

INDICE GENERAL

TOMO I

CAPITULO I	MEMORIA
CAPITULO II	RESUMEN Y CONCLUSIONES
CAPITULO III	PROPUESTA DE ACTUACION

TOMO II

CAPITULO IV	BASE DOCUMENTAL (ANEJOS)
	ANEJO 1
	BIBLIOGRAFIA (DOCUMENTACION HISTORICA)
	ANEJO 2
	FICHAS DE INUNDACIONES HISTORICAS
	ANEJO 3
	CUADRO SINOPTICO (RESUMEN Y ARCHIVO HISTORICO)

TOMO III

CAPITULO IV	BASE DOCUMENTAL (ANEJOS)
	ANEJO 4
	PARAMETROS HIDROLOGICOS
	ANEJO 5
	MATRICES DE IMPACTO (FICHAS CARACTERISTICAS DE LAS ZONAS INUNDABLES).

I N D I C E

	<u>Página</u>
5. ZONAS CON RIESGOS POTENCIALES	26
5.1. Parámetros hidrológicos	26
5.2. Emplazamiento de las zonas	27
5.3. Causas de las inundaciones	29
5.3.1. Inundaciones por precipitaciones "in situ"	31
5.3.2. Inundaciones provocadas por avenidas	32
5.3.3. Inundaciones provocadas por la acción del mar	37
5.3.4. Inundaciones producidas por obstrucciones en los cauces	39
5.3.5. Inundaciones por insuficiencia de drenaje	42
5.3.6. Presas y embalses	44
5.3.7. Síntesis de causas de inundación	48
5.3.8. Magnitud de la inundación. Período de retorno	50
5.4. Matriz de impacto	55
5.5. Clasificación de zonas	57
5.6. Mapa de zonas de riesgo potencial	65
 CAPITULO II. RESUMEN Y CONCLUSIONES	 66
 CAPITULO III. PROPUESTA DE ACTUACION	 76
 PLANOS (Situados al final del Capítulo II)	
1. MAPA DE INUNDACIONES HISTORICAS	
Planos núms. 1.1. al 1.11.	

2. ISOMAXIMAS DE PRECIPITACIONES
3. CULTIVOS Y APROVECHAMIENTOS
4. AREAS BOSCOSAS Y FOCOS DE EROSION
5. MAPAS DE RIESGOS POTENCIALES
Planos núms. 2.1. al 2.11.

CAPITULO I

MEMORIA

CAPITULO I. MEMORIA

1. ANTECEDENTES

Por Real Decreto del 24 de Julio de 1980 (B.O.E. del 28 de julio de 1980) se creó la Comisión Nacional de Protección Civil como órgano coordinador, consultivo y deliberante en materia de protección civil. Entre sus numerosas funciones se define, bajo el epígrafe d), ... El estudio y aprobación de los Planes de actuación con motivo de siniestros, catástrofes, calamidades y otros acontecimientos de análoga naturaleza" ...

Es evidente que entre las catástrofes se encuentran las inundaciones y por ello es completamente natural que dicha Comisión acordara, en su reunión del 9 de Abril de 1983, analizar la creación de una Comisión Técnica pluridisciplinaria encargada de ... "estudiar las medidas correctivas y preventivas que deban acometerse por el Gobierno en las zonas habitualmente castigadas por las inundaciones y con el propósito de evitar o disminuir sus efectos" ...

Como consecuencia de este acuerdo se creó, el 20 de Mayo de 1983, la Comisión Técnica de Emergencia por Inundaciones (C.T.E.I.) a la que pertenecen, entre otros organismos, la Dirección General de Obras Hidráulicas (D.G.O.H.) y el Centro de Estudios Hidrográficos (C.E.H.).

A partir de una propuesta de la Dirección General de Protección Civil y despues del oportuno análisis, la Comisión Técnica en

cuestión ha definido un programa de trabajo y formado diversos grupos entre sus miembros con objeto de desarrollar las diferentes tareas parciales que componen dicho programa. El objetivo del grupo 1 es ... "el estudio y clasificación por cuencas hidrográficas de las zonas potencialmente amenazadas por riesgos de inundación y elaboración del Mapa de Riesgos correspondiente. Recopilación, clasificación y elaboración de la información de todo tipo sobre las catástrofes históricas más significativas ocasionadas por inundaciones de cualquier causa" ...

La D.G.O.H. fué encargada de encauzar los trabajos correspondientes a éste y al segundo Grupo de trabajo* por lo que, con objeto de realizar un programa coherente entre los objetivos propuestos y los propios de sus cometidos habituales, que coinciden en algunos puntos con los citados**, redactó, siguiendo las instrucciones de la C. T.E.I. un Informe General*** en el que se analiza la situación actual del problema de las inundaciones y se ha inventariado la información disponible. Fruto de tal Informe es, entre otros resultados, un programa de trabajo a realizar por fases, que contempla la ejecución de unos estudios, de ámbito nacional, entre los que los correspondientes a la primera etapa de la segunda fase son muy semejantes a los que configuran el citado objetivo del Grupo 1.

* El título del trabajo realizado por el segundo grupo es "Acciones para prevenir y reducir los daños ocasionados por las inundaciones".

** Basta recordar a estos efectos las publicaciones del C.E.H. referidas a las inundaciones históricas, la información que suministran las secciones de aforos de la D.G.O.H. y la publicación de los inventarios de "puntos negros en los cauces" que pueden producir inundaciones que realizó en 1975 este Organismo.

*** "Las inundaciones en España. Informe General". Octubre 1983; en adelante se referenciará como el INFORME.

2. MANDATO

Tanto la resolución de la C.T.E.I. en su momento como las recomendaciones del INFORME han planteado la obtención de los datos correspondientes a "Inundaciones Históricas y Riesgos Potenciales" por cuencas hidrográficas, lo que sin duda facilita la tarea de la D.G.O.H. por cuanto la inmensa mayoría de los datos disponibles están clasificados, en su dimensión espacial, utilizando este desglose regional que, como es bien sabido, es el habitual, por lógico, en la D.G.O.H.

De acuerdo con el programa temporal del INFORME tanto la redacción de los estudios como las investigaciones previas relacionadas con el tema se han acometido prácticamente al mismo tiempo en las cuatro cuencas mediterráneas; se decidió, sin embargo, desde el principio, que los correspondientes estudios de las citadas cuencas siguieran unos criterios generales comunes con el fin de homogeneizar los procedimientos y, en este sentido, se planificaron las oportunas reuniones entre los diferentes técnicos encargados de los estudios de las cuencas citadas.

Como ya se indica en el INFORME, la consideración simultánea de los objetivos marcados al Grupo de Trabajo por la C.T.E.I., y de las características de los datos disponibles, han configurado unos objetivos específicos para los estudios relativos a inundaciones históricas y mapas de riesgos potenciales que, en definitiva, definen el siguiente mandato:

- a) Recopilación de la información disponible sobre inundacio-

nes históricas que se han producido, por cualquier causa, en la cuenca del JUCAR.

- b) Selección de las variables principales (causa, magnitud, emplazamiento, daños estimados, etc.) que determinen su definición.
- c) Elaboración de un archivo en el que figuren todos los datos recogidos y propuestas sobre el soporte, informático o no, en el que deberían recogerse éstos a fin de poder procesarlos y extraer las pertinentes conclusiones.
- d) Análisis de los factores morfológicos, geológicos, hidrológicos, físicos, estructurales, urbanísticos, etc., que determinan los riesgos potenciales de las inundaciones.
- e) Clasificación de la cuenca en diferentes zonas de riesgo potencial y determinación de puntos especialmente peligrosos.
- f) Diseño del mapa de riesgos potenciales.

3. METODOLOGIA UTILIZADA

El análisis de los seis objetivos indicados en el apartado anterior, permite resumirlos en dos conceptos básicos: 1) Inundaciones históricas y 2) Zonas de riesgos potenciales, que exigen metodologías específicas y un conocimiento claro de las características generales

de la cuenca.

3.1. Características generales de la cuenca

La Cuenca Hidrográfica del Júcar comprende la Provincia de Valencia y parte de las de Castellón, Alicante, Albacete, Cuenca, Teruel y Tarragona.

En este apartado se va a intentar describir, la parte orográfica, geológica, climática y socio-económica de la Cuenca.

3.1.1. Orografía

En líneas esenciales el relieve está constituido por un cordón de montañas más o menos próximas a las costas y al pié de las cuales se extiende una llanura costera.

En el Norte las sierras están alineadas en el Sistema Ibérico, en dirección NO-SE y en ellas figuran las ásperas serranías del Maestrazgo, las Sierras de Pina, Espadán, etc.

En el centro, por encima del piedemonte más amplio del Bajo Turia y Júcar, se eleva la meseta de Requena. Al Oeste le atraviesan parte de las cordilleras Ibérica y la Oretana, en conjunto está constituida por una serie de mesetas cortadas por estrechos y profundos valles, aunque existen algunos macizos de consideración de entre los

que se encuentran el nudo de Albarracín, la Muela de San Juan, etc.

Hacia el NO se encuentra la porción más oriental de la Mancha constituida por tierras llanas y en dirección Suroeste a Noroeste se extienden tres núcleos montañosos: Sierra Taibilla, los Caleses y Sierra de Alcaraz.

En el Sur comienzan las alineaciones Bético - Orientales de dirección SO - NE, con las Sierras Benicadell, Mariola, Aitana, que llegan al mar formando la Marina de Alicante y los cuales no son más que el extremo oriental de las Cordilleras Béticas que apuntan en el Cabo de la Nao hacia las Baleares.

Algo más al Sur, las montañas se separan de la costa y aparecen los llanos de Alicante y Elche, en contacto con el Bajo Segura.

3.1.2. Geología

La amplia Cuenca Hidrográfica del Júcar se caracteriza geológicamente por la presencia de dos ámbitos bien diferenciados, el de la Cadena Ibérica al Norte y el de las Cordilleras Béticas al Sur.

Al Sur la dirección predominante es la NE - SO, típico de la tectónica de borde septentrional de las Cordilleras Béticas. Los materiales más antiguos que se reconocen pertenecen al Paleozoico, aunque se reduce a pequeños y aislados afloramientos.

El Triás está representado por un Buntsandstein esencialmente

detrítico con potentes series de areniscas y argilitas. El Muschelkalk es transgresivo sobre los sedimentos anteriores y está constituido por calizas y dolomías. El Keuper presenta su típica facies germánica de arcillas abigarradas con yesos. Los depósitos triásicos se presentan esencialmente por el Norte, donde llegan a dominar grandes extensiones, como ocurre en la Sierra de Espadán.

El Jurásico se presenta fundamentalmente en alineaciones montañosas, prolongación de la Sierra de Albarracín donde se encuentra constituido por una serie en la que alternan calizas y margas. Son sin embargo, los depósitos cretácicos los que por su extensión presentan una mayor espectacularidad. La gran plataforma cretácica del Alto Maestrazgo es claro ejemplo de ello, así como el Macizo del Carocho al Sur, las alineaciones cretácicas más meridionales, por la totalidad del término de Yeste y en la Sierra de Chinchilla calizas y dolomías constituyen esencialmente el Cretácico, con episodios de margas alternantes y un nivel detrítico característico en el dominio de la Ibérica, que constituye la conocida facies Utrillas.

El Terciario inferior se encuentra predominantemente al Sur de la Cuenca donde presenta un carácter calizo y a la derecha e izquierda del meridiano de Teruel, constituyendo las vertientes de los ríos Jiloca, Alfambra y Guadalaviar, la cuenca alta del río Martín, aunque más extensa e importante en esta zona es la mancha septentrional, que forma la casi totalidad del suelo de la Tierra Baja, limitada al Este por la Sierra de Beceite.

El Mioceno se encuentra bien representado en el interior donde

rellena amplias zonas como la gran fosa de Teruel - Ademuz y la meseta de Utiel - Requena, pasando a la parte manchega de la provincia de Albacete, interrumpiéndose por la Sierra de Chinchilla y continúa por la parte central hasta el Sur. Asimismo ocupa los valles que separan las sierras cretácicas meridionales con potentes series y una litología esencialmente margosa. Sobre las series de arcillas y margas del Mioceno pueden encontrarse ocasionalmente las calizas de facies Pontense.

Tanto el Mioceno como los depósitos posteriores, del Plioceno y Cuaternario, ocupan toda la amplia zona de borde costero, dando lugar a extensas planas, separadas entre sí por las estribaciones orientales de las sierras del interior. Entre ellas destacan las de Castellón de la Plana y Valencia.

3.1.3. Climatología

Tradicionalmente se reconoce en la Cuenca Hidrográfica del Júcar, la existencia de tres zonas diferenciadas por su proximidad al mar, la zona baja o litoral, la zona media y la zona alta o del interior.

En la primera de las zonas o sea en la zona del litoral las temperaturas oscilan entre 5º C y 15º C en invierno hasta los 10º C y 29º C en verano. En la zona media va descendiendo las temperaturas en invierno y en verano es algo similar al de la zona litoral. La zona

alta es durante todo el año más fría que las anteriores, habiéndose detectado temperaturas de -17°C , siendo bastante frecuentes los valores del orden de -4°C .

3.1.4. Características socio-económicas

Dentro de la estructura productiva de la Cuenca Hidrográfica del Júcar que marca la pauta de las características socio-económicas de la misma hay que distinguir tres grandes sectores de actividad.

- 1º. El que comprende las actividades agrarias y pesqueras.
- 2º. Comprende las actividades industriales.
- 3º. Servicios.

En cuanto al primero de los sectores la Cuenca Hidrográfica del Júcar se caracteriza como una zona de intenso aprovechamiento del suelo, tanto como zona de regadío, como de secano. En cuanto a las actividades pesqueras, como zona costera, es de alguna importancia dentro del marco nacional aunque la escasez de pesca en su litoral hace que se realicen sus capturas lejos de la misma, en perjuicio para los puertos.

Todas las provincias que componen la Cuenca Hidrográfica del Júcar están dentro del marco del Sector Primario.

En el Sector Secundario, los sectores más relevantes por su participación en el conjunto industrial de la Cuenca son: "Alimenta-

ción, bebida y tabaco", "Cuero, calzado y confección", "Transformados metálicos y fabriles diversas", "Construcción y Obras Públicas", "Química", "Textil" y el de Minas y Canteras" en menor cuantía. En este sector nos encontramos a la Provincia de Alicante muy desarrollado.

El Sector Terciario presenta una gran heterogeneidad por lo que se debería de hacer un análisis independiente de cada uno de los servicios que integran dicho sector. Los servicios más importantes a destacar son: Comercio, Ahorro, Banca y Seguros, Transportes y Comunicaciones, y Turismo y Hostelería. En este Sector es la Provincia de Valencia la de mayor desarrollo, siguiéndole en importancia Alicante, luego Castellón y las otras restantes.

Resumiendo se ve claramente que en el ámbito de la Cuenca exceptuando a Valencia en donde existe una evolución y equilibrio intersectorial normal, en las demás provincias hay algunas de ellas que predominan sobre las otras, por ejemplo, en Alicante se advierte mayor peso en el sector secundario que en los otros y en el resto de las provincias el sector primario es el que predomina sobre los otros dos.

De la comparación entre la población activa y el producto interior bruto, se deduce que la productividad bruta de la población en el sector primario es más elevada que la del conjunto nacional.

3.2. Inundaciones históricas

El objetivo fundamental que se pretende con el análisis de las

inundaciones históricas es la definición de la problemática regional de las inundaciones, a través del tiempo, no sólo por lo interesante que como estudio histórico pueda resultar, sino también, y básicamente, para localizar las zonas más frecuentemente castigadas por las inundaciones y de resumir, clasificar y sistematizar los datos obtenidos con el fin de definir las causas principales que produjeron las inundaciones, los daños más frecuentes y su magnitud relativa.

3.3. Zonas de riesgo potencial

El estudio de las zonas con riesgos potenciales de inundación se concreta en dos actuaciones diferentes: 1) localización de las zonas de riesgo potencial y 2) clasificación jerárquica de estas zonas.

Para definir el emplazamiento de las zonas que pueden sufrir daños durante las inundaciones se han empleado, fundamentalmente, las dos fuentes de información siguientes:

- a). Zonas que ya han sufrido en alguna ocasión los efectos de las inundaciones; a este respecto son de inestimable valor, el estudio realizado sobre inundaciones históricas y el inventario de puntos conflictivos publicado por la D.G.O.H. e incluido como Apéndice I en el INFORME.
- b). Zonas con alguna probabilidad, por pequeña que sea, de ser dañadas porque existen causas que pueden producir

inundaciones: destacan entre éstas las situadas agua abajo de las presas hasta determinada distancia que es función, en cada caso, de las características morfológicas del cauce del río y del volumen embalsado.

En el segundo tema, clasificación jerárquica de las zonas, viene descrito en el apartado 5.5. denominado Clasificación de zonas.

4. INUNDACIONES HISTORICAS

4.1. Fuentes de información. Organismos consultados

La Cuenca Hidrográfica del Júcar, como el resto de la vertiente mediterránea, está sujeta, y es de sobra conocido, a fuertes y periódicas avenidas en sus ríos, cauces y ramblas, lo que provoca por razones varias, ligadas y complejas, entre las que los trasfondos geomorfológicos y las actuaciones antrópicas revisten gran importancia, inundaciones frecuentes en amplias zonas.

Precisamente por la periodicidad de los fenómenos naturales que nos ocupan, la fase aproximativa inicial al problema es de suma importancia. Está constituida dicha fase por la recogida de todos los datos y toda la información disponible referente a crecidas, avenidas y, en general, a inundaciones por las causas que sean, de todas las zonas en las que tales hechos han acontecido desde tiempo conocido. Otros métodos indirectos, infiriendo avenidas de los datos de materiales constitutivos de los cauces, por ejemplo, u otro cualquiera, no aporta a nuestros efectos información tan importante como pueda proporcionar la directa, bien obtenida de organismos ligados al tema, bien de documentación bibliográfica u otras fuentes, orales o escritas, históricas o recientes.

Los períodos en que se verifican las avenidas son muy varios. Las crecidas que no salen fuera de cauce, las llamadas ordinarias, han acontecido innumerables veces y de ellas no se tienen más datos que de las actuales, más o menos recientes gracias a los estudios de

aforos de la Sección correspondiente de la Comisaría de Aguas. Otra cosa son las avenidas llamadas extraordinarias, cuyos efectos son recordados a lo largo del tiempo y/o quedan registrados en diferentes tipos de documentos.

La importancia, pues, de la fase de toma de datos es elevada, sobre todo al condicionar y caracterizar tanto las avenidas como sus efectos. Así la consecución de datos, tanto históricos como actuales, debía ser todo lo exhaustiva posible. En esta línea se trataba de concentrar información de las siguientes fuentes:

Confederación Hidrográfica del Júcar

Comisaría de Aguas del Júcar

Centro Estudios Hidrográficos

Jefaturas de Carreteras

Centro de Estudio y Apoyo Técnico

RENFE

FEVE

Hidroeléctrica Española

Diputaciones y

Ayuntamientos

De otro lado, con similar importancia, por su riqueza y extensión en cuanto a la posible captación de datos, la investigación histórica en Archivos, Bibliotecas y Hemerotecas proporciona una información bibliográfica, como se ha dicho, rica en contenido.

4.2. Información utilizada. Análisis y juicio crítico

Una de las más importantes fuentes de información en el primer grupo establecido han sido tanto Comisaría de Aguas como Confederación Hidrográfica del Júcar. En el primero de estos Organismos, la Sección de Aforos ya citada y en especial su Archivo han proporcionado datos de gran valor.

En primer lugar se ha contado con una profusa relación de aforos en todas las estaciones de la Cuenca Hidrográfica, durante un período amplio de tiempo. Estos datos numéricos cotejados con algunos casos de avenidas extraordinarias conocidas han permitido obtener otras crecidas o avenidas no reseñadas claramente, pero tras cuya pista se ha podido proseguir la labor investigadora, llegándose, en muchos casos, al éxito en otras fuentes, consiguiéndose así complementar datos y correlacionarlos.

De otra parte, han podido ser consultados Informes y Estudios redactados con motivo de avenidas extraordinarias acontecidas o Planes de Prevención de Avenidas a cuya pormenorización se pasa a continuación. Así, el "Estudio de zonas inundables", redactado en Valencia en 1963 por la Comisaría de Aguas del Júcar a raíz de diferentes inundaciones habidas en la Cuenca. En este Estudio también constaba para cada una de las zonas inundables consideradas las referencias anteriores de las que se tenían noticias por lo que el citado Estudio ha sido de gran valor.

Una segunda fuentes de datos la ha constituido el "Estudio de

las avenidas del 23 de Octubre de 1967" realizado por el Ingeniero D. José Castillo Guaita referente a las habidas en los ríos del Norte de la Cuenca, Palancia, Mijares y otros.

En Julio de 1972 es firmado por el Ingeniero D. Jaime Aura Rovira el "Informe resumen sobre la avenida producida en el Bajo Júcar en Octubre 1971" del que existe y ha podido ser consultado un ejemplar en el Archivo de la Comisaría de Aguas del Júcar. Asimismo constaba otro Informe solicitado por RENFE del que más adelante se hablará. En el mismo Archivo, antes citado, se encuentra un Estudio realizado en 1973 de "Previsión de Avenidas en la Cuenca del Júcar" y la "Definición de puntos activos y pasivos" en cuanto a un plan establecido a raíz de aquel. En tal definición, partiendo de referencias conocidas en cuanto a avenidas, llega a completarse el estudio de daños y afecciones, por lo que dicho Estudio ha sido de valor incalculable a nuestros efectos.

Por último las Comisarías de Aguas confeccionan periódicamente una relación de Puntos Negros en cuanto a inundaciones que son agrupados en cuatro categorías: en la primera de ellas se producen daños graves en vidas y/o haciendas considerando su período de recurrencia de 100 años. En la segunda categoría el período de recurrencia considerado es de 500 años. Por contra, en la tercera clase quedan integradas las zonas en las que se producen daños graves en haciendas teniendo en cuenta un período de recurrencia de 100 años, cuestión esta última que se aumenta a 500 años, aún manteniendo la tipología de las afecciones, para las zonas que conforman la cuarta categoría. Esta información sintetiza tanto las zonas con riesgo de inundación co-

mo precisamente los daños posibles o habidos, completándose, además, con una propuesta de actuación, aunque todo ello somera y esquemática mente, pero, sin embargo, de forma completa y exhaustiva.

Quizás una de las fuentes por directa más valiosa ha sido pre cisamente la oral proveniente tanto del Comisario Jefe como del Jefe de la Sección de Aforos y resto del personal de la Comisaría de Aguas del Júcar.

Sus profundos conocimientos de la Cuenca y su interés en el tema, así como su experimentación en este campo han proporcionado nue vos datos y completado otros en que la documentación no era suficien- te.

En lo que respecta a la Información obtenida en Confederación Hidrográfica del Júcar dos han sido las fuentes principales: de un la do los datos obtenidos de los Servicios de Explotación de Presas e In formes sobre avenidas en el área de Castellón y, de otra parte, el "Estudio de máximas crecidas y de sequías en la Cuenca Hidrográfica del Júcar. Plan Hidrológico Nacional" de Junio de 1983, el llamado "Avance del Plan Hidrológico Nacional. En él se recoge un "Apartado descriptivo del plano de máximas crecidas" para lo que se había teni do en cuenta: a) los caudales máximos de crecidas conocidos, b) zonas de las cuencas con un cierto peligro de inundación, c) caudales máxi- mos estimados para cada período de recurrencia y d) puntos negros y sus actuaciones. En especial los puntos b) y d) eran de alto interés para la primera fase del trabajo, siéndolo los otros en distintas eta pas posteriores. Las bases de la información habían sido los anuarios

de Aforos que publica la Dirección General de Obras Hidráulicas, el Archivo de Comisaría de Aguas del Júcar, en especial el historial de las estaciones de aforos y estudios concretos de crecidas, por lo que las fuentes últimas coinciden con las ya citadas anteriormente. Los datos pertenecen concretamente a los últimos 60 años. También cabe resaltar que se pudieron obtener datos de avenidas históricas de algunos de los proyectos de Presas de la Cuenca Hidrográfica del Júcar, bien a través del propio proyectista bien de los documentos del Proyecto que se encuentran en su Archivo. La investigación no se centró tan sólo en las obras de grandes presas sino también en otras de regulación y encauzamiento. Tal fue el caso de los estudios de antecedentes y otras publicaciones existentes realizadas con motivo del estudio y proyecto de la "Solución Sur" para el Río Turia en Valencia. De alguna forma se constata, pues, una cierta sistematización en la recogida de estos datos en ambos Organismos, aunque la información obtenida se sabe incompleta históricamente.

Sí es de valorar muy considerablemente que, por ejemplo, el trazado de las zonas con cierto riesgo de inundación que se contempla en el Avance del Plan Hidrológico Nacional se ha basado fundamentalmente en la experiencia y conocimiento de la red hidrológica adquiridos por personal adscrito a la Sección de Hidrología y Guardería Fluvial de la Comisaría de Aguas del Júcar, habiendo servido también de apoyo el conocimiento de los caudales circulantes.

Otra fuente importantísima de información ha sido el Centro de Estudios Hidrográficos, tanto en cuanto a personal como a sus publicaciones, como por ejemplo, la de "Datos Físicos de las Corrientes

clasificadas por el C.E.H. Confederación Hidrográfica del Júcar", y toda la serie de Estudios e Informes realizados tras avenidas importantes como la reciente de 20 de Octubre de 1982 en el río Júcar.

Otros Organismos Oficiales tanto estatales y provinciales, como locales fueron asimismo visitados, como se ha dicho.

Las distintas Jefaturas Provinciales de Carreteras (Valencia, Castellón, Alicante, Albacete, Cuenca y Teruel), así como los Centros de Estudio y Apoyo Técnico proporcionaron los datos referentes a inundaciones, costes y afecciones en la infraestructura viaria de carreteras. Aunque la información en estos organismos no está, como es lógico, sistematizada, sin embargo era abundantísima la documentación, incluso gráfica, referente a las grandes riadas recientes y especialmente la referente a la ocurrida el 20 de Octubre de 1982 en la Cuenca del río Júcar.

En otras zonas se tiene perfecto conocimiento de los puntos y zonas en que la infraestructura se ve afectada, en particular en las zonas litorales de Castellón y Alicante y en las depresiones y cuencas endorreicas de Albacete.

A efectos de recabar información sobre los problemas causados por inundaciones en las redes de ferrocarriles fueron visitados tanto RENFE como FEVE. En este último se obtuvo una profusa documentación de los puntos y zonas afectadas por las últimas avenidas tanto del Júcar como del río Turia en las distintas líneas existentes en el área Metropolitana de Valencia y de comunicación con Villanueva de Caste-

llón. Además, en los Servicios de Vías y Obras de RENFE en Valencia constaba a raíz de las inundaciones provocadas por el río Júcar en 1971 la petición de un estudio a Comisaría de Aguas del Júcar que finalmente fue redactado bajo el título "Informe sobre la capacidad de evacuación de avenidas de los nuevos puentes de la carretera N-332 y de la nueva vía Cullera-Gandía situada sobre el río Júcar (Valencia)". De otro lado pudo consultarse un dossier muy completo con datos exhaustivos de las riadas, daños y obras de reposición que se tuvieron que ejecutar a raíz de las inundaciones de Octubre de 1982, tanto en zonas de la Ribera del Júcar como en el área de Alicante.

En cuanto a las compañías hidroeléctricas consultadas los datos recogidos no supusieron ningún conocimiento complementario sobre lo obtenido en otras fuentes.

Por último, las Administraciones Locales, en concreto, Ayuntamientos y en algunos casos los Cronistas de las Villas proporcionaron gran cantidad de datos, especialmente en las áreas ajenas a los grandes asentamientos urbanos. Los archivos de las ciudades fueron consultados y fueron profusos en información, especialmente los de Alcira y Carcagente añadiendo así información a la ya existente sobre el río Júcar. Sin embargo, más señalable es la documentación obtenida en áreas de las provincias de Alicante y Castellón en base a los Ayuntamientos y Cronistas ya que en ellas la documentación era más bien escasa.

El segundo gran apartado de actuación lo ha constituido la documentación bibliográfica. En ésta fue decisivo el apoyo del Profesor

Mateu Bellés del Departamento de Geografía de la Universidad de Valencia, así como la bibliografía disponible en dicho Departamento.

Los lugares de los que se han recabado información bibliográfica han sido principalmente:

- Biblioteca del Departamento de Geografía de la Universidad de Valencia.
- Biblioteca del Departamento de Historia medieval de la Facultad de Filosofía y Letras de Valencia.
- Biblioteca de la Confederación Hidrográfica del Júcar y de Comisaría de Aguas.
- Biblioteca Municipal de Valencia.
- Biblioteca de la Universidad Politécnica de Valencia.
- Archivo del Reino en Valencia.
- Hemeroteca Municipal de Valencia.
- Fundación Alfonso el Magnánimo de la Excma. Diputación de Valencia.
- Fundación Nicolau Primitiu (Valencia).
- Bibliotecas privadas, en especial la de D. Leopoldo Bisbal Cervelló (Valencia).
- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.

Por último cabe señalar que ha sido de gran utilidad las experiencias personales y los conocimientos adquiridos por miembros del equipo redactor del presente trabajo con motivo del seguimiento y estudios que se llevaron a cabo a raíz de la avenida extraordinaria del Río Júcar y de la rotura de la Presa de Tous, en Octubre de 1982, cuyos datos han servido de apoyo y profundización en zonas como La Ribera, Alicante y Albacete.

En el Anejo nº 1 se dan las referencias de las distintas fuentes consultadas así como de los documentos más relevantes que han sido utilizados para la redacción de este estudio. Se ha evitado incluir en el mismo fotocopias de dichos documentos, porque, en primer lugar resultaría excesivamente voluminoso y prolijo y después porque en muchos casos al no poder sacar la documentación del lugar donde se halla, resultaba materialmente imposible hacer fotocopias. Sin embargo en todos los casos se tomó cumplida cuenta de los datos de interés para este trabajo.

Además de dicha documentación escrita o gráfica ha resultado de notable interés la información verbal de autoridades y lugareños de las localidades sitas en las zonas inundables.

4.3. Fichas individuales históricas*

La información recogida de las avenidas históricas, se ha elaborado mediante la confección de fichas que se adjuntan en el Anejo nº 2, en la siguiente forma:

- El río o cauce que principalmente provocó la inundación. Generalmente son varios arroyos o barrancos que confluyen en un punto o zona.
- Fecha según la constancia histórica. Las fichas están ordenadas cronológicamente.
- Municipios o zona. Se destacan en el caso de ser varios aquel o aquellos más importantes. En los casos en que es una amplia zona con nombre genérico se utiliza ésta. (Ej. Ribera del Júcar).
- Causas. De acuerdo con la tipología establecida y siempre en sentido amplio, normalmente se producen las inundaciones por avenida en los cauces, siendo las otras causas agravantes del problema, y no la causa en sí de la inundación.
- Daños o afecciones. Se indican éstos de acuerdo también con la tipología establecida en sentido genérico. En los casos en que se conocen daños a instalaciones concretas o número de víctimas, se indican en Observaciones.

* Adjunto se acompaña, a título de ejemplo, una ficha individual histórica.

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 1.088

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia y alrededores.

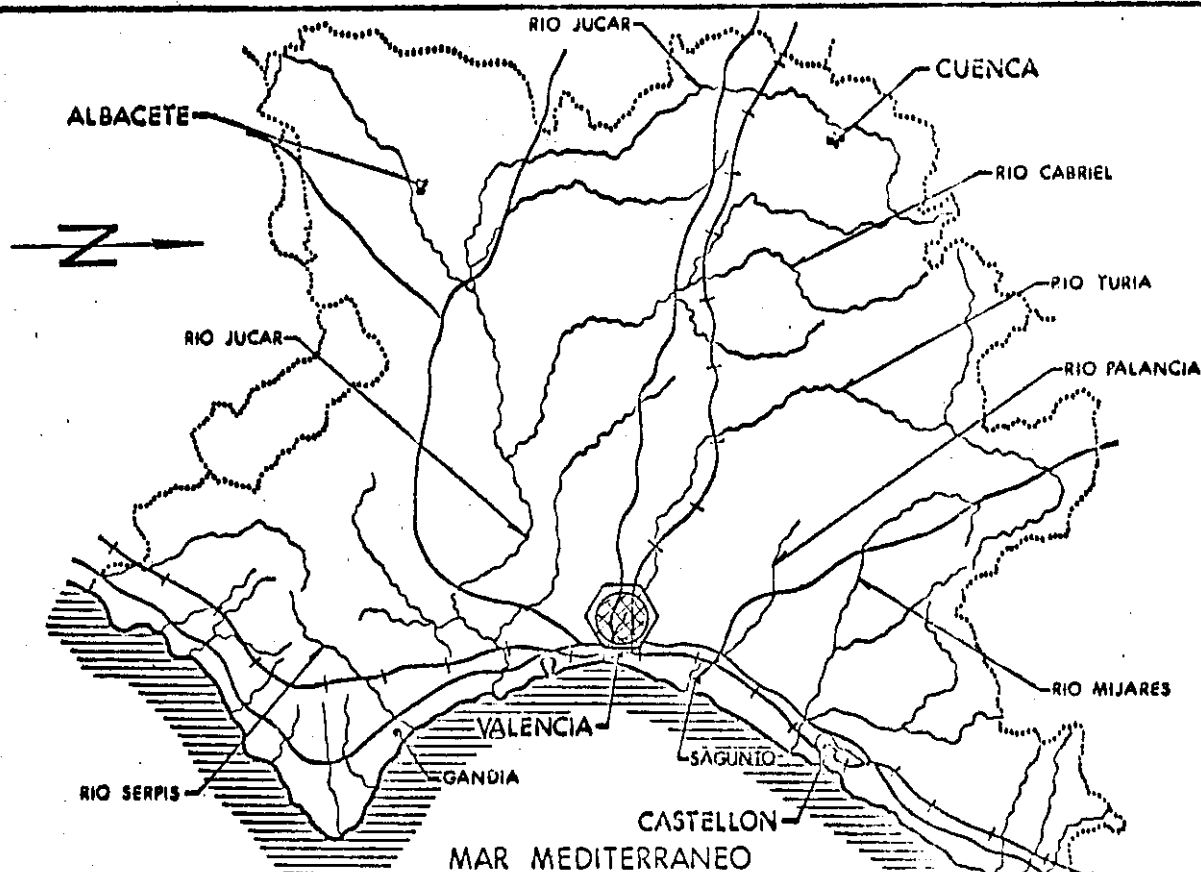
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
1

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

- Fuentes de la información. Se destacan las principales en aquellos casos en que se ha encontrado la referencia a la misma información en más de una fuente.
- Observaciones. Recoge toda aquella información encontrada sobre la inundación que no tiene lugar en los apartados anteriores.
- Esquema. Finalmente se sitúa en un esquema de la cuenca, el lugar de la inundación.

4.4. Cuadro sinóptico (Resumen)*

Con el mismo criterio, y en orden cronológico, se ha confeccionado un cuadro resumen que recoge los datos en forma similar a lo establecido en la ficha, el cual se adjunta en el Anejo nº 3.

4.5. Archivo histórico

Todos los datos que figuran en las fichas se han procesado en un soporte informático que permite poder obtener los listados de las avenidas, bien en orden cronológico, por ríos, municipios afectados, etc. El Anejo nº 3 incluye como ejemplo algunos de estos listados.

* Adjunto figuran la primera y última página del cuadro sinóptico, a título de ejemplo.

ANO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DADOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1088		Avenida	Turia		Valencia y alrededores.	Edificios. Agrícolas. Infraestructura.	Alcala y Vives, F.
1321	Octubre	Avenida	Turia		Valencia	Edificios. Infraestructura.	Fontana, J.M. Alcala y Vives, F.
1328		Avenida	Júcar		Riberas del Júcar	Edificios. Agrícolas. "Arrasamiento Monasterio de Damas Nobles de Alcira".	Fogues, F.
1328	Septiembre	Avenida	Turia		Valencia y entorno	Victimas. Edificios. Agrícolas. Infraestructura. "Destrohi casas".	Fontana, J.M. Alcala y Vives, F. Boix, V. Augustino Salesto
1340	Noviembre	Avenida	Turia		Valencia	Sin especificar daños. Según Augustino Salesto fué el 6 de Octubre de 1340. "Mada furiosa en Valencia", según Fontana, J.M.	Fontana, J.M. Alcala y Vives, F. Boix, V. Augustino Salesto
1358	Agosto	Avenida	Turia		Valencia y su Huerta.	Victimas. Edificios. Agrícolas. Infraestructura. "Derribó violentamente los puentes, se precipitó en la ciudad, y sus furiosas oleadas derribaron cerca de 1000 casas envolviendo en sus ruinas más de 400 personas".	Fontana, J.M. Alcala y Vives, F. Boix, V. Augustino Salesto
1396		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una comarica de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodi. "Efemérides Carcagentinias" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1403	Otoño	Avenida	Júcar		Valencia Riberas del Júcar	Agrícolas. Sin especificar daños. "Pertinaces y abundantisimas lluvias".	Alcala y Vives, F. Fogues, F.
1406	Octubre	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Victimas. Edificios. Agrícolas. "Las aguas arrastraron árboles, campos y viviendas", según Fogues. "En Alcira subieron las aguas a un nivel hasta entonces desconocido", según Fogues. "Fugaron derribadas gran parte de las casas del arrabal de Alcira". Unas referencias bibliográficas la citan el día 2.º y otras el 23 de Octubre 1406.	Fogues, F. Porcar, P.J. Fontana, J.M. Alcala y Vives, F.

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DATOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1983	Noviembre	Avenida Obstáculos Pequeña sección	Rambla del Poyo y río Buñol		Aldaya Polina Riola Alcudia Carlet Benimodo Favareta Llauri Corbera Alcira Buñol Chiva Torrent Aldaya Chirivella	Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraes- tructura. La Rambla del Poyo, también re- cibe los siguientes nombres: Barranco de Chiva, Barranco de Torrent, de Picaña o de Catarroja.	

4.6. Mapa de inundaciones históricas

Finalmente, se han confeccionado los planos de la cuenca resumen de las avenidas de cada lugar, especificando la época más frecuente y el número total de veces de que se tiene constancia en esa localidad o zona. Asimismo estos planos incluyen un resumen de las causas y situación por las que se producen las avenidas, en aquellos casos más destacados de la cuenca.

4.7. Conclusiones

Las páginas anteriores resumen los procedimientos empleados para reflejar y sintetizar, tanto de forma gráfica como escrita, los resultados de la investigación efectuada sobre las inundaciones históricas. Es evidente que esta información, que se extiende a los 895 años comprendidos en el período de 1088 a 1983, permite formar una opinión real de cual ha sido la problemática de las inundaciones en la cuenca del Júcar.

Se han detectado, en el citado período, 217 inundaciones cuyas características vienen reflejadas en las "Fichas individuales históricas" y en el "cuadro sinóptico" de los Anejos 2 y 3 del Tomo II.

Por su importancia, las conclusiones que se deducen del estudio de las inundaciones históricas, se detallan, junto con las derivadas del estudio de las "zonas con riesgos potenciales", en el "CAPITULO - II RESUMEN Y CONCLUSIONES".

5. ZONAS CON RIESGOS POTENCIALES

5.1. Parámetros hidrológicos

El pliego de bases del "Estudio de Inundaciones Históricas y Mapa de Riesgos Potenciales" en la Cuenca del Júcar marca como uno de los objetivos a desarrollar en este estudio la "Selección de las variables principales que determinan la definición de la inundación".

Cumplir este objetivo presupone la definición de aquellas variables o parámetros que de una manera sistemática caracterizan una inundación, precisando, además, poder ser calificadas y/o cuantificadas con objeto de informar sobre la importancia de la inundación.

Estos parámetros deben permitir conocer los siguientes aspectos que se presentan en una inundación:

1. Ubicación y delimitación de la zona inundable.
2. Causas y tipología de la inundación.
3. Magnitud de la inundación.
4. Período de recurrencia.
5. Caracterización de los daños.

El conocimiento completo y detallado de estos cinco conceptos sería suficiente no sólo para informar sobre la inundación, sino que también proporcionaría los datos necesarios para estudiar las acciones

que habrían de adoptarse para intentar evitar los daños por inundación que pudieran presentarse en el futuro. Desgraciadamente los datos recogidos durante las inundaciones históricas no son siempre lo suficientemente completos como para permitir conocer realmente todas las características del fenómeno.

A continuación se definen los parámetros que se deberían determinar para conocer cada uno de los aspectos antes mencionados.

5.2. Emplazamiento de las zonas

Las zonas que han sufrido inundaciones tienen una extensión muy variable en el espacio y en el tiempo, dependiendo no sólo del volumen de agua que las ha ocasionado, sino también de la capacidad de drenaje (sección y pendiente en el caso de ríos y cauces de avenida; obstáculos artificiales o naturales que impidan o retrasen el drenaje, etc.), y de las características del lugar: topografía, vegetación, geomorfología, etc.

Dado el carácter general dentro de la Cuenca del Júcar del estudio que ahora se aborda y con el fin de fijar un criterio de ubicación de la inundación, se dará distinto tratamiento para aquellas zonas donde el área inundada es poco extensa (puntos negros) y aquellas otras cuya extensión tiene suficiente entidad como para poder ser representadas en el plano 1:200.000.

El primer caso se supone puntual y la zona afectada se fijará

por las coordenadas U.T.M. del punto a cuyo alrededor se inicia la inundación, o sea, el que sufre inundaciones más frecuentes.

En el segundo caso se representa, además, la zona inundada sobre el plano 1:200.000.

En todos los casos se indican el o los municipios a que pertenece la zona así como el nombre del río o cauce principal que se inunda.

En cuanto a la delimitación de la superficie sumergida en inundaciones históricas, se carece prácticamente en todos los casos analizados de información y documentación suficiente para su definición planimétrica a una escala adecuada.

En algún caso en el que se dispone de planos topográficos de detalle y se conoce el nivel de agua alcanzado, podría reconstruirse de manera bastante aproximada la zona inundada.

En todos los casos se han examinado las condiciones topográficas y morfológicas de las zonas inundables en el plano nacional 1:50.000, llegándose en los casos que se citan a continuación a un examen más detallado en base a la documentación que en ellos se cita:

- Avenidas del río Júcar, con la inundación general de toda La Ribera.
- Avenidas del río Turia, con repercusión tradicional en la ciudad de Valencia.

5.3. Causas de las inundaciones

La causa inmediata de una inundación es siempre la aportación inusual y más o menos repentina de una cantidad de agua superior a la que es "habitual" o "normal" en una zona determinada, dando lugar a la sumersión temporal de terrenos normalmente secos.

Sin embargo esta causa no nos dice nada sobre el "por qué" del fenómeno y carece de rigor mientras no se diga qué se considera cantidad de agua "normal" o "habitual". Por ello hay que ir a buscar causas más pragmáticas y mediatas que permitan de una manera sistemática caracterizar la inundación y prever sus efectos.

En la cuenca objeto de estudio las causas que dan lugar a inundaciones se pueden clasificar por su origen en los siguientes grupos:

- a). Precipitaciones "in situ"
- b). Avenidas
- c). Acciones del mar
- d). Obstrucciones en cauces
- e). Insuficiencia de drenaje
- f). Efectos de presas y embalses

Estas causas no son excluyentes y es frecuente que la inundación se presente como consecuencia de varias de estas causas combinadas.

Así cuando se produce por efecto de una avenida, esto es,

cuando el caudal que discurre por un cauce desborda sus límites naturales invadiendo tierras de labor, núcleos de población, obras de infraestructura, etc., produciendo los consiguientes daños, sus efectos pueden verse agravados por la interposición de un puente que no tiene capacidad de paso de caudal suficiente o ésta se ve disminuida por taponamientos de arrastres, derrumbamientos, etc., o bien por coincidir en la desembocadura con marea alta, o en otros casos por insuficiencia de drenaje debido a una falta de dragado adecuado, o a un escaso dimensionado del alcantarillado, etc.

En cualquier caso, es importante delimitar las causas que han provocado o pueden provocar una inundación, ya que la responsabilidad de reparación de los daños producidos, o de las acciones necesarias para evitarlos, corresponderán según los casos a diferentes entidades: el Estado a través de los Organismos correspondientes de sus distintos departamentos, a las Comunidades Autonómicas, a los Municipios e incluso, a entidades o individuos particulares. No es propósito de este estudio asignar esas responsabilidades sino definir en una primera aproximación las causas determinantes del fenómeno, siendo las Leyes y los Tribunales los encargados, en cada caso, de determinar las responsabilidades correspondientes.

De las causas antes citadas las tres primeras (a, b y c) corresponden a fenómenos de origen natural: meteorología, hidrología, deshielo, mareas, etc., en las que la acción del hombre para modificarlas es, hoy por hoy, prácticamente nula.

La obstrucción de cauces (d) o insuficiencias de drenaje (e) puede obedecer a acciones humanas, o causas naturales, mientras que en las agrupadas en último lugar (f) siempre intervienen obras hechas por el hombre.

Con el fin de clarificar conceptos se trata a continuación una por una las diferentes causas citadas.

5.3.1. Inundaciones producidas por precipitaciones "in situ"

Si bien la causa más frecuente de las inundaciones que se producen en la cuenca objeto de estudio es debida a la pluviometría de gran intensidad o duración, lo que se define como causa de la inundación por lluvia "in situ" es la producida exclusivamente por la precipitación caída en la zona inundada y su cuenca aportadora, siempre y cuando ésta no se produzca por desbordamiento de cauces considerados de aguas públicas.

Este es el caso de una pequeña cuenca endorreica sin cauces de aguas públicas, o bien el de una pluviometría muy intensa sobre una ladera extensa, que en su parte más baja, como consecuencia de la concentrada escorrentía y de los arrastres sólidos que provoca, arrasa lo que encuentra a su paso antes de llegar al cauce natural.

También se puede presentar este caso combinado con otras de las causas citadas en este estudio especialmente con la e). insuficiencia de drenaje. La casuística en este caso es muy amplia yendo

desde el caso de pluviometría intensa o de larga duración en zonas muy llanas hasta el caso de edificaciones ubicadas en hondonadas y con drenaje insuficiente. No es infrecuente la inundación de las zonas más bajas de algunas ciudades por insuficiencia de la red de saneamiento, provocadas por precipitaciones que sin embargo no han ocasionado el desbordamiento de los cauces próximos.

En la cuenca objeto de estudio son ejemplos de inundación por lluvia "in situ" los siguientes:

- Endorreico de la zona de Higuera (Albacete).
- Población de Alicante y entorno.
- Utiel.

5.3.2. Inundaciones provocadas por avenidas

La avenida, crecida o riada, es la causa más frecuente de inundación en la cuenca que se estudia, bien por sí sola, bien combinada con alguna de las otras causas antes citadas, por ello es importante conocer la definición de este término.

El concepto habitual de avenida viene intuitivamente asociada a una cantidad o caudal de agua que discurre por un cauce muy superior a lo "habitual" o "normal".

Este concepto sin embargo, así enunciado, es vago y no permite su cuantificación. La realidad es que las definiciones dadas en

diccionarios son tan vagas como la expuesta por lo que se ha recurrido a examinar normas técnicas y legales como la Ley de Aguas, habiéndose observado que no existe una definición única que especifique, cuantificándolo, cual es el caudal a partir del cual se puede considerar avenida.

La realidad es que el fenómeno presenta diferentes aspectos o facetas que según los intereses o la posición que se adopte frente al mismo, supone apreciaciones diferentes sobre cuando comienza a producirse una avenida.

Así, según la Ley de Aguas, en su artículo 32, el cauce natural de un río o arroyo es el terreno que cubren sus aguas en las mayores "crecidas ordinarias" y en su artículo 35, define las riberas como las fajas laterales de los alveos de los ríos comprendidas entre el nivel de sus aguas bajas y el que éstas alcancen en sus "avenidas ordinarias", llamando márgenes las zonas laterales que lindan con las riberas, siendo las riberas de dominio público, quedando una zona de las márgenes sujeta a servidumbre de uso público en función de lo que determine el Reglamento.

Según lo que antecede estaría perfectamente definido cuando una avenida ocasionaría inundación -esto es cuando las aguas comienzan a cubrir terrenos no considerados de uso público- si estuviera definida la "avenida ordinaria" y como consecuencia el cauce natural de un río. Sin embargo la técnica hidrológica hace cien años no estaba suficientemente desarrollada como para acometer el ingente trabajo de

determinar en cada cauce cual sería el terreno mojado por la "avenida ordinaria" -ni siquiera para definir ésta mediante un parámetro unificador como puede ser el período de retorno y su correspondiente caudal en cada tramo de cada cauce- quedando a la discrecionalidad de las Comisarias de Aguas la técnica a seguir en el deslinde de los cauces públicos.

La necesidad de promulgar una Instrucción de Grandes Presas, trajo, desde su publicación en 1967, como consecuencia, incluir dentro de su normativa el concepto de "avenida normal" para el dimensionamiento de los órganos de aliviadero y desagüe, estableciendo que sería la correspondiente a un período de retorno de 50 años. Sin embargo, este criterio de obligado cumplimiento para el Proyecto, Construcción y Explotación de Grandes Presas, puede ser inadecuado para calificar una inundación por avenida, ya que, de hecho se producen inundaciones de terrenos no calificados como de uso público con avenidas correspondientes a períodos de retorno muy inferiores como se puede comprobar con el resultado de las investigaciones históricas realizadas en este estudio, según el cual en los siguientes lugares y ríos de esta cuenca las inundaciones han tenido un período de retorno inferior, con una apreciación a sentimiento basada en la frecuencia de la avenida dentro del período histórico que se dispone.

<u>Río o cauce</u>	<u>Lugar</u>	<u>Período de retorno estimado</u>
Júcar	Ribera baja	5 años
Turía	Valencia	10 años

Así pues, en los casos citados de insuficiencia del cauce natural, -llamado ahora así el cauce que morfológicamente aparece como normal-, definir el mismo como el correspondiente a la avenida de 50 años de recurrencia, supondría deslindar y dejar improductivas enormes extensiones de terreno.

En otro orden de cosas, la acción del hombre en los cauces mediante la realización de embalses, azudes, encauzamientos, etc. modifica el régimen natural del río, incidiendo sobre el caudal de avenida y sus efectos, tal como se verá en el desarrollo de otros aspectos de este estudio.

A efectos prácticos de este estudio, las avenidas que dan lugar a inundaciones se contemplan desde dos puntos de vista:

- Desde un punto de vista histórico se consideran las inundaciones causadas por avenidas aquéllas que han sido reseñadas como tales, o sea en las que el cauce normal del río ha sido desbordado cubriendo las aguas tierras, edificios (parcial o totalmente), obras de infraestructura y enseres, produciendo víctimas humanas o no, sin tener en cuenta que obras del hombre posteriores al fenómeno han podido cambiar sus efectos mejorándolo o empeorándolo en cuanto a daños se refiere.
- Desde el punto de vista de confeccionar un mapa de riesgos se parte, también, de los hechos consumados, esto es, se consideran zonas con riesgo de inundación aquéllas de las

que se tiene información de que han sido inundadas alguna vez por causa de una avenida, eliminando o calificando el riesgo como menor o, incluso, desapareciendo tal riesgo en aquellos casos en que se han llevado a cabo obras de encauzamiento, protección de márgenes, laminación de avenidas, etc.

Ciertamente habrá zonas en las que no se han registrado inundaciones hasta la fecha y que en el futuro podrían ser inundadas por una avenida extraordinaria producida por precipitaciones muy intensas con muy baja probabilidad de ocurrencia. Sin embargo incluso en esta situación, las zonas que históricamente no han sido afectadas lo serían muchísimo menos que aquellas otras que en circunstancias más favorables han sido inundadas. No hay que olvidar que este tipo de avenidas se propaga como una onda de mayor o menor longitud y período a lo largo del cauce y que en el tramo final del mismo, aunque no haya sufrido precipitaciones importantes, es donde se producen los daños mayores.

Conviene volver a recordar aquí la diferencia entre inundación por las precipitaciones "in situ" e inundación por avenida. En este último caso puede ocurrir que en la zona inundada no hayan ocurrido precipitaciones importantes, sino que éstas lo fueran en la cabecera del cauce o por causa del deshielo (poco probable en esta cuenca) o por ambas causas juntas. En cualquier caso las responsabilidades de control, prevención y reparación de daños pueden corresponder a entidades muy diferentes, ocurriendo a veces que dentro de la misma zona

hay subzonas que han sido afectadas por una u otra causa, tal como ocurrió en las inundaciones del País Vasco en Agosto de 1983, y subzonas en las que han incidido las dos causas siendo en este caso muy difícil de determinar técnicamente cual es el porcentaje de daños achacables a cada una, sobre todo si a esto se sumen otras posibles causas de los grupos antes citados, como son obstrucciones por puentes y azudes, efectos de marea, etc.

5.3.3. Inundaciones provocadas por la acción del mar

En este aspecto nos remitimos a la "Metodología para la prevención y reducción de daños ocasionados por las inundaciones", incluida en el estudio denominado "Las Inundaciones en España. Informe General", redactado para la Comisión Técnica de Emergencia por Inundaciones, por la Dirección General de Obras Hidráulicas en Octubre de 1983. Allí se clasifican las acciones del mar en estáticas y dinámicas, siendo las primeras las debidas a las mareas y su influencia sobre la capacidad de desagüe de los ríos en su desembocadura y sobre las que nos vamos a referir aquí específicamente, ya que las dinámicas no revisten riesgo en esta cuenca.

En la Cuenca Hidrográfica del Júcar los ríos más importantes que desembocan en el mar son los siguientes:

- Cenia
- Servol
- Mijares

- Palancia
- Turia
- Júcar
- Serpis
- Vinalopó

Las oscilaciones del mar en toda la cuenca son de consideración, pues aunque las mareas propiamente astronómicas no son representativas, con carreras del orden de 30 cms, no es así con los fenómenos de otro tipo como son los producidos por gota fría, tsunami en las costas africanas, etc., que pueden llegar a oscilaciones superiores al 1,20 mts (comprobado en Santa Pola en 1964).

Es de destacar que el efecto de gota fría coincidirá siempre con avenidas en la cuenca, puesto que ésta tiene su origen en los vientos calidos del Sudeste con gran humedad, y que por otra parte son los que producen grandes lluvias y por tanto la avenida.

Por otra parte, estas sobreelevaciones pueden llegar a permanecer varios dias, de acuerdo con la persistencia del fenómeno en zonas del Mediterráneo.

Aunque históricamente no suele haber referencias a la influencia de la marea en las avenidas, al menos en la correspondiente al Júcar de Octubre del 82, si es sabido que la marea alta disminuyó en alguna manera el desagüe al mar.

La llamada acción estática del mar solamente produce inunda-

ciones con daños en caso de coincidir con una avenida en el cauce que en él desemboca, siendo ligeramente más acusado el efecto en las desembocaduras abiertas por el efecto del oleaje en borrascas y cuando la pendiente del río es muy suave dando lugar a un largo remanso.

Esto sucede prácticamente en todos los ríos de la cuenca.

5.3.4. Inundaciones producidas por obstrucciones en los cauces

También en este punto nos remitimos a la citada Metodología sobre inundaciones del M.O.P.U., señalando que entre las causas naturales allí citadas, están descartadas en esta Cuenca hidrográfica las debidas al hielo y únicamente pueden encerrar un riesgo potencial las ocasionadas por deslizamientos del terreno si bien conocer las posibilidades de este riesgo en todos los puntos de los cauces de esta cuenca desborda ampliamente el carácter general de este estudio.

Con referencia a la inundación del Júcar de 1790, se indica que el cauce quedó cegado, por lo que al menos en parte de la inundación fue responsable, y en 1921 en Valdemembra se taponó un puente, produciendo la inundación.

El caso de deslizamientos en el vaso de un embalse se incluye en el punto 5.3.6. ya que tanto la causa del deslizamiento como el efecto que produce está más ligado al embalse en sí mismo que al cauce.

En cuanto a las obstrucciones artificiales debidas a la acción del hombre sobre los cauces, sobre lo que allí se dice hay que matizar algunos aspectos.

Entre los obstáculos artificiales más frecuentes e importantes -por su efecto en la inundación- están los puentes, presas y azudes. Las presas encuadradas por su tamaño o volumen de embalse en la normativa de la Instrucción de Grandes Presas, son, por su importancia, objeto de otro capítulo (5.3.6.). Sin embargo los azudes, muy frecuentes en nuestros ríos para tomas de antiguos molinos y pequeñas centrales hidroeléctricas y otras industrias, son verdaderos obstáculos que, al carecer en general de dispositivos de desagüe y aliviaderos incapaces de laminar avenidas, constituyen en muchos casos un incremento de riesgo. Por ello quedan incluidos en esta clasificación dentro de este capítulo.

Tanto puentes como azudes encierran dos tipos de riesgos frente a la inundación si bien cada tipo comporta un grado de probabilidad muy diferente.

El primer tipo de riesgo, de muy baja probabilidad, es el hundimiento. En el caso del puente se puede formar, por esta causa, una barrera que ocasione una retención agua arriba que puede dar lugar a una inundación.

En el caso de azud ocurre lo contrario. En caso de rotura se libera repentinamente el volumen de agua arriba embalsado que si bien suele ser de escasa capacidad puede ocasionar una onda que anegue al-

guna zona agua abajo.

La posibilidad de predecir este riesgo de hundimiento o rotura es prácticamente nula ya que suele obedecer a causas imprevisibles: rotura frágil, sabotaje, etc. En estos casos los daños materiales ocasionados a la propia estructura pueden ser más cuantiosos que los debidos a la inundación que originan.

El segundo tipo de riesgo, generalmente asociado a una avenida agravándose con el volumen de ésta, es el ocasionado por la obstrucción de puentes y vertederos de azudes.

La obstrucción de puentes con sólidos flotantes -árboles, embarcaciones e incluso cadáveres de animales y vehículos- disminuye su capacidad de desagüe, aumentando o creando inundaciones agua arriba. Cuando el empuje del agua logra arrastrar la obstrucción con destapamientos repentinos ocasiona un fenómeno similar a la rotura de un azud, elevación del nivel agua abajo y disminución temporal agua arriba.

Dentro de este grupo de riesgos sólo se incluyen aquellos que corresponden a obras sobre cauces de ríos y arroyos que habitualmente tienen caudal circulante la mayor parte del año, quedando aquellas otras obras que interceptan vaguadas habitualmente secas o barrancos y torrenteras incluidas en el apartado siguiente.

5.3.5. Inundaciones por insuficiencia de drenaje

Dentro de este capítulo se incluye una amplia casuística de posibles causas de inundación que prácticamente siempre van asociadas a las precipitaciones "in situ" o a una avenida.

Sin pretender agotar toda la casuística que se puede presentar, se dan a continuación las causas más comunes que se han presentado o se pueden presentar en el futuro dentro de la cuenca estudiada.

- Zona muy llana con escasa capacidad de drenaje natural. Se pueden presentar inundaciones de larga duración y escaso calado. La zona puede ser anegada por una avenida o por lluvia "in situ".
- Meandros en el río que en caso de avenida impiden alcanzar la velocidad necesaria, y facilitan el desbordamiento del río con el consiguiente anegamiento de las zonas bajas.
- Sección escasa en el cauce. Esto puede suceder en los tramos finales de ríos geológicamente jóvenes o en torrenteras habitualmente secas, donde se depositan los arrastres producidos en anteriores avenidas. También pudiera deberse a obras de encauzamiento que no se realizaron con la suficiente sección y pendiente para evacuar las avenidas correspondientes a un período de retorno razonablemente amplio.
- Obras de infraestructura viaria y acueductos. Estas obras:

ferrocarriles, carreteras y canales, discurren en ocasiones sobre terraplenes que interrumpen transversalmente las zonas de escorrentía y vaguadas, y que en algunas ocasiones disponen de pontones, alcantarillas y otras obras de fábrica insuficientes para el drenaje rápido, operando estos terraplenes como diques que pueden retener el agua en la zona inundada durante un tiempo muy superior al que hubiera durado la evacuación natural.

Como se ha indicado anteriormente en este grupo se incluyen sólo las obras construidas sobre vaguadas y terrenos que habitualmente están secos, quedando los puentes sobre cauces de caudal fluyente encuadrados en el apartado 5.3.4.

- Dragado insuficiente. En las zonas bajas de los ríos y sobre todo en aquellos tramos de cauce que han sido objeto de obras de encauzamiento, se pueden producir depósitos de fangos que van disminuyendo su capacidad de desagüe por lo que es necesario llevar a cabo periódicamente las labores de dragado oportunas.
- Red de saneamiento insuficiente. En núcleos de población o polígonos industriales donde existe red de saneamiento pueden provocarse inundaciones porque dicha red no está capacitada para evacuar con la suficiente rapidez el caudal que recibe. Esto puede suceder por un escaso dimensionamiento

de alcantarillas, colectores, aliviaderos de avenidas, etc. o por roturas u obstrucciones en alguna zona de la red.

El remedio en el primer caso encuentra frecuentemente dificultades de tipo económico municipal, mientras que en el segundo caso es fácilmente subsanable.

5.3.6. Presas y embalses

En este apartado nos referimos a las que quedan encuadradas por la Dirección General de Obras Hidráulicas del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo como grandes presas.

Un embalse intercalado en el cauce natural de un río en general tiene un efecto beneficioso en cuanto al control de la avenida y por tanto sobre los efectos de las posibles inundaciones que esta genera. El efecto embalse tiende a aplanar el hidrograma de la avenida agua abajo más o menos en función inversa del caudal de avenida y del llenado del embalse en ese momento.

Sin embargo en ciertos casos el efecto puede ser de signo contrario. Veamos estos casos desde el más catastrófico al más liviano.

- a) No cabe duda que el más catastrófico es el caso de rotura de la presa, que aún siendo poco probable ocurriría con embalse lleno o casi lleno. El efecto será más desastroso cuanto más próxima al embalse se halle la zona inundable.

Las exigentes normativas que se imponen para el proyecto, construcción y explotación de una presa, unidas a la periódica vigilancia y auscultación de la misma llevan a la convicción de que este es un riesgo muy poco probable. Sin embargo como se han dado casos, nunca hay que rechazar de forma total y absoluta esta posibilidad, tanto menor cuanto mayor sea la vigilancia y cuidado de los órganos de seguridad de la presa.

Hay que distinguir dos tipos de rotura o derrumbamiento de una presa: la rotura frágil que puede suceder en una presa de fábrica que daría lugar a una onda repentina verdaderamente arrasadora agua abajo, y el derrumbamiento más o menos gradual que puede ocurrir en una presa de materiales sueltos cuando la avenida vierte por coronación de la presa. Este caso dentro de su escasa probabilidad puede ser más frecuente debido a una avenida extraordinaria para la que no han sido suficientes dimensionados los elementos de desagüe o bien estos no se han manejado adecuadamente.

- b) El deslizamiento de una ladera del vaso de la presa puede dar lugar a una onda que aún sin romper la presa, la desborde por coronación arrasando, igual que en el caso anterior, las zonas inundables agua abajo.
- c) Otro caso de riesgo que puede encerrar una presa con compuertas, es el manejo inadecuado de las mismas por alguna

causa que va desde el sabotaje hasta la impericia en su manejo. En este caso se pueden provocar avenidas artificiales o bien no laminar adecuadamente la avenida afluyente. El riesgo igual que en los casos anteriores, es mayor cuanto más próxima agua abajo de la presa esté la zona inundable.

Este riesgo obviamente no lo tienen las presas de labio fijo, que en contrapartida carecen de flexibilidad frente al control de la avenida.

- d) En la construcción de una presa las obras del desvío del río (atagüa y túnel en el caso más general) no se dimensionan para avenidas de períodos de retorno superiores a 5 años, por lo que en caso de que se presenten avenidas mayores pueden ocasionar daños en dichas obras (obstrucción y destaponamiento del túnel, desbordamiento o rotura de la atagüa, etc.) que si bien no revisten la gravedad del caso de rotura de presas, pueden incrementar repentinamente el caudal de avenida agua abajo.
- e) Agua arriba del embalse, cuando éste se encuentra lleno, se puede producir un remanso en el río a la entrada del mismo que unido a la retención de sólidos que se produce en la cola del embalse y la consiguiente pérdida de pendiente, puede ocasionar inundaciones en terrenos que, de no haber existido el embalse, no habrían sido anegados.

En el mapa de riesgos se han situado los embalses existentes en la cuenca, y en las fichas de zonas inundables se han indicado en su caso la proximidad de embalses, agua arriba o abajo, construidos o en construcción, así como sus características de riesgo en cuanto a que dispongan de compuertas o no y si existe peligro de deslizamiento de laderas, cuando este dato ha sido obtenido de la información utilizada.

Los embalses que existen en esta cuenca son los siguientes:

<u>EMBALSE</u>	<u>RIO</u>
Ulldecona	Cenia
Sichar	Mijares
María Cristina	Mijares
Alcora	Lucena
Arenós	Mijares
Onda	Veo
Regajo	Palancia
Generalísimo	Turia
Buseo	Sot.
La Toba	Júcar
Alarcón	Júcar
Almansa	Belén Grande
Beniarrés	Serpis
Amadorio	Amadorio
Arquillo San Blas	Guadalaviar
Molinar	Júcar

<u>EMBALSE</u>	<u>RIO</u>
Guadalest	Guadalest
Forata	Magro
Loriguilla	Turia
Tibi	Monegre
Relleu	Amadorio
Elche	Vinalopó
Elda	Vinalopó
Embarcaderos	Júcar
Contreras	Cabriel
Millares	Júcar

5.3.7. Síntesis de causas de inundación

Sin pretender agotar la casuística de causas que pueden originar una inundación, a continuación se da el listado resumen de las causas que, en la cuenca objeto de estudio, son más frecuentes. Este listado es una síntesis de todo lo expuesto en los apartados anteriores que, a su vez, es fruto del análisis de los datos e informaciones recogidos en la cuenca.

Como ya se ha indicado anteriormente, una inundación se puede originar por una sola de las causas que se citan, o bien por la combinación de varias, siendo la combinación de una avenida o lluvia "in situ" con una o varias causas locales, los casos más frecuentes en la cuenca que se estudia.

A. CAUSAS METEOROLOGICAS E HIDROLOGICAS

A.1. Avenida

A.2. Precipitaciones "in situ"

B. CAUSAS LOCALES

B.1. Acciones del mar

- Mareas

B.2. Obstrucciones de cauces

- Puentes

- Azudes

- Deslizamientos de ladera

- Rechazos de canteras y extracción de áridos

B.3. Insuficiencia de drenaje

- Zonas muy llanas

- Meandros

- Insuficiente sección del cauce

- Carreteras y Autopistas

- Ferrocarriles

- Acueductos

- Dragado insuficiente

- Red de Saneamiento insuficiente

B.4. Presas y Embalses

- Proximidad de embalse agua arriba

- Proximidad de embalse agua abajo

- Presa de labio fijo

- Presa con compuertas

- Presa en construcción

- Deslizamientos en laderas del embalse

5.3.8. Magnitud de la inundación. Período de retorno

El objeto de este apartado es dar los criterios que cuantifiquen la magnitud de una inundación, entendiendo por este concepto su volumen y el tiempo que dura la misma sin entrar en la evaluación de los daños que puede ocasionar.

Ambas magnitudes dependen muy directamente de las causas que han provocado la inundación y de las características locales, naturales y artificiales de la zona inundada.

Hemos visto en la casuística que presenta esta cuenca, que las causas históricas siempre han obedecido a precipitaciones "in situ" o a avenidas o a ambas a la vez, más o menos agravadas por alguna causa local, por lo que la magnitud de la inundación es función directa de los caudales y duración de la avenida o bien de la intensidad y duración de las precipitaciones.

No obstante los efectos de una inundación dependen más directamente de magnitudes hidráulicas como son:

- Calado o profundidad de las aguas
- Velocidad del agua
- Arrastres
- Capacidad de drenaje

y de las condiciones locales, como son la morfología y obras existentes que determinan:

- Cota máxima del agua.
- Fuerzas dinámicas y estáticas a que dan lugar.
- Duración de la permanencia de las aguas en los terrenos anegados.

Existen dos grupos de métodos para definir la magnitud de la inundación y consecuentemente las zonas expuestas a la misma:

- 1). Métodos en los que se determinan primero los caudales máximos de avenida y se calculan después las zonas inundadas por estos caudales máximos; y
- 2). Métodos en los que se define directamente el riesgo de inundación a partir de las zonas inundadas registradas o presuntas.

En el cuadro adjunto se indican algunos métodos de cada grupo y los datos necesarios para llevarlos a cabo.

La amplitud de la cuenca objeto de este estudio así como la abundancia de zonas inundables dentro de la misma, supone por una parte que la disponibilidad de datos en cada caso llevaría a aplicar métodos diferentes, entre los indicados, para cada zona inundable, y por otra la aplicación sistemática y adecuada que exigen algunos de los métodos indicados, supondría un trabajo de detalle que desborda el ámbito de este estudio, si bien es necesario advertir que un conocimiento ajustado de cada zona inundable para la toma de decisiones en cuanto a realización de obras, precisa estos estudios detallados

Métodos para determinar los riesgos físicos

Métodos para definir la zona de riesgo		Datos necesarios
<u>Métodos del grupo 1</u>		
Análisis de frecuencia de crecida y análisis de frecuencia regional de crecidas (crecida(s) hipotética(s) de intervalo conocido de retorno)		Registro continuo de datos hidrométricos relativos a varios decenios
Crecida regional (crecida hipotética calculada a partir de las crecidas conocidas en ríos cercanos)		Registro o estimación de un gran caudal de crecida en varios ríos cercanos
Fórmulas de crecidas (caudales máximos calculados con fórmulas empíricas relativos a las precipitaciones y el escurrimiento)		Datos sobre las precipitaciones máximas
Fijación de itinerarios		Cálculos de ingeniería de la zona inundada por la crecida
<u>Métodos del grupo 2</u>		
Crecida registrada (configuración de una gran crecida anterior)		Datos registrados de la zona inundada en fotografías aéreas y mapas
Reconocimiento geomorfológico)		Mapas topográficos o fotografías aéreas y reconocimientos sobre el terreno
Reconocimiento topográfico)		Mapas edafológicos o estudios sobre el terreno existentes
Conjeturas racionales		Sin datos

que habría que abordar previamente a dichas decisiones.

En nuestro caso se ha establecido una metodología que supone un método mixto entre los arriba indicados.

Por una parte se ha utilizado toda la información histórica que ha permitido denunciar las zonas que habitualmente han sufrido inundaciones, con mayor o menor frecuencia, y las características de las mismas que figuran en las fichas de inundaciones históricas.

Por otra parte se ha seguido un método integrado dentro del grupo 1). Se ha partido por una parte de los datos y estudios de avenidas incluidos en el Plan Hidrológico de la Confederación Hidrográfica del Júcar y por otra de las características hidrográficas de la cuenca vertiente a cada zona inundable, y se han aplicado los ábacos de Heras para calcular los caudales máximos de avenida correspondientes a períodos de retorno de 10, 50, 100 y 500 años. Como información, se ha tenido en cuenta los mapas de isomáximas en 24 años que se adjuntan en el final del Capítulo II.

En aquellos casos en los que se han estudiado dentro del Plan Hidrológico del Júcar los hidrogramas de la avenida, se ha incluido también esta información que sin duda es la que mejor define sus características tanto en caudales como su evolución en el tiempo.

Por último, se ha analizado sobre el 1:50.000 y a la vista de la información facilitada por los Mapas de Cultivos y Aprovechamientos (IRYDA) y del Mapa de Areas Boscosas (ICONA), con visitas "in situ", la morfología y demás características locales de la zona inundable (incluidos al final del Capítulo II).

Como resultado de estos tres estudios se ha delimitado para cada zona sobre el plano 1:200.000 la envolvente de las superficies con riesgo de inundación. Dentro de cada recinto no toda su superficie tendrá el mismo riesgo de inundación e incluso pueden existir subzonas que nunca serán inundadas, pero un análisis más detallado exige otro tipo de estudios y una cartografía más amplia que la que aquí se ha utilizado.

Los períodos de retorno utilizados tienen un valor meramente informativo, que permite ver cual es la evolución del caudal, en cada caso, en función de este parámetro, que se define como el intervalo medio de tiempo dentro del cual el caudal de crecida para él estimado será igualado o superado una vez. Como el período de retorno es únicamente un promedio, en dicho lapso de tiempo inmediatamente posterior podría no haber ninguna crecida, sólo una o más de una crecida igual o mayor que el caudal dado. La probabilidad que se produzca en un determinado año está en proporción inversa al período de retorno.

Su carácter probabilístico ya indica que no supone una garantía de seguridad frente a la posible repetición del fenómeno, pero resulta un instrumento de gran utilidad para cualquier estudio económico que se realice sobre la zona inundada. En nuestro caso cuando se realicen los estudios de detalle de la zona de riesgo, se deberán delimitar dentro de cada zona las superficies que serán inundadas en los distintos períodos de retorno, lo que unido a la evaluación de los daños que se produzcan en cada período, permitirán realizar los estudios de beneficio/coste de las obras a realizar.

5.4. Matriz de impacto

La confección de un mapa de riesgos por inundación, implica valorar de alguna manera en que consiste el riesgo que se espera. No cabe duda que la forma más inmediata es la de evaluar los daños que se ocasionan por causa de la inundación.

Aunque no es objeto de este estudio cuantificar económicamente los daños que se pueden producir en las zonas potencialmente inundables, sí es necesario al menos caracterizar y cualificar los daños que en cada zona pueden tener lugar, como fruto del conocimiento que de los mismos se ha obtenido a través de los trabajos realizados para este estudio.

