Río Tor en su confluencia con el río Ter	101	145	185	269
86) Río Ter en San Juan de las Abadesas	274	408	496	657
87) Río Ter en su confluencia con el río Fresser	294	457	522	718
88) Río Fresser después de su confluencia con el arroyo Coma de Vaca	49	74	94	148
89) Río Rigat en su confluencia con el río Fresser	145	199	249	353
90) Río Segadell en su confluencia con el río Fresser	71	106	131	198
91) Río Fresser en Ribas de Fresser	252	366	412	561
92) Río Fresser en su confluencia con el río Ter	299	485	531	730
93) Río Ges en su confluencia con el río Fornes	73	109	135	204
94) Río Fornes en su confluencia con el río Ges	70	104	129	195
95) Río Ges en su confluencia con el río Ter	141	195	248	345
96) Río Meder en su confluencia con el río Gurri	141	194	247	344
97) Río Gurri en su confluencia con el río Meder	135	191	236	328
98) Río Gurri en su confluencia con el río Ter	269	391	440	611

ANEXO V. MATRICES DE IMPACTO

especialmente de eventuales roturas de presas, no es posible calificar alguna de las infraestructuras que indican las filas de la matriz porque no existen en los límites de la zona en cuestión.

Debe tenerse en cuenta que en las matrices no se ha reseñado más que la síntesis de los criterios utilizados, pero que a la hora de clasificar en una u otra clase (columna) cada uno de los aspectos que definen las filas se ha considerado toda la información disponible relativa a las inundaciones históricas ocurridas en la zona y también los datos que son pertinentes de entre la información general disponible, recensada en el INFORME, y, sobre todo, de los proporcionados por los estudios en curso relativos a los Planes hidrológicos.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*		En los documentos consultados no existen referencias de <u>des</u> gracias personales.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			Los eventuales cortes de la carretera nacional N-340, la <u>au</u> <u>topista A-7</u> y/o el ferrocarril Sagunto-Tarragona <u>condicio</u> <u>nan el servicio a lo largo de la costa.</u>
Infraestructura de abasteci-		*		La infraestructura potencialmente afectada no tendría gran
miento y saneamiento de agua				repercusión sobre las actividades en la zona.
Infraestructura urbana		*		Aunque no existen referencias históricas al efecto es <u>neces</u> <u>rio tener en cuenta la "explosión" de los asentamientos tu</u> <u>rísticos litorales.</u>
Grupo C				
Infraestructura del suminis-		*		Solamente existe una línea de 110kV.
tro de energía				
Redes de riego y drenaje		*		La infraestructura de riegos es mínima.
Grupo D				
Infraestructura de telecomu-		*		Sin información específica.
nicación				
Industrias		*		No existen industrias importantes.
Áreas agropecuarias		*		No se han producido daños de consideración.
VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 39	COEFICIENTE DE RIESGO 1			RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos, A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CRITERIOS UTILIZADOS		
	CATEGORIA RELATIVA		
	I	II	III
Grupo A			
Pérdida de vidas humanas	*		No se han registrado nunca, pero un accidente súbito en la presa podría producir algunas desgracias personales.
Grupo B			
Vías de comunicación	*		Tanto la nacional N-340 como la autopista A-7 y el ferrocarril Sagunto-Tarragona están expuestos a daños importantes.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*	La infraestructura afectada es solamente la de los núcleos de la zona.
Infraestructura urbana		*	Al igual que en el grupo A no se han producido nunca daños de este tipo pero un accidente de la presa generaría pérdidas de consideración.
Grupo C			
Infraestructura del suministro de energía		*	Existen dos líneas eléctricas de 380kV y 110kV, respectivamente.
Redes de riego y drenaje		*	La infraestructura de los riegos de la zona se vería seriamente afectada en caso de accidente.
Grupo D			
Infraestructura de telecomunicación		*	Sin datos específicos.
Industrias		*	No existen industrias importantes.
Áreas agropecuarias		*	Los daños agropecuarios serían importantes.
VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 76	COEFICIENTE DE RIESGO: 0,2		RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*	*	No se tienen noticias de desgracias personales.
Grupo B				
Vías de comunicación		*		Aunque existen cruces muy importantes de la N-340 y la autopiستا A-7 con la red de drenaje los eventuales cortes en el servicio son fácilmente subsanables por desvíos; - el ferrocarril Sagunto-Tarragona no tendría esta posibilidad.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*	La infraestructura potencialmente afectada no es importante.
Infraestructura urbana			*	Aunque no existen referencias históricas es necesario tener en cuenta la "explosión" de los asentamientos turísticos litorales.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		Pueden producirse averías en el gasoducto Tarragona-Zaragoza.
Redes de riego y drenaje			*	La infraestructura de riegos no es importante.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias	*			El polígono industrial de Tarragona podría ser parcialmente afectado.
Áreas agropecuarias			*	No se han producido daños de consideración.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 36 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1 respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1 respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			<i>Las referencias históricas documentadas denuncian la pérdida ocasional de vidas humanas.</i>
Grupo B				
Vías de comunicación		*		<i>Aunque la red viaria es muy densa los eventuales cortes de carreteras tienen fácil arreglo; el problema se complica para los ferrocarriles.</i>
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		<i>Tanto el canal principal de Riudecañas como la planta de tratamiento secundario se encuentran sujetos a riesgos potenciales.</i>
Infraestructura urbana		*		<i>Existen noticias del derrumbamiento de edificios y cortes en la infraestructura.</i>
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía			*	<i>El problema que se crearía sería fundamentalmente local.</i>
Redes de riego y drenaje		*		<i>Los canales de Riudecañas, tanto el "Principal" como el "Nuevo", están sujetos a riesgos importantes.</i>
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	<i>Sin datos específicos.</i>
Industrias		*		<i>Existen riesgos para algunas industrias de Reus.</i>
Áreas agropecuarias	*			<i>Se han producido pérdidas agropecuarias importantes.</i>
VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 69				COEFICIENTE DE RIESGO: 1
				RANGO DE PRIORIDAD: 2

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1 respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1 respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			Las referencias históricas disponibles certifican la ocurrencia de numerosas víctimas durante las inundaciones.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			En las avenidas importantes siempre se han visto afectados - los caminos y los puentes.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		La infraestructura de abastecimiento y saneamiento es importante por estar densamente poblada la zona.
Infraestructura urbana		*		Se ha producido el derribo de edificaciones en Espugas, - - Valls, Vilavert y Vallmoll.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		Seis líneas eléctricas importantes cruzan la zona de E a W - con dos subestaciones en Valls y en Parafort. Asimismo se haya amenazado el oleoducto de Tarragona a Lérida.
Redes de riego y drenaje		*		Existen en la zona numerosos regadíos de aguas superficiales que sufren los efectos de las inundaciones.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias			*	No hay industrias importantes.
Áreas agropecuarias		*		Las pérdidas agropecuarias han sido importantes.
VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 76	COEFICIENTE DE RIESGO: 1			RANGO DE PRIORIDAD: 2

A los Grupos, A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS	
	I	II	III		
Grupo A					
Pérdida de vidas humanas		*	*		No se tienen referencias de pérdidas de vidas humanas.
Grupo B					
Vías de comunicación		*			La vía principal de la zona es la comarcal C-241, que es subparalela al río, pero aunque quedara afectada por las inundaciones se podría dar servicio por otras carreteras locales.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*		Los daños por inundaciones no presentarían problemas especiales.
Infraestructura urbana			*		Las inundaciones históricas sólo han afectado al derrumbamiento de casas en Sarreal.
Grupo C					
Infraestructura del suministro de energía	*				Existen líneas eléctricas muy importantes que cruzan la zona y podrían quedar afectadas.
Redes de riego y drenaje			*		La pequeña infraestructura relativa a riegos existentes en la zona permite asegurar que no se producirán daños importantes.
Grupo D					
Infraestructura de telecomunicación			*		Sin información específica.
Industrias			*		No hay industrias importantes.
Áreas agropecuarias		*			Aunque la huerta quedó arrasada en alguna inundación histórica su importancia relativa es reducida.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 38

