

Análisis estadístico de emergencias producidas en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril en el año 2022 y en el periodo 2013-2022

Agosto 2023



DIRECCIÓN GENERAL
DE PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

SUBSECRETARÍA
DIRECCIÓN GENERAL
DE PROTECCIÓN CIVIL
Y EMERGENCIAS



Análisis estadístico de emergencias producidas en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril en el año 2022 y en el periodo 2013-2022.

Subdirección General de
Prevención, Planificación
y Emergencias

Área de Riesgos Tecnológicos

Propiedad de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias- Ministerio del Interior

Prohibida cualquier reproducción, distribución o comunicación pública, salvo autorización expresa de la
Dirección General de Protección civil y Emergencias.



SUBSECRETARÍA
DIRECCIÓN GENERAL
DE PROTECCIÓN CIVIL
Y EMERGENCIAS



ÍNDICE

ÍNDICE	3
1. INTRODUCCIÓN	5
2. MARCO LEGAL	6
2.1.- OBJETIVOS	7
2.2.- PROCESO DE ELABORACIÓN	7
3. RELACIÓN GENERAL DE ACCIDENTES NOTIFICADOS	8
3.1.- COMPARATIVA DE ACCIDENTES ENTRE LOS AÑOS 2013-2022	9
4. CLASIFICACIÓN DE LOS ACCIDENTES.....	10
4.1.- LOCALIZACIÓN DEL SUCESO	10
- Distribución de accidentes por CCAA en 2022.....	10
- Mapa de distribución de accidentes por CCAA en 2022.....	11
- Mapa de distribución de accidentes por Provincias en el año 2022.....	12
- Distribución de accidentes por Comunidades Autónomas en el periodo 2013-2022	13
- Distribución de Accidentes por Comunidades Autónomas en el periodo 2013-2022	14
- Mapa de distribución de accidentes totales por CCAA en el periodo 2013-2022.....	15
- Distribución de accidentes por meses en el año 2022.....	16
- Distribución de accidentes por meses en el periodo 2013-2022.....	17
- Distribución de accidentes por días de la semana en el año 2022	18
- Distribución de accidentes por días de la semana en el periodo 2013- 2022	19
- Distribución de accidentes por tramos horarios en el año 2022	20
- Distribución de accidentes por tramos horarios en el periodo 2013-2022.....	21
- Distribución de accidentes por tipo de carretera en el año 2022	22
- Distribución de accidentes por tipo de carretera en el periodo 2013-2022	23
4.2.- DATOS SINGULARES SOBRE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS	25
- Distribución por clases de mercancías para el año 2022	26
- Distribución por nº de ONU en el año 2022.....	27
- Distribución por nº de ONU en el periodo 2013- 2022.....	27
4.3.- DESCRIPCIÓN DEL SUCESO	28
- Distribución por tipo de unidad de transporte en carretera en 2022	28
- Accidentes en el transporte por carretera en el periodo 2013-2022	29
- Accidentes en el transporte por ferrocarril en el periodo 2013-2022.....	31
- Tipos de accidentes en 2022	32

- Tipo del accidente en carretera y ferrocarril en el periodo 2013-2022	33
4.4.- CLASIFICACIÓN DE LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA	34
- Clasificación de la situación de emergencia de forma conjunta, carretera y ferrocarril en el año 2022	35
- Clasificación de la situación de emergencia, diferenciando carretera y ferrocarril en el año 2022.....	36
- Clasificación de la situación de la emergencia (carretera y ferrocarril) en el periodo 2013-2022.....	37
4.5.- NATURALEZA Y EXTENSIÓN DE LOS DAÑOS.....	39
- Daños humanos 2022	39
- Accidentes con heridos en 2022	39
- Distribución de accidentes con daños humanos en el periodo 2013-2022	40
- Distribución de accidentes con daños materiales en el año 2022	41
- Distribución de accidentes por tipo de daños materiales en el periodo 2013-2022.....	42
- Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en 2022	43
- Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en el periodo 2013-2022.....	44
- Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en 2022.....	45
- Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en el periodo 2013-2022.....	45
- Medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente en 2022.....	46
- Medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente en el periodo 2013-2022	47
- Distribución de medidas de protección a la población en 2022	47
- Distribución de medidas de protección a la población en el periodo 2013- 2022.....	48
- Servicios de intervención presentes en 2022	49
- Servicios de intervención presentes en el periodo 2013- 2022.....	50
5. CONCLUSIONES GENERALES	51
6. ANEXOS	53
ANEXO I- Listado general de accidentes por carretera en el año 2022.....	53
ANEXO II- Accidentes en el transporte por carretera según las mercancías transportadas en 2022.....	58
ANEXO III- Distribución por nº de ONU en el año 2022	62
ANEXO IV- Números de ONU de las mercancías más frecuentemente implicadas en el periodo 2013-2022	64
ANEXO V Daños humanos 2022	71
ANEXO VI - Distribución de accidentes con daños materiales en el año 2022.....	74

1. INTRODUCCIÓN

Este documento es el catorceavo estudio de la estadística de emergencias producidas en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril que se elabora desde 1997 y corresponde al año 2022. Asimismo, contiene un análisis comparativo de accidentes ocurridos desde el año 2013 al 2022.

La Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en los Transportes de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril publicada por el Real Decreto 387/1996, recoge como un elemento básico de planificación la realización por parte de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias de la estadística de este tipo de emergencias, en el ámbito nacional.

Los datos, de acuerdo al contenido de la citada Directriz, han sido recabados de las autoridades competentes de las Comunidades Autónomas, a través de las Delegaciones de Gobierno correspondientes.

Esta información se ha completado con la recibida trimestralmente por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Este estudio se centra en el análisis de **55 accidentes** correspondientes al año 2022 y en el posterior estudio comparativo del periodo 2013 al 2022.

El contenido del presente informe, se estructura de la siguiente forma:

- *Introducción del estudio*
- *Marco Legal.*
- *Relación General de accidentes que han tenido lugar durante el año 2022, tanto en carretera como en ferrocarril.*
- *Clasificación de Accidentes, desarrolla la estructura central del estudio, analizando de forma minuciosa y en apartados los diferentes datos contenidos en los boletines, referidos a: localización del suceso, mercancías peligrosas transportadas, descripción del suceso, clasificación de la emergencia y naturaleza y extensión de los diferentes daños producidos. Tras una breve explicación de cada uno de los apartados, se refleja la información en tablas y en su caso, mediante mapas e histogramas, haciendo la comparativa interanual para el periodo 2013-2022.*

Se incluyen también un análisis de las autopistas y autovías de la Red de Carreteras del Estado con mayor accidentabilidad.

- *Conclusiones Generales, referentes, por un lado, al contenido de la información notificada a esta Dirección General y por otro, en relación con el análisis de dicha información.*

Es importante destacar que la información referente a los Informe anteriores, está disponible en la Web de la DGPCE:

<https://www.proteccioncivil.es/documentacion/informes>

(Catálogo general: Transportes Mercancías Peligrosas)

2. MARCO LEGAL

Por Real Decreto 407/1992, de 24 de abril, se aprobó la Norma Básica de Protección Civil prevista en el artículo 8 de la Ley 2/1985, de 21 de enero, sobre Protección Civil, derogada por la Ley 17/2015, del Sistema Nacional de Protección Civil, que sigue regulando en su artículo 13 la Norma Básica de Protección Civil.

En la citada Norma Básica se dispone que, entre otras, las emergencias que puedan derivarse de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas, serán objeto de planes especiales, elaborados de acuerdo con la correspondiente Directriz Básica que establecerá los criterios mínimos que habrán de seguir las distintas Administraciones públicas en la confección de estos Planes Especiales de Protección Civil frente a los riesgos de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas, por carretera y ferrocarril, en el ámbito territorial y competencial que a cada una corresponda. Todo ello con la finalidad de prever un sistema que haga posible, en su caso, la coordinación y actuación conjunta de los distintos servicios y Administraciones implicadas. Dicha Directriz fue aprobada por Real Decreto 387/1996, de 1 de marzo, siendo publicada en el B.O.E. del 22 de marzo de 1996.

A los efectos de la Directriz Básica se consideran **mercancías peligrosas** *todas aquellas sustancias que en caso de accidente durante su transporte, por carretera o ferrocarril, pueden suponer riesgos para la población, los bienes y el medio ambiente, y que, por ello, su transporte por carretera o ferrocarril esté prohibido o solo autorizado bajo las condiciones que figuran en los anejos A y B del Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR) o Ferrocarril (RID) respectivamente.*

Dentro de los elementos básicos que la directriz establece como fundamentales para la planificación, figura la elaboración de la **Estadística de las emergencias producidas por accidentes.**

2.1.- OBJETIVOS

La estadística de las emergencias producidas por accidentes en los transportes de mercancías peligrosas tiene por objeto el registro y análisis de los datos más relevantes relativos a dichas emergencias y fundamentalmente la localización del suceso, las características de las mercancías peligrosas involucradas, el tipo de accidente a efectos de protección civil, la clasificación de la situación de emergencia y las consecuencias para la población, los bienes y el medio ambiente.

La finalidad es establecer pautas para el perfeccionamiento en la organización y operatividad de los planes de protección civil y fundamentar actividades y medidas de carácter preventivo, por los organismos y entidades en cada caso competentes.

2.2.- PROCESO DE ELABORACIÓN

Las estadísticas de las emergencias producidas por accidentes en los transportes de mercancías peligrosas, por carretera y ferrocarril, deben ser elaboradas, para el ámbito territorial de cada Comunidad Autónoma, por el órgano que a estos efectos sea designado en el Plan de Protección Civil de la Comunidad Autónoma correspondiente.

La Dirección General de Protección Civil y Emergencias debe elaborar las estadísticas de las emergencias producidas por accidentes en los transportes de mercancías peligrosas en el ámbito nacional.

Los órganos que hayan sido designados en los planes de las Comunidades Autónomas habrán de comunicar anualmente a las respectivas Delegaciones del Gobierno los datos correspondientes de cada una de las emergencias producidas por los accidentes ocurridos en su territorio, utilizando el boletín estadístico cuyo formato se incluye en el Anexo II de la Directriz Básica.

Las Delegaciones del Gobierno darán traslado de estos datos a la Dirección General de Protección Civil y Emergencias. Todo ello sin perjuicio de las competencias que corresponde ejercer al Ministerio del Interior, a través de la Dirección General de Tráfico, en materia de coordinación de la estadística y la investigación de accidentes de tráfico.

3. RELACIÓN GENERAL DE ACCIDENTES NOTIFICADOS

Como ya se ha indicado, el presente estudio recoge el análisis de los **51 accidentes** notificados en el año 2022. **Es importante tener en cuenta que los datos correspondientes a las Comunidades Autónomas de Canarias, Madrid y País Vasco no han sido validados por los medios habituales.**

De cada uno de los accidentes y para su precisa identificación se presenta la siguiente información:

- Fecha del suceso.
- Comunidad Autónoma.
- Provincia.
- Carretera.
- Punto Kilométrico.
- Número ONU de la mercancía transportada.
- Nombre de la mercancía.
- Tipo de accidente.
- Situación de emergencia.
- Existencia de peligro para la población.
- Necesidad de evacuación.

En los últimos 10 años se han notificado y por tanto registrado en la base de datos de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias (DGPCE) **749 accidentes, de los cuales 706 corresponden al transporte por carretera (ANEXO I- Listado general de accidentes por carretera en el año 2022) y 43 al ferrocarril.**

3.1.- COMPARATIVA DE ACCIDENTES ENTRE LOS AÑOS 2013-2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL
Carretera	84	55	52	77	61	88	92	69	73	55	706
Ferrocarril	3	9	4	5	4	3	6	8	1	0	43
TOTAL	87	64	56	82	65	91	98	77	74	55	749

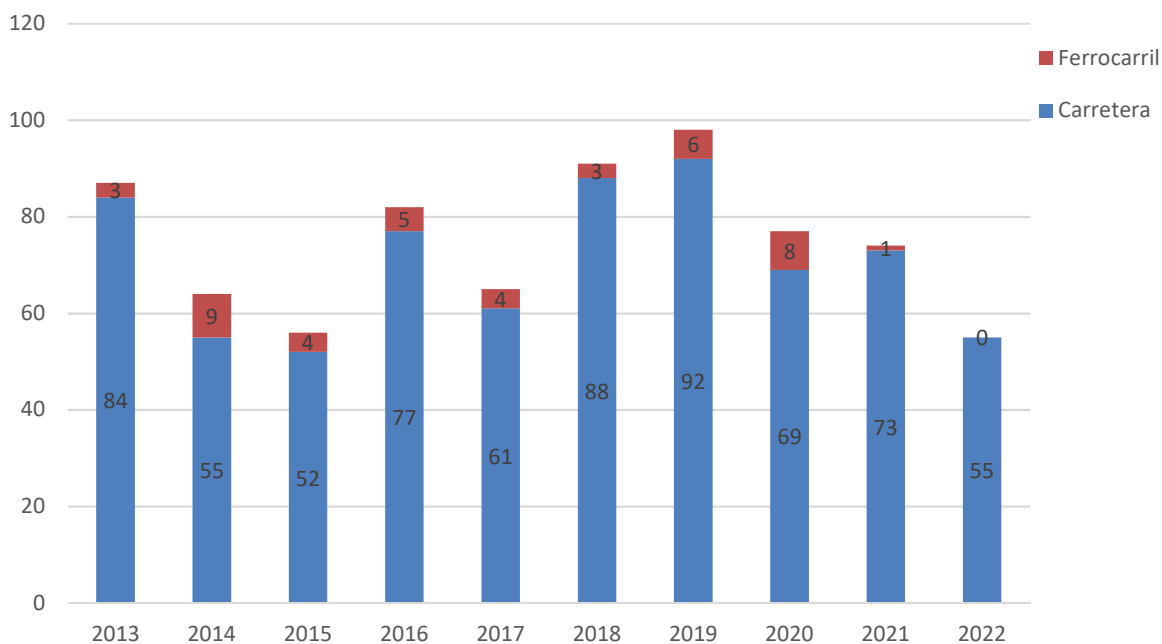


Tabla comparativa de accidentes en el periodo 2013-2022

El año con mayor número de accidentes tanto por carretera como en ferrocarril es el **2019 con un total de 98 accidentes reportados**. El año 2022 es inferior a los dos años precedentes con un total de 55 accidentes registrados.

4. CLASIFICACIÓN DE LOS ACCIDENTES

4.1.- LOCALIZACIÓN DEL SUCESO

- Distribución de accidentes por CCAA en 2022

Comunidad Autónoma	Accidentes	
	Número	Porcentaje
ANDALUCÍA	18	32,7%
ARAGÓN	9	16,4%
CASTILLA Y LEÓN	9	16,4%
CATALUÑA	4	7,3%
GALICIA	4	7,3%
CASTILLA - LA MANCHA	2	3,6%
COMUNIDAD VALENCIANA	2	3,6%
EXTREMADURA	2	3,6%
ILLES BALEARS	2	3,6%
MURCIA	2	3,6%
ASTURIAS	1	1,8%
CANARIAS		
CANTABRIA		
CEUTA		
LA RIOJA		
MADRID		
MELILLA		
NAVARRA		
PAÍS VASCO		
TOTAL	55	100%

Los 55 accidentes notificados en el año 2022, **se distribuyeron en 11 Comunidades Autónomas**, destacando los 18 producidos en Andalucía (Córdoba 4, Granada 3, Huelva 3, Sevilla 3, Cádiz 2, Málaga 2, Jaén 1) y los 9 en Aragón (Huesca 5, Zaragoza 4) y Castilla y León (Burgos 3, Ávila 1, León 1, Palencia 1, Salamanca 1, Soria 1, Valladolid 1).

Canarias, Cantabria, Ceuta, La Rioja, Madrid, Melilla, Navarra y País Vasco no han notificado ningún accidente.