La amplia extensión de la zona estudiada y el alcance dado, en esta fase, a los estudios, no han permitido reseñar los datos sobre todos los daños que se han producido en todas las zonas estudiadas de la cuenca, como consecuencia de las inundaciones.

En cualquier caso en las inundaciones históricas -salvo alguna muy reciente- la situación actual en la zona afectada, y por supuesto en la futura, no coincidirá con la que existió cuando ocurrió el desastre, ni se conoce, con la adecuada aproximación, el período de recurrencia y por tanto la probabilidad de su repetición.

Por otra parte no se disponen de los planos de detalle, ni de los estudios de avenidas precisos para determinar el nivel que alcanzarán las aguas para los diferentes períodos de retorno, y por lo tan

to no se pueden conocer los niveles y calados del agua.

Por todo ello se ha pensado en buscar un criterio que permita caracterizar los daños, y asignar un riesgo de que se produzcan, en cada una de las zonas estudiadas. Para ello se ha partido de la información analizada tanto en la documentación obtenida, como de la observación de las visitas realizadas al terreno. Fruto de ambos análisis ha sido el estimar cualitativamente si la zona inundable es urbana, agrícola o forestal así como las principales obras de infraestructura afectadas, si es zona industrial, si hay noticia de pérdidas de vidas humanas en las inundaciones históricas o riesgo de que se produzcan en la situación actual.

Por otra parte según la magnitud y la frecuencia de la avenida así como la magnitud de los daños históricos, se ha asignado distinto carácter de normal -si bien este término no es adecuado para una situación de siniestro, sirve para compararlo con las otras dos situaciones consideradas- grave o muy grave, a cada una de las zonas estudiadas.

Con el fin de establecer unas categorías relativas entre las diferentes zonas inundables de la cuenca y fijar unos órdenes de prioridad para adoptar futuras acciones, se ha construido una matriz en la que en filas se indican los daños clasificados en siete (7) grupos y en las columnas A, B y C el carácter de normal, grave o muy grave de los daños potenciales.

En las fichas de cada zona inundable figura la matriz correspondiente en la que se ha señalado con una (X) los efectos de daños que corresponden a esa zona.

5.5. Clasificación de zonas

Para asignar un número que de alguna manera cualifique el grado de riesgo de unas zonas respecto de otras, se ha establecido el siguiente algoritmo:

Al carácter de los daños potenciales se han asignado los pesos de 1, 2, ó 4 según éstos se hayan considerado normales, graves o muy graves. Esto no supone que cada carácter asignado a C sea el doble de daños que el asignado a B y este a su vez que el asignado a A, pero sensiblemente se ha tendido a clasificar estos daños en estas proporciones.

En cuanto al significado y peso asignado a cada fila, tenemos:

- VICTIMAS. En esta fila se ha señalado con (X), en la columna correspondiente de la matriz, cuando se sabe que en inundaciones anteriores se han producido víctimas humanas tanto por muerte como heridos de consideración, o cuando dada las características actuales de la zona se espera que pudiesen haberlas. Establecer un peso en estos casos respecto del resto de los daños -perfectamente medibles con parámetros

socioeconómicos- es sumamente delicado. Nadie puede establecer el valor de una vida o de una invalidez permanente con criterios equiparables a daños económicos, por lo que debe quedar a la decisión de última responsabilidad adoptar las medidas adecuadas cuando este hecho se produzca, teniendo en consideración que a veces peligran gravemente de una manera indirecta y futura las vidas de varias personas, cuando se adopta una decisión que pudiera salvar la vida de otras. Es precisamente en este sentido en el que se puede establecer algún criterio para dar un peso a este hecho. Esto es, el peso que se da no es el del valor de las vidas, sino el de la prioridad que se debe asignar a defender contra la inundación los bienes y servicios del que dependen muchas familias -incluso sus vidas, por ejemplo: un hospital- frente a aquellos casos en que ocasionalmente puede peligrar la vida de una persona por efecto directo e inmediato de una riada.

Teniendo en cuenta todo lo anterior y profundamente reflexionado y discutido por los miembros del equipo que han redactado este estudio y, por supuesto, admitiendo lo discutible de la decisión adoptada, ésta ha sido valorar el peso en el doble del peso asignado a la inundación de un núcleo de población, en cuanto a daños materiales o bien a sus vías de comunicación; con todo lo que esto comporta de riesgo y peligro para el resto de los habitantes que no han si-

do víctimas mortales, y el desastre económico anexo que dicha inundación conlleva. Así pues a este concepto se ha asignado un peso de ocho (8).

- URBANOS. Se han clasificado dentro de este concepto los daños ocasionados en núcleos urbanos, tanto en su infraestructura: calles, redes de abastecimiento y saneamiento, instalaciones subterráneas eléctricas y telefónicas, etc., como en su superestructura: edificios, colegios y escuelas, hospitales y sanatorios, comercios y pequeña industria (talleres), depósitos de agua urbanos, parques y jardines, parques de bomberos, etc. El peso asignado a este concepto ha sido cuatro (4).
- INDUSTRIAS. Dentro de este concepto se incluyen zonas y polígonos industriales, así como industrias suburbanas o aisladas de cierta importancia. Se ha dado como peso uno (1), ya que, si bien los daños económicos que se pueden causar a una industria determinada pueden resultar económicamente considerables, su compensación puede considerarse cubierta a través de seguros, subvenciones por zona catastrófica, etc.
- SECTOR AGRICOLA Y GANADERO. En esta fila se han señalado los daños que la inundación puede causar a los cultivos y cabaña de la región, más importante económicamente el primero que el segundo en líneas generales, así como a la maqui-

naría y enseres que se utilizan en este sector, y las obras de regadío que pueden quedar dañadas. Si bien los daños pueden ser cuantiosos, como ocurre en las zonas de: La Plana, Riberas del Turía, Júcar, y en general en toda la franja litoral, su compensación, desde el punto de vista del agricultor, puede conseguirse análoga al caso de industrias y aunque a nivel de municipio, comunidad o Estado pueden resultar realmente graves, sin embargo adoptando el punto de vista de riesgo de daño de fácil, o al menos no muy difícil, reposición se ha adoptado el peso uno (1).

- ENERGIA. Estos daños son los que se pueden producir en todas las instalaciones del sector energético, que puedan estar sujetas a inundaciones: centrales eléctricas -si bien suelen instalarse adecuadamente huyendo de este peligro- líneas eléctricas de abastecimiento energético a ciudades y zonas industriales, estaciones y subestaciones de transformación, etc.

El daño en sí, que económicamente puede ser importante, tiene sin embargo otro punto de vista que lo hace especialmente grave y es, el que desencadena en la vida ciudadana y en el sector industrial -sobre todo en situación de inundación- la falta de suministro eléctrico con consecuencias que multiplican considerablemente el efecto de los daños. Por todo ello se ha asignado un peso dos (2) a este concepto.

- VIAS DE COMUNICACION. Bajo este epigrafe se incluyen, en la fila correspondiente de la matriz de obras de infraestructura viaria y aerea: redes de autopistas, carreteras, ferrocarriles y aeropuertos. En muchos casos algunas obras de esta red viaria -terraplenes, pontones, alcantarillas, etc.- son causa local provocadora o agravante de la inundación, pero también en buen número de casos sufren muy directamente los efectos dañinos de ésta, quedando bajo las aguas -badenes y cruce de vaguadas-, convirtiéndose en cauces -desmontes- o bien siendo destruidas algunas de sus obras de fábrica, dando como resultado el corte más o menos duradero del tráfico. Independientemente del coste de reposición que puede ser cuantioso, genera otro riesgo tan o quizá más importante como es el aislamiento de poblaciones con el peligro de todos los órdenes que esto supone: desabastecimiento, imposibilidad o dificultad de suministrar socorro, evacuar heridos, etc. Por todo ello, y cuando ocurre que la red inundada aísla una población, se le ha asignado el peso cuatro (4). En el caso de inundación de algún tramo aislado se incluye en el capítulo de otros.

- OTROS. En esta fila se engloban todos los daños que no han sido reseñados en los anteriores, y no han sido reseñados porque los efectos de la inundación no suelen afectarles de una forma grave, si bien en algunos casos pudieran alcanzar este carácter aunque no es frecuente. Entre los aspectos

que pueden citarse en este apartado están:

- Obras de abastecimiento en alta (embalses, conducciones, depósitos, depuradoras, estaciones de impulsión).
- Puertos.
- Líneas telefónicas.
- Emisoras de radio y T.V.
- Obras de encauzamiento, que si bien están directamente bajo los efectos de avenida sólo en casos extraordinarios serían deterioradas.
- Bosques y plantíos. etc.

No es frecuente los grandes daños en este tipo de obras o lugares, sin embargo cuando se producen pueden tener gran importancia. Esto unido a que en una única fila de la matriz pueden coincidir más de uno es por lo que se le ha dado peso dos (2).

Como resultado de este multicriterio de asignación de pesos a filas y columnas la matriz quedaría valorada en cada elemento de la siguiente forma:

CARACTER DAÑOS	A	B	C
VICTIMAS	8	16	32
URBANOS	4	8	16
INDUSTRIAS	1	2	4
AGRICOLAS	1	2	4
ENERGIA	2	4	8
VIAS COMUNICACION	4	8	16
OTROS	2	4	8

Una vez señalados (X) los elementos de la matriz que corresponden a cada zona, éstos se valoran de acuerdo con el peso asignado a cada elemento y se suman dichos valores. Dicha suma figura en la ficha en el recuadro VALORACION.

Esta valoración correspondería a la que se da a los daños cuando se produjese la inundación. Esto es, se ha estimado sobre una hipótesis sin hacer intervenir la probabilidad de que se produzca, o

mejor dicho la frecuencia con que se puede producir. Para matizar este aspecto se ha introducido el llamado "coeficiente de riesgo" que de alguna manera corrige en más o en menos la valoración asignada, al ser multiplicada por aquel, en función de la frecuencia -deducida del proceso histórico cuando esto ha sido factible- de ocurrencia de la avenida. Este coeficiente ha sido estimado a sentimiento -siempre basado en el conocimiento adquirido a través del análisis de la información obtenida- con cuatro valores:

- 1: que correspondería a la avenida que podríamos considerar centenaria.
- 0,5: que corresponde a las avenidas que se dan con menos frecuencia.
- 1,5: que correspondería a las avenidas que se dan con más frecuencia.
- 0,2: que afectaría a las inundaciones originadas por accidentes en presas o embalses.

Como resultado de la aplicación del coeficiente de riesgo a la valoración se obtiene un número que servirá para calificar la avenida, en orden a establecer las prioridades por riesgo dentro de la cuenca.

La asignación de riesgo a los efectos de su representación en los planos, se ha dividido en tres intervalos para cada uno de los

cuales se asigna una representación distinta.

De	1	a	40	Mínimo (N)
De	41	a	80	Intermedio (G)
De	80	a	132	Máximo (MG)

En el Anejo 5 se incluye la relación de fichas características de cada zona inundable.

5.6. Mapa de zonas de riesgo potencial

Como resultado de los estudios aquí realizados se ha confeccionado un mapa de riesgos a escala 1:200.000 representados en los planos números 2.1 al 2.11 en los que figuran las zonas potencialmente inundables, calificándolas mediante diferentes tramas de acuerdo con la clasificación antes descrita. Este mapa figura al final del Capítulo II.

CAPITULO II

RESUMEN Y CONCLUSIONES

CAPITULO II. RESUMEN Y CONCLUSIONES

Como primera conclusión resalta la gran conflictividad de esta cuenca, en donde sus ríos presentan una configuración joven que les hace potencialmente muy peligrosos ante la insuficiencia de cauce para desaguar avenidas, que a veces no tendrían consecuencias graves en otras cuencas, pero que por las características especiales de la cuenca del Júcar, pueden llegar a ser verdaderamente importantes.

A la situación morfológica y geográfica desfavorable, en lo que a problemas de avenida se refiere, hemos de sumar las circunstancias meteorológicas que, en determinadas ocasiones, resultan también extraordinarias, como es el caso del fenómeno denominado "gota fría". Son muy frecuentes grandes lluvias con precipitaciones que han llegado a 600 mm en dos días (Octubre 1982), que por otra parte, al coincidir, a veces, con elevaciones del nivel del mar y la consiguiente disminución de capacidad de desagüe en esas zonas, provocan inundaciones de carácter catastrófico.

Todo esto supone una situación extremadamente conflictiva, ya que las avenidas en la cuenca se han hecho tradicionales, hasta el punto en que es raro el año, que no se desborda algún río y en casos como los del Júcar, Turia, Mijares y otros, la inundación catastrófica, según las referencias históricas, alcanza una frecuencia que podríamos asimilar, en valor medio, a un período de retorno no superior a los 10 años.

En consecuencia gran parte de la cuenca administrativa del Júcar es, en alguna manera, potencialmente inundable y la problemática puede llegar, en algunos casos, a lugares donde por el momento no ha habido inundación, si bien con los conocimientos actuales es imposible determinarlos, y lógicamente su probabilidad es muy pequeña, por faltar el apoyo de referencias históricas.

Ante esta complejidad es evidente que, esta cuenca, requiere una serie de estudios detallados para cada río o cuenca hidrográfica, que aborde el problema de forma global, dado que las soluciones a aplicar pueden ser, conjuntas para evitar la inundación en muchas zonas, o bien, aisladas, pues el resolver una zona puede conllevar la solución para otras.

En este estudio, a partir de las zonas que han sufrido inundaciones históricas y considerando, también, el inventario de puntos conflictivos, así como aquellas áreas que pueden sufrir daños a consecuencia de eventuales accidentes en las presas construidas, se han determinado 132 zonas con riesgo potencial ante las inundaciones.

Se ha desarrollado una normativa, basada en el empleo de matrices de impacto que, mediante procedimientos semicualitativos y considerando la infraestructura, bienes y servicios afectados, así como el peligro de pérdida de vidas humanas, ha permitido clasificar en tres grupos las mencionadas zonas, en función de la diferente urgen-cia que existe para realizar las actividades subsiguientes.

Bien entendido que, esta clasificación, que pretende dar una cierta ordenación de la prioridad del riesgo, en lo referente a los efectos por inundación de las zonas estudiadas, tiene en los valores de partida su propia limitación.

Como conclusión, pues, se han establecido 132 zonas de riesgo potencial de inundación, las cuales de acuerdo con los posibles daños y la frecuencia del suceso, se han cuantificado de tal forma que se establecen tres grupos denominados: Mínimo (N), Intermedio (G) y Máximo (MG).

Adjunto se acompaña la relación, por orden de importancia, de las zonas inundables, que con mayor detalle puede verse en el Anejo nº 5 del Tomo III. También figuran al final de este Capítulo II, a continuación de la indicada relación, los siguientes Planos.

1. Mapa de inundaciones históricas

Planos núms. 1.1 al 1.11

2. Isomáximas de precipitaciones

3. Cultivos y aprovechamientos

4. Areas boscosas y focos de erosión

5. Mapas de riesgos potenciales

Planos núms. 2.1 al 2.11

RELACION POR ORDEN DE PRIORIDAD SEGUN ASIGNACION DEL RIESGO

<u>DENOMINACION</u>	<u>ZONA No</u>
<u>MAXIMO (MG)</u>	
Alcira	89
Castellón S.	10
Benegida	87
Alicante	108
Carraixet	28
Manises	44
Poyo	45
Sellent	79
Alberique	88
Cañoles	80
Onteniente	81
Carlet	85
Sueca	90
<u>INTERMEDIO (G)</u>	
Gandía	97
Mijares Medio	14
Cullera	91
Utiel	70
Albufereta	107
Motilla del Palancar	59
Teruel	31
Pedralba	40
Sagunto	24

<u>DENOMINACION</u>	<u>ZONA Nº</u>
Elda	111
Ademuz	33
Escalona	78
Rafelguaraf	84
Manuel	83
Albarracín	32
Benidorm	104
Játiva	82
Masalfasar	27
Villalba de la Sierra	48
Alcoy	101
Altarejos	51
Alquería de Condesa	98
Vinaroz	5
Castellón N.	9
Cuenca	49
Mira	57
La Recueja	64
Paterna	95
 <u>MINIMO (N)</u>	
Alcora	13
Oliva	99
Almansa	67
Albufera SW.	47
Les Valls	20
Endorreico	65

<u>DENOMINACION</u>	<u>ZONA Nº</u>
Buñol	75
Segorbe	23
Sta. Magdalena de Pulpis	6
Valdemoro de la Sierra	55
Rosell	2
La Cenia	3
Silla	46
Torreblanca	8
Nules	19
Quintanar del Rey	60
Cofrentes	69
Ayora	68
Ribarroja del Turia	41
Alcalá Chivert	7
Valldigna	93
Ballestar	1
Tragacete	54
Aspe	112
Calles	34
Sot de Chera	39
Llauri	92
E. Alarcón	121
E. Contreras	123
E. Embarcaderos	124
E. Beniarres	128
Sarrión	17
N- 420 pk 18 y 22	50

<u>DENOMINACION</u>	<u>ZONA Nº</u>
Montroy	76
Ibi	102
La Barona	12
Fuente Albilla	63
Carcelen	66
Monovar	110
E. Forata	126
E. Amadorio	130
Benasal	11
Elche	113
Aliaguilla	58
Jaraco	94
Onda	18
Caudiel	22
Naquera	25
Puzol	26
E. Sichear	116
E. Guadalest	129
E. Elche	132
Villajoyosa	105
E. Maria Cristina	117
Valencia	43
Requena	72
E. Molinar	122
E. Tibi	131
Andilla	35
Alcublas	36

<u>DENOMINACION</u>	<u>ZONA Nº</u>
Campello	106
E. Ulldecona	115
E. La Toba	120
Rejis	21
Losa del Obispo	38
Dos Aguas	77
Aguas Vivas	86
Altea	103
Pedreguer	114
Alfambra	30
Balazote	96
E. Millares	125
E. Almansa	127
Ulldecona	4
Ledaña	62
E. Onda	118
Valbona	16
Aguilar de Alfambra	29
Liria	37
La Eliana	42
Belmontejo	52
Valverde	53
Lezuza	61
Los Duques	71
Mijares	73
Hortunas	74
Ondara	100

DENOMINACIONZONA Nº

Agost

109

Forniche Alto

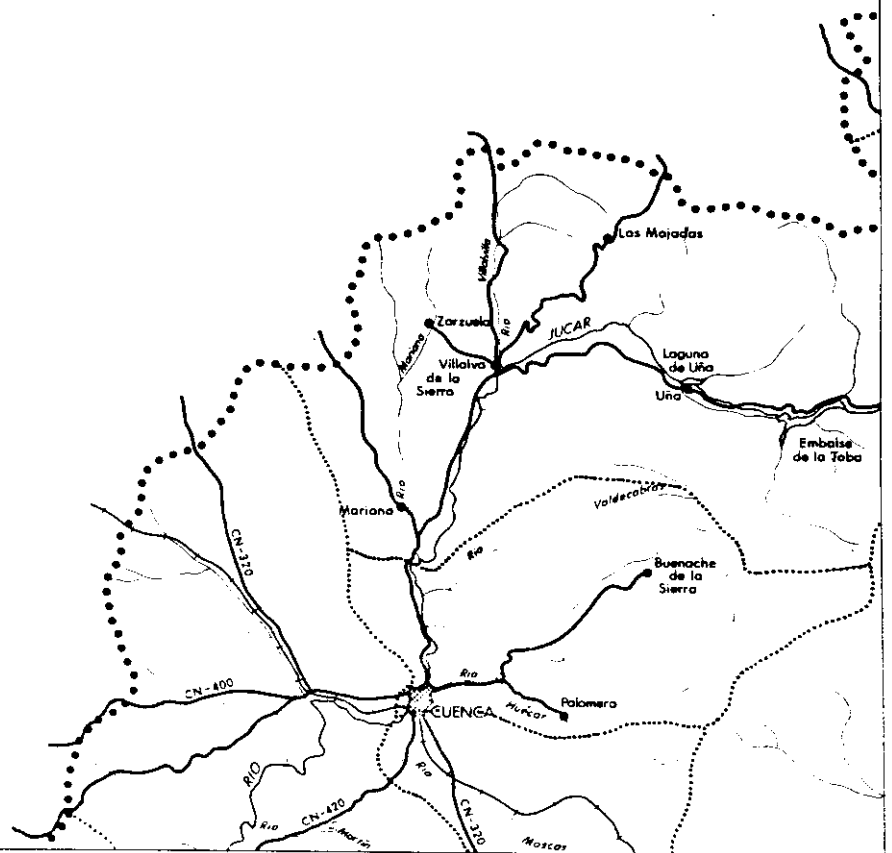
15

E. Generalísimo

119

Landete

56

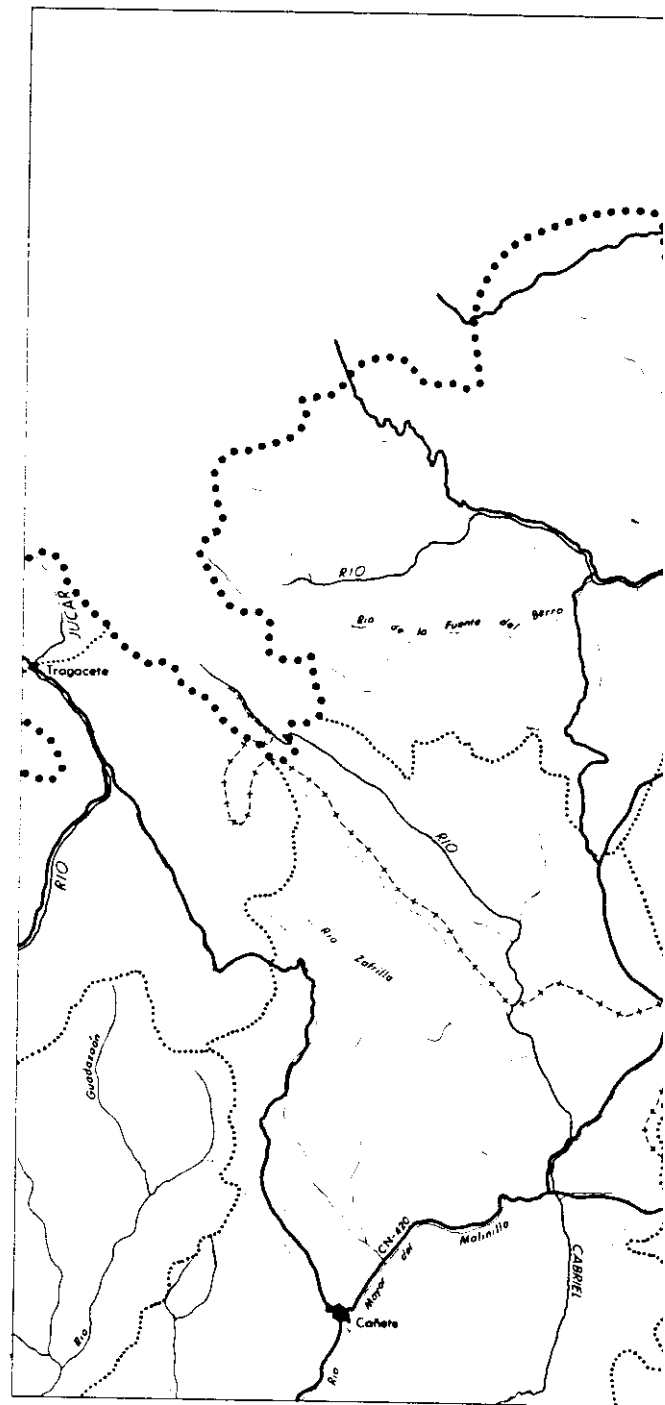


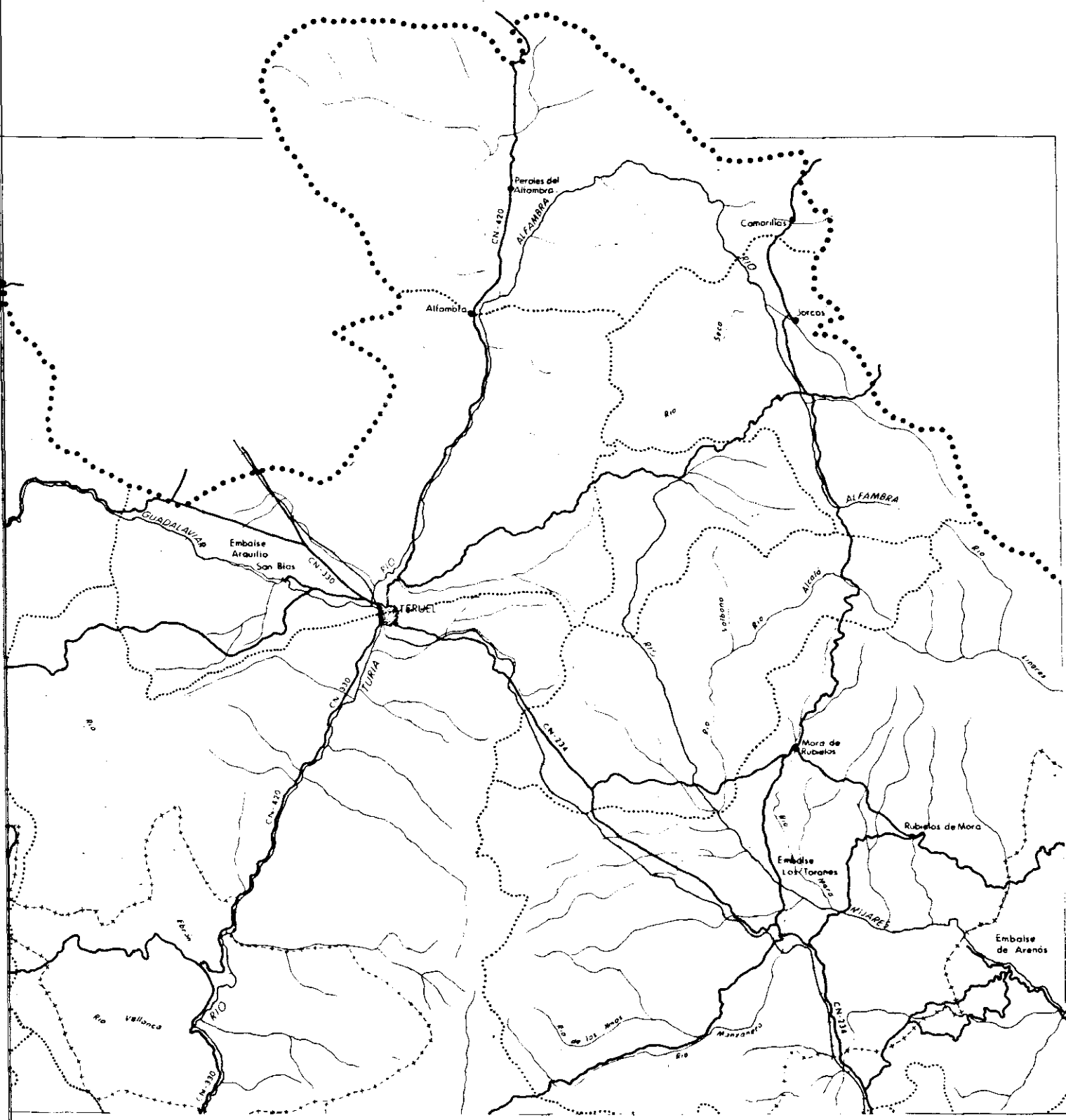
PLANO CLAVE

6-6	7-6	8-6
6-7	7-7	8-7
6-8	7-8	8-8
	7-9	8-9

AVENIDAS HISTORICAS

LOCALIDAD	
EPOCA ANUAL MAS FRECUENTE	Nº DE VECES





PLANO CLAVE

6-6	7-6	8-6
6-7	7-7	8-7
6-8	7-8	8-8
	7-9	8-9

AVENIDAS HISTORICAS

LOCALIDAD	
EPOCA ANUAL MAS FRECUENTE	Nº DE VECES

CENIA/SERVOL

Los ríos con longitudes similares entre 400 y 500 km son típicamente mediterráneos.

Jóvenes, con una cuenca alta y media abrupta y una cuenca baja que cruza las planicies litorales afecta a éstas cuando las condiciones meteorológicas se conjugan provocando lluvias torrenciales de fuerte intensidad y corta duración, sobre todo en otoño.

El mal drenaje de esta zona agrava en ocasiones las inundaciones.



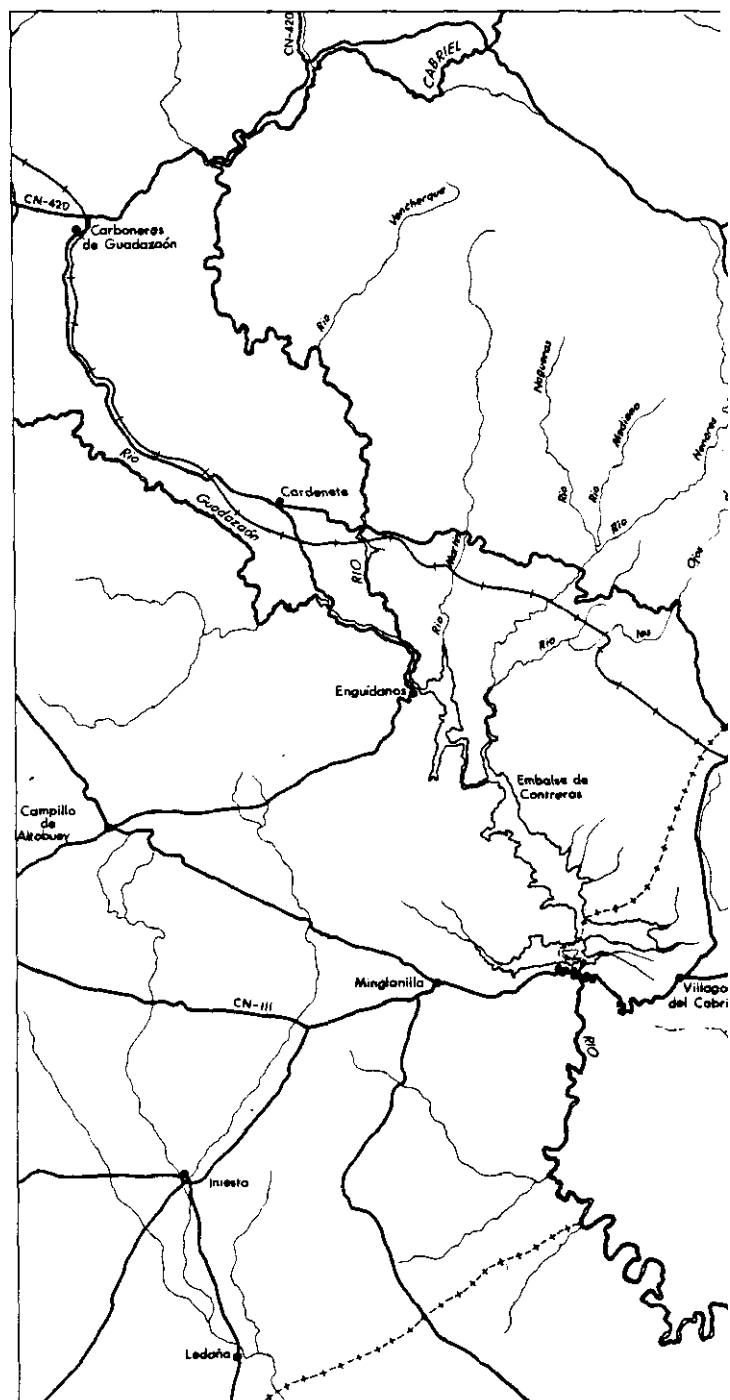
**CUENCA DEL JUC
INUNDACIONES H
MAPA DE RIESGO**

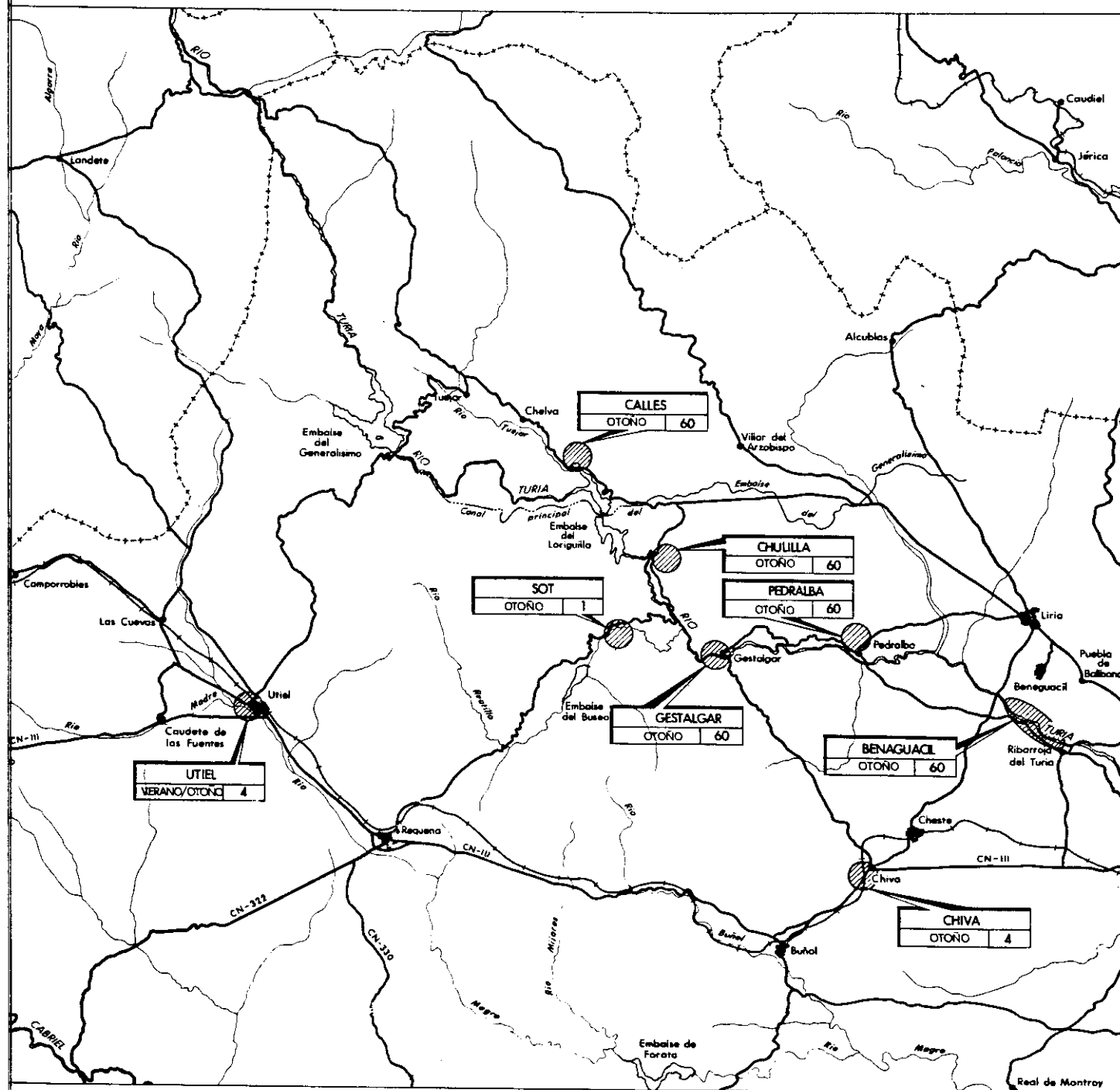
MOTILLA DEL PALANCAR

Las inundaciones que en esta población se han producido, se debieron cierta ocasión al llamado "Diluvio de Motilla", esto es, lluvias torrencial de intensidad y duración extraordinarias y, otras veces, por desbordamientos del río Valdemembra por falta de capacidad de desagüe de las obras de paso o por obstrucciones en éstas.

TURIA
Avenidas importantes en su frecuencia y en su intensidad sobre todo, caracterizan este río. Una orografía bastante quebrada, así como unas precipitaciones torrenciales característicamente mediterráneas, han producido desde antiguo situaciones catastróficas afectando núcleos como la Ciudad de Valencia y su entorno. Un gran desarrollo de las márgenes del río, han supuesto en ocasiones grandes catástrofes con víctimas y cuantiosos daños. La "Delución Sur" ha resuelto en gran medida esta situación.

UTIEL
Población situada en la cuenca medio-alta del río Magro, las inundaciones son provocadas, las más de las veces, por lluvias en su entorno de la ciudad y, por otra parte, por desbordamientos del río Magro por insuficiencia de su sección y de los desagües de la infraestructura que lo cruza.





PLANO CLAVE

6-6	7-6	8-6
6-7	7-7	8-7
6-8	7-8	8-8
	7-9	8-9

AVENIDAS HISTORICAS

LOCALIDAD	
EPOCA ANUAL MAS FRECUENTE	Nº DE VECES

MIJARES

El río más importante del sector norte de la Cuenca Hidrográfica del Júcar. Su importante longitud, 156 kms, y otras características provocan por las precipitaciones que con carácter torrencial acontecen en las épocas otoñales fuertes inundaciones en su cuenca media y con mayor importancia en la Plana Sur de Castellón. En la cuenca media es principalmente debido a una pendiente muy fuerte y un importante sistema de grandes ramblas conjugado con los fenómenos ya citados. Por contra, en las inmediaciones de su desembocadura afecta siempre a la franja litoral en la que se ha ubicado la actividad primordialmente, con sus barreras y su propia morfología.

El río más importante del sector norte de la Cuenca Hidrográfica del Júcar, Su importante longitud, 156 kms, y otras características provocan por las precipitaciones que con carácter torrencial acontecen en las épocas atónales fuertes inundaciones en su cuenca media y con mayor importancia en la Plana Sur de Castellón. En la cuenca media es principalmente debido a una pendiente muy fuerte y un importante sistema de grandes ramblas conjugado con los fenómenos ya citados. Por contra, en las inmediaciones de su desembocadura afecta siempre a la franja litoral en la que se ha ubicado la actividad prioritariamente, con sus barreras y su propia fisonomía.

MANISES	
OTOÑO	60

TURIA

avenidas importantes en su frecuencia y en su intensidad sobre todo, caracterizan este río. Una orografía bastante quebrada, así como unas precipitaciones torrenciales característicamente mediterráneas, han producido desde antiguo situaciones catastróficas afectando núcleos como la Ciudad de Valencia y su entorno.

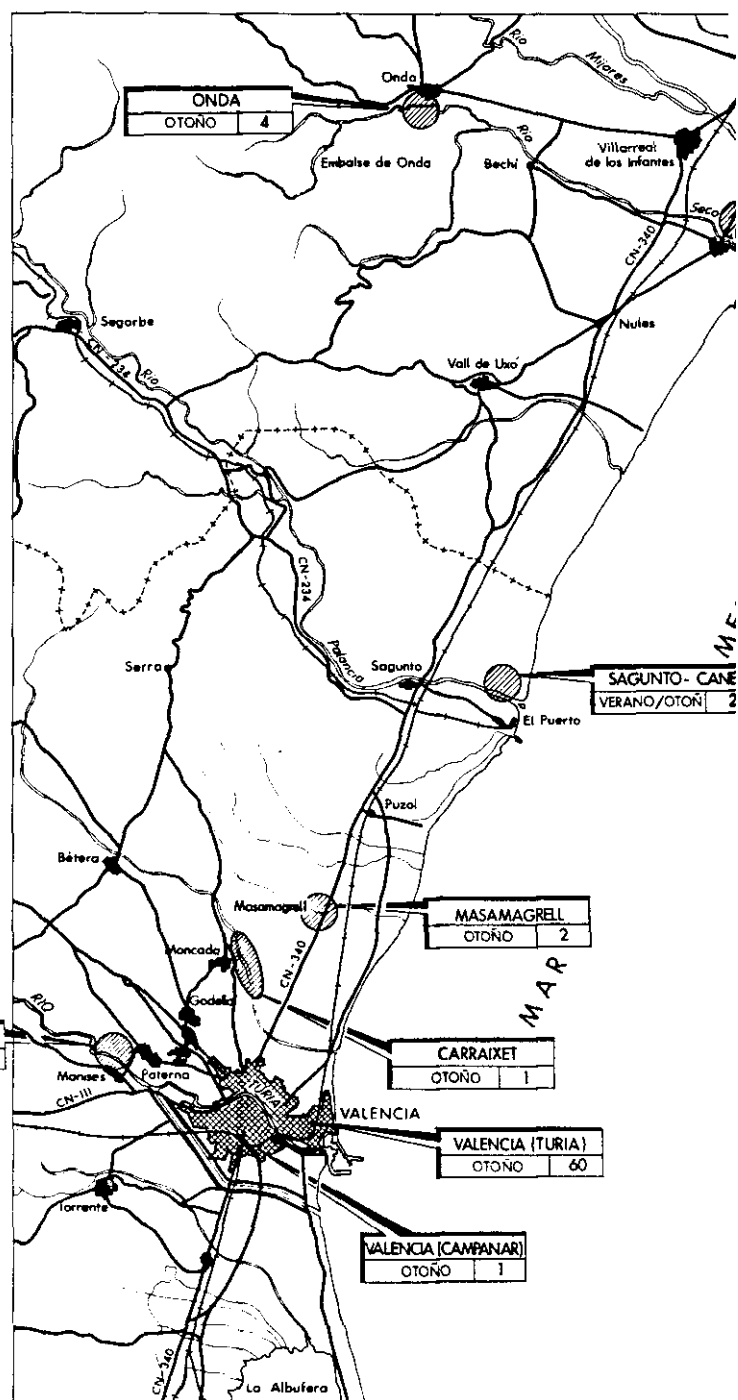
Un gran desarrollo de las márgenes del río, han supuesto en ocasiones grandes catástrofes con víctimas y cuantiosos daños.

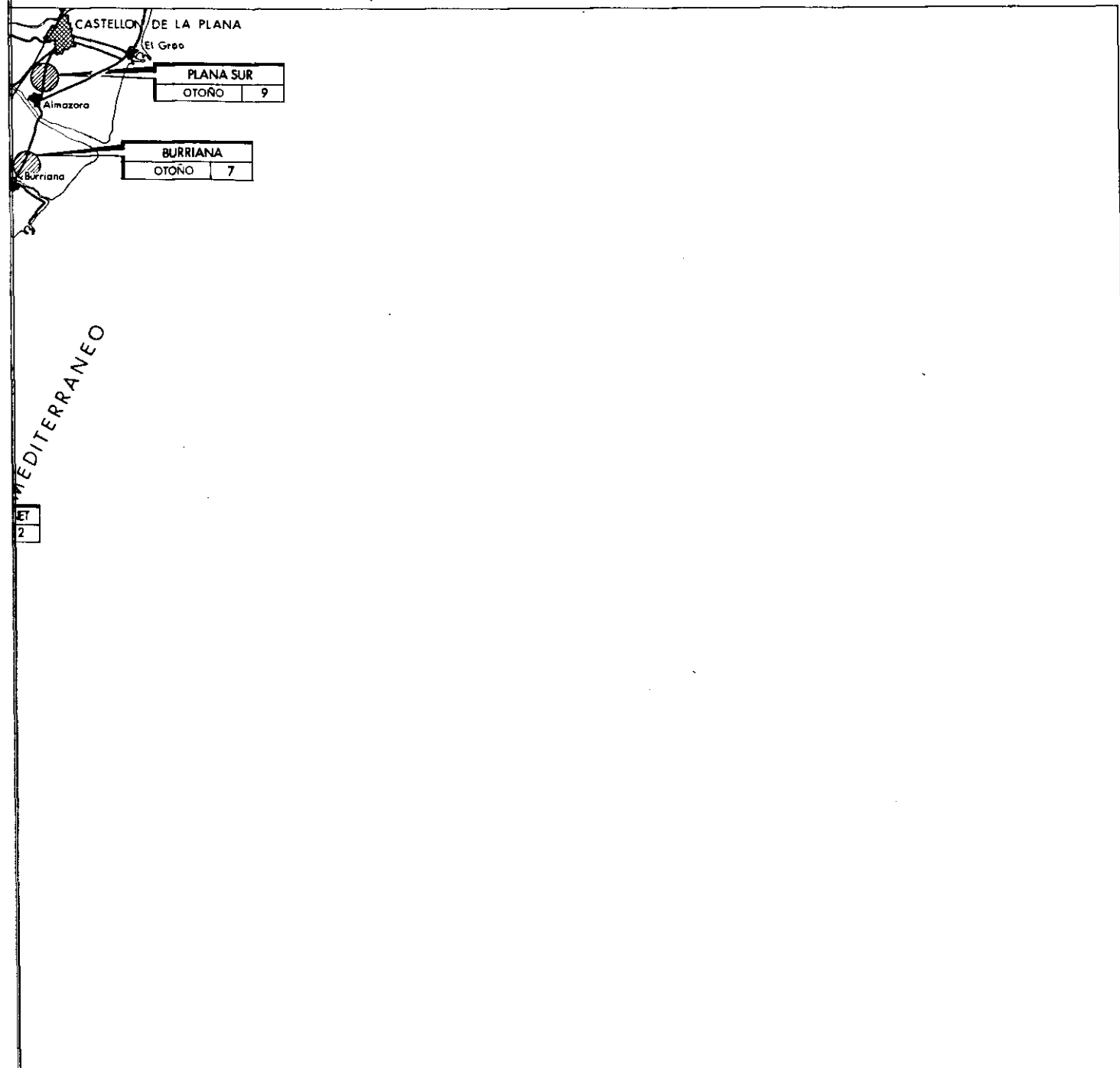
La "Solución tur" ha resultado en gran medida esta situación.

avenidas importantes en su frecuencia y en su intensidad sobre todo, caracterizan este río. Una orografía bastante neutrada, así como unas precipitaciones torrenciales característicamente mediterráneas, han producido desde antiguo situaciones catastróficas afectando núcleos como la Ciudad de Valencia y su entorno.

Un gran desarrollo de las márgenes del río, han supuesto en ocasiones grandes catástrofes con víctimas y cuantiosos daños.

La "Solución Sur" ha resuelto en gran medida esta situación.



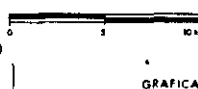


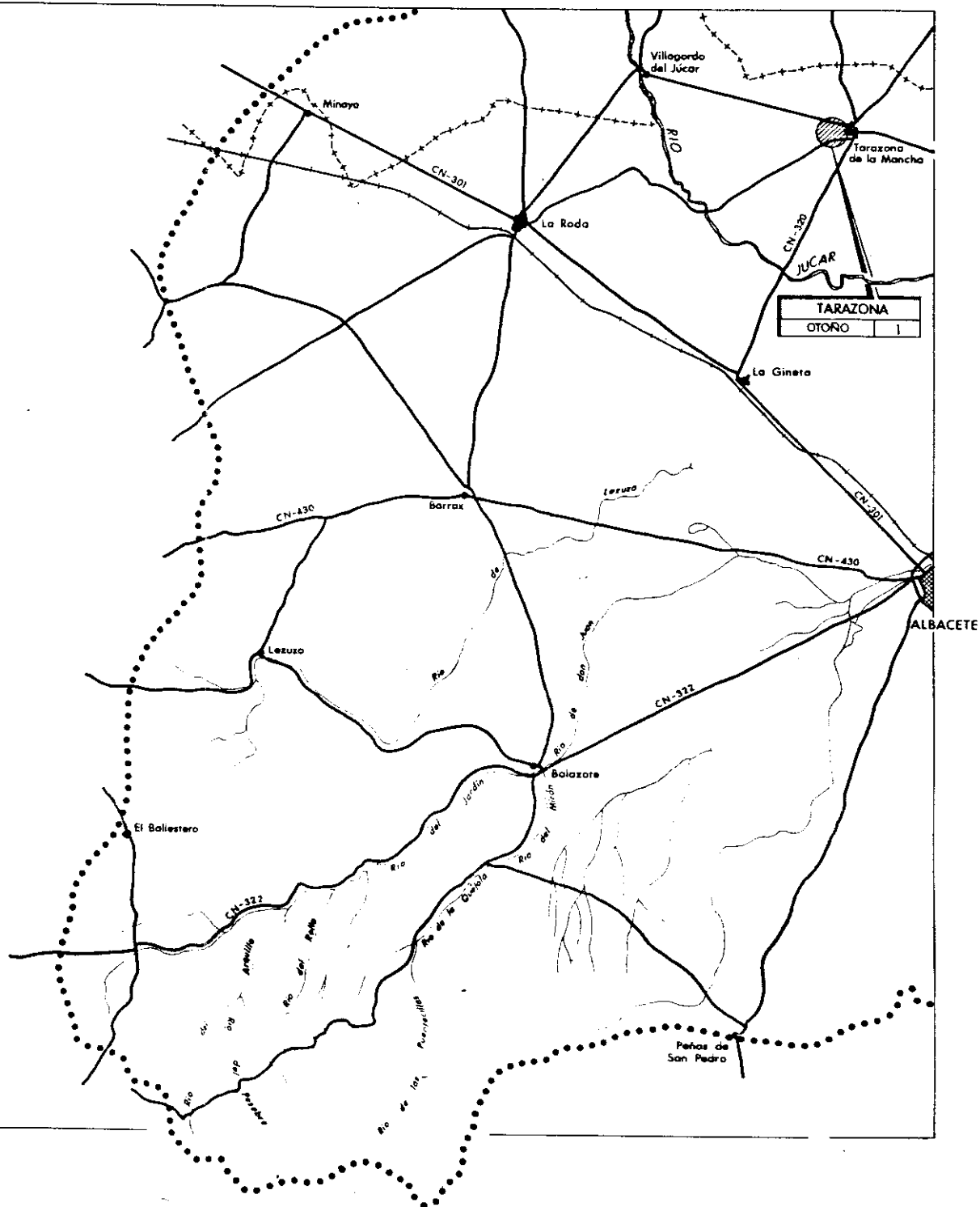
PLANO CLAVE

6-6	7-6	8-6
6-7	7-7	8-7
6-8	7-8	8-8
	7-9	8-9

AVENIDAS HISTORICAS

LOCALIDAD	
EPOCA ANUAL MAS FRECUENTE	Nº DE VECES





PLANO CLAVE

6-6	7-6	8-6
6-7	7-7	8-7
6-8	7-8	8-8
	7-9	8-9

AVENIDAS HISTORICAS

LOCALIDAD	
EPOCA ANUAL MAS FRECUENTE	Nº DE VECES

ESCALA:

1:200.000
ORIGINAL

0 5 10 km

GRAFICA

TITULO DEL PLANO:

INUNDACIONES HISTORICAS

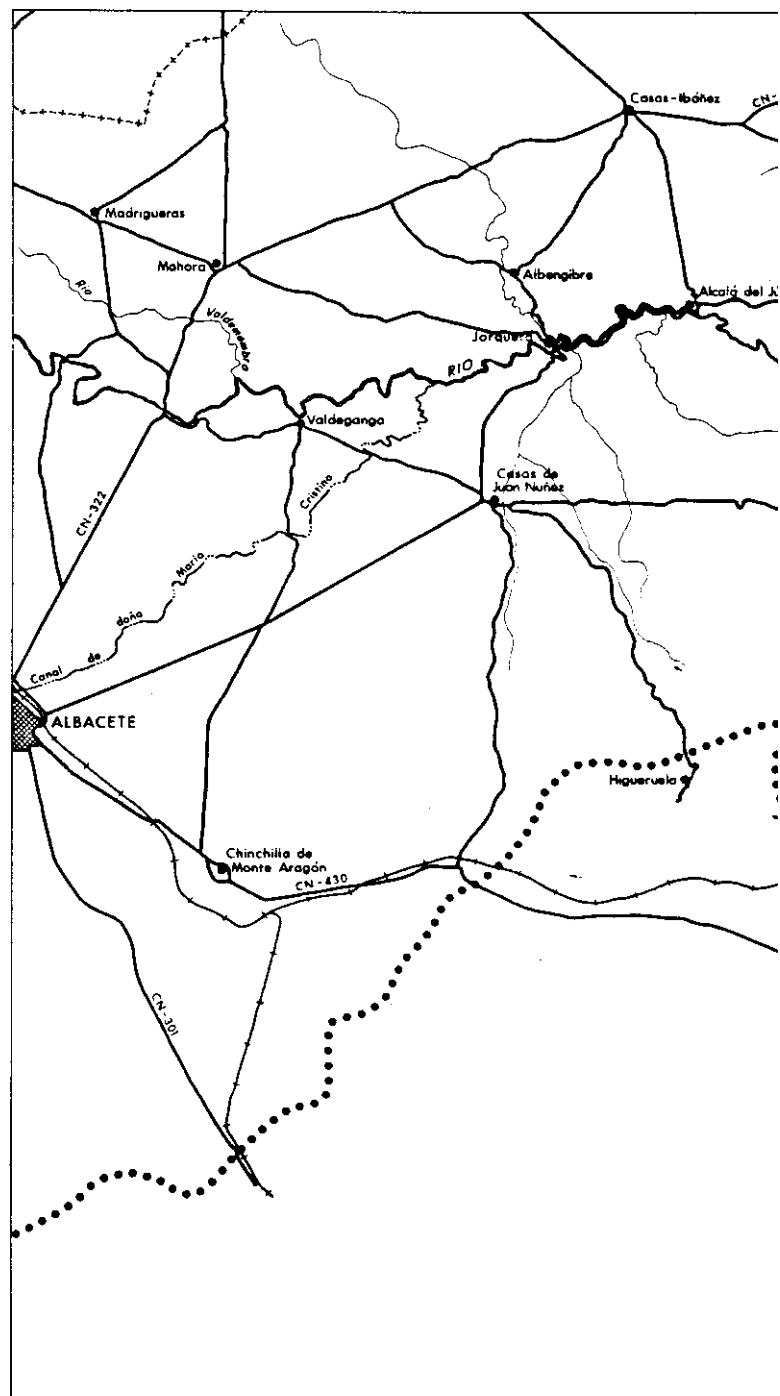
PLANO:

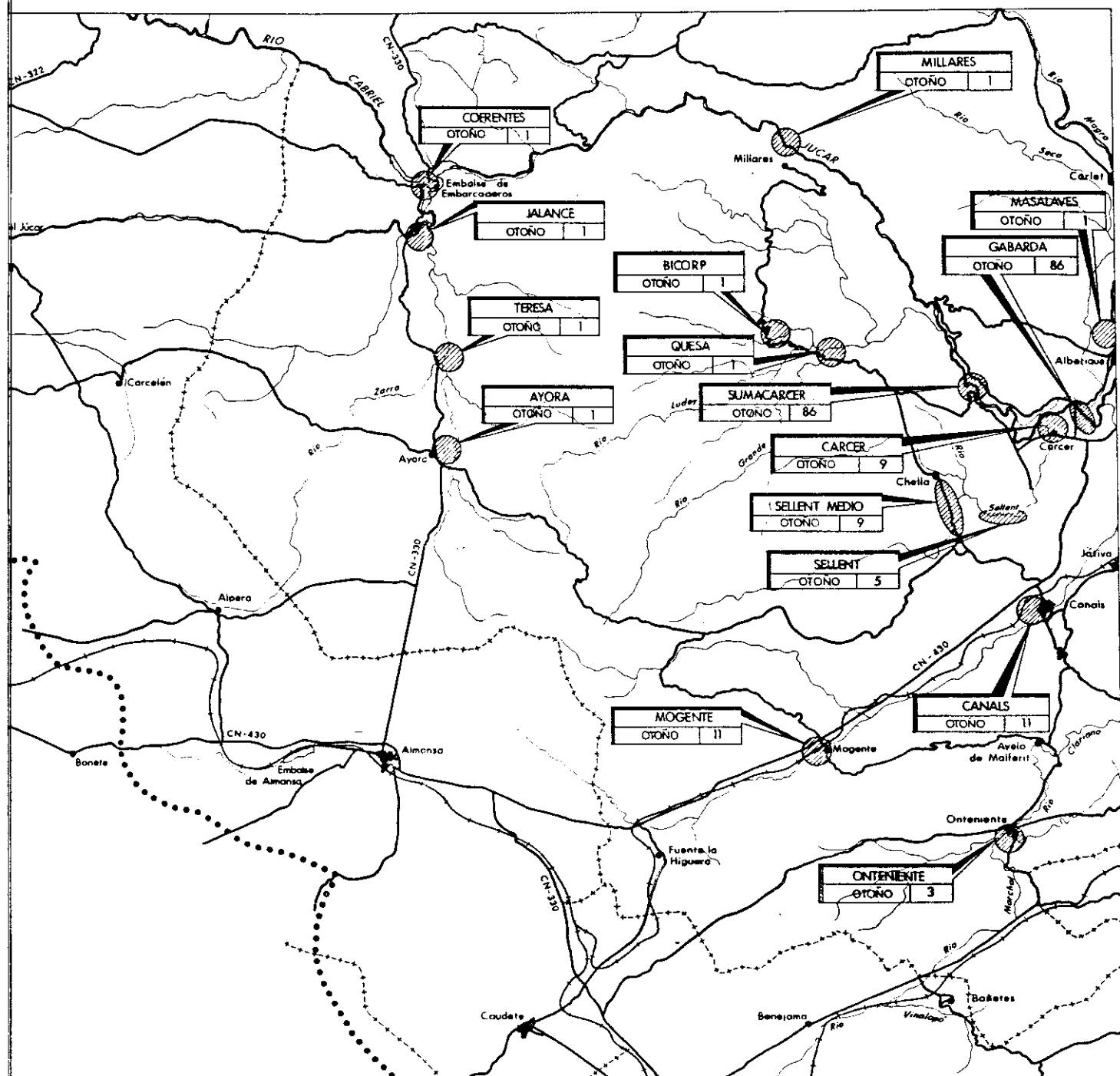
1.7

JUCAR

Constituye toda la Hibera del Júcar la zona de España quizás más expuesta a inundaciones: más de 100 inundaciones en 500 años han quedado recogidas históricamente. Las inundaciones son con frecuencia de carácter catastrófico, con elevado número de víctimas y cuantiosos daños materiales produciendo, incluso, el abandono de asentamientos urbanos, en una zona altamente poblada y desarrollada.

Las causas de tales inundaciones son varias, desde una orografía especialmente conflictiva en las cuencas media y alta que conforma un río joven, hasta la incapacidad tanto del Júcar como de sus afluentes para desaguar los caudales ocasionados por fuertes precipitaciones en muy corto tiempo, sin olvidar la propia constitución geomorfológica de la Hibera Baja como llanura.





PLANO CLAVE

6-6	7-6	8-6
6-7	7-7	8-7
6-8	7-8	8-8
	7-9	8-9

AVENIDAS HISTORICAS

LOCALIDAD	
EPOCA ANUAL MAS FRECUENTE	Nº DE VECES

SERPIS

Alcoy, Gandía y otras poblaciones reciben y aprovechan sus aguas pero también se han visto sometidas, desde antiguo, a sus riadas.

Encajado en profundos barrancos y ramblas en su parte alta geomorfológicamente ha conformado, por sus arastras importantes, en alguna forma, la franja litoral, zona en la que actualmente existen asentamientos y actividades muy importantes y con densidad elevada de población.

Las redes de infraestructura, sobre todo la de carreteras, agravan las inundaciones, de por sí naturales en el régimen climático mediterráneo, llegando a provocar incluso víctimas muchas veces.

JUCAR

Constituye toda la Hibera del Júcar la zona de España quizás más expuesta a inundaciones: más de 100 inundaciones en 500 años han quedado recogidas históricamente. Las inundaciones son con frecuencia de carácter catastrófico, con elevado número de víctimas y cuantiosos daños materiales produciendo, incluso, el abandono de asentamientos urbanos, en una zona altamente poblada y desarrollada.

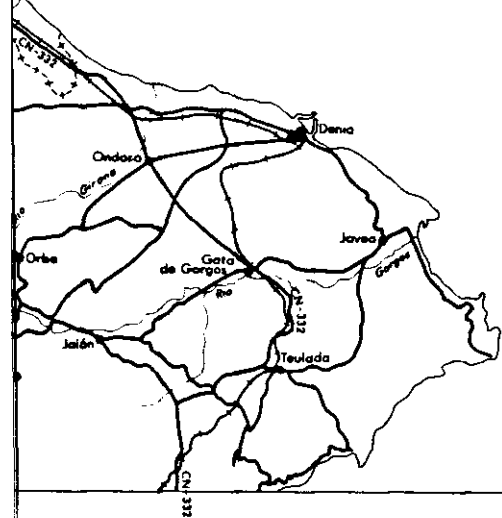
Las causas de tales inundaciones son varias, desde una orografía especialmente conflictiva en las cuencas media y alta que conforma un río joven, hasta la incapacidad tanto del Júcar como de sus afluentes para desaguar los caudales ocasionados por fuertes precipitaciones en su corto tiempo, sin olvidar la propia constitución geomorfológica de la Hibera Baja como llanura.



PRANEO

GANDIA	
OTONO	3

OLIVA	
OTONO	1



PLANO CLAVE

6-6	7-6	8-6
6-7	7-7	8-7
6-8	7-8	8-8
	7-9	8-9

AVENIDAS HISTORICAS

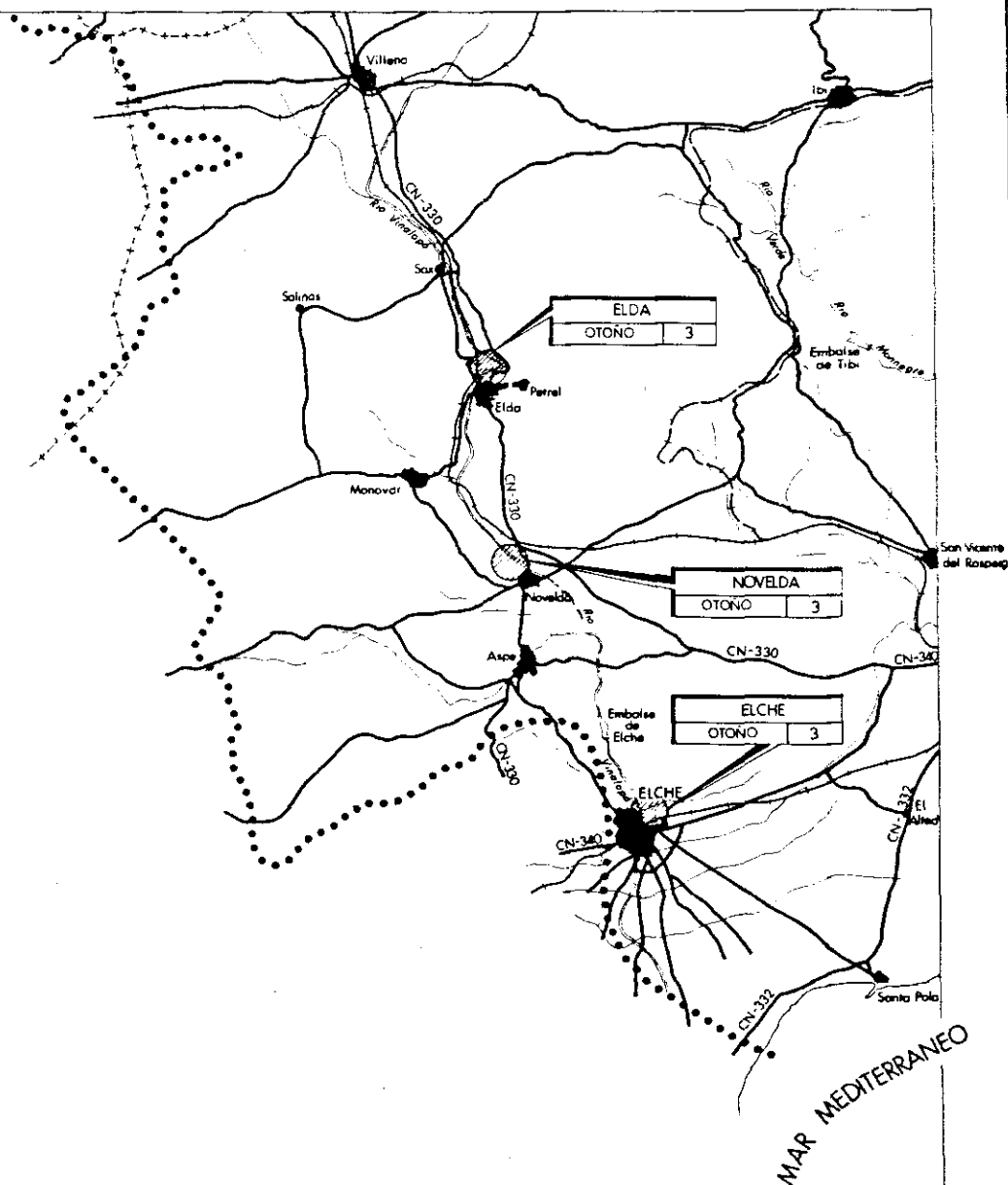
LOCALIDAD	
EPOCA ANUAL MAS FRECUENTE	Nº DE VECES

VINALOPO

De importante actividad en cuanto a arrastres en los años recientes frecuentes avenidas afectan a zonas fuertemente industrializadas hoy en día.

Aunque históricamente no existe excesiva constancia, sí se tiene conocimiento de daños y efectos desastrosos por sus avenidas.

Aguas arriba, aún con un perfil anastomado, las lluvias frecuentes e intensas típicas de los regímenes torrenciales mediterráneos provocan avenidas de fuerte impacto, sobre todo al producirse lluvias importantes en la cabecera y en la cuenca media, agravándose en algunos puntos por la insuficiencia de drenaje de la sección del cauce o de algunas obras que lo cruzan.