COEFICIENTE DE RIESGO: 1

RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1 respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1 respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			Las referencias históricas consultadas demuestran que se produjeron numerosas víctimas en varias ocasiones.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			Tanto las carreteras nacionales, N-240, N-340 y N-420, como la autopista A-7 y la autovía Tarragona-Salou están sujetas al riesgo de corte por inundaciones; ya se han producido en varias ocasiones e incluso, en 1970, afectan a la autopista A-7.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua	*			Podrían verse afectados el abastecimiento en alta a Tarragona con su estación de tratamiento, así como las dos plantas depuradoras e incluso el trasvase Gaiá-Francolí a Empetrol.
Infraestructura urbana	*			Los daños referenciados afectan fundamentalmente al barrio del Serrallo.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía	*			Varias líneas importantes de 220kV, subestaciones y el oleoducto Tarragona-Lérida podrían ser dañados.
Redes de riego y drenaje	*			En la zona son importantes los regadíos, tanto de aguas superficiales como subterráneas, cuya infraestructura podría ser afectada.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		Sin datos específicos.
Industrias	*			Son numerosas las industrias, tanto en Pobla de Mafumet como en la ciudad de Tarragona, que están sujetas a riesgos potenciales.
Áreas agropecuarias		*		Se han producido daños importantes en las cosechas.
VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 104	COEFICIENTE DE RIESGO: 1			RANGO DE PRIORIDAD: 1

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1 respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1 respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*		<i>Según las referencias históricas consultadas no se han producido víctimas.</i>
Grupo B				
Vías de comunicación		*		<i>La única vía de comunicación-carretera local de Pont de Armentera a Pontils-es de difícil inundación excepto en los cruces con los barrancos laterales.</i>
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		<i>Los daños de una avenida en la zona no presentarán problemas importantes.</i>
Infraestructura urbana		*		<i>Las inundaciones históricas han afectado a Pontils, Santa Perpetua y Pont de Armentera.</i>
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		<i>Las líneas que podrían verse afectadas no son importantes.</i>
Redes de riego y drenaje		*		<i>Dada la pequeña infraestructura no son de prever grandes daños.</i>
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		<i>Sin información específica.</i>
Industrias		*		<i>Ni hay ni está prevista la instalación de industrias importantes.</i>
Areas agropecuarias		*		<i>Las pérdidas agropecuarias son las más importantes en la zona.</i>

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 32 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1 respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1 respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas			*	De acuerdo con las referencias históricas consultadas no se han producido víctimas.
Grupo B				
Vías de comunicación		*		Existen tres ejes importantes de comunicación (dos de dirección Este-Oeste y otro Norte-Sur) que no es fácil que pudieran resultar dañados.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*	Los daños de una avenida en la zona no presentarán problemas especiales.
Infraestructura urbana			*	Las inundaciones históricas sólo han afectado a pequeños núcleos de población.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		Cruzan la zona numerosas líneas cuyo corte supondría grandes trastornos en otras exteriores altamente industrializadas.
Redes de riego y drenaje		*		Las inundaciones afectan al sistema de distribución de los riegos del valle.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias			*	No hay industrias importantes.
Áreas agropecuarias		*		Las pérdidas agropecuarias más importantes se producen en - Santes Creus y Vilardida.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 36 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1 respectivamente.
A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1 respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			<i>Aunque las referencias históricas no proporcionan noticias - de pérdidas de vidas humanas un accidente grave en la presa es probable que las produjera.</i>
Grupo B				
Vías de comunicación		*		<i>Si bien existen numerosas vías de comunicación como son la - autopista A-7, la nacional N-340, carreteras locales y tres vías de F.F.C.C. es relativamente fácil reconstituir el servicio.</i>
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua	*			<i>Además de la propia presa de Gaiá existe el trasvase del - Gaiá al Francolí.</i>
Infraestructura urbana	*			<i>Existen referencias de daños importantes que se agravarían - con una avenida provocada por la presa.</i>
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía	*			<i>Aunque la línea eléctrica tiene poca importancia el gasoducto Tarragona-Barcelona es fundamental.</i>
Redes de riego y drenaje	*			<i>Son numerosas las redes de distribución de riego.</i>
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	<i>Sin datos específicos.</i>
Industrias			*	<i>No existen industrias importantes.</i>
Áreas agropecuarias		*		<i>La zona es muy rica en productos agrícolas que se perderían</i>
VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 92			COEFICIENTE DE RIESGO: 0,2	RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1 respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1 respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas			*	No se tienen noticias de desgracias personales.
Grupo B				
Vías de comunicación		*		La existencia de la nacional N-340, la comarcal C-296, la autopista A-7 y numerosas carreteras locales y calles de urbanizaciones permiten asegurar que el corte en el servicio es fácil de reponer; Los ferrocarriles Tarrasa-Barcelona y Reus-Barcelona, en cambio, no tendrían esta posibilidad.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*	La infraestructura potencialmente afectada es local sóloamente.
Infraestructura urbana		*		Existen referencias de daños a Vendrell y otras poblaciones y, además, existen ahora numerosas urbanizaciones costeras.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		Aunque hay una sola línea eléctrica importante amenazada también lo está el gasoducto Tarragona-Barcelona.
Redes de riego y drenaje			*	La infraestructura de riegos no es importante.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias			*	No hay industrias importantes.
Áreas agropecuarias			*	Las pérdidas han sido de poca importancia.
VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 37			COEFICIENTE DE RIESGO: 1	RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos, A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdidas de vidas humanas		*	*	No se han encontrado referencias históricas de desgracias personales.
Grupo B				
Vías de comunicación		*		La carretera nacional N-340, la autopista A-7, numerosas carreteras locales y el ferrocarril Tarragona-Barcelona han sido afectados anteriormente; no obstante el servicio se puede reponer con cierta facilidad.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		Los problemas que se producen son locales pero afectan a Vila Franca del Penedés.
Infraestructura urbana			*	No ha habido daños muy importantes.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		Hay numerosas líneas importantes que cruzan la zona.
Redes de riego y drenaje			*	Las infraestructuras afectadas son las de pequeños riegos locales.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias			*	No hay grandes industrias.
Áreas agropecuarias		*		Las pérdidas han sido de relativa importancia.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 38 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos, A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			<i>Aunque las referencias históricas no proporcionan noticias de pérdidas de vidas humanas, un accidente grave en la presa es probable que las produjera.</i>
Grupo B				
Vías de comunicación		*		<i>La carretera comarcal C-246 y el ferrocarril Tarragona-Barcelona podrían quedar afectados en Cubellas y aunque el servicio se podría restituir sería a costa de desvíos muy importantes.</i>
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua	*			<i>Además de la propia presa de Foix existen canales de riego que se derivan de ella.</i>
Infraestructura urbana	*			<i>Existen referencias de daños que sin duda se agravarían con una avenida provocada por la presa.</i>
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía	*			<i>Hay varias líneas eléctricas de importancia y está también el gasoducto Tarragona-Barcelona.</i>
Redes de riego y drenaje		*		<i>Las redes de distribución de riego potencialmente afectadas son importantes.</i>
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	<i>Sin datos específicos.</i>
Industrias			*	<i>No existen industrias importantes.</i>
Áreas agropecuarias		*		<i>La zona es rica en productos agrícolas.</i>
VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 88				COEFICIENTE DE RIESGO: 0,2
				RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los grupos, A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*		En septiembre de 1923 hubo cuatro muertos en Vilanova i la Geltrú.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			La comarcal C-246 y el ferrocarril Barcelona-Tarragona no tienen fácil reposición en el servicio y son muy importantes por servir zonas muy turísticas. No son de temer daños importantes.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*	
Infraestructura urbana		*		La infraestructura urbana afectada en varias ocasiones ha sido bastante considerable.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		Existen varias líneas eléctricas que cruzan la zona.
Redes de riego y drenaje		*		La infraestructura de riegos amenazada es de bastante importancia en los sectores oriental y occidental.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industria			*	No existen industrias importantes.
Áreas agropecuarias		*		Los daños agropecuarios son de relativa consideración.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 56 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 2