- Mapa de distribución de accidentes por CCAA en 2022



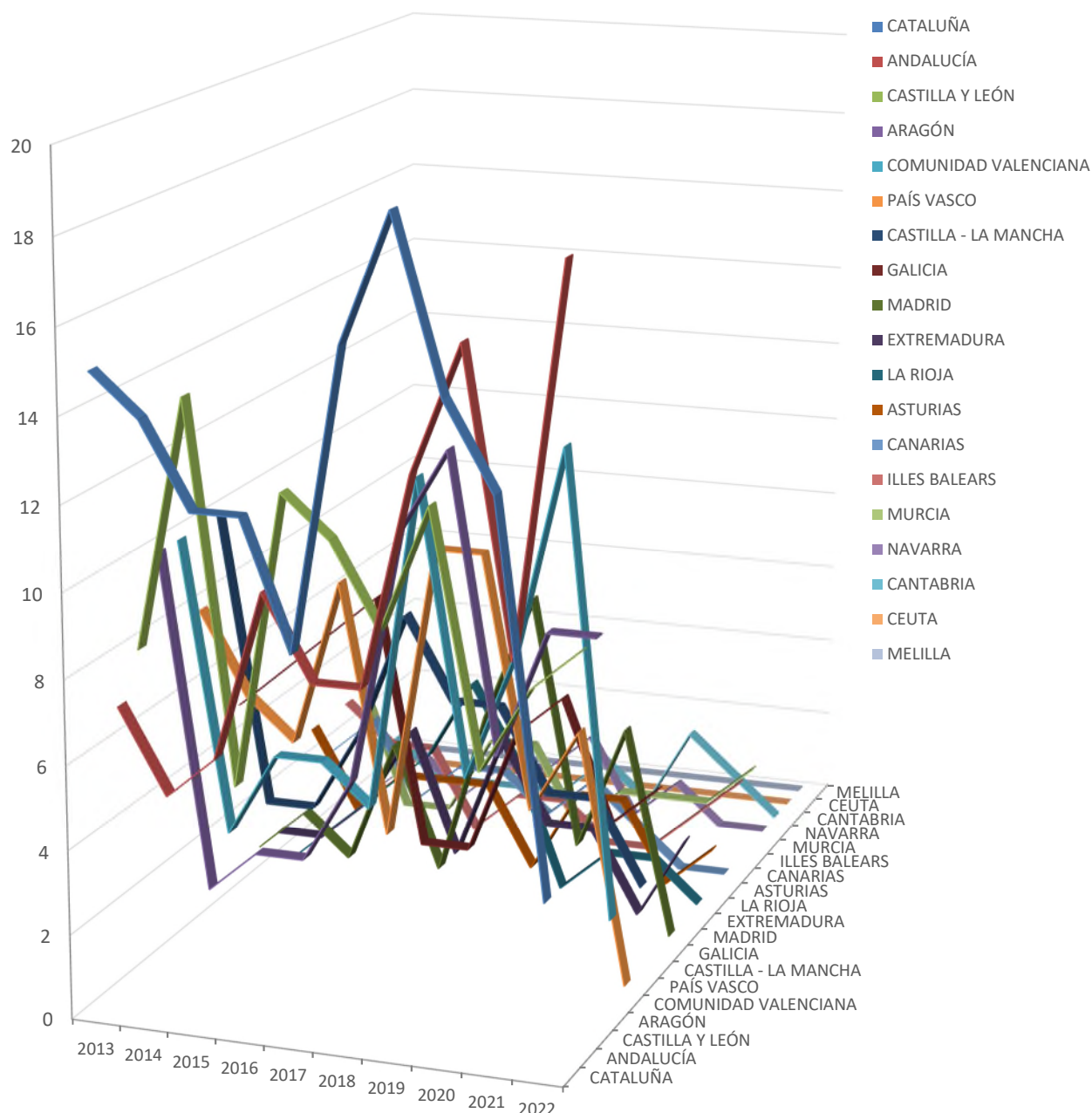
- Mapa de distribución de accidentes por Provincias en el año 2022



- Distribución de accidentes por Comunidades Autónomas en el periodo 2013-2022

Comunidad Autónoma	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Media	Total	% por Comunidad Autónoma
CATALUÑA	15	14	12	12	9	16	19	15	13	4	12,90	129	17,22%
CASTILLA Y LEÓN	7	5	6	10	8	8	13	16	9	18	10,00	100	13,35%
ANDALUCÍA	8	14	5	12	11	9	12	6	8	9	9,40	94	12,55%
ARAGÓN	10	2	3	3	5	11	13	6	9	9	7,10	71	9,48%
COMUNIDAD VALENCIANA	10	3	5	5	4	12	5	8	13	2	6,70	67	8,95%
PAÍS VASCO	8	6	5	9	3	10	10	4	6		6,10	61	8,14%
CASTILLA - LA MANCHA	10	3	3	5	8	6	6	4	4	2	5,10	51	6,81%
GALICIA	5	6	7	8	2	2	5	6	3	4	4,80	48	6,41%
MADRID	1	2	1	4	1	5	8	2	5		2,90	29	3,87%
EXTREMADURA	1	1	2	4	1	4	2	2		2	1,90	19	2,54%
ASTURIAS		1	2	3	5	3		1	1		1,60	16	2,14%
LA RIOJA	3	1	2	2	2		2	2		1	1,50	15	2,00%
CANARIAS	2	3	1	2	2	1	2	1			1,40	14	1,87%
ILLES BALEARS	3	2	2		1	1			1	2	1,20	12	1,60%
MURCIA	3			2	2		1	1	1	2	1,20	12	1,60%
NAVARRA		1		1	1	2		1			0,60	6	0,80%
CANTABRIA	1					1		2	1		0,50	5	0,67%
CEUTA													
MELILLA													
TOTAL	87	64	56	82	65	91	98	77	74	55	74,90	749	100%

Según la tabla comparativa interanual, se observa que **en Cataluña se han producido el 17,22% del total de los accidentes** ocurridos en el intervalo de estudio, **seguido de Castilla y León con 13,35%, Andalucía 12,55% y Aragón con 9,48%**, quedando muy lejos de estos valores Cantabria, con un 0,67% del total de los accidentes. Las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla no han notificado ningún accidente superior al tipo 1 en todo el periodo 2013-2022. En el 2022 se mantiene la tendencia descendiente del número de accidentes.



- Distribución de Accidentes por Comunidades Autónomas en el periodo 2013-2022

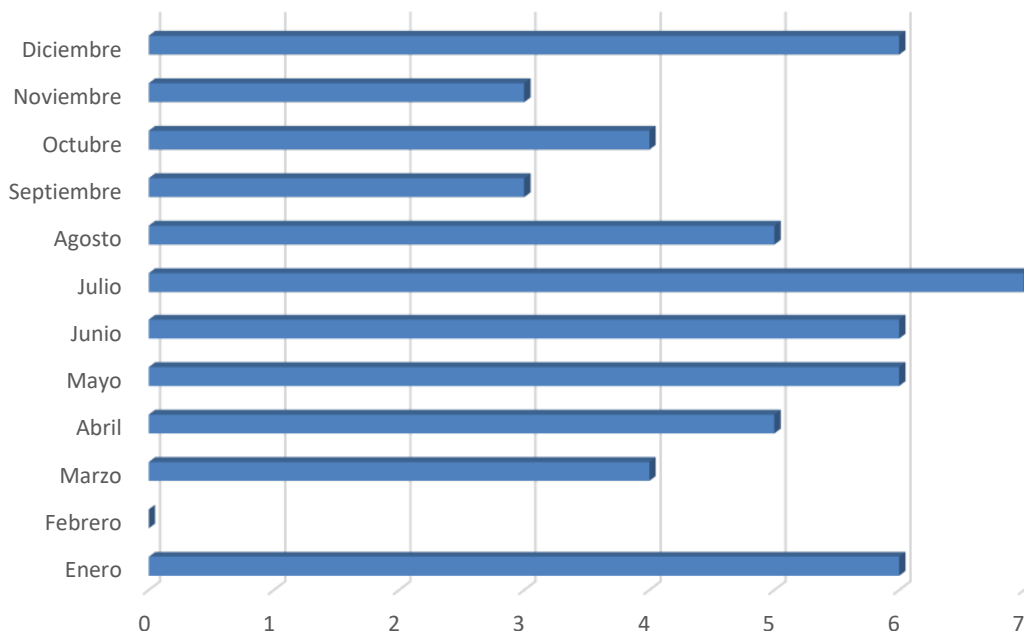
- Mapa de distribución de accidentes totales por CCAA en el periodo 2013-2022



- Distribución de accidentes por meses en el año 2022

Mes	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Enero	6	10,9%
Febrero		
Marzo	4	7,3%
Abril	5	9,1%
Mayo	6	10,9%
Junio	6	10,9%
Julio	7	12,7%
Agosto	5	9,1%
Septiembre	3	5,5%
Octubre	4	7,3%
Noviembre	3	5,5%
Diciembre	6	10,9%
TOTAL	55	100%

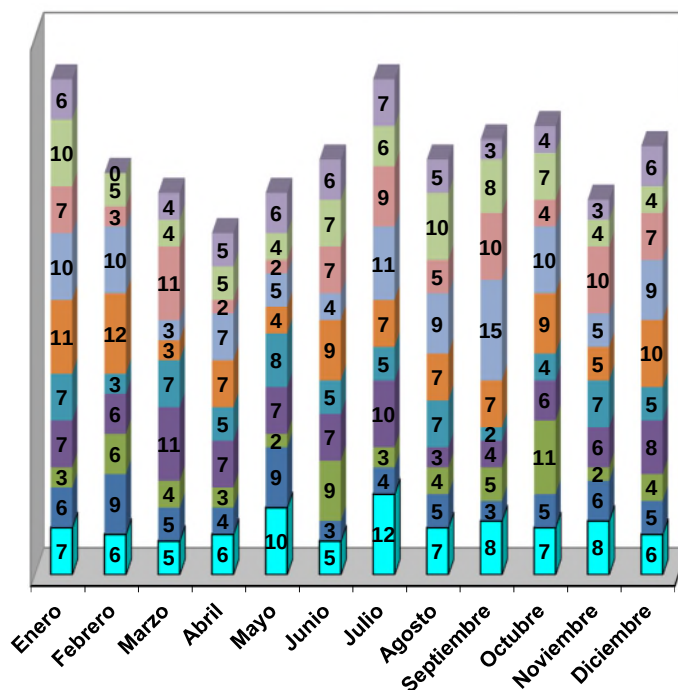
En el año 2022, los meses en los que se han notificado más accidentes son **julio** con un 12,7% seguido de **enero, mayo, junio y diciembre** todos con un 10,9% del total.



- Distribución de accidentes por meses en el periodo 2013-2022

Mes	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Media	Total	Porcentaje
Enero	7	6	3	7	7	11	10	7	10	6	7,40	74	9,88%
Febrero	6	9	6	6	3	12	10	3	5		6,00	60	8,01%
Marzo	5	5	4	11	7	3	3	11	4	4	5,70	57	7,61%
Abril	6	4	3	7	5	7	7	2	5	5	5,10	51	6,81%
Mayo	10	9	2	7	8	4	5	2	4	6	5,70	57	7,61%
Junio	5	3	9	7	5	9	4	7	7	6	6,20	62	8,28%
Julio	12	4	3	10	5	7	11	9	6	7	7,40	74	9,88%
Agosto	7	5	4	3	7	7	9	5	10	5	6,20	62	8,28%
Septiembre	8	3	5	4	2	7	15	10	8	3	6,50	65	8,68%
Octubre	7	5	11	6	4	9	10	4	7	4	6,70	67	8,95%
Noviembre	8	6	2	6	7	5	5	10	4	3	5,60	56	7,48%
Diciembre	6	5	4	8	5	10	9	7	4	6	6,40	64	8,54%
TOTAL	87	64	56	82	65	91	98	77	74	55	74,90	749	100%

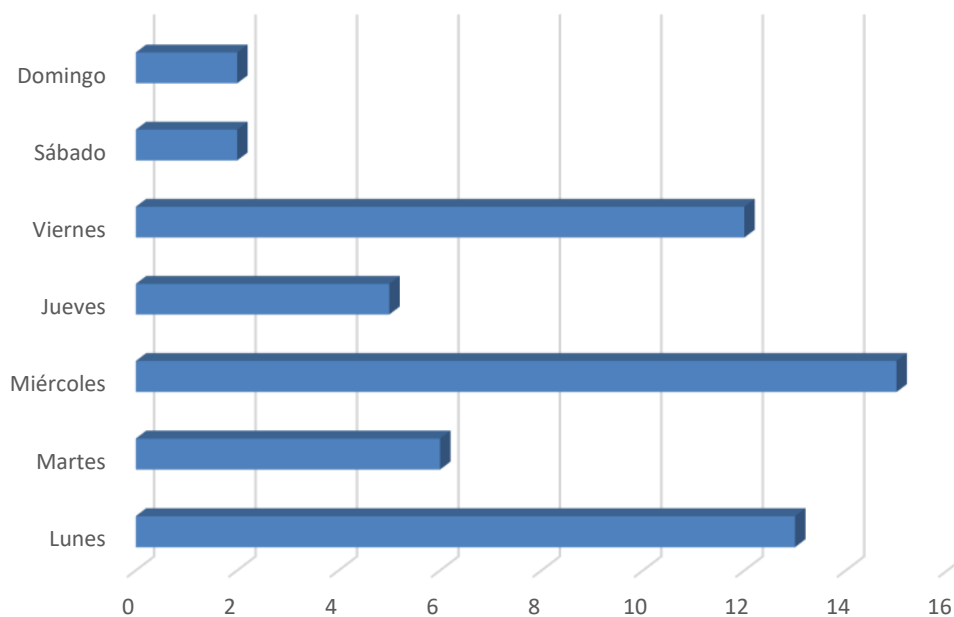
En cuanto al estudio del periodo 2013-2022, se observa que los accidentes reportados se concentran en meses concretos, independientemente del año de estudio. De los 749 accidentes ocurridos en todos estos años, **el máximo porcentaje de los accidentes ocurrieron en enero y julio (9,88%) y octubre (8,95%)**. Los meses con un menos porcentaje son abril (6,81%) y mayo (7,48%). Cabe destacar que en el año 2022 respecto al 2021 hubo menos accidentes excepto los meses de mayo, julio y diciembre.



- Distribución de accidentes por días de la semana en el año 2022

Día	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Lunes	13	23,6%
Martes	6	10,9%
Miércoles	15	27,3%
Jueves	5	9,1%
Viernes	12	21,8%
Sábado	2	3,6%
Domingo	2	3,6%
TOTAL	55	100%

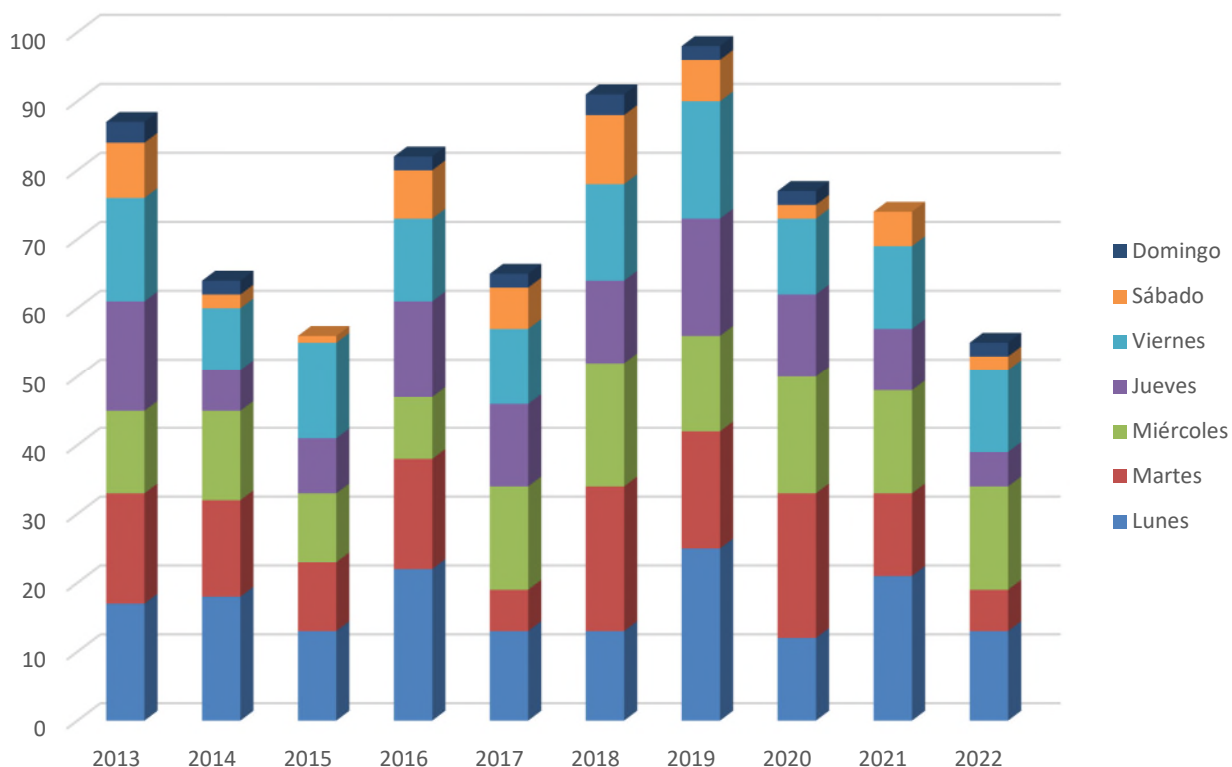
En el año 2022, es **el miércoles el día de la semana en el que han ocurrido más accidentes**, con 15. Los fines de semana son con diferencia los días de la semana con menos accidentes, 4 en total, 2 sábado y 2 domingo.