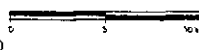


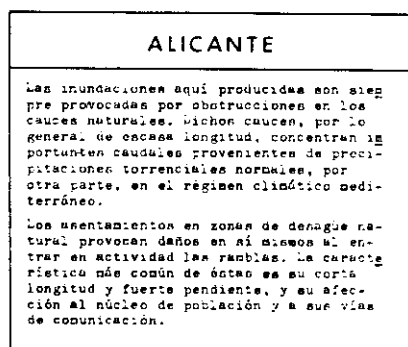
PLANO CLAVE

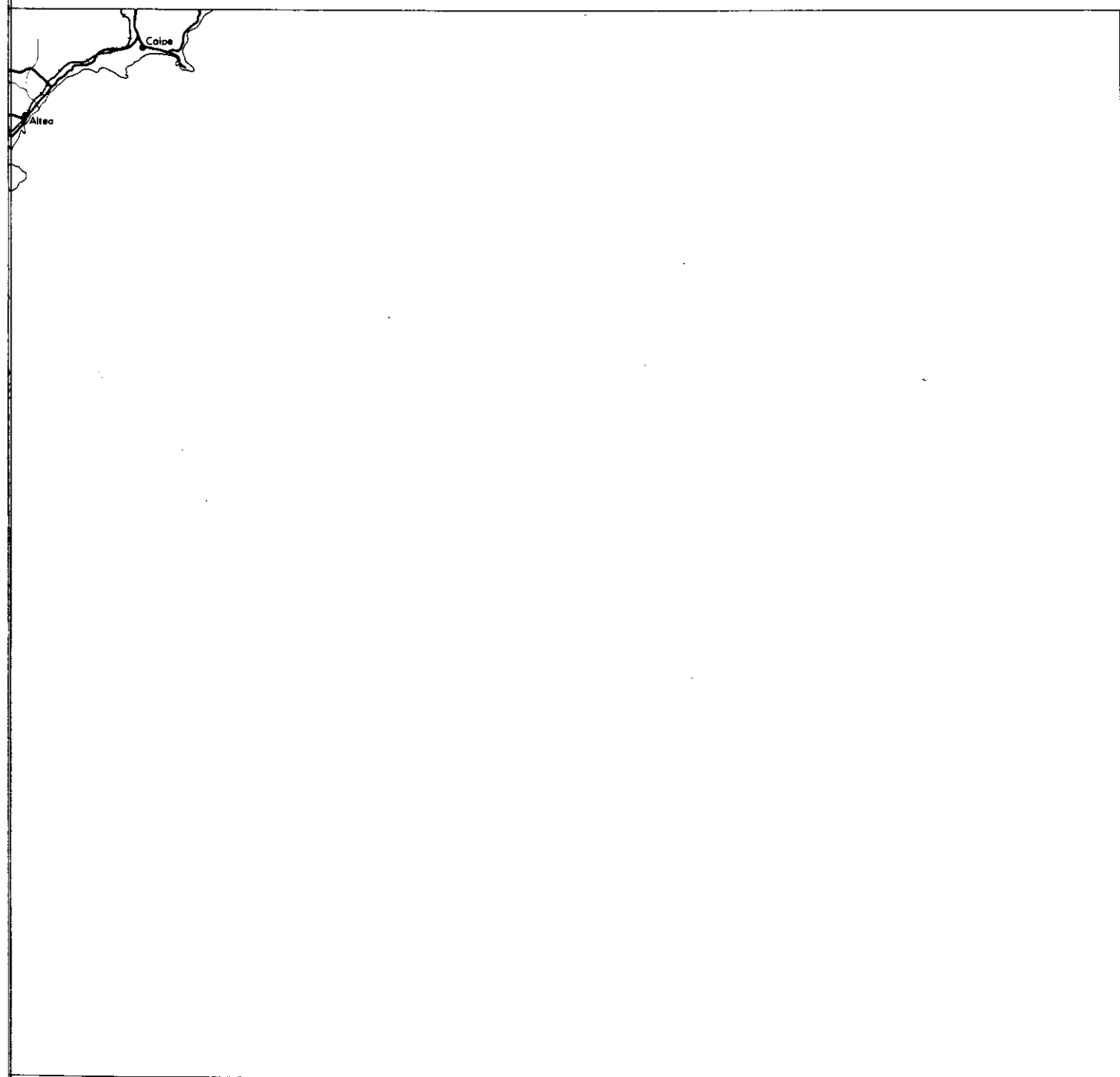
6-6	7-6	8-6
6-7	7-7	8-7
6-8	7-8	8-8
	7-9	8-9

AVENIDAS HISTORICAS

LOCALIDAD	
EPOCA ANUAL MAS FRECUENTE	Nº DE VECES







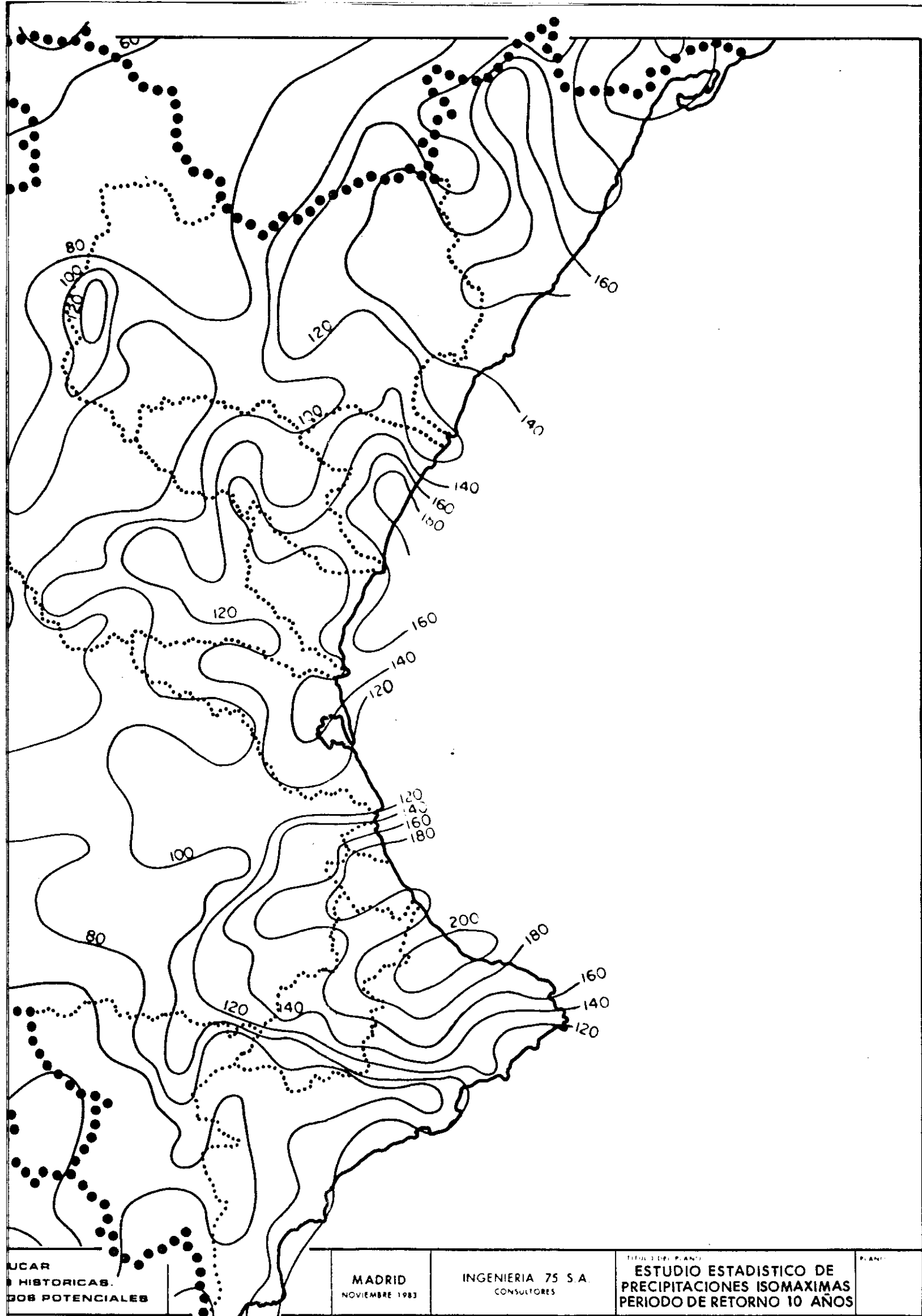
PLANO CLAVE

6-6	7-6	8-6
6-7	7-7	8-7
6-8	7-8	8-8
	7-9	8-9

AVENIDAS HISTORICAS

LOCALIDAD	
EPOCA ANUAL MAS FRECUENTE	Nº DE VECES





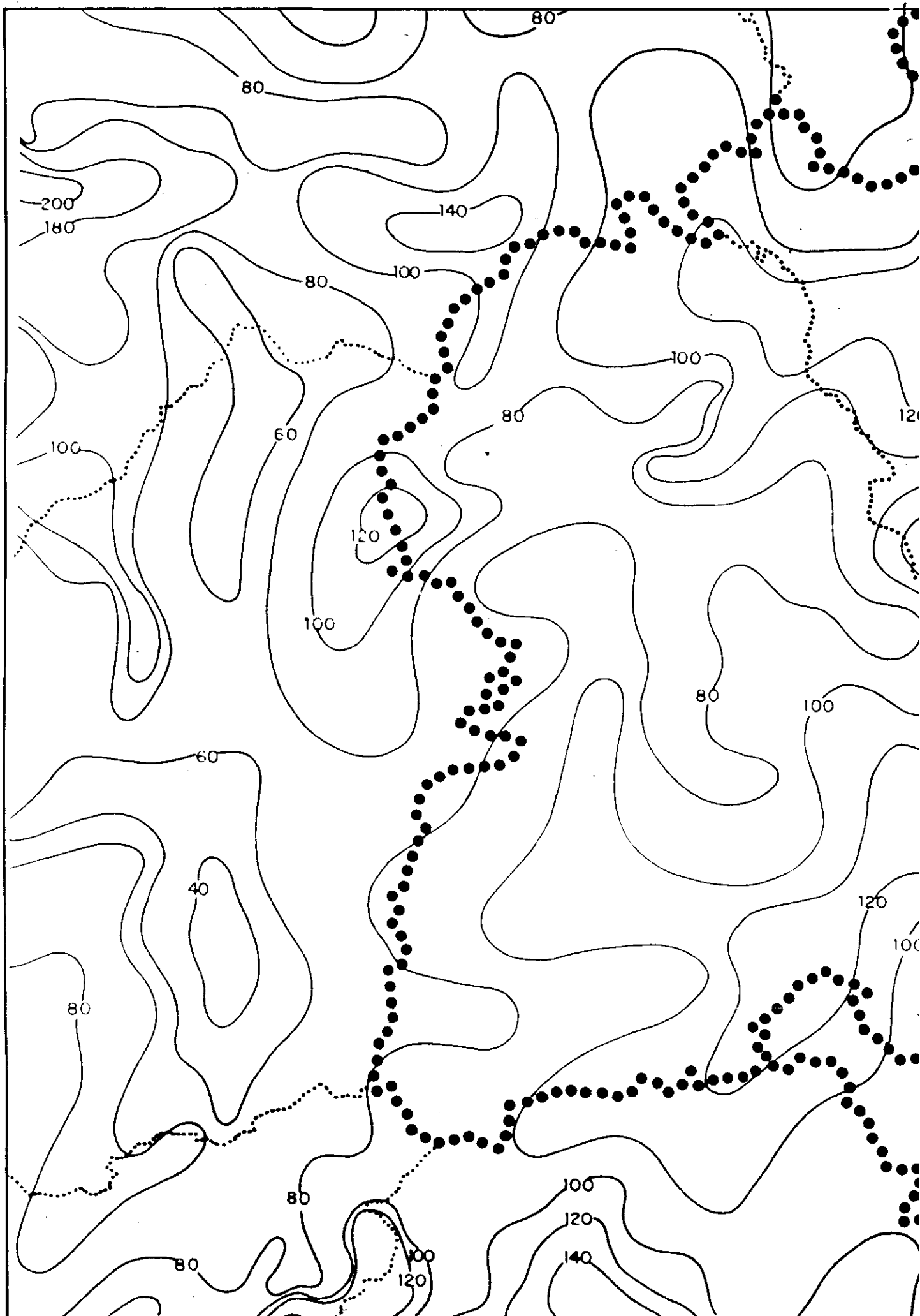
UBICAR
HISTORICAS
DOS POTENCIALES

MADRID
NOVIEMBRE 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

TITULO DEL PLANO:
**ESTUDIO ESTADISTICO DE
PRECIPITACIONES ISOMAXIMAS
PERIODO DE RETORNO 10 AÑOS**

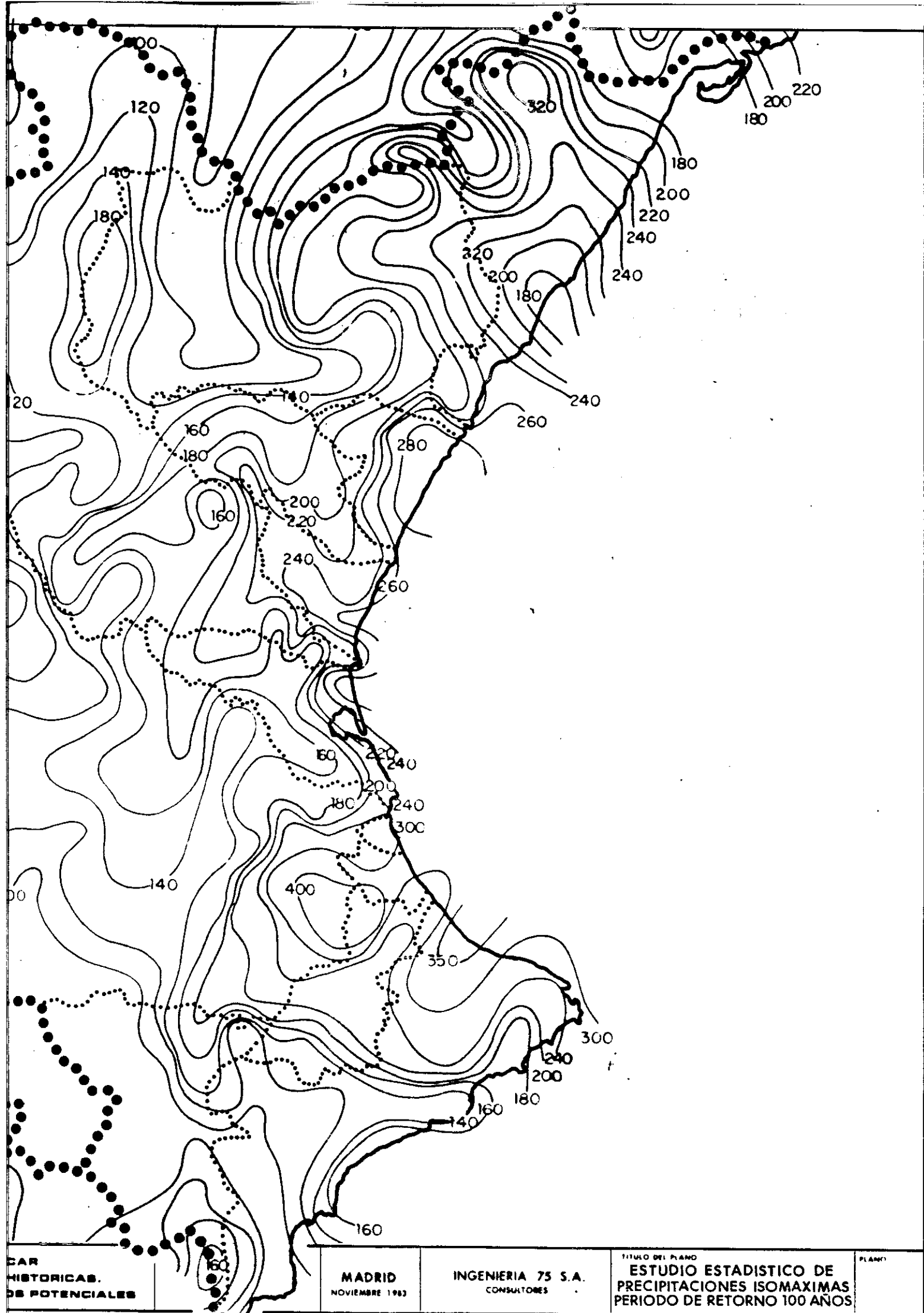
PLANO:



COMISION NACIONAL
DE PROTECCION CIVIL

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO
DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

CUENCA DEL JUCA
INUNDACIONES HI
MAPA DE RIESGO



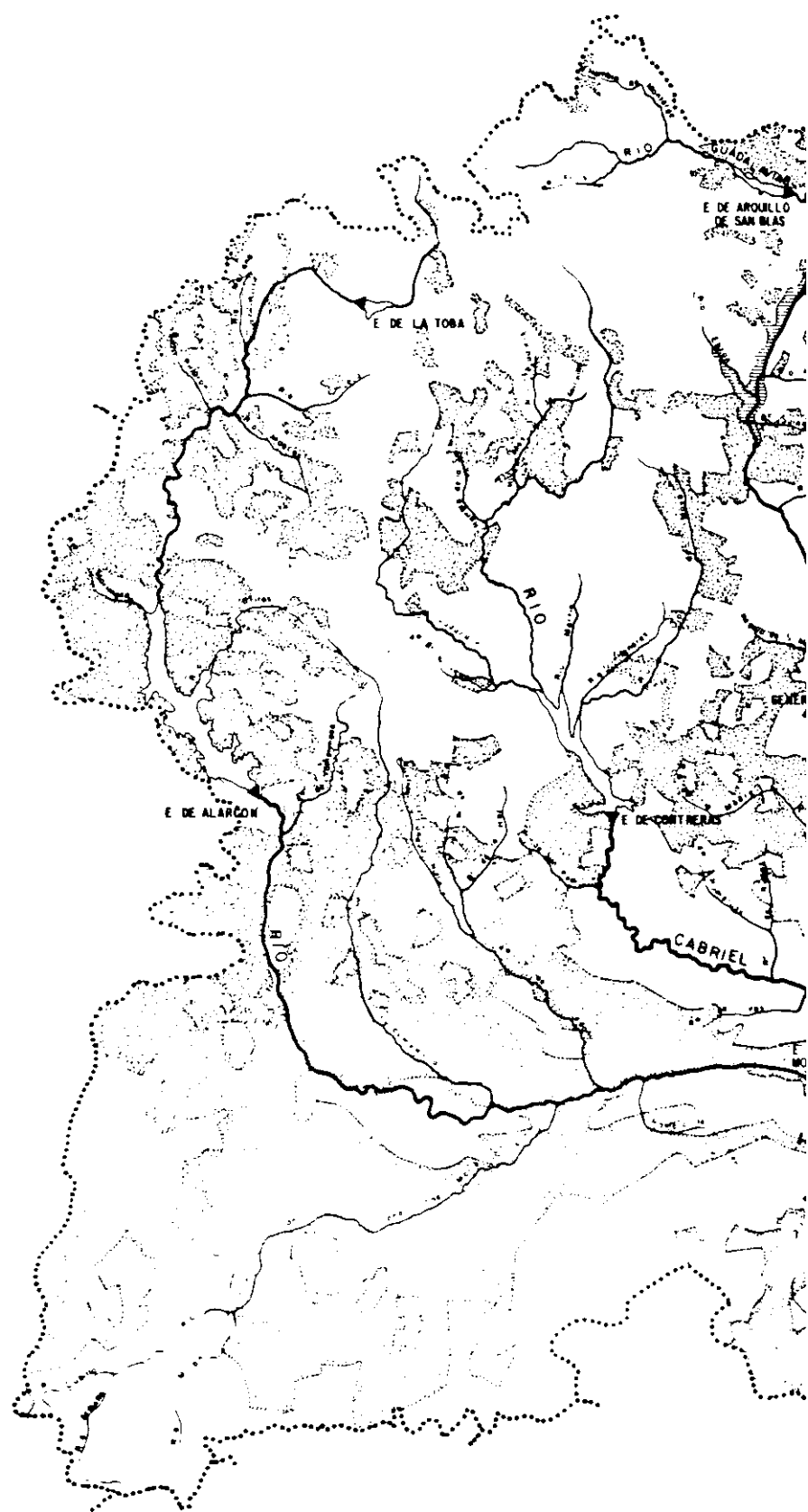
CAR
HISTORICAS.
DE POTENCIALES

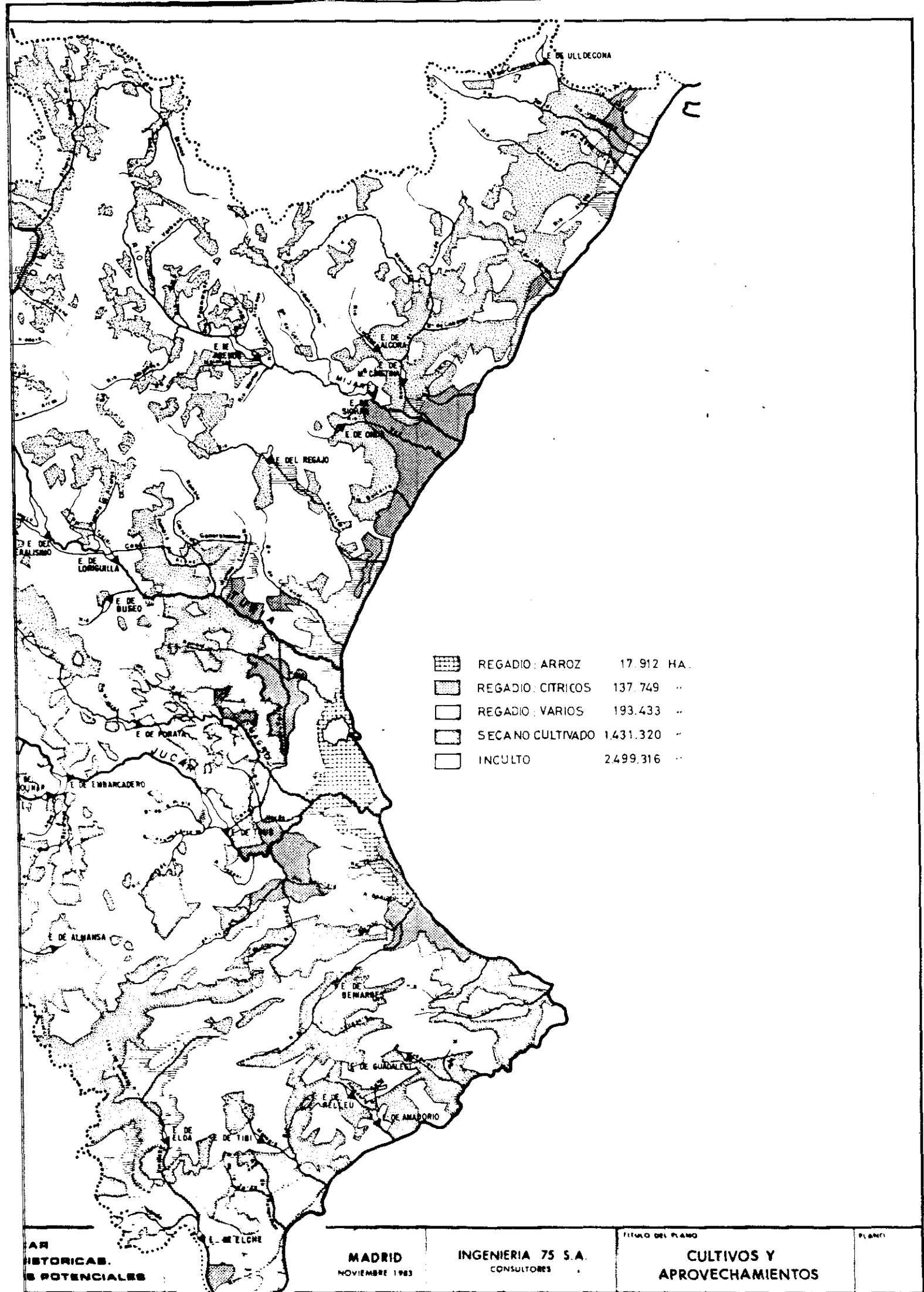
MADRID
NOVIEMBRE 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

TITULO DEL PLANO
ESTUDIO ESTADISTICO DE
PRECIPITACIONES ISOMAXIMAS
PERIODO DE RETORNO 100 AÑOS

PLANO





AR
HISTORICAS.
S POTENCIALES

MADRID
NOVIEMBRE 1983

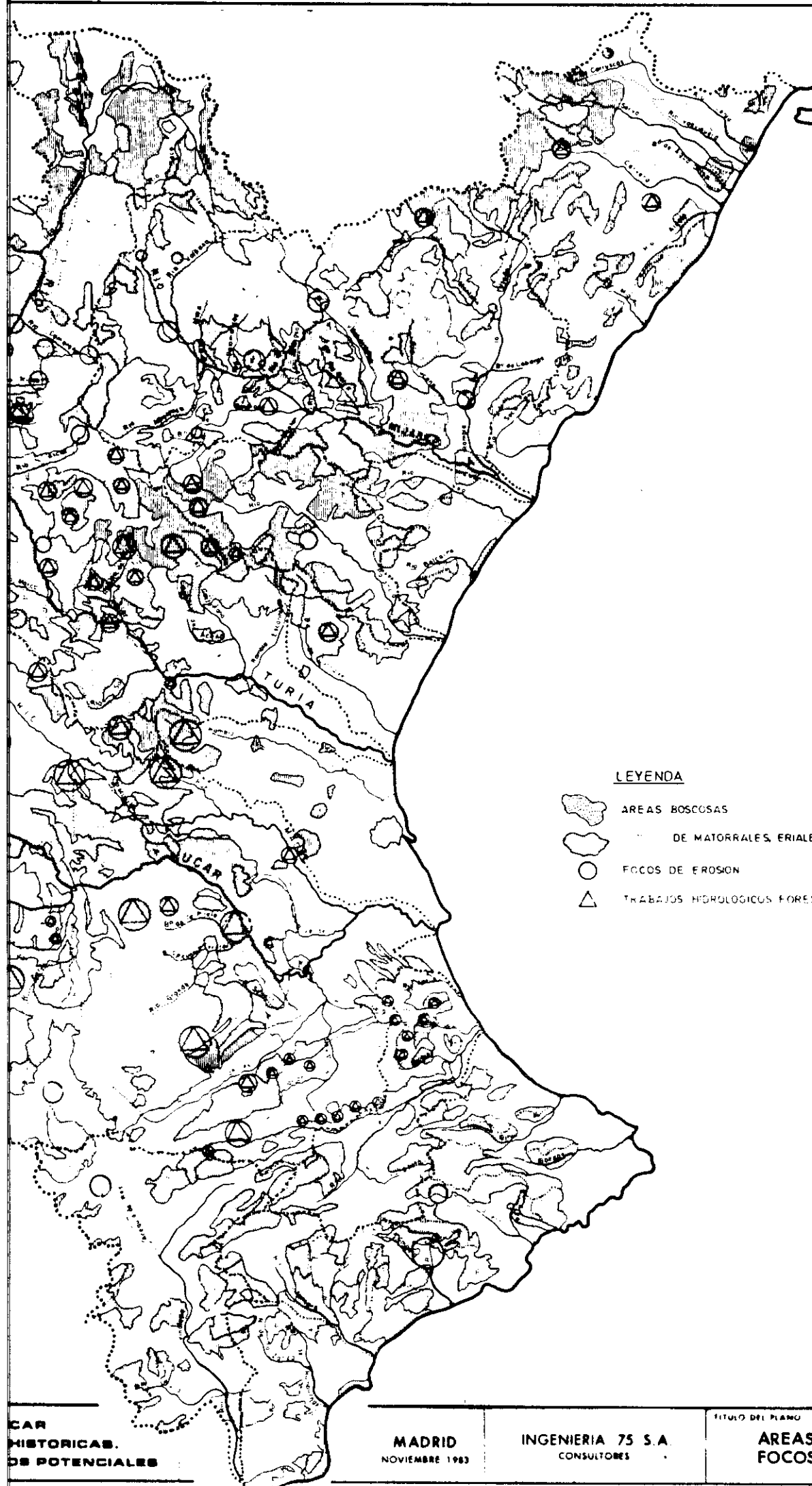
INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

TITULO DEL PLANO

CULTIVOS Y
APROVECHAMIENTOS

PLANO

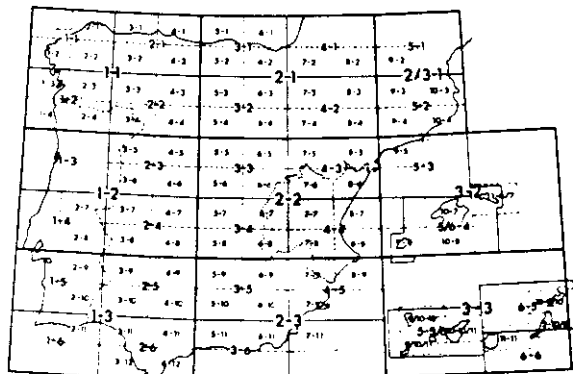




LEYENDA

-  AREAS BOSCOSAS
-  DE MATORRALES, ERIALES, ETC
-  FOCOS DE EROSION
-  TRABAJOS HIDROLOGICOS FORESTALES

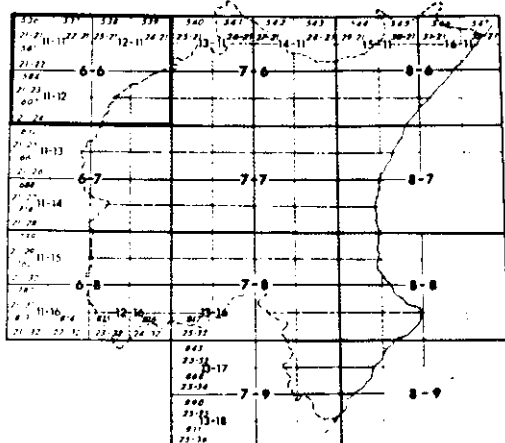
CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
 1-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000

26-30 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

936 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA

DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

51-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
51-74 933-III	52-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE "SV" CON RELACION A LA SERIE "L"

933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	≤ 40
	INTERMEDIA (I)	≥ 40 y < 80
	MAXIMA (M)	≥ 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

	CARRETERAS		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 a 132 Kv
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 a 100 Kv
	LIMITE DE PROVINCIA		CENTRAL HIDRAULICA
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR		CENTRAL TERMICA CLASICA
	LIMITE DE CUENCA		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	ALBACETE ciudades de 25.000 a 200.000 hab.		SUBESTACION
	La Joda poblaciones de 5.000 a 25.000 hab.		
	LINEA ELECTRICA DE 380 Kv		
	LINEA ELECTRICA DE 220 Kv		
	LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv		
	LINEA ELECTRICA DE 45 a 100 Kv		
	LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv		
	LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv		

☐ HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1 200 000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

The map shows the Pacific Ocean with a grid of latitude and longitude lines. The coastline of North America is visible on the left, and the Hawaiian Islands are marked with a series of dots. Various locations are marked with numbers and letters, and some areas are shaded. The map is titled "PACIFIC OCEAN" at the top.

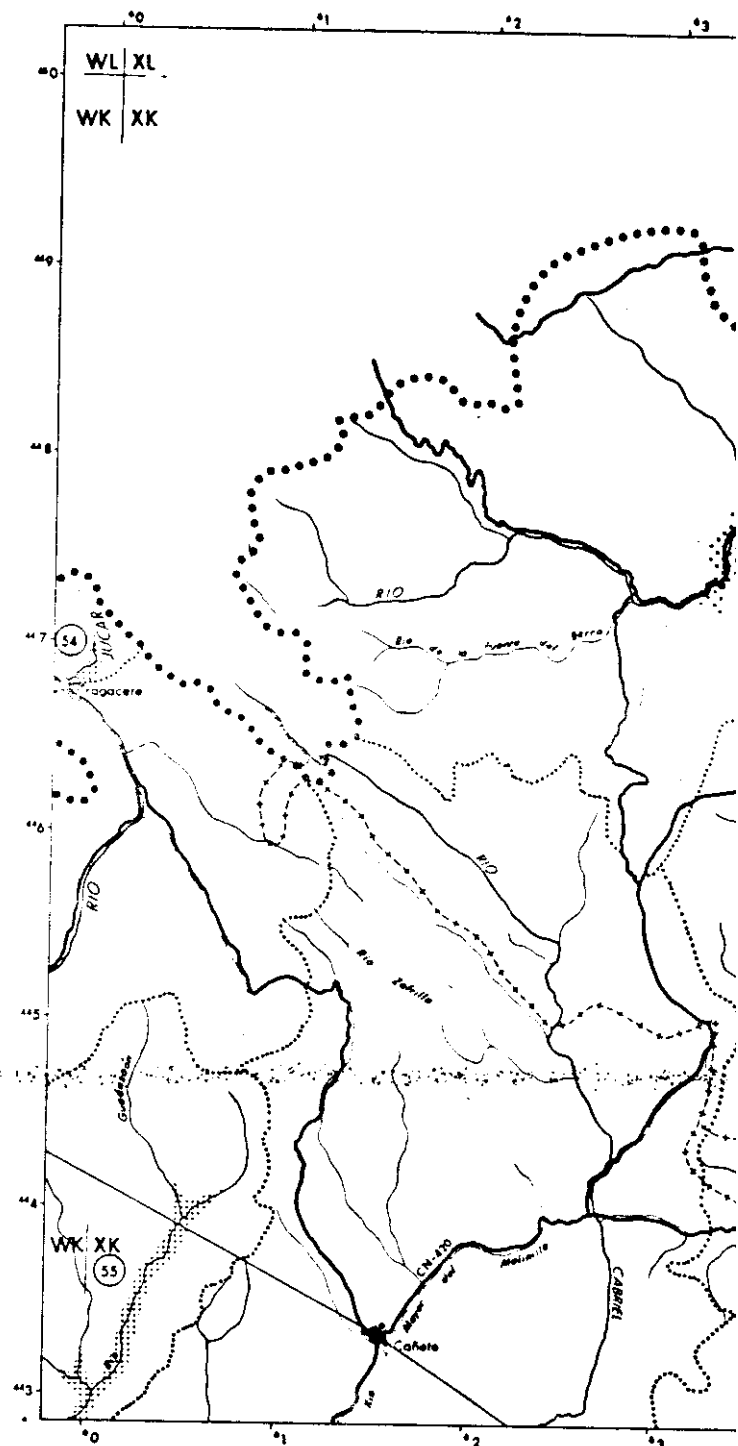
Key markings on the map include:

- Latitude lines: 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90.
- Longitude lines: 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180.
- Shaded regions: A large shaded area in the upper left, and a smaller shaded area in the lower right.
- Markings: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 5-1, 6-1, 7-1, 8-1, 9-1, 10-1, 11-1, 12-1, 13-1, 14-1, 15-1, 16-1, 17-1, 18-1, 19-1, 20-1, 21-1, 22-1, 23-1, 24-1, 25-1, 26-1, 27-1, 28-1, 29-1, 30-1, 31-1, 32-1, 33-1, 34-1, 35-1, 36-1, 37-1, 38-1, 39-1, 40-1, 41-1, 42-1, 43-1, 44-1, 45-1, 46-1, 47-1, 48-1, 49-1, 50-1, 51-1, 52-1, 53-1, 54-1, 55-1, 56-1, 57-1, 58-1, 59-1, 60-1, 61-1, 62-1, 63-1, 64-1, 65-1, 66-1, 67-1, 68-1, 69-1, 70-1, 71-1, 72-1, 73-1, 74-1, 75-1, 76-1, 77-1, 78-1, 79-1, 80-1, 81-1, 82-1, 83-1, 84-1, 85-1, 86-1, 87-1, 88-1, 89-1, 90-1, 91-1, 92-1, 93-1, 94-1, 95-1, 96-1, 97-1, 98-1, 99-1, 100-1.

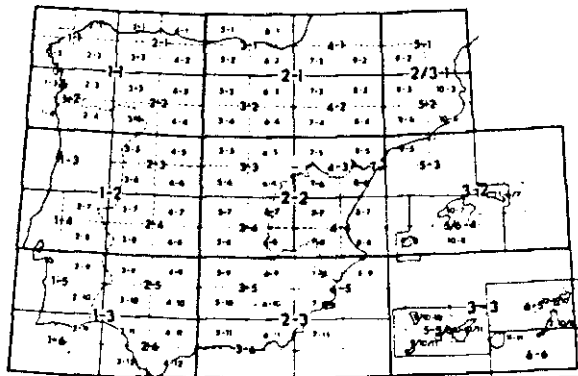
EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

54-73 933-14	52-73 933-1
26-37 933	
54-74 933-111	52-74 933-11

933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25000 CON
RELACION A LAS 1:50000 DEL IGN Y DEL MTN
EDICION MILITAR



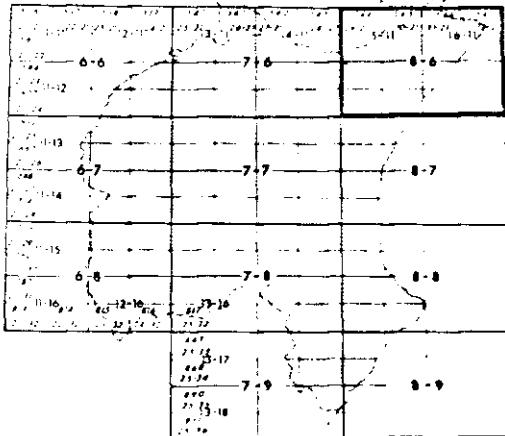
CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
 1-2 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

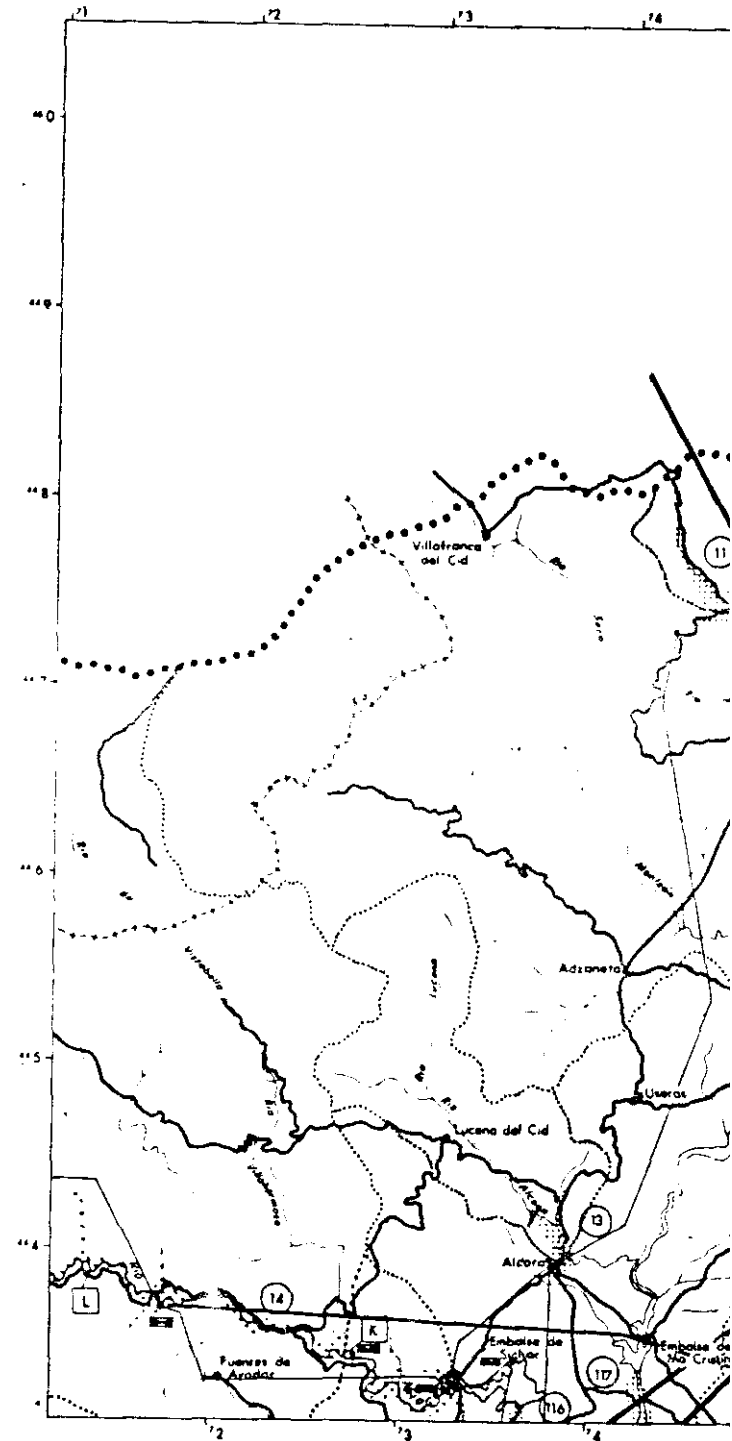
13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'

51-74 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

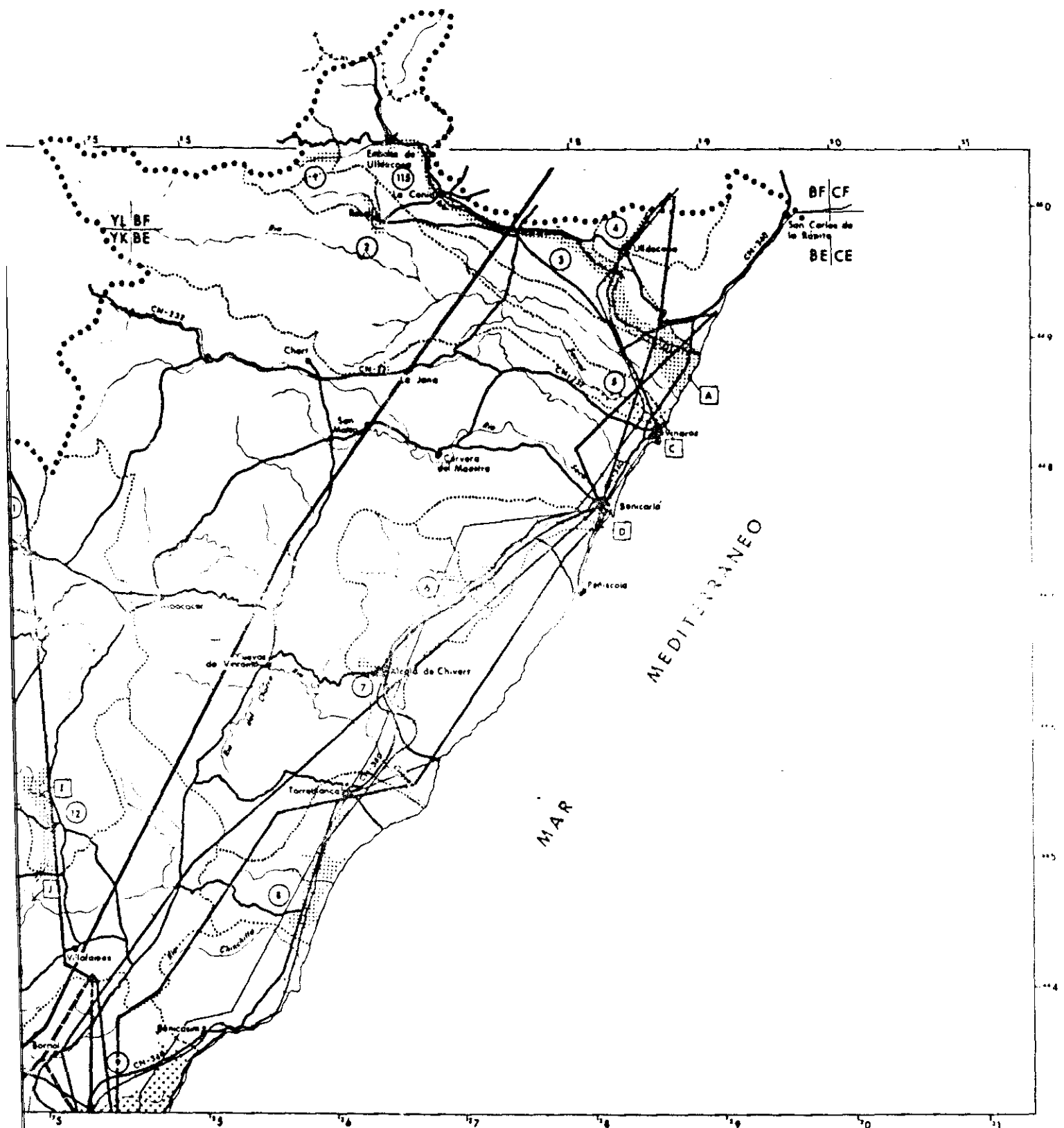
51-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
51-74 933-III	52-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL IGN Y DEL MTN EDICION MILITAR

52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE 'SV' CON RELACION A LA SERIE 'L'

933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL IGN Y DEL MTN EDICION MILITAR



LEYENDA:

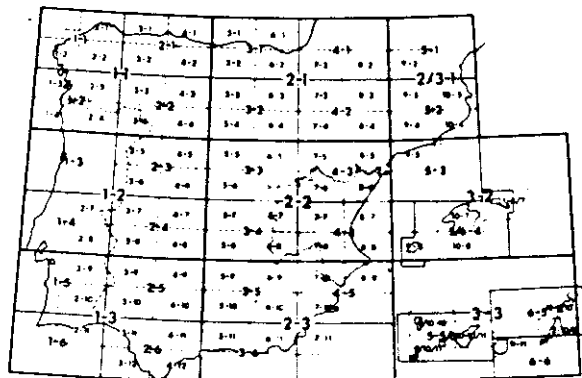
CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	≤ 40
	INTERMEDIA (G)	$\geq 40 \text{ y } < 80$
	MAXIMA (MG)	≥ 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

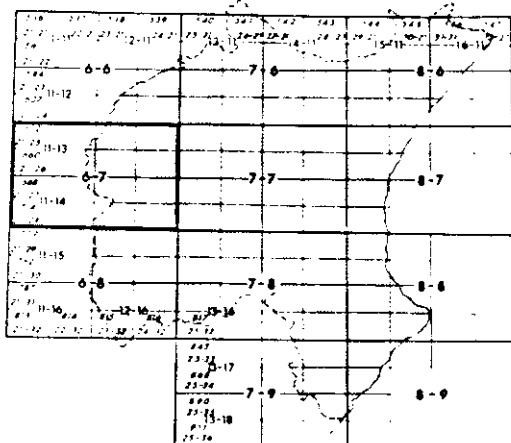
	CARRETERAS		Torreblanca poblados de 1000 a 5000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 a 132 Kv.
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA DE 380 Kv.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 a 100 Kv.
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 220 Kv.		CENTRAL HIDRAULICA
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR		LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv.		CENTRAL TERMICA CLASICA
	LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA DE 45 a 100 Kv.		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	ALBACETE ciudades de 25 000 a 200 000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv.		SUBESTACION
	La Roda poblaciones de 5 000 a 25 000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv.		

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
 1-2 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

13-6 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA

DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

51-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
51-74 933-III	52-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

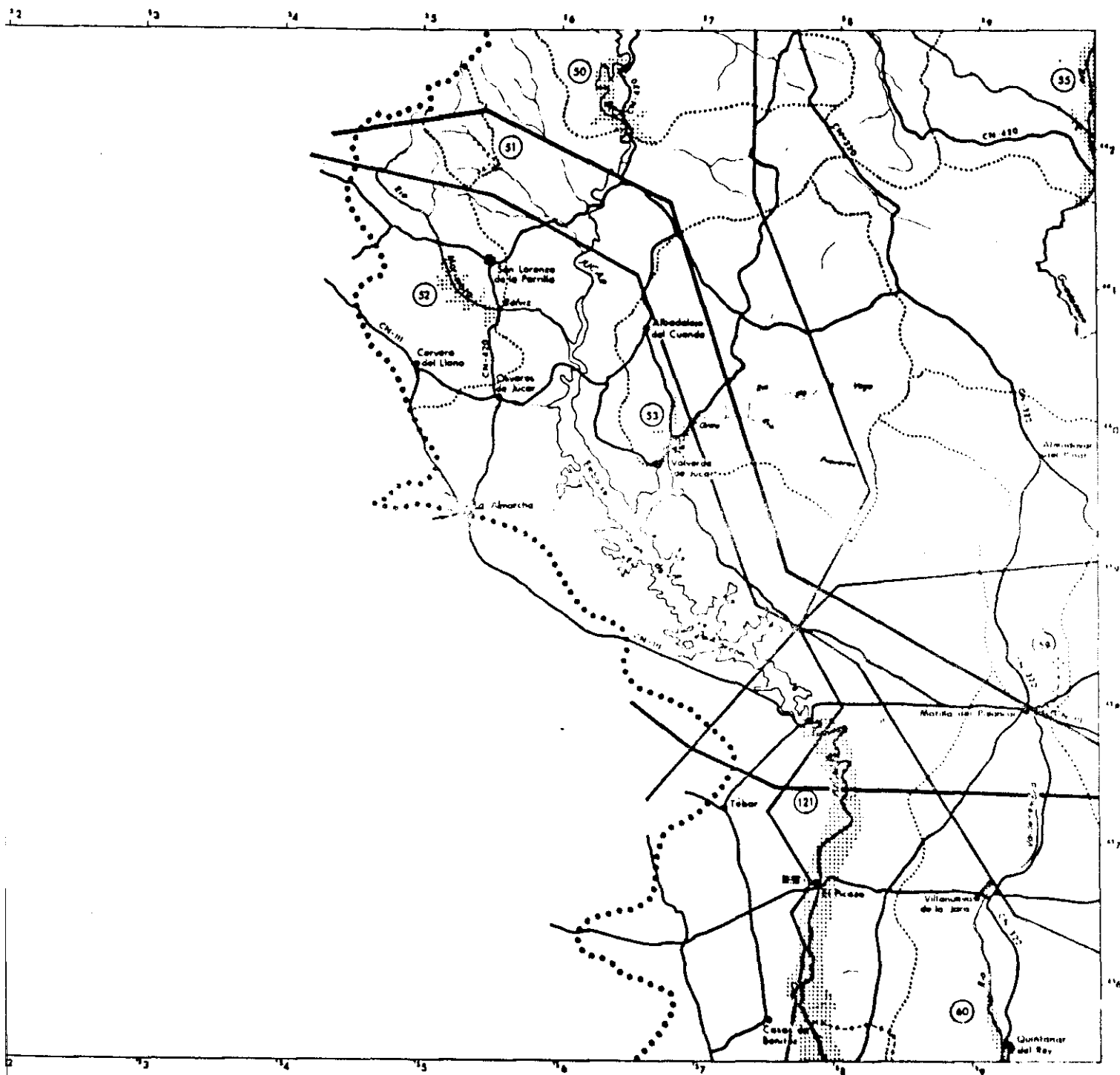
52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE "BV" CON RELACION A LA SERIE "L"

933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

COMISION NACIONAL DE PROTECCION CIVIL

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO
 DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS

CUENCA DEL JUCAR
 INUNDACIONES
 MAPA DE RIESGO



LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	≤ 40
	INTERMEDIA (O)	$40 < V < 60$
	MAXIMA (M)	≥ 60
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

—— CARRETERAS

—— FERROCARRIL

----- LIMITE DE PROVINCIA

..... LIMITE CONFEDERACION
HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE DE CUENCA

ALBACETE
ciudades de 25 000 a 200 000 hab.

La Roda
poblaciones de 5 000 a 25 000 hab.

Terrenos
pobrados de 1 000 a 5 000 hab.

—— LINEA ELECTRICA DE 380 Kv

—— LINEA ELECTRICA DE 220 Kv

—— LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv

—— LINEA ELECTRICA DE 45 a 100 Kv

..... LINEA ELECTRICA EN
CONSTRUCCION DE 380 Kv

..... LINEA ELECTRICA EN
CONSTRUCCION DE 220 Kv

..... LINEA ELECTRICA PN
CONSTRUCCION DE 110 a 132 Kv

..... LINEA ELECTRICA PN
CONSTRUCCION DE 45 a 100 Kv

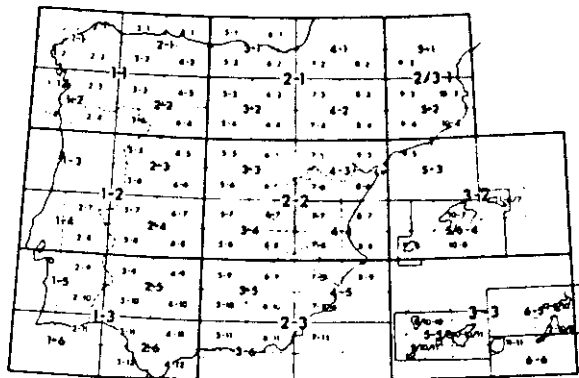
CENTRAL HIDRAULICA

CENTRAL TERMICA CLASICA

CENTRAL TERMICA NUCLEAR

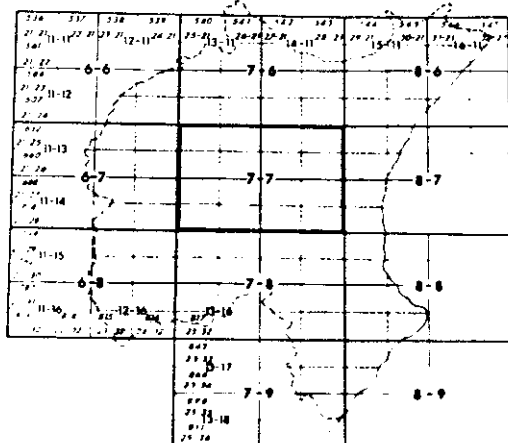
SUBSTACION

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800 000, 1:400 000 Y 1:200 000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800 000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400 000
 7-4 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200 000
 HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200 000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

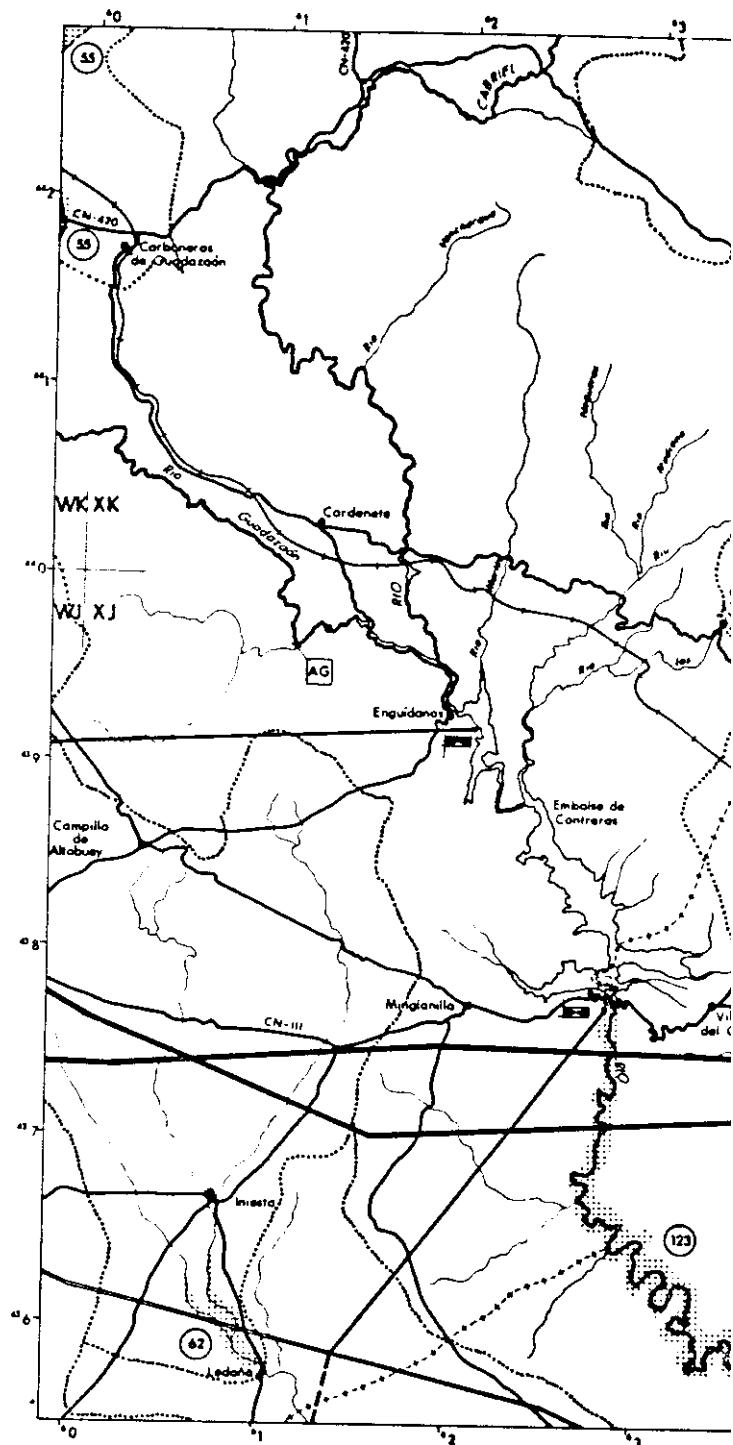
DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100 000 Y 1:50 000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200 000



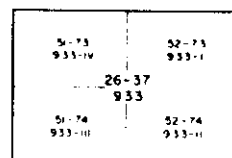
7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200 000
 13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100 000
 26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA

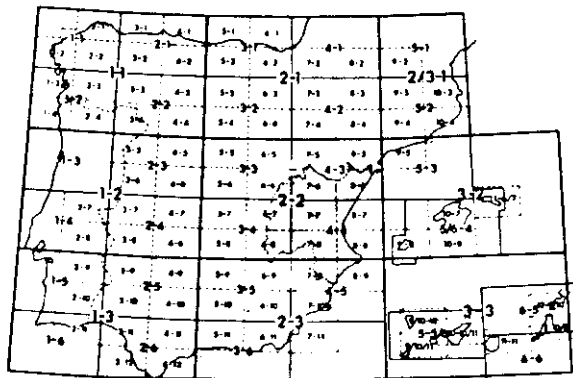


DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25 000 CON RELACION A LAS 1:50 000



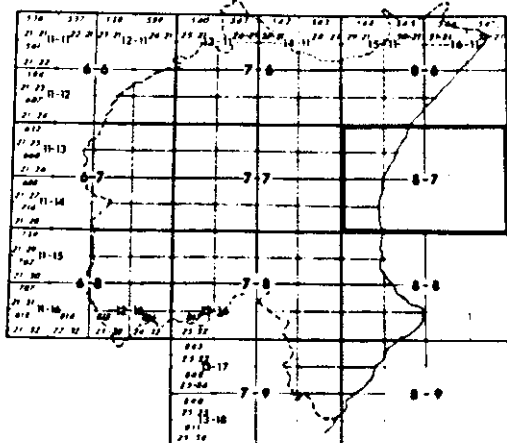
26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE "L"
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50 000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR
 52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25 000 DE LA SERIE "SV" CON RELACION A LA SERIE "L"
 333-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25 000 CON RELACION A LAS 1:50 000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



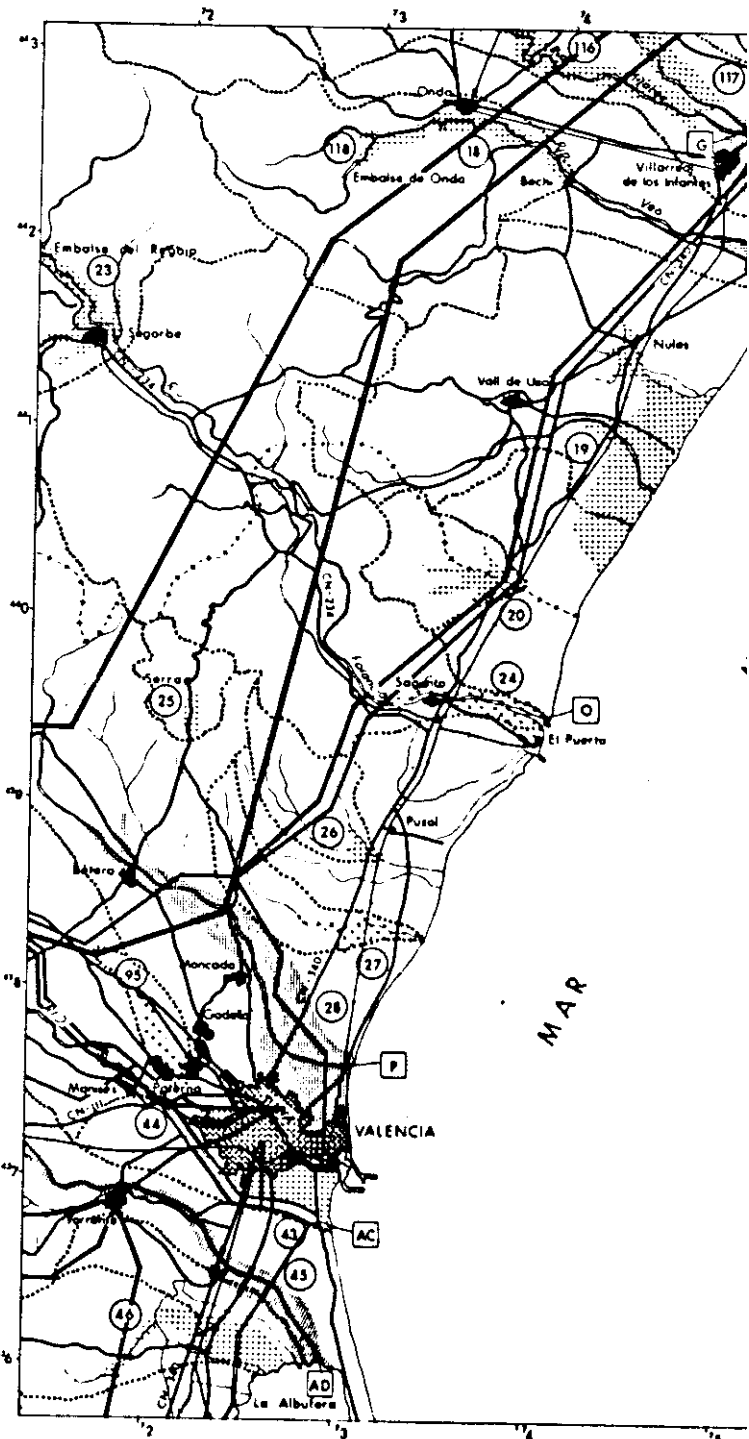
DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
 4-4 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CORRECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000
 20-22 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 22-24 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR
 EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

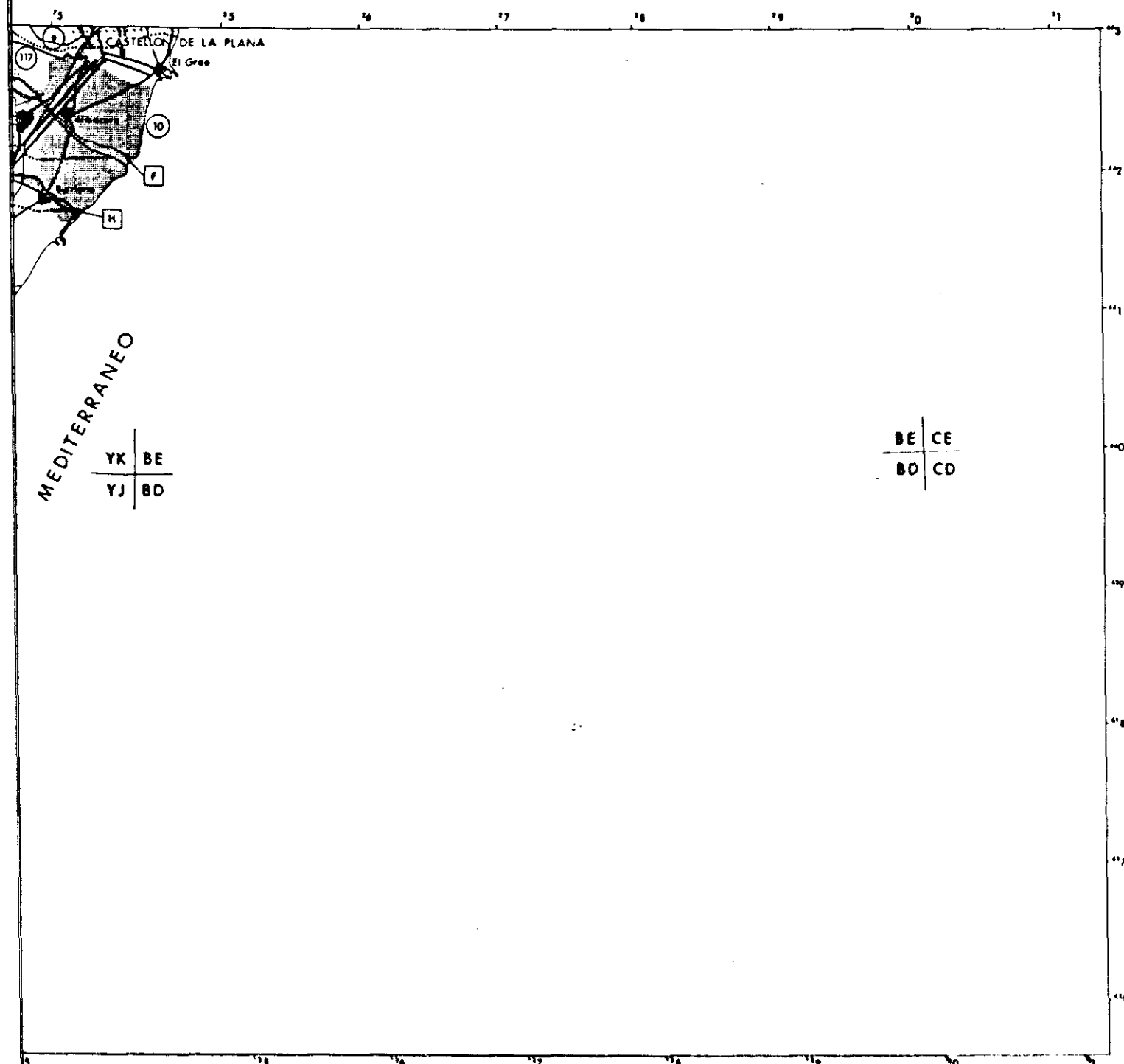
TODO LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

5-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
5-74 933-II	52-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL IGN Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR
 52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA SERIE 'SV' CON RELACION A LA SERIE 'L'
 933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL IGN Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	≤ 40
	INTERMEDIA (OI)	$40 < \leq 60$
	MAXIMA (MO)	≥ 60
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

	CARRETERAS		Torreblanca población de 1000 a 5000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 a 132 Kv
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA DE 380 Kv		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 a 100 Kv
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 220 Kv		CENTRAL HIDRAULICA
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL Júcar		LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv		CENTRAL TERMICA CLASICA
	LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA DE 45 a 100 Kv		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	ALBACETE ciudades de 25 000 a 200 000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 360 Kv		SUBESTACION
	La Roda población de 5 000 a 25 000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv		

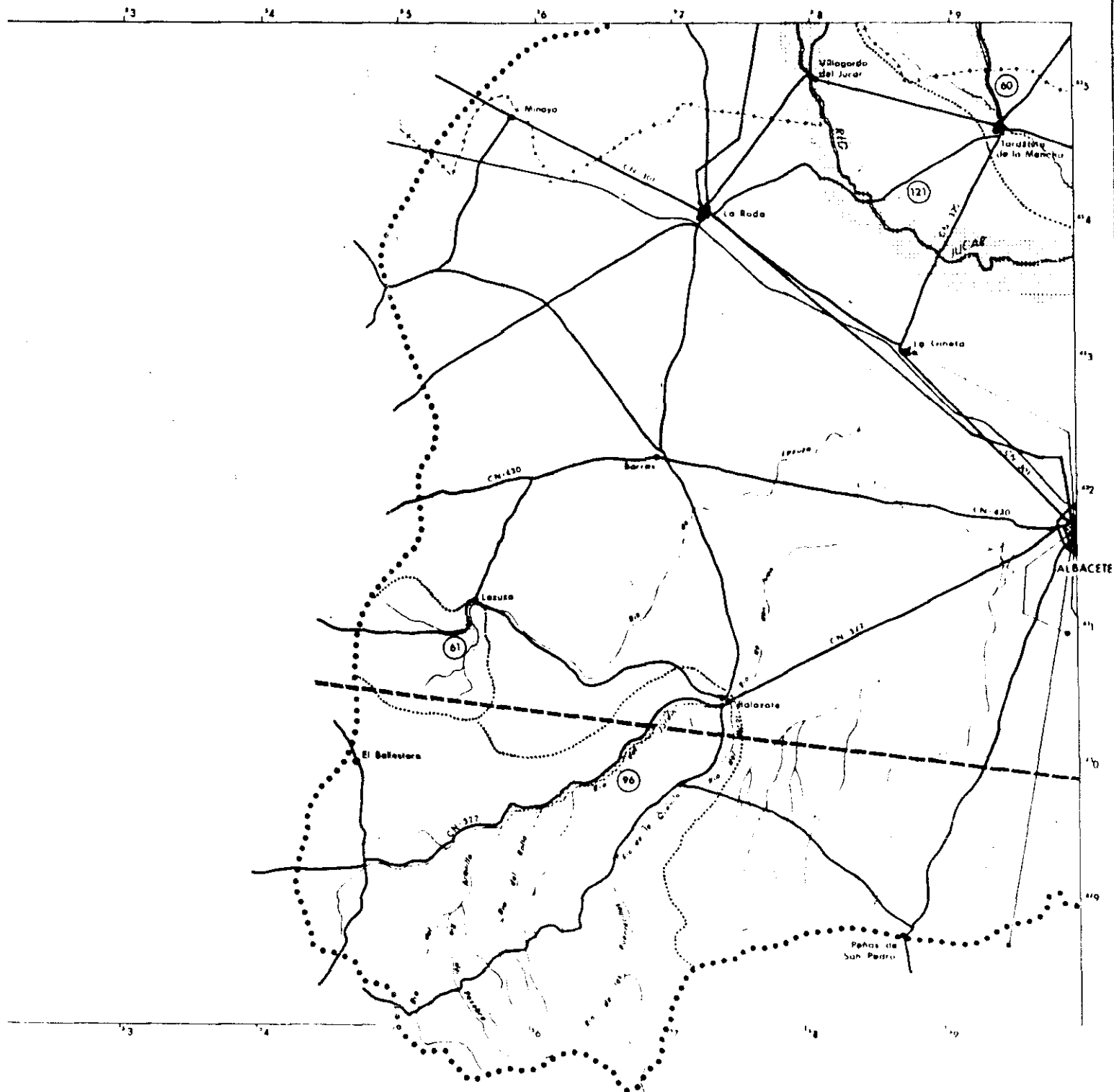
☐ HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1 200 000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

54-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
54-74 933-III	52-74 933-II

933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25000 CON
RELACION A LAS 180000 DEL IGN Y DEL MTN
EDICION MILITAR



LEYENDA:

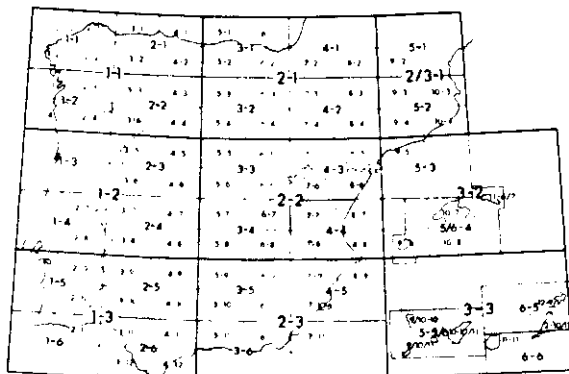
CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	≤ 40
	INTERMEDIA (O)	$40 < Y < 60$
	MAXIMA (MG)	≥ 60
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

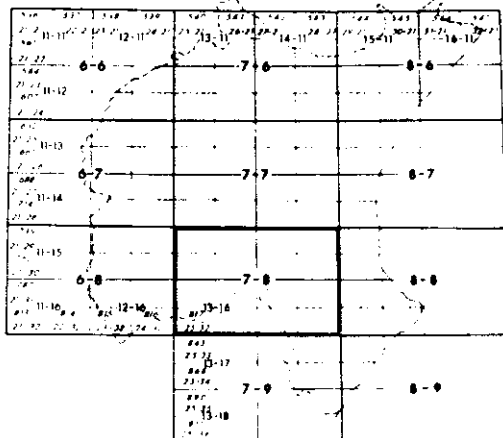
	CARRETERAS		Torreblanos poblados de 1000 a 5000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 a 132 Kv
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA DE 380 Kv		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 a 100 Kv
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 220 Kv		CENTRAL HIDRAULICA
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR		LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv		CENTRAL TERMICA CLASICA
	LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA DE 45 a 100 Kv		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	ALBACETE ciudades de 25 000 a 200 000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv		SUBESTACION
	La Roda poblaciones de 5 000 a 25 000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv		

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



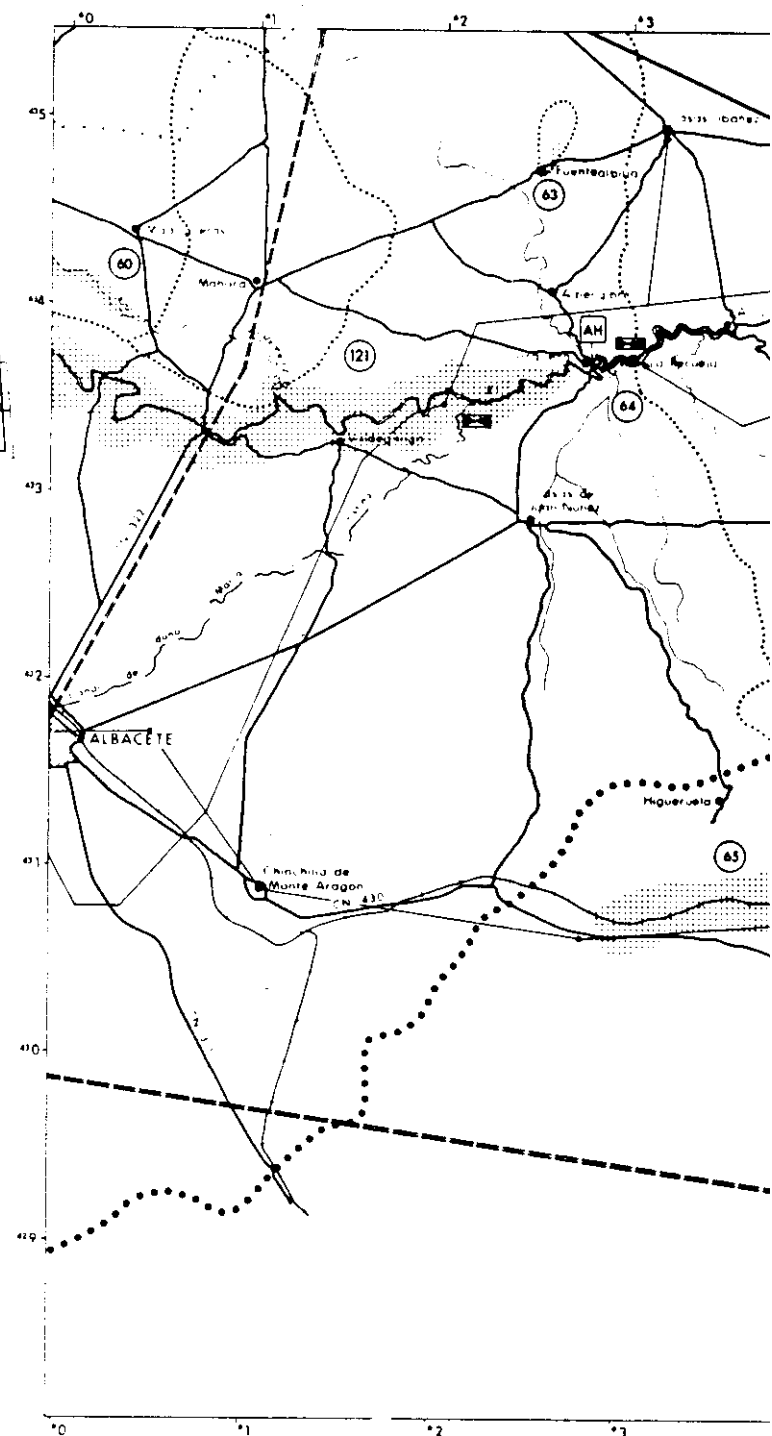
DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
 7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000

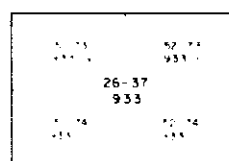


7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000
 26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR
 EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

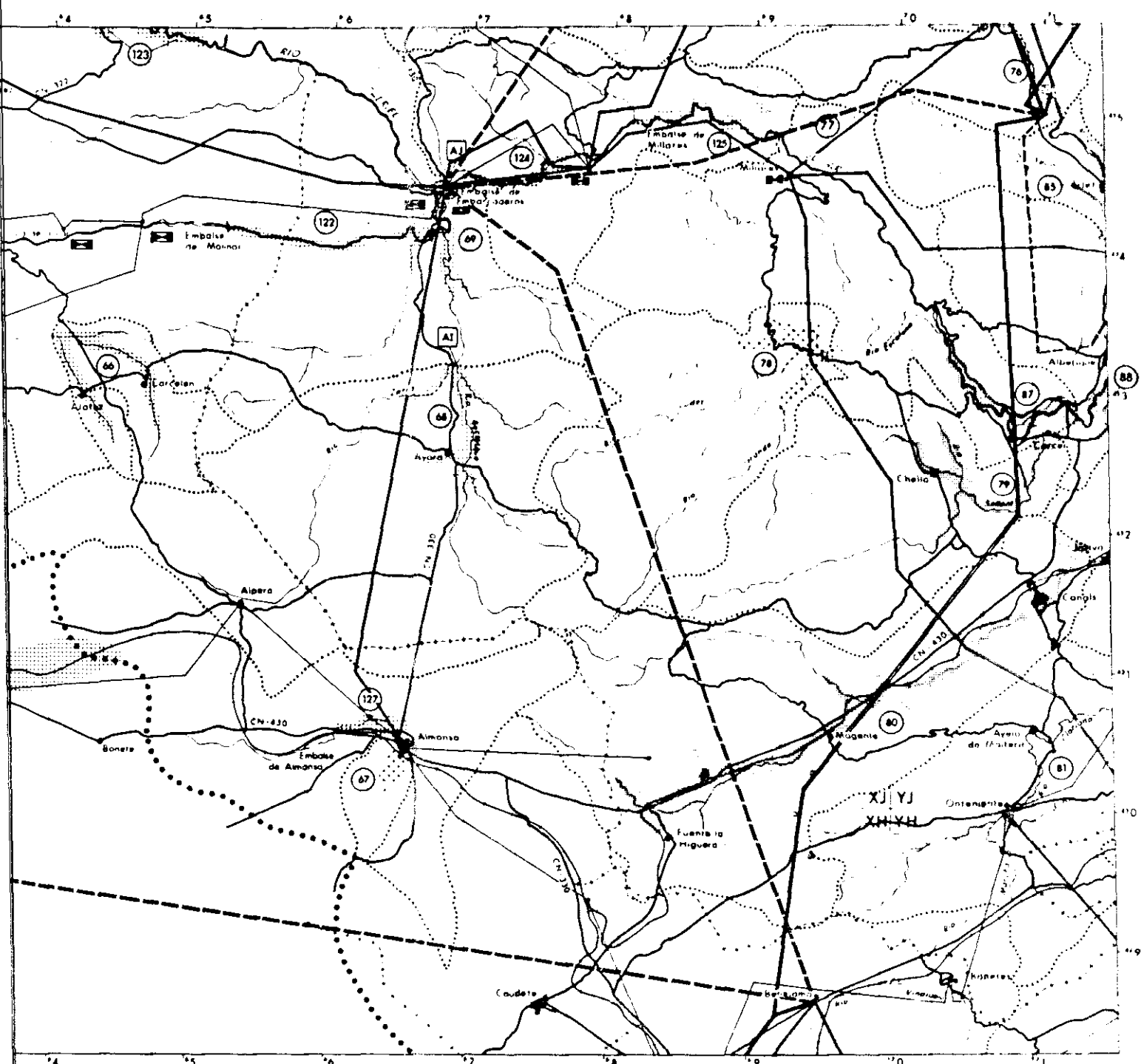
TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000



26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR
 52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE 'SV' CON RELACION A LA SERIE 'L'
 73-14 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



LEYENDA:

CLASIFICACIÓN DE LAS ZONAS

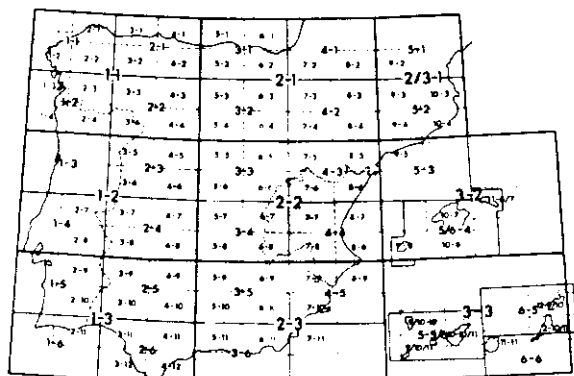
TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACIÓN DE RIESGO
	MINIMA (N)	≤ 40
	INTERMEDIA (G)	$40 < Y < 80$
	MAXIMA (MG)	≥ 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

- CARRETERAS
- FERROCARRIL
- LIMITE DE PROVINCIA
- LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR
- LIMITE DE CUENCA
- ALBACETE ciudades de 25 000 a 200 000 hab
- La Roda poblaciones de 5 000 a 25 000 hab

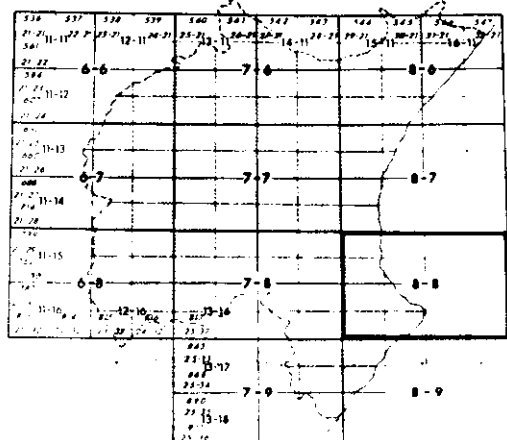
- Torrealbaca poblados de 1000 a 5000 hab
- LINEA ELECTRICA DE 380 Kv
- LINEA ELECTRICA DE 220 Kv
- LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv
- LINEA ELECTRICA DE 45 a 100 Kv
- LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv
- LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv
- CENTRAL HIDRAULICA
- CENTRAL TERMICA CLASICA
- CENTRAL TERMICA NUCLEAR
- SUBSTACION

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



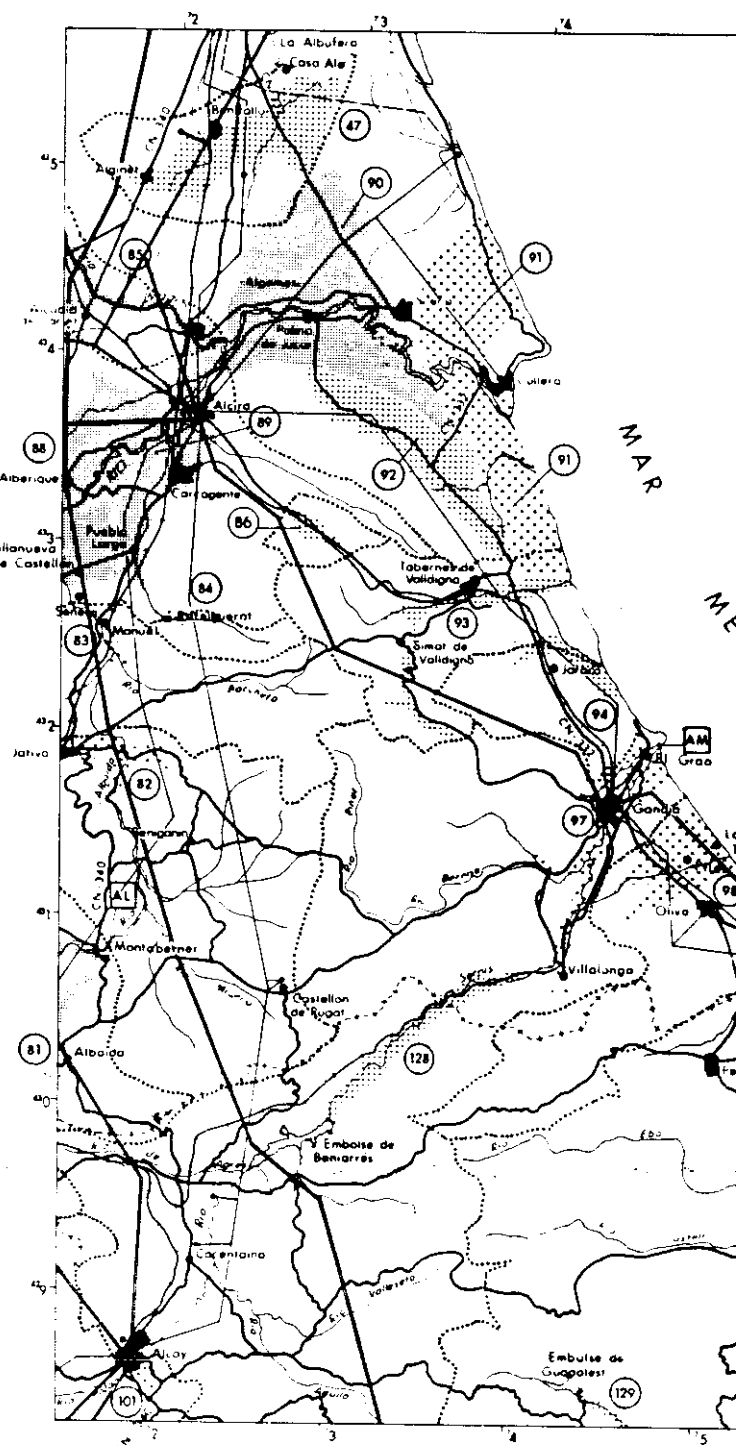
DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000
 2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000
 3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000
 7-6 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000

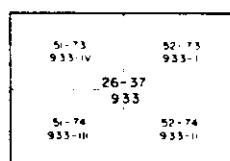


7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000
 13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000
 26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR
 EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

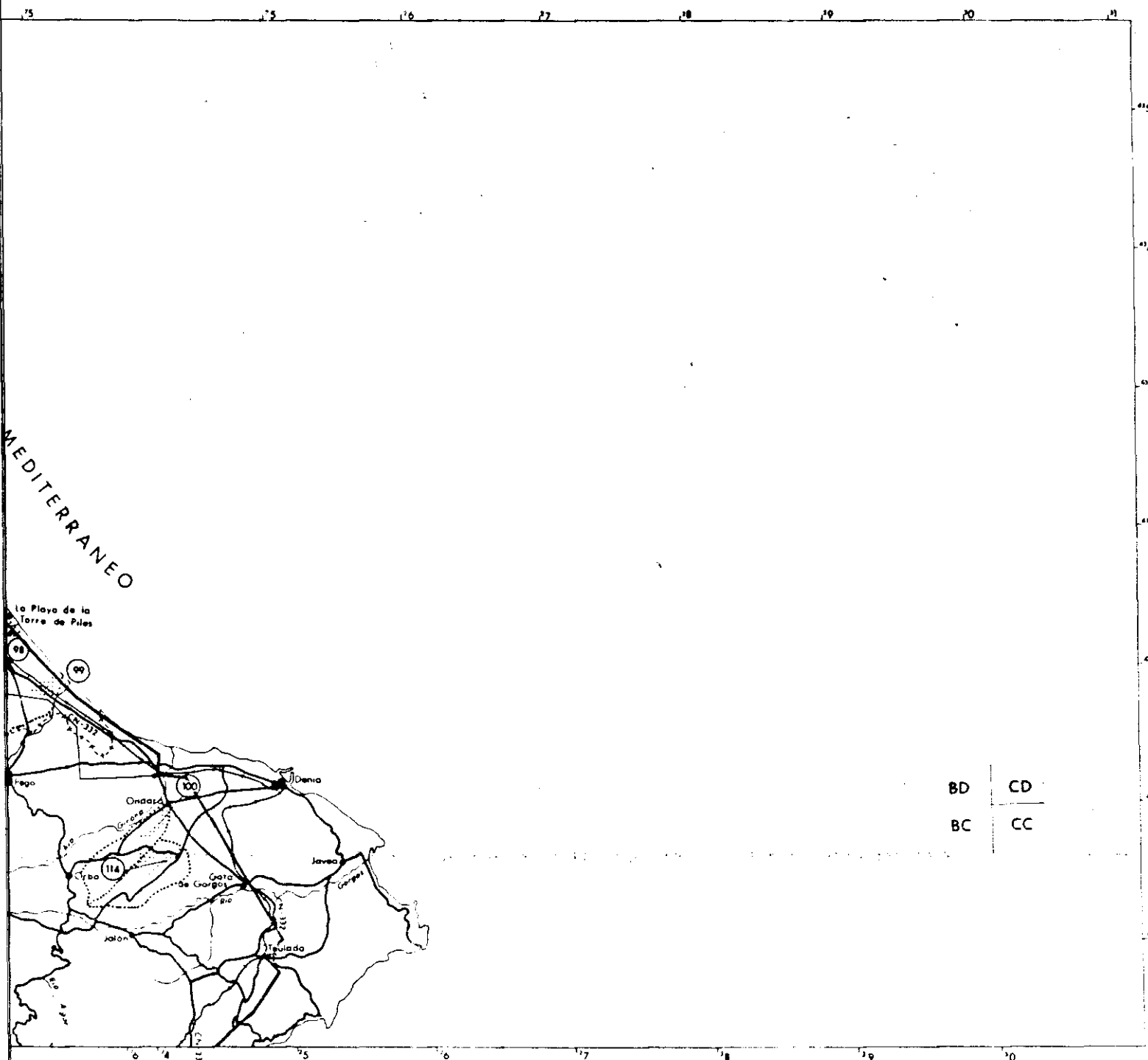
TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000



26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'
 933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR
 52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE '5V' CON RELACION A LA SERIE 'L'
 933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



BD	CD
BC	CC

LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N)	E 40
	INTERMEDIA (G)	≥ 40 y < 80
	MAXIMA (MG)	≥ 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

— CARRETERAS

— FERROCARRIL

----- LIMITE DE PROVINCIA

..... LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR

..... LIMITE DE CUENCA

ALBACETE ciudades de 25.000 a 200.000 hab.