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

ZONA DE RIESGO POTENCIAL: Río Llobregat entre el embalse de la Baelles y la confluencia con el río Cardoner

MATRIZ DE IMPACTO: 15

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CRITERIOS UTILIZADOS		
	CATEGORIA RELATIVA		
	I	II	III
Grupo A			
Pérdida de vidas humanas	*		En el caso de accidente de la presa de La Baelles las pérdidas de vidas humanas podrían ser numerosas en los núcleos ribereños.
Grupo B			
Vías de comunicación	*		Las inundaciones históricas ya han producido, en numerosas ocasiones, roturas en los puentes que cruzan el río.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*	Las pequeñas captaciones de los núcleos de la zona son la única infraestructura afectada.
Infraestructura urbana	*		En el caso de accidente en La Baelles los daños a la infraestructura urbana serían cuantiosos.
Grupo C			
Infraestructura del suministro de energía		*	No existen centrales hidroeléctricas ni térmicas importantes y las líneas eléctricas cruzan el valle por el Sur en zonas donde éste se estrecha.
Redes de riego y drenaje		*	Sólomente en Sallent existen superficies de regadío importantes, alimentadas por la acequia de Manresa.
Grupo D			
Infraestructura de telecomunicación		*	Sin información específica.
Industrias		*	El desarrollo industrial es importante pero no comparable al de las áreas de aguas abajo.
Áreas agropecuarias		*	Las pérdidas agropecuarias no son muy cuantiosas.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 81 COEFICIENTE DE RIESGO: 0,2 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			En caso de accidente grave de la presa de San Pons hay -- gran peligro de pérdidas de vidas humanas.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			La rotura de obras de cruce y cortes de carreteras no tiene fácil reposición.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua	*			La infraestructura del abastecimiento de la zona se efectúa a base de pozos y manantiales sin gran importancia, pero naturalmente hay que tener en cuenta la propia presencia.
Infraestructura urbana	*			Los daños serían cuantiosos en las poblaciones situadas -- en las márgenes.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		El accidente afectaría a importantes líneas de transporte de energía.
Redes de riego y drenaje			*	No existe infraestructura de riegos de gran valor.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		Sin información específica.
Industrias	*			Existe una industria importante.
Áreas agropecuarias			*	No hay una agricultura significativa.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 93 COEFICIENTE DE RIESGO: 0,2 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS	
	I	II	III		
Grupo A					
Pérdida de vidas humanas			*		No existen referencias históricas de pérdidas de vidas humanas.
Grupo B					
Vías de comunicación	*				Las roturas de obras de cruce y cortes de carretera han sido frecuentes y es complicado reponer el servicio a lo largo del río.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*			Se pueden ocasionar pérdidas importantes para la industria y minería si se interrumpe el servicio mucho tiempo.
Infraestructura urbana	*				Se han producido daños importantes en Manresa y en otros pequeños núcleos.
Grupo C					
Infraestructura del suministro de energía		*			Existen líneas eléctricas, muy útiles para el funcionamiento de toda la región, que discurren a lo largo del valle del río.
Redes de riego y drenaje			*		La agricultura no está muy desarrollada.
Grupo D					
Infraestructura de telecomunicación		*			Sin información específica, pero se supone que deben ser significativas.
Industrias	*				Las instalaciones industriales son muy importantes.
Áreas agropecuarias			*		La producción agrícola no es de gran relevancia.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 61 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 2

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*	*	No se tienen referencias de pérdidas de vidas humanas.
Grupo B				
Vías de comunicación		*		Se han producido, en algunas ocasiones, roturas de puentes en Castelltalló y Vilabertran.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		Existen obras, captaciones y plantas de tratamiento en la zona que en caso de crecidas pueden verse afectadas.
Infraestructura urbana			*	Según la documentación analizada no se han producido daños importantes en los núcleos urbanos.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		No existen centrales hidroeléctricas pero existen líneas muy importantes para toda la región que pudieran ser afectadas.
Redes de riego y drenaje			*	La infraestructura de riego no es importante.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias		*		Existe una industria relativamente importante.
Áreas agropecuarias			*	Los daños agropecuarios no son significativos.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 38 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*		Según las referencias históricas no se han producido pérdidas de vidas humanas.
Grupo B				
Vías de comunicación		*		Las inundaciones sólo afectan a un tramo de la comarca C-244 en la que se puede reponer el servicio con facilidad.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		El abastecimiento de los núcleos no sufre daños importantes.
Infraestructura urbana		*		No se han encontrado, en la documentación consultada, referencias a inundaciones de los cascos urbanos.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		No existen centrales y las líneas eléctricas no se verían muy afectadas.
Redes de riego y drenaje		*		Los daños en las redes de distribución de los regadíos son los más recordados en la zona.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		Sin información específica.
Industrias		*		La producción industrial en Iqualada es importante.
Áreas agropecuarias		*		Las pérdidas agropecuarias son notables.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 31 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*		No hay referencias históricas de pérdidas de vidas humanas.
Grupo B				
Vías de comunicación		*		Unicamente podría quedar afectada la comarcal C-244 en el punto de cruce del Riudevittles.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		Es puramente local, pozos y derivaciones, y los daños serían de poca trascendencia.
Infraestructura urbana		*		La documentación analizada no registra daños en los núcleos.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		No atraviesan la zona líneas eléctricas importantes.
Redes de riego y drenaje		*		No hay redes de riego destacables.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		Sin información específica.
Industrias	*			Podrían quedar inundadas varias fábricas importantes.
Áreas agropecuarias	*			Las pérdidas agropecuarias serían bastante importantes para la producción del "Cava".