- Distribución de accidentes por días de la semana en el periodo 2013- 2022

Día	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Media	Total	%
Lunes	17	18	13	22	13	13	25	12	21	13	16,70	167	22,30%
Martes	16	14	10	16	6	21	17	21	12	6	13,90	139	18,56%
Miércoles	12	13	10	9	15	18	14	17	15	15	13,80	138	18,42%
Jueves	16	6	8	14	12	12	17	12	9	5	11,10	111	14,82%
Viernes	15	9	14	12	11	14	17	11	12	12	12,70	127	16,96%
Sábado	8	2	1	7	6	10	6	2	5	2	4,90	49	6,54%
Domingo	3	2		2	2	3	2	2		2	2,25	18	2,40%
TOTAL	87	64	56	82	65	91	98	77	74	55	75,35	749	100%

Analizando el periodo desde 2013 hasta 2022, se puede observar que **el porcentaje de accidentes de lunes a viernes se reparte de forma bastante homogénea**, variando desde el 22,30% al 14,82%. Siendo el del domingo el 2,40% y el sábado el 6,54% los días de la semana de menor ocurrencia de accidentes. El 2022 sigue la misma tendencia que los años anteriores.



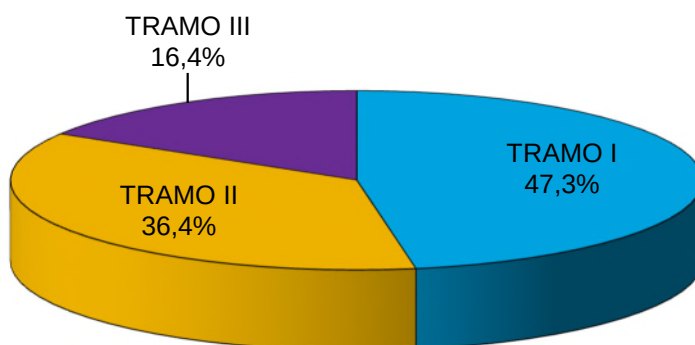
- Distribución de accidentes por tramos horarios en el año 2022

Para poder analizar este dato, se ha dividido el día en tres tramos horarios:

- Tramo I: de 08:00 a 13:59 horas
- Tramo II: de 14:00 a 21:59 horas
- Tramo III: de 22:00 a 07:59 horas

Tramos	Accidentes	
	Número	Porcentaje
TRAMO I	26	47,3%
TRAMO II	20	36,4%
TRAMO III	9	16,4%
Se desconoce		
TOTAL	55	100%

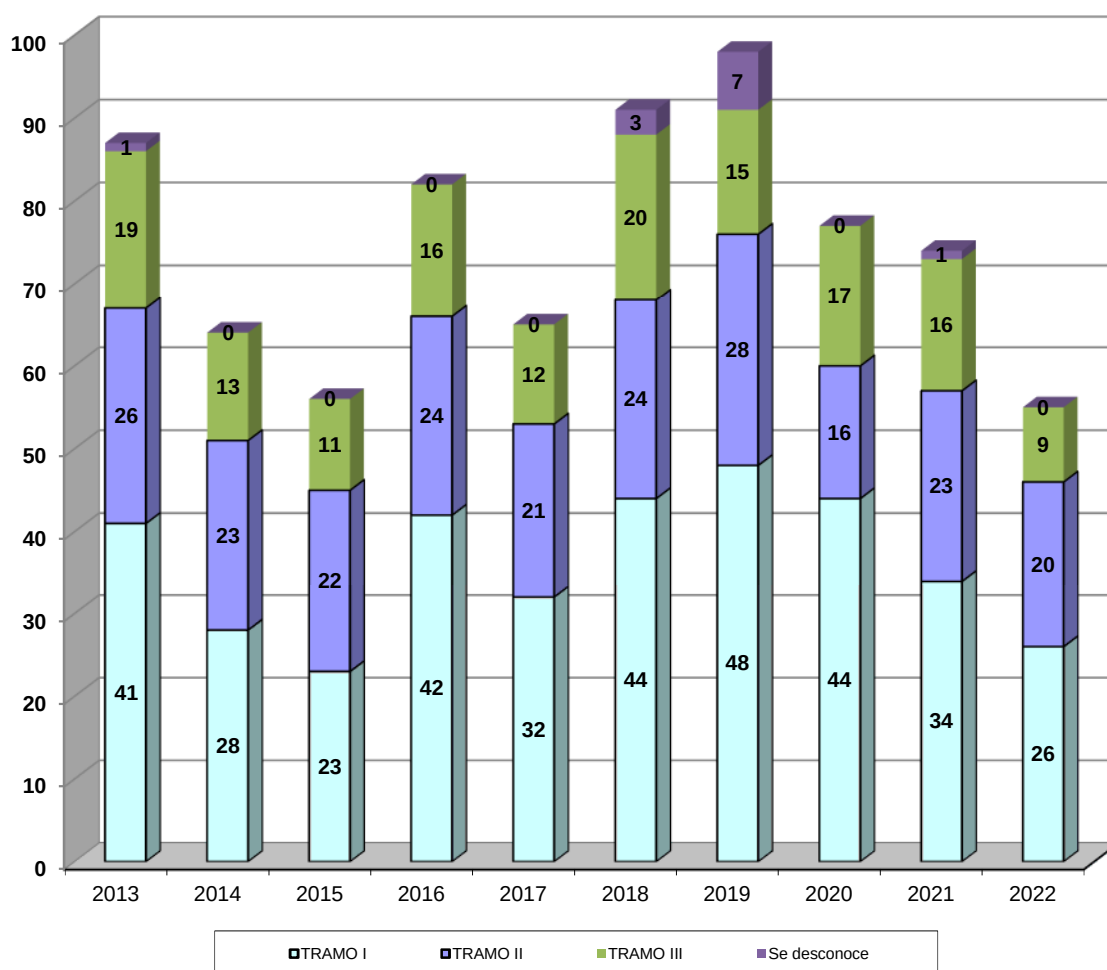
En el tramo III es en el que tuvieron lugar menos accidentes durante el año 2022 con un porcentaje del 16,4 %, seguido por el tramo II con un porcentaje del 36,4%. **El tramo I es el de mayor accidentalidad con un 47,3% de sucesos**, más de la mitad de todos los que se han producido.



- Distribución de accidentes por tramos horarios en el periodo 2013-2022

Tramos	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Media	Total	%
TRAMO I	41	28	23	42	32	44	48	44	34	26	36,20	362	48,33%
TRAMO II	26	23	22	24	21	24	28	16	23	20	22,70	227	30,31%
TRAMO III	19	13	11	16	12	20	15	17	16	9	14,80	148	19,76%
Se desconoce	1					3	7		1		1,20	12	1,60%
TOTAL	87	64	56	82	65	91	98	77	74	55	18,725	749	100%

Si se tiene en cuenta la distribución horaria de los accidentes desde 2013, podemos observar que **el mayor número de accidentes se produce en horario de mañana (tramo I)**, seguido del de tarde (tramo II) mientras que las noches (tramo III) suponen el tramo horario de menor accidentabilidad.



- Distribución de accidentes por tipo de carretera en el año 2022

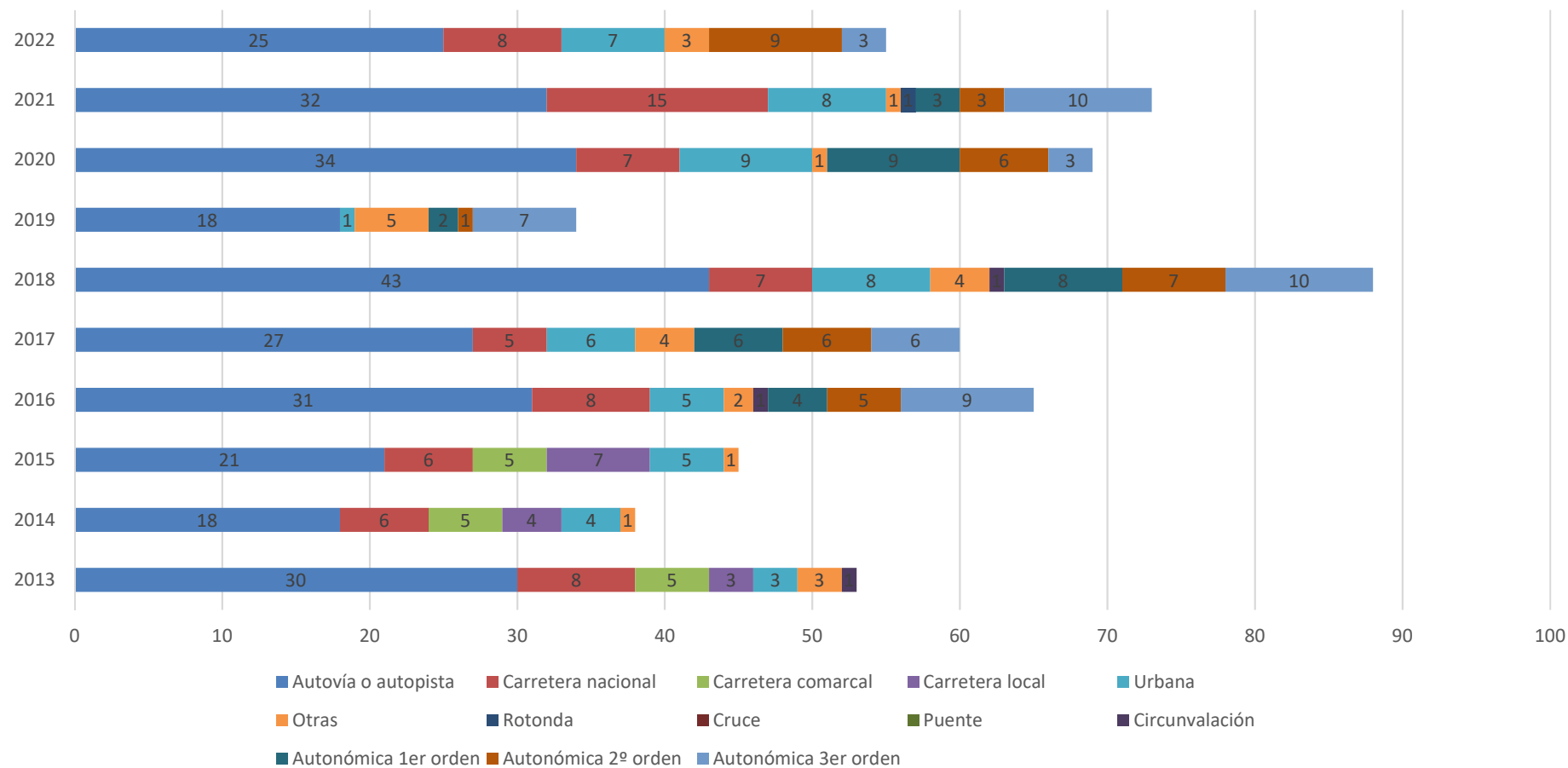
Tipo de carretera	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Autovía o autopista	25	45,5%
Carretera nacional	8	14,5%
Carretera comarcal		
Carretera local		
Urbana	7	12,7%
Otras	3	5,5%
Rotonda		
Cruce		
Puente		
Circunvalación		
Autonómica 1er orden		
Autonómica 2º orden	9	16,4%
Autonómica 3er orden	3	5,5%
Total accidentes con tipo de carretera	55	100%
TOTAL ACCIDENTES	55	100%

Según el tipo de carretera en la que se producen accidentes, de los accidentes en los que se tiene constancia de la misma, el 45,5% se produce en autovía o autopista, el 16,4% en carretera autonómica de segundo orden y el 14,5 % en carretera nacional.

- Distribución de accidentes por tipo de carretera en el periodo 2013-2022

Tipo de carretera	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Media	Total	%
Autovía o autopista	30	18	21	31	27	43	18	34	32	25	27,90	279	39,52%
Carretera nacional	8	6	6	8	5	7		7	15	8	7,78	70	9,92%
Carretera comarcal	5	5	5								5,00	15	2,12%
Carretera local	3	4	7								4,67	14	1,98%
Urbana	3	4	5	5	6	8	1	9	8	7	5,60	56	7,93%
Otras	3	1	1	2	4	4	5	1	1	3	2,50	25	3,54%
Rotonda									1		1,00	1	0,14%
Cruce													
Puente													
Circunvalación	1			1		1					1,00	3	0,42%
Autonómica 1er orden				4	6	8	2	9	3			32	4,53%
Autonómica 2º orden				5	6	7	1	6	3	9		37	5,24%
Autonómica 3er orden				9	6	10	7	3	10	3		48	6,80%
Total accidentes con tipo de carretera	53	38	45	47	42	63	24	51	57	51	55,04	580	82%
TOTAL ACCIDENTES	84	55	52	77	61	88	92	69	73	51	70,60	706	100%

De toda la información de la que se dispone respecto a los tipos de carretera en la que se producen accidentes, se observa que el 39,52% es autovía o autopista, seguido de carretera nacional (9,92%) y urbana (7,93%).



- Accidentes por tipo de carretera en el periodo 2013-2022

4.2.- DATOS SINGULARES SOBRE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Se presenta toda la información relativa a los accidentes en el transporte según las mercancías transportadas, en una tabla en que se detallan los siguientes aspectos:

- Fecha del suceso.
- Comunidad Autónoma.
- Provincia.
- Clase.
- N.º ONU de la mercancía transportada.
- Nombre de la mercancía.
- Cantidad transportada (caso en que se conozca).
- Cantidad involucrada (caso en que se conozca).

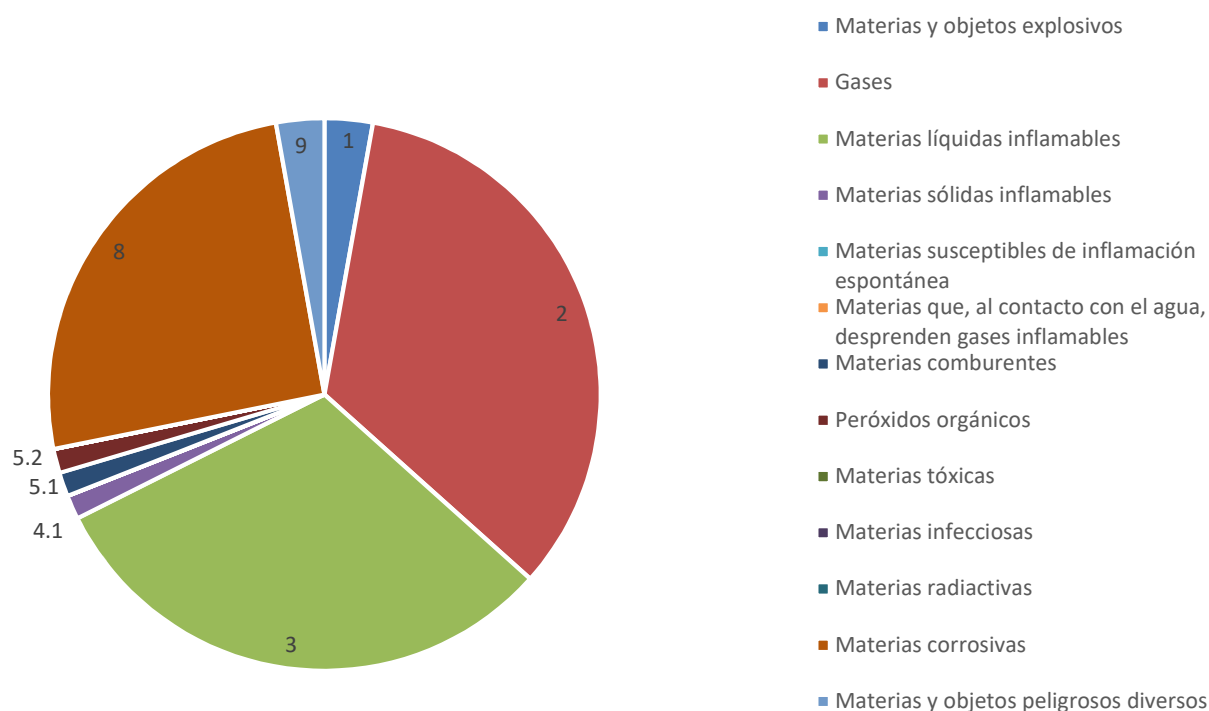
Dicha tabla se encuentra en el **ANEXO II** Accidentes en el transporte por carretera según las mercancías transportadas en 2022.

- Distribución por clases de mercancías para el año 2022

Tras un análisis de la información notificada en relación con la clase de mercancías transportadas, se obtiene la siguiente información:

Clase	Denominación	Número	Porcentaje
1	Materias y objetos explosivos	2	2,82%
2	Gases	24	33,80%
3	Materias líquidas inflamables	22	30,99%
4.1	Materias sólidas inflamables	1	1,41%
4.2	Materias susceptibles de inflamación espontánea		
4.3	Materias que, al contacto con el agua, desprenden gases inflamables		
5.1	Materias comburentes	1	1,41%
5.2	Peróxidos orgánicos	1	1,41%
6.1	Materias tóxicas		
6.2	Materias infecciosas		
7	Materias radiactivas		
8	Materias corrosivas	18	25,35%
9	Materias y objetos peligrosos diversos	2	2,82%

En el año 2022 las **sustancias que se han visto involucradas con mayor frecuencia pertenecen a la clase 2 (Gases), con un porcentaje del 33,80%**. A continuación, las clases 3 (Materias líquidas inflamables) con un 30,99% y la 8 (Materias corrosivas) con un 25,35%.