La Roda poblaciones de 5.000 a 25.000 hab.

Torrealbaca poblados de 1.000 a 5.000 hab.

===== LINEA ELECTRICA DE 380 Kv

===== LINEA ELECTRICA DE 220 Kv

===== LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv

===== LINEA ELECTRICA DE 45 a 100 Kv

===== LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv

===== LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv

===== LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 a 132 Kv

===== LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 a 100 Kv

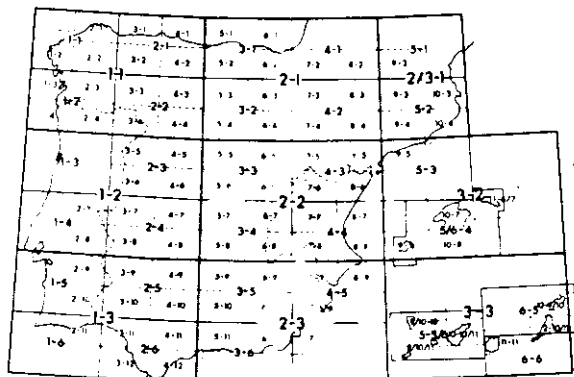
CENTRAL HIDRAULICA

CENTRAL TERMICA CLASICA

CENTRAL TERMICA NUCLEAR

SUBESTACION

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA, ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000

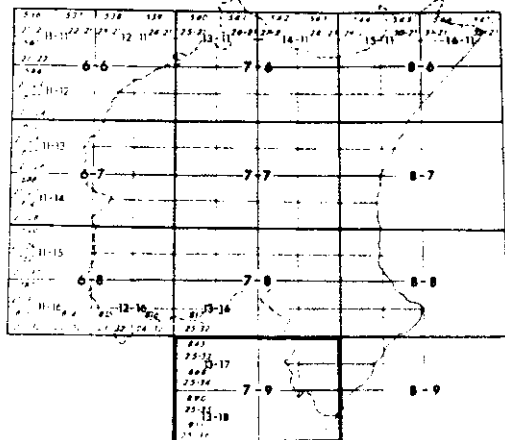
2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000

3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000

7-4 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000

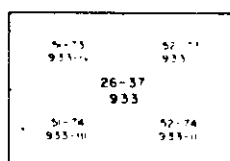
26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA

DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

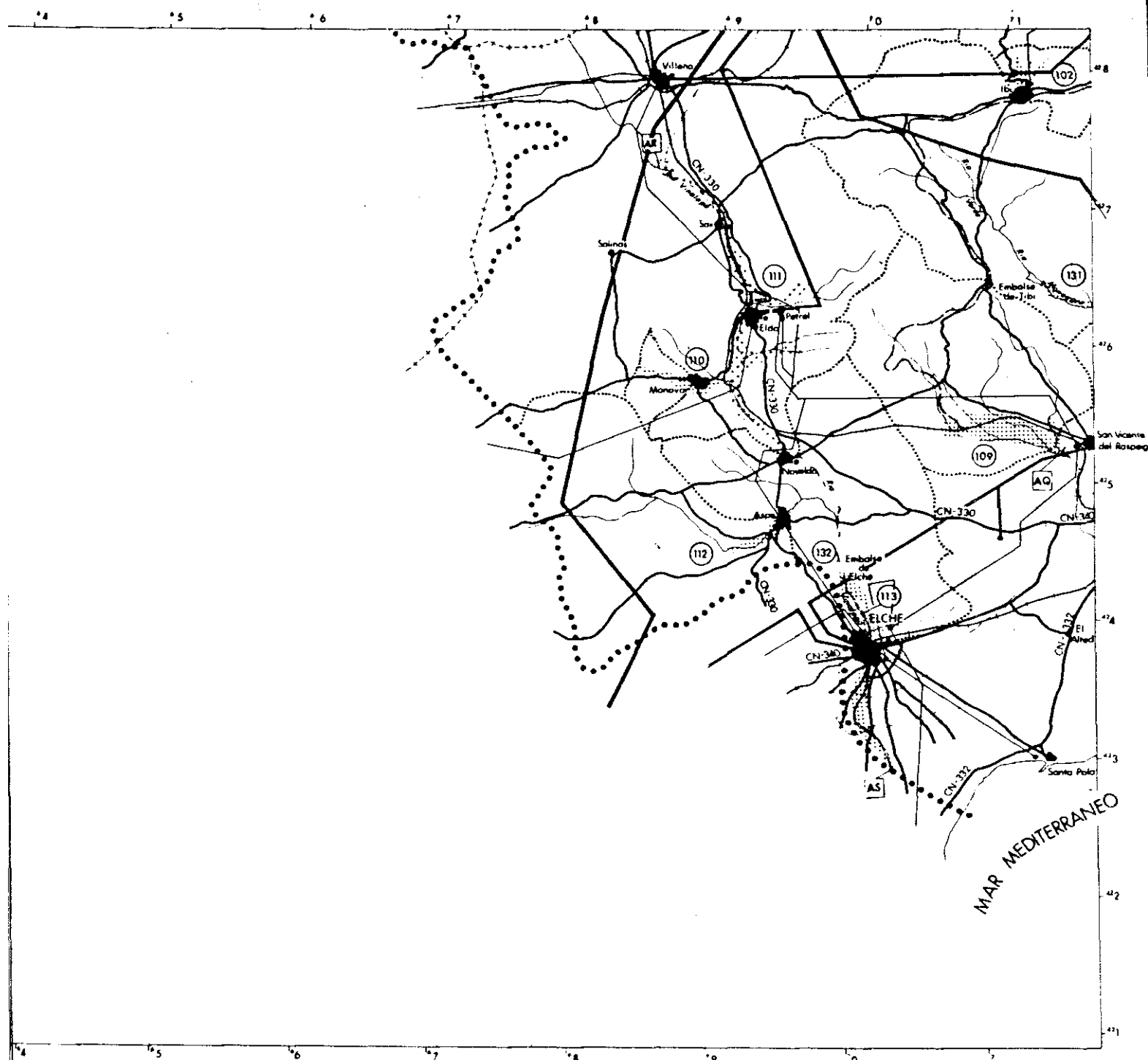


26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

50-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 DE LA SERIE 'SV' CON RELACION A LA SERIE 'L'

933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



LEYENDA:

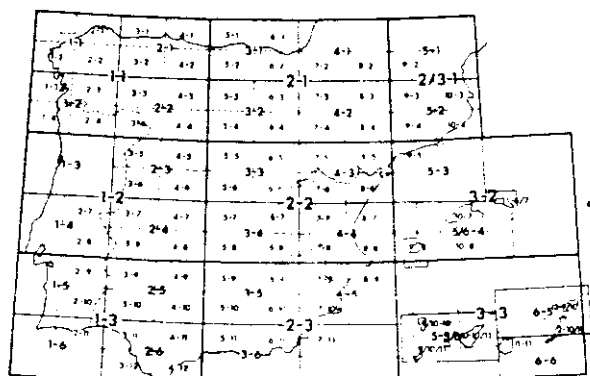
CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (IN)	≤ 40
	INTERMEDIA (IG)	$40 < Y < 60$
	MAXIMA (MG)	≥ 60
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

	CARRERAS		Torreblanca poblacion de 1000 a 5000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 a 132 Kv
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA DE 380 Kv		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 a 100 Kv
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 220 Kv		CENTRAL HIDRAULICA
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL Júcar		LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv		CENTRAL TERMICA CLASICA
	LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA DE 45 a 100 Kv		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	ALBACETE ciudades de 25 000 a 200 000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv		SUBESTACION
	La Roda poblaciones de 5 000 a 25 000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv		

CARTOGRAFIA DISPONIBLE



DESIGNACION Y DISTRIBUCION EN HOJAS DE LA PENINSULA IBERICA (ISLAS BALEARES E ISLAS CANARIAS A ESCALAS 1:800.000, 1:400.000 Y 1:200.000)

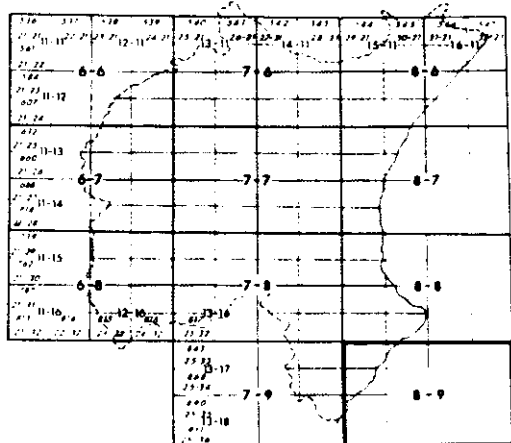
2-1 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:800.000

3-3 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:400.000

7-4 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

HOJAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000 PARA LA CONFECCION DEL MAPA DE RIESGOS POTENCIALES

DESIGNACION Y DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALAS 1:100.000 Y 1:50.000 CON RELACION A LAS UTILIZADAS A ESCALA 1:200.000



7-8 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:200.000

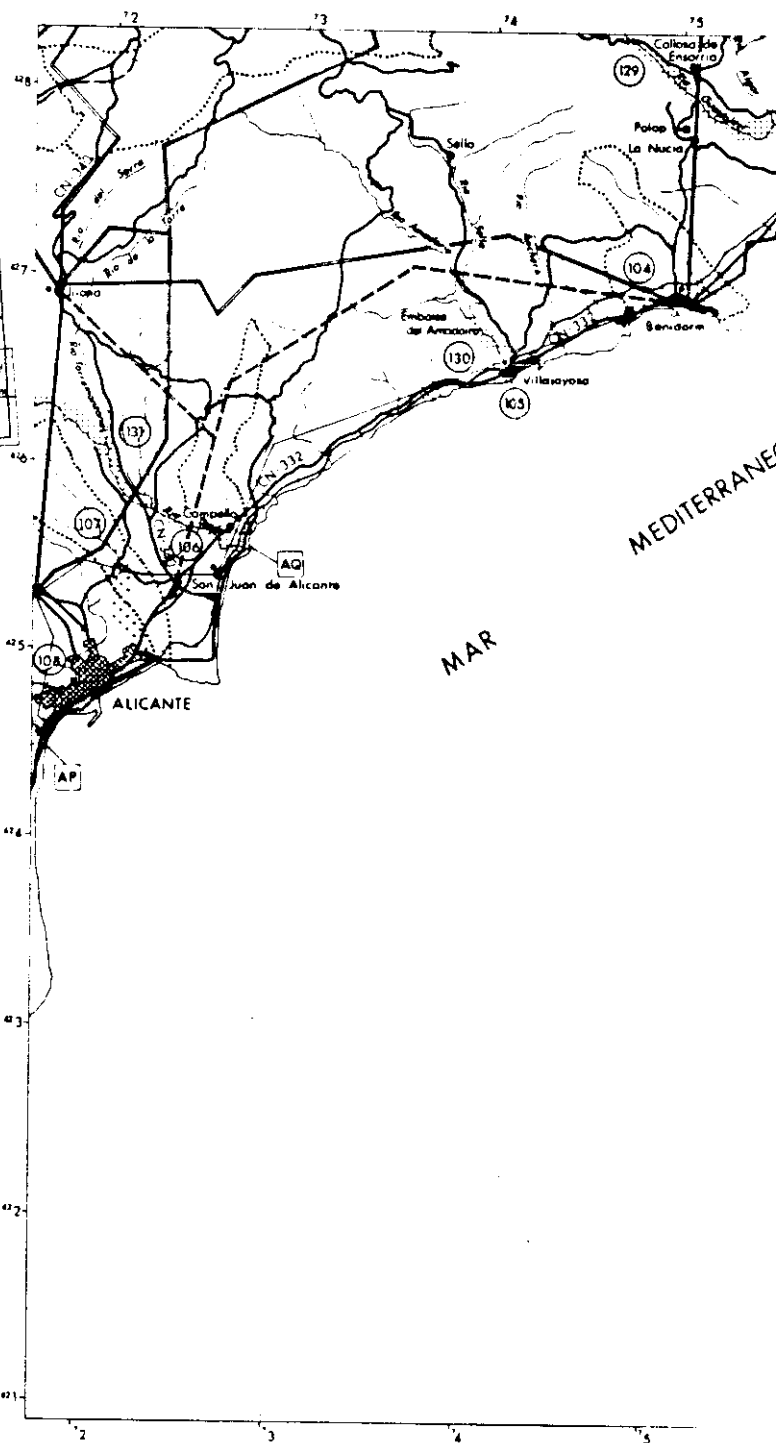
13-16 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:100.000

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL Y DEL MAPA TOPOGRAFICO NACIONAL EDICION MILITAR

EXTENSION DE LA CUENCA DEL JUCAR

TODA LA CARTOGRAFIA RESENADA POR CUANTO A LA CUENCA DEL JUCAR SE REFIERE, ESTA COMPLETAMENTE EDITADA



DESIGNACION DE HOJAS A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000

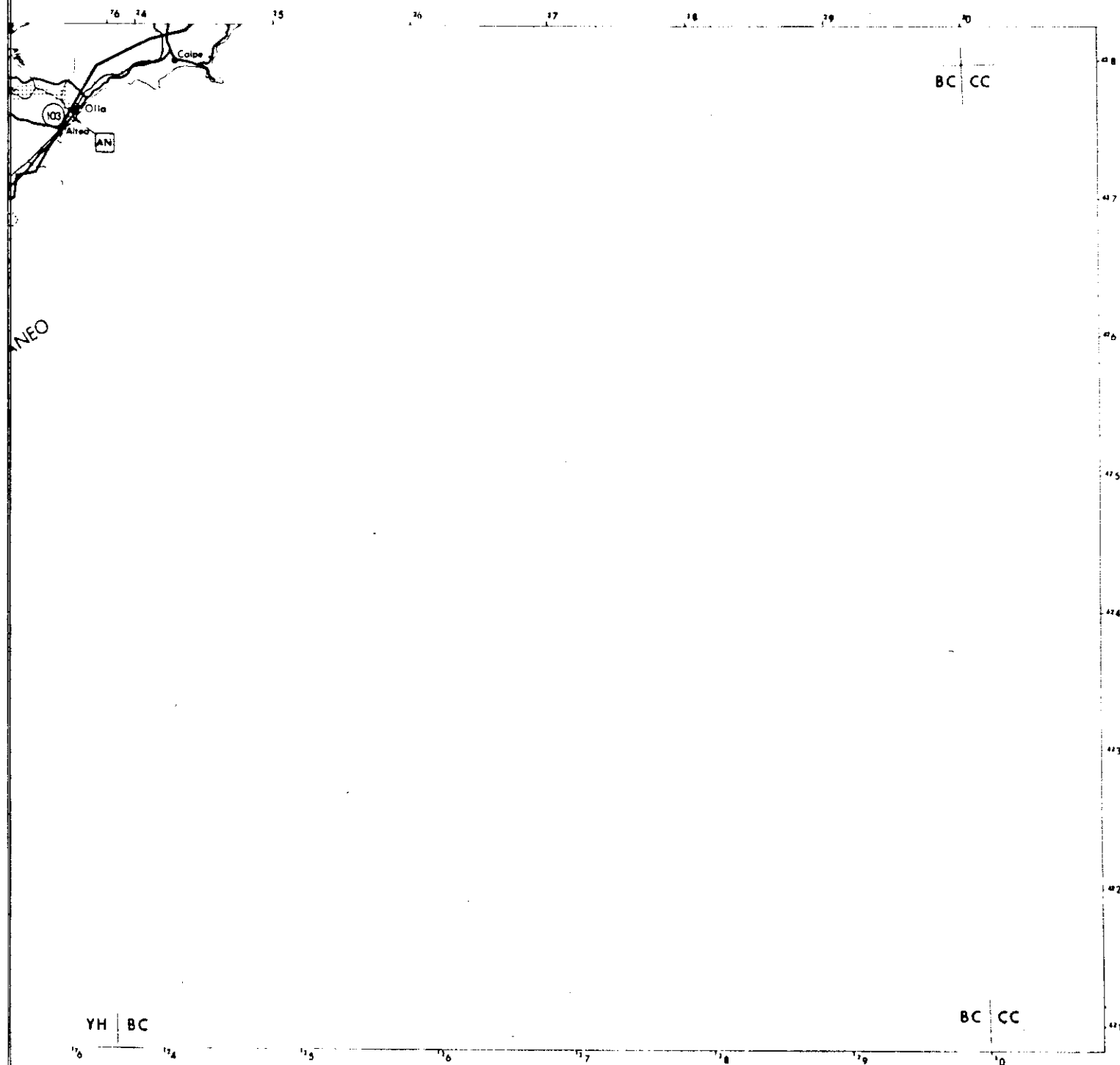
51-73 933-IV	52-73 933-I
26-37 933	
51-74 933-III	52-74 933-II

26-37 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA NUEVA CARTOGRAFIA MILITAR SERIE 'L'

933 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR

52-73 NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:50.000 DE LA SERIE 'SV' CON RELACION A LA SERIE 'L'

933-IV NUMERACION DE LA HOJA A ESCALA 1:25.000 CON RELACION A LAS 1:50.000 DEL I.G.N. Y DEL M.T.N. EDICION MILITAR



LEYENDA:

CLASIFICACION DE LAS ZONAS

TIPOLOGIA	PRIORIDAD	ASIGNACION DE RIESGO
	MINIMA (N1)	≤ 40
	INTERMEDIA (IG)	$\geq 40 \text{ y } < 80$
	MAXIMA (MG)	≥ 80
	NUMERO DE ZONA	
	IDENTIFICACION DE HIDROGRAMA	

SIMBOLOS:

	CARRETERAS		Torreblanca poblados de 1000 a 5000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 110 a 132 Kv
	FERROCARRIL		LINEA ELECTRICA DE 380 Kv		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 45 a 100 Kv
	LIMITE DE PROVINCIA		LINEA ELECTRICA DE 220 Kv		CENTRAL HIDRAULICA
	LIMITE CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR		LINEA ELECTRICA DE 110 y 132 Kv		CENTRAL TERMICA CLASICA
	LIMITE DE CUENCA		LINEA ELECTRICA DE 45 a 100 Kv		CENTRAL TERMICA NUCLEAR
	ALBACETE ciudades de 25 000 a 200 000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 380 Kv		SUBESTACION
	La Roda poblaciones de 5 000 a 25 000 hab.		LINEA ELECTRICA EN CONSTRUCCION DE 220 Kv		

CAPITULO III

PROPUESTA DE ACTUACION

CAPITULO III. PROPUESTA DE ACTUACION

Este documento constituye un eslabón más en la cadena de tareas encaminadas a obtener un Plan general de lucha contra las inundaciones que se planteó en tres fases en el INFORME y responde, como se recordará, a la primera etapa de la segunda fase. Su valor principal, como se ha repetido anteriormente, es servir de base inicial a los estudios correspondientes a la segunda etapa de esta misma fase que se agrupan bajo el epígrafe de "Acciones para prevenir y reducir los daños ocasionados por las inundaciones", cuyos objetivos y metodología de actuación fué desarrollada en el Apéndice 2 de dicho INFORME; por esta razón éste es un documento que no precisa, fuera de las oportunas revisiones, ningún desarrollo adicional.

Con independencia de lo citado en el párrafo anterior, la D. G.O.H., a través de la Confederación Hidrográfica del Júcar, ha iniciado la elaboración de un "Plan General de defensas contra inundaciones en los ríos de la cuenca hidrográfica del Júcar", que complementarán en su día, los estudios programados para la 2ª etapa de esta 2ª fase.

T O M O I I

INDICE

	<u>Página</u>
CAPITULO IV. BASE DOCUMENTAL (ANEJOS)	
ANEJO 1. Bibliografía (Documentación histórica)	
1. Introducción	I - 1
2. Bibliografía	I - 2
ANEJO 2. Fichas de inundaciones históricas	
1. Introducción	II - 1
2. Fichas	II - 2
ANEJO 3. Cuadro sinóptico (Resumen y Archivo histórico)	
1. Introducción	III - 1
2. Cuadro sinóptico	III - 3
3. Fichero informático	III - 32

CAPITULO IV

BASE DOCUMENTAL. ANEJOS

ANEJO Nº 1

BIBLIOGRAFIA

DOCUMENTACION HISTORICA

1. INTRODUCCION

En las páginas siguientes se presentan todas las referencias bibliográficas que han sido consultadas, relacionadas con las inundaciones en la Cuenca del Júcar, ordenadas de acuerdo con los Organismos en donde se encuentran o por quien ha sido suministrado.

Se indica en cada documento los datos necesarios para su localización, y en el caso de publicaciones, el autor, la editorial y el año de su publicación.

2. BIBLIOGRAFIA

Comisaría de Aguas del Júcar (Valencia):

- "Estudio de zonas inundables. 1.963".
- "Estudio de las avenidas del 23 de Octubre de 1.967".
- "Informe resumen sobre la avenida producida en el bajo Júcar en Octubre 1.971".
- "Previsión de avenidas en la Cuenca del Júcar. 1.973".
- "Definición de puntos activos y pasivos".
- "Relación de Puntos Negros de avenida". (Varios años).
- "Aforos de la E.A. 59 y 71".

Confederación Hidrográfica del Júcar (Valencia):

- "Estudio de máximas crecidas y de sequías en la Cuenca Hidrográfica del Júcar. Plan Hidrológico Nacional". Junio 1.983.
- "Avance - 80 del Plan Hidrológico Nacional". 1.980.
- Diversos Proyectos y Estudios de Presas y obras de regulación y encauzamiento.

Centro de Estudios Hidrográficos (Madrid):

- "Datos físicos de las corrientes clasificadas por el C.E.H. Confederación Hidrográfica del Júcar".

- Diversos Estudios e Informes realizados tras avenidas importantes en la Cuenca del Júcar.

Jefaturas Provinciales de Carreteras de Valencia, Castellón, Alicante, Albacete, Cuenca y Teruel:

- Datos extraídos de diversos Estudios, Proyectos e Informes referentes a inundaciones, costes y afecciones en la infraestructura viaria de carreteras.

Servicio de Vías y Obras de RENFE (Valencia):

- "Informe sobre la capacidad de evacuación de avenidas de los nuevos puentes de la carretera N-332 y de la nueva vía Cullera-Gandia situada sobre el río Júcar (Valencia)". 1.972.
- Dossier sobre riadas, daños y obras de reposición a raíz de las inundaciones de Octubre de 1.982 en la Ribera del Júcar y Alicante.

FEVE (Valencia):

- Diversos informes y documentación de los puntos y zonas afectadas por las avenidas del Júcar y del Turia.

Ayuntamientos:

- Informes verbales de municipales y cronistas de la Villa.
- Consultas a archivos municipales especialmente abundantes en los

Ayuntamientos de Alcira y Carcagente. La dificultad de sacar copias en los propios archivos ha impedido incluirlas en esta base documental, si bien se tomaron todos los datos de interés para el estudio.

- ALMELA Y VIVES, F.: "Las riadas del Turia". Excmo. Ayuntamiento de Valencia. 1.957.
- VIRAVENS PASTOR, R.: "El pantano de Tibi". Excmo. Ayuntamiento de Alicante, 1.972.
- MORENO Y MORENO, D.: "Historia de Massamagrell". Ayuntamiento de Massamagrell. 1.977.

Bibliotecas y Hemerotecas:

- FOGUES, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1.931.
- PORCAR, P.J.: "Dietari 1589-1628" (Dietari del Capellà). Antología". Institución Alfonso el Magnánimo. Diputación Valencia. 1.983.
- CHABAS: "El Archivo". Romo VII, pág. 313.
- BELTRAN MANRIQUE, E.: "Almazora. El Mijares. Narración Histórica". Almazora. 1.944.
- FONTANA, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1.978.

- GOMEZ ORTEGA, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". Biblioteca de la Confederación Hidrográfica del Júcar. Abril 1.866.
- BOSCH Y JULIA, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1.864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1.866.
- BORRAS JARQUE, J.: "Historia de Vinaroz". Vinaroz. 1.929.
- CAVANILLES, A.J.: "Observaciones sobre la historia natural, geografía, agricultura, población y frutos del Reyno de Valencia". Madrid. Imprenta Real. 2 vols. 1.795-97.
- HERRERO PIQUERAS, J.F.: "Antella, un poble". Valencia. 1.982.
- JORNET PERALES, M.: "Bélgida y su Término Municipal". Valencia. 1.973.
- BOIX, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1.845.
- AUGUSTINO SALESTO: "Turiae Marmor ...". Valencia. 1.760.
- MATEU BELLES, J.F.: "El Norte del Pais Valenciano". Valencia. 1.982.
- "Gran Enciclopedia de la Región Valenciana". Valencia. 1.974.

ANEJO Nº 2

FICHAS DE INUNDACIONES
HISTORICAS

1. INTRODUCCION

Se incluyen a continuación las doscientas diecisiete inundaciones detectadas desde 1.088 hasta la fecha de redacción de este informe, mediante una ficha para cada inundación.

La ficha incluye una parte descriptiva, donde se indica la fecha, que permite determinar la estacionalidad de la avenida en la mayoría de los casos, municipios afectados o zona en caso de ser ésta muy amplia, causas, daños y fuentes de información. Finalmente en observaciones se recogen, en ciertos casos, las características de la avenida o comentarios o notas destacables en la información recogida.

Por último, la parte gráfica de la ficha incluye un plano de la cuenca hidrográfica con la situación de la zona inundada.

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Turia

FECHA: 1.088

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia y alrededores.

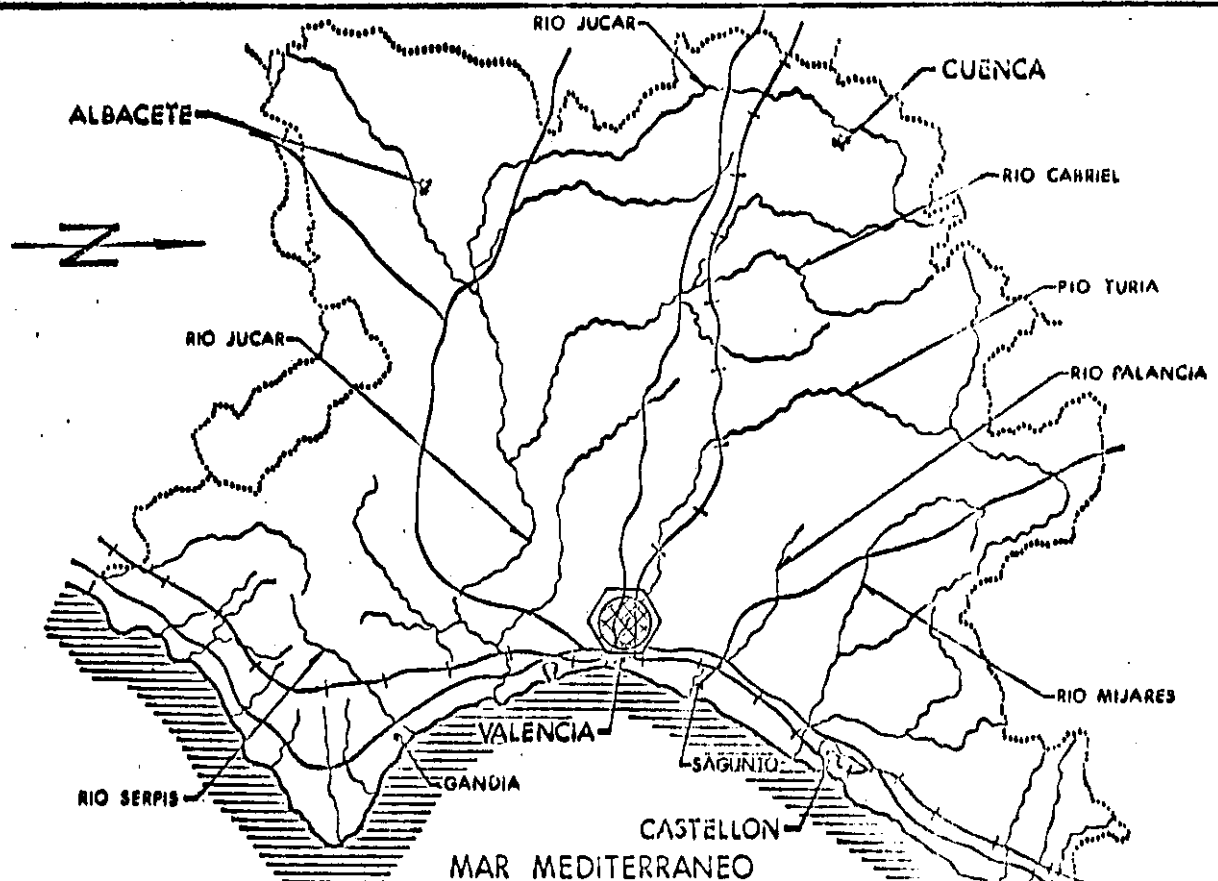
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
1

FECHA:
NOVIEM. 1987

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 16 Octubre 1.321

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

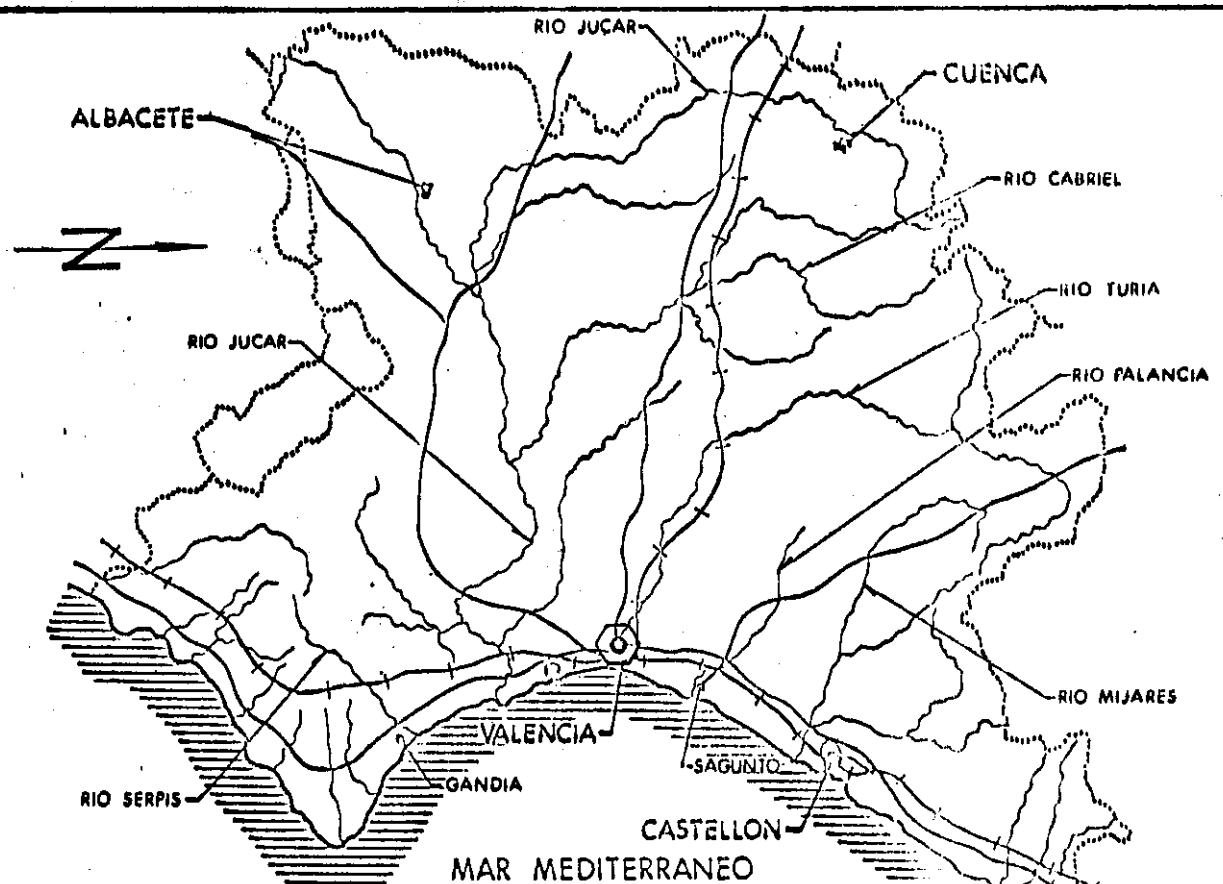
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Exomo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
2

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
COMPUTACIONES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.328

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

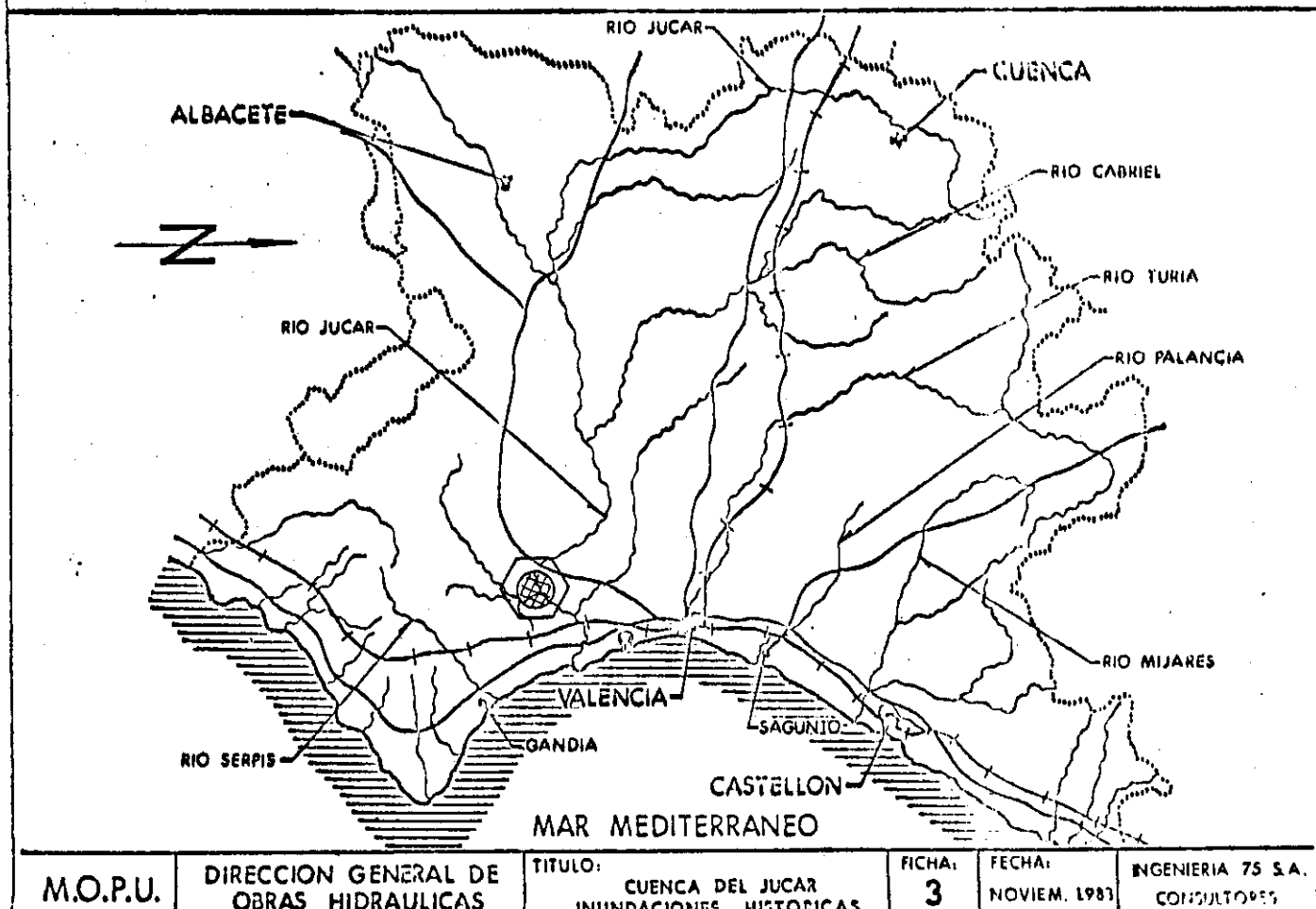
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES: "Arrasamiento Monasterio de Damas Nobles de Alcira".



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 28 Septiembre 1.328

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia y entorno.

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION: Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

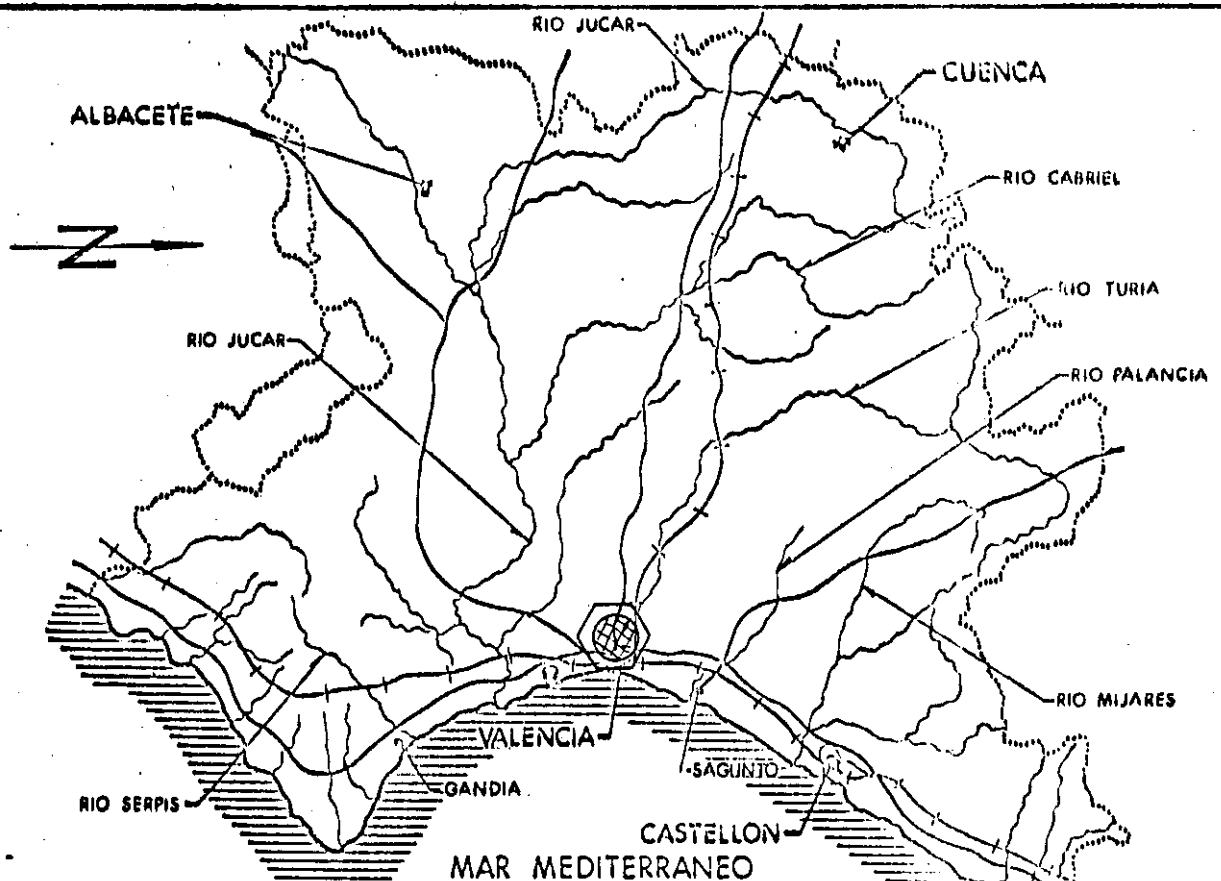
Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

Augustino Salesto: "Turiae Marmor ...". Valencia. 1760.

OBSERVACIONES:

"Destrohi cases".



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
4

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORIA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 6 Noviembre 1.340

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION: Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

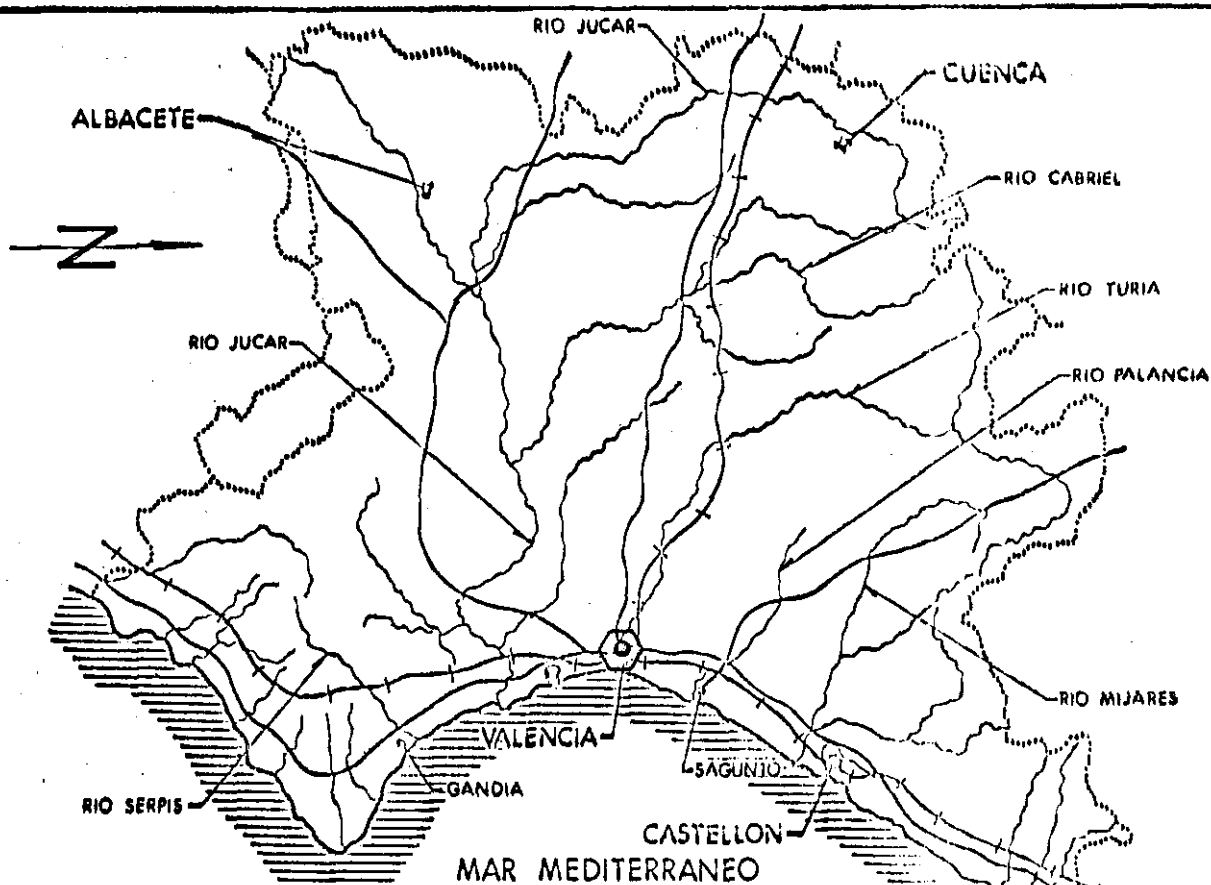
Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

Augustino Salesto: "Turiae Marmor ...". Valencia. 1760.

OBSERVACIONES:

- Según Augustino Salesto fue el 6 de Octubre de 1.340.

- "Riada furiosa en Valencia", según Fontana, J.M.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 17 Agosto 1.358

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia y su Huerta.

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION: Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

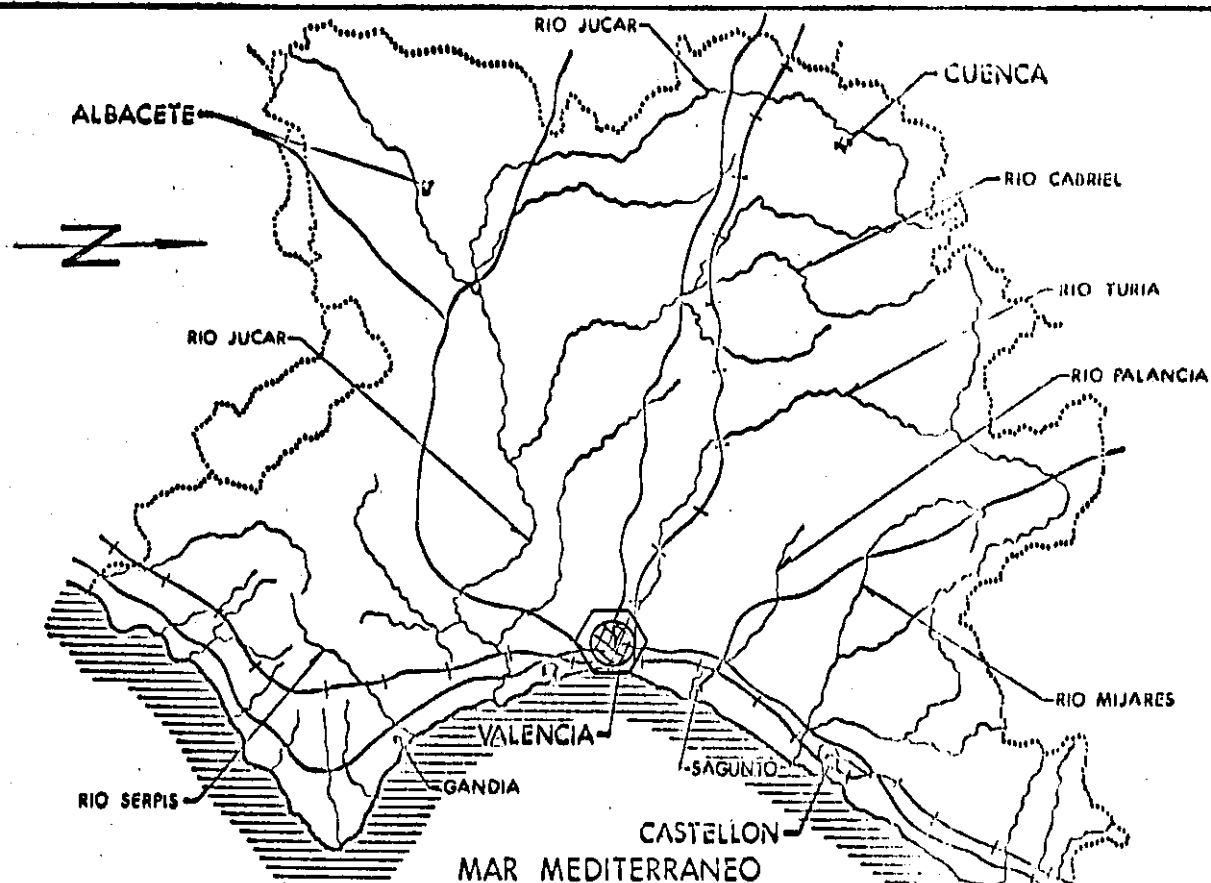
Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

Augustino Salesto: "Turiae Marmor ...". Valencia. 1760.

OBSERVACIONES:

- "Derribó violentamente los puentes, se precipitó en la ciudad, y su furiosa oleadas derribaron cerca de 1.000 casas envolviendo en sus ruinas más de 400 personas".



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
6

FECHA:
NOVIEM. 1987

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.396

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

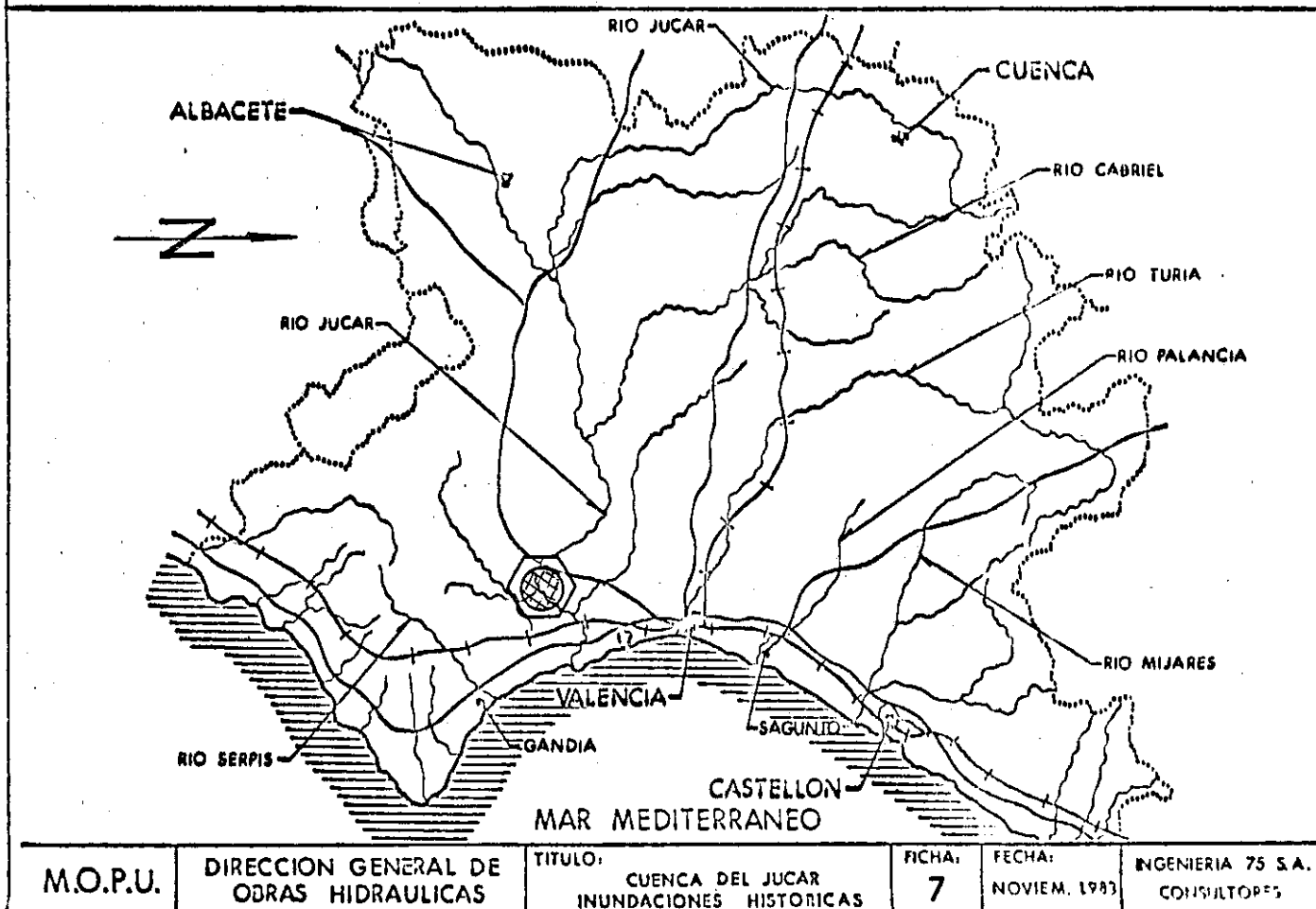
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



CUENCA DEL JUCAR

FECHA: 1.396

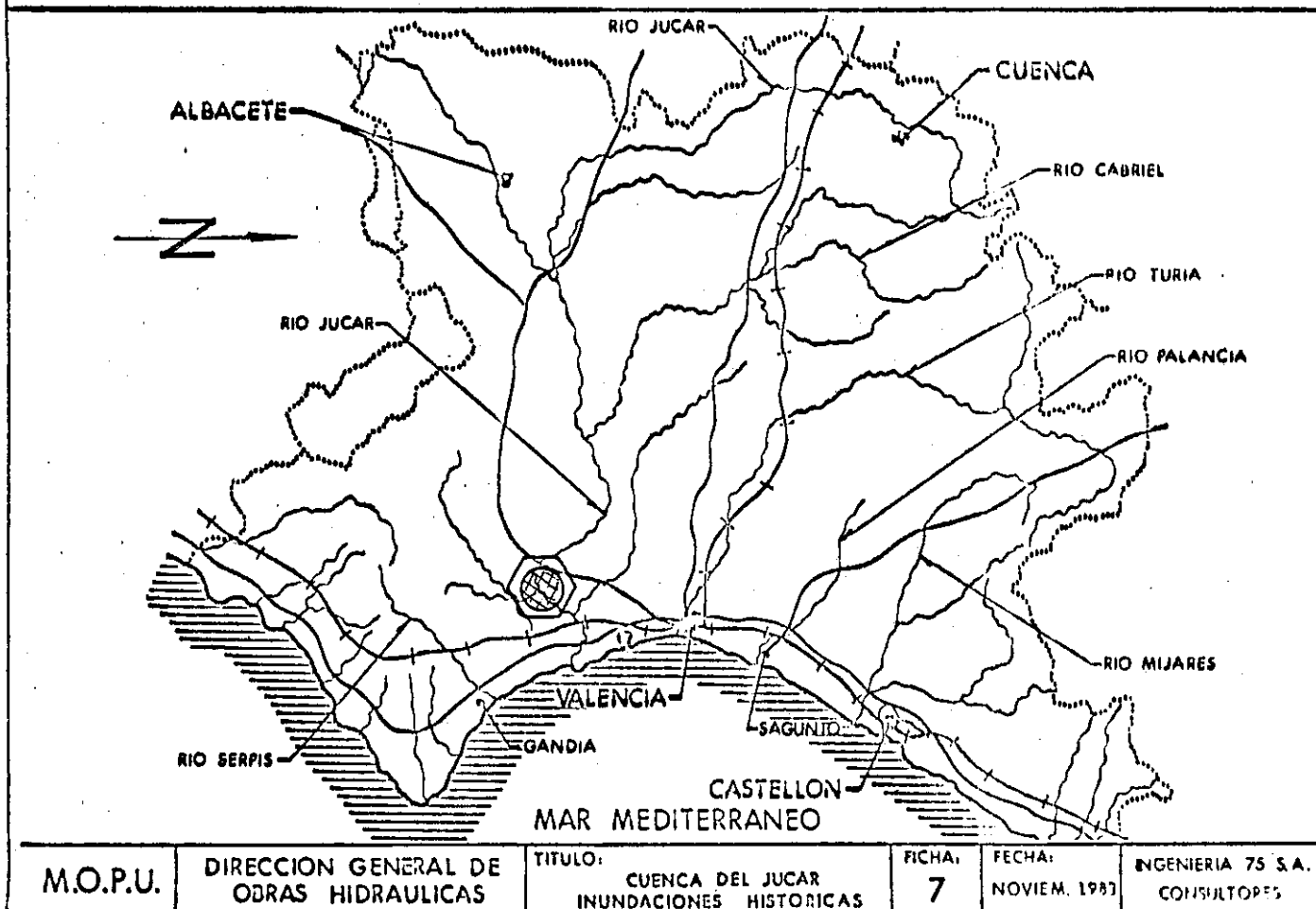
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: Otoño 1.403

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

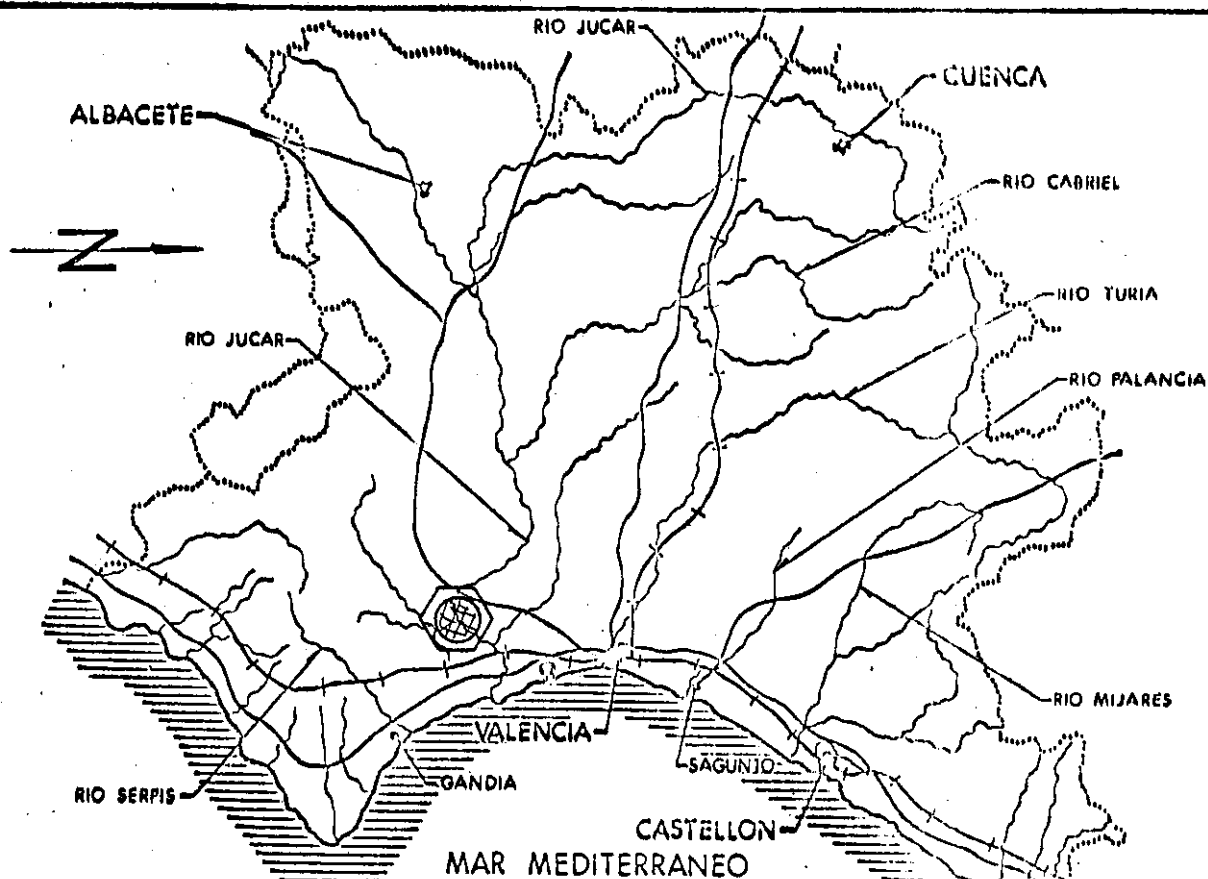
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES: "Pertinaces y abundantísimas lluvias".



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
9

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 22 Octubre 1.406

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION: Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

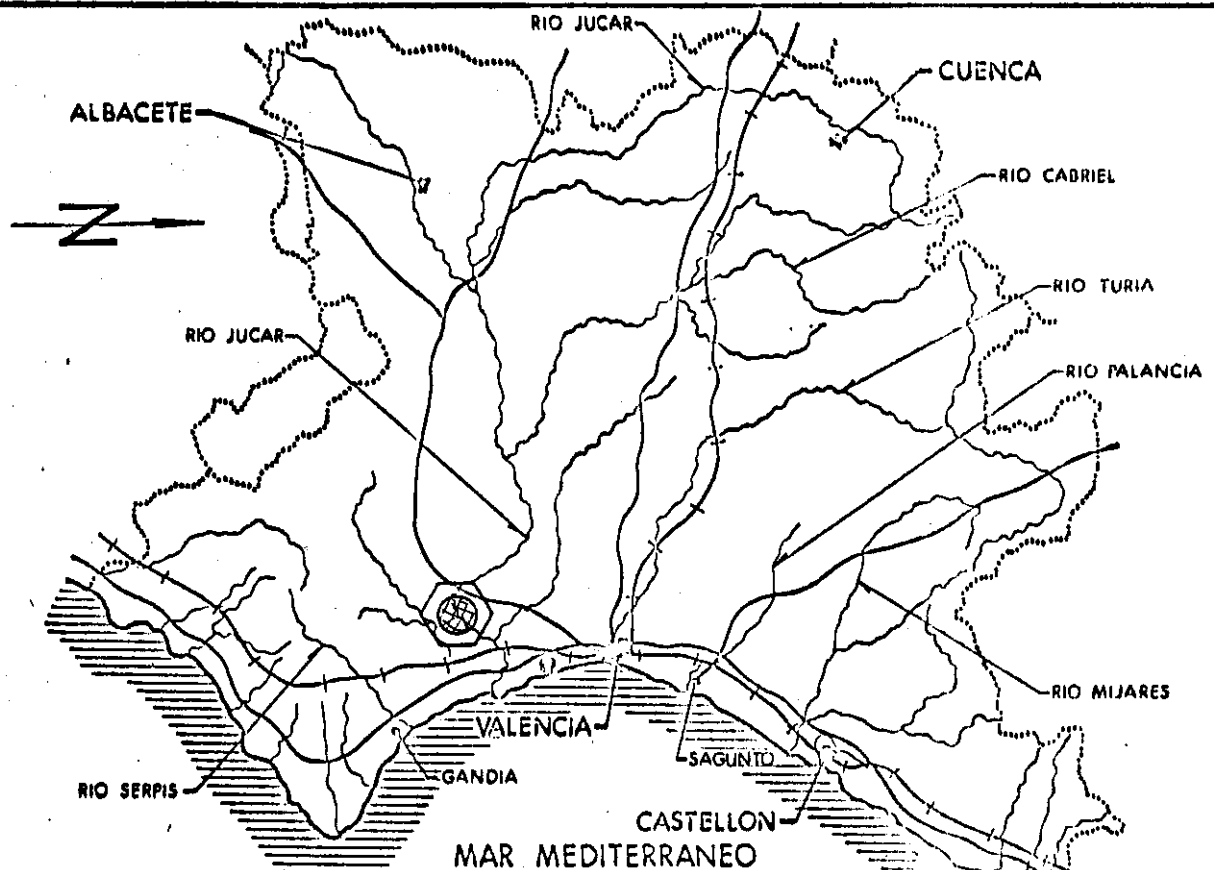
Porcar, P.J.: "Dietari 1589-1628" (Dietari del Capellá). Antologia". Institución Alfonso el Magnánimo. Diputación Valencia. 1983.

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:

- En algunas referencias bibliográficas se cita en la fecha 23 Octubre 1406.
- "Las aguas arrastraron árboles, campos y viviendas", según Fogues.
- "En Alcira subieron las aguas a un nivel hasta entonces desconocido", según Fogues.
- "Fueron derribadas gran parte de las casas del arrabal de Alcira".



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
10

FECHA:
NOVIEM. 1977

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 3 Noviembre 1.406

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia y entorno.

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION: Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

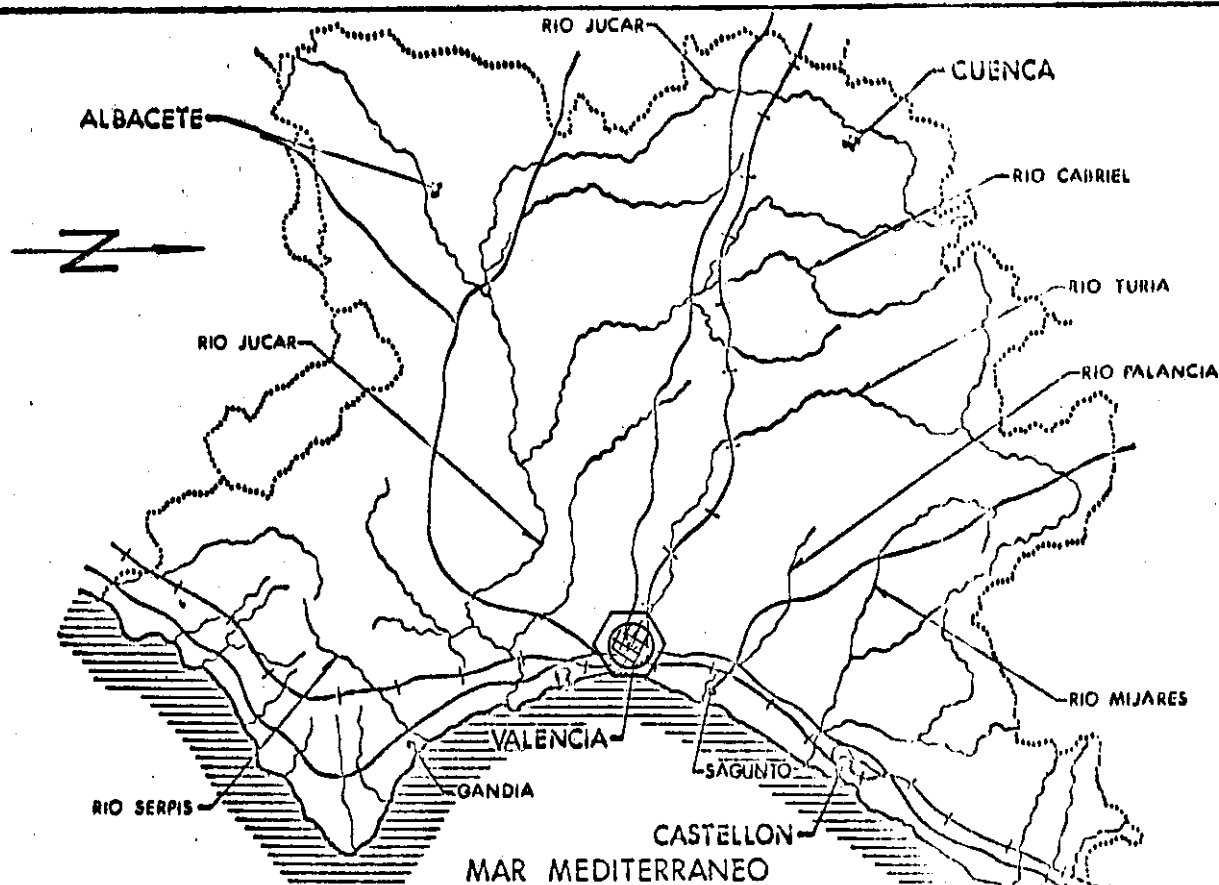
Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

Augustino Salesto: "Turiae Marmor ...". Valencia. 1760.

