



IERD Instituto Español para la
Reducción de los Desastres



Planificación territorial ante tsunamis.

**Análisis gradual
preventivo.**

José Manuel Calvo Hurtado.
Coordinador de Protección Civil
Ayuntamiento de Cádiz
josem.calvohurtado@cadiz.es



Más eficiente

Los más
eficientes.

Municipios eficientes

nivel de eficiencia; un consumo
inferior al 55% de la media.

el 75%.

el 75% y el 90%.

Los que
presentan
un consumo
medio.

**Municipios en vías
de sensibilización**

el 100%.

el 110%.

Alto
consumo
energético.

Municipios insensibles

125%.

Menos eficiente



Generalidades:

- Aversión a hablar de maremotos.
- Discusión sobre el periodo de recurrencia.
- Alarma social?





Generalidades:

- ❑ Prioridades entre los intereses municipales.
- ❑ Empuje de las Administraciones Supramunicipales.





¿ Y si ocurre...?

- ❑ Escasa variabilidad poblacional según franja horaria.
- ❑ Activar el plan de emergencia real.
- ❑ Necesidad de que la información llegue a todos.





19.Sep.2014 14:45:34:823

- **Previsión de actitudes inadecuadas:**
- **Pretender reunir a la familia, enorme tráfico interior**
- **Querer huir de la ciudad, colapso de vías a nivel del mar**



Nombre del dispositivo	: SIS77240	Hora y Fecha	: 19/09/2014 14:45:35 (GMT +01:00)
Dirección MAC	: 00-25-90-C3-BA-36	Eventos	: Ninguno
Nombre de cámara	: Entronque	Tamaño de imagen	: 1920 (H) x 1080 (V)



¿Qué día, qué hora?



¿45 minutos...?

¿Para qué...?