- Distribución por nº de ONU en el año 2022

De las mercancías implicadas en el año 2022, las más frecuentes son:

- Gasóleo o combustible para motores Diesel o aceite mineral para caldeo, ligero con **Número ONU 1202**, en 13 accidentes, lo que corresponde a un 18,31% de los casos.
- Mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados con **Número ONU 1965** en 9 accidentes, lo que corresponde a un 12,68%.
- Combustible para motores o gasolina con **Número ONU 1203** en 5 accidentes, un 7,04% de los casos.
- Líquido corrosivo, con **Número ONU 1760** en 3 accidentes, lo que significa un 4,23%.

En el **ANEXO III** - Distribución por nº de ONU en el año 2022, aparece una tabla detallando esta información.

- Distribución por nº de ONU en el periodo 2013- 2022

Para el periodo 2013-2022 las principales mercancías implicadas son:

- Gasóleo o combustible para motores diésel o aceite mineral para caldeo, ligero con **Número ONU 1202**, en 194 accidentes, lo que corresponde a un 20,29% de los casos.
- Combustible para motores o gasolina con **Número ONU 1203** en 63 accidentes, un 6,59% de los casos.

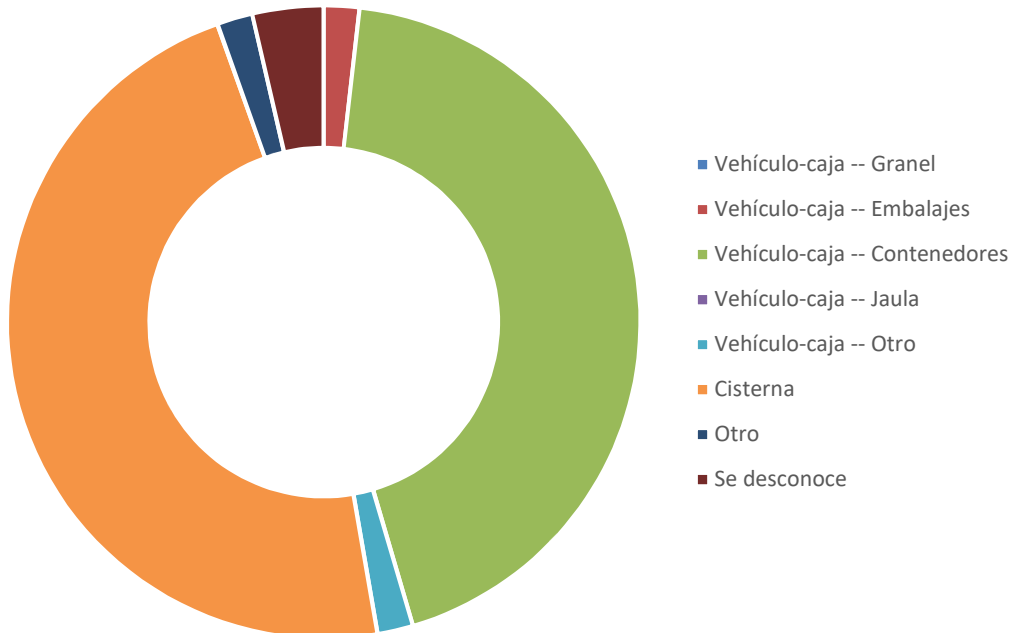
En el **ANEXO IV** - Números de ONU de las mercancías más frecuentemente implicadas en el periodo 2013-2022, se encuentra la tabla en la que se pueden consultar los Números ONU en el periodo de estudio.

4.3.- DESCRIPCIÓN DEL SUCESO

- Distribución por tipo de unidad de transporte en carretera en 2022

Tipos Unidad Transporte	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Vehículo-caja -- Granel		
Vehículo-caja -- Embalajes	1	1,8%
Vehículo-caja -- Contenedores	24	43,6%
Vehículo-caja -- Jaula		
Vehículo-caja -- Otro	1	1,8%
Cisterna	26	47,3%
Otro	1	1,8%
Se desconoce	2	3,6%
Total accidentes con Tipo Unidad Transporte	55	100%
TOTAL ACCIDENTES	55	100%

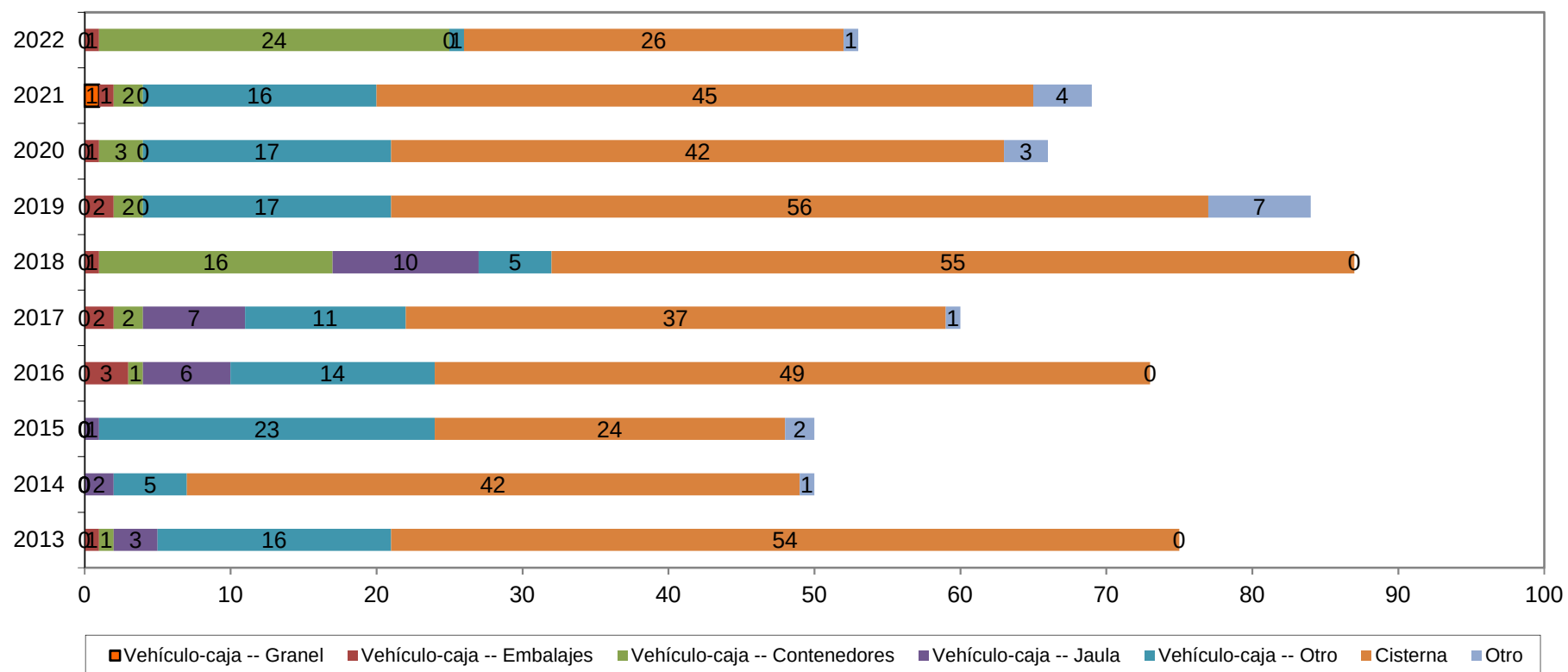
En la mayoría de los accidentes ocurridos en el año 2022, **se vieron involucrados vehículos cisterna en más de la mitad de los casos, en concreto, un 47,3% de los accidentes.**



- Accidentes en el transporte por carretera en el periodo 2013-2022

Tipos Unidad Transporte	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Media	Total	%
Vehículo-caja -- Granel									1		0,10	1	0,1%
Vehículo-caja -- Embalajes	1			3	2	1	2	1	1	1	1,20	12	1,7%
Vehículo-caja -- Contenedores	1			1	2	16	2	3	2	24	5,10	51	7,2%
Vehículo-caja -- Jaula	3	2	1	6	7	10					2,90	29	4,1%
Vehículo-caja -- Otro	16	5	23	14	11	5	17	17	16	1	12,50	125	17,7%
Cisterna	54	42	24	49	37	55	56	42	45	26	43,00	430	60,9%
Otro		1	2		1		7	3	4	1	1,90	19	2,7%
TOTAL ACCIDENTES	84	55	52	77	61	88	92	69	73	55	70,60	706	100%

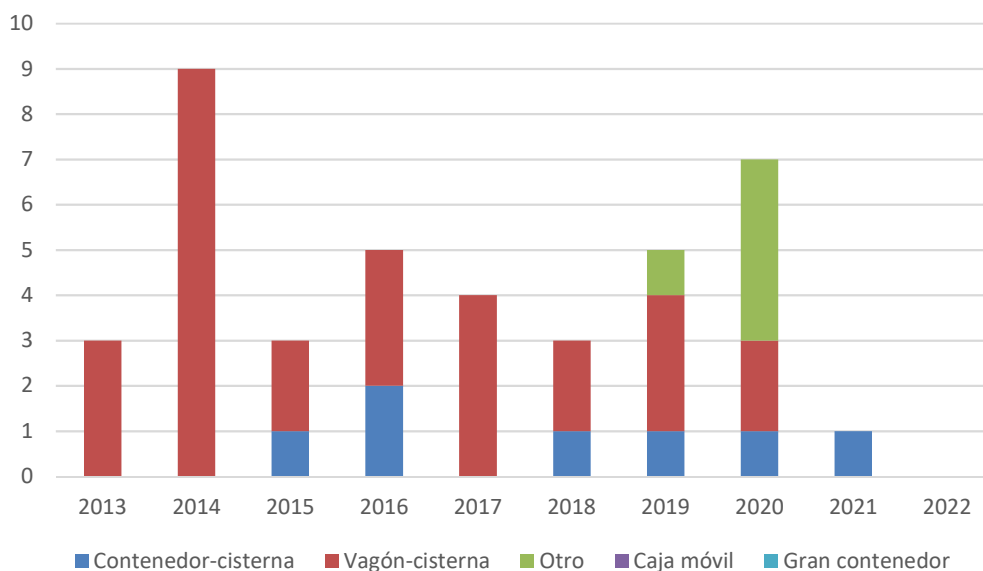
En el caso del periodo 2013-2022, observamos que los datos de estos años son muy semejantes a los obtenidos en el año 2022, ya que los **vehículos cisterna alcanzan un 60,9% de los casos.**



- Accidentes en el transporte por ferrocarril en el periodo 2013-2022

Tipos Unidad Transporte	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Media	Total	%
Contenedor-cisterna			1	2		1	1	1	1		0,70	7	16,3%
Vagón-cisterna	3	9	2	3	4	2	3	2			2,80	28	65,1%
Otro							1	4			0,50	5	11,6%
Caja móvil													
Gran contenedor													
TOTAL ACCIDENTES	3	9	4	5	4	3	6	8	1		4,30	43	100%

Los accidentes ocurridos por transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril en el periodo 2013-2022, el **65,1% ocurrieron en vagón cisterna y el 16,3% en contenedor cisterna.**



- Tipos de accidentes en 2022

Tipos de accidentes:

Tipo 2: Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos o se ha producido vuelco o descarrilamiento, pero no existe fuga o derrame del contenido.

Tipo 3: Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos y existe fuga o derrame del contenido.

Tipo 4: Existen daños o incendio en el continente y fugas con llamas del contenido.

Tipo 5: Explosión del contenido destruyendo el continente.

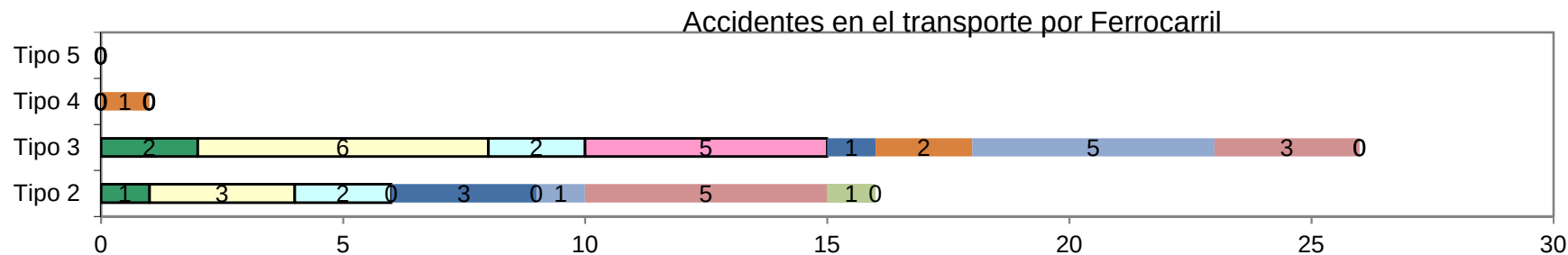
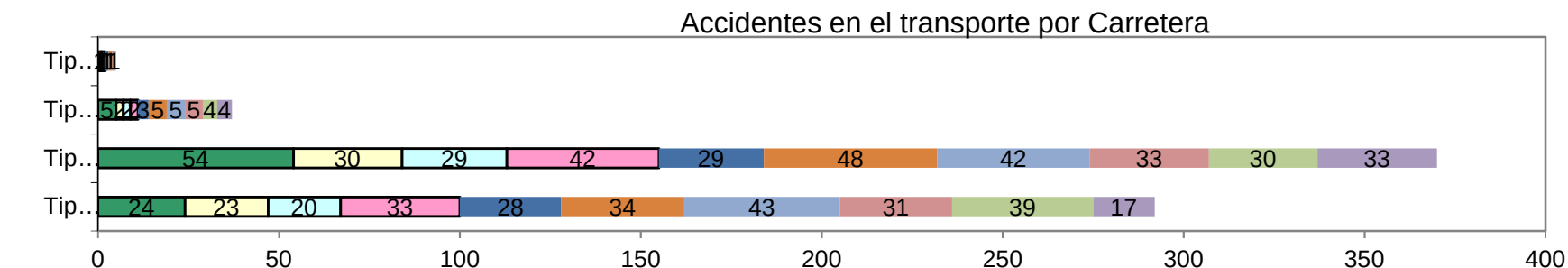
Tipos de accidente	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Tipo 2	17	30,9%
Tipo 3	33	60,0%
Tipo 4	4	7,3%
Tipo 5	1	1,8%
TOTAL	55	100%

En el año 2022, el 60% de los accidentes fueron de tipo 3 (“Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos y existe fuga o derrame del contenido”) **seguido de un 30,9% de tipo 2** (“Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos o se ha producido vuelco o descarrilamiento, pero no existe fuga o derrame del contenido”), seguidos en menor medida por un **7,3% de accidentes tipo 4** (“Daños o incendio en el continente y fugas con llamas del contenido”). Se ha producido también un accidente de **tipo 5** (“Explosión del contenido destruyendo el continente”).

- Tipo del accidente en carretera y ferrocarril en el periodo 2013-2022

Tipos de accidente	2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		Total		%		
	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	Total
Tipo 2	24	1	23	3	20	2	33		28	3	34		43	1	31	5	39	1	17		292	16	39,1%	2,1%	41,2%
Tipo 3	54	2	30	6	29	2	42	5	29	1	48	2	42	5	33	3	30		33		370	26	49,5%	3,5%	53,0%
Tipo 4	5		2		2		2		3		5	1	5		5		4		4		37	1	5,0%	0,1%	5,1%
Tipo 5	1				1				1		1								1		5		0,7%		0,7%
TOTAL	84	3	55	9	52	4	77	5	61	4	88	3	90	6	69	8	73	1	55		704	43	94,2%	5,8%	100,0%

En ambas vías de transporte, para el periodo 2013-2022, se observa que **los principales accidentes ocurridos son de tipo 3 (48,1%) muy seguido de los accidentes tipo 2 (41,1%)**. Ambos tipos implican un 89,2% del total de los accidentes. En el año 2022, respecto al año anterior, han aumentado ligeramente los accidentes tipo 2 y disminuido los de tipo 3, pero siguen manteniendo una tendencia decreciente respecto a la década.



4.4.- CLASIFICACIÓN DE LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA

Definición de Situaciones de Emergencia según la Directriz Básica

En función de las necesidades de intervención derivadas de las características del accidente y de sus consecuencias ya producidas o previsibles, y de los medios de intervención disponibles, se establecen las siguientes situaciones de emergencia:

SITUACIÓN 0:

Referida a aquellos accidentes que pueden ser controlados por los medios disponibles y que, aún en su evolución más desfavorable, no suponen peligro para personas no relacionadas con las labores de intervención, ni para el medio ambiente, ni para bienes distintos a la propia red viaria en la que se ha producido el accidente.