OBSERVACIONES:

- La inundación duraba desde el 22 de Octubre.
- "Inundó Templo de Trinitarias y subió el agua hasta el altar", según Boix y Augustino Salesto.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
11

FECHA:
NOVIEM. 1993

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORIA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.427

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

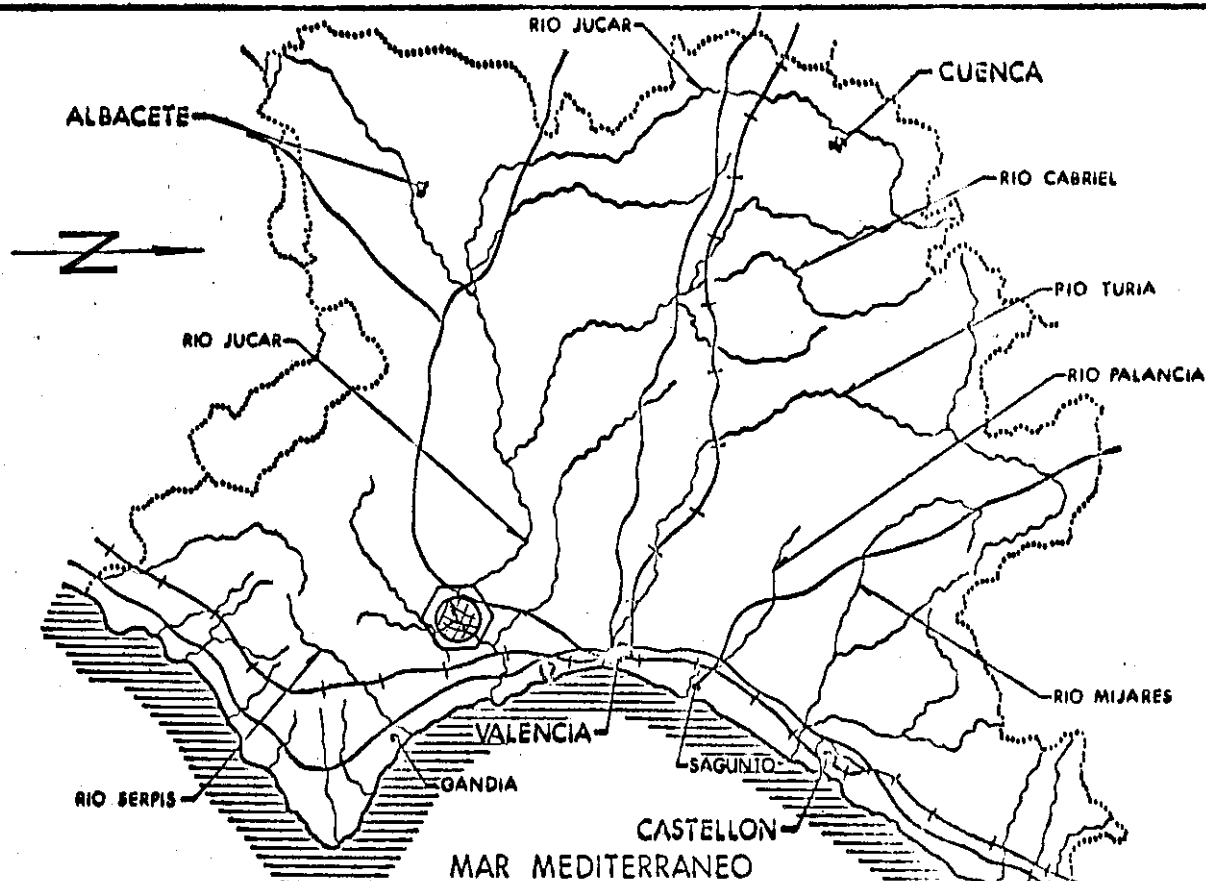
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
12

FECHA:
NOVIEM. 1943

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTAS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 25 Octubre 1.427

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia y alrededores.

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION: Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

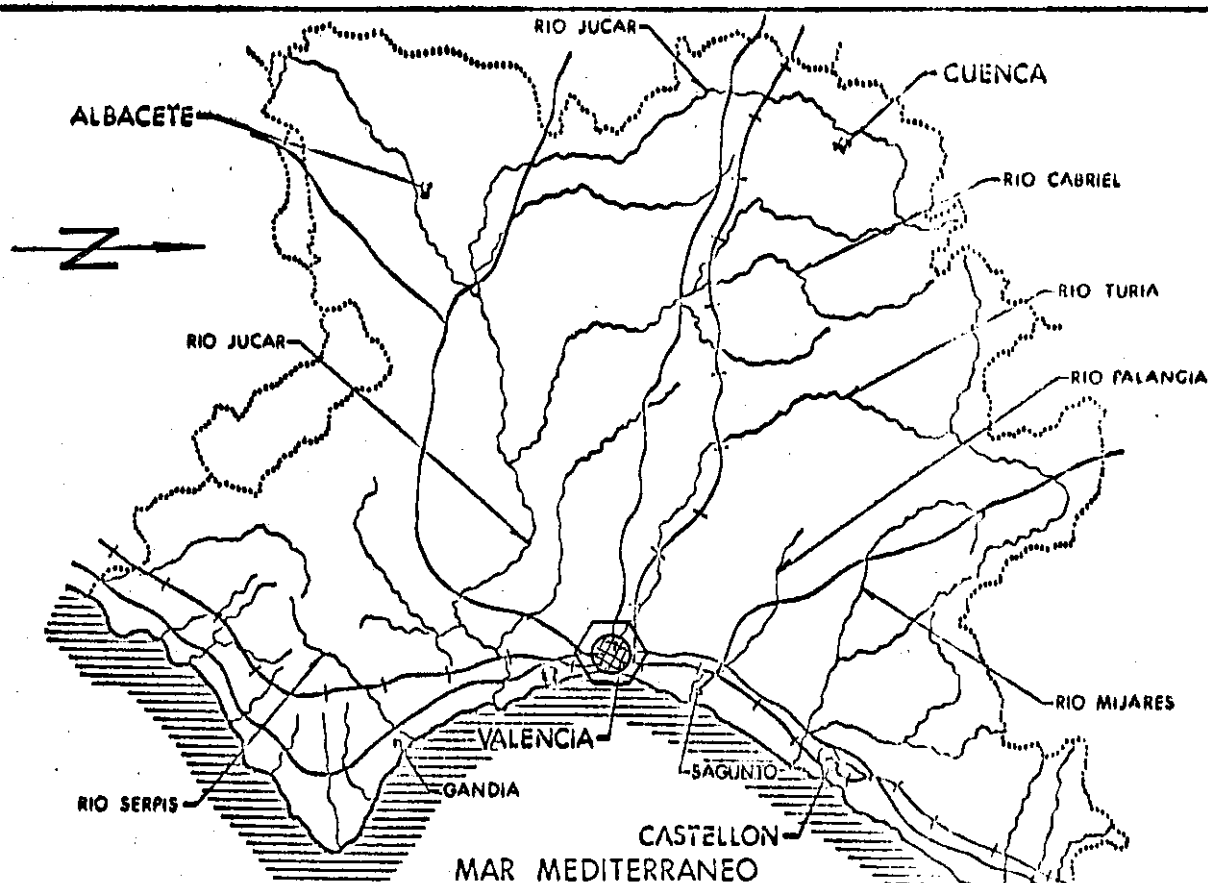
Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

Augustino Salesto: "Turiae Marmor ...". Valencia. 1760.

OBSERVACIONES:

- "Se llevó 2 arcadas del puente de Serrans y 4 del Real".



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
13

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
COMPUTOS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.462

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

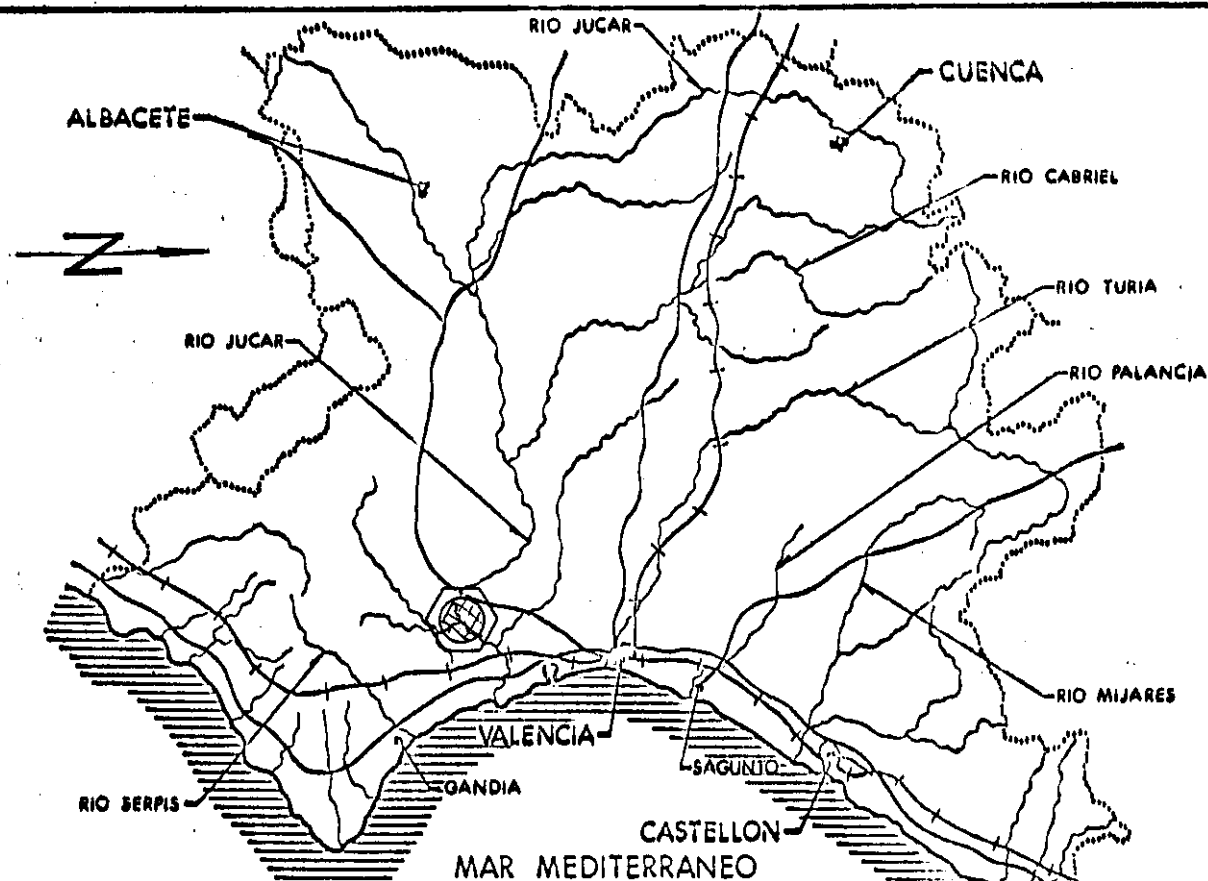
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
14

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.472

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar, en especial Alcira (Valencia).

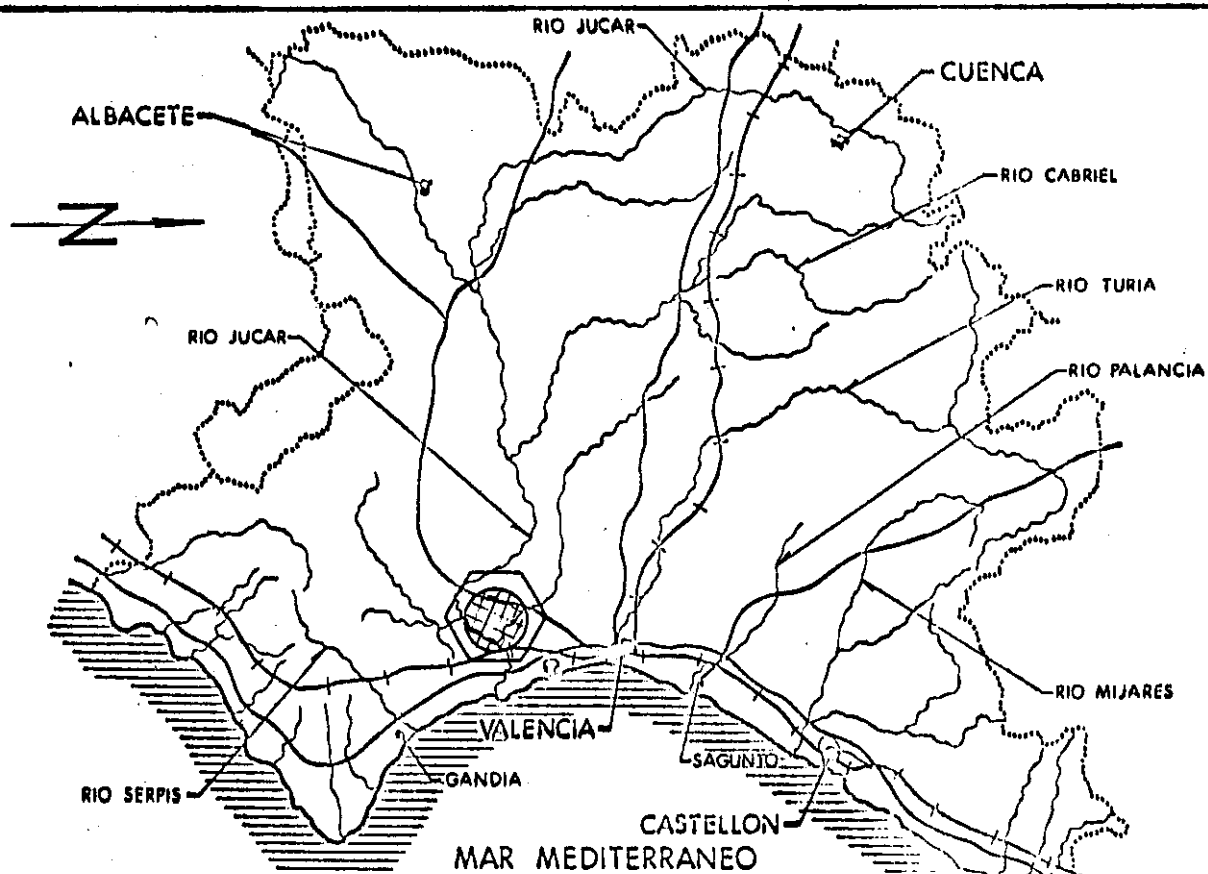
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 30 Noviembre 1.473

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar y sobre todo Alcira (Valencia).

CAUSAS: Avenida

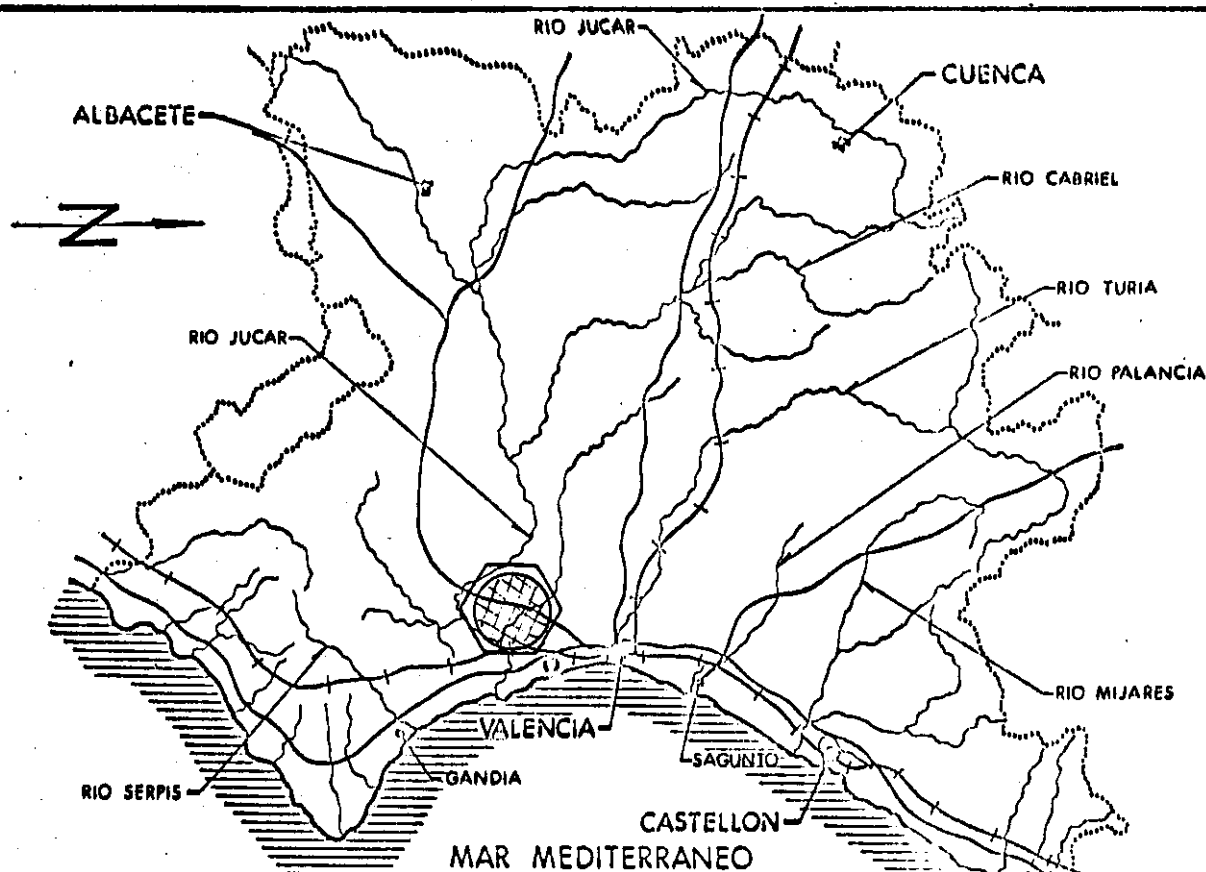
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios.

FUENTES DE INFORMACION:

- Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.
- Chabas: "El Archivo". Tomo VII, pág. 313.
- Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:

- Otras informaciones la datan en 1.472 (Chabas).
- "De 1.500 casas existentes en Alcira sólo quedaron 600 ruinosas", según Fogues.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 20 Noviembre 1.474

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

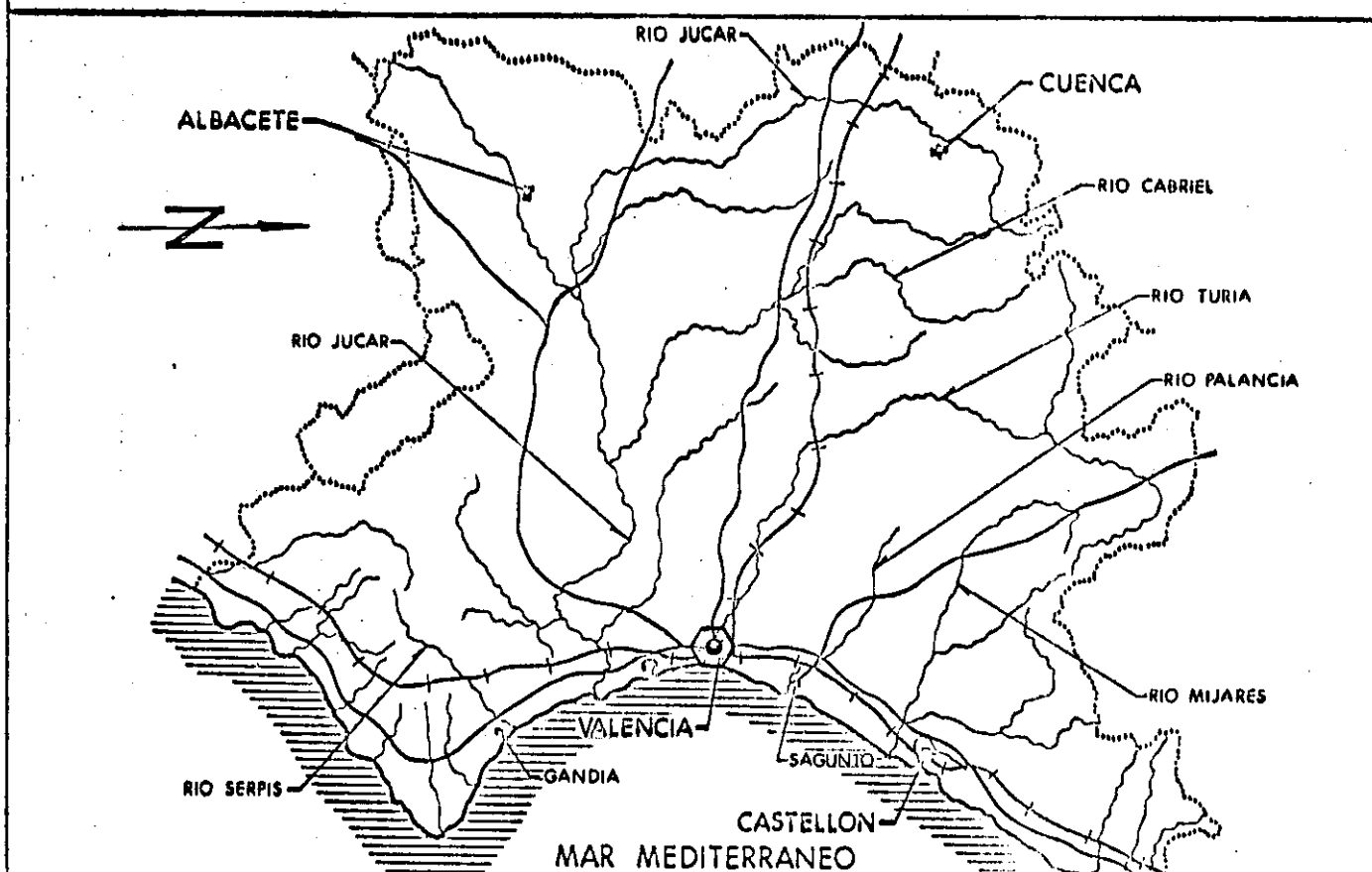
FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES: En la referencia bibliográfica de Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957, se cita una avenida acontecida el 1 Diciembre 1.475 que produjo idénticos daños que ésta y añade que: "las lluvias se producían desde el 20 Noviembre", por lo que se duda de la veracidad de la existencia de la riada de fecha 1 Diciembre 1.475, citada en la mencionada referencia bibliográfica, y se cree que se trata de esta misma.

Rompió tres arcos del Puente del Real (Escolano).

Según la 1ª observación, y teniendo en cuenta el posible error en las fechas, se cita para la del 1 Diciembre 1.475: "Arrasó puentes", según Fontana, J.M.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: Noviembre 1.475.

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Lluvia "in situ".

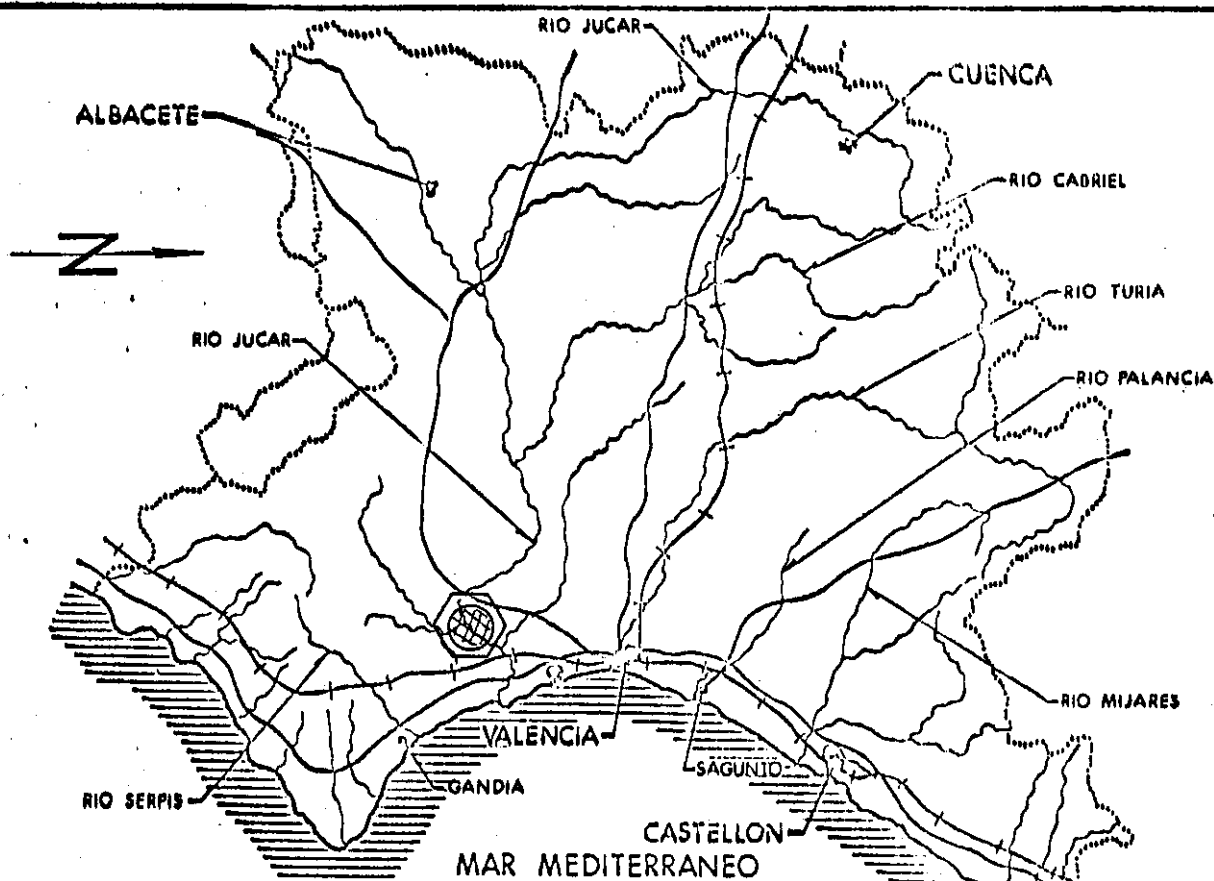
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

- Hubo varias y sucesivas inundaciones.
- "Copiosísimas lluvias", según Fogues.
- "Siguió lloviendo torrencialmente durante cuatro meses, rebasando el Júcar varias veces su cauce", según Fogues.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
18

FECHA:
NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORIA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.487

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

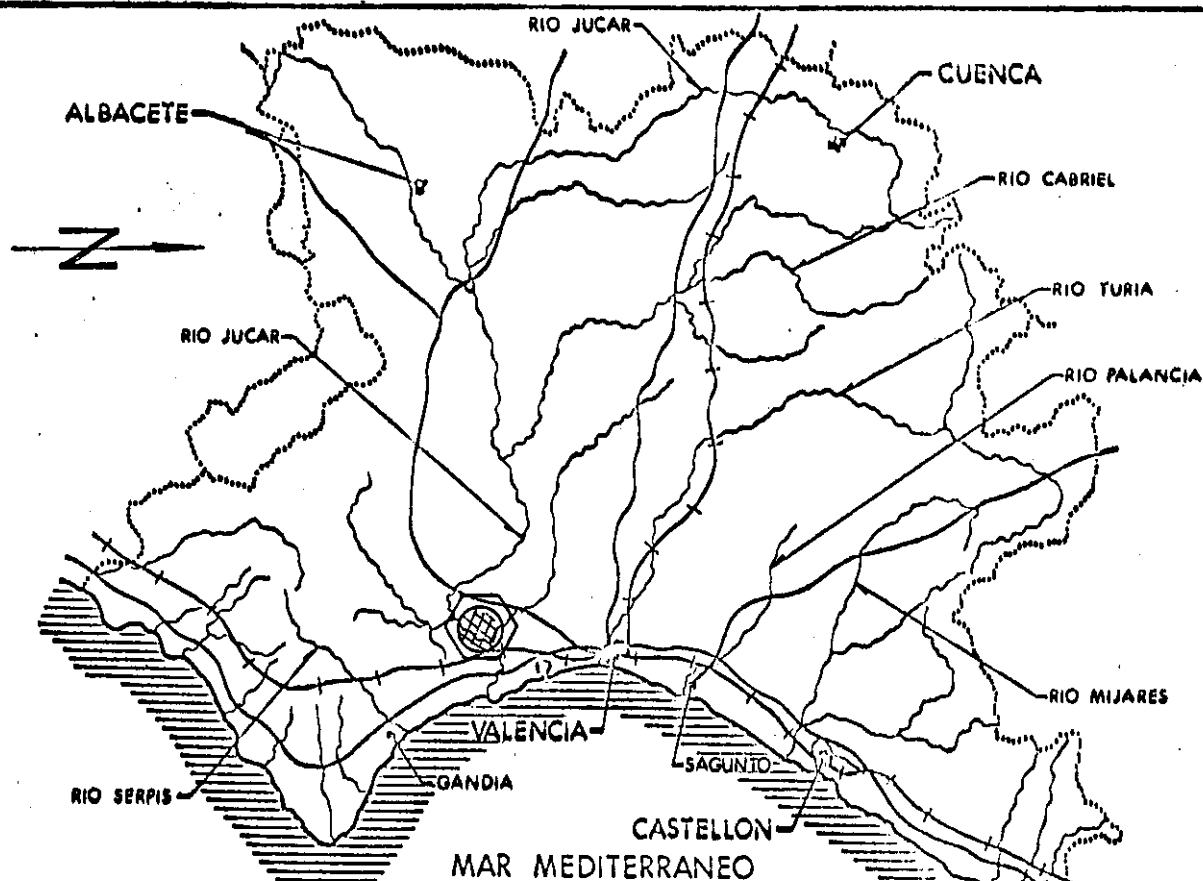
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:

19

FECHA:

NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 28 Octubre 1.487

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

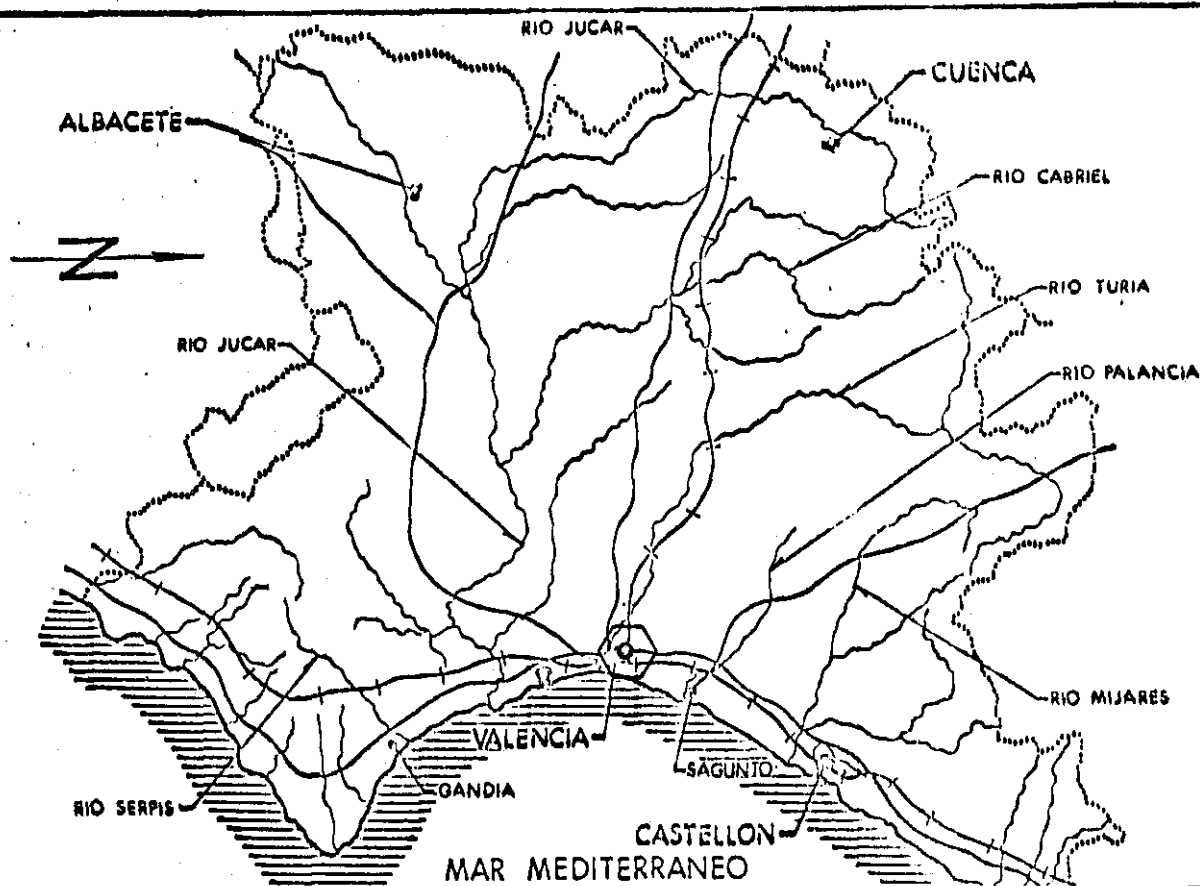
Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

OBSERVACIONES:

"Derribó las dos palancas del Puente del Mar y la de la Puerta Nueva, y se precipitó por la calle de Murviedro hasta el Hospital de Enclapers, haciendo bastantes daños en gran parte de la Huerta", según Boix.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 20 Agosto.1.500

MUNICIPIOS/ZONA: Campanar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

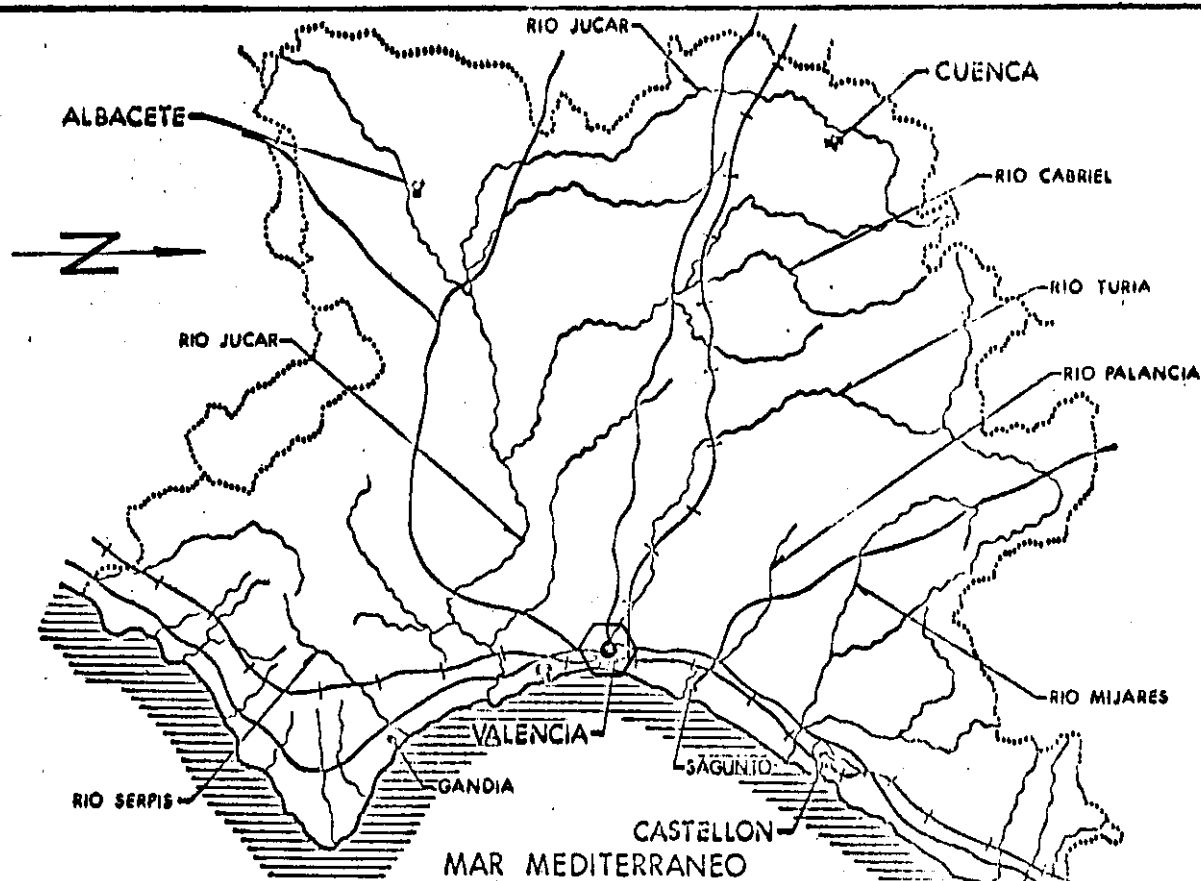
Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

OBSERVACIONES:

- "Rompió de nuevo la palanca de la Puerta Nueva, llegando las aguas hasta el Puente del Camino que conduce a las que llamamos Tendetes de Campanar".
- "Poco importante", según Fontana.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
21

FECHA:
NOVIEM. 1991

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 20 Agosto.1.500

MUNICIPIOS/ZONA: Campanar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

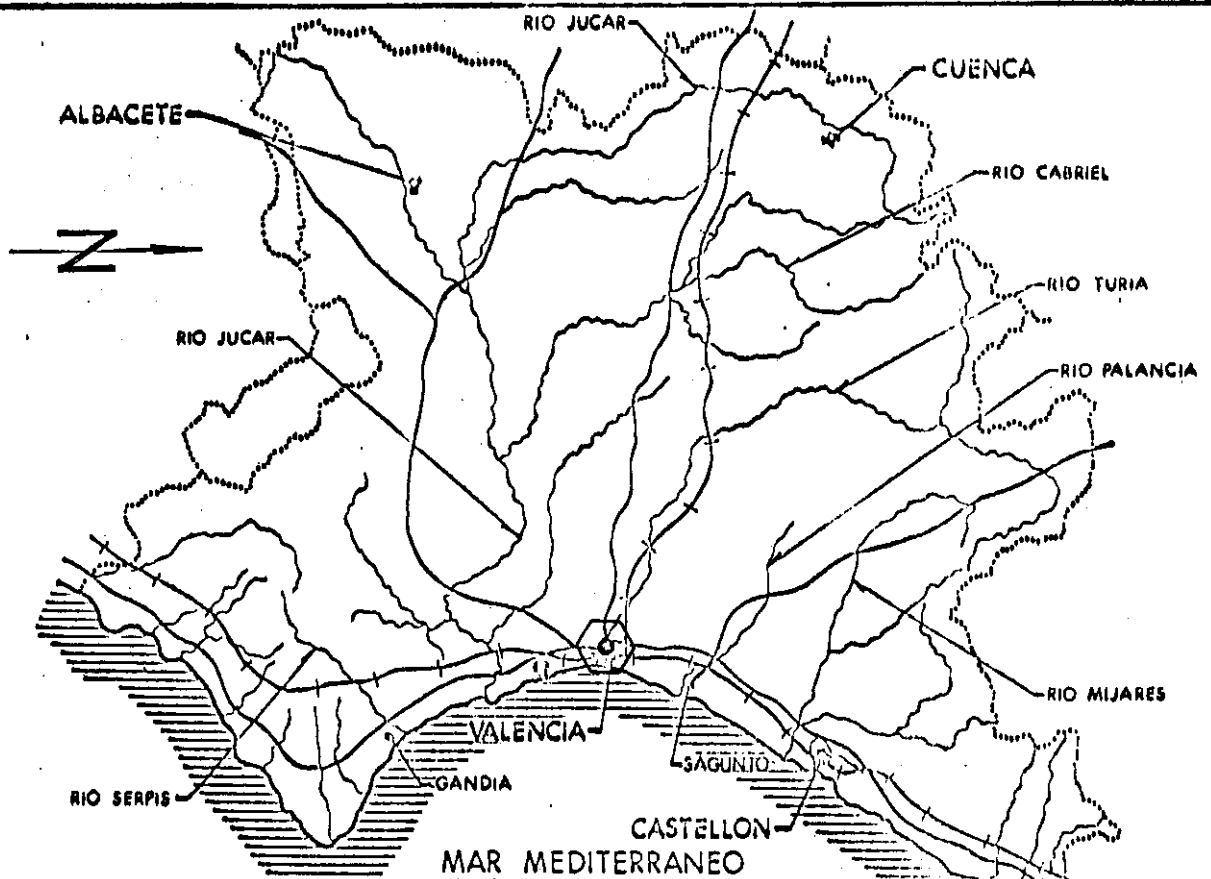
Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

OBSERVACIONES:

- "Rompió de nuevo la palanca de la Puerta Nueva, llegando las aguas hasta el Puente del Camino que conduce a las que llamamos Tendetes de Campanar".
- "Poco importante", según Fontana.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
21

FECHA:
NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONJUNTOS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar y Albaida

FECHA: 27 Septiembre 1.517

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar y en especial: Gavarda, Alcocer, Alcira, Algemesí, Carlet, Alberique (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

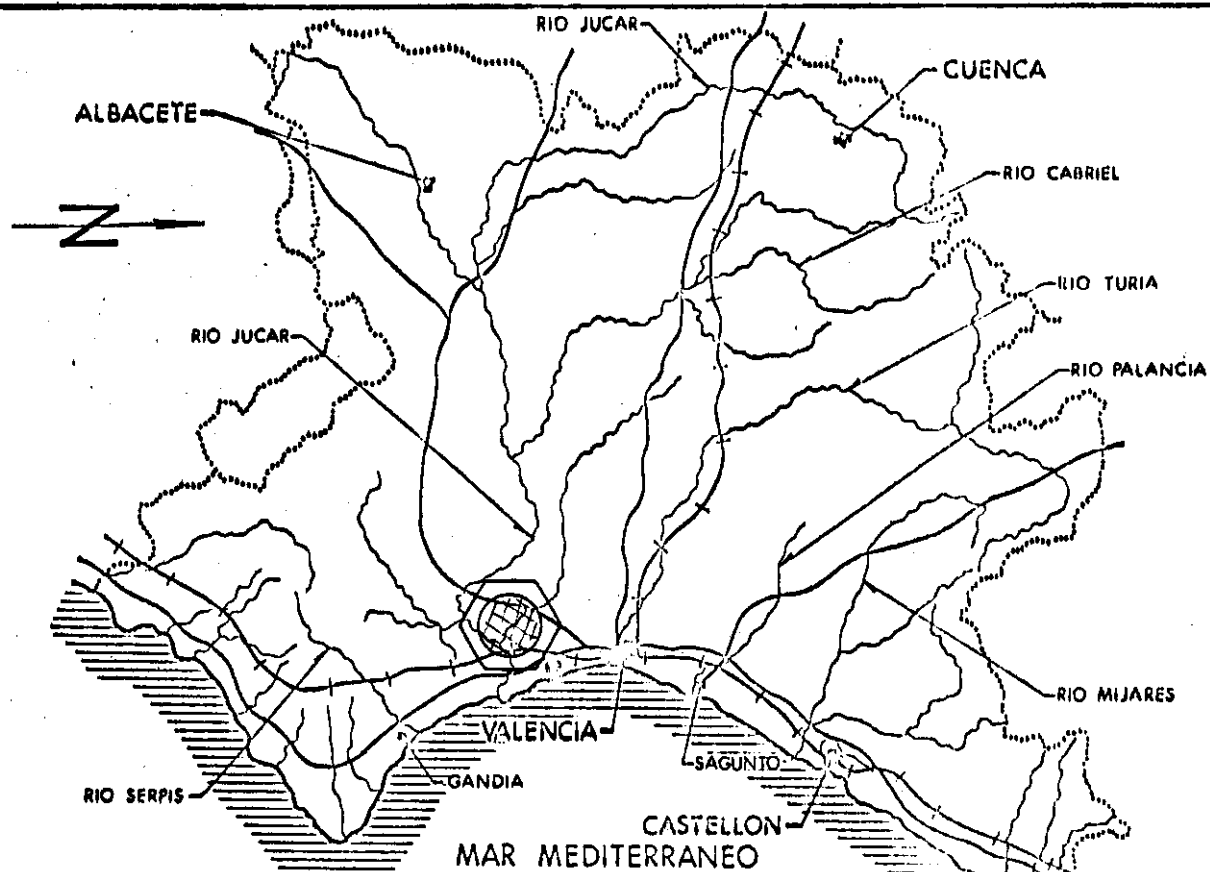
Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Fontana, J.M.: "Historia del Clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

OBSERVACIONES:

- "Llovió durante 40 días", según Fogues.
- Edificios y pueblos enteros destruidos: Alcocer.
- También en otros ríos de la cuenca hubo avenidas (entre ellos el Turia).



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
23

FECHA:
NOVIEM. 1933

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCCIONES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE:

FECHA: 27 Septiembre 1.517

MUNICIPIOS/ZONA: Utiel (Valencia).

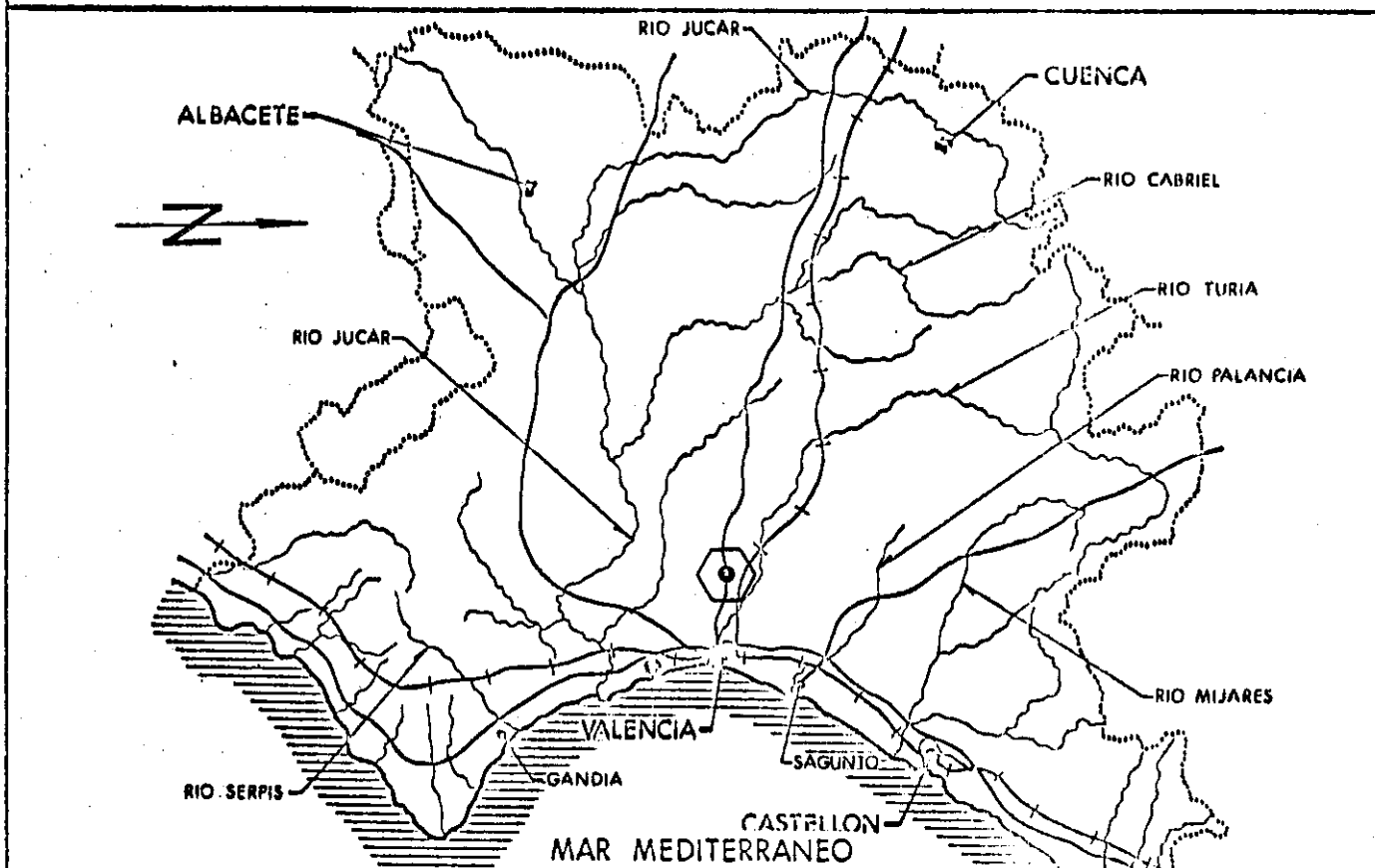
CAUSAS: Lluvia "in situ".

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
24

FECHA:
NOVIEM. 1953

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 12 Septiembre 1.520

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

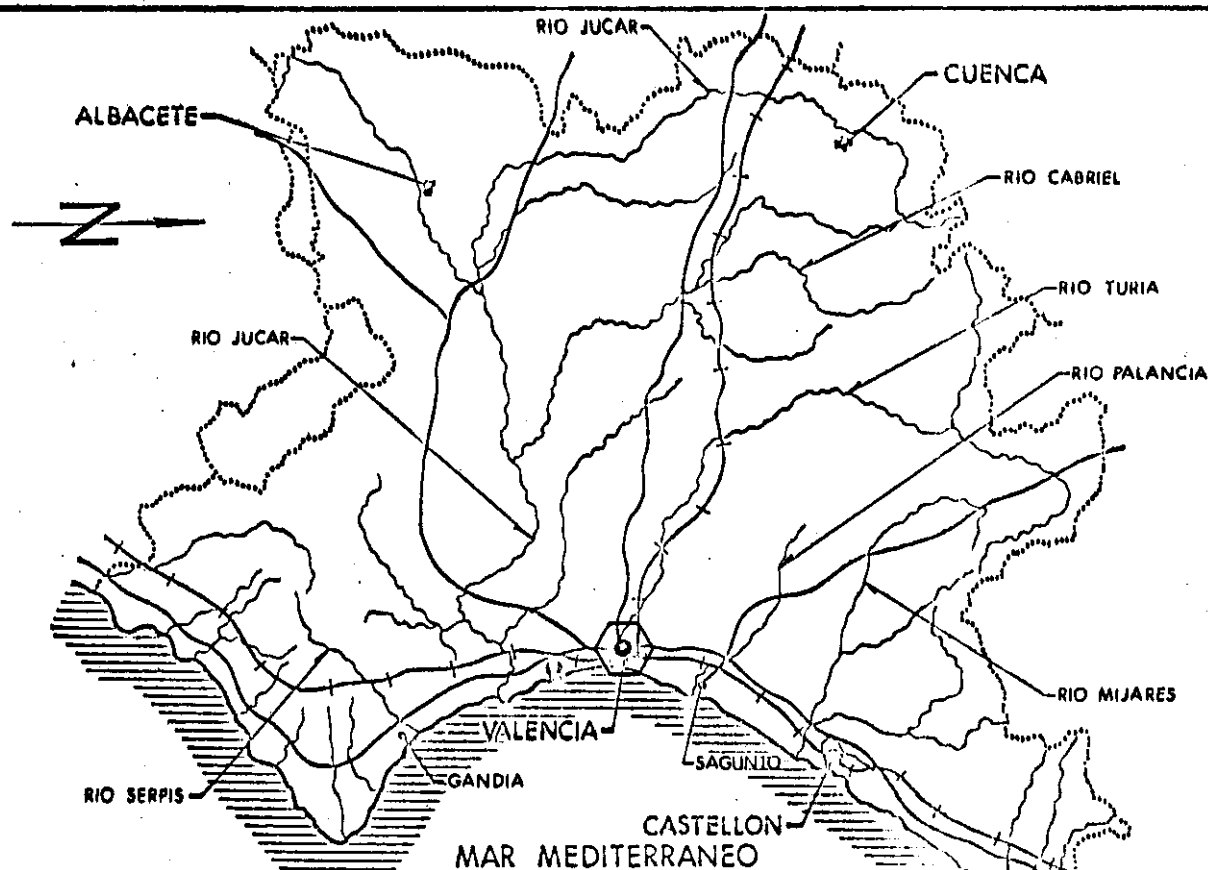
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 5 Octubre 1.540

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia y entorno.

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION: Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

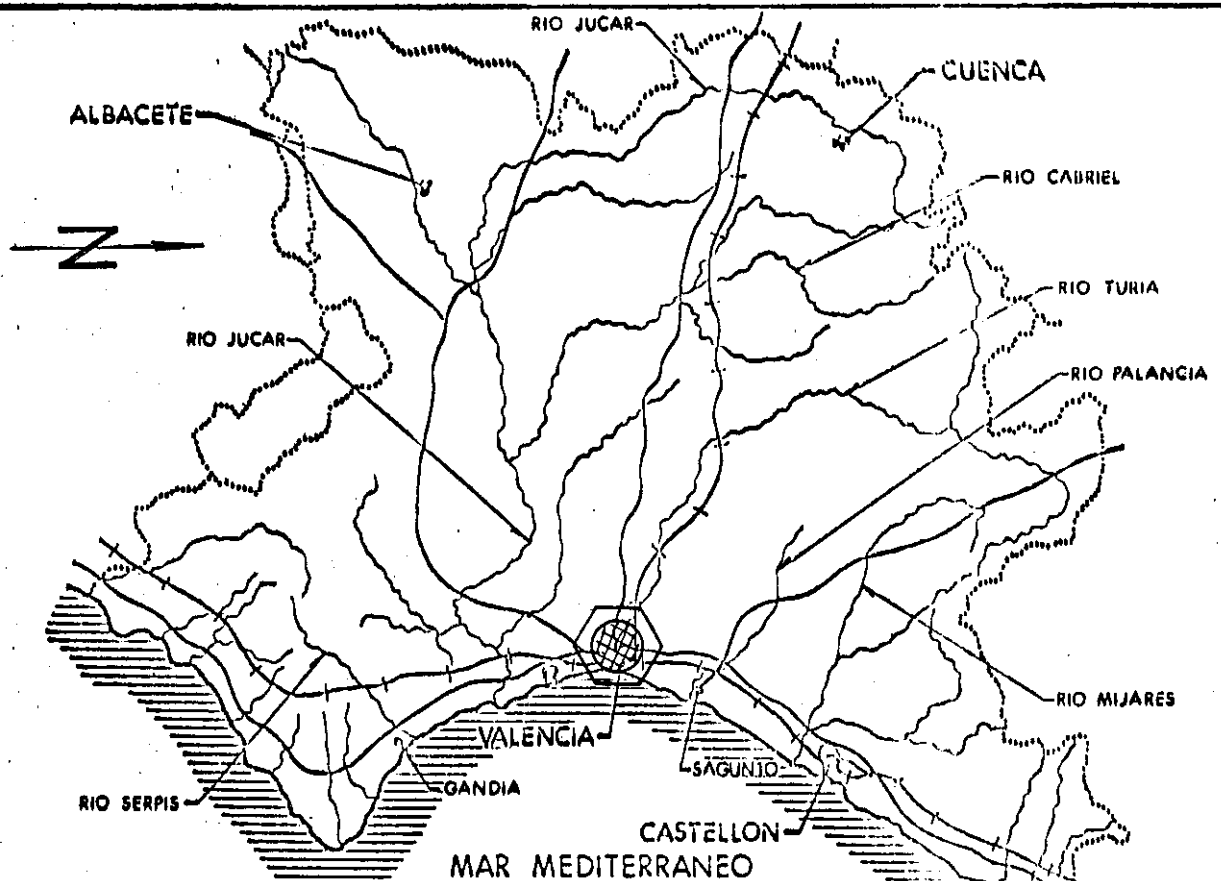
Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

Augustino Salesto: "Turiae Marmor ...". Valencia. 1760.

OBSERVACIONES:

- No llovió en la ciudad.
- Entró en la calle de Murviedro.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 19 Marzo 1.546

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios.

FUENTES DE INFORMACION:

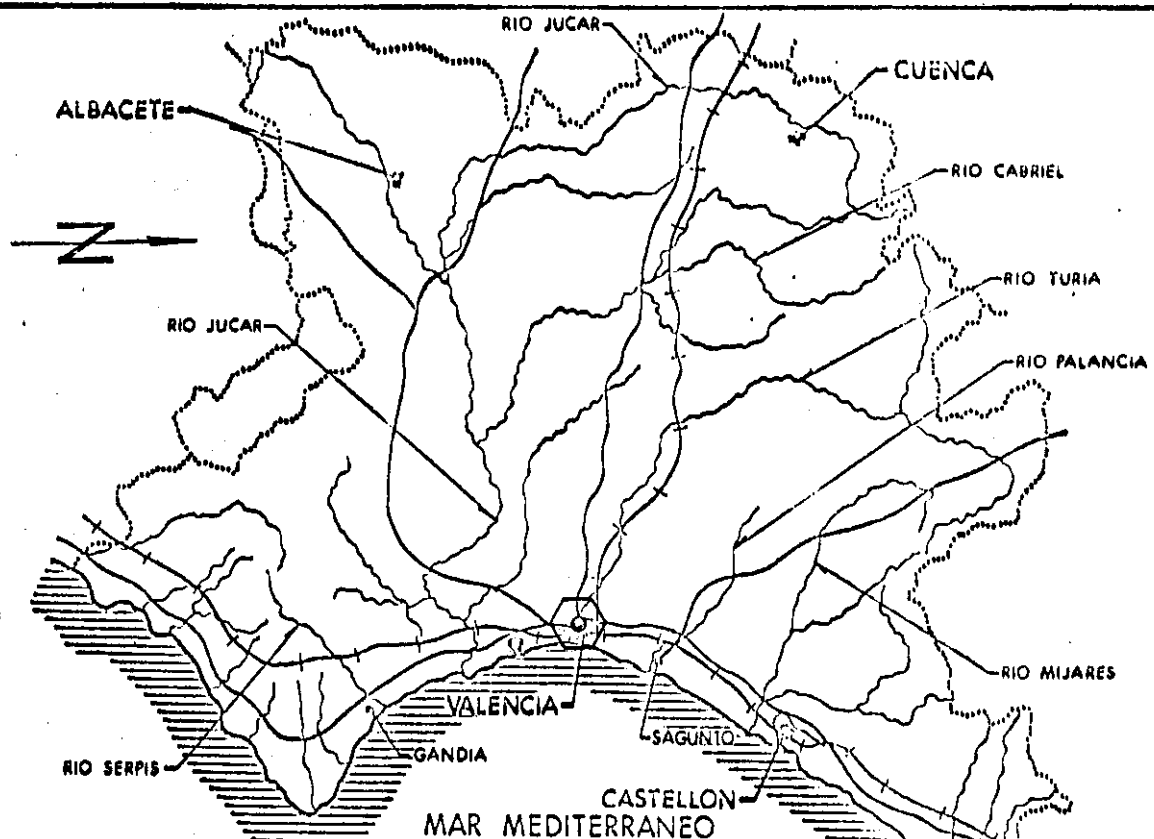
Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

OBSERVACIONES:

- "Llegó a los muros de Valencia en el Portal de la Mar", según Boix.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
27

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE:

FECHA: 1.552

MUNICIPIOS/ZONA: Alicante

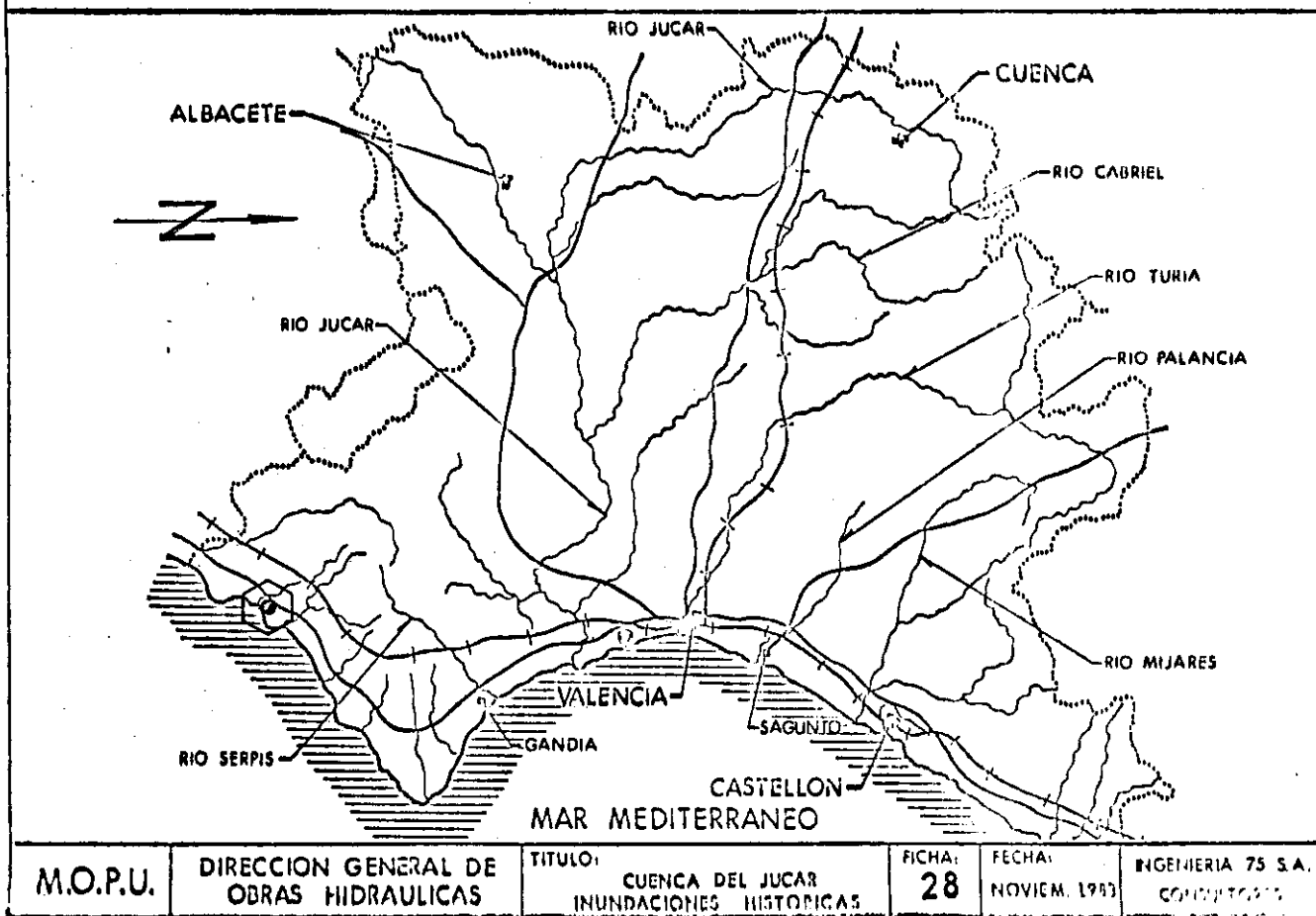
CAUSAS: Lluvia "in situ".

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Magro

FECHA: Agosto 1.553

MUNICIPIOS/ZONA: Utiel (Valencia)

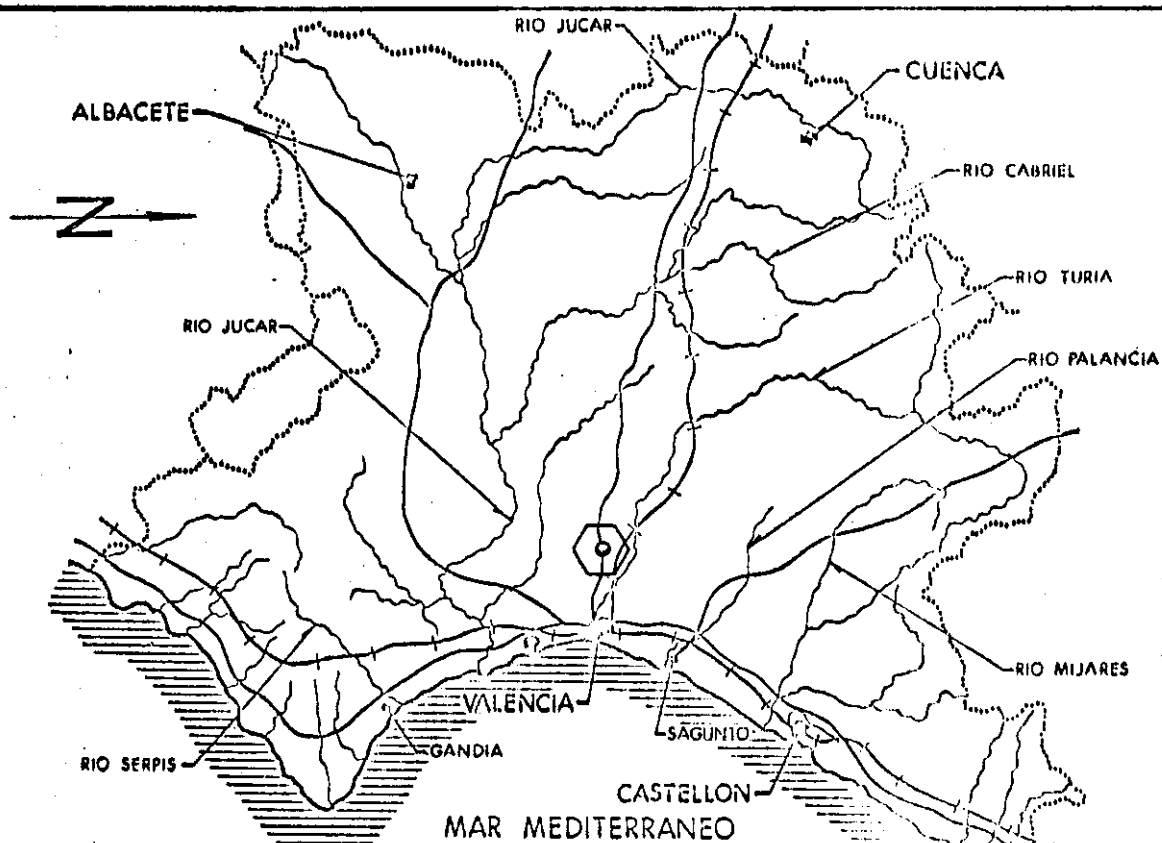
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:

29

FECHA:

NOVIEM. 1987

INGENIERIA 75 S.A.
CONQUITO

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Magro

FECHA: Primeros de 1.554

MUNICIPIOS/ZONA: Utiel (Valencia).

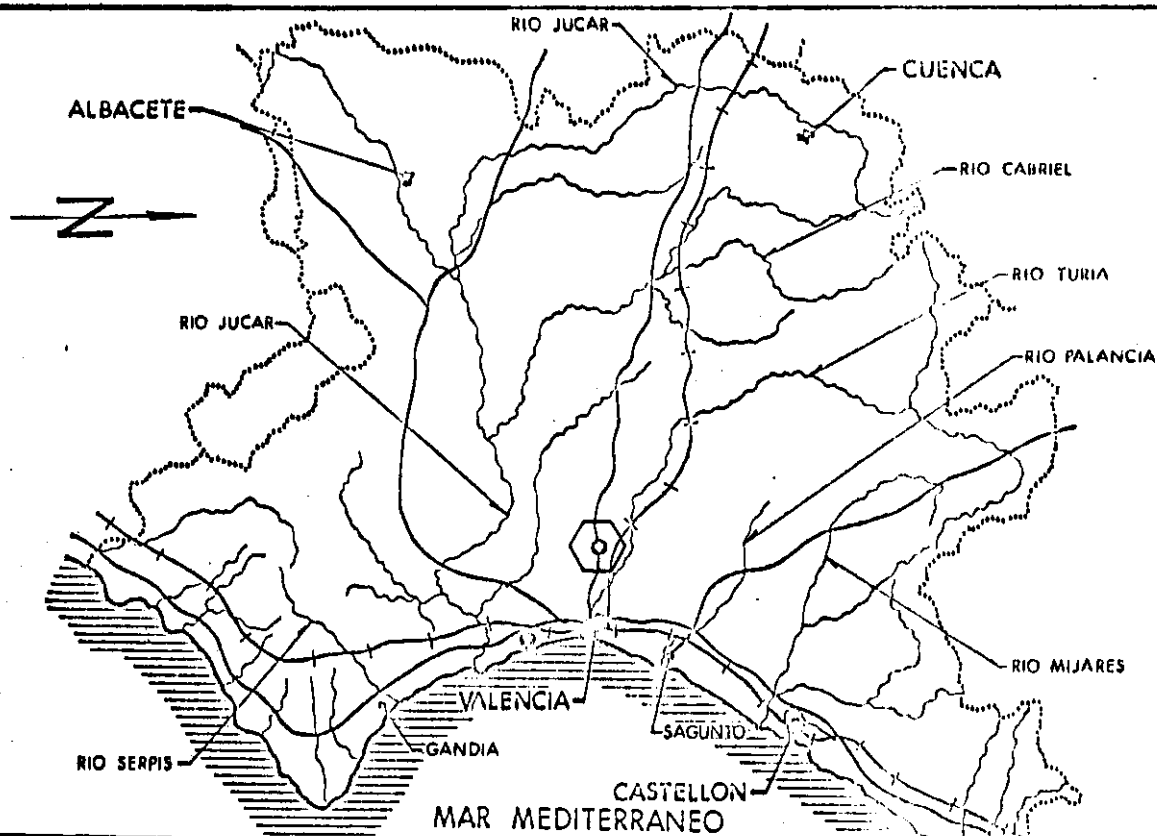
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
30

FECHA:
NOVIEM 1981

INGENIERIA 75 S.A.
C/...

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 1.555

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia, en especial Grao.

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Obras infraestructura y vías comunicaciones.

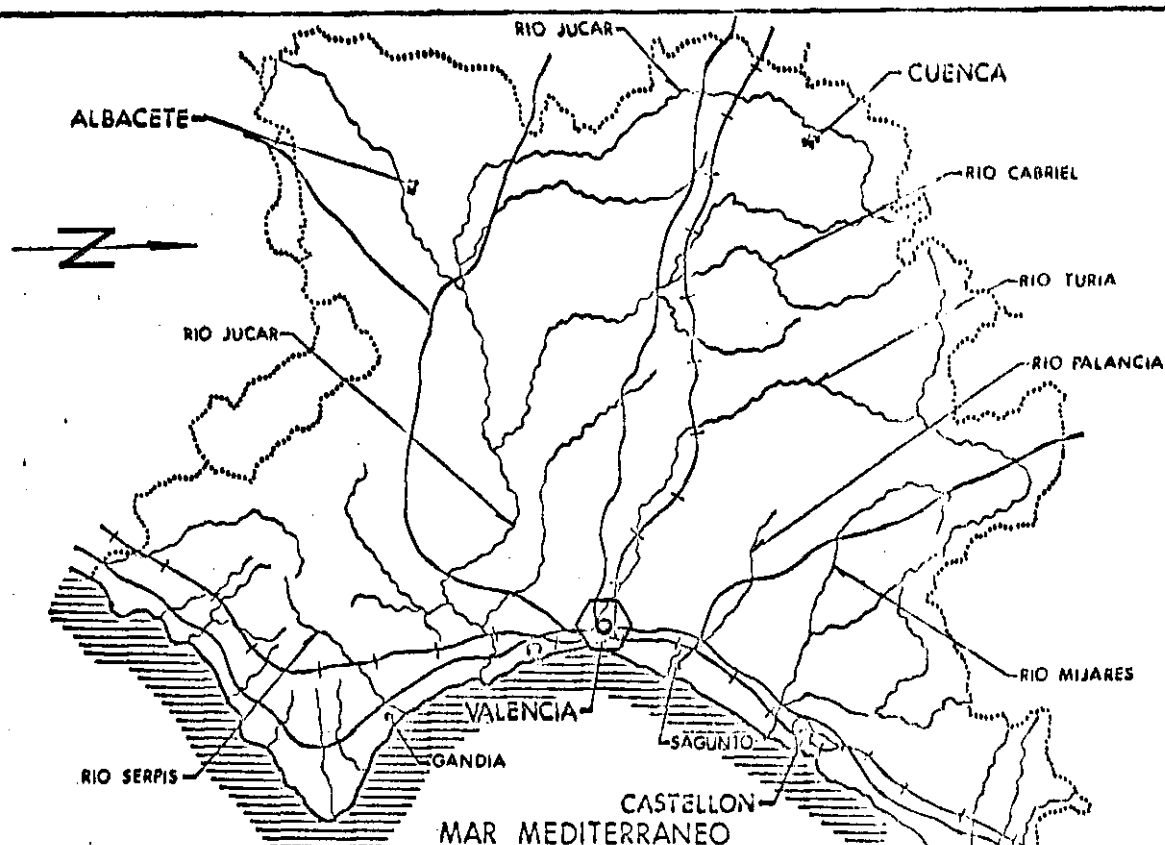
FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:

Destruyó el embarcadero existente.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
31

FECHA:
NOVIEM. 1957

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORIA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.559

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar y en especial: Telnils, Cogullada, Alcocer, Carcagente, Alcira (Valencia).