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 33 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A Pérdida de vidas humanas		*		Según las referencias históricas se han producido, en -- ocasiones, pérdidas de vidas humanas.
Grupo B Vías de comunicación	*			Es un nudo de comunicaciones muy importante, tanto ferroviario como carretero.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		El abastecimiento se efectúa mediante pequeños aprovechamientos superficiales y subterráneos del río Noya y -- Llobregat.
Infraestructura urbana		*		A veces se han producido inundaciones de la parte de núcleo que baña el río Noya.
Grupo C Infraestructura del suministro de energía	*			No existen centrales hidroeléctricas pero atraviesan la zona numerosas e importantes líneas eléctricas.
Redes de riego y drenaje			*	No existe una infraestructura hidráulica importante.
Grupo D Infraestructura de telecomunicación		*		Sin información específica.
Industrias	*			Las pérdidas industriales han sido muy importantes en -- los últimos años (1981), y las potenciales son enormes.
Áreas agropecuarias			*	La agricultura no tiene gran importancia.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 65 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 2

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			Se han comprobado datos históricos que indican la pérdida de un número importante de vidas humanas en Tarrasa y Rubí.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			Pueden quedar afectados los cruces con la riera de la N-150, las autopistas A-18 y A-7 y los ferrocarriles que enlazan Barcelona con Tarragona y Tarrasa con Sabadell. Igualmente pueden sufrir daños algunos tramos de la comarcal C-1413 y del ferrocarril de Barcelona a Tarrasa. El abastecimiento y saneamiento de Tarrasa, principalmente, y el de otros núcleos de menor importancia pueden quedar fuera de servicio.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua	*			Las poblaciones históricamente más afectadas han sido Matadepera, Tarrasa, Les Fonts y Rubí.
Infraestructura urbana	*			
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía	*			La zona es atravesada por conducciones de gas natural y por una densa red de transporte eléctrico de alta tensión.
Redes de riego y drenaje		*		No está amenazada ninguna infraestructura destacable.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		Sin información específica.
Industrias	*			Zona de industrias muy importante.
Areas agropecuarias			*	Los cultivos predominantes son de secano.
VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 97		COEFICIENTE DE RIESGO: 1		RANGO DE PRIORIDAD: 1
A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.				
A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.				

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
pérdida de vidas humanas	*			Según las publicaciones analizadas, se detectaron pérdidas de vidas humanas en la crecida de septiembre de 1962.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			Durante las crecidas del Llobregat ha sido muy frecuente el corte de la N-II y vías de ferrocarril que cruzan el río.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua	*			De los subálveos del Llobregat y mediante instalaciones de captación, tratamiento e impulsión, se suministra una parte importante de la demanda de agua a Barcelona.
Infraestructura urbana	*			Las inundaciones de poblaciones y destrucciones de edificios han sido muy frecuentes durante las avenidas.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía	*			En la zona existen líneas eléctricas de gran relevancia y el gasoducto que distribuye a Valencia y al Norte de España.
Redes de riego y drenaje	*			Los canales de la Margen Derecha y de la Infanta son los más significativos de una red importante de distribución para riego.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		Sin información específica.
Industrias	*			Existen importantes industrias en las riberas.
Areas agropecuarias	*			Las pérdidas agropecuarias han sido abundantes.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 106 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 1

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			<i>Según las referencias históricas analizadas han sido muy frecuentes las pérdidas de vidas humanas en la zona.</i>
Grupo B				
Vías de comunicación	*			<i>Se han producido roturas de puentes y cortes del servicio en carreteras, ferrocarriles e incluso en el puerto del Prat.</i>
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		<i>El problema de abastecimiento, salvo al núcleo de Prat de Llobregat no tiene especiales consecuencias.</i>
Infraestructura urbana	*			<i>Prat de Llobregat se halla situado sobre un paleocauce, - denominado de la riera "Vella" y en muchas ocasiones durante las crecidas el río ha discurrido de nuevo por él provocando la destrucción y ruina de edificios.</i>
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía	*			<i>No existen centrales, pero sí una malla de líneas eléctricas de alta tensión muy importante para el suministro a Barcelona y su comarca.</i>
Redes de riego y drenaje	*			<i>La infraestructura del sistema es importante, tanto por las impulsiones como por la red de acequias.</i>
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		<i>Sin información específica.</i>
Industrias	*			<i>La inundación del aeropuerto y Zona Franca ha provocado enormes pérdidas industriales.</i>
Áreas agropecuarias	*			<i>Las pérdidas agropecuarias son muy frecuentes.</i>

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 94 COEFICIENTE DE RIESGO: 1,5 RANGO DE PRIORIDAD: 1

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*	*	No se ha encontrado, en las referencias históricas, que se hayan producido nunca desgracias personales.
Grupo B				
Vías de comunicación		*		Tanto la carretera nacional N-152 como el ferrocarril Barcelona-Vich pueden quedar sin servicio, y sin posibilidades de reposición, en el tramo La Garriga- Ayguafreda.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		Se verá afectado el abastecimiento a Granollers.
Infraestructura urbana		*		Tanto en Granollers como en La Garriga se producen daños considerables.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía			*	Sólo quedarían afectadas las líneas de suministro a los núcleos de la zona.
Redes de riego y drenaje			*	Únicamente hay pequeñas redes de riego.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias	*			Hay industrias importantes en la zona, especialmente en Granollers.
Áreas agropecuarias			*	Las pérdidas no son significativas.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 42 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 2

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas			*	No se tienen datos históricos referentes a pérdida de vidas.
Grupo B				
Vías de comunicación		*		Están amenazados el ferrocarril de Barcelona a la -- frontera francesa y la autopista A-7.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		Es preciso proteger las conducciones provenientes del Ter y los depósitos para el abastecimiento de agua a Barcelona.
Infraestructura urbana			*	En ocasiones anteriores solamente San Antonio de Vila -- mayor y Vilanova de la Roca han sufrido daños.
Grupo C				
Infraestructura de suministro de energía			*	Existen las líneas de 220kv y 110kv que unen la subestación de la Roca con Vich y Gerona.
Redes de riego y drenaje			*	No hay redes de riego destacables.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industria			*	No hay industrias amenazadas en la zona.
Areas agropecuarias			*	El tipo de cultivo predominante es de secano con pérdidas de escasa importancia.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 35 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			En crecidas importantes se han registrado numerosos muertos en Sabadell, San Quirico de Tarrasa y Ripoll.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			Las autopistas A-7 y A-18, la carretera nacional N-150 y el ferrocarril Barcelona-Lérida pueden ser afectados; de especial importancia es el nudo situado entre el río Ripoll y el Seco.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua	*			Están amenazados los abastecimientos y saneamientos de Sabadell, Ripoll y Sardanyola.
Infraestructura urbana	*			Las poblaciones de Sabadell, Ripoll y San Quirico de Tarrasa han sufrido los efectos de las inundaciones.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		Cruzan la zona varias líneas de 110kV pero existen las subestaciones en Sabadell y Sardanyola que permiten reponer el servicio.
Redes de riego y drenaje			*	No existen regadíos de especial relevancia.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias	*			Hay numerosas industrias en toda la zona que pueden sufrir pérdidas muy importantes.
Areas agropecuarias			*	Las actividades económicas fundamentales no están ligadas al sector primario.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 92 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 1

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

ZONA DE RIESGO POTENCIAL: Curso medio del Besós

CRITERIOS UTILIZADOS

CATEGORIA RELATIVA

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS

I II III

Grupo A		*			Se tienen datos históricos de pérdidas de vidas humanas antes de la construcción de las defensas del Besós. El resto de los ríos, excepto el Ripoll, tienen únicamente protecciones puntuales.
pérdida de vidas humanas					Podrían verse afectadas las líneas de ferrocarril, carreteras y autopistas que enlazan Barcelona con el Vallés y la frontera francesa.
Grupo B	*				Zona densamente poblada, con importantes redes de abastecimiento y saneamiento.
Vías de comunicación					Las inundaciones históricas han afectado a Mollet, Montmeló, San Fausto y Martorellas pero, evidentemente, ahora están mucho más protegidas.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua	*		*		Existe una red densa de alta tensión con apoyos en los propios cauces.
Infraestructura urbana				*	No existen zonas de riego a destacar.
Grupo C					Sin información específica.
Infraestructura del suministro de energía	*				Es una zona con alto índice de industrialización.
Redes de riego y drenaje				*	Se tienen datos históricos de huertas y tierras de labor arrasadas, pero ahora el Besós está muy protegido.
Grupo D					
Infraestructura de telecomunicación	*				
Industria					
Áreas agropecuarias					

COEFICIENTE DE RIESGO: 1

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 72

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente. A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