SITUACIÓN 1:

Referida a aquellos accidentes que pudiendo ser controlados con los medios de intervención disponibles, requieren de la puesta en práctica de medidas para la protección de las personas, bienes o el medio ambiente que estén o que puedan verse amenazados por los efectos derivados del accidente.

SITUACIÓN 2:

Referida a aquellos accidentes que, para su control o la puesta en práctica de las necesarias medidas de protección de las personas, los bienes o el medio ambiente se prevé el concurso de medios de intervención, no asignados al Plan de la Comunidad Autónoma, a proporcionar por la organización del Plan Estatal.

SITUACIÓN 3:

Referida a aquellos accidentes en el transporte de mercancías peligrosas que habiéndose considerado que está implicado el interés nacional así sean declarados por el Ministro del Interior.

- Clasificación de la situación de emergencia de forma conjunta, carretera y ferrocarril en el año 2022

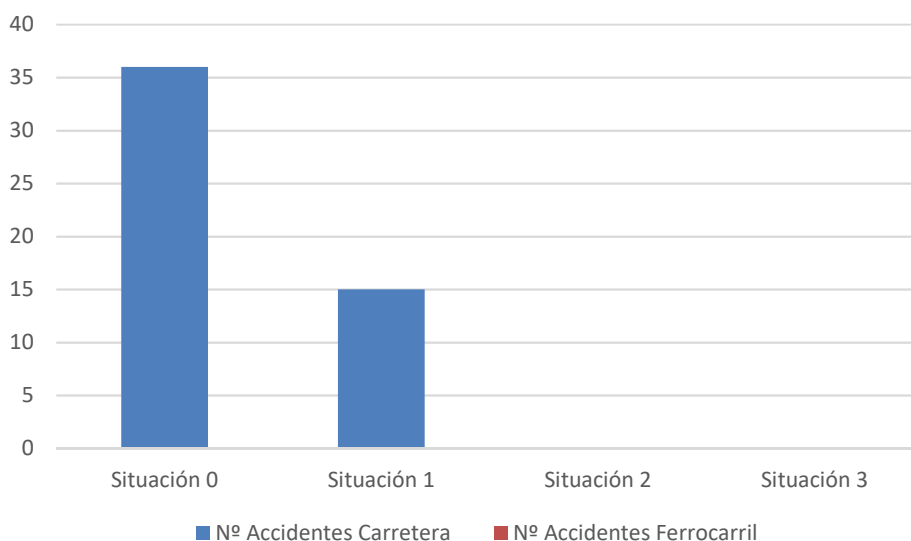
Situación	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Situación 0	36	65,5%
Situación 1	15	27,3%
Situación 2		
Situación 3		
Se desconoce	4	7,3%
TOTAL	55	100%

Del total de los accidentes ocurridos en 2022, en los que se conoce la situación de emergencia, **el 66,2% de las situaciones de emergencia fueron “Situación 0”**, seguidas de un 32,5% de “Situación 1”.



- Clasificación de la situación de emergencia, diferenciando carretera y ferrocarril en el año 2022

Situación	N.º Accidentes		Porcentaje		Total
	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril	
Situación 0	36		65,5%		36
Situación 1	15		27,3%		15
Situación 2					
Situación 3					
Se desconoce	4		7,3%		4
TOTAL	55		100%		55

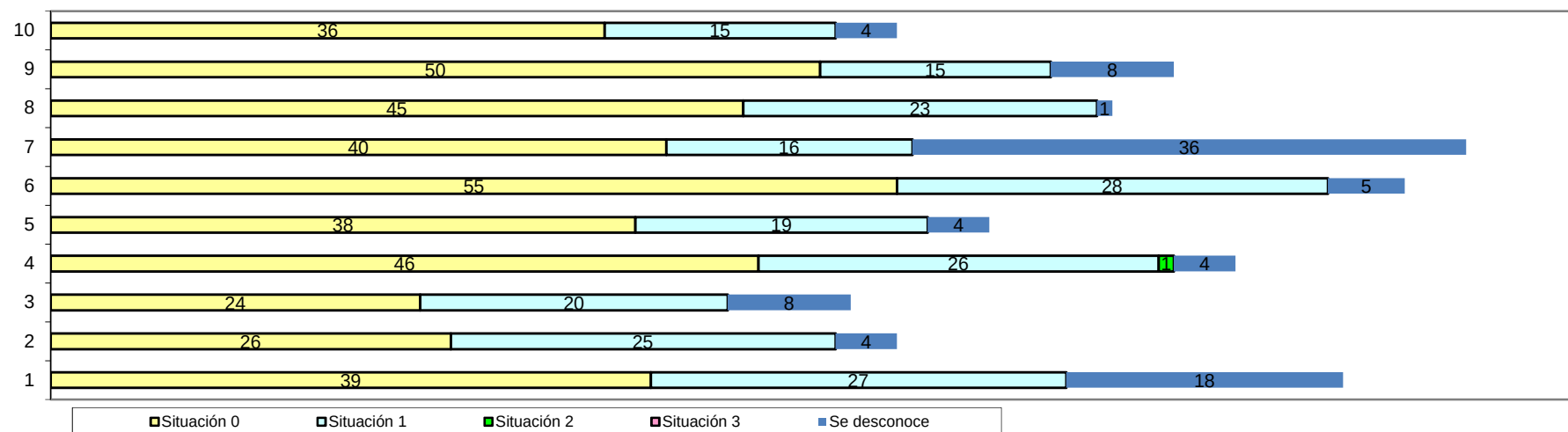


- Clasificación de la situación de la emergencia (carretera y ferrocarril) en el periodo 2013-2022

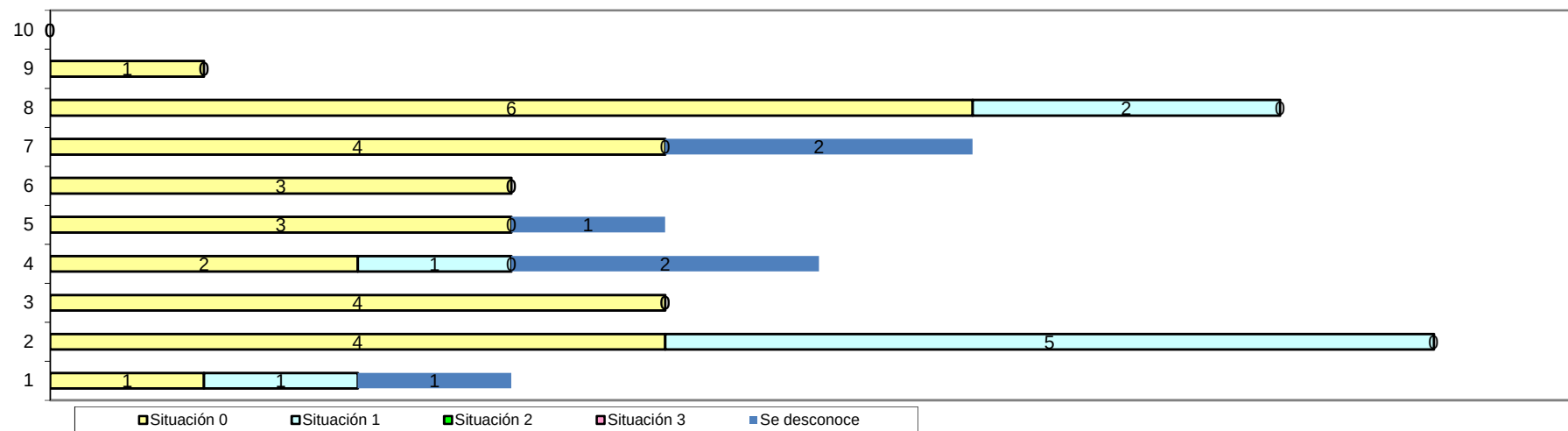
Situación	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Número	Total	%
Situación 0	40	30	28	48	41	58	44	51	51	36	43,44	391	55,7%
Situación 1	28	30	20	27	19	28	16	25	15	15	23,11	208	29,6%
Situación 2				1							1,00	1	1,3%
Situación 3													
Se desconoce	19	4	8	6	5	5	38	1	8	4	10,44	94	13,4%
TOTAL	87	64	56	82	65	91	98	77	74	55	78,00	694	100%

Como se puede observar, en todo el periodo de estudio, más de la mitad de los accidentes tienen una situación de emergencia 0 (55,7%).

Accidentes en el transporte por Carretera



Accidentes en el transporte por Ferrocarril



4.5.- NATURALEZA Y EXTENSIÓN DE LOS DAÑOS

En los distintos apartados que a continuación se exponen, figura una breve descripción sobre los accidentes en los que se han producido daños humanos por un lado y daños materiales y ambientales por otro.

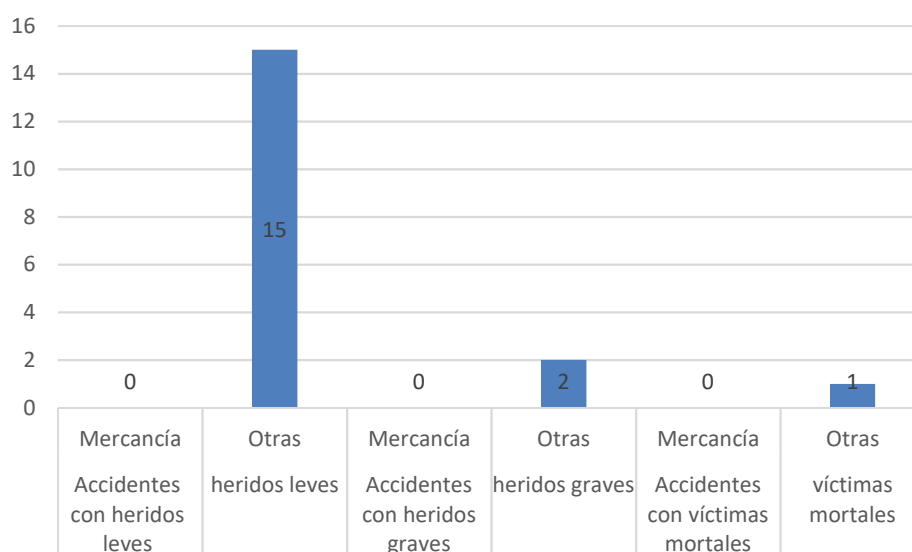
- Daños humanos 2022

La tabla con toda la información relativa a los daños humanos que han provocado los accidentes por transporte de mercancías peligrosas en 2022 se encuentra en el **ANEXO V**.

- Accidentes con heridos en 2022

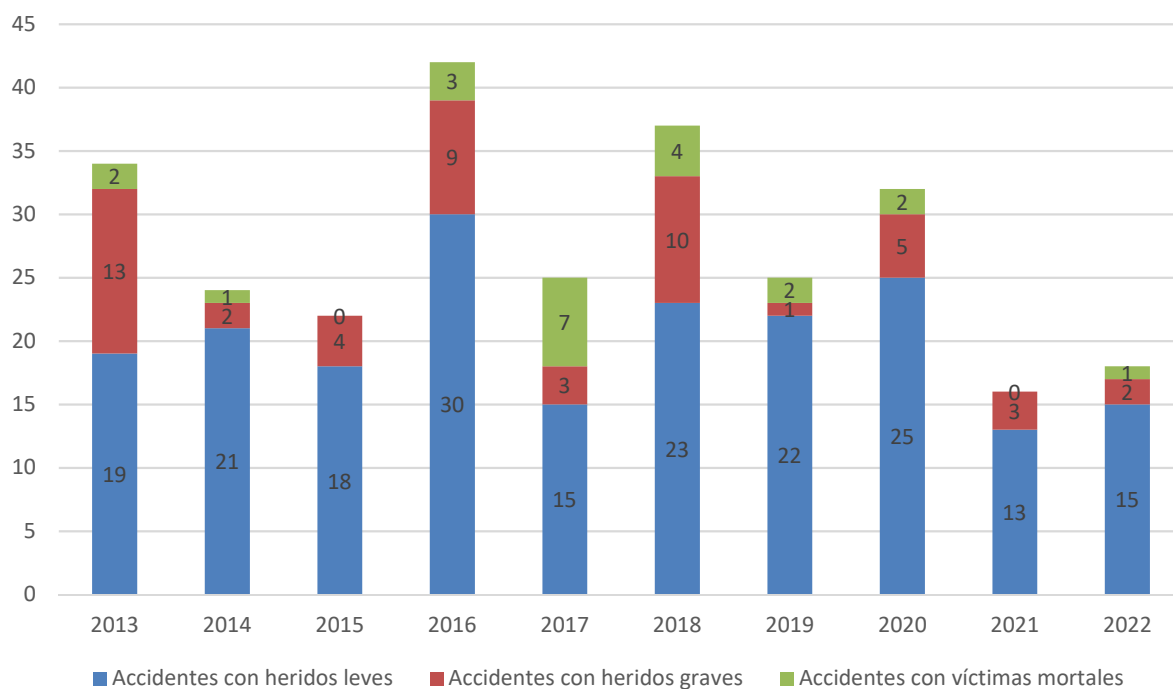
		Accidentes	
		Número	Porcentaje
Accidentes con heridos leves	Mercancía		
	Otras	15	27,3%
Accidentes con heridos graves	Mercancía		
	Otras	2	3,6%
Accidentes con víctimas mortales	Mercancía		
	Otras	1	1,8%

En la mayoría de los casos, los heridos son leves, y **la mayoría de estos se producen por otras causas que no tiene que ver con las mercancías transportadas**.



- Distribución de accidentes con daños humanos en el periodo 2013-2022

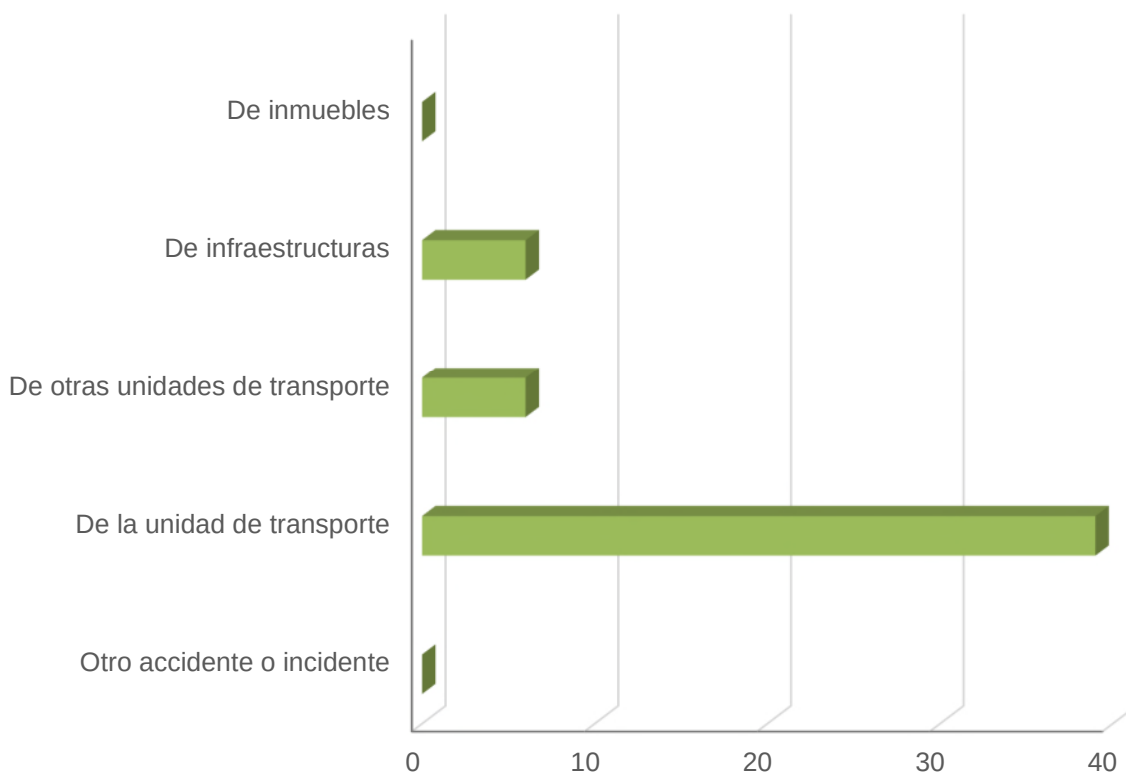
Se observa una **tendencia similar a lo largo de los años que componen el periodo de estudio**, la mayoría de los heridos, se producen por otras causas que no tiene que ver con las mercancías transportadas. Y de los heridos, en la mayoría de los casos, son heridos leves.



- Distribución de accidentes con daños materiales en el año 2022

Daños materiales	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Otro accidente o incidente		
De la unidad de transporte	41	74,5%
De otras unidades de transporte	6	10,9%
De infraestructuras	8	14,5%
De inmuebles		

De la información obtenida, se observa que **los principales daños materiales producidos, son sobre la propia unidad de transporte, con un 74,5% del total**. En el **ANEXO VI** se encuentra la tabla con toda la información especificada.