CAUSAS: Avenida

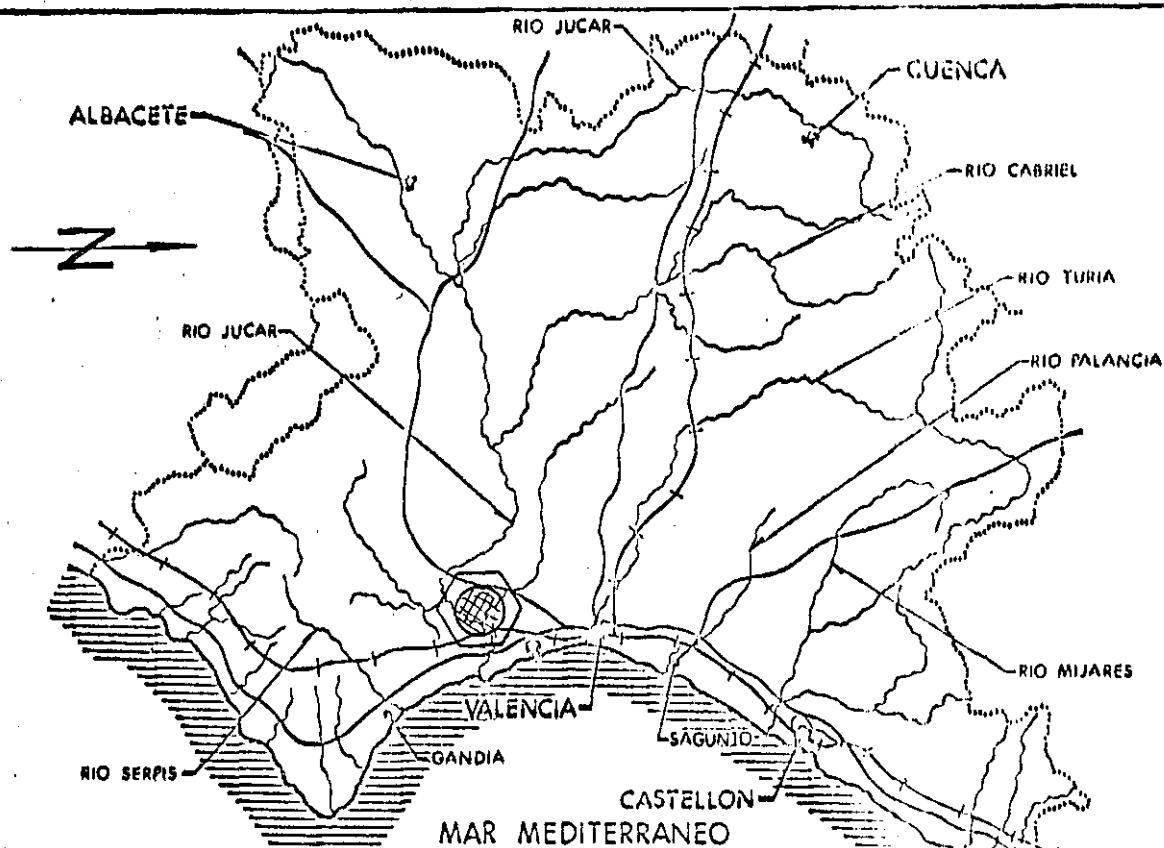
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

- Pleitos sobre si la inundación era debida a los azudes.
- Totalmente inundados los pueblos arriba indicados.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
32

FECHA:
NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.571

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

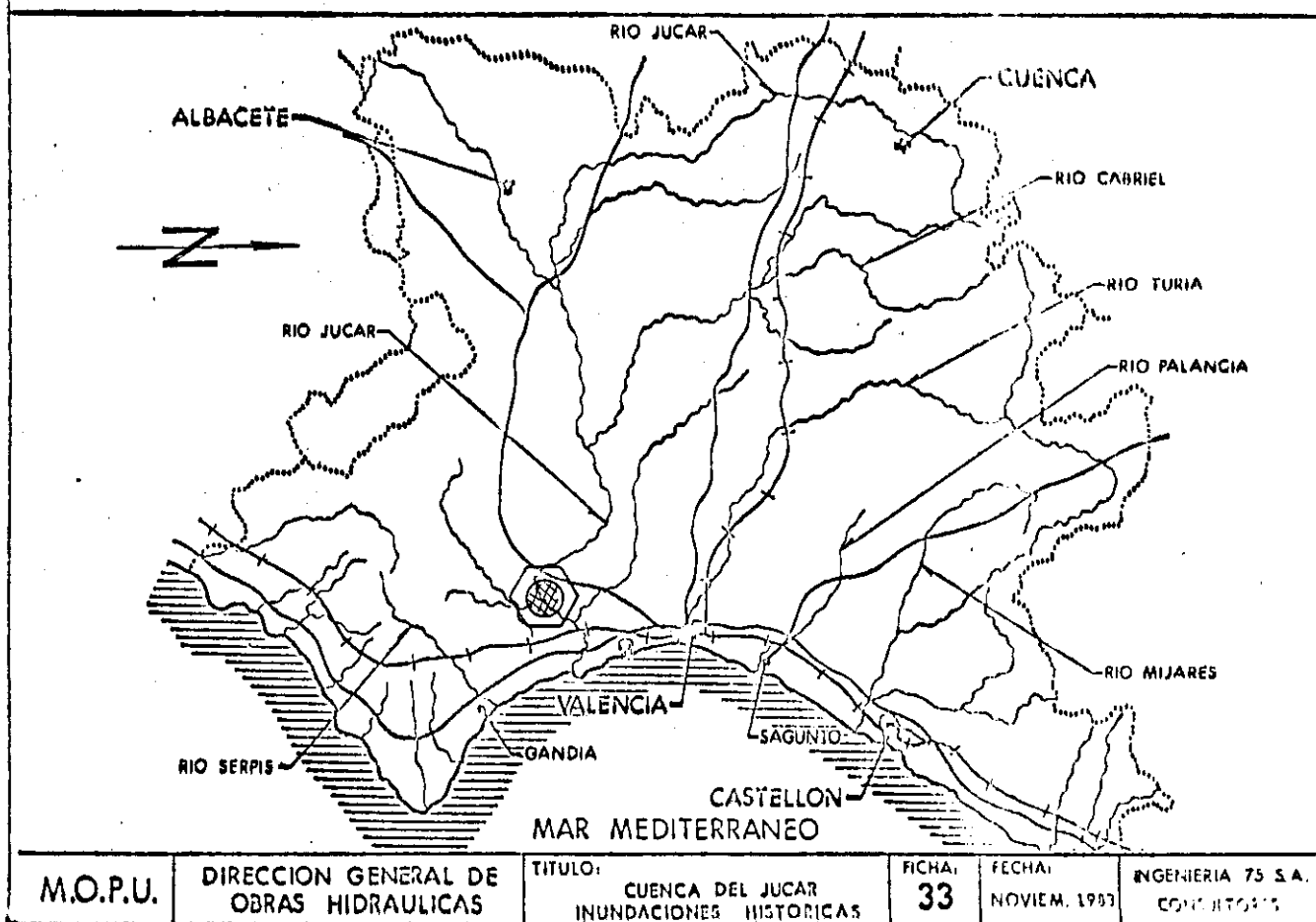
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

- Riada denominada de San Gregorio.
- A raíz de esta riada se despoblaron Ternils y Benimaclí.
- "Altura considerable y bajada repentina", según Fogues.
- "... levantándose las tierras, con las frecuentes avenidas, hasta la altura de las ramas de las moreras", según Fogues.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 21 Octubre 1.577

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

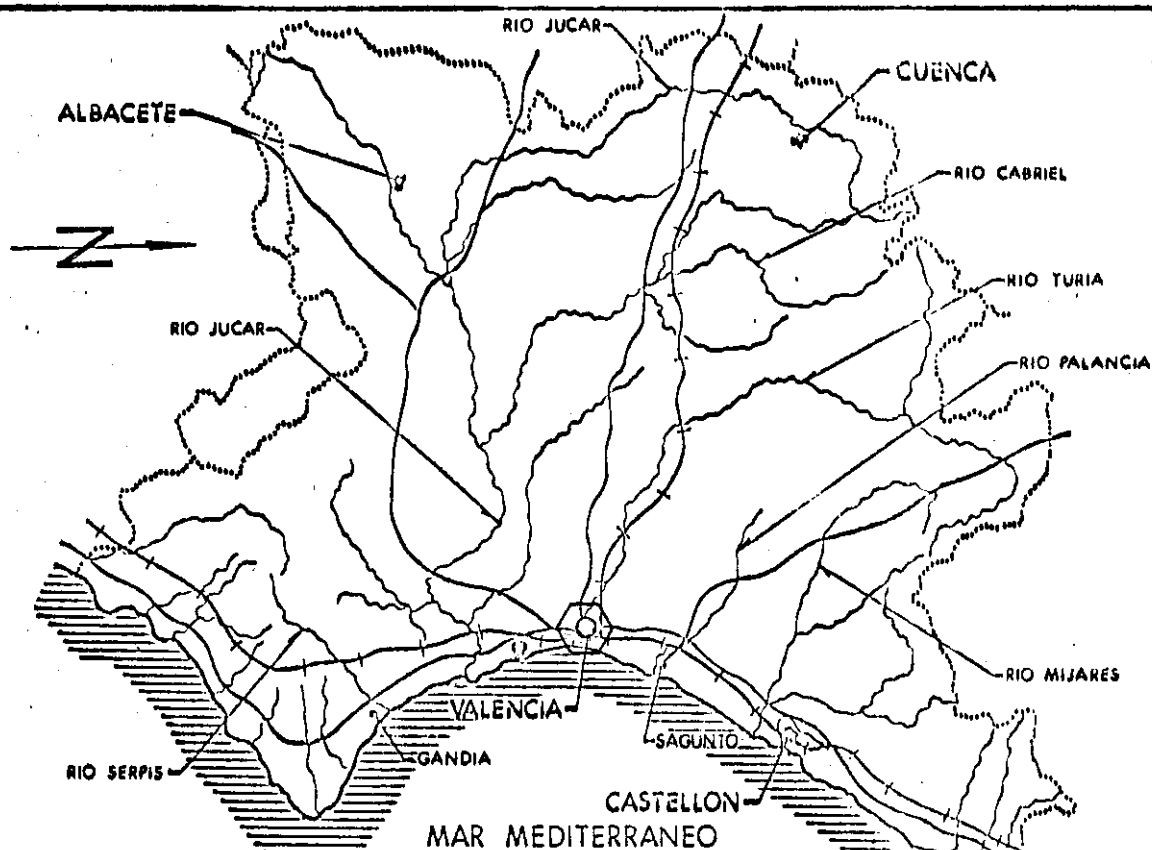
Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

OBSERVACIONES:

- Caudal similar a la de 1.517, según Fontana, J.M.
- Según Boix parece la más grande, con la del 1.517.
- "Llegó tres palmos de altura en la Carrera Real", según Boix.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
34

FECHA:
NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Mijares y otros ríos de La Plana. FECHA: 1.580

MUNICIPIOS/ZONA: Villarreal, Almazora, Burriana (Castellón).

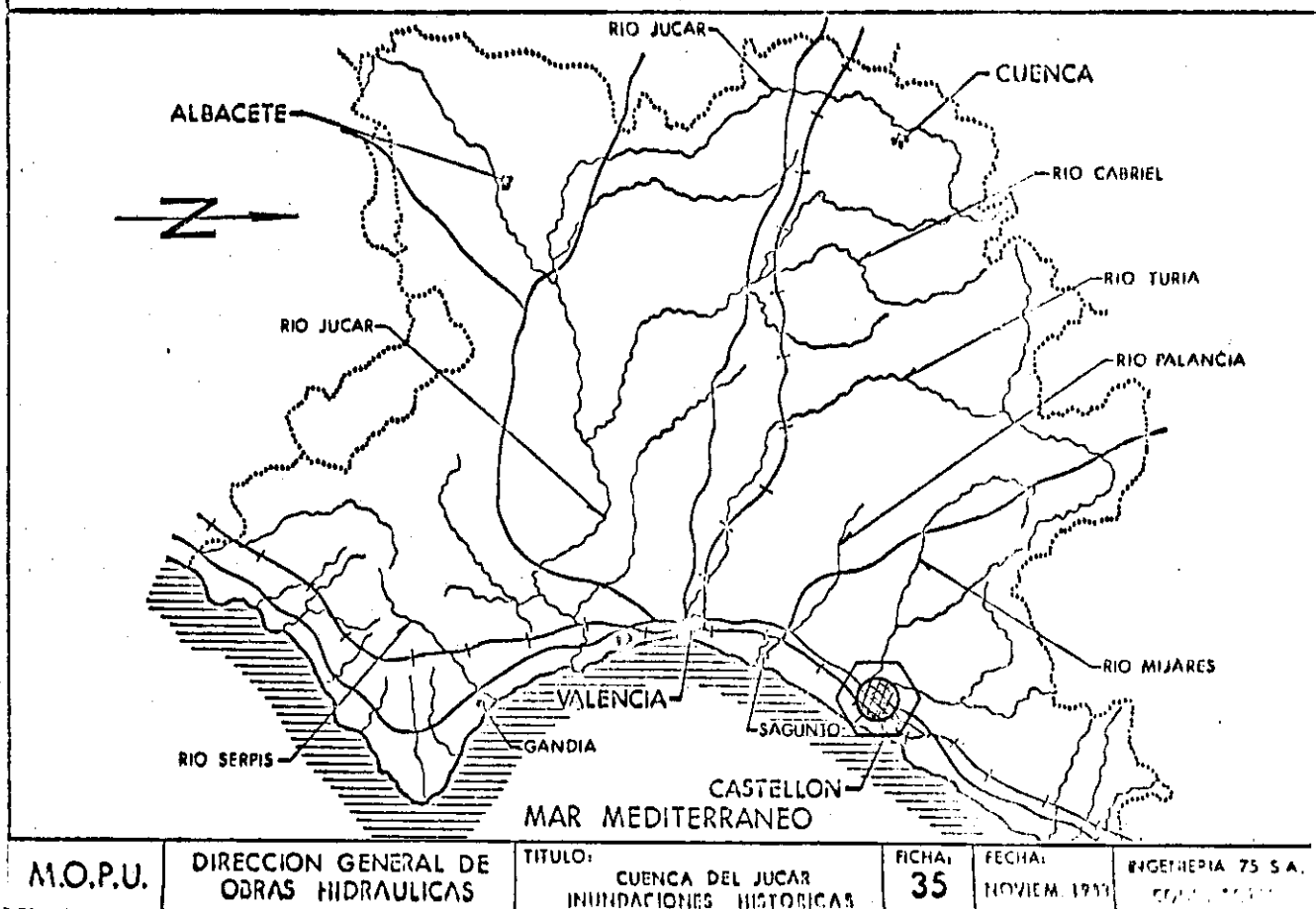
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Beltrán Manrique, E.: "Almazora. El Mijares. Narración Histórica". Almazora. 1944.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JÚCAR

RÍO O CAUCE: Palancia

FECHA: 29 Agosto 1.581

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar (Castellón).

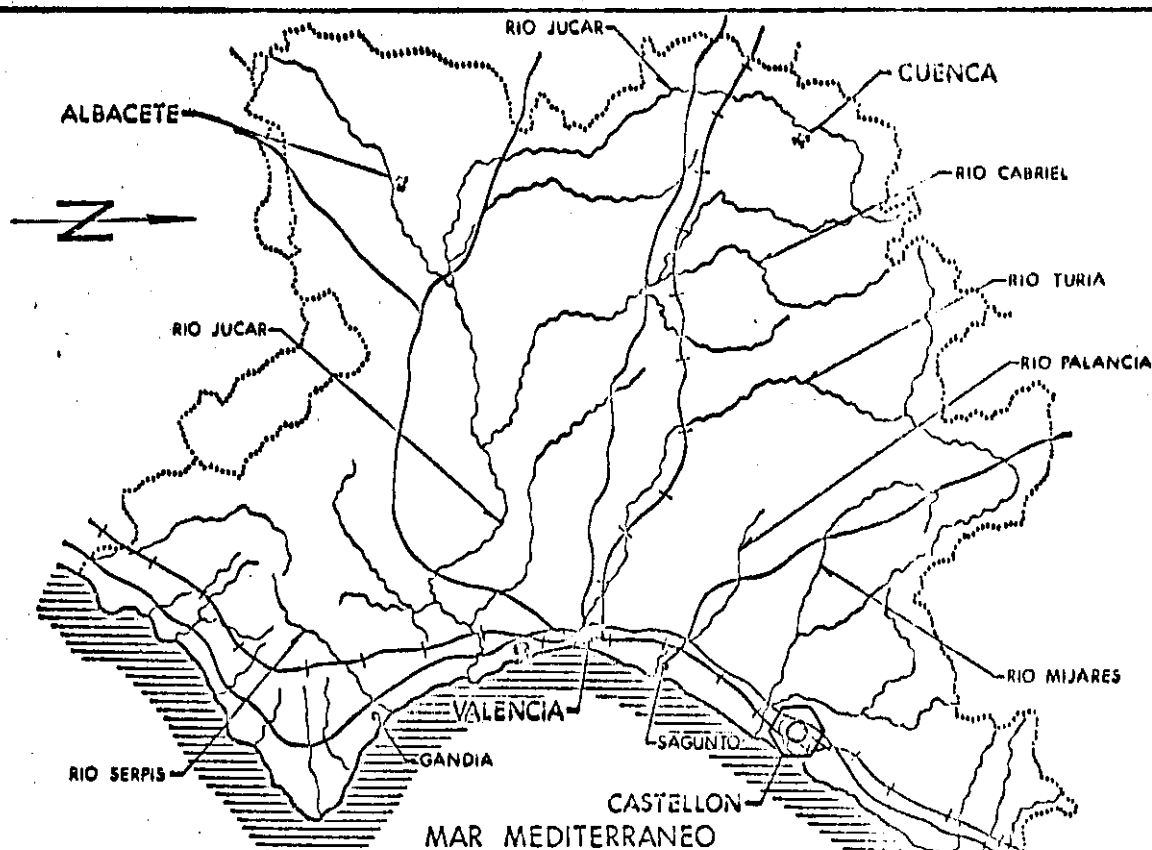
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO: CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
36

FECHA:
NOVIEM 1957

INGENIERIA 75 S A
CONJUNTO

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Palancia

FECHA: 16 Septiembre 1.581

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar

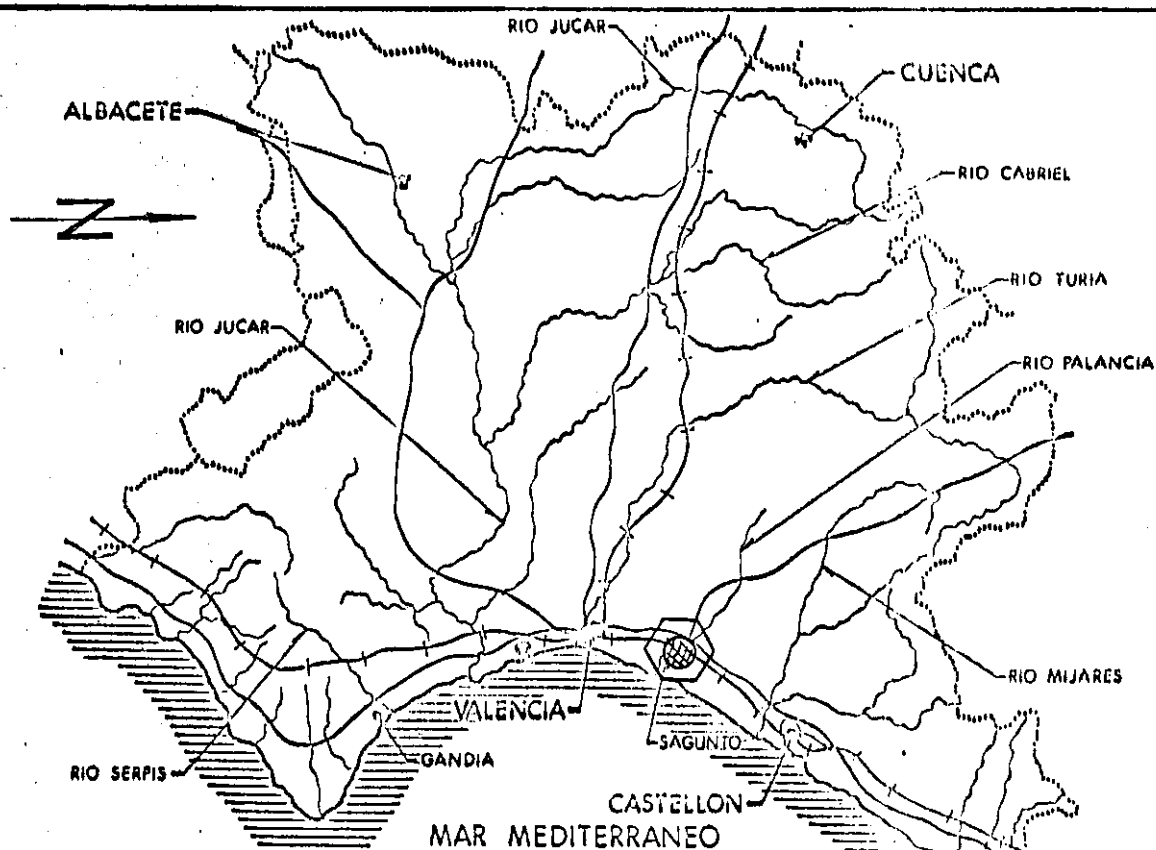
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
37

FECHA:
NOVIEM 1933

INGENIERIA 75 S.A.
COM. 1933

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Mijares y otros ríos de La Plana. FECHA: 18 Septiembre 1.581

MUNICIPIOS/ZONA: Villarreal, Almazora, Burriana, Castellón (Castellón).

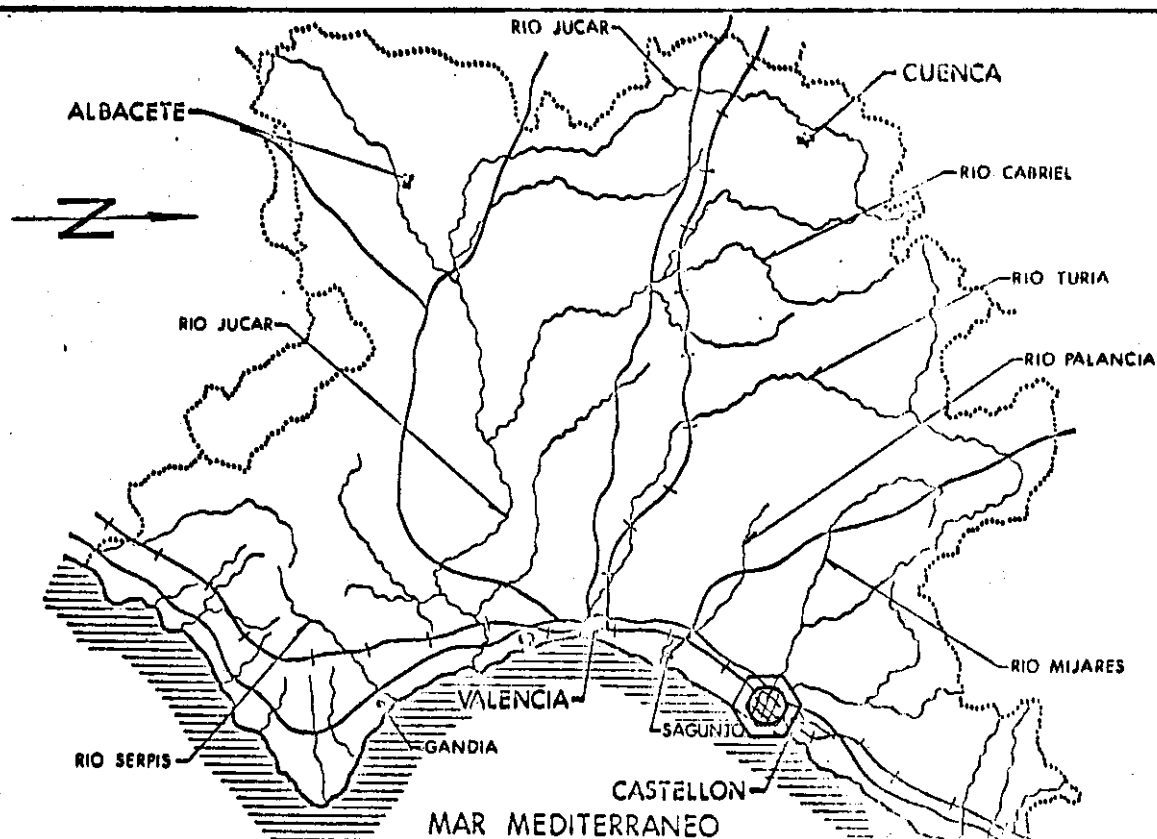
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Beltrán Manrique, E.: "Almazora. El Mijares. Narración Histórica". Almazora. 1944.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
38

FECHA:
NOVIEM 1933

INGENIERIA 75 S A
E.O. 11.11.11

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 18 Septiembre 1.581

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Industrias (Molinos).
Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION: Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral
mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

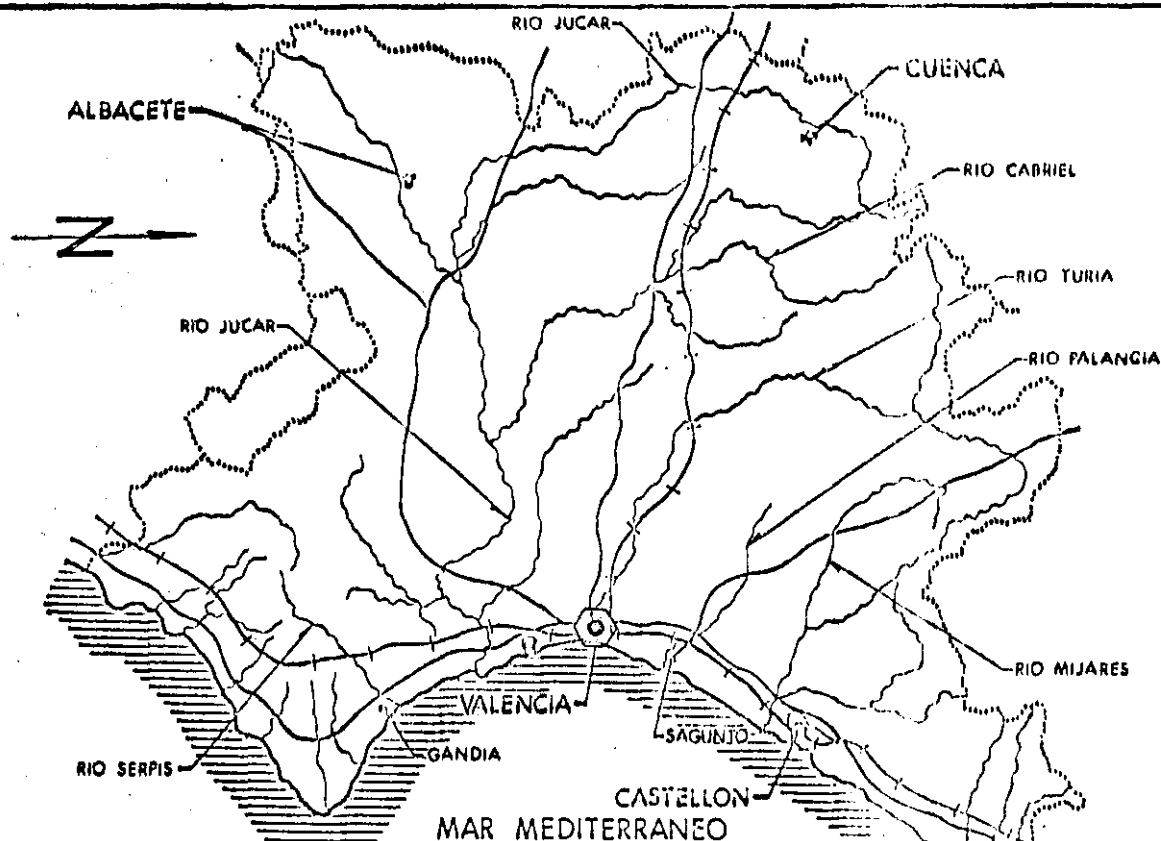
Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

Augustino Salesto: "Turiae Marmor ...". Valencia. 1760.

OBSERVACIONES:

- Se reprodujo los días 22, 23 y 25 de Septiembre, según Fontana, J.M.
- Grandes temporales en otras zonas españolas.
- Pasaba por encima del Puente del Real, según Fontana, J.M.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
39

FECHA:
NOVIEM 1933

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCCIONES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: Septiembre 1.581

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

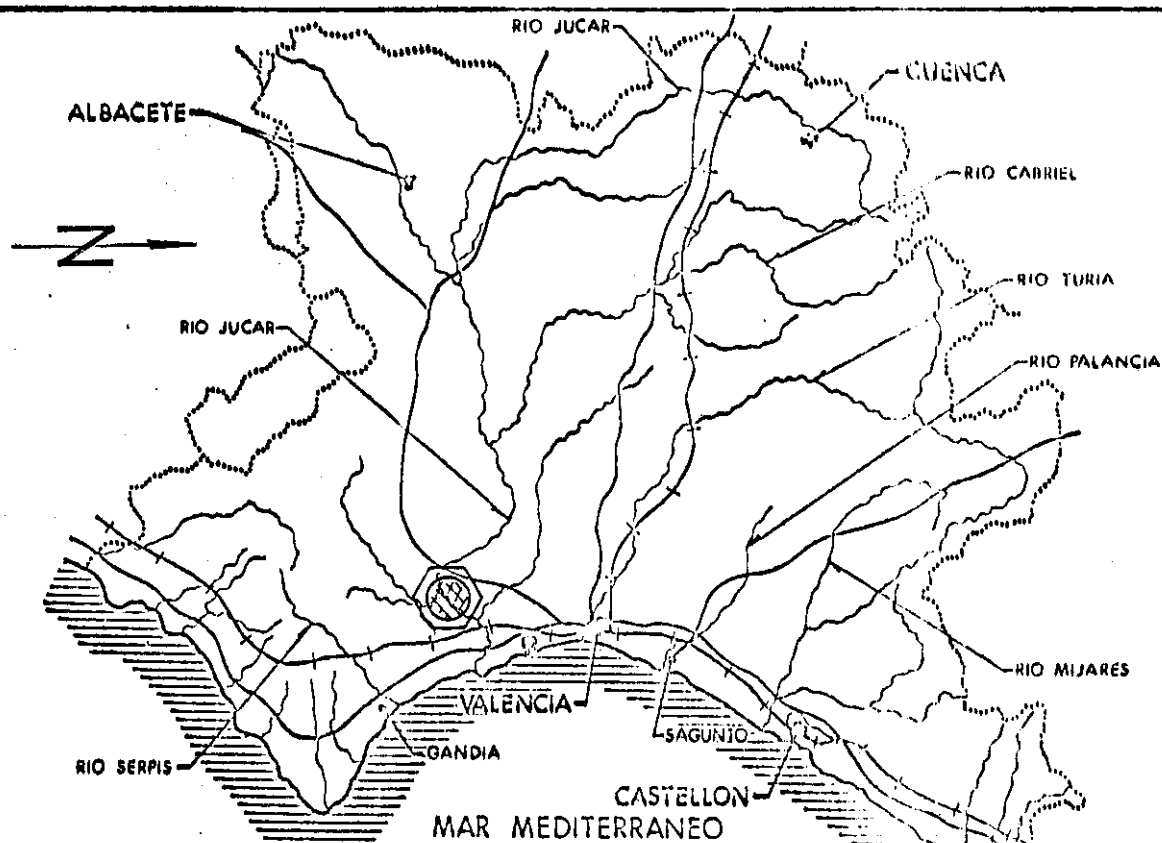
DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

- "Lluvias torrenciales. Desbordamiento del Júcar arrastrando campos, árboles, molinos y numerosas casas", según Fogues, F.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
40

FECHA:
NOVIEM. 1953

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 21 Octubre 1.589

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION: Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

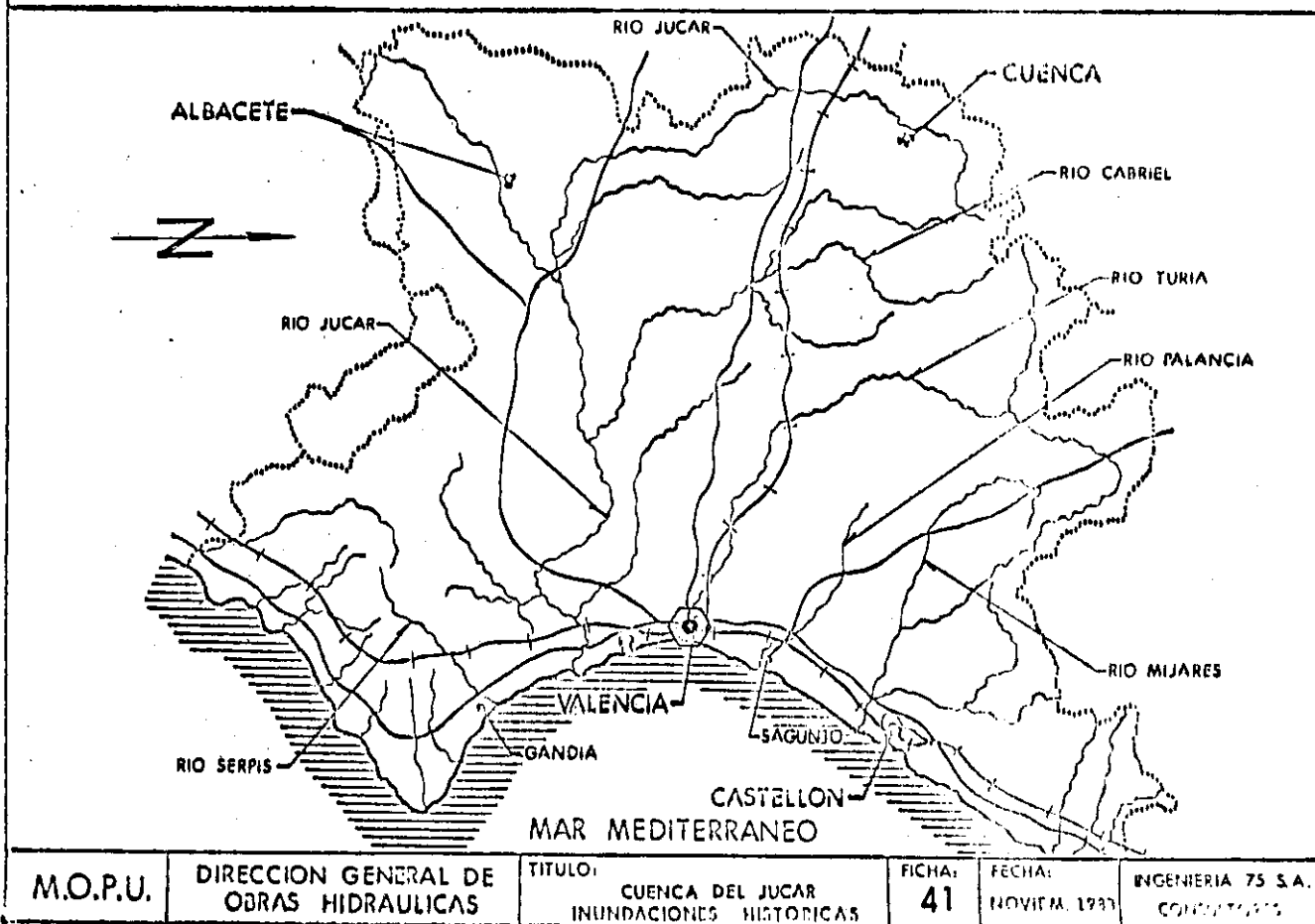
Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

Augustino Salesto: "Turiae Marmor ...". Valencia. 1760.

OBSERVACIONES:

- "Se lleva todo el Puente del Mar, que era de madera, y un trozo de la muralla", según Boix.
- Otras fuentes indican que fué el 20 de Octubre.
- Parte del Puente Real destruido.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Turia

FECHA: 16 Septiembre 1.590

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

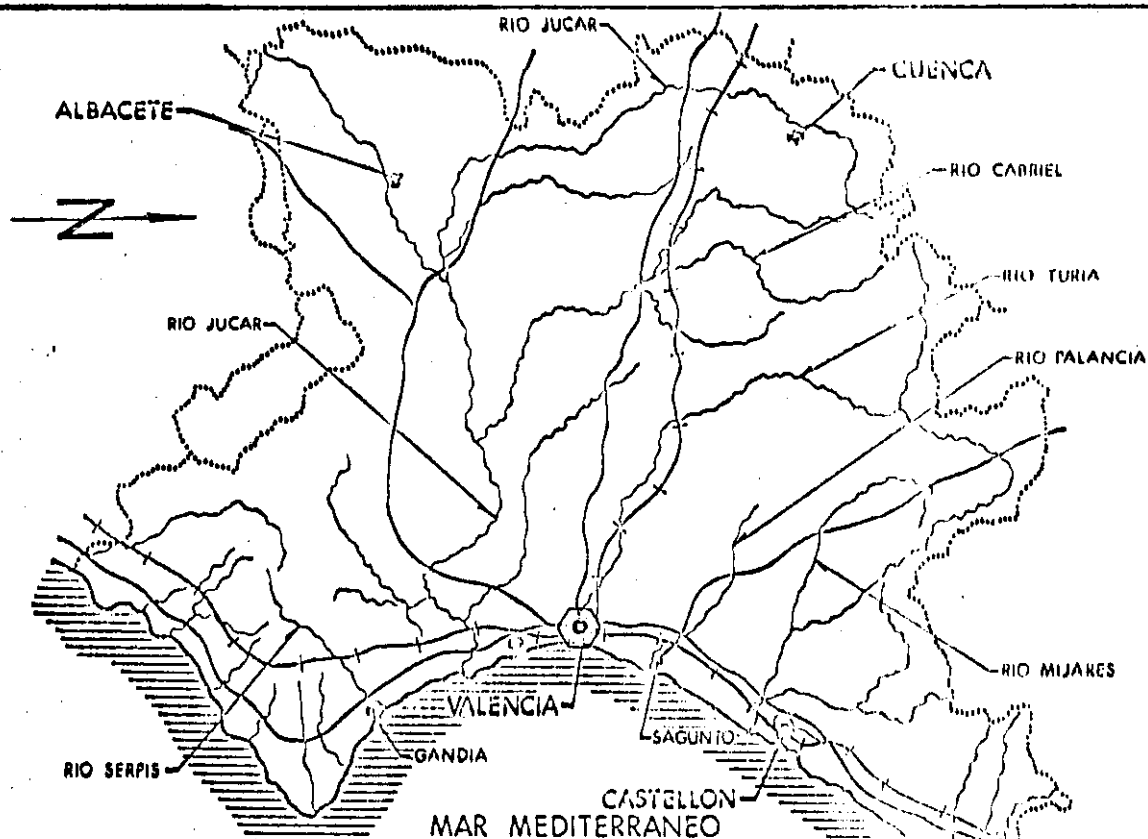
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO: CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
42

FECHA:
NOVIEM 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Mijares, Belcaire, Seco C, Seco B. FECHA: 1.597

MUNICIPIOS/ZONA: La Plana (Castellón)

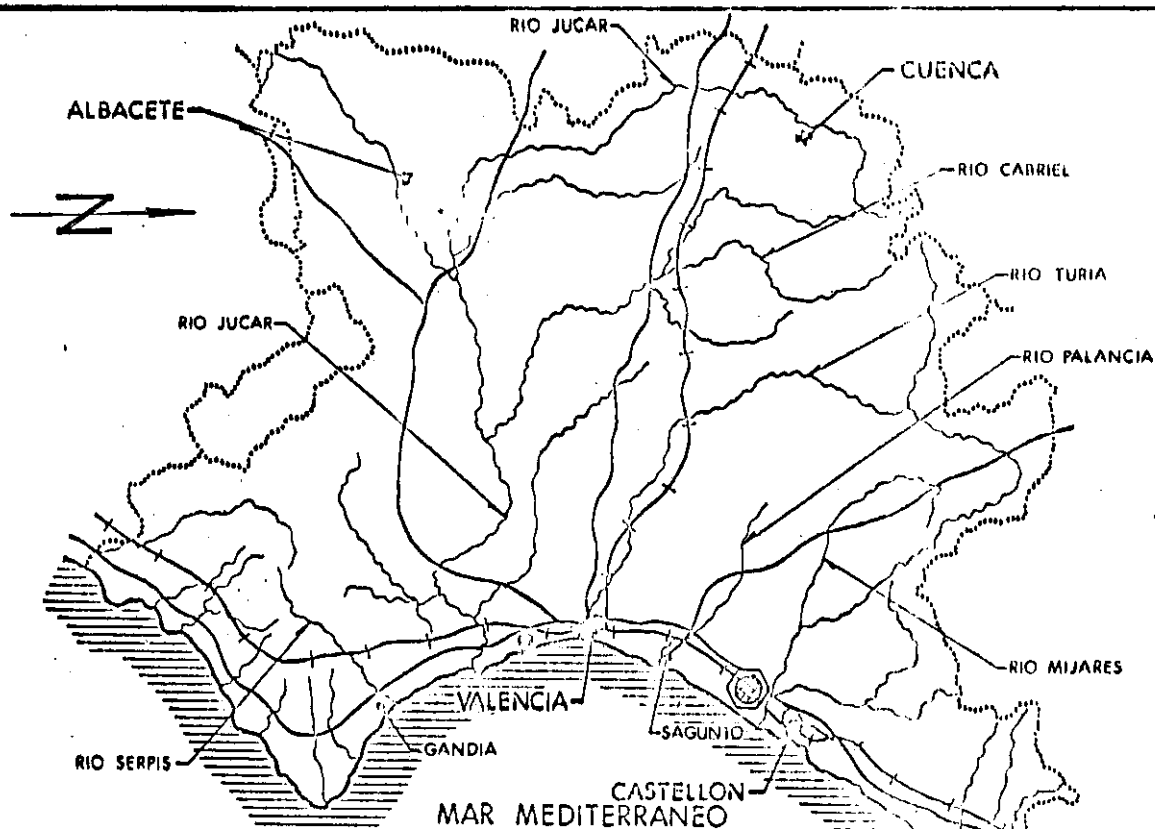
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Beltrán Manrique, E.: "Almazora. El Mijares. Narración Histórica". Almazora. 1944.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
43

FECHA:
NOVIEM. 1953

INGENIERIA 75 S.A.
COMPUTOS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Clariano

FECHA: 9 Septiembre 1.597

MUNICIPIOS/ZONA: Onteniente (Valencia).

CAUSAS: Avenida

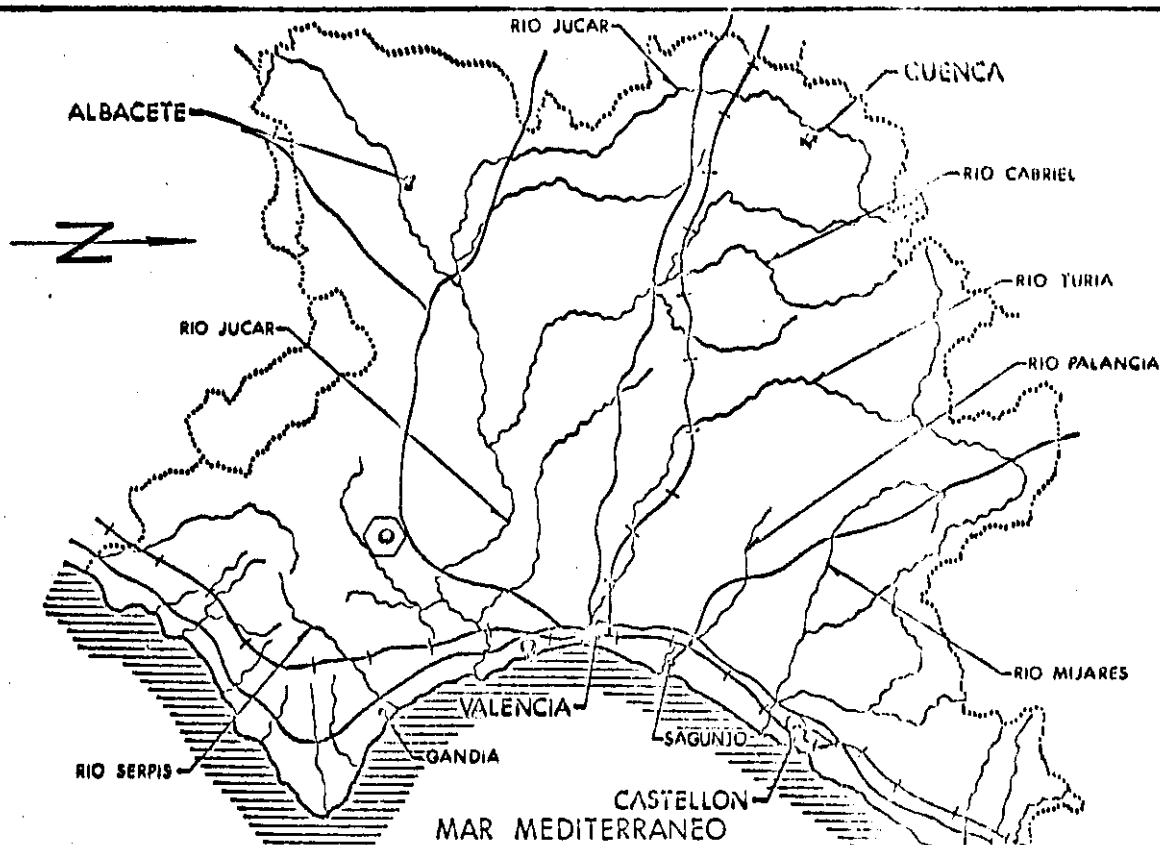
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

SOURCES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

- "Hasta altura jamás conocida".
- Se puso lápida.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
44

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Seco

FECHA: 9 Septiembre 1.597

MUNICIPIOS/ZONA: Muchamiel (Alicante).

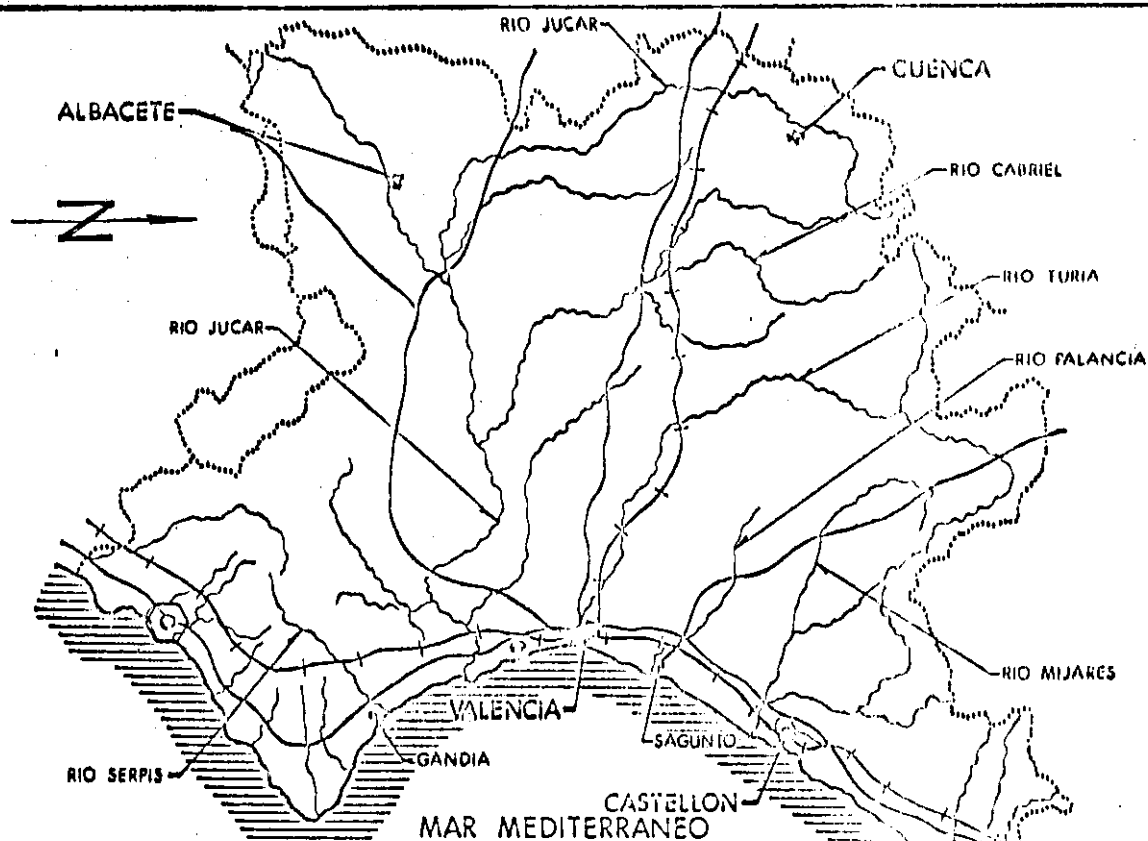
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
45

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORIA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 27 Julio 1.610

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

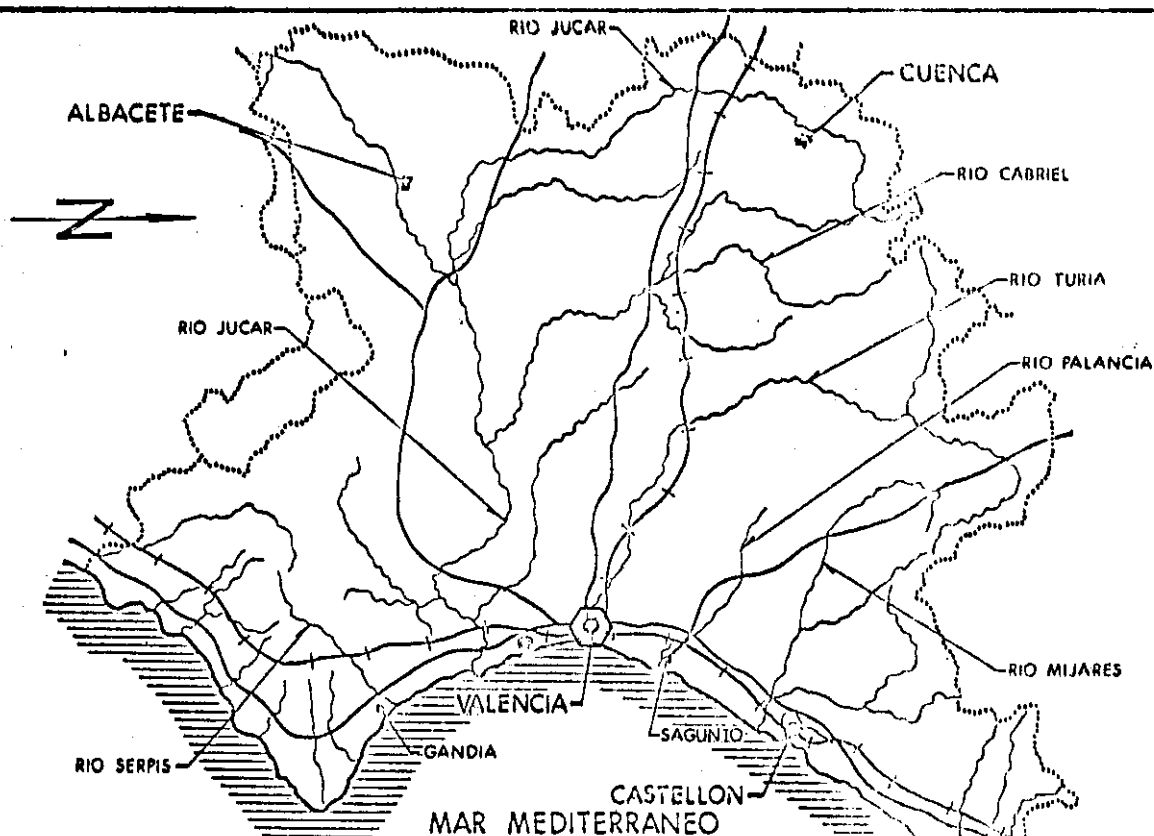
DAÑOS O AFECCIONES: Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

- Porcar, P.J.: "Dietari 1589-1628" (Dietari del Capellà). Antologia". Ins titución Alfonso El Magnánimo. Diputación Valencia. 1983.
- Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.
- Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:

- Sólo crecida en el río, inundación mínima.
- "9 arcadas en el Puente del Real", según Porcar, P.J.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
46

FECHA:
NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
C/...

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 2 Mayo 1.611

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

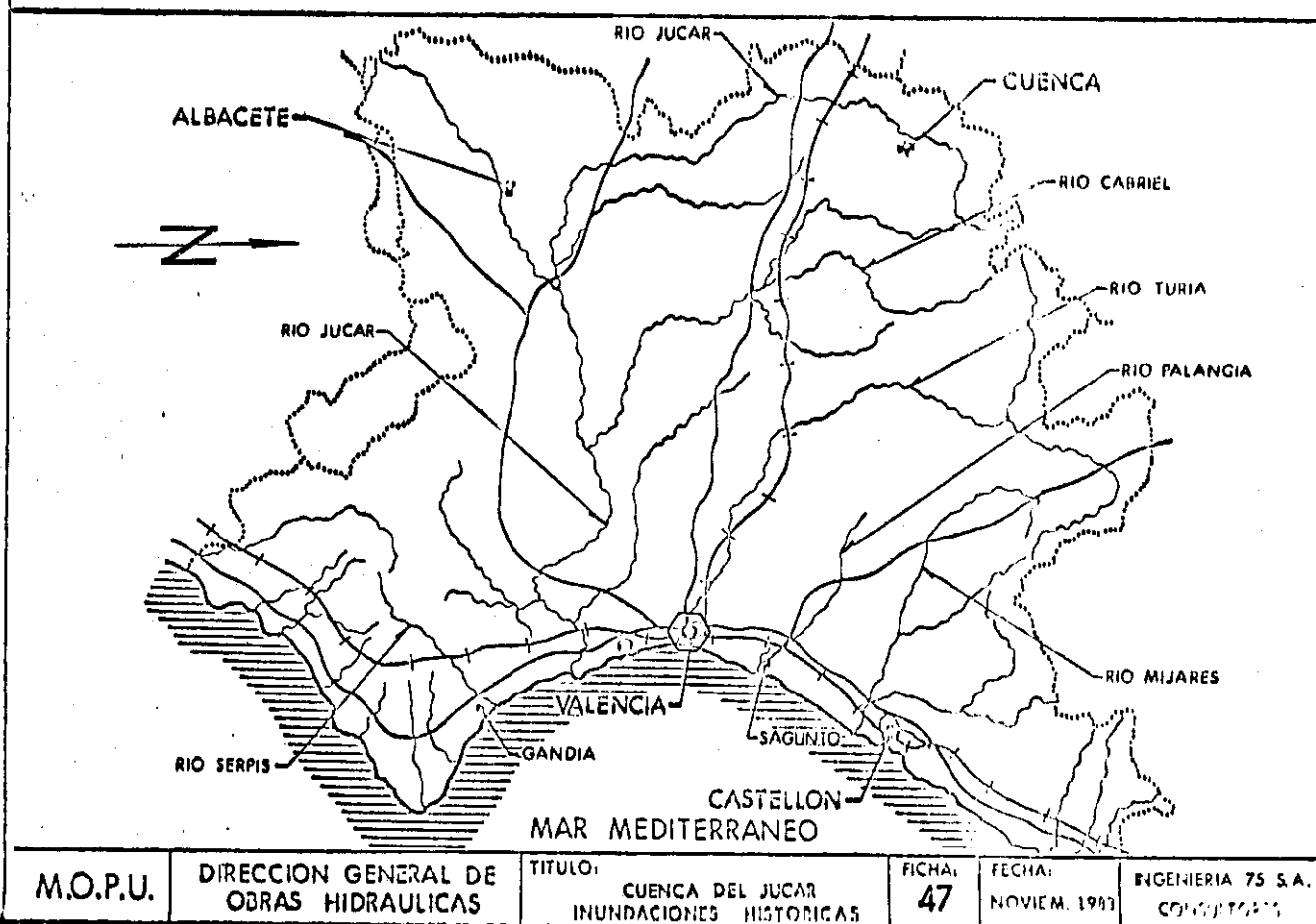
FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:

Sólo crecida del río, inundación mínima.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 3 Diciembre 1.615

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

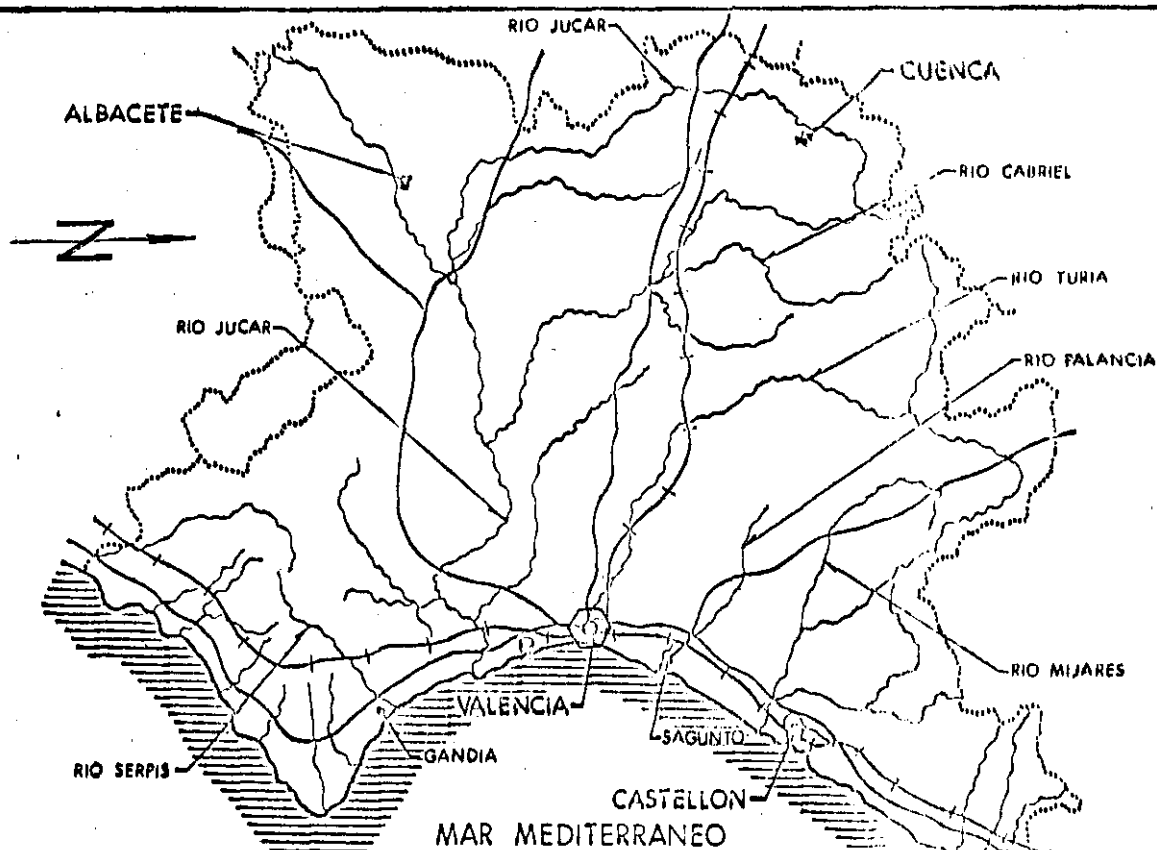
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
48

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONTRATOS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 15 Julio 1.616

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Obras infraestructura y vías comunicaciones.

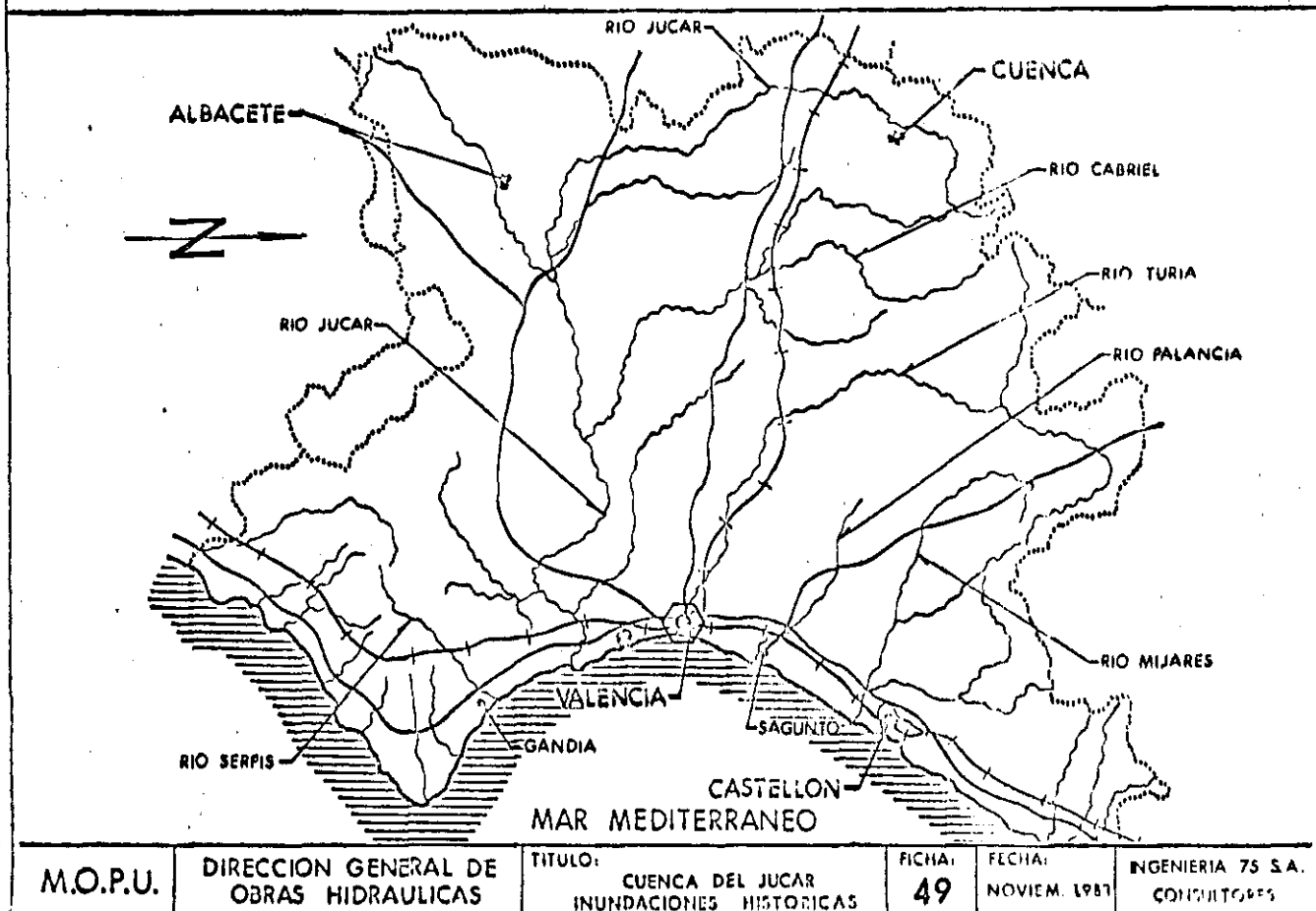
FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:

- Sólo crecida en el río, inundación mínima.
- "4 arcos, poco importante", según Fontana, sin especificar puente.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Turia

FECHA: 17 Septiembre 1.616

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

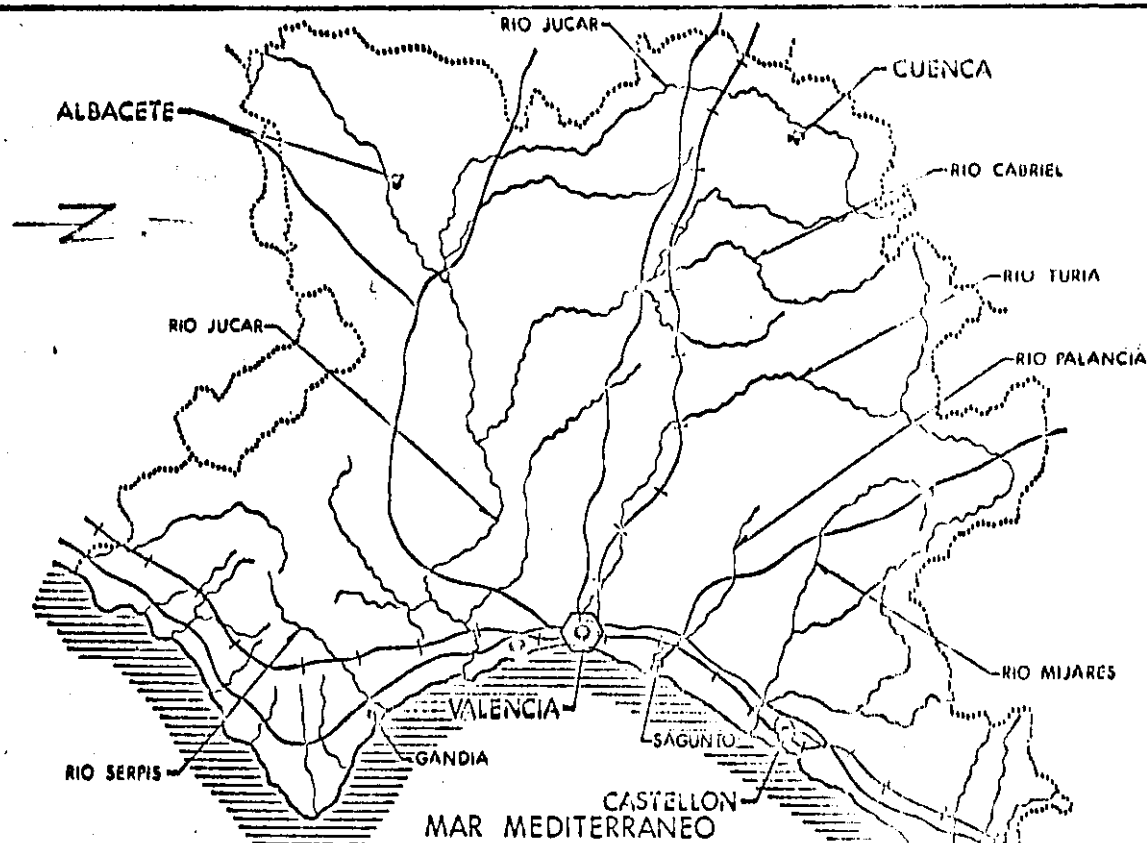
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:

"Inundó un par de calles", según Fontana.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
50

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Turia

FECHA: 19 Mayo 1.617

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

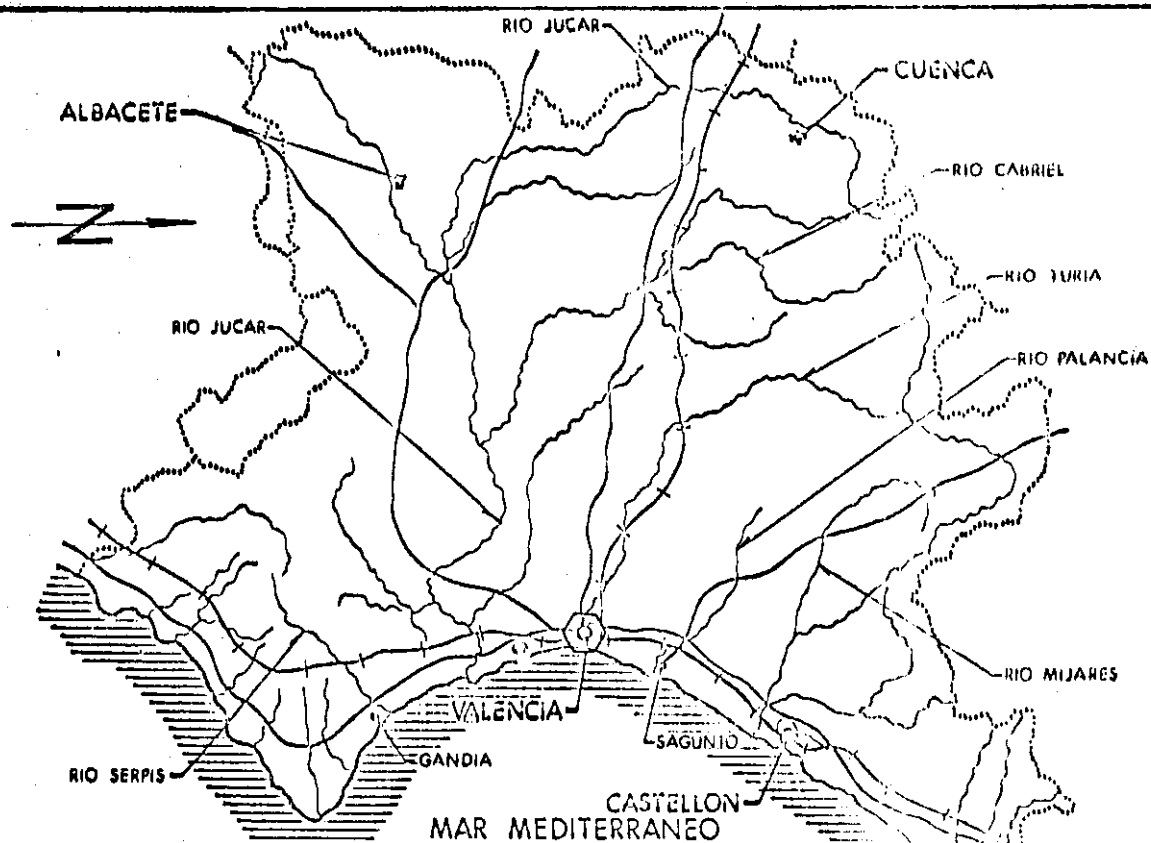
DAÑOS O AFECCIONES: Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:

- "Rompe 6 arcos", según Fontana, sin especificar puente.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
51

FECHA:
NOVIEM. 1977

INGENIERIA 75 S.A.
COMPUTACIONES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 17 Julio 1.617

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

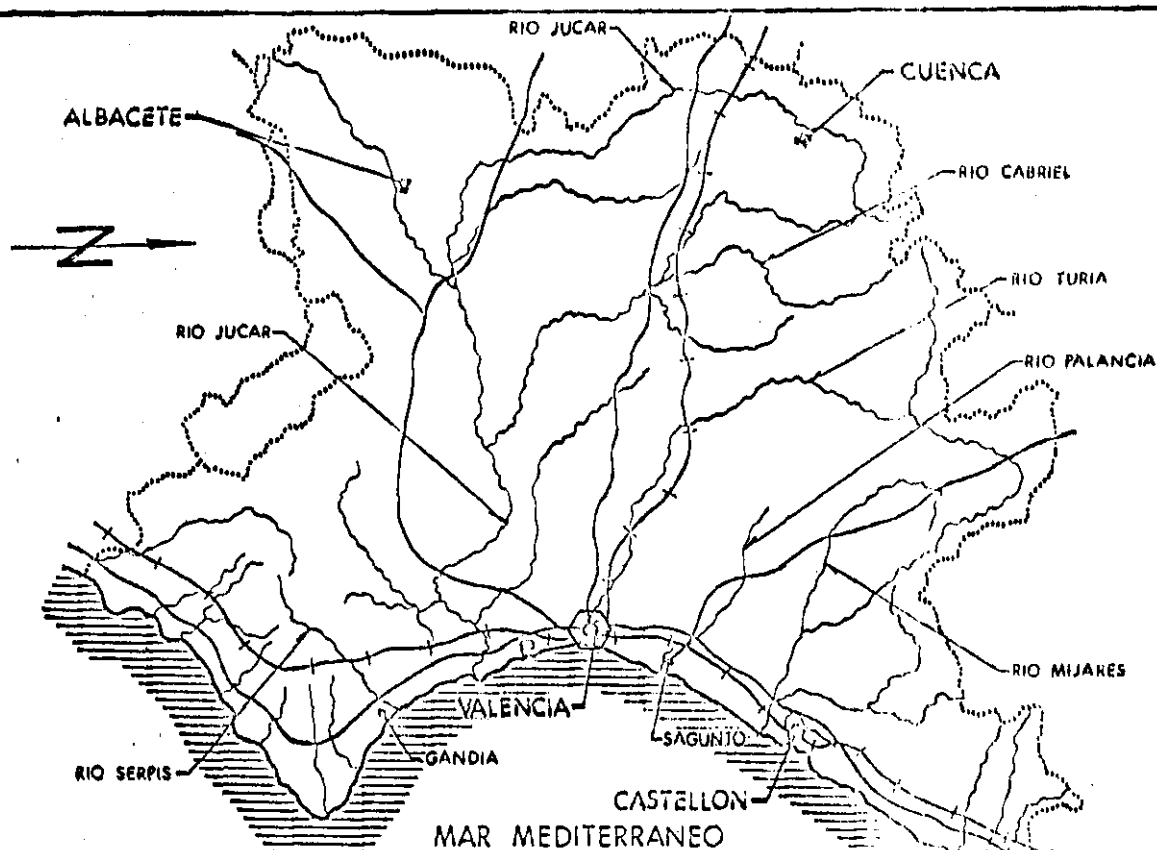
DAÑOS O AFECCIONES: Industrias.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
52

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORIA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 22 Septiembre 1617

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Obras infraestructura y vías de comunicaciones.