RANGO DE PRIORIDAD: 2

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			Aunque entre las referencias históricas existen datos de pérdidas de vidas humanas, con el Besós canalizado se ha mitigado mucho el problema.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			Se pueden ver afectadas las comunicaciones por carretera y ferrocarril desde Barcelona al interior del Vallés y hacia el litoral situado al norte, con pocas probabilidades de restablecer fácilmente el servicio. El abastecimiento a Barcelona procedente del Ter puede quedar afectado en caso de inundaciones. Hay poblaciones como Santa Coloma de Gramanet, San Adrián de Besós, Moncada y Barcelona que han sufrido daños muy importantes pero ahora están reducidos por las obras realizadas.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía	*			En la desembocadura del Besós existen dos subestaciones importantes que pueden sufrir daños y, además, hay una densa red de líneas algunas de las cuales tienen apoyos en el propio cauce; el servicio debe estar asegurado mediante las necesarias interconexiones. Es una zona fundamentalmente urbana.
Redes de riego de drenaje			*	
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias	*			Hay numerosas industrias que pueden ser dañadas.
Áreas agropecuarias			*	Principalmente es zona urbana.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 68 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 2

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*	*	No se han encontrado referencias históricas de pérdida de vidas humanas.
Grupo B				
Vías de comunicación		*		La autopista A-7, la carretera Nacional II y el ferrocarril costero pueden ser afectados de forma que en algunos tramos, especialmente al Este, la reposición del servicio no es evidente.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*	La infraestructura potencialmente afectada es solamente la propia de los núcleos de población.
Infraestructura urbana		*		Existen referencias documentales de daños en numerosos núcleos que ahora serán probablemente mayores debido a la presencia de numerosas y nuevas urbanizaciones costeras.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		La central térmica de Badalona está enlazada con numerosas líneas que cruzan la zona.
Redes de riego y drenaje			*	La infraestructura de riegos no es muy importante ahora.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias		*		Hay zonas industriales de relevancia como son Badalona y Mataró, por ejemplo.
Áreas agropecuarias			*	Las pérdidas agropecuarias no son muy significativas.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 38

COEFICIENTE DE RIESGO: 1

RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*		No se han detectado, en los documentos estudiados, que se hayan producido pérdidas de vidas humanas.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			La autopista A-7, la carretera comarcal C-251 y el ferrocarril a Francia discurren paralelamente al río y con pocas posibilidades de reposición en caso de corte.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua	*			La conducción de agua a Barcelona desde el Ter cruza el río Tordera en sifón y pudiera verse afectado.
Infraestructura urbana		*		Se han producido daños poco importantes.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		Cruzan la zona dos líneas eléctricas importantes pero cuyos destinos principales se pueden alimentar desde otras fuentes.
Redes de riego y drenaje		*		Existe infraestructura de riego pero poco desarrollada.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		Sin información específica.
Industrias		*		En esta zona existe cierta especialización industrial.
Áreas agropecuarias		*		Pérdidas agropecuarias poco significativas.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 52 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 2

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas			*	No se han detectado en las referencias históricas consultadas pérdidas de vidas humanas.
Grupo B				
Vías de comunicación			*	Las carreteras afectadas son de baja utilización; su interrupción, que tiene difícil reposición, puede dejar aisladas pequeñas poblaciones.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua	*			Atraviesa el cauce, en sifón, la conducción de agua desde el Ter para el abastecimiento a Barcelona.
Infraestructura urbana			*	No se han producido daños de consideración.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía			*	La única línea eléctrica importante que atraviesa la zona no quedaría afectada fácilmente.
Redes de riego y drenaje			*	La red de riego está compuesta por tomas superficiales y canales de distribución que afectan a pequeñas superficies.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias			*	No se trata de zona de asentamientos industriales.
Áreas agropecuarias			*	Las pérdidas agropecuarias no son muy significativas.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 39 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A Pérdida de vidas humanas			*	No se han detectado en las referencias consultadas pérdidas de vidas humanas.
Grupo B Vías de comunicación			*	Aunque existe una importante infraestructura viaria la fundamental está bien protegida y el resto es de fácil reposición.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		Las inundaciones pueden afectar al abastecimiento local que ya es deficitario.
Infraestructura urbana			*	Existen referencias de daños en Tordera, pero no de gran consideración relativa.
Grupo C Infraestructura del suministro de energía			*	Las grandes líneas que atraviesan la zona están alejadas de los cauces ó bien protegidas.
Redes de riego y drenaje		*		Las captaciones subterráneas y el drenaje en la zona del delta pueden quedar afectados.
Grupo D Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias		*		Existen industrias importantes en el tramo inferior.
Areas agropecuarias		*		La zona de cultivo del curso bajo y del delta tienen cierta relevancia.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 35 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1 respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			<i>Se han detectado, en las publicaciones investigadas, que se han producido, ocasionalmente, pérdida de vidas humanas.</i>
Grupo B				
Vías de comunicación			*	<i>Es posible que las inundaciones afecten al eje de comunicaciones paralelo a la costa, aunque se puede reponer el servicio con cierta facilidad.</i>
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*	<i>La red de abastecimiento y saneamiento es de repercusión local.</i>
Infraestructura urbana		*		<i>Se han producido, también, según las publicaciones consultadas, daños en los núcleos.</i>
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía			*	<i>Solo existe una línea importante que atraviesa la zona y no está amenazada.</i>
Redes de riego y drenaje		*		<i>Existen algunos regadíos interesantes.</i>
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	<i>Sin información específica.</i>
Industrias			*	<i>No se trata de una zona de fuerte asentamiento industrial.</i>
Áreas agropecuarias		*		<i>Las pérdidas agropecuarias pueden ser significativas.</i>

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 42 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 2

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*		No hay referencias de pérdidas de vidas humanas.
Grupo B				
Vías de comunicación		*		La comarca C-255 (Gerona-Palamós) ha sufrido daños pero es de fácil reposición.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		Infraestructura poco desarrollada, que afecta a los núcleos de población de la zona.
Infraestructura urbana		*		Los daños sufridos son de cierta consideración.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		Existen dos líneas de poca importancia y no han sufrido daños.
Redes de riego y drenaje		*		Existen muchos cultivos pero pocos regadíos.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		Sin información específica.
Industrias		*		No es una zona industrializada.
Áreas agropecuarias		*		Son las que más acusan los daños ocasionados por las inundaciones.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 32 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*	*	No existen referencias históricas de pérdidas de vidas humanas.
Grupo B				
Vías de comunicación		*		Podría verse afectada la C-151 de Ripoll y Olot a Francia con difícil desvío porque el puerto más próximo es la Junquera.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*	Los daños que pudieran ocasionar las avenidas corresponden a captaciones de los núcleos habilitados de la zona.
Infraestructura urbana		*		Los daños ocasionados por las avenidas del Ter en las poblaciones han sido importantes.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		Hay una línea internacional de 380 kV que discurre por la zona.
Redes de riego y drenaje			*	No existe red de riego en la zona.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias			*	No hay industrias de importancia.
Áreas agropecuarias			*	Las pérdidas agrícolas son poco significativas.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 37 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*	*	No existen referencias históricas de pérdida de vidas humanas.
Grupo B				
Vías de comunicación		*		Pueden quedar sin servicio la comarcal C-151 que comunica Ripoll y Olot con Francia, así como la vía del ferrocarril a Barcelona por Ripoll.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*	No existen depuradoras en la zona; la infraestructura en cuestión se reduce a captaciones y pozos para consumo local.
Infraestructura urbana		*		Los daños que las inundaciones han ocasionado en San Juan de las Abadesas son de cierta importancia.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía			*	La única línea de 132 kV que atraviesa la zona no corre grave peligro.
Redes de riego y drenaje			*	La red de riegos es inexistente.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias			*	No hay industrias importantes en la zona.
Áreas agropecuarias			*	Los daños agropecuarios son reducidos.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 35 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*	*	No hay referencias históricas de pérdida de vidas humanas.
Grupo B				
Vías de comunicación		*		Pueden quedar afectados la CN-152 y el ferrocarril Barcelona-Puigcerdá.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*	El abastecimiento de Ribas se realiza mediante captaciones superficiales; no hay depuradoras ni plantas de tratamiento.
Infraestructura urbana		*		Las inundaciones de noviembre de 1982 ocasionaron la interrupción de servicios de luz y agua. Hay antecedentes de daños en edificios.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía			*	No hay líneas ni subestaciones importantes en la zona.
Redes de riego y drenaje			*	No hay una red de riego desarrollada.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias			*	No es muy importante la actividad industrial.
Áreas agropecuarias			*	Las pérdidas agropecuarias son poco significativas.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 35