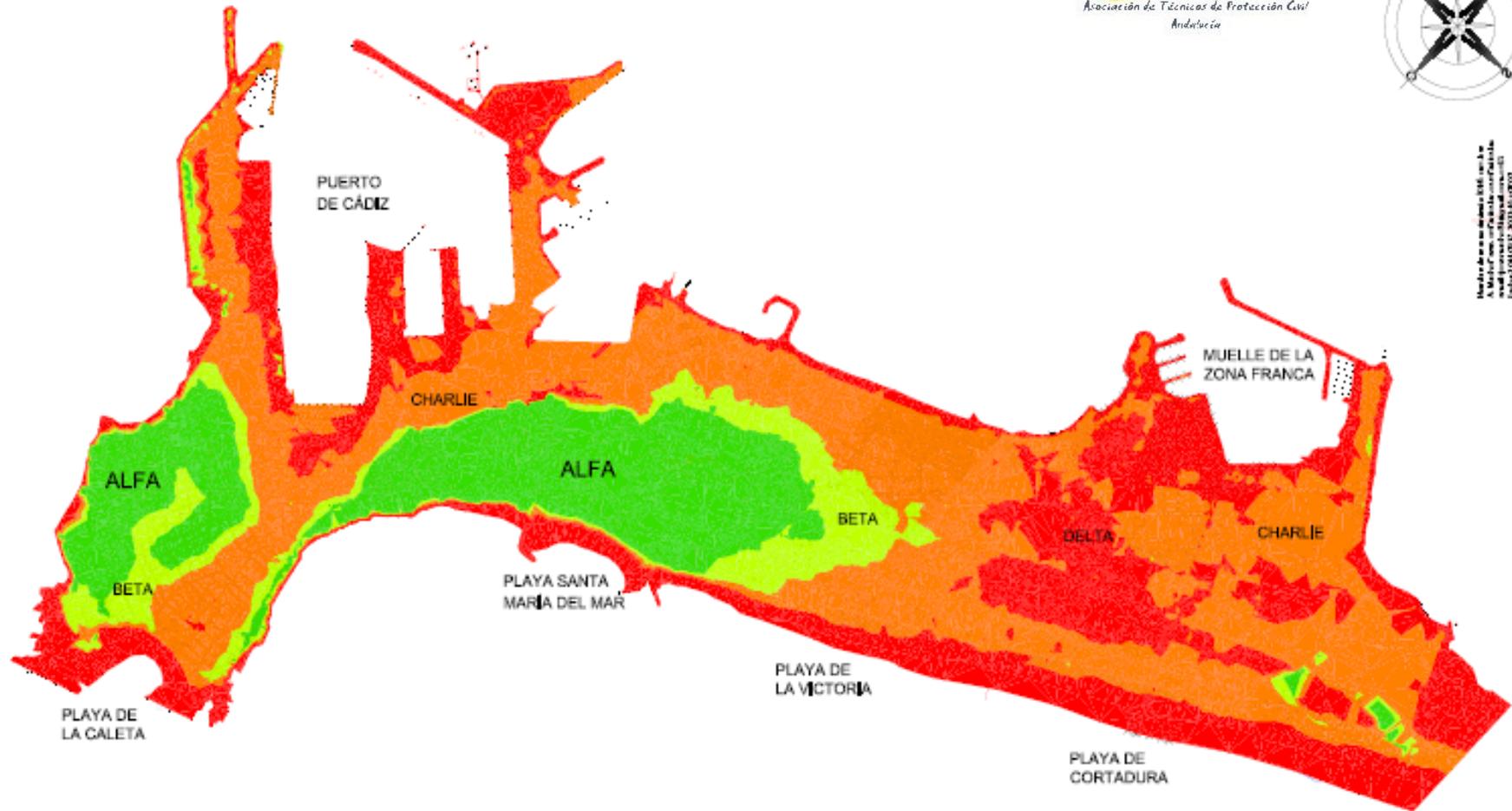
Orografía de la ciudad de Cádiz

- Zona roja:** 0 – 5 m nivel del mar.
- Zona naranja:** 5 – 7,5 m.
- Zona amarilla:** 7,5 – 10 m.
- Zona verde:** más de 10 m.





Mapa de zonificación de riesgo de inundación por marejadas ciclónicas en el Puerto de Cádiz. Escala: 1:50.000. Fecha: 08/05/2018. Autor: TPCA.



CÓDIGO	NOMBRE	ÁREA (m ²)	ALCANTARILLADO
VERDE	ALFA	146884,53	SI
AMARILLO	BETA	78015,47	1,5 - 30
NARANJA	CHARLIE	330341,22	3 - 7,5
ROJO	DELTA	278696,21	9 - 9

ZONA ALFA, ZONA SIGUIENTE, DEBEN USAR LOS SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE EMERGENCIAS.

	Dirección Politécnica Superior de Aljibes (EPSA) Universidad de Cádiz (UCA)
FECHA: Mayo 2018 ESTAD: 1º BIM. FASE: 2	TÍTULO DEL PROYECTO: SISTEMA DE EMERGENCIAS Y SUS CONEXIONES EN EL PUERTO DE CÁDIZ, PROPUESTA DE EMERGENCIAS DE PREVENCIÓN Y EVACUACIÓN MARITIMA DE LA CIUDAD DE CÁDIZ. ZONIFICACIÓN DE LAS ZONAS DE RIESGO
ALUMNO DEL PROYECTO: TÍTULO DEL PROYECTO: FECHA DE EMISIÓN:	FIRMA DEL PROYECTO: FECHA DE EMISIÓN:



Instalaciones sensibles

- Estaciones de transformación eléctrica.
- Redes de distribución de agua potable.
- Redes de evacuación de aguas residuales.
- Sistemas de telecomunicaciones.



Vulnerabilidad edificios importantes

- Hospitales y centros de salud.
- Sedes gubernamentales.
- Edificios de gestión y coordinación.
- Edificios destinados a albergues.





Resiliencia

- Consideración de “lujo”.
- Agilidad en la rehabilitación.
- Un inversión o un gasto?

**SUPERAR
LA
ADVERSIDAD**

El poder de la resiliencia



Implantación de un plan

- Concienciación política.
 - Tratamiento sociológico.
 - Información y formación.
 - Entrenamientos con periodicidad.
 - Evaluaciones y mejoras.
-



AP - 4 CA - 35 N - 443 E - 5

Puente José León de Carranza

CA - 33
N - IV E - 5





Activación de un plan

- El PEM sería efímero. Transferencia al PTAnd.
 - Vías terrestres de comunicación cortadas.
 - Primeras ayudas externas por vía aérea.
 - UME - MDEF.
 - Puente aéreo Aeropuerto Jerez – helizona Cádiz.
 - Evacuación exclusiva priorizada y motivada.
-

Expectativa....

- Nueva Directiva Básica de Protección Civil para riesgos de maremotos.



IERD

Instituto Español para la
Reducción de los Desastres



Asociación de Técnicos de Protección Civil
Aridaducía