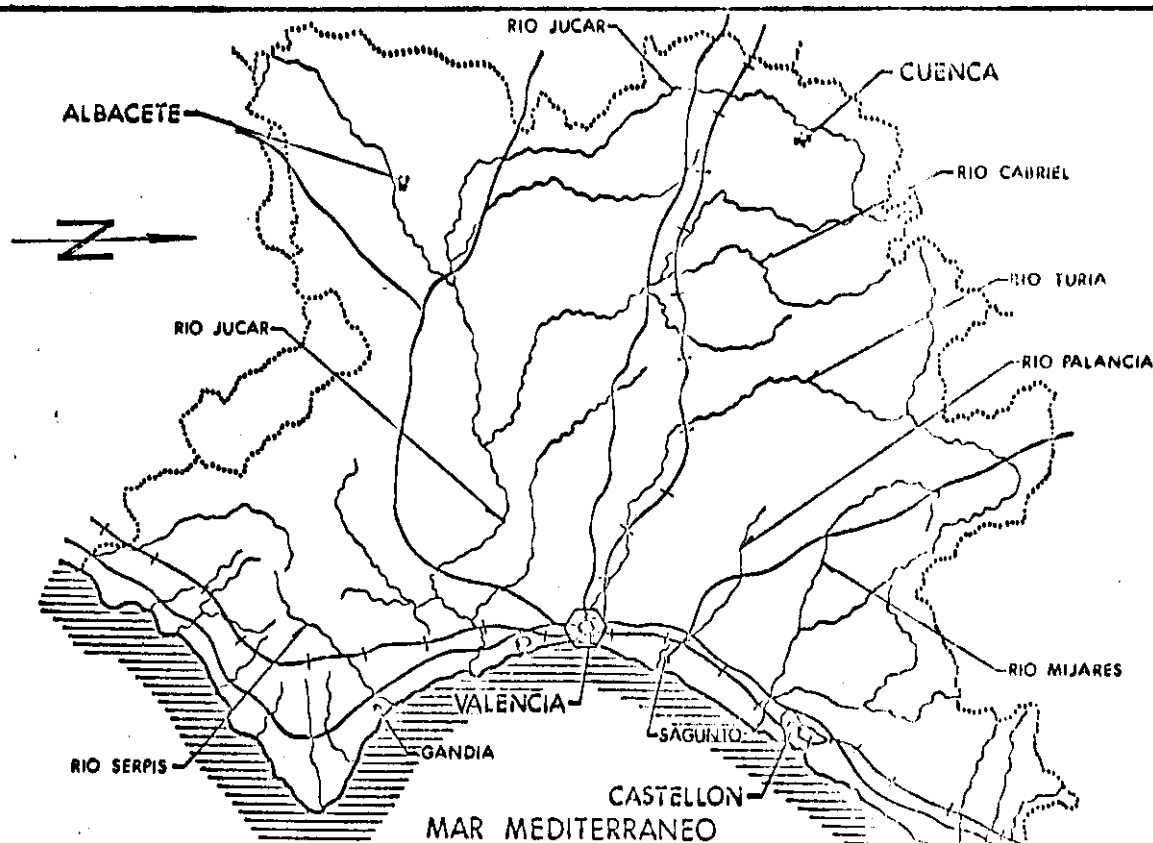
FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:

"Rompe 9 arcos", según Fontana, sin especificar puente.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
54

FECHA:
NOVIEM. 1997

INGENIERIA 75 S.A.
COMPUTERS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 1 Noviembre 1617

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida. Lluvia "in situ" en su mayoría.

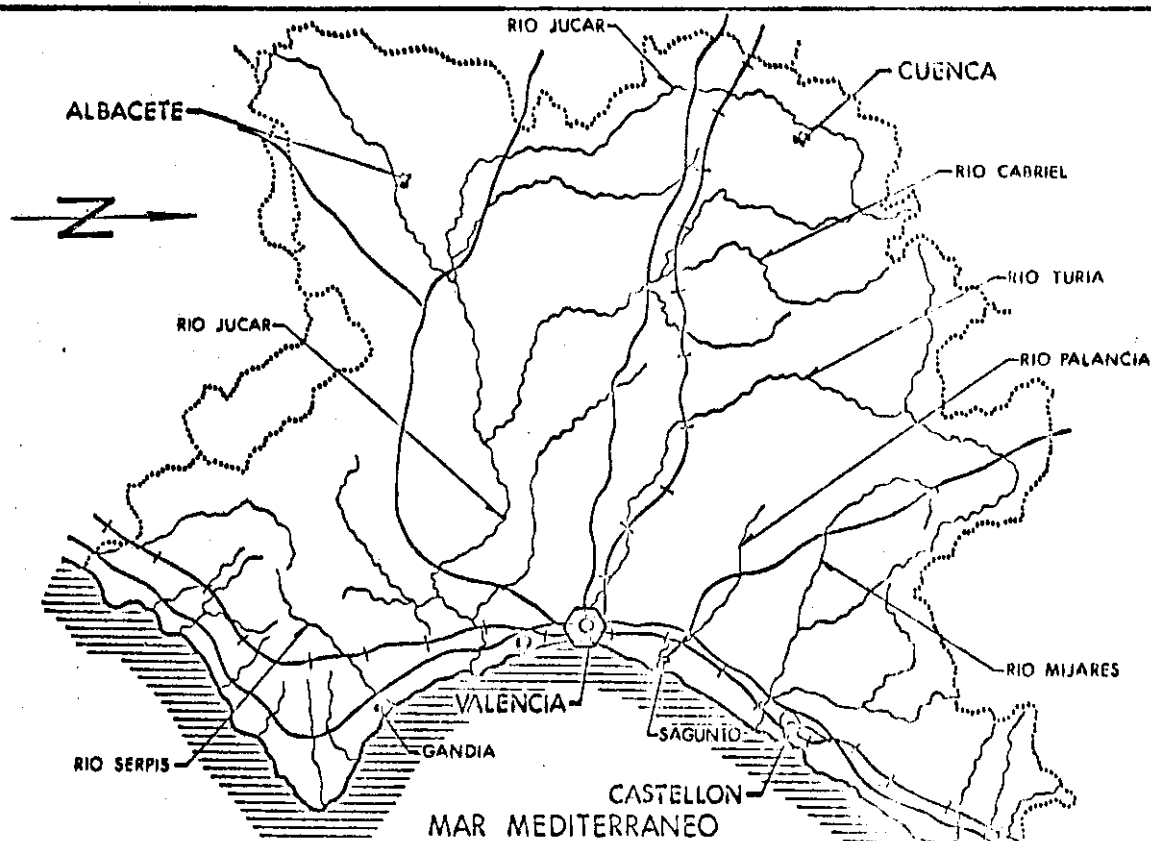
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Obras infraestructura y vías de comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

- Porcar, P.J.: "Dietari 1589-1628" (Dietari del Capellà). Antologia". Institución Alfonso El Magnánimo. Diputación Valencia. 1983.
- Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:

- Llamada de "Todos Los Santos", según Porcar.
- "Rompió 6 arcos", según Fontana, sin especificar puente.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
55

FECHA:
NOVIEM 1933

INGENIERIA 75 S.A.
COMPTON

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 24 Agosto 1620

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Obras infraestructura y vías comunicaciones.

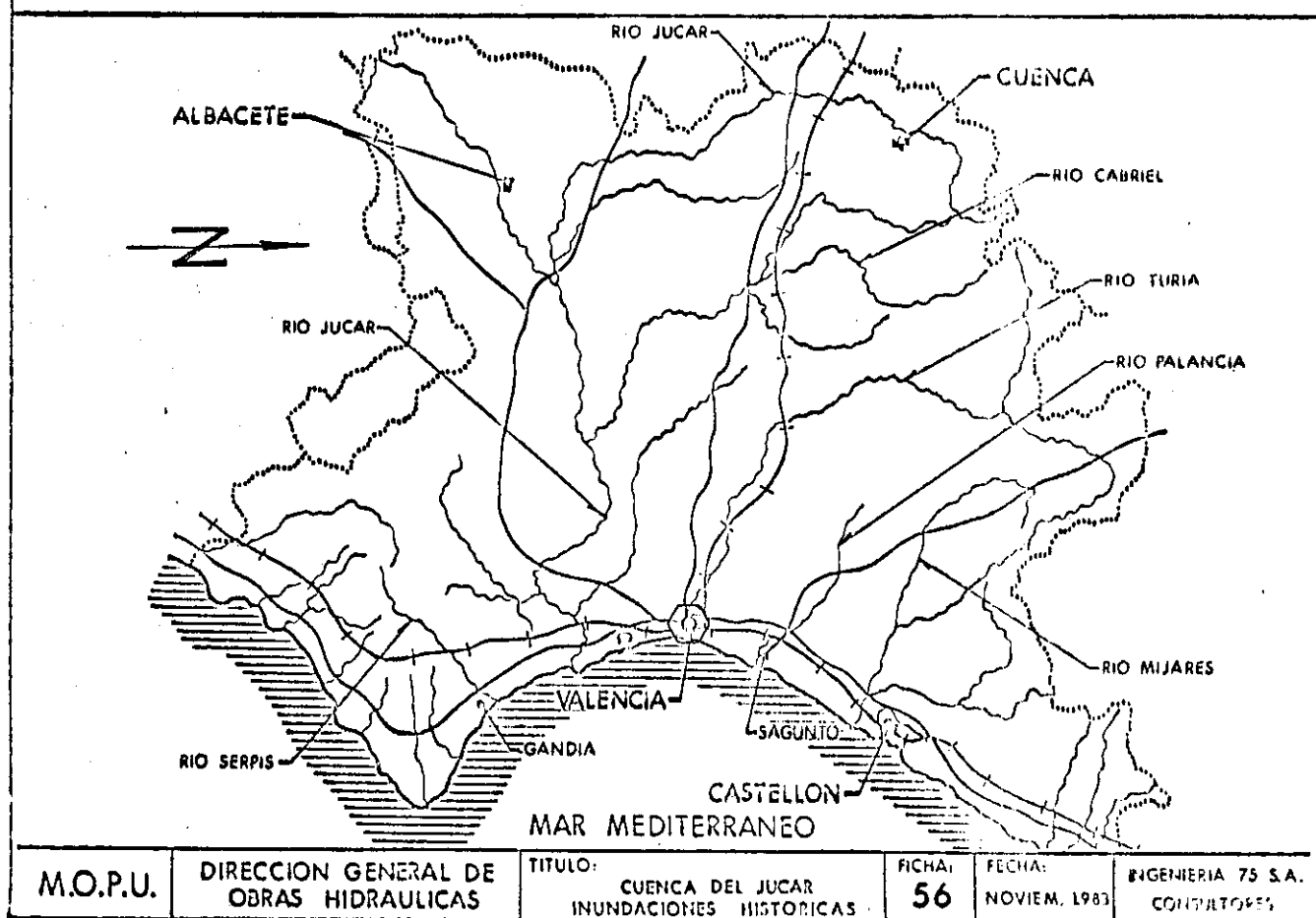
FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:

"Rompió 7 arcos", según Fontana, sin especificar puente.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Turia

FECHA: 5 Noviembre 1.620

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

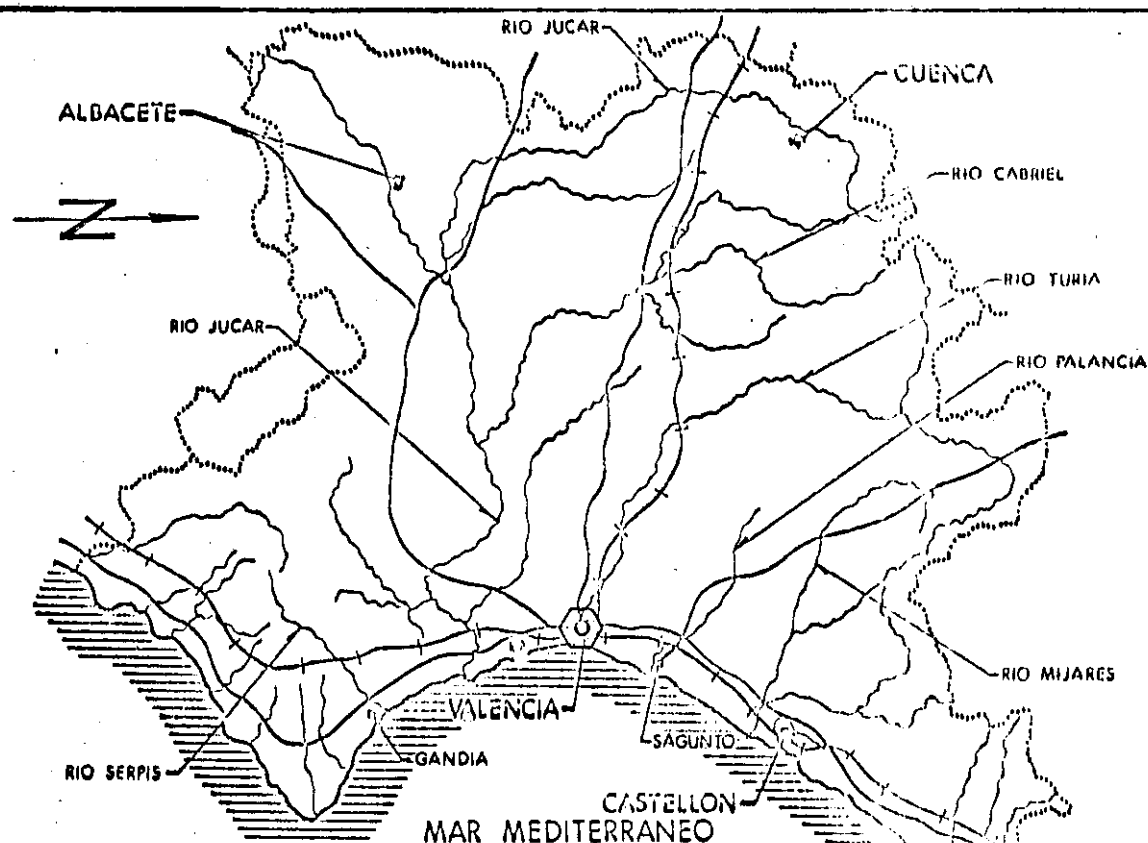
DAÑOS O AFECCIONES: Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:

"Rompió 8 arcos", según Fontana, sin especificar puente.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
57

FECHA:
NOVIEM. 1987

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 26 Enero 1.626

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas. ganaderos. forestales.

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 29 Junio 1.622

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

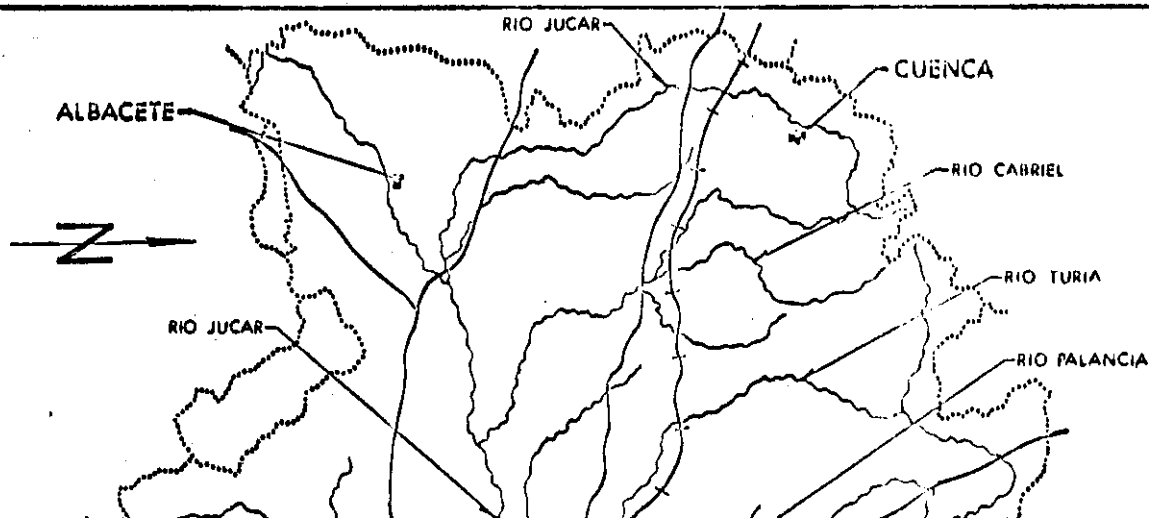
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Pontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 26 Enero 1.626

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales.

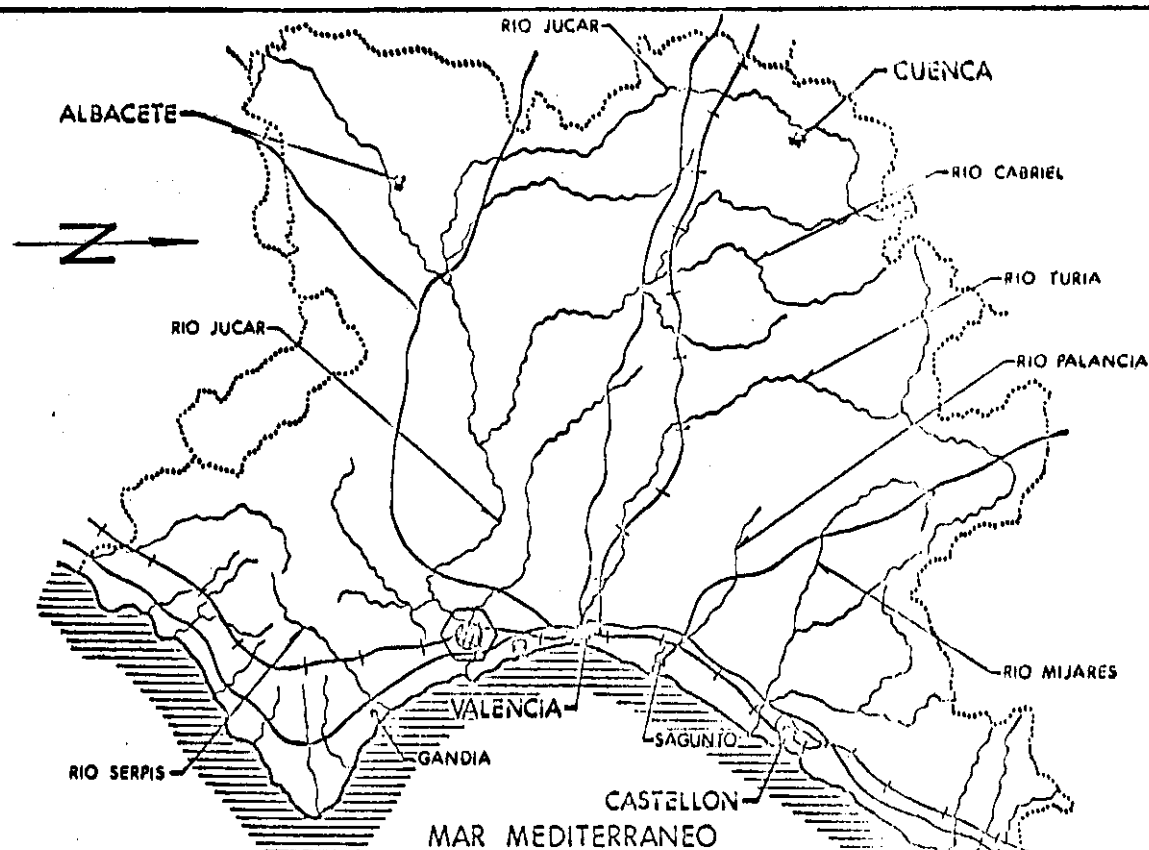
FUENTES DE INFORMACION:

Pontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Porcar, P.J.: "Dietari 1589-1628" (Dietari del Capellà). Antologia". Institucion Alfonso El Magnánimo. Diputacion Valencia. 1983.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
59

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONQUITORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 26 Enero 1.626

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

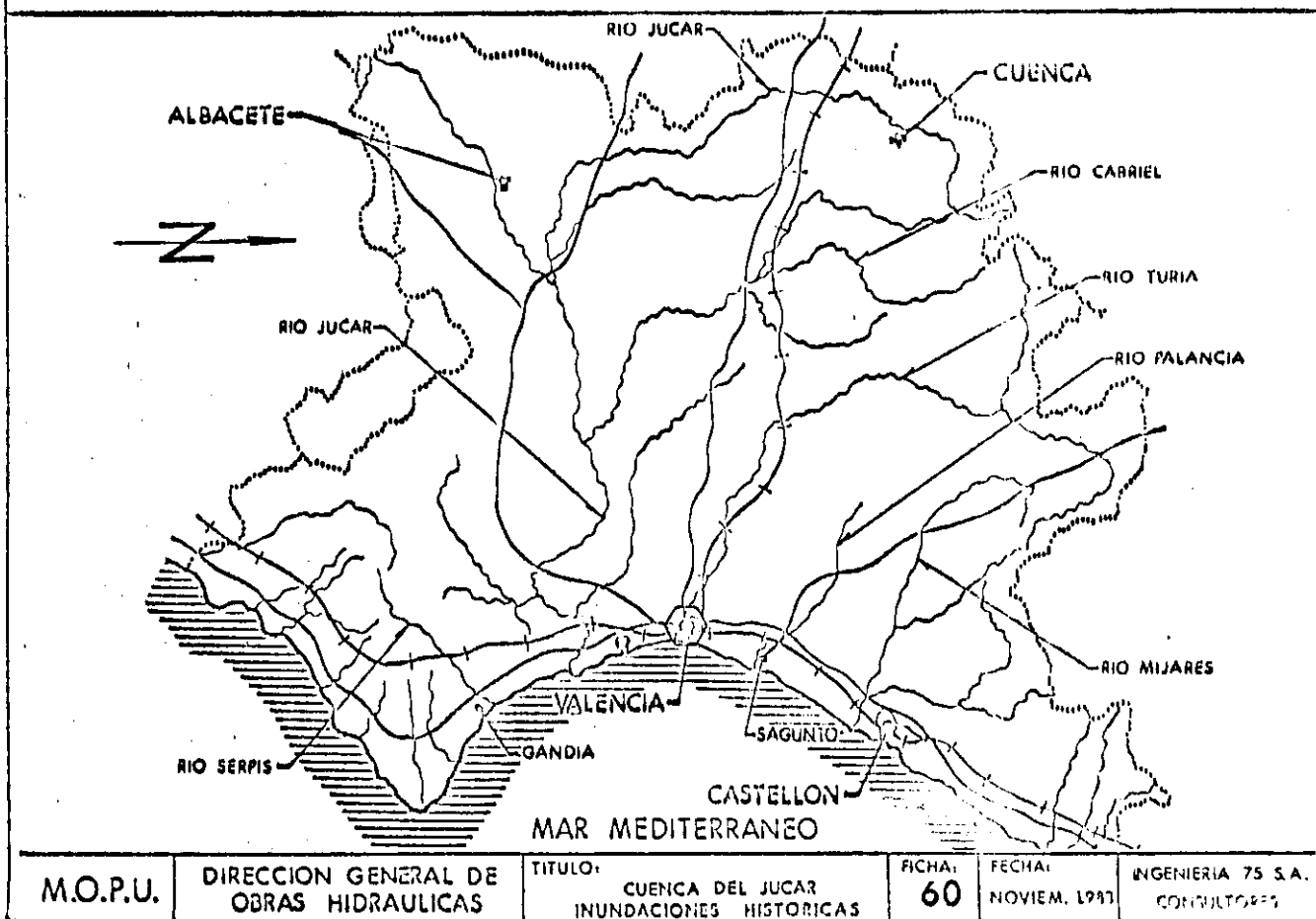
FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Porcar, P.J.: "Dietari 1589-1628" (Dietari del Capellá). Antología". Institución Alfonso El Magnánimo. Diputación Valencia. 1983.

OBSERVACIONES:

"Ocho arcadas en el Portal de La Trinidad", según Porcar.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 11 Agosto 1.628.

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

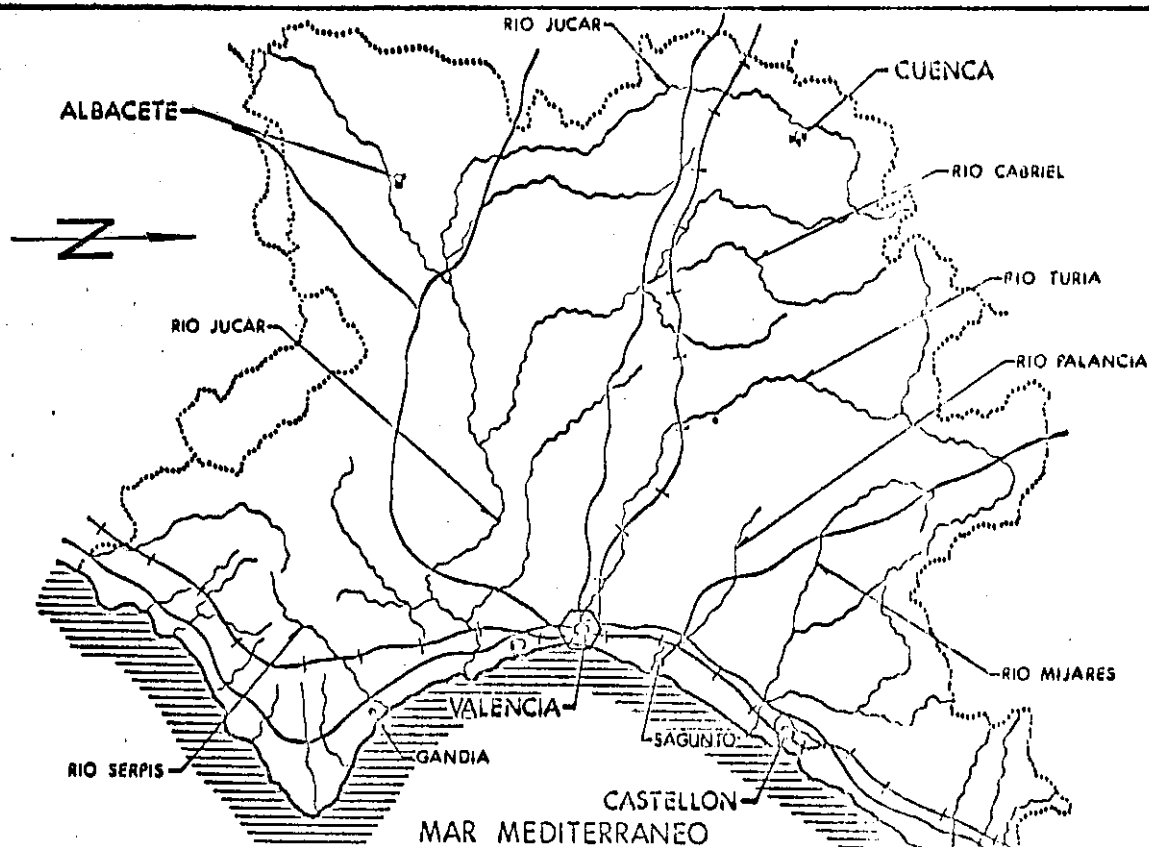
Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:

Pequeña crecida sin llegar a producir daños considerables.

"Rompió 4 arcos", según Fontana, sin especificar puente.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
61

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Turia

FECHA: 5 Mayo 1.631

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

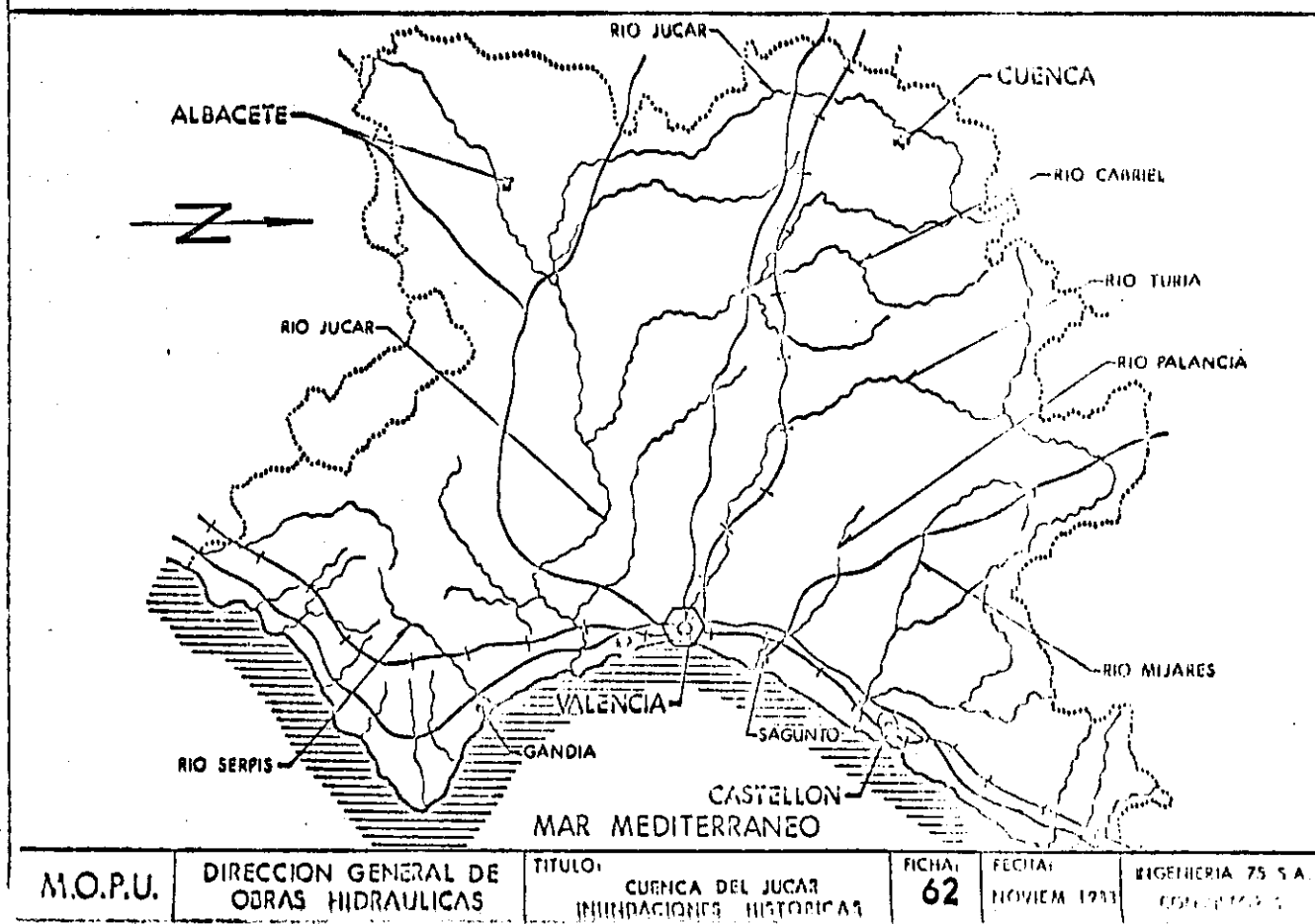
DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:

"Pérdidas en el trigo", según Fontana.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.632

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

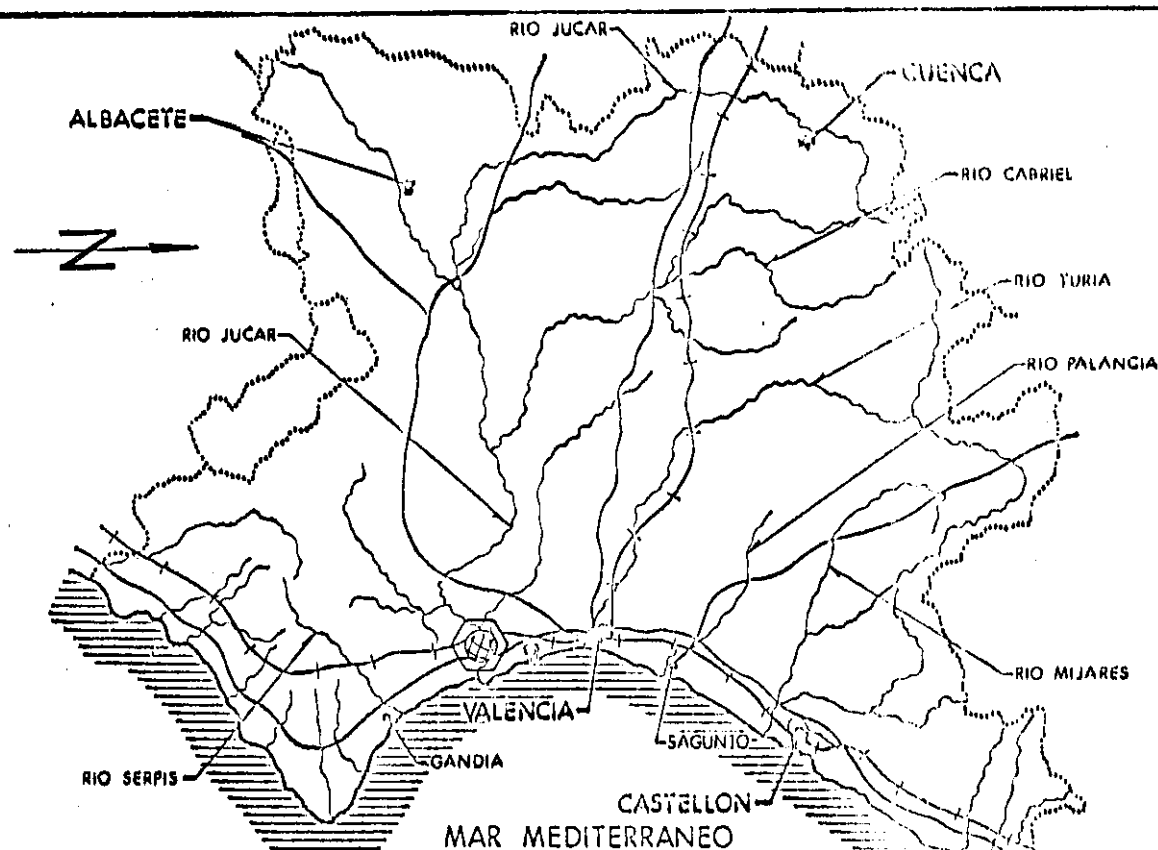
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:

- "El Júcar subió 20 varas sobre el nivel ordinario, arrastrando alquerías, ganados, molinos, haciendas y pueblos", según Fogues.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
63

FECHA:
NOVIEM. 1993

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.635

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

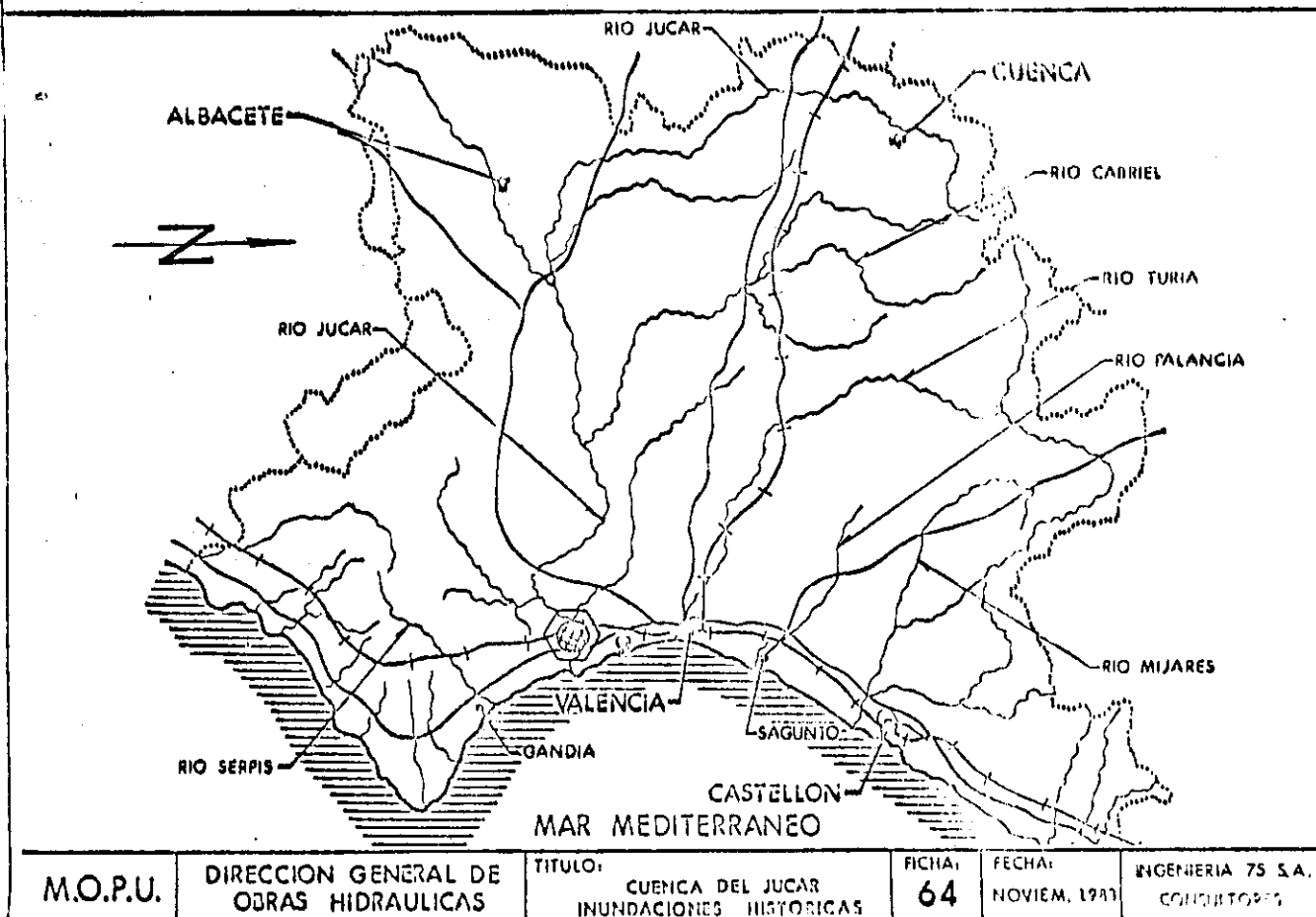
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.643

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

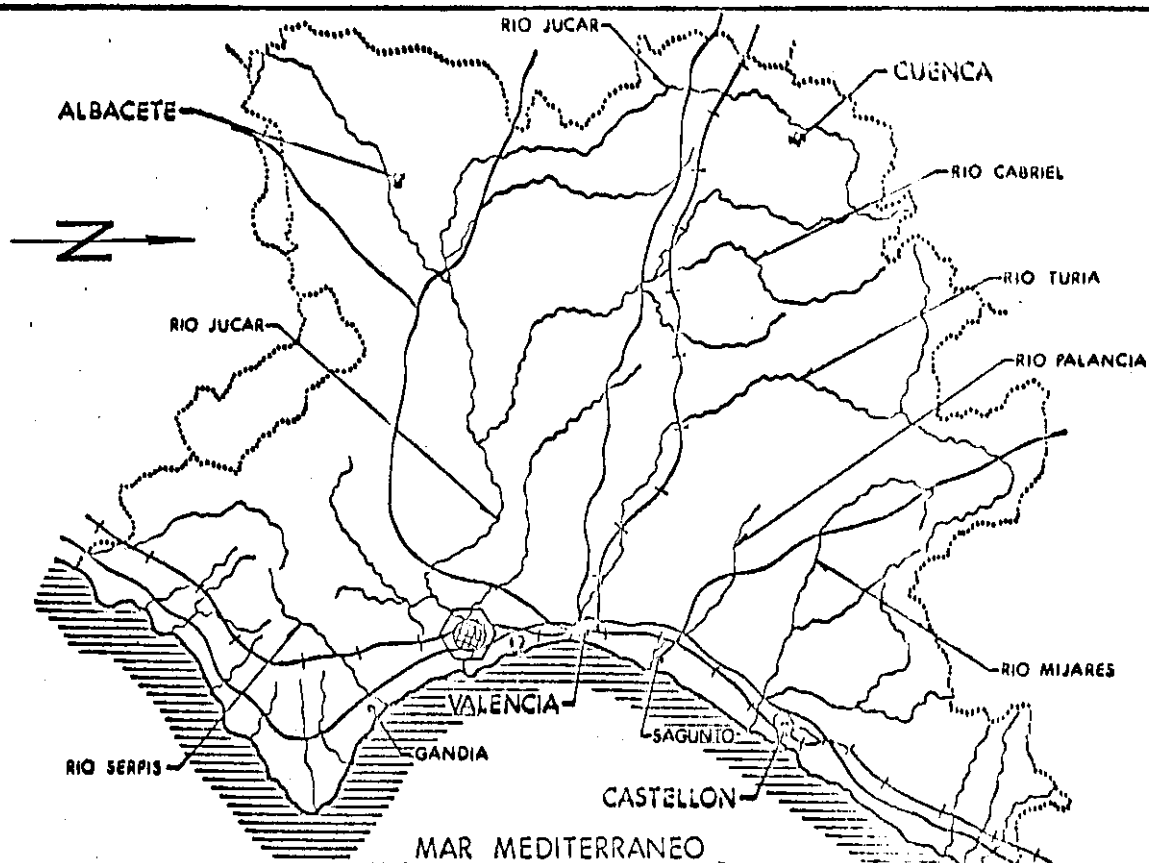
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
65

FECHA:
NOVIEMBRE 1931

INGENIERIA 75 S.A.
CONCEPCION

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE:

FECHA: 1.651

MUNICIPIOS/ZONA: Utiel (Valencia).

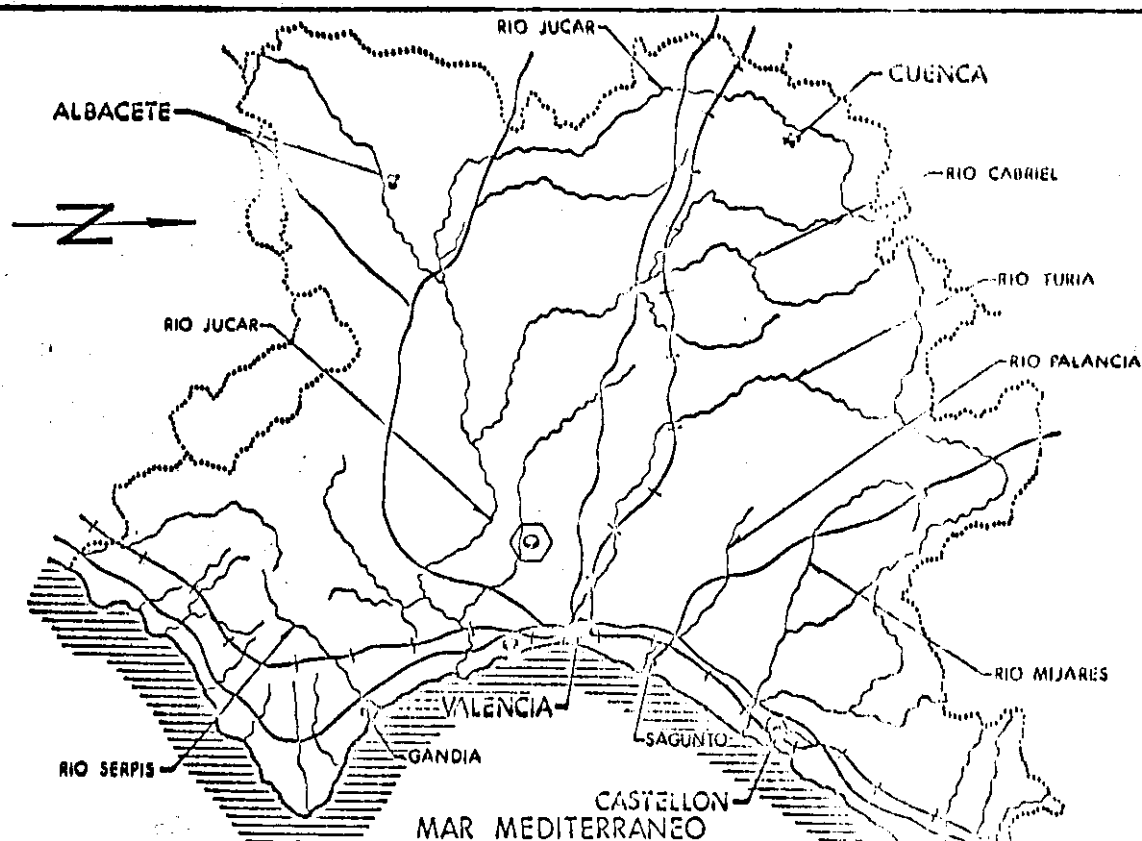
CAUSAS: Sin especificar causas.

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
66

FECHA:
NOVIEM 1977

INGENIERIA 75 S.A.
COPILATOS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: Octubre 1.651

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia y entorno.

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION: Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

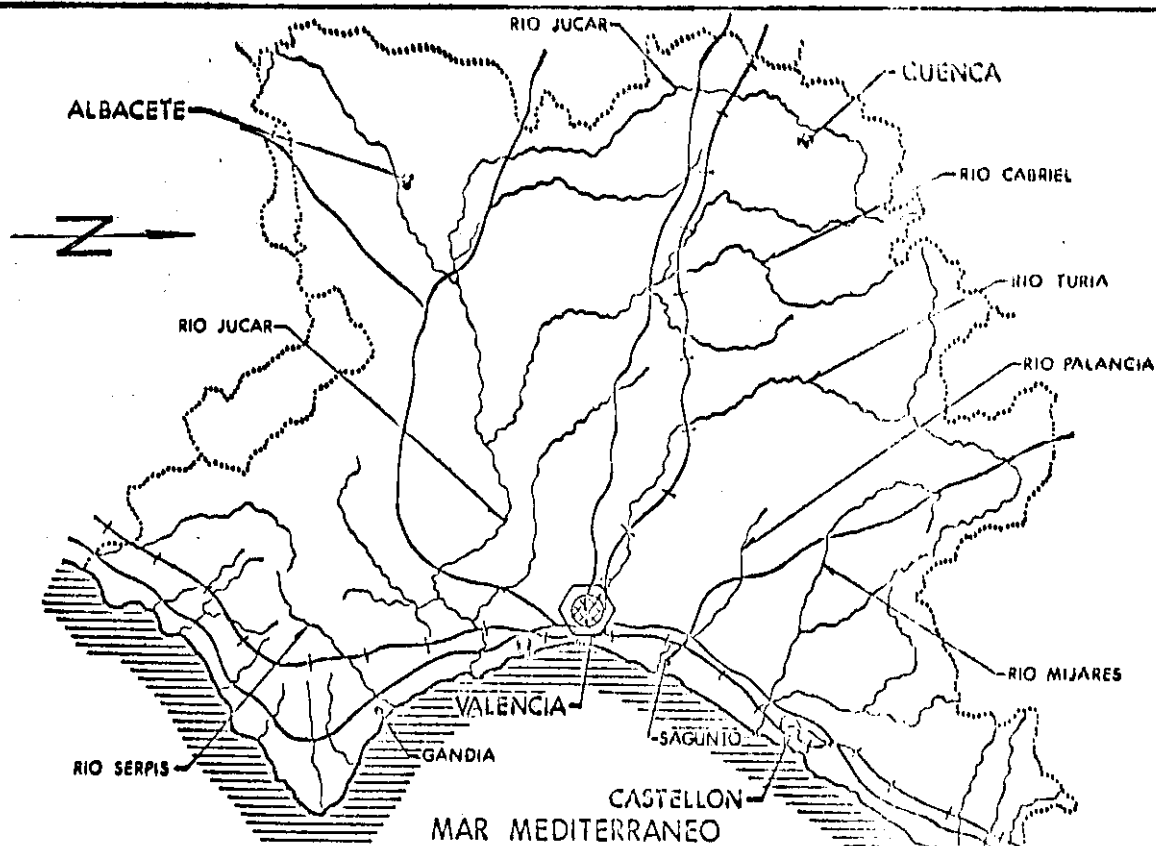
Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

Augustino Salesto: "Turiae Marmor ...". Valencia. 1760.

OBSERVACIONES:

- "Innumerables estragos", según Augustino Salesto.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
67

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.672

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera Alta y Baja del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida, Lluvia "in situ".

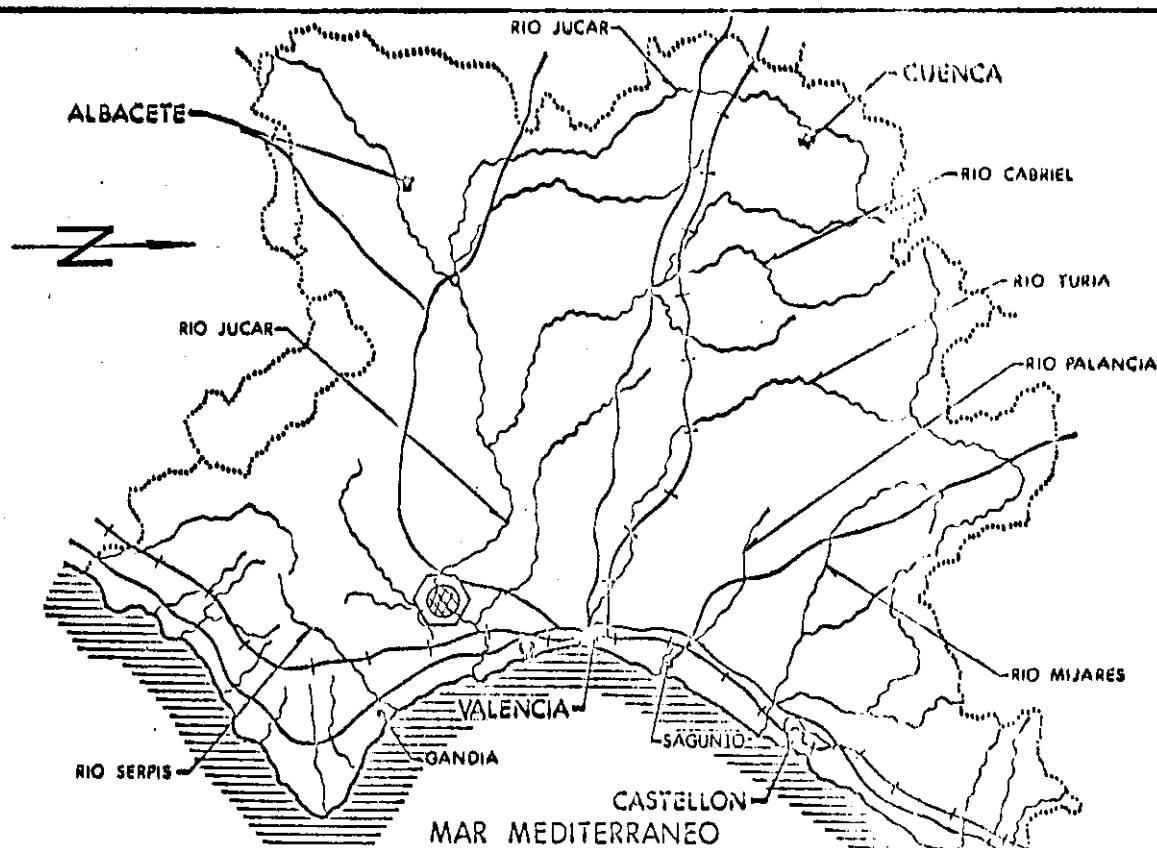
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

- Lluvia torrencial durante 3 meses, según Fogues.
- Hubo once inundaciones, según Fogues.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
68

FECHA:
NOVIEM 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCCIONES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 12 Octubre 1.672

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia y entorno.

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

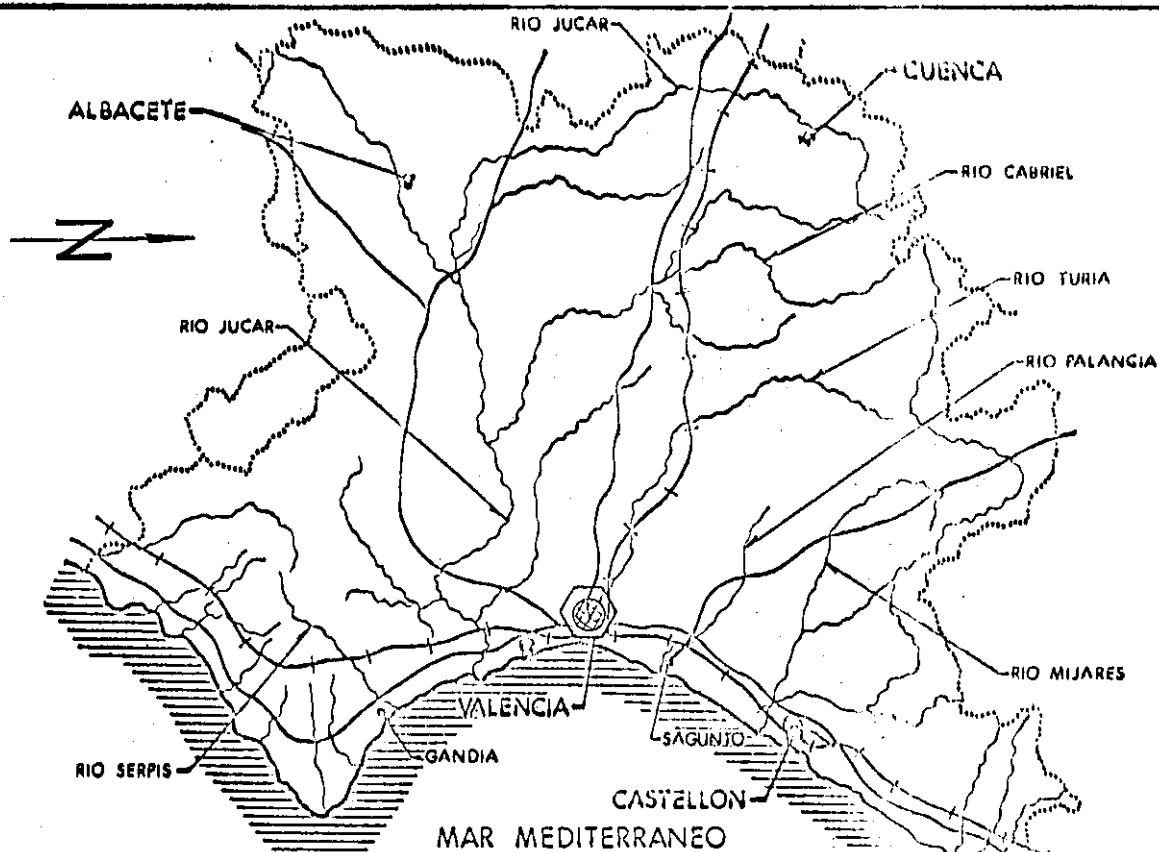
FUENTES DE INFORMACION: Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

Augustino Salesto: "Turias Marmor ...". Valencia. 1760.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
69

FECHA:
NOVIEM 1971

INGENIERIA 75 S.A.
REVISADO

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 12 Agosto 1.676.

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

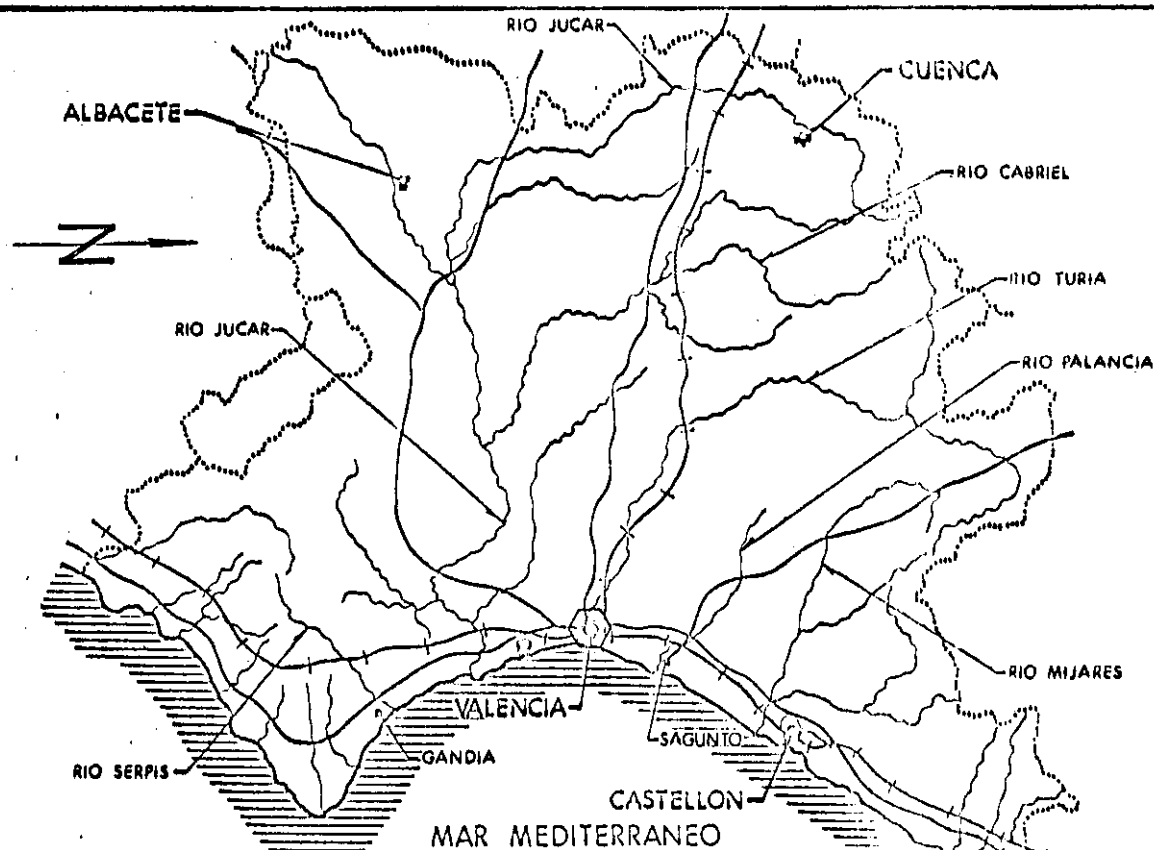
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
70

FECHA:
NOVIEM. 1987

INGENIERIA 75 S.A.
CONJUNTOS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 26 Octubre 1.680

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños. (Menores).

FUENTES DE INFORMACION: Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

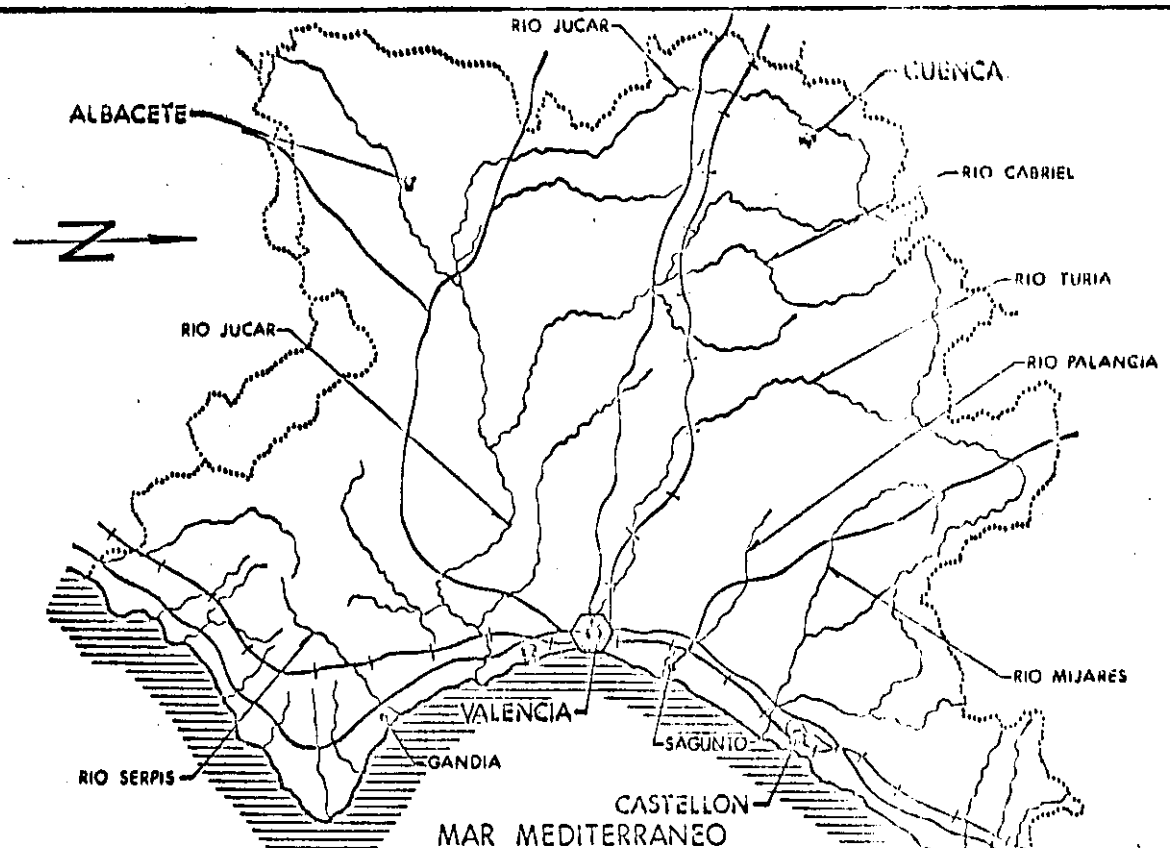
Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845.

Augustino Salesto: "Turiae Marmor ...". Valencia. 1760.

OBSERVACIONES:

"Poco importante", según Fontana.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
71

FECHA:
NOVIEM. 1993

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.683

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera Baja del Júcar y en especial Sueca (Valencia).

CAUSAS: Avenida

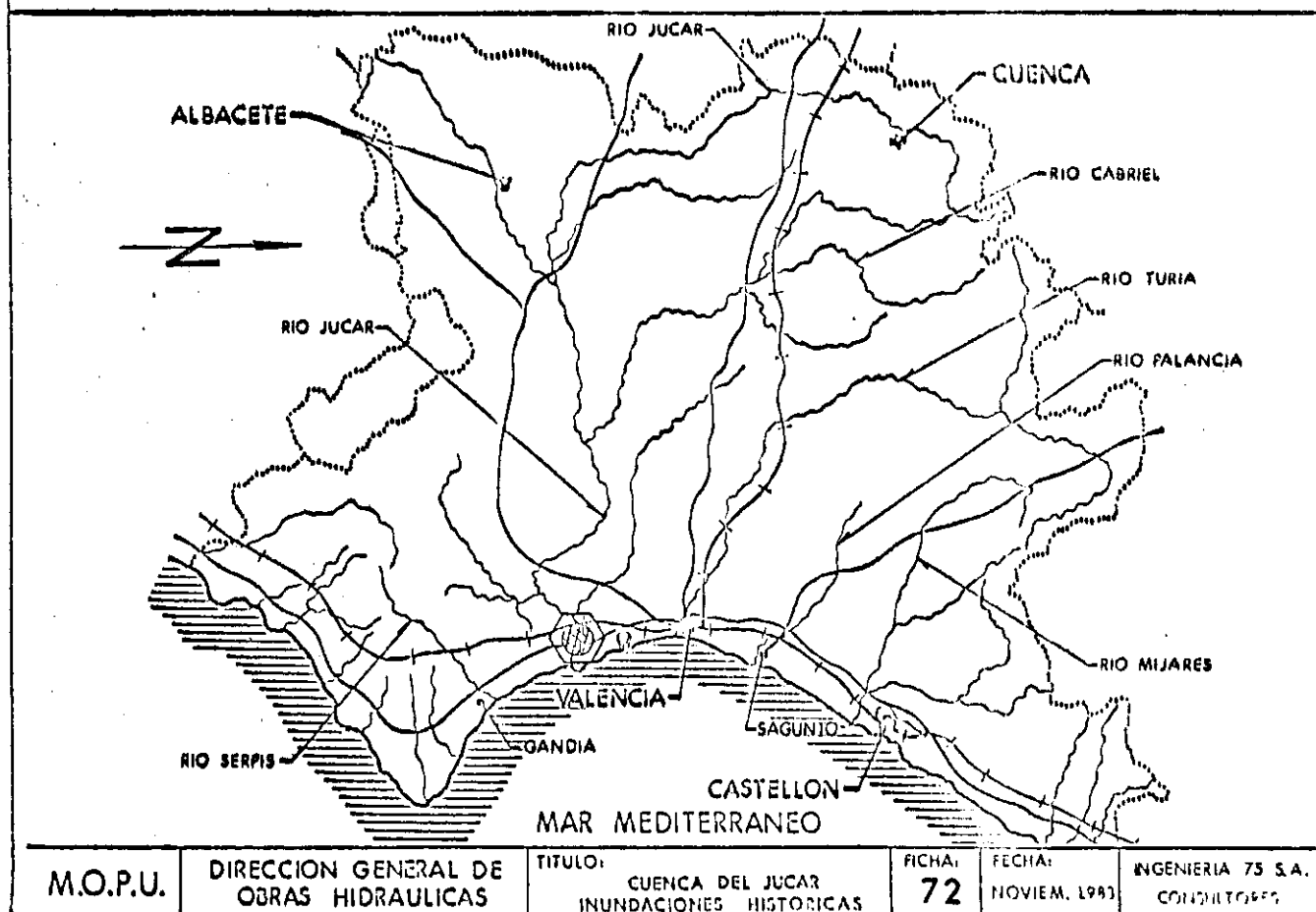
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

- "Enormes destrozos en Sueca. Tuvieron que parar los tres molinos arroceros existentes", según Fogues.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE:

FECHA: 1.684

MUNICIPIOS/ZONA: Castellón

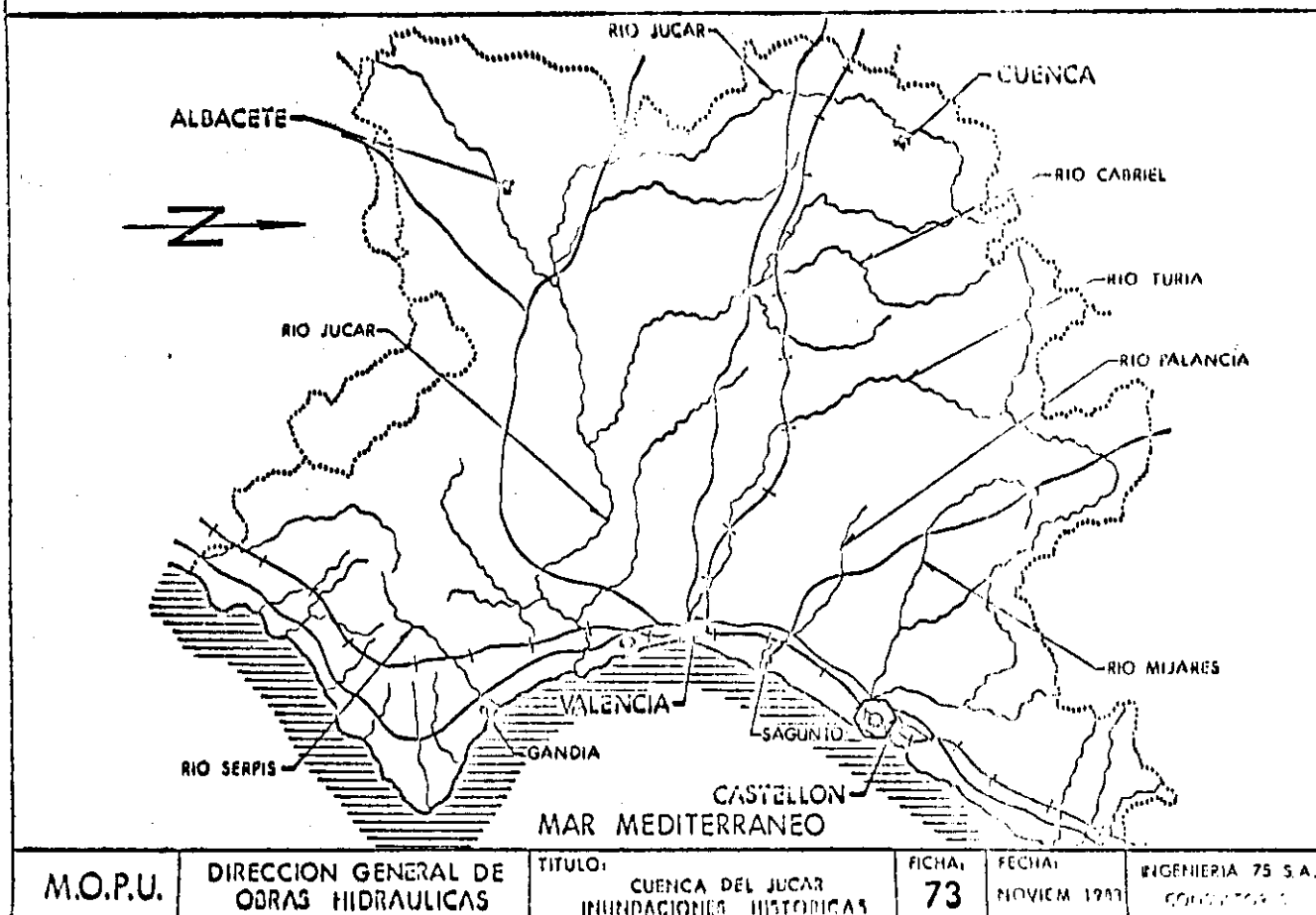
CAUSAS: Nevada y lluvia "in situ".

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.686

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera Baja del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

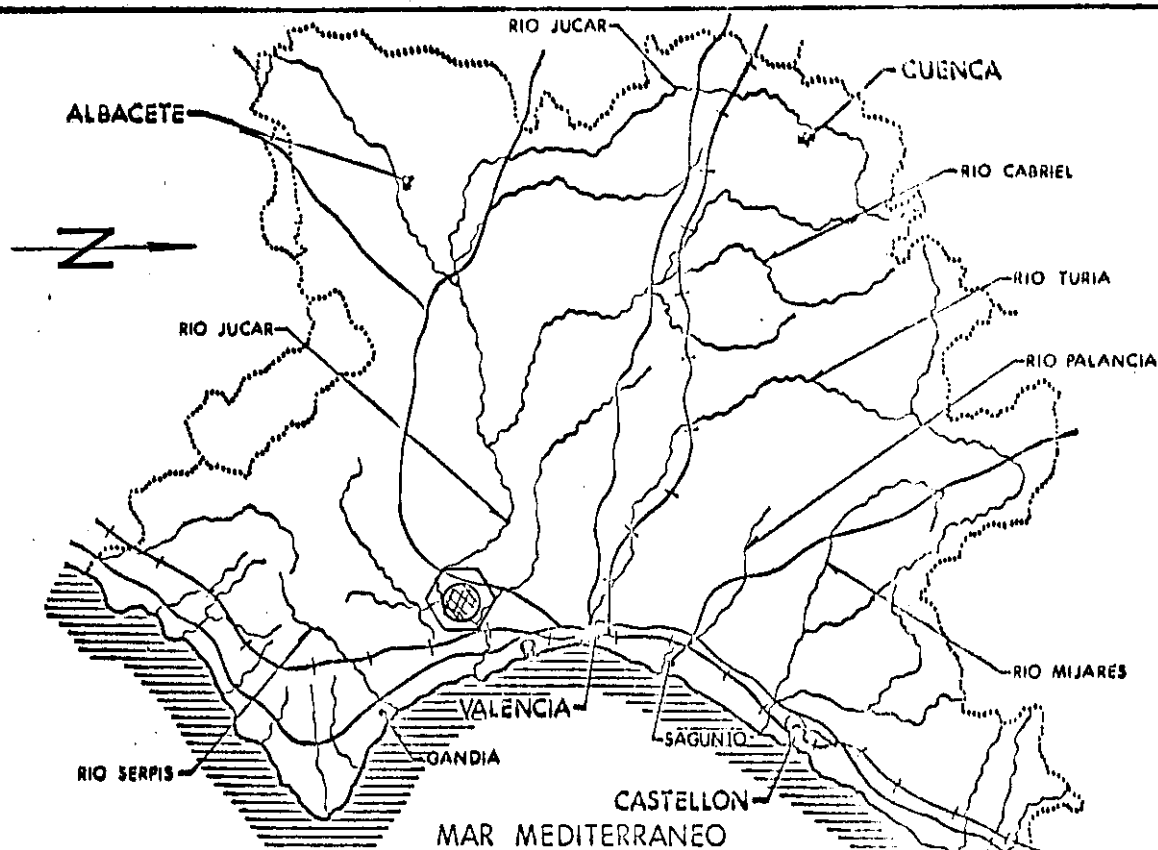
DAÑOS O AFECCIONES: Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

- "Destruyó el azud de Cullera", según Fogues.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
74

FECHA:
NOVIEM. 1947

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Albaida

FECHA: 1.688

MUNICIPIOS/ZONA: Valle de Albaida (Valencia).