COEFICIENTE DE RIESGO: 1

RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

ZONA DE RIESGO POTENCIAL: Cuenca del Ter-Ripoll

CRITERIOS UTILIZADOS

CATEGORIA RELATIVA

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			ZONA DE RIESGO POTENCIAL: Cuenca del Ter-Ripoll
	I	II	III	

No hay referencias históricas de pérdida de vidas humanas.

Grupo A
pérdida de vidas humanas

Grupo B
vías de comunicación

Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua
Infraestructura urbana

Grupo C
Infraestructura del suministro de energía
Redes de riego y drenaje

Grupo D
Infraestructura de telecomunicación
Industrias

Áreas agropecuarias

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 36

Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

COEFICIENTE DE RIESGO: 1

RANGO DE PRIORIDAD: Las pérdidas agropecuarias no son importantes.

Sin información específica.

Los daños sufridos por las industrias en las inundaciones de 1940 y 1982 fueron considerables.

Hay una subestación en Ripoll y dos líneas importantes que no es fácil que resultaran afectadas.

No hay red importante de riegos.

Según la documentación analizada los daños en Ripoll y Campdevànol han sido importantes.

Las inundaciones pueden cortar el servicio de la carretera nacional N-152 de acceso a Puigcerdá que tiene difícil reposición así como el ferrocarril Puigcerdá-San Juan de las Abadesas.

-Barcelona con su ramal a San Juan de las Abadesas super El abastecimiento se realiza mediante captaciones superficiales; no hay plantas depuradoras en la zona.

Según la documentación analizada los daños en Ripoll y Campdevànol han sido importantes.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*		<i>En la documentación analizada no se tienen referencias de pérdida de vidas humanas.</i>
Grupo B				
Vías de comunicación	*			<i>Tanto la carretera nacional N-152, como el ferrocarril Barcelona-Puigcerdá pueden quedar afectadas y la reposición del servicio, sin ser imposible obligaría a desvíos muy importantes.</i>
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		<i>El abastecimiento se realiza mediante captaciones superficiales y subterráneas de pequeña entidad.</i>
Infraestructura urbana	*			<i>En octubre de 1940 la villa de Montesquiú resultó inundada en más de las 3/4 partes de su casco urbano.</i>
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		<i>La línea de dos circuitos de 110 y 132 kV que une las subestaciones de Vich con Ripoll no es fácil que sea afectada.</i>
Redes de riego y drenaje		*		<i>La actividad agrícola principal es de secano.</i>
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		<i>Sin información específica.</i>
Industrias	*			<i>Durante las inundaciones de octubre de 1940 los daños en las industrias fueron muy importantes.</i>
Áreas agropecuarias		*		<i>La actividad agropecuaria no es importante en la zona.</i>

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 36

COEFICIENTE DE RIESGO: 1

RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			<i>Durante la avenida de Octubre de 1940, hubo numerosas víctimas en Torelló y Manlleu.</i>
Grupo B				
Vías de comunicación		*		<i>Por la zona discurren la comarcal 152 y el ferrocarril Barcelona-Puigcerdá de difícil reposición en caso de corte en el servicio.</i>
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua	*			<i>Pueden sufrir graves daños el canal de abastecimiento de agua potable a Vich y toda la infraestructura local.</i>
Infraestructura urbana	*			<i>En Octubre de 1940 las poblaciones de Torelló y Manlleu quedaron arrasadas.</i>
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía			*	<i>Cruzan la zona dos líneas eléctricas sin graves riesgos.</i>
Redes de riego y drenaje			*	<i>La red de riego está poco desarrollada.</i>
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	<i>Sin información específica.</i>
Industria	*			<i>La industria asentada en la zona sufrió grandes pérdidas por efecto de las inundaciones.</i>
Áreas agropecuarias		*		<i>Los daños agropecuarios, también, han sido importantes.</i>

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 83 COEFICIENTE DE RIESGO: 0,5 RANGO DE PRIORIDAD: 2

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			<i>En la inundación de Octubre de 1866 se produjeron 33 muertos y numerosos heridos.</i>
Grupo B				
Vías de comunicación	*			<i>Vich es un nudo clave para la comunicación entre Barcelona y el Ripollés. Cruzan la zona dos carreteras nacionales y el ferrocarril, hacia Puigcerdà, de difícil reposición. Puede ser afectada la conducción de agua potable a Vich.</i>
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		
Infraestructura urbana		*		<i>Los daños a inmuebles durante Octubre de 1866 fueron de consideración.</i>
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía	*			<i>Hay dos subestaciones y, numerosas e importantes, líneas eléctricas que pueden ser dañadas.</i>
Redes de riego y drenaje		*		<i>Aunque no están muy desarrolladas, han sido seriamente afectadas durante las inundaciones.</i>
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	<i>Sin información específica.</i>
Industrias			*	<i>Los previsibles daños en la industria, especialmente la de curtidos, pueden ser de consideración.</i>
Áreas agropecuarias			*	<i>Las pérdidas agropecuarias serían importantes.</i>

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 81

COEFICIENTE DE RIESGO: 0,5

RANGO DE PRIORIDAD: 2

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*	*	No hay ninguna referencia histórica que indique la pérdida de vidas humanas.
Grupo B		*		La comarca C-152 podría quedar afectada, siendo difícil su reposición.
Vías de comunicación			*	Se reduce a una pequeña planta de tratamiento en Amer y a las redes de abastecimiento y saneamiento locales.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*	No se han producido, históricamente, graves daños en las poblaciones de la zona.
Infraestructura urbana				
Grupo C			*	No hay líneas ni subestaciones importantes.
Infraestructura del suministro de energía			*	No hay infraestructura de riego desarrollada en la zona.
Redes de riego y drenaje				
Grupo D			*	Sin información específica.
Infraestructura de telecomunicación			*	No hay importantes industrias en la zona.
Industria			*	Las pérdidas agropecuarias no serían de gran relevancia.
Áreas agropecuarias				