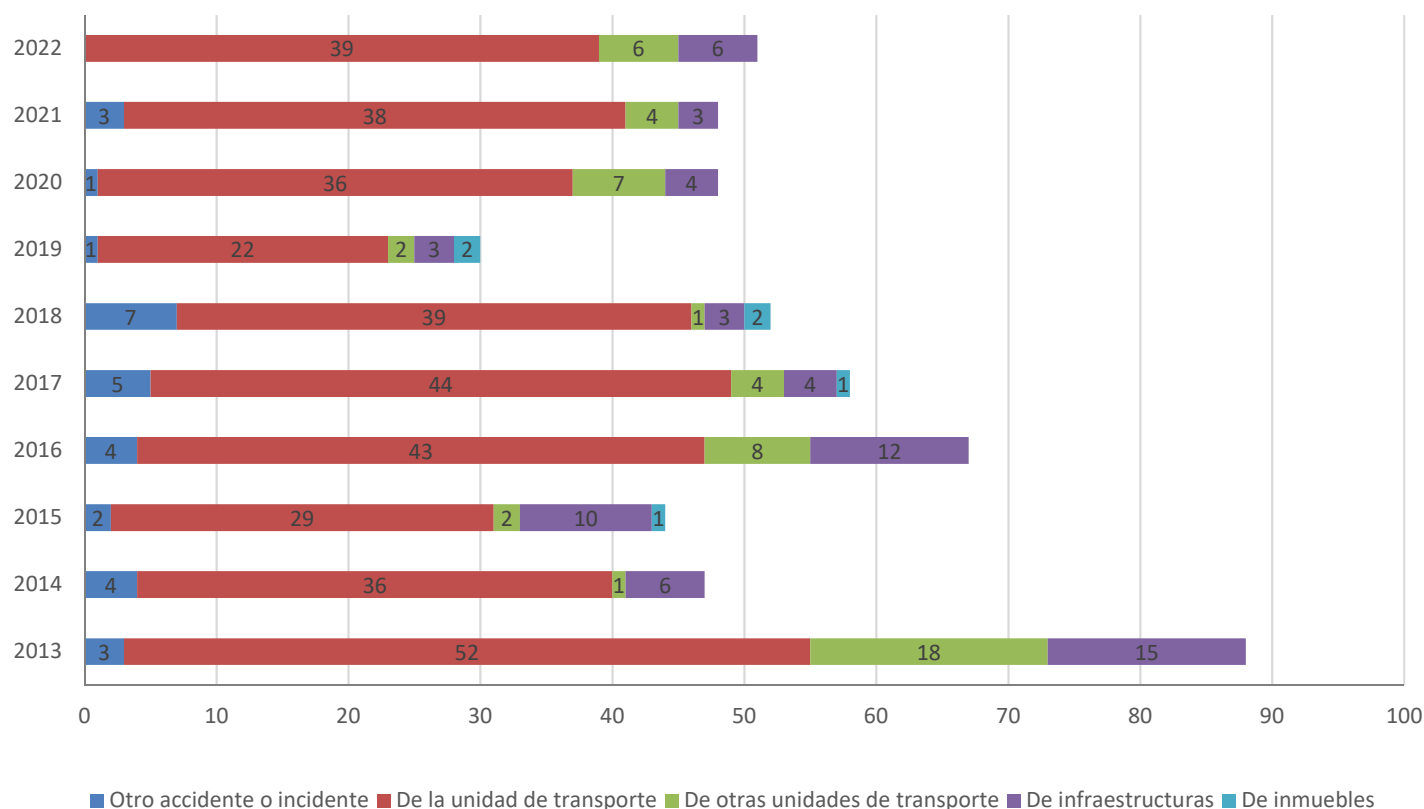


Tipo de daños materiales 2022

- Distribución de accidentes por tipo de daños materiales en el periodo 2013-2022

Tipo de daño	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Media	Total	%
Otro accidente o incidente	3	4	2	4	5	7	1	1	3		3,3	30	4,0%
De la unidad de transporte	52	36	29	43	44	39	22	36	38	41	37,7	339	45,3%
De otras unidades de transporte	18	1	2	8	4	1	2	7	4	6	5,2	47	6,3%
De infraestructuras	15	6	10	12	4	3	3	4	3	8	6,6	60	8,0%
De inmuebles			1		1	2	2				0,6	6	0,8%

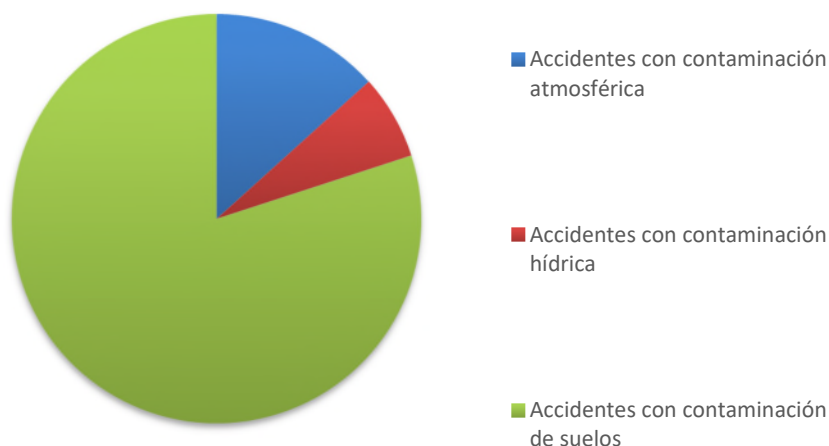
En todo el periodo de estudio, se observa claramente que **los principales daños materiales se producen sobre la propia unidad de transporte, con un 45,3 % de los casos**. 2022 sigue la misma tendencia que el resto de los años anteriores.



- Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en 2022

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños ambientales		
					C. Atmosférica	C. Hídrica	C. Suelos
19/01/2022	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1486	NITRATO POTÁSICO			X
04/09/2022	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
03/11/2022	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
18/07/2022	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.			X
			1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables			
04/08/2022	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.			X
14/05/2022	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)			X
30/05/2022	CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
07/10/2022	CASTILLA Y LEÓN	PALENCIA	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	X		X
24/05/2022	CATALUÑA	BARCELONA	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO		X	X
13/07/2022	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA			X
03/08/2022	ILLES BALEARS	ILLES BALEARS	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
06/06/2022	MURCIA	MURCIA	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% ácido nítrico	X		X
TOTAL					2	1	12

En cuanto a los daños ambientales, destaca la contaminación de suelos, de los 12 accidentes en los que hay constancia de que tuvieron consecuencias sobre el medio, 12 fueron produjeron contaminación de suelos, 1 contaminación hídrica y 2 contaminación atmosférica.



- Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en el periodo 2013-2022

Tipo de daño ambiental	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total	Porcentaje
Contaminación Atmosférica	4	1	4	2	4	2	1	1	1	2	20	2,7%
Contaminación Hídrica	2	2	4	4	1	3	3	5	1	1	25	3,3%
Contaminación Suelos	23	10	18	18	9	18	5	4	7	12	112	15,0%

El estudio sobre el periodo de años 2013-2022, **muestra que el principal daño ambiental se produce en el suelo**. En 2022 la contaminación de suelos sigue una tendencia a la baja respecto al resto de años anteriores de este periodo. Por su parte la contaminación hídrica y atmosférica se mantiene muy reducida.



- Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en 2022

En el 2022 no ha habido ningún accidente en el que la población haya estado en riesgo.

- Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en el periodo 2013-2022

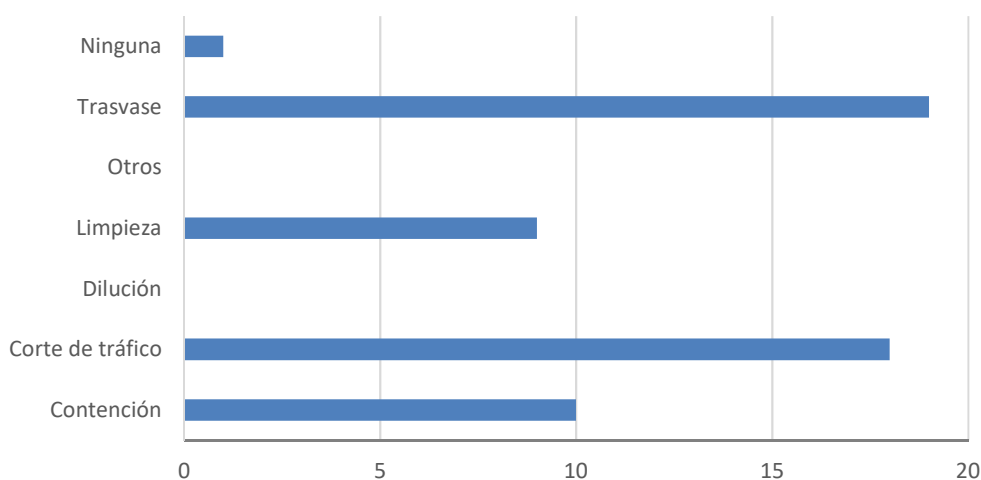
Riesgo para la población		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total
Nº Accidentes	Total	5	1	1	3	3	5	2	11	1		32
	Porcentaje	5,7%	1,6%	1,8%	3,7%	4,6%	5,5%	2,0%	14,3%	1,4%		4,3%
Total personas expuestas		50				2	11			26		89
Total accidentes		87	64	56	82	65	91	98	77	74	55	749

Necesidad de evacuación		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total
Nº Accidentes	Total	25	5	13	3	1	4	1	1	1		54
	Porcentaje	28,7%	7,8%	23,2%	3,7%	1,5%	4,4%	1,0%	1,3%	1,4%		7,2%
Total personas evacuadas		50							1	26		77
Total accidentes		87	64	56	82	65	91	98	77	74	55	749

- Medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente en 2022

Medidas adoptadas	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Contención	11	20,0%
Corte de tráfico	20	36,4%
Dilución	1	1,8%
Limpieza	12	21,8%
Otros		
Trasvase	24	43,6%
Ninguna	1	1,8%
Se desconoce	14	25,5%
Total accidentes con medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente	40	72,7%
TOTAL ACCIDENTES	55	100%

De todos los datos que se han obtenido, se observa que una de las **principales medidas adoptadas para mitigar los efectos de los accidentes fueron la limpieza y los trasvases.**



- Medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente en el periodo 2013-2022

Medidas adoptadas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total	Porcentaje
Contención	12	1	6	8	4	5	6	3	6	11	62	8,3%
Corte de tráfico	22	12	12	16	10	12	17	8	14	20	143	19,1%
Dilución	2				2		1	2		1	8	1,1%
Limpieza	21	3	10	14	6	9	5	14	5	12	99	13,2%
Otros	26	35	28	39	25	35	22	23	14		247	33,0%
Trasvase	22	16	10	26	13	21	13	14	18	24	177	23,6%
No			2	4	4	3	4	11	22	1	51	6,8%
Se desconoce	30	15	17	21	18	34	54	15	11	14	229	30,6%
TOTAL ACCIDENTES	87	64	56	82	65	91	98	77	74	55	749	

De forma general, para todo el periodo de estudio, **las principales medidas adoptadas fueron los trasvases (23,6%) muy seguidos de los cortes de tráfico (19,1%)**. En el año 2022 vemos que los trasvases y los cortes de tráfico son las principales medidas adoptadas.

- Distribución de medidas de protección a la población en 2022

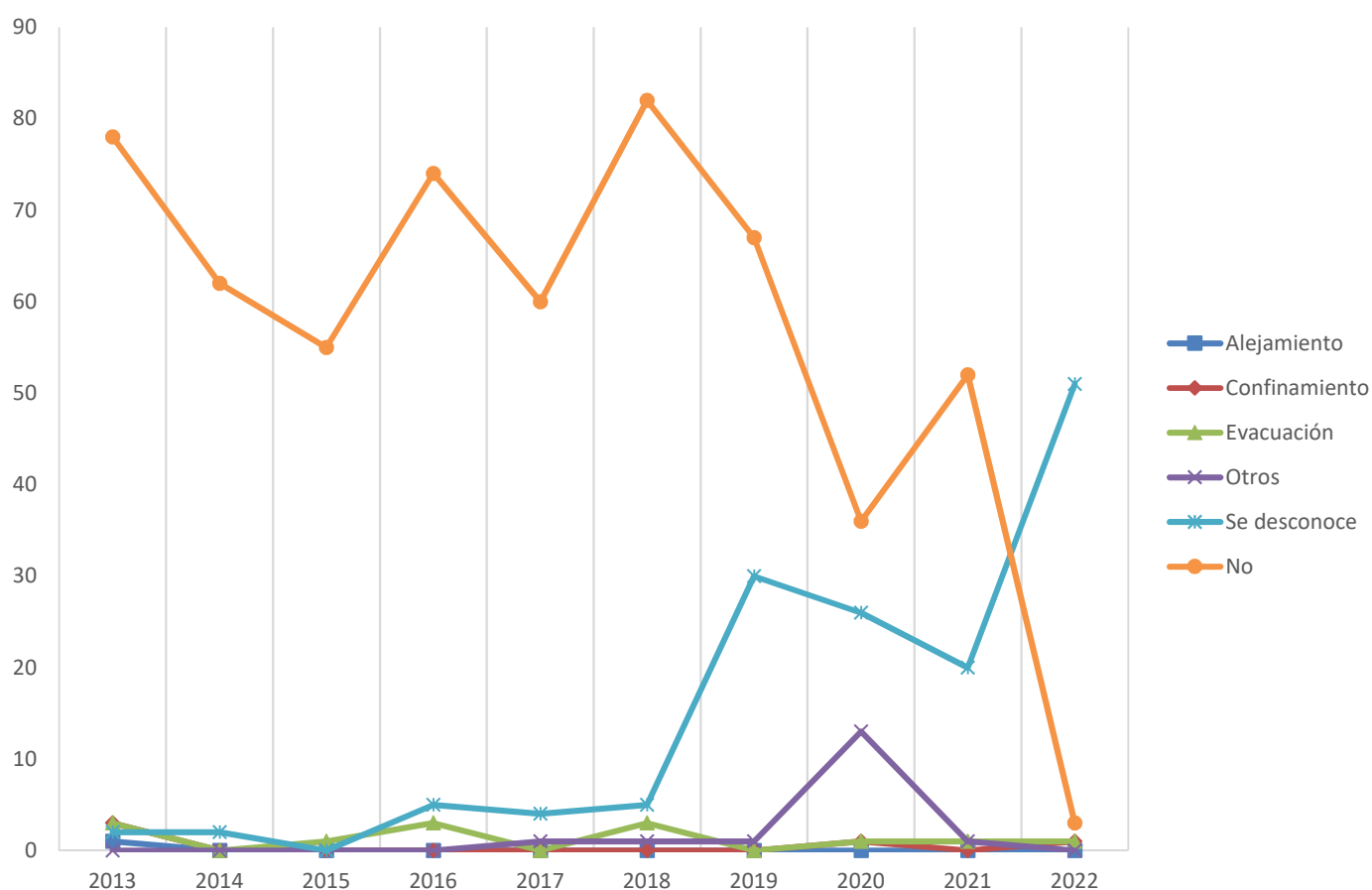
Medidas adoptadas	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Alejamiento		
Confinamiento	1	1,8%
Evacuación	1	1,8%
Otros		
Se desconoce	51	92,7%
No	3	5,5%
Total accidentes con medidas de protección a la población	1	1,8%
TOTAL ACCIDENTES	55	100%

En la mayoría de los accidentes comunicados se desconocen las medidas adoptadas para proteger a la población. Sólo uno de los accidentes necesitó aplicar medidas de confinamiento y evacuación, lo cual sugiere que en el resto de casos no se necesitó tomar ninguna medida.