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 31

COEFICIENTE DE RIESGO: 1

RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas			*	No hay ninguna referencia histórica que indique la pérdida de vidas humanas.
Grupo B		*		La comarca C-152 podría quedar afectada, siendo difícil su reposición.
Vías de comunicación			*	Se reduce a una pequeña planta de tratamiento en Amer y a las redes de abastecimiento y saneamiento locales.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*	No se han producido, históricamente, graves daños en las poblaciones de la zona.
Infraestructura urbana				
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía			*	No hay líneas ni subestaciones importantes.
Redes de riego y drenaje			*	No hay infraestructura de riego desarrollada en la zona.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industria			*	No hay importantes industrias en la zona.
Áreas agropecuarias			*	Las pérdidas agropecuarias no serían de gran relevancia.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 31 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			<i>Aunque no se ha registrado nunca, un accidente súbito en las presas podría producir desgracias personales.</i>
Grupo B				
Vías de comunicación		*		<i>Un accidente no afectaría a vías de comunicación importantes.</i>
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua	*			<i>Se interrumpiría el abastecimiento de agua potable a Barcelona y Girona.</i>
Infraestructura urbana	*			<i>Numerosos núcleos podrían ser dañados, gravemente, en caso de un accidente.</i>
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		<i>Existen dos líneas eléctricas de 220 kV y 110-132 kV que cruzan la zona pero están interconectadas.</i>
Redes de riego y drenaje	*			<i>Hay numerosos canales para riego y abastecimiento en la zona de aguas abajo.</i>
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		<i>Sin información específica.</i>
Industrias	*			<i>Existen industrias de gran importancia.</i>
Áreas agropecuarias	*			<i>Los daños agropecuarios serían importantes.</i>

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 90 COEFICIENTE DE RIESGO: 0,2 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas			*	No hay ninguna referencia histórica que indique la pérdida de vidas humanas.
Grupo B				
Vías de comunicación			*	Un accidente no afectaría a vías de comunicación importantes.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*	El abastecimiento se realiza mediante captaciones superficiales y subterráneas de poca entidad. No existen estaciones depuradoras.
Infraestructura urbana			*	No se han producido, históricamente, graves daños en las poblaciones de la zona.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		Una línea de 110 y 132 kV atraviesa la zona y pasa sobre la confluencia de dos cauces.
Redes de riego y drenaje			*	La infraestructura de riego está poco desarrollada.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias			*	No existen industrias importantes en la zona.
Areas agropecuarias			*	Las pérdidas agropecuarias serían importantes.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 29

COEFICIENTE DE RIESGO: 1

RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas			*	<i>Ni se citan desgracias personales en las referencias históricas ni es probable que ocurran en el futuro.</i>
Grupo B				
Vías de comunicación		*		<i>Los daños que se pueden producir en la carretera nacional N-II se resuelven fácilmente con desvíos por la autopista A-7.</i>
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*	<i>No ha sido dañada y se trata de abastecimientos locales.</i>
Infraestructura urbana			*	<i>No se conocen daños importantes.</i>
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		<i>Las líneas que atraviesan la zona son importantes pero están situadas en lugares de difícil acceso a las inundaciones.</i>
Redes de riego y drenaje		*		<i>El sistema de regadío está medianamente desarrollado.</i>
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		<i>Sin información específica, pero ha sufrido daños la comunicación en la capital en circunstancias anteriores.</i>
Industrias			*	<i>No existen en la zona.</i>
Áreas agropecuarias		*		<i>Áreas extensas de cultivo relativamente importantes.</i>

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 37

COEFICIENTE DE RIESGO: 1.0

RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			Según las referencias históricas consultadas, se han producido numerosas víctimas en varias ocasiones.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			Tanto la autopista A-7, como las carreteras nacionales N-II y N-141 las comarcales C-150, C-255 y C-250 y el ferrocarril Madrid-Francia por Port Bou están sujetos a riesgos potenciales.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua	*			La conducción de abastecimiento de agua a Gerona puede resultar dañada.
Infraestructura urbana	*			Las inundaciones han afectado, en ocasiones, a más de las tres cuartas partes de la ciudad.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía	*			En la zona se sitúan tres subestaciones con numerosas líneas importantes que llegan a ellas.
Redes de riego y drenaje	*			Tres canales importantes de riego discurren por la zona.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		Sin datos específicos.
Industrias	*			Numerosas industrias están sujetas a daños potenciales.
Áreas agropecuarias		*		Se han producido daños agropecuarios de importancia bastante significativa.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 104 COEFICIENTE DE RIESGO: 1.5 RANGO DE PRIORIDAD: 1

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS	
	I	II	III		
Grupo A					
Pérdida de vidas humanas			*		No hay referencias históricas de pérdidas de vidas humanas ni es fácil que se produzcan.
Grupo B					
Vías de comunicación		*			Puede quedar cortada la comarca C-150 y la de circunvalación del lago, pero su reposición es relativamente sencilla.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*			Es probable que se produzcan problemas de desagüe del drenaje urbano.
Infraestructura urbana			*		Pueden producirse algunas inundaciones, sin gran relevancia, en el núcleo de Banyoles.
Grupo C					
Infraestructura del suministro de energía			*		Existe una pequeña central térmica que puede quedar afectada, pero la población está unida a la red general.
Redes de riego y drenaje			*		Infraestructura local de pequeña importancia.
Grupo D					
Infraestructura de telecomunicación			*		Sin información específica.
Industrias			*		No existen.
Áreas agropecuarias			*		La inundación de campos de cultivo es de poca significación.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 35

COEFICIENTE DE RIESGO: 1

RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*		<i>Ni hay referencias históricas de pérdidas de vidas humanas ni es probable que ocurran.</i>
Grupo B				
Vías de comunicación		*		<i>El cruce de la carretera nacional N-II y de la autopista A-7 no tiene fácil reposición en caso de corte.</i>
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		<i>Solamente existe la infraestructura propia de los núcleos locales de la zona.</i>
Infraestructura urbana		*		<i>No son de temer graves daños.</i>
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		<i>Hay una línea en servicio de 132 kV bastante importante, pero sin grave peligro porque cruza transversalmente la zona.</i>
Redes de riego y drenaje		*		<i>La infraestructura afectada es de relativa significación.</i>
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		<i>Sin información específica.</i>
Industrias		*		<i>No existen en la zona.</i>
Áreas agropecuarias		*		<i>Los daños más importantes se podrían producir en este grupo.</i>

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 34

COEFICIENTE DE RIESGO: 1

RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			Hay referencias históricas de desgracias personales.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			Tanto la nacional N-II como la autopista A-7 y, el ferrocarril Madrid-Francia por Port Bou podrían quedar afectadas.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua		*		La infraestructura afectada sería únicamente la de la zona.
Infraestructura urbana		*		Hay referencias de daños en numerosos núcleos de la zona.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía	*			Hay dos subestaciones y numerosas líneas eléctricas en la zona.
Redes de riego y drenaje	*			Son importantes los regadíos cuya infraestructura podría ser afectada.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin datos específicos.
Industrias			*	No existen industrias importantes.
Áreas agropecuarias	*			Los daños agropecuarios serían importantes.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 88 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 1

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			En las publicaciones analizadas se han detectado la pérdida de vidas humanas, especialmente en Olot.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			Se han producido destrozos en puentes, y cortes en la co- marcal C-150 en varios tramos; la reposición del servi- cio en algunos tramos no es sencilla. Sólomente afecta a los núcleos de la zona.
Infraestructura de abasteci- miento y saneamiento de agua		*		Algunas inundaciones han destruido viviendas y producido daños de bastante consideración en las infraestructu- ras urbanas.
Infraestructura urbana			*	La línea existente suministra a Olot y al resto de la co- marca. No existen regadíos muy desarrollados.
Grupo C				
Infraestructura del suminis- tro de energía		*		
Redes de riego y drenaje			*	
Grupo D				
Infraestructura de telecomu- nicación			*	Sin información específica.
Industrias		*		Existen industrias de cierta importancia amenazadas por las inundaciones.
Areas agropecuarias		*		Las pérdidas agropecuarias pueden ser bastante significa- tivas.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 71

COEFICIENTE DE RIESGO: 1

RANGO DE PRIORIDAD: 2

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas			*	No existen registros de muertes por inundaciones.
Grupo B				
Vías de comunicación		*	.	El acceso a Olot desde el Este y los de numerosos núcleos de la zona son de difícil reposición en caso de corte - en el servicio.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*	No son de tener graves problemas y, en cualquier caso, - afectan solamente a núcleos aislados.
Infraestructura urbana		*		Se han producido daños en los cascos urbanos de algunas - poblaciones.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía			*	Las líneas de transporte de energía que recorren el valle discurren a cotas protegidas.
Redes de riego y drenaje			*	La infraestructura de riego está poco desarrollada.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias			*	No es zona industrial.
Areas agropecuarias		*		Los daños de este tipo pueden ser de alguna relevancia.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 36 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*		No se han detectado, en las publicaciones analizadas, - pérdida de vidas humanas.
Grupo B				
Vías de comunicación		*		Un corte en la nacional II y/o en la autopista A-7 sería de gran repercusión pero es difícil que se produzcan simultáneamente.
Infraestructura de abasteci- miento y saneamiento de agua		*		Las inundaciones sólo afectan a los núcleos de la - zona.
Infraestructura urbana		*		Algunas inundaciones han producido daños, de pequeña im- portancia relativa en la infraestructura urbana.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		Existe una línea de transporte de energía eléctrica que se puede proteger con facilidad.
Redes de riego y drenaje	*			Existe una red muy desarrollada que puede quedar afectada en caso de inundación.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		Sin información específica.
Industrias		*		No se trata de una zona industrial.
Áreas agropecuarias	*			Zona eminentemente agrícola y de escaso desnivel muy vulnerable a las inundaciones.
VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 36				COEFICIENTE DE RIESGO: 1
				RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			No se han registrado nunca, pero un accidente súbito en la presa podría producir algunas desgracias personales.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			Tanto la autopista A-7 como la nacional N-II están expuestas a daños importantes.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua	*			Además de la propia presa existen canales de abastecimiento y riego que se derivan de ella.
Infraestructura urbana	*			Aunque no se han producido nunca daños de este tipo, un accidente de la presa produciría daños cuantiosos.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía			*	El problema que se crearía sería fundamentalmente local.
Redes de riego y drenaje	*			Son numerosas las redes de distribución de riego.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación		*		Sin información específica
Industrias			*	No existen industrias importantes.
Areas agropecuarias	*			Se producirían pérdidas agropecuarias importantes.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 97 COEFICIENTE DE RIESGO: 0,2 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*		En los documentos consultados no existen referencias de - desgracias personales.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			Tanto la autopista A-7 como la nacional N-II y la comarcal C-252 están expuestas a daños importantes.
Infraestructura de abasteci- miento y saneamiento de agua		*		Los daños de una avenida en la zona no presentarán proble- mas especiales.
Infraestructura urbana		*		No existen referencias de daños importantes.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía		*		Sólo quedarían afectadas las líneas de suministro a los nú- cleos de la zona.
Redes de riego y drenaje	*			En la zona son importantes los regadíos, cuya infraestruc- tura podría ser afectada.
Grupo D				
Infraestructura de telecomu- nicación		*		Sin datos específicos.
Industrias		*		No existen industrias importantes.
Areas agropecuarias		*		Se han producido daños importantes en las cosechas.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 46

COEFICIENTE DE RIESGO: 1

RANGO DE PRIORIDAD: 2

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas		*		En los documentos consultados no existen referencias de - desgracias personales.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			En las avenidas importantes siempre se han visto afectadas las vías de comunicación.
Infraestructura de abasteci- miento y saneamiento de agua		*		La conducción de abastecimiento a Figueras se encuentra su- jeta a riesgo potencial.
Infraestructura urbana		*		La infraestructura urbana, afectada en varias ocasiones, es- tá bastante desarrollada.
Grupo C				
Infraestructura del suminis- tro de energía		*		Existen dos circuitos de 110 y 132 kV y una central térmi- ca en Figueras de 700 kW.
Redes de riego y drenaje	*			La infraestructura de riegos amenazada es importante y ha sido dañada en varias ocasiones.
Grupo D				
Infraestructura de telecomu- nicación	*			Existe riesgo para un coaxial de la CTNE de comunicación con Francia.
Industrias		*		El desarrollo industrial es relativamente importante.
Areas agropecuarias		*		Las pérdidas agropecuarias no son muy cuantiosas.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 60 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 2

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas			*	No se han detectado, en las publicaciones analizadas, pérdidas de vidas humanas.
Grupo B				
Vías de comunicación			*	Las vías que quedarían afectadas son de poca importancia y de fácil reposición.
Infraestructura de abastecimiento y saneamiento de agua			*	Las inundaciones sólo afectan a los núcleos de la zona.
Infraestructura urbana			*	Algunas inundaciones han producido daños, de pequeña importancia relativa en la infraestructura urbana.
Grupo C				
Infraestructura del suministro de energía			*	No existen líneas de transporte importantes en la zona.
Redes de riego y drenaje	*			Existe una red muy desarrollada que puede quedar afectada en caso de inundación.
Grupo D				
Infraestructura de telecomunicación			*	Sin información específica.
Industrias			*	No se trata de una zona industrial.
Áreas agropecuarias	*			Zona eminentemente agrícola y de escaso desnivel muy vulnerable a las inundaciones.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 36

COEFICIENTE DE RIESGO: 1

RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
Pérdida de vidas humanas	*			No se tienen noticias de desgracias personales.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			Tanto la C-250 como las carreteras locales son de fácil re- posición.
Infraestructura de abasteci- miento y saneamiento de agua	*			La red de abastecimiento y saneamiento es de repercusión local.
Infraestructura urbana	*			Los daños en la infraestructura urbana han sido de poca im- portancia.
Grupo C				
Infraestructura del suminis- tro de energía	*			El problema que se crearía sería local.
Redes de riego y drenaje	*			La infraestructura de riegos está poco desarrollada.
Grupo D				
Infraestructura de telecomu- nicación	*			Sin información específica.
Industrias	*			No existen industrias importantes.
Áreas agropecuarias	*			No se han producido daños de consideración.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 27 COEFICIENTE DE RIESGO: 1 RANGO DE PRIORIDAD: 3

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.

TIPOLOGIA DE LOS DAÑOS	CATEGORIA RELATIVA			CRITERIOS UTILIZADOS
	I	II	III	
Grupo A				
pérdida de vidas humanas		*	*	En los documentos consultados no existen referencias de - desgracias personales.
Grupo B				
Vías de comunicación	*			La comarcal C-252 y el ferrocarril Madrid-Francia por Port Bou no tienen fácil reposición en el servicio y son muy importantes para servir zonas turísticas de la costa. La red de abastecimiento y saneamiento es de repercusión local.
Infraestructura de abasteci- miento y saneamiento de agua		*		Se han producido, según las publicaciones consultadas, da- ños en los núcleos.
Infraestructura urbana				
Grupo C				
Infraestructura del suminis- tro de energía			*	Las líneas que podrían verse afectadas no son importantes.
Redes de riego y drenaje			*	La red de riego es mínima.
Grupo D				
Infraestructura de telecomu- nicación			*	Sin información específica.
Industrias			*	No existen industrias importantes.
Areas agropecuarias			*	No se han producido daños de consideración.

VALOR ADJUDICADO A LA MATRIZ: 43

COEFICIENTE DE RIESGO: 1

RANGO DE PRIORIDAD: 2

A los Grupos A, B, C y D se les asigna un peso relativo de 8, 4, 2 y 1, respectivamente.

A las Categorías Relativas I, II y III se les asigna un peso de 4, 2 y 1, respectivamente.