- Distribución de medidas de protección a la población en el periodo 2013- 2022

Medidas adoptadas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total	Porcentaje
Alejamiento	1										1	0,1%
Confinamiento	3							1		1	5	0,7%
Evacuación	3		1	3		3		1	1	1	13	1,7%
Otros					1	1	1	13	1		17	2,3%
Se desconoce	2	2		5	4	5	30	26	20	51	145	19,4%
No	78	62	55	74	60	82	67	36	52	3	569	76,0%
TOTAL ACCIDENTES	87	64	56	82	65	91	98	77	74	55	749	

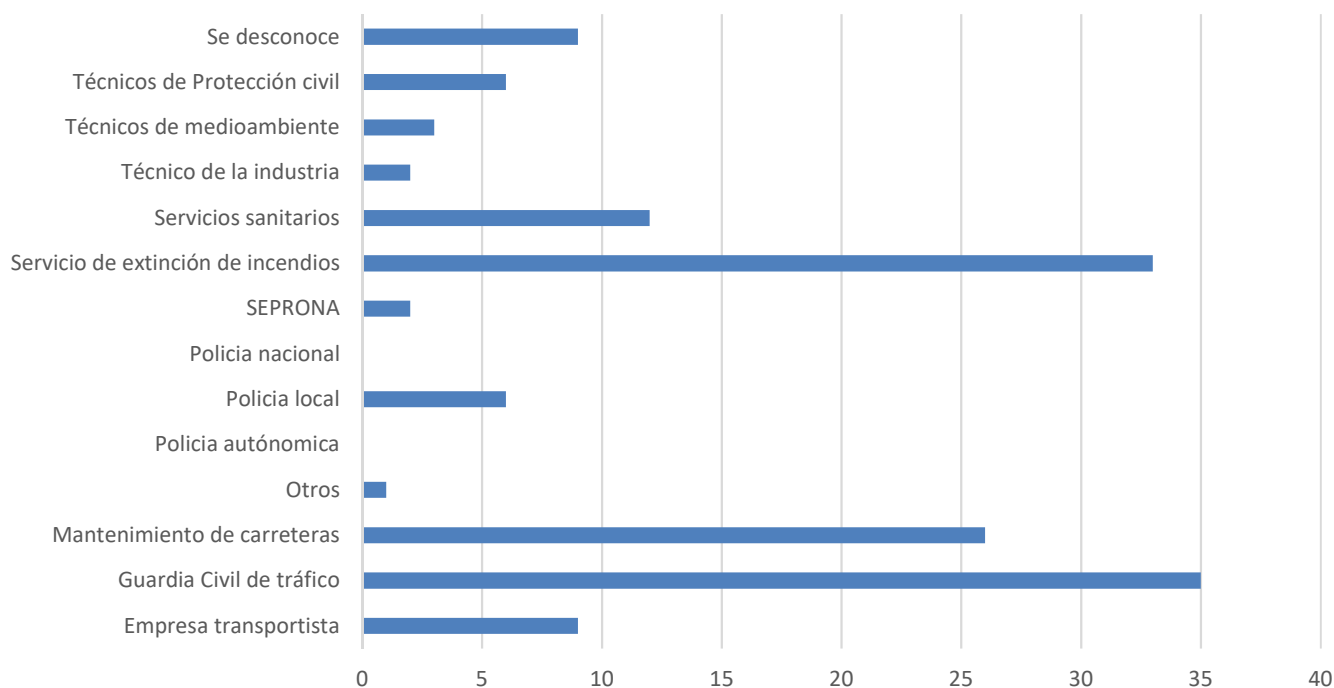
En el 76,0 % de los accidentes producidos en el periodo 2013-2022, **no se necesitó tomar ningún tipo de medidas de protección a la población.**



- Servicios de intervención presentes en 2022

Servicios de intervención presentes	Número	Porcentaje
Empresa transportista	9	16,36%
Guardia Civil de tráfico	35	63,64%
Mantenimiento de carreteras	26	47,27%
Otros	1	1,82%
Policia autonómica		
Policia local	6	10,91%
Policia nacional		
SEPRONA	2	3,64%
Servicio de extinción de incendios	33	60,00%
Servicios sanitarios	12	21,82%
Técnico de la industria	2	3,64%
Técnicos de medioambiente	3	5,45%
Técnicos de Protección civil	6	10,91%
Se desconoce	9	16,36%
Total accidentes con servicios de intervención presentes	46	83,6%
TOTAL ACCIDENTES	55	100%

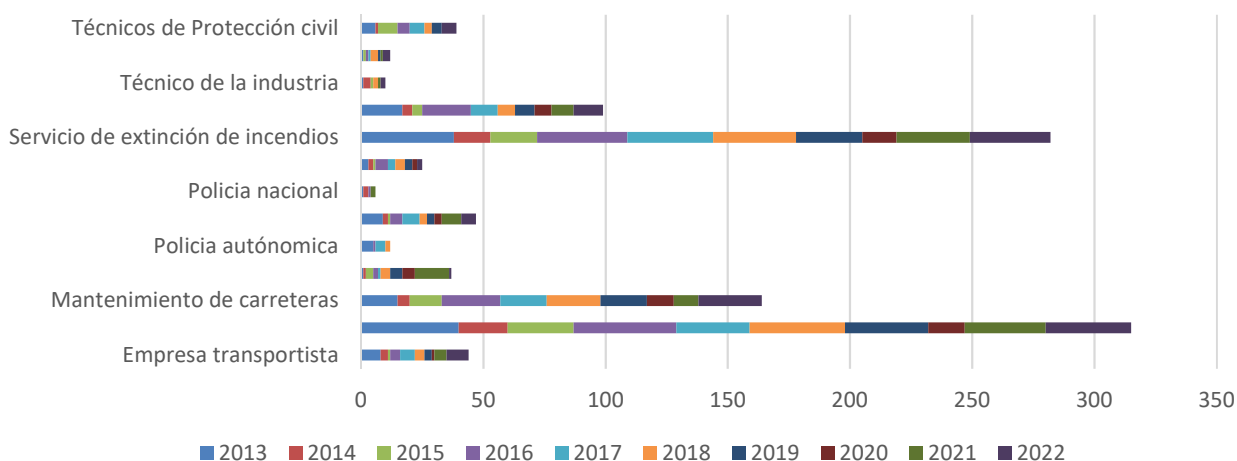
En el año 2022, los **principales servicios de intervención** en estos accidentes fueron, **la Guardia Civil de Tráfico (63,64%)** y el **Servicio de extinción de incendios (60%)**



- Servicios de intervención presentes en el periodo 2013- 2022

Medidas adoptadas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total	%
Empresa transportista	8	3	1	4	6	4	3	1	5	9	44	5,87%
Guardia Civil de tráfico	40	20	27	42	30	39	34	15	33	35	315	42,06%
Mantenimiento de carreteras	15	5	13	24	19	22	19	11	10	26	164	21,90%
Otros	1	1	3	2	1	4	5	5	14	1	37	4,94%
Policia autonómica	5			1	4	2					12	1,60%
Policia local	9	2	1	5	7	3	3	3	8	6	47	6,28%
Policia nacional	1	2		1					2		6	0,80%
SEPRONA	3	2	1	5	3	4	3	2		2	25	3,34%
Servicio de extinción de incendios	38	15	19	37	35	34	27	14	30	33	282	37,65%
Servicios sanitarios	17	4	4	20	11	7	8	7	9	12	99	13,22%
Técnico de la industria	1	3	1			2			1	2	10	1,34%
Técnicos de medioambiente	1		1	1	1	3	1		1	3	12	1,60%
Técnicos de Protección civil	6	1	8	5	6	3	4			6	39	5,21%
Se desconoce	40	43	29	36	25	49	42	44	33	9	350	46,73%
TOTAL ACCIDENTES	87	64	56	82	65	91	98	77	74	55	749	

En el periodo 2013-2022, observamos una tendencia muy similar a las del 2022. **El principal servicio de intervención fue la Guardia Civil de Tráfico (42,06%) y el Servicio de Extinción de incendios (37,65%).**



5. CONCLUSIONES GENERALES

- En el año 2022, ha habido 55 accidentes notificados, todos ellos por carretera.
- Desde 2013 hasta el 2022 se cuenta con la información de 749 accidentes en España, de los cuales 706 (el 94,26%) tuvieron lugar durante el transporte por carretera y 43 (el 5,74%) por ferrocarril, con una media de 6 accidentes en global al mes. Estas cifras nos indican que la accidentalidad en el transporte por carretera es mucho mayor que en la de ferrocarril. Sin embargo, para ser rigurosos habría que comparar este dato con la cantidad total de mercancías peligrosas transportadas y la longitud del itinerario en los dos modos de transporte.
- El mayor porcentaje de accidentes se producen en Andalucía, con 32,7% de los accidentes producidos en España durante el 2022. De manera global para el periodo de años de estudio 2013-2022, es Cataluña con un 17,22% de los casos totales, la que más sufre estos accidentes. En cuanto a la distribución de accidentes por provincias históricamente son Barcelona, Valencia y Zaragoza las tres principales.
- La mayor parte de los accidentes, casi la mitad del total (47,3 %), se producen en la franja horaria de entre las 8:00 y las 13:59 h.
- Las principales mercancías peligrosas involucradas son materias líquidas inflamables, materias corrosivas y gases, correspondiendo al gasóleo o combustible para motores diésel o aceite mineral para caldeo, ligero (nº ONU 1202) con el 20,29%, seguido de mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados (nº ONU 1965) con un 12,68% y combustible para motores o gasolina (nº ONU 1203) 7,04%.
- Según la unidad de transporte de las mercancías peligrosas, el 47,3% de los accidentes ocurridos por carretera en el año 2022 se producen en cisternas.
- El 60,0% de los accidentes ocurridos son de tipo 3, y el 65,5% situación 0.
- El número de accidentes con personas afectas es de 18 y de estos, el 27,3% son heridos leves, el 3,6% heridos graves y solamente una víctima mortal (1,8%). Del total de las personas afectadas, ninguna lo fue por el peligro de la propia mercancía.

- El número de accidentes con daños materiales es de 41, y el 74,5% de estos, se produjo en la propia unidad de transporte.
- De los 12 accidentes conocidos con consecuencias para el medio ambiente, en todos hubo contaminación de suelos y además en 2 contaminación atmosférica y en 1 contaminación hídrica.
- En este tipo de accidentes, es fundamental la colaboración de diferentes servicios, ya que en el 83,6% de los accidentes producidos en el año 2022 hubo servicios de intervención presentes, se necesitó la colaboración de la Guardia civil de Tráfico en el 63,64% de los casos y del servicio de extinción de incendios en un 60,00%.

Madrid, agosto 2023.

6. ANEXOS

ANEXO I- Listado general de accidentes por carretera en el año 2022

C.A: Comunidad Autónoma **P.K:** Punto kilométrico **T:** Tipo de accidente **S:** Situación **P:** Peligro para la población **E:** Necesidad de

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
14/01/2022	EXTREMADURA	BADAJOZ	BA-147	4,1	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2			
					1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA				
17/01/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	A-379	23	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
19/01/2022	ANDALUCÍA	MÁLAGA	A-7	254,1	1486	NITRATO POTÁSICO	4	1		
19/01/2022	ILLES BALEARS	ILLES BALEARS	Ma-1140	2,974	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
28/01/2022	ANDALUCÍA	SEVILLA	A-4	498	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
28/01/2022	ARAGÓN	ZARAGOZA			1978	Propano	3	0		
02/03/2022	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	A-35	32,8	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)	4			
					1950	AEROSOL, asfixiantes				
02/03/2022	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	A-35	32,8	2623	YESCAS SÓLIDAS con un líquido inflamable	4			
09/03/2022	EXTREMADURA	BADAJOZ	A-5	343,5	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
16/03/2022	ARAGÓN	HUESCA	A-22	33	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.	3	0		
21/03/2022	CATALUÑA	TARRAGONA	AP-7	2,96	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS,	3	0		



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DEL INTERIOR

SUBSECRETARÍA
DIRECCIÓN GENERAL
DE PROTECCIÓN CIVIL
Y EMERGENCIAS



						N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C				
08/04/2022	ARAGÓN	HUESCA	AP-2	99	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	2	0		
08/04/2022	ARAGÓN	HUESCA	A-1214	6	1011	BUTANO	2	0		
					1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C				
12/04/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	A-339	39,9	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		
24/04/2022	ARAGÓN	ZARAGOZA			2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido	4	0		
29/04/2022	GALICIA	A CORUÑA	AP-9	9,5	1001	Acetileno disuelto	2	0		
					1006	Argón comprimido				
29/04/2022	GALICIA	A CORUÑA	AP-9	9,5	1049	Hidrógeno comprimido	2	0		
					1066	Nitrógeno comprimido				
29/04/2022	GALICIA	A CORUÑA	AP-9	9,5	1956	Gas comprimido, n.e.p.	2	0		
					1072	OXÍGENO COMPRIMIDO				
13/05/2022	ARAGÓN	HUESCA	AP-2	81,5	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	3	0		
14/05/2022	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	AP-1	12	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)	3	1		
16/05/2022	ANDALUCÍA	GRANADA	A-92	177	2796	ÁCIDO SULFÚRICO con un máximo del 51% de ácido o ELECTROLITO ÁCIDO PARA BATERÍAS	3	0		
24/05/2022	ANDALUCÍA	SEVILLA	A-49	16	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	3	1		
24/05/2022	CATALUÑA	BARCELONA		1,2	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	3	1		
30/05/2022	CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	LE-114	1,1	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	1		
06/06/2022	MURCIA	MURCIA	AP-7	790	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% ácido nítrico	3	1		
08/06/2022	CASTILLA Y LEÓN	ÁVILA	N-403	85	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.	3	1		
					1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN				

10/06/2022	ANDALUCÍA	HUELVA	N-433	154	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% ácido nítrico	3	0		
13/06/2022	GALICIA	A CORUÑA	N-550	80	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	2	0		
22/06/2022	CASTILLA Y LEÓN	SORIA		74	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	3	0		
27/06/2022	ANDALUCÍA	JAÉN	A-305		1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		
05/07/2022	CATALUÑA	BARCELONA		0	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.	3	0		
12/07/2022	CASTILLA Y LEÓN	VALLADOLID	A-6	165,75	1956	Gas comprimido, n.e.p.	3	1		
					3156	GAS COMPRIMIDO, COMBURENTE, N.E.P.				
13/07/2022	ANDALUCÍA	CÁDIZ	A-381	42	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	4	0		
13/07/2022	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	A-3	306,5	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	3	1		
18/07/2022	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	A-231	151,8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.	3	1		
					1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables				
20/07/2022	ANDALUCÍA	HUELVA	N-435	147	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		
22/07/2022	ANDALUCÍA	SEVILLA			3109	PERÓXIDO ORGÁNICO LÍQUIDO TIPO F	3	0		
03/08/2022	ILLES BALEARS	ILLES BALEARS	MA-3430	7,7	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	1		
04/08/2022	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	AP-1	61,3	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	3	1		
05/08/2022	MURCIA	MURCIA	MU-33	16	0081	EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS, TIPO A	2	1		
					0082	EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS, TIPO B				
16/08/2022	CATALUÑA	BARCELONA			1951	ARGON LÍQUIDO REFRIGERADO	3	1		
24/08/2022	ANDALUCÍA	HUELVA	A-49	65,5	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	3	1		
04/09/2022	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	A-40	98,4	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		

07/09/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA			1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)	3	0		
16/09/2022	ANDALUCÍA	CÁDIZ	A-381	41,8	1978	Propano	5	0		
03/10/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	N-502	386,65	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3			
					1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA				
07/10/2022	CASTILLA Y LEÓN	PALENCIA	A-62	45	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	3	0		
10/10/2022	ANDALUCÍA	GRANADA	A-348	10	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		
15/10/2022	ARAGÓN	ZARAGOZA	A-2	333	1006	Argón comprimido	2	0		
03/11/2022	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	CM-41	17,4	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
10/11/2022	ASTURIAS	ASTURIAS	N-630	85,8	1072	OXÍGENO COMPRIMIDO	3	0		
					1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C				
10/11/2022	GALICIA	PONTEVEDRA		0	3266	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, INORGÁNICO, N.E.P.	3	0		
05/12/2022	ARAGÓN	HUESCA	A-22	27	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	2			
12/12/2022	GALICIA	A CORUÑA		1	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
14/12/2022	ARAGÓN	ZARAGOZA	N-330	460	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
15/12/2022	ANDALUCÍA	GRANADA	N-323	191,1	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		

19/12/2022	ANDALUCÍA	MÁLAGA	MA-3402	6	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		
28/12/2022	CASTILLA Y LEÓN	SALAMANCA	A-66	371	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	3	0		
					1833	ÁCIDO SULFUROSO				

ANEXO II- Accidentes en el transporte por carretera según las mercancías transportadas en 2022

C.A.: Comunidad Autónoma **C.Trans:** Cantidad transportada **C.Invol:** Cantidad involucrada

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
05/08/2022	MURCIA	MURCIA	1	0081	EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS, TIPO A	2000	
				0082	EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS, TIPO B	13000	
29/04/2022	GALICIA	A CORUÑA	2	1001	Acetileno disuelto	28,3	
				1006	Argón comprimido	510	
15/10/2022	ARAGÓN	ZARAGOZA	2	1006	Argón comprimido	1300	1300
08/04/2022	ARAGÓN	HUESCA	2	1011	BUTANO	163	40
29/04/2022	GALICIA	A CORUÑA	2	1049	Hidrógeno comprimido	1600	
				1066	Nitrógeno comprimido	1350	
29/04/2022	GALICIA	A CORUÑA	2	1072	OXÍGENO COMPRIMIDO	1671	
10/11/2022	ASTURIAS	ASTURIAS	2	1072	OXÍGENO COMPRIMIDO	600	
02/03/2022	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	2	1950	AEROSOL, asfixiantes	5	
16/08/2022	CATALUÑA	BARCELONA	2	1951	ARGON LÍQUIDO REFRIGERADO	12000	
29/04/2022	GALICIA	A CORUÑA	2	1956	Gas comprimido, n.e.p.	763	
12/07/2022	CASTILLA Y LEÓN	VALLADOLID	2	1956	Gas comprimido, n.e.p.	96	
08/04/2022	ARAGÓN	HUESCA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	5	
12/04/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	45	
24/05/2022	ANDALUCÍA	SEVILLA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	11937	
10/11/2022	ASTURIAS	ASTURIAS	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	70	
21/03/2022	CATALUÑA	TARRAGONA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		

27/06/2022	ANDALUCÍA	JAÉN	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		
20/07/2022	ANDALUCÍA	HUELVA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	50	35
10/10/2022	ANDALUCÍA	GRANADA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		
19/12/2022	ANDALUCÍA	MÁLAGA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	254	
16/09/2022	ANDALUCÍA	CÁDIZ	2	1978	Propano		
28/01/2022	ARAGÓN	ZARAGOZA	2	1978	Propano	18000	18000
12/07/2022	CASTILLA Y LEÓN	VALLADOLID	2	3156	GAS COMPRIMIDO, COMBURENTE, N.E.P.	24	
02/03/2022	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	3	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)	1	
14/01/2022	EXTREMADURA	BADAJOS	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	12000	
17/01/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3146	
19/01/2022	ILLES BALEARS	ILLES BALEARS	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2500	
28/01/2022	ANDALUCÍA	SEVILLA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		
09/03/2022	EXTREMADURA	BADAJOS	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	1500	1500
30/05/2022	CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	5000	500

03/08/2022	ILLES BALEARS	ILLES BALEARS	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	8000	2500
04/09/2022	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2000	2000
03/10/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	9000	
03/11/2022	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	926	923
12/12/2022	GALICIA	A CORUÑA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	5700	
15/12/2022	ANDALUCÍA	GRANADA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	8000	100
14/12/2022	ARAGÓN	ZARAGOZA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	6000	6000
14/01/2022	EXTREMADURA	BADAJOS	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	4000	
13/07/2022	ANDALUCÍA	CÁDIZ	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	25000	
13/07/2022	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	21000	4000
03/10/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	6000	
05/12/2022	ARAGÓN	HUESCA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	34000	34000
07/09/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	3	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)		
14/05/2022	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	3	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)	21000	15

18/07/2022	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	3	1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables	8640	
02/03/2022	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	4.1	2623	YESCAS SÓLIDAS con un líquido inflamable	8	
19/01/2022	ANDALUCÍA	MÁLAGA	5.1	1486	NITRATO POTÁSICO	24000	
22/07/2022	ANDALUCÍA	SEVILLA	5.2	3109	PERÓXIDO ORGÁNICO LÍQUIDO TIPO F	3000	1
08/06/2022	CASTILLA Y LEÓN	ÁVILA	8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.	60	
18/07/2022	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.	4000	
05/07/2022	CATALUÑA	BARCELONA	8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.		
24/05/2022	CATALUÑA	BARCELONA	8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	21000	300
07/10/2022	CASTILLA Y LEÓN	PALENCIA	8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	24480	24480
08/06/2022	CASTILLA Y LEÓN	ÁVILA	8	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	4100	
24/08/2022	ANDALUCÍA	HUELVA	8	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	20864	50
22/06/2022	CASTILLA Y LEÓN	SORIA	8	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	1000	50
13/06/2022	GALICIA	A CORUÑA	8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	17300	
13/05/2022	ARAGÓN	HUESCA	8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	25	25
28/12/2022	CASTILLA Y LEÓN	SALAMANCA	8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido		
				1833	ÁCIDO SULFUROSO		
06/06/2022	MURCIA	MURCIA	8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% ácido nítrico	24000	
10/06/2022	ANDALUCÍA	HUELVA	8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% ácido nítrico	24540	
24/04/2022	ARAGÓN	ZARAGOZA	8	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido		
16/05/2022	ANDALUCÍA	GRANADA	8	2796	ÁCIDO SULFÚRICO con un máximo del 51% de ácido o ELECTROLITO ÁCIDO PARA BATERÍAS	24000	
16/03/2022	ARAGÓN	HUESCA	8	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.	2600	1300
10/11/2022	GALICIA	PONTEVEDRA	8	3266	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, INORGÁNICO, N.E.P.	100	
08/04/2022	ARAGÓN	HUESCA	9	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	18000	
04/08/2022	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	21746	1000

ANEXO III- Distribución por nº de ONU en el año 2022

Clase	Nº ONU	Nombre	Accidentes	
			Número	Porcentaje
3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	13	18,31%
2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	9	12,68%
3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	5	7,04%
8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.	3	4,23%
8	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	3	4,23%
2	1006	Argón comprimido	2	2,82%
2	1072	OXÍGENO COMPRIMIDO	2	2,82%
3	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)	2	2,82%
8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	2	2,82%
8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	2	2,82%
2	1956	Gas comprimido, n.e.p.	2	2,82%
2	1978	Propano	2	2,82%
8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% ácido nítrico	2	2,82%
1	0081	EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS, TIPO A	1	1,41%
1	0082	EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS, TIPO B	1	1,41%
2	1001	Acetileno disuelto	1	1,41%
2	1011	BUTANO	1	1,41%
2	1049	Hidrógeno comprimido	1	1,41%
2	1066	Nitrógeno comprimido	1	1,41%
3	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)	1	1,41%
5.1	1486	NITRATO POTÁSICO	1	1,41%
8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	1	1,41%
8	1833	ÁCIDO SULFUROSO	1	1,41%
3	1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables	1	1,41%
2	1950	AEROSOL, asfixiantes	1	1,41%
2	1951	ARGON LÍQUIDO REFRIGERADO	1	1,41%
4.1	2623	YESCAS SÓLIDAS con un líquido inflamable	1	1,41%
8	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido	1	1,41%
8	2796	ÁCIDO SULFÚRICO con un máximo del 51% de ácido o ELECTROLITO ÁCIDO PARA BATERÍAS	1	1,41%
9	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	1	1,41%
9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	1	1,41%

5.2	3109	PERÓXIDO ORGÁNICO LÍQUIDO TIPO F	1	1,41%
2	3156	GAS COMPRIMIDO, COMBURENTE, N.E.P.	1	1,41%
8	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.	1	1,41%
8	3266	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, INORGÁNICO, N.E.P.	1	1,41%

ANEXO IV- Números de ONU de las mercancías más frecuentemente implicadas en el periodo 2013-2022

Clase	Nº ONU	Nombre	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Media	Total	%
3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)				24	15	21	30	17	20	13	14,00	140	14,64%
3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA				1	4	7	9	11	6	5	4,30	43	4,50%
3	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)								2	1	1	0,40	4	0,42%
9	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.					1	2		1	1	1	0,60	6	0,63%
2	1011	BUTANO	2	2	1		1		1	1	2	1	1,10	11	1,15%
2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C				11	7	14	12	5	6	9	6,40	64	6,69%
2	1006	Argón comprimido		1	1	1	2					2	0,70	7	0,73%
2	1956	Gas comprimido, n.e.p.	1			1					1	2	0,50	5	0,52%
2	1072	OXÍGENO COMPRIMIDO				1	2		1	1	1	2	0,80	8	0,84%
8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.				1	2	1				3	0,70	7	0,73%

8	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN				1	6	5	2	1	2	3	2,00	20	2,09%
9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.					2	4		1	3	1	1,10	11	1,15%
2	1978	Propano	1	1	1		1	1	1		1	2	0,90	9	0,94%
8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido				1	1		4	2	2	1	1,10	11	1,15%
8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN				5	4	2	7	2	1	2	2,30	23	2,41%
8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO				1	4	4	3	4	3	2	2,10	21	2,20%
2	1951	ARGON LÍQUIDO REFRIGERADO				1	1		2	1		1	0,60	6	0,63%
8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% ácido nítrico				2	2	1	5		1	2	1,30	13	1,36%
3	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)					3	1	1	2		2	0,90	9	0,94%
8	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido			2			1	1		1	1	0,60	6	0,63%
3	1266	PRODUCTOS DE PERFUMERÍA que contengan disolventes inflamables (presión de vapor a 50 °C superior a 110 kPa)					2				1		0,30	3	0,31%
8	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN				2	2				2		0,60	6	0,63%

8	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.				1	2	3			1		0,70	7	0,73%
3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.				1	3	1	2	1	1		0,90	9	0,94%
2	1977	Nitrógeno líquido refrigerado	3		1			1	1	1	2		0,90	9	0,94%
2	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO con alta proporción de metano				5	2	5	5		3		2,00	20	2,09%
2	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado		2		2	1	1		2	3		1,10	11	1,15%
9	3257	LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P., a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (incluidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.), cargado a una temperatura superior a 190 °C				5		4	1	1	1		1,20	12	1,26%
8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con menos del 65% de ácido nítrico						2			1		0,30	3	0,31%
4.1	2448	AZUFRE FUNDIDO								2	1		0,30	3	0,31%
8	1805	ÁCIDO FOSFÓRICO EN SOLUCIÓN				1			2	1			0,40	4	0,42%

3	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin							2			0,20	2	0,21%
8	2209	FORMALDEHIDO EN SOLUCIÓN con un mínimo del 25% de formaldehído			2			2	1			0,50	5	0,52%
3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:2013 + AC:2014 o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO con punto de inflamación definido en la norma EN 590:2013 + AC:2014				1			2			0,30	3	0,31%
9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P .			3		1	1				0,50	5	0,52%
2	1005	AMONIACO, ANHIDRO			1			4				0,50	5	0,52%
9	2211	POLÍMERO EN BOLITAS DILATABLES que desprenden vapores inflamables						2				0,20	2	0,21%
2	1050	Cloruro de hidrógeno anhidro						2				0,20	2	0,21%
8	2582	CLORURO FÉRRICO EN SOLUCIÓN			3		2					0,50	5	0,52%

2	1073	OXÍGENO LÍQUIDO REFRIGERADO					1	2					0,30	3	0,31%
5.1	2014	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA con un mínimo del 20% y un máximo del 60% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)					1	3					0,40	4	0,42%
8	1719	LÍQUIDO ALCALINO CAÚSTICO N.E.P.				2		1					0,30	3	0,31%
3	1263	PINTURAS (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, betún, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA LA PINTURA (compuestos disolventes o diluyentes)	3		2	1							0,60	6	0,63%
8	1830	ÁCIDO SÚLFÚRICO con más del 51% de ácido	7	1	3								1,10	11	1,15%
3	1202	COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:1993 o GASÓLEO o ACEITE MINERAL PARA CALDEO LIGERO con punto de inflamación definido en la norma EN 590:1993	20	19	12								5,10	51	5,33%
8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.	2	1	3								0,60	6	0,63%
5.1	3149	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO Y ÁCIDO PEROXIACÉTICO EN MEZCLA con ácido(s), agua y un máximo del 5% de ácido peroxiacético, ESTABILIZADO			2								0,20	2	0,21%

2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS EN MEZCLA, N.E.P. tales como mezcla A, A0, A01, A02, A1, B, B1, B2 o C	7	6	5								1,80	18	1,88%
9	3257	LÍQUIDO TRANSPORTADO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P. (comprendido el metal fundido, la sal fundida, etc.) a una temperatura igual o superior a 100 °C e inferior a su punto de inflamación	3	3	1								0,70	7	0,73%
8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% de ácido nítrico	2		1								0,30	3	0,31%
2	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL (de alto contenido en metano) LÍQUIDO REFRIGERADO	3	1	2								0,60	6	0,63%
3	1203	GASOLINA	10	5	5								2,00	20	2,09%
9	3077	MATERIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	1		3								0,40	4	0,42%
8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	3	1	3								0,70	7	0,73%
2	1073	OXIGENO LÍQUIDO REFRIGERADO		1	2								0,30	3	0,31%
8	1791	HIPOCLORITO EN SOLUCIÓN	2	1	2								0,50	5	0,52%
8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	2	2	2								0,60	6	0,63%
3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.	3	3	1								0,70	7	0,73%
2	1951	Argón líquido refrigerado			3								0,30	3	0,31%

9	3082	MATERIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	2	8									1,00	10	1,05%
2	1005	AMONIACO ANHIDRO	1	2									0,30	3	0,31%
8	2735	AMINAS LÍQUIDAS CORROSIVAS, N.E.P. o POLIAMINAS LÍQUIDAS CORROSIVAS, N.E.P.	2	1									0,30	3	0,31%
3	1987	ALCOHOLES, N.E.P.	2										0,20	2	0,21%
8	2582	CLORURO DE HIERRO III EN SOLUCIÓN	3										0,30	3	0,31%
	Otras	Otras	29	21	23	32	14	21	14	31	20	15	22,00	220	23,01%

ANEXO V Daños humanos 2022

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Heridos leves		Heridos graves		Víctimas mortales		Total personas afectadas
					Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	
09/03/2022	EXTREMADURA	BADAJOS	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
03/08/2022	ILLES BALEARS	ILLES BALEARS	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
16/08/2022	CATALUÑA	BARCELONA	1951	ARGÓN LÍQUIDO REFRIGERADO		1					1
04/08/2022	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.		1					1
13/07/2022	ANDALUCÍA	CÁDIZ	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		1					1
17/01/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1

12/04/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		1					1
03/10/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			1		1		2
			1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA							
08/04/2022	ARAGÓN	HUESCA	1011	BUTANO		1					1
			1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C							
10/11/2022	ASTURIAS	ASTURIAS	1072	OXÍGENO COMPRIMIDO		1					1
			1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C							
28/01/2022	ANDALUCÍA	SEVILLA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			1				1
24/05/2022	ANDALUCÍA	SEVILLA	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como		1					1

				mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C							
03/11/2022	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
02/03/2022	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)		1					1
			1950	AEROSOL, asfixiantes							
02/03/2022	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	2623	YESCAS SÓLIDAS con un líquido inflamable		1					1
13/07/2022	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		1					1
TOTAL PERSONAS						13		2		1	16
TOTAL ACCIDENTES						13		2		1	16

ANEXO VI - Distribución de accidentes con daños materiales en el año 2022

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
14/01/2022	EXTREMADURA	BADAJOZ	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
			1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA					
09/03/2022	EXTREMADURA	BADAJOZ	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
19/01/2022	ILLES BALEARS	ILLES BALEARS	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
03/08/2022	ILLES BALEARS	ILLES BALEARS	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
18/07/2022	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.		X			
			1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables					
04/08/2022	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.		X			

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
13/07/2022	ANDALUCÍA	CÁDIZ	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		X			
16/09/2022	ANDALUCÍA	CÁDIZ	1978	Propano		X			
17/01/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
12/04/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		X			
03/10/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X	X	X	
			1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA					
07/09/2022	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)		X			
29/04/2022	GALICIA	A CORUÑA	1001	Acetileno disuelto		X			
			1006	Argón comprimido					
29/04/2022	GALICIA	A CORUÑA	1049	Hidrógeno comprimido		X			
			1066	Nitrógeno comprimido					
29/04/2022	GALICIA	A CORUÑA	1956	Gas comprimido, n.e.p.		X			
			1072	OXÍGENO COMPRIMIDO					

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
12/12/2022	GALICIA	A CORUÑA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
13/06/2022	GALICIA	A CORUÑA	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN		X			
15/12/2022	ANDALUCÍA	GRANADA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
10/10/2022	ANDALUCÍA	GRANADA	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		X	X		
16/05/2022	ANDALUCÍA	GRANADA	2796	ÁCIDO SULFÚRICO con un máximo del 51% de ácido o ELECTROLITO ÁCIDO PARA BATERÍAS		X			
24/08/2022	ANDALUCÍA	HUELVA	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN		X			
20/07/2022	ANDALUCÍA	HUELVA	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		X			
10/06/2022	ANDALUCÍA	HUELVA	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% ácido nítrico		X			
16/03/2022	ARAGÓN	HUESCA	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.		X			
08/04/2022	ARAGÓN	HUESCA	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.		X	X		
			1011	BUTANO					



SUBSECRETARÍA
DIRECCIÓN GENERAL
DE PROTECCIÓN CIVIL
Y EMERGENCIAS



Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
08/04/2022	ARAGÓN	HUESCA	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		X			
27/06/2022	ANDALUCÍA	JAÉN	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		X			
30/05/2022	CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
19/01/2022	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1486	NITRATO POTÁSICO		X			
19/12/2022	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		X			
05/08/2022	MURCIA	MURCIA	0081	EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS, TIPO A		X			
			0082	EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS, TIPO B					
06/06/2022	MURCIA	MURCIA	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% ácido nítrico		X			
10/11/2022	ASTURIAS	ASTURIAS	1072	OXÍGENO COMPRIMIDO		X	X	X	
			1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C					

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
28/01/2022	ANDALUCÍA	SEVILLA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X		X	
24/05/2022	ANDALUCÍA	SEVILLA	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		X		X	
22/07/2022	ANDALUCÍA	SEVILLA	3109	PERÓXIDO ORGÁNICO LÍQUIDO TIPO F		X			
04/09/2022	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
03/11/2022	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X	X		
02/03/2022	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)		X		X	
			1950	AEROSOL, asfixiantes					
02/03/2022	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	2623	YESCAS SÓLIDAS con un líquido inflamable		X		X	
13/07/2022	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		X	X	X	

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
14/12/2022	ARAGÓN	ZARAGOZA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
TOTAL						39	6	6	