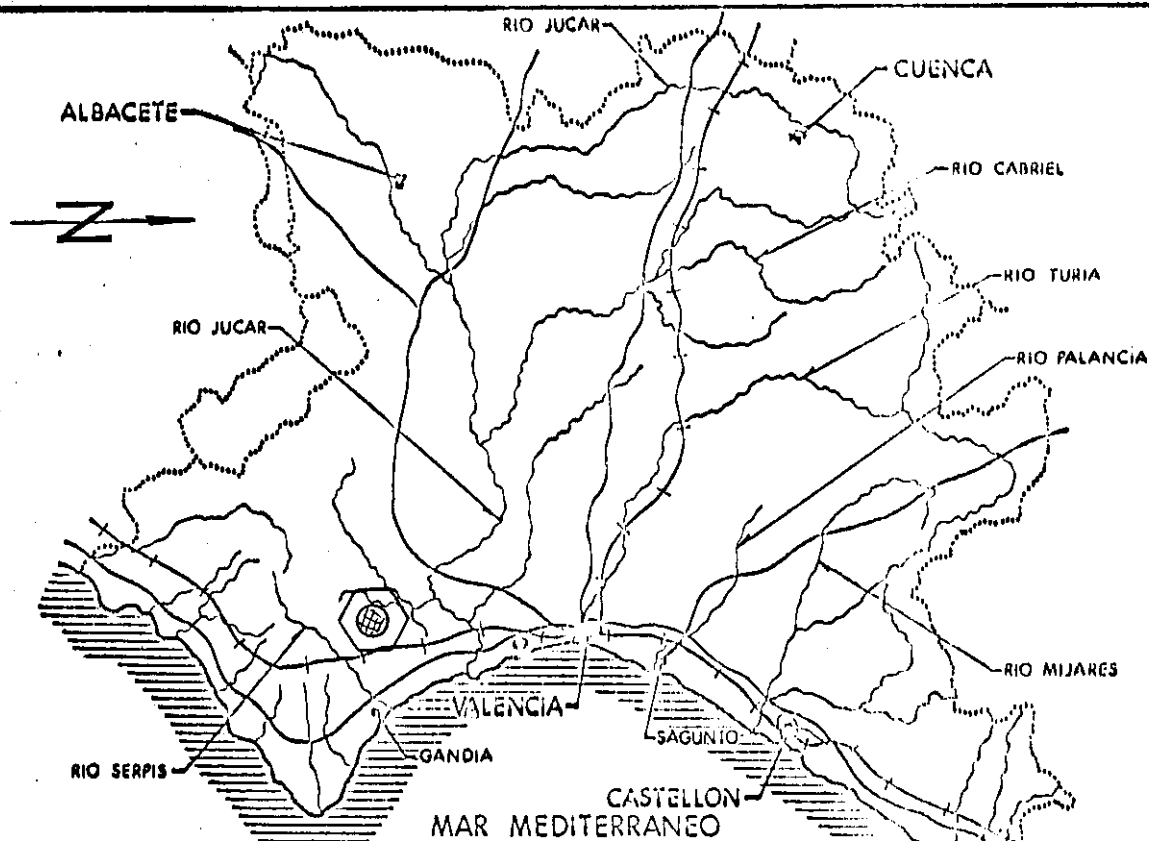
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
75

FECHA:
NOVIEM 1981

INGENIERIA 75 S.A.
REVISADO

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 1.689

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

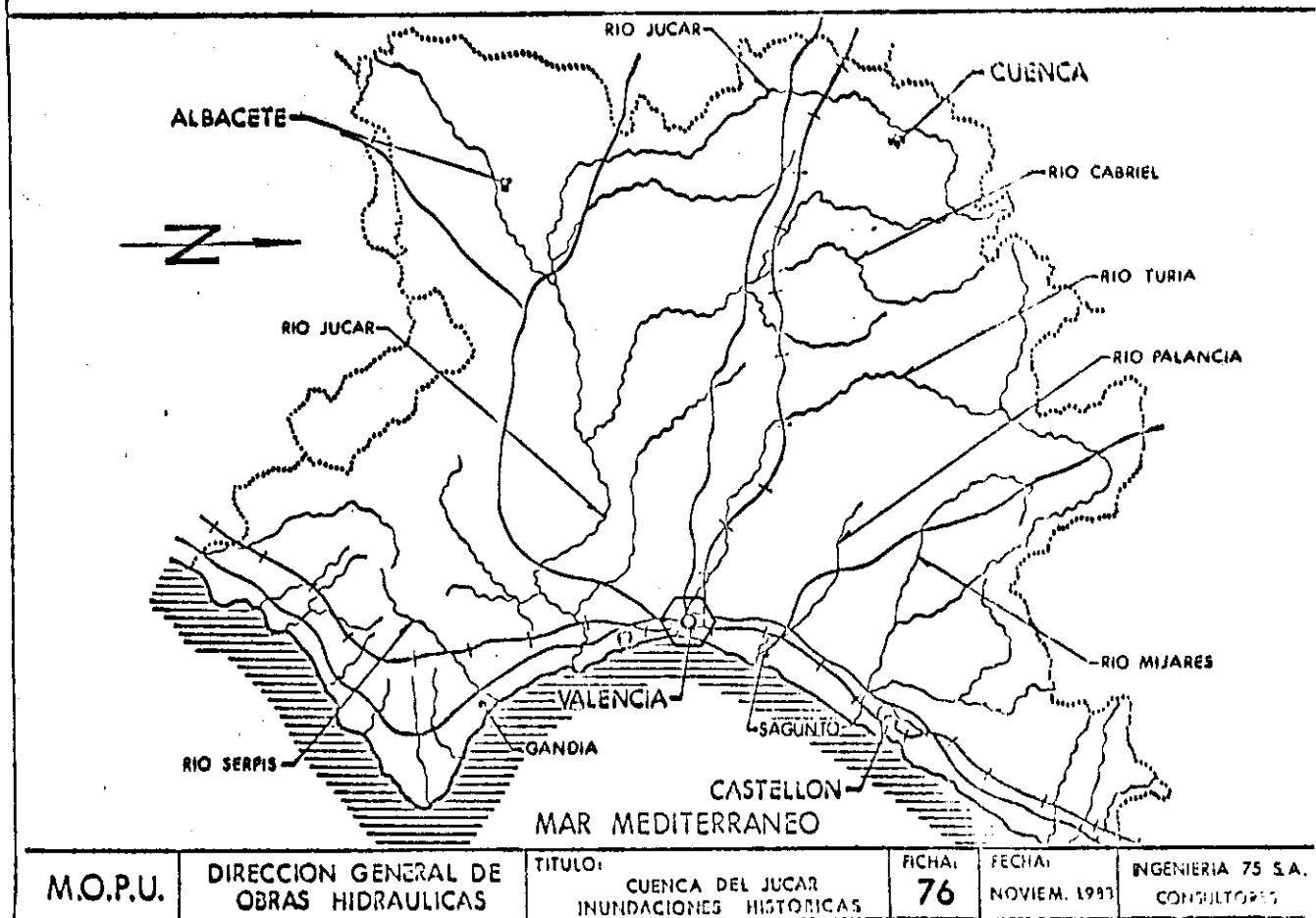
DAÑOS O AFECIONES: Viviendas y edificios.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.690

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

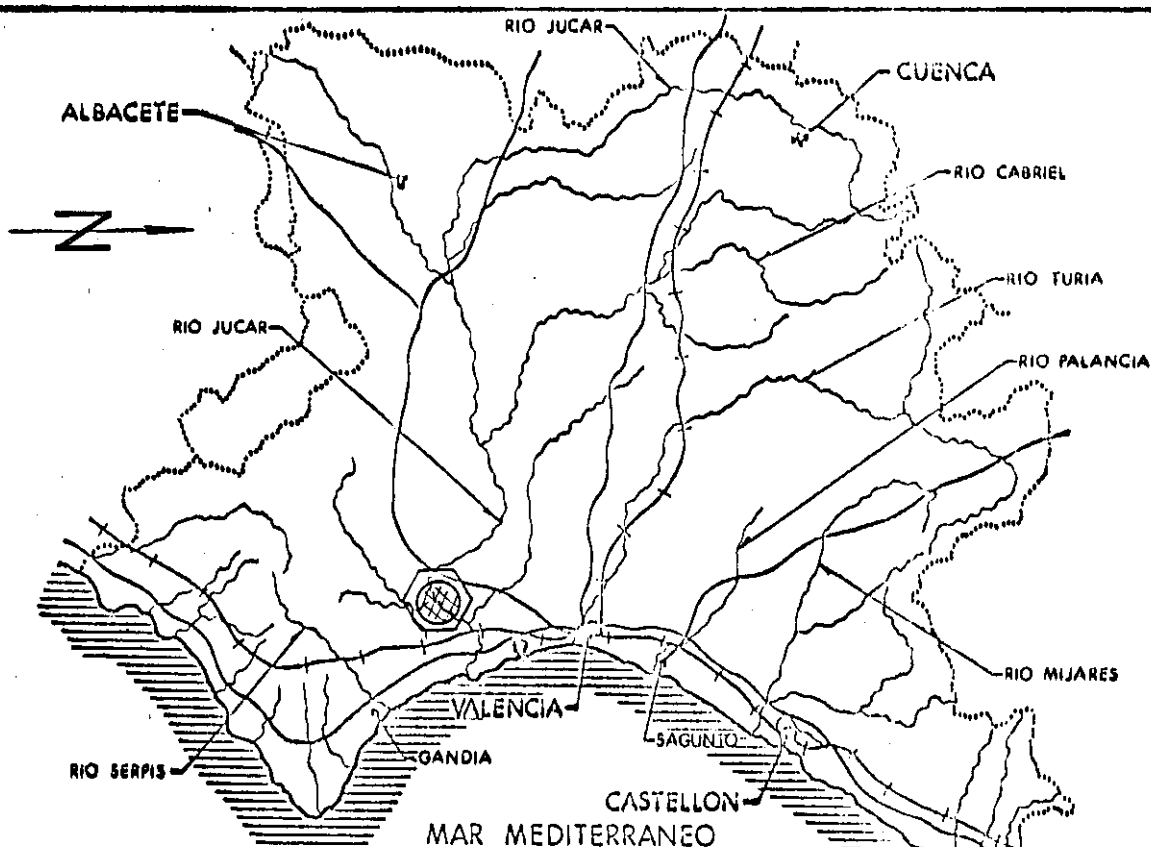
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
77

FECHA:
NOVIEM 1941

INGENIERIA 75 S.A.
COM. 115000

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 30 Diciembre 1.695

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Obras infraestructura y vías comunicaciones.

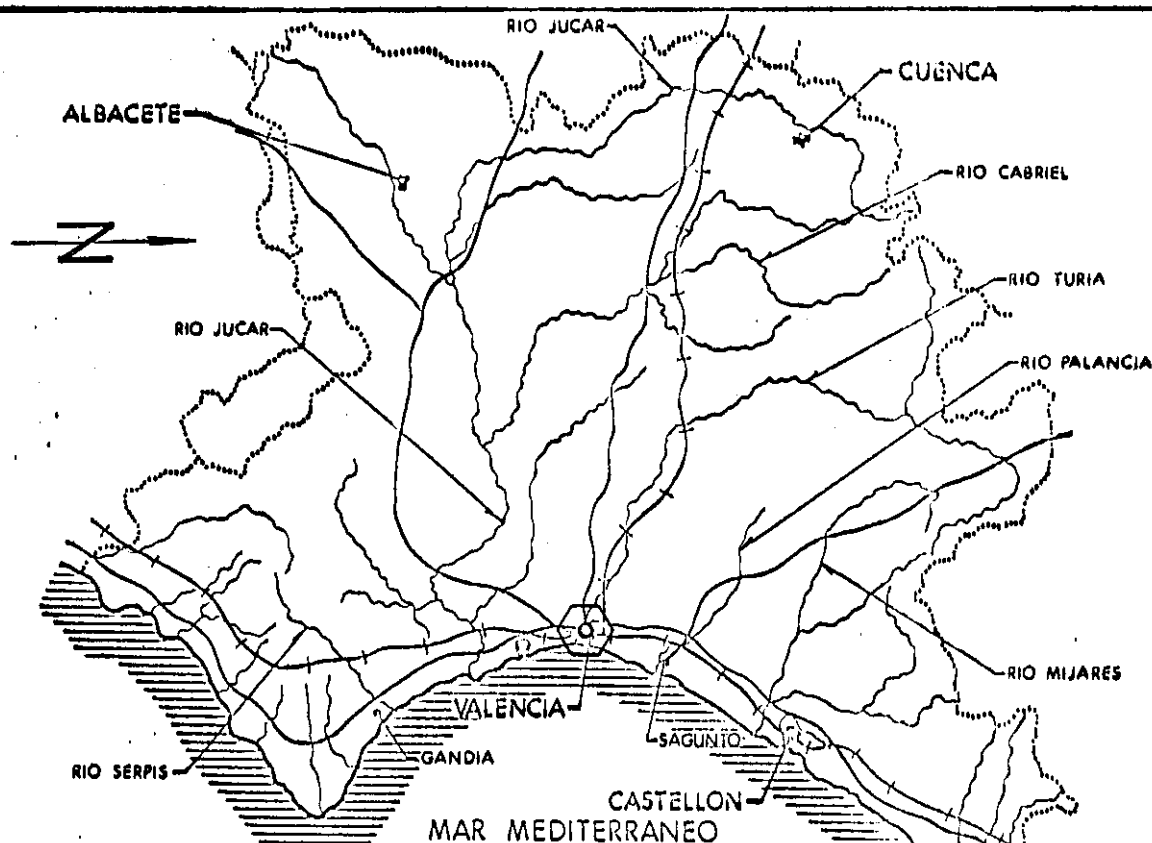
FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:

- "Se llevó parte de las obras de la Acequia de Robella", según Almela y Vives.
- "La referencia de Fontana, la data el 30 Noviembre 1.695 y la nota como poco importante".



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
78

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Celumbres

FECHA: 1.700

MUNICIPIOS/ZONA: Castellfort (Castellón).

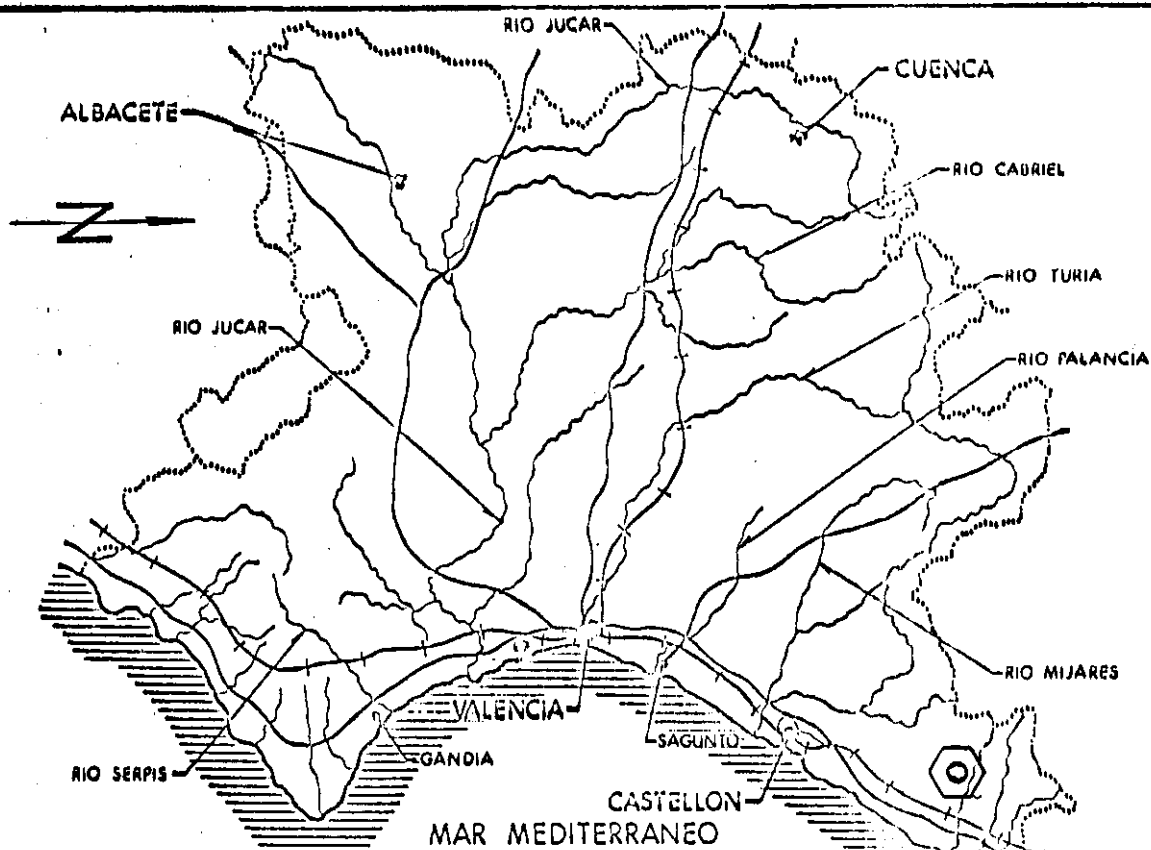
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
79

FECHA:
NOVIEM 1937

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCCIONES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Seco ó Monnegre

FECHA: Marzo 1.700

MUNICIPIOS/ZONA: Campello (Alicante).

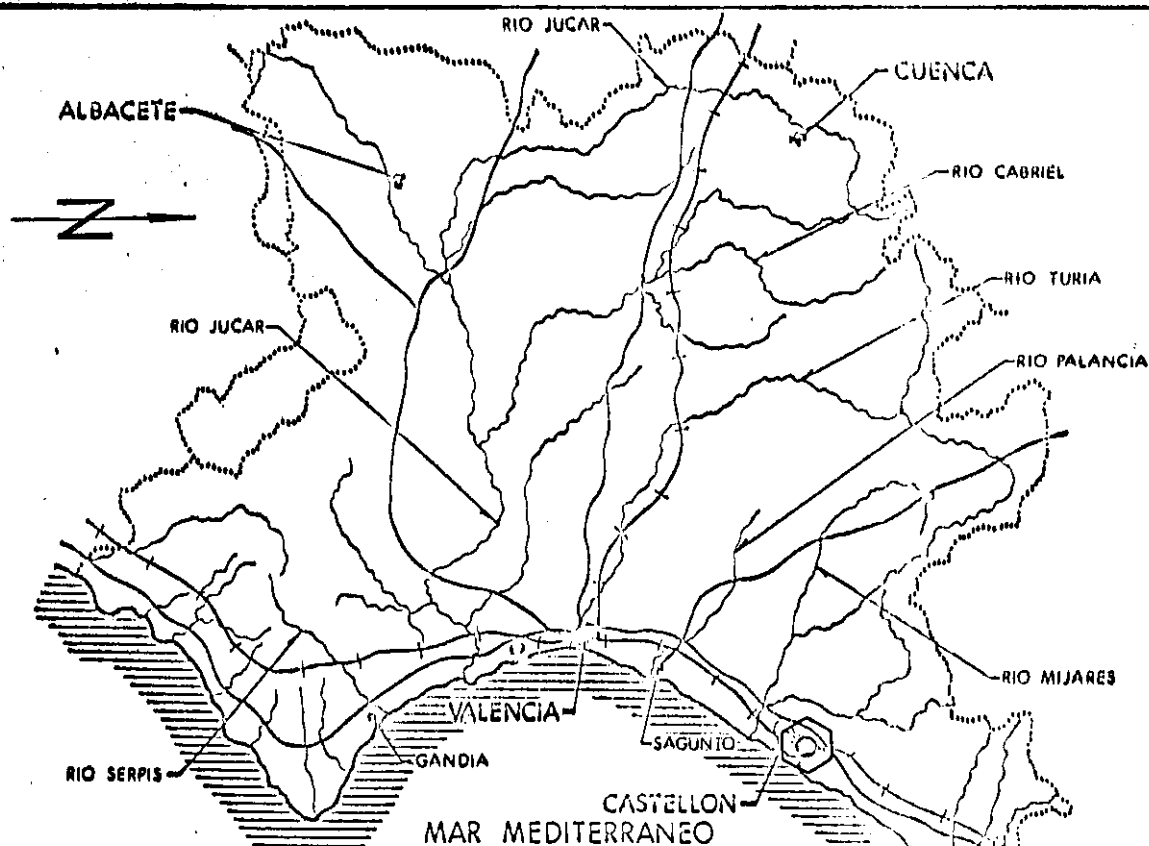
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
ODRAS HIDRAULICAS

TITULO: CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
80

FECHA:
NOVIEM 1983

INGENIERIA 75 S.A.
C.O.P.T.S.

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.709

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

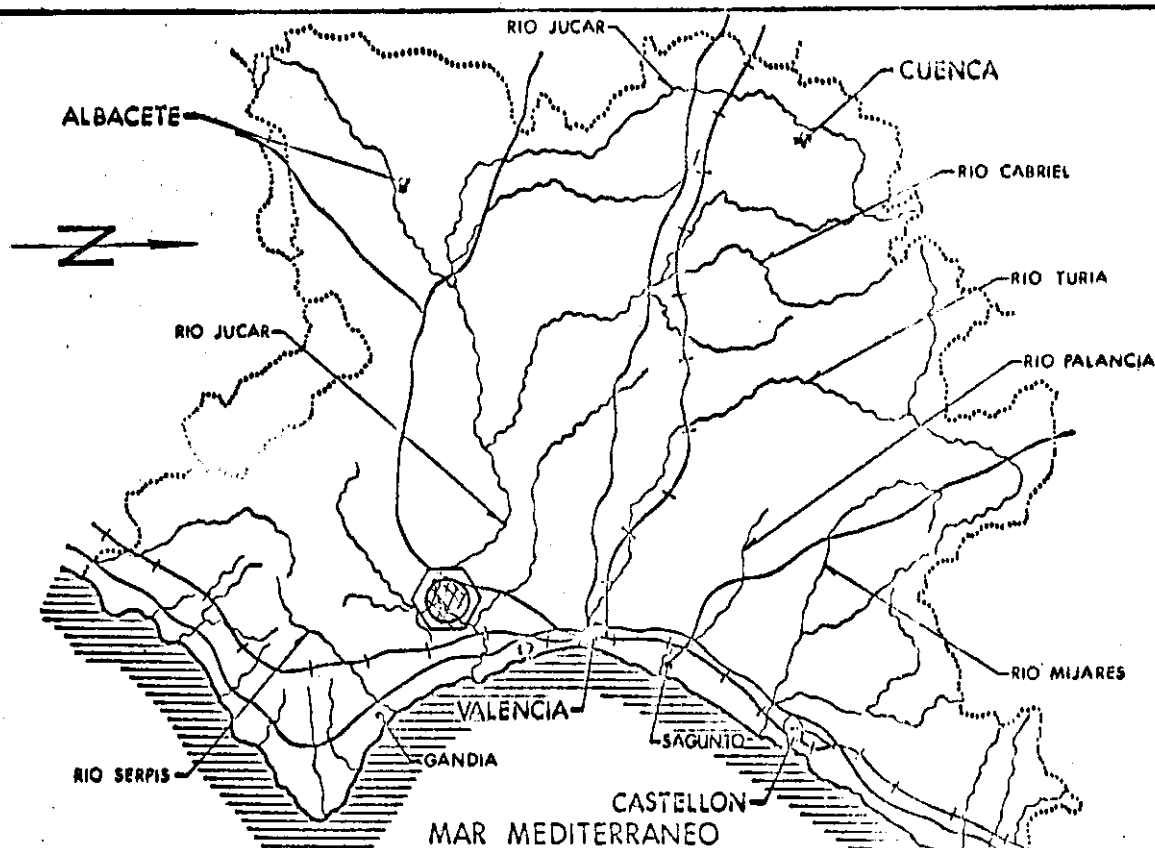
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
81

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 14 Noviembre 1.716

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.714

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

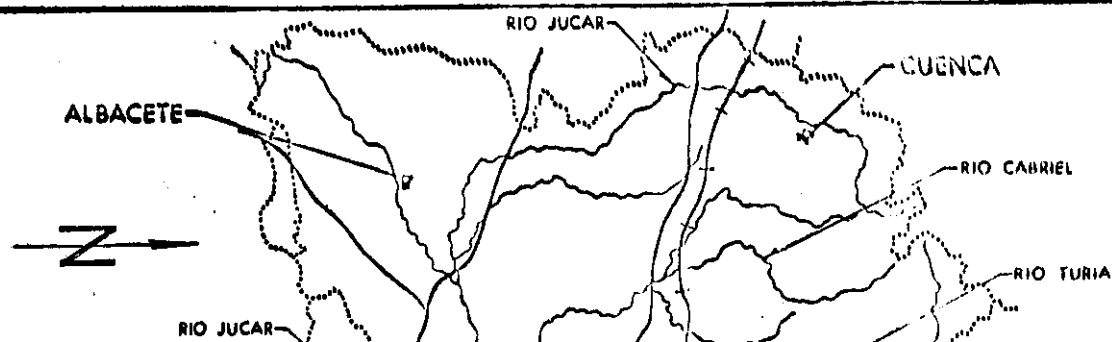
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 14 Noviembre 1.716

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

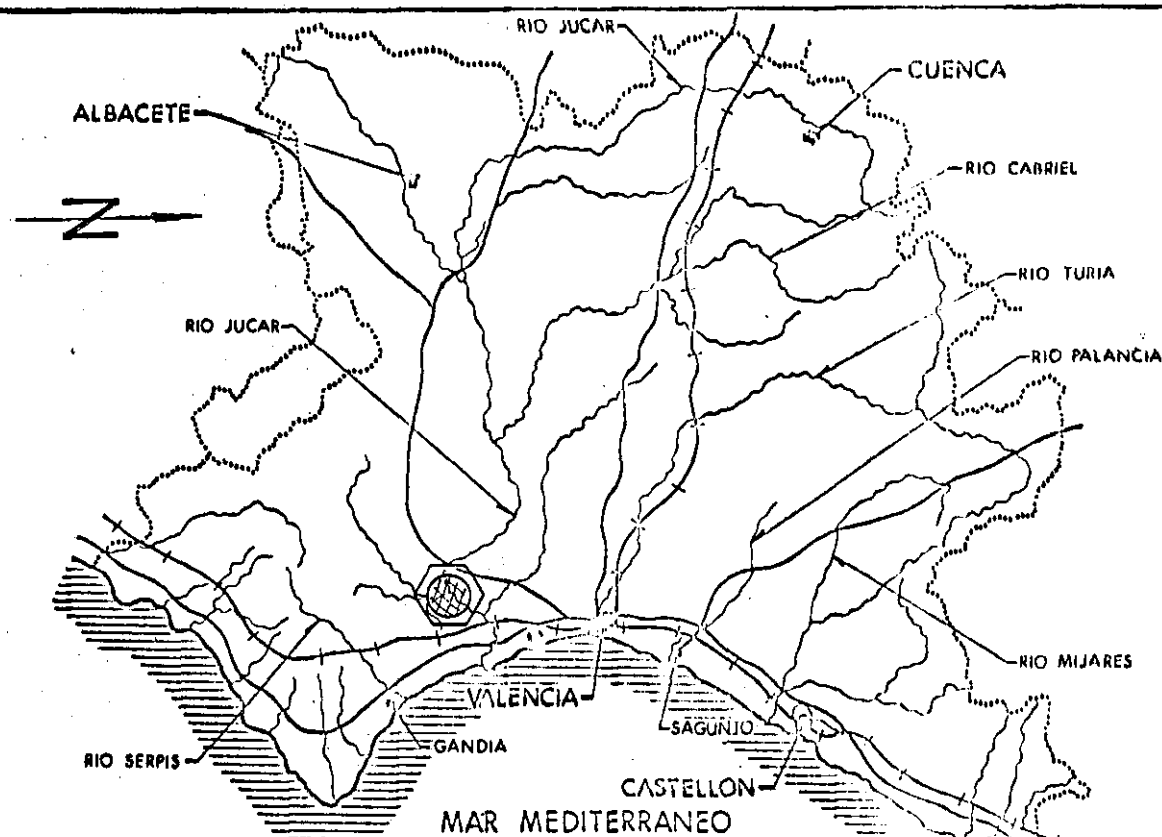
FUENTES DE INFORMACION:

- Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

- Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:

Citada por el profesor D. Manuel Rico y Sinobas.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
83

FECHA:
NOVIEM. 1931

INGENIERIA 75 S.A.
C/ALFONSO 12, 10

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 16 Septiembre 1.731

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia y entorno.

CAUSAS: Avenida

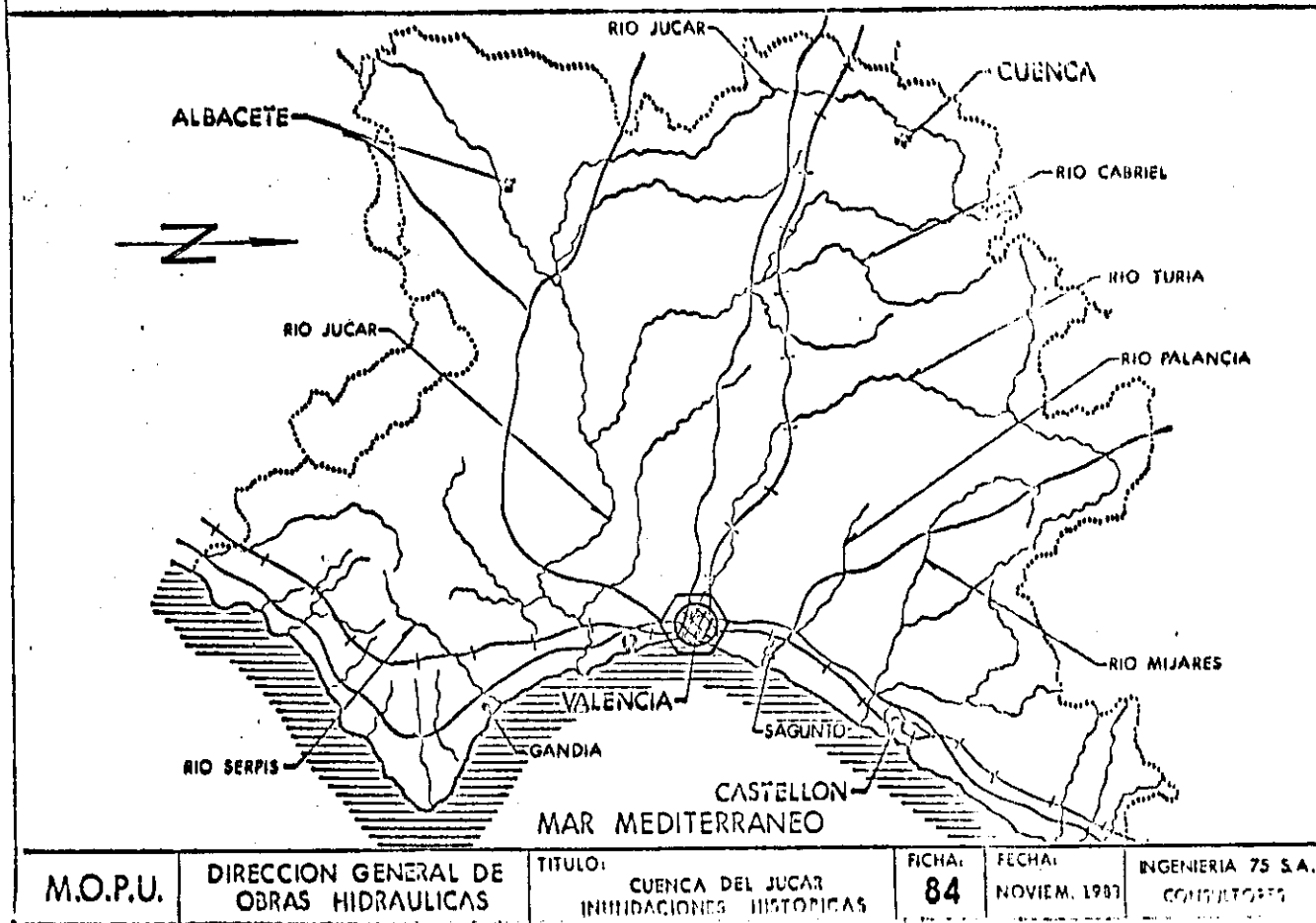
DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:

- "Muy repentina", según Boix, V. y Augustino Salesto.
- "Muchos estragos. Inundó el Convento de los Franciscanos (extramuros). Se puso señal".



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 23 Enero 1.740

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar y Valle Ayora (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

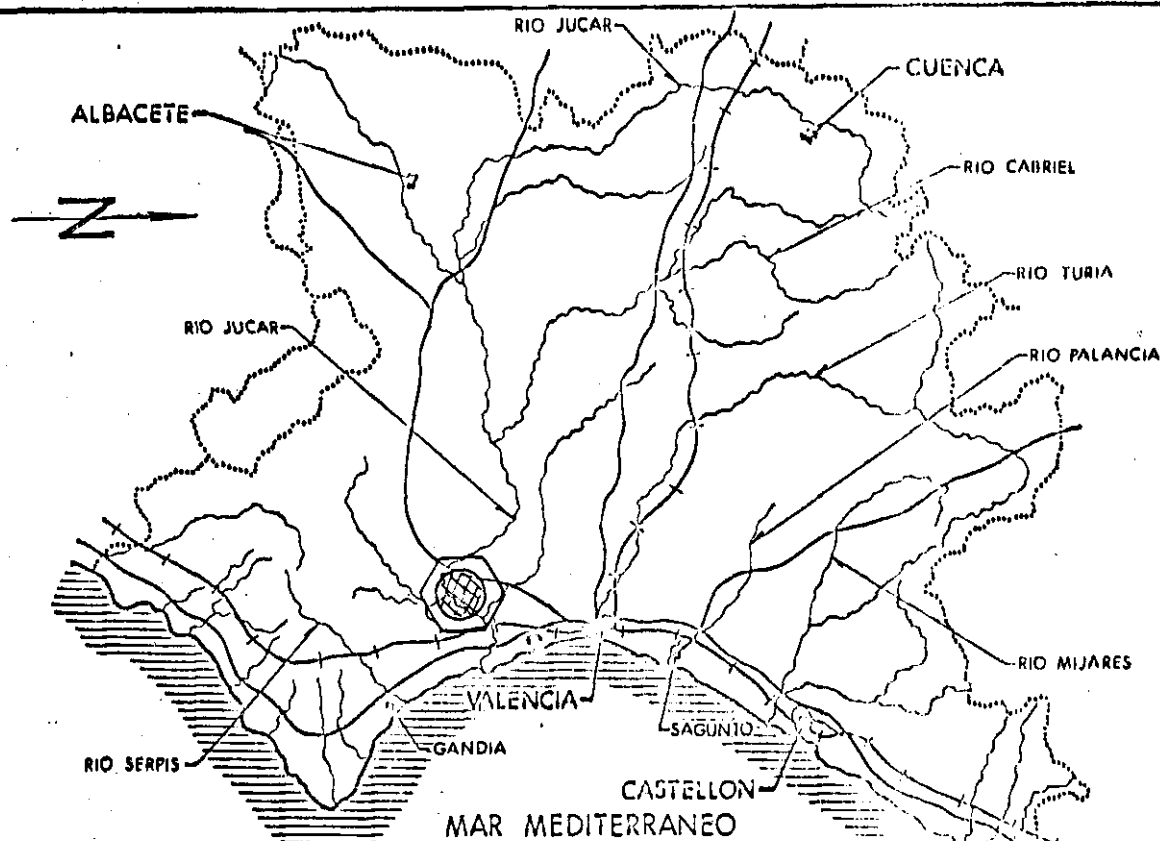
Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:

Datos reseñados además, en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.
- "En el puente de Palance el alcance fué 3.565 m. menos que en la de 4 Noviembre 1.864", según Bosch y Julia, M.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
85

FECHA:
NOVIEM. 1977

INGENIERIA 75 S.A.
C/...

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.744

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

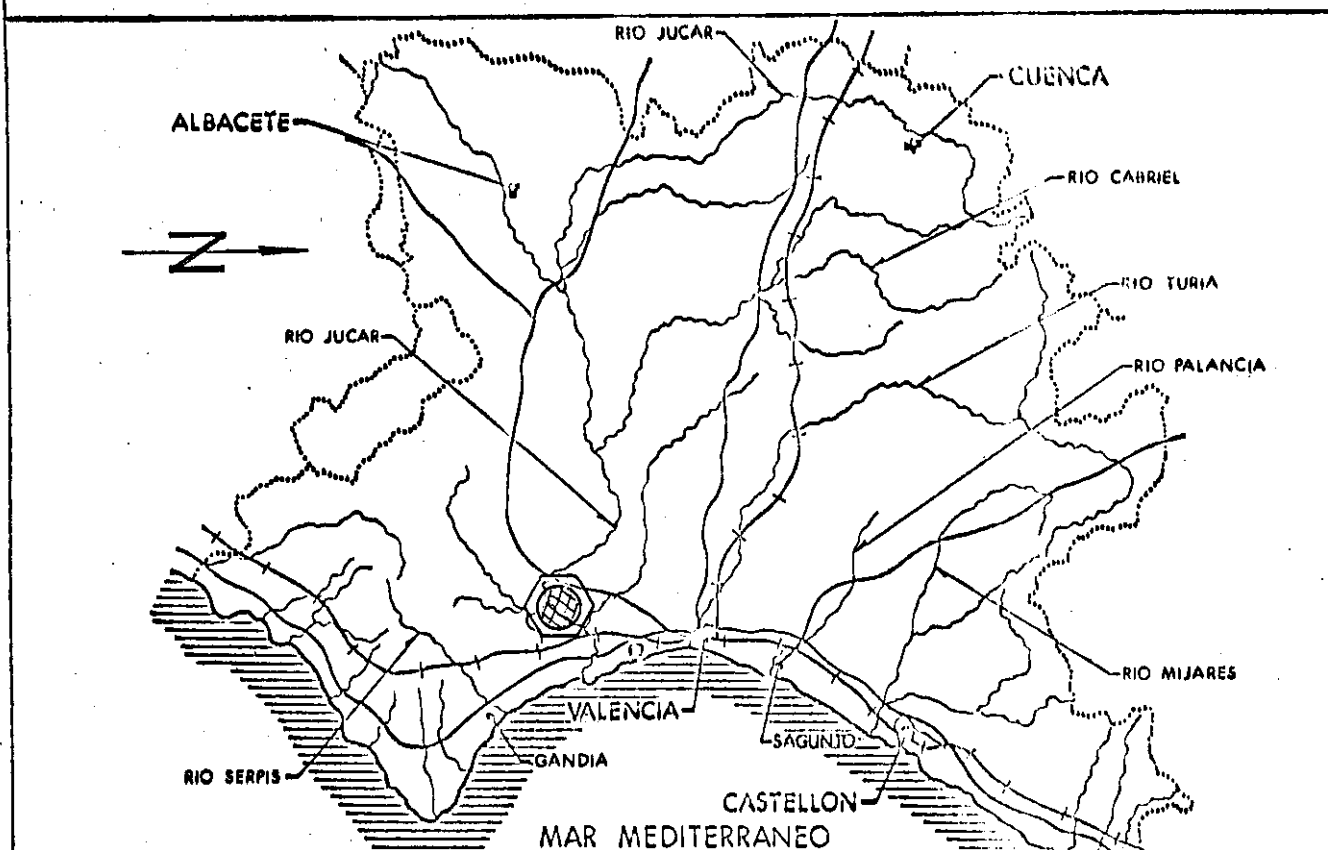
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
86

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONJUNTOS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.745

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

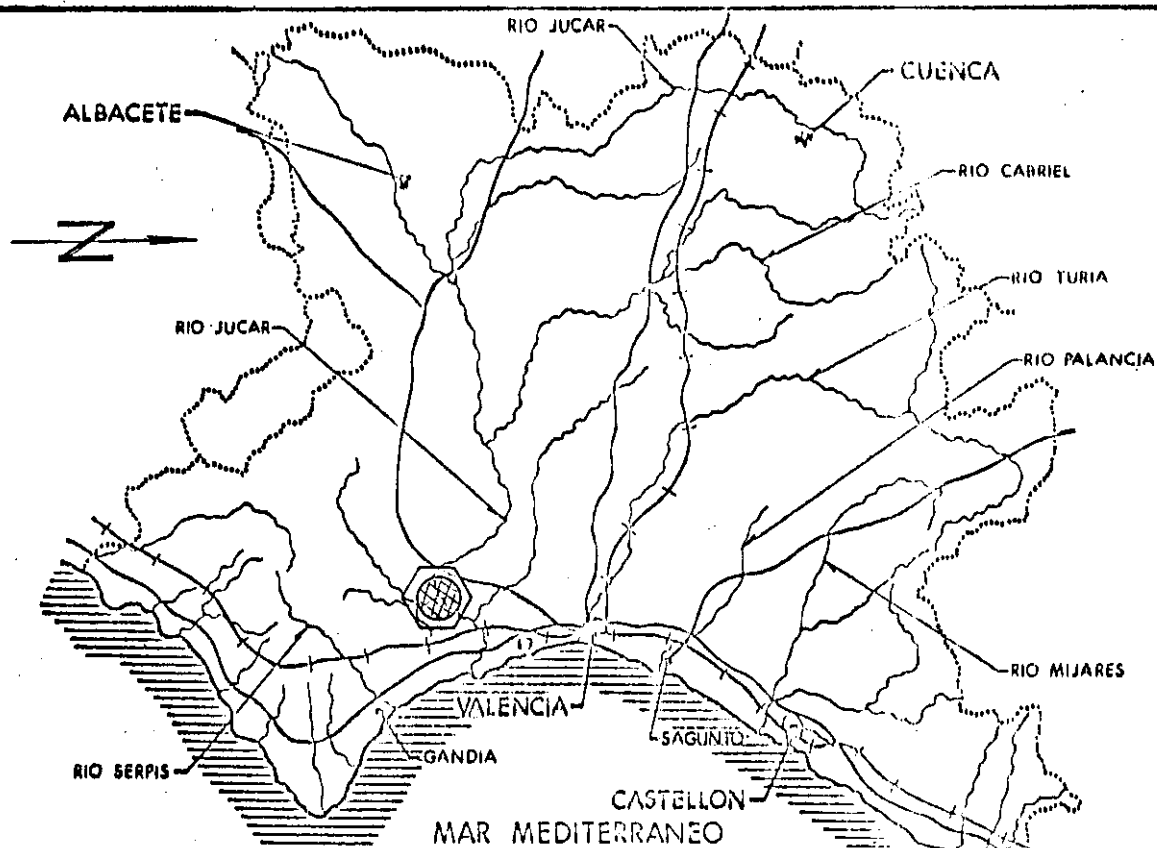
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
87

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONJUNTOS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.751

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

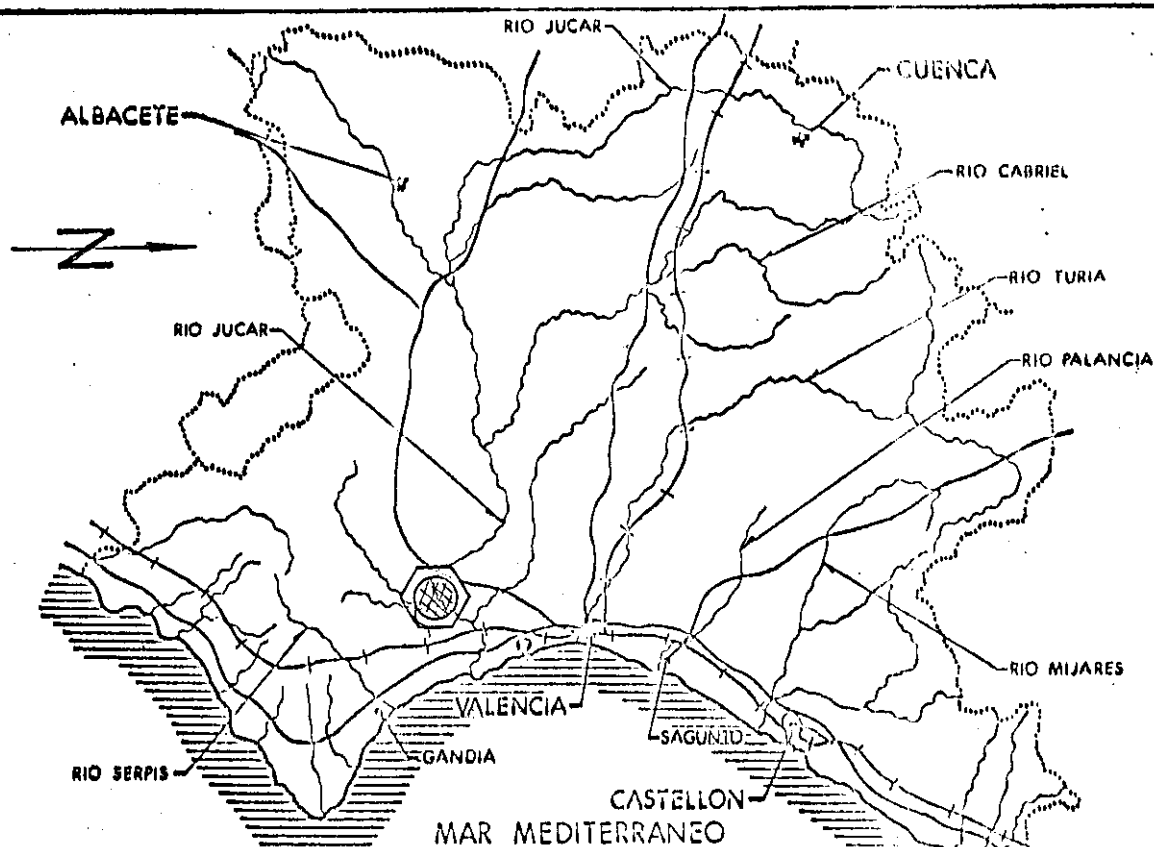
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
88

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.752

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

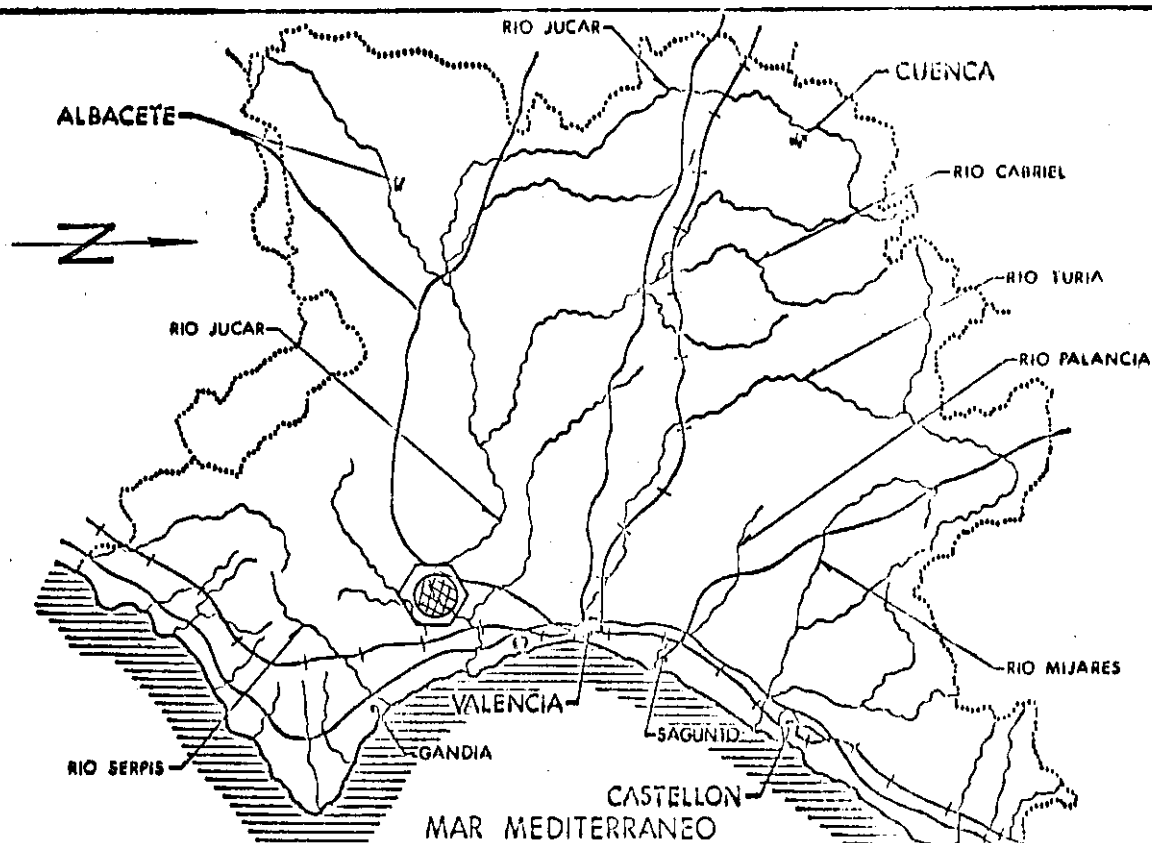
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
89

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.753

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera Baja y en especial Sueca (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

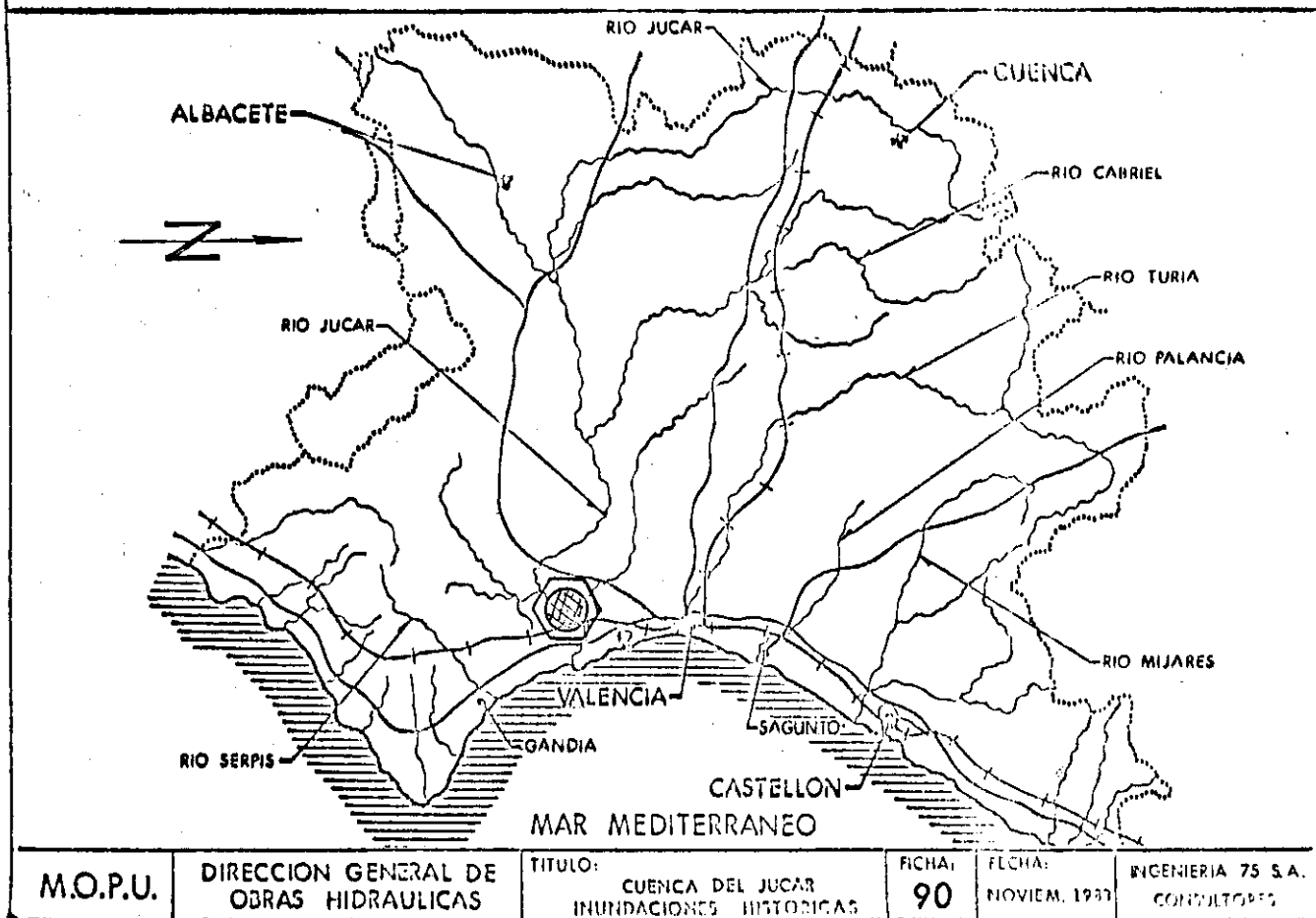
Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.754

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

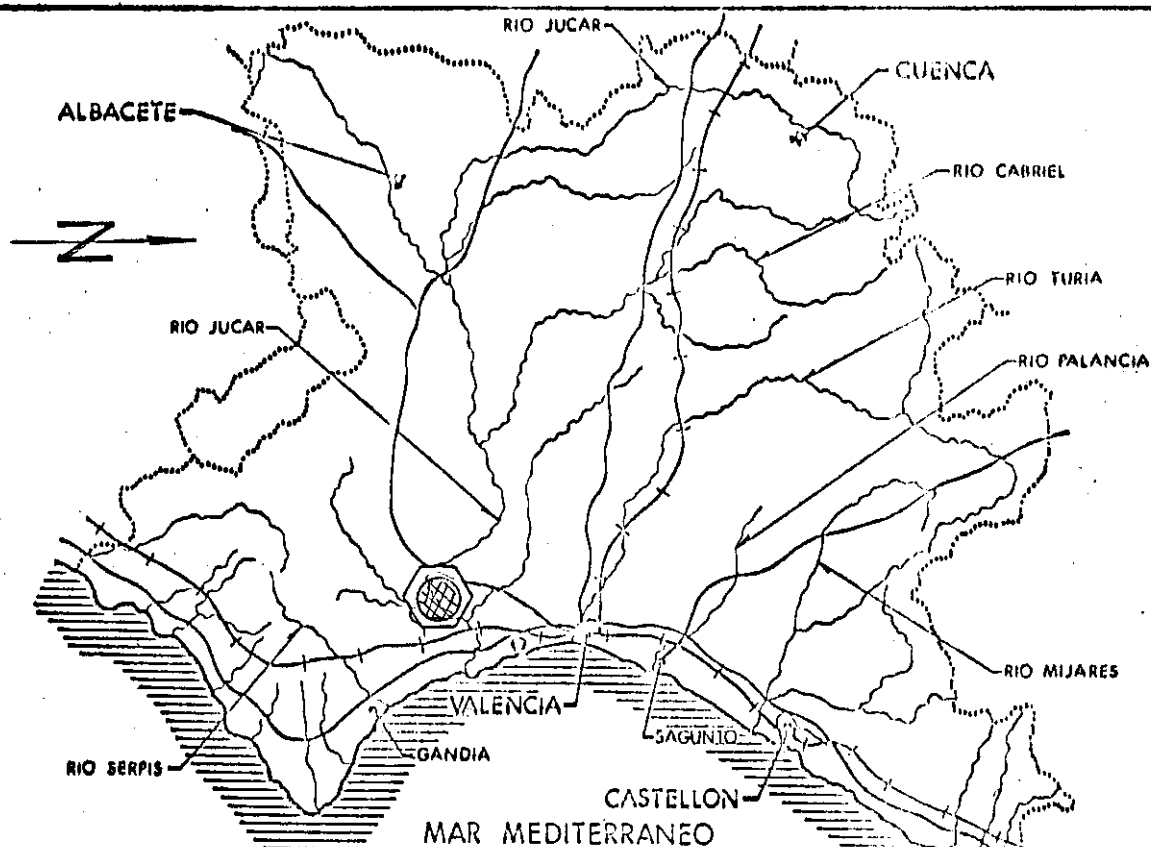
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO: CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
91

FECHA:
NOVIEM. 1993

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.763

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

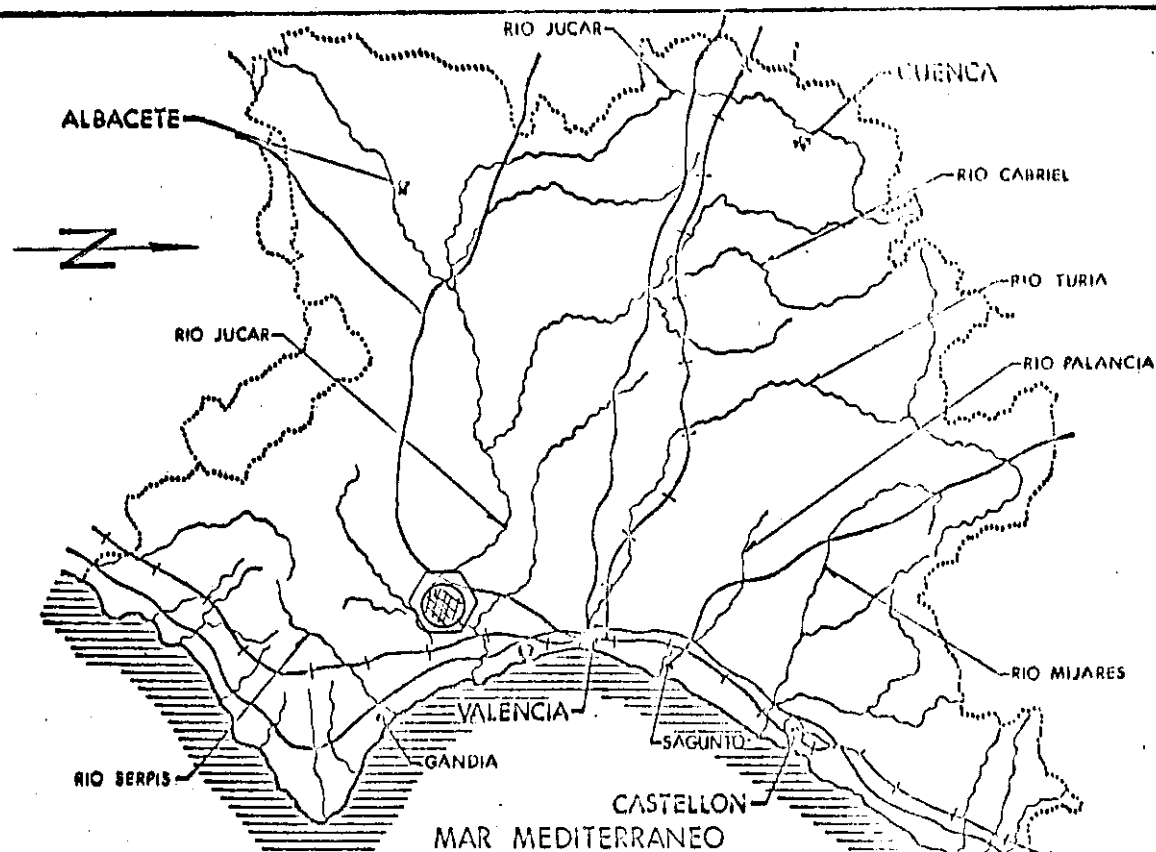
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
92

FECHA:
NOVIEM. 1931

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 1 Febrero 1.766

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

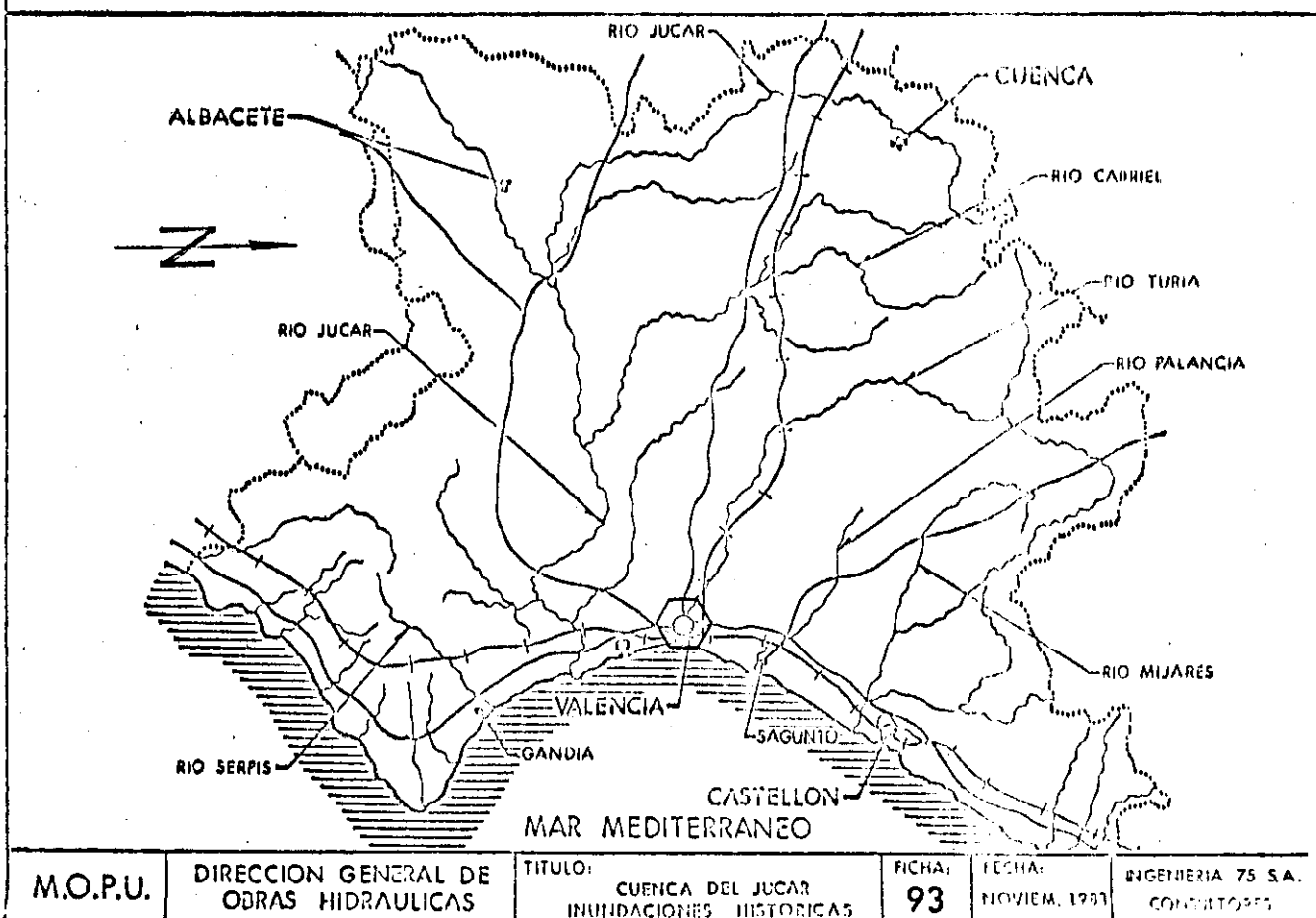
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar y Sellent

FECHA: 26 Septiembre 1.766

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar y en especial Carcer (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

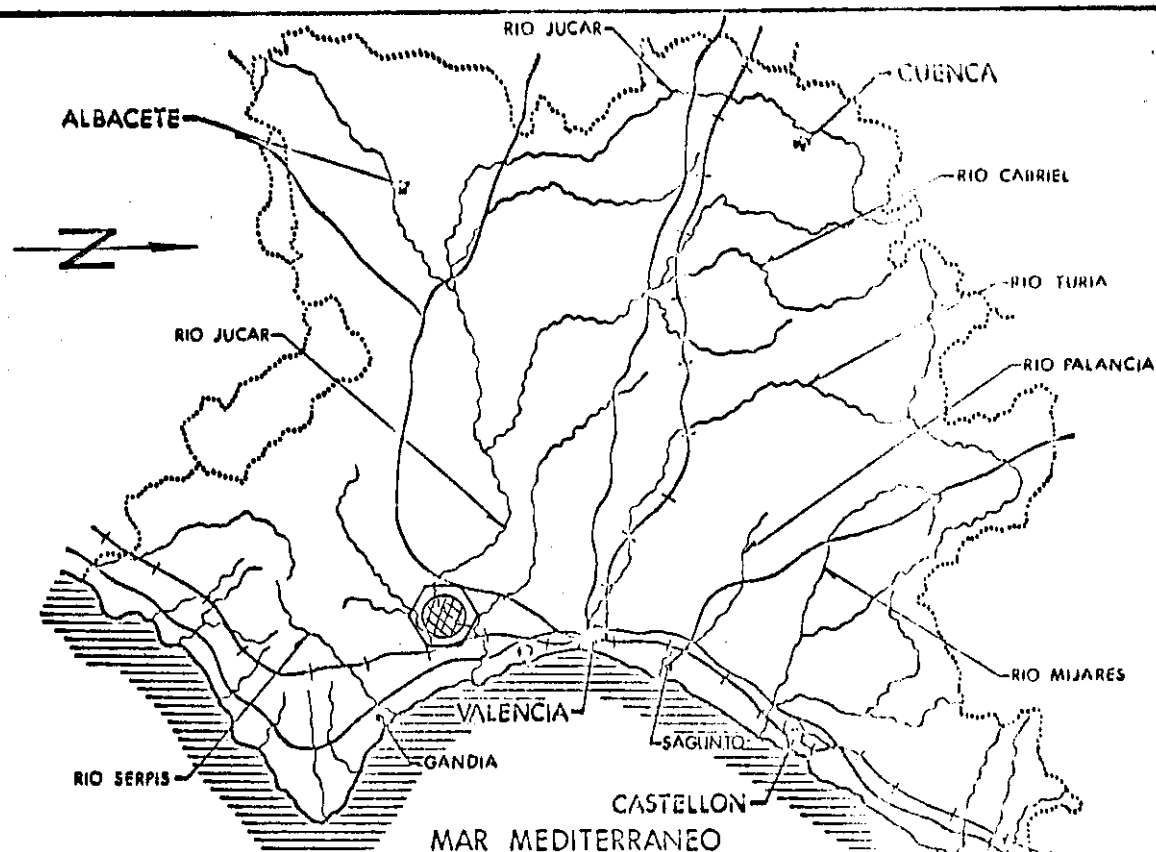
Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
94

FECHA:
NOVIEM 1931

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 24 Octubre 1.770

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia y entorno.

CAUSAS: Avenida

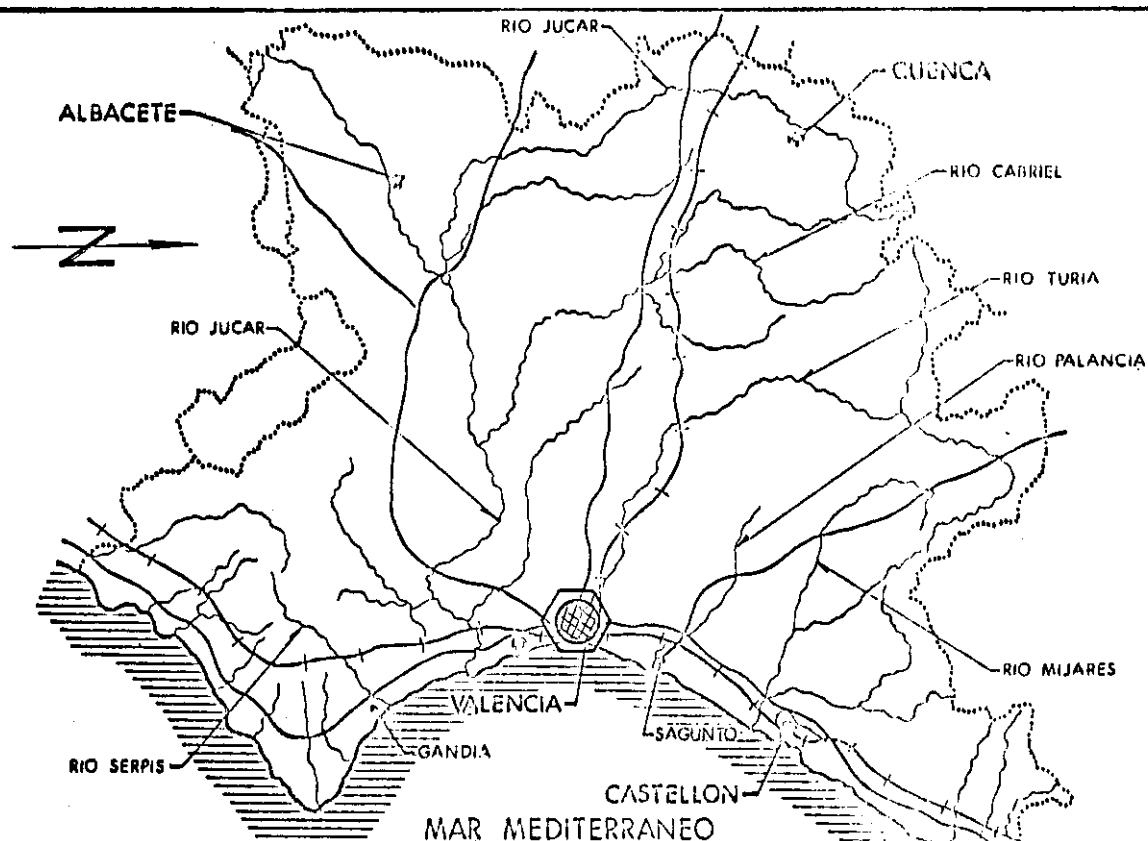
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Boix, V.: "Historia de la ciudad y Reino de Valencia". Valencia. 1845...

OBSERVACIONES:

- Se arruinó el Puente del Nar.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
95

FECHA:
NOVIEM. 1933

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Barranco de Chiva

FECHA: 1.775

MUNICIPIOS/ZONA: Chiva (Valencia).

CAUSAS: Avenida

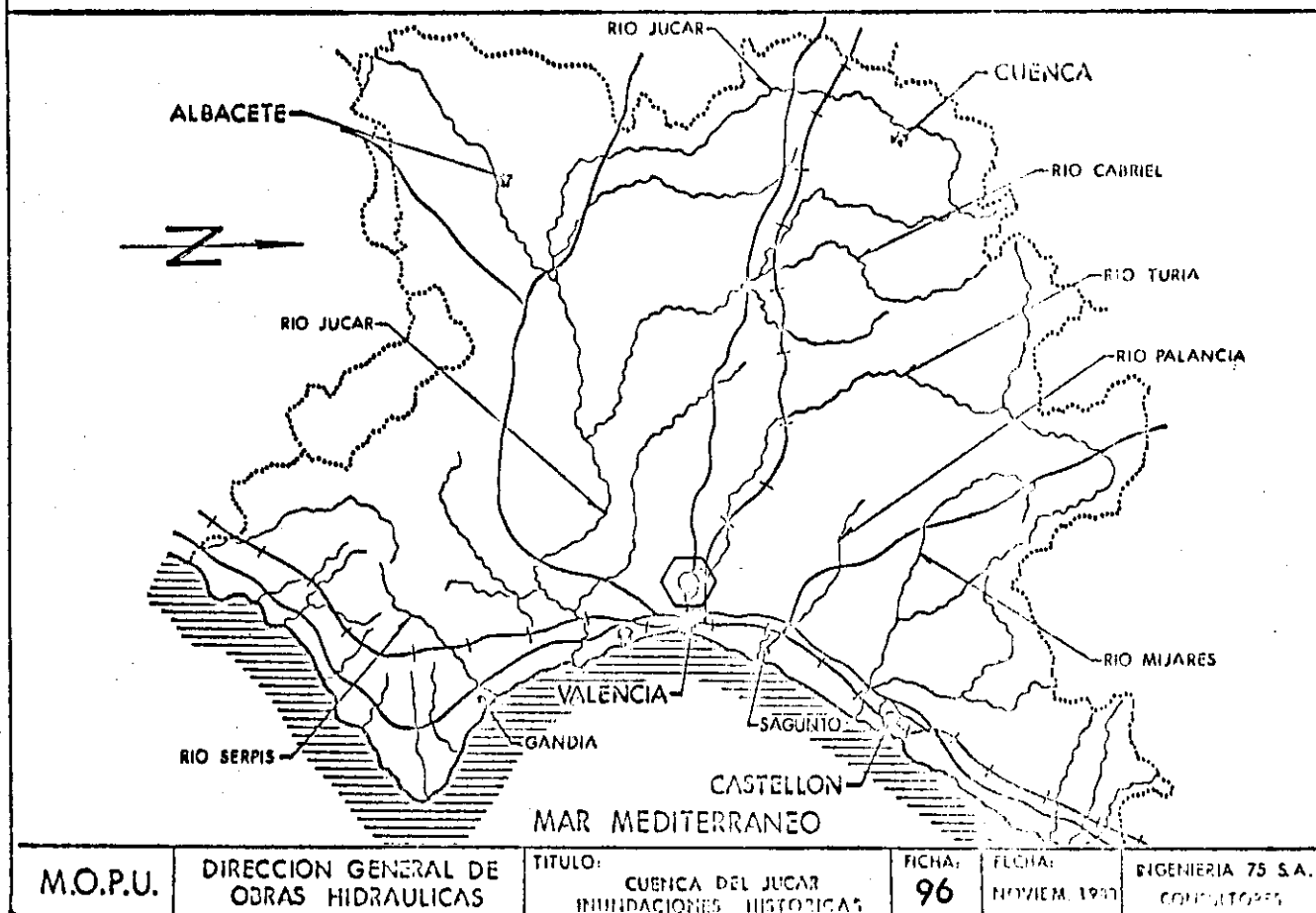
DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Cavanilles, A.J.: "Observaciones sobre la historia natural, geografía, agricultura, población y frutos del Reyno de Valencia". Madrid. Imprenta Real. 2 vols. 1795-97.

OBSERVACIONES:

- "A medianoche, sorprendiendo a sus vecinos, asoló un número considerable de edificios, esparciendo por más de dos leguas los tristes despojos de los cadáveres de los pobres que no pudieron evitar la muerte", según Cavanilles, A.J.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.775

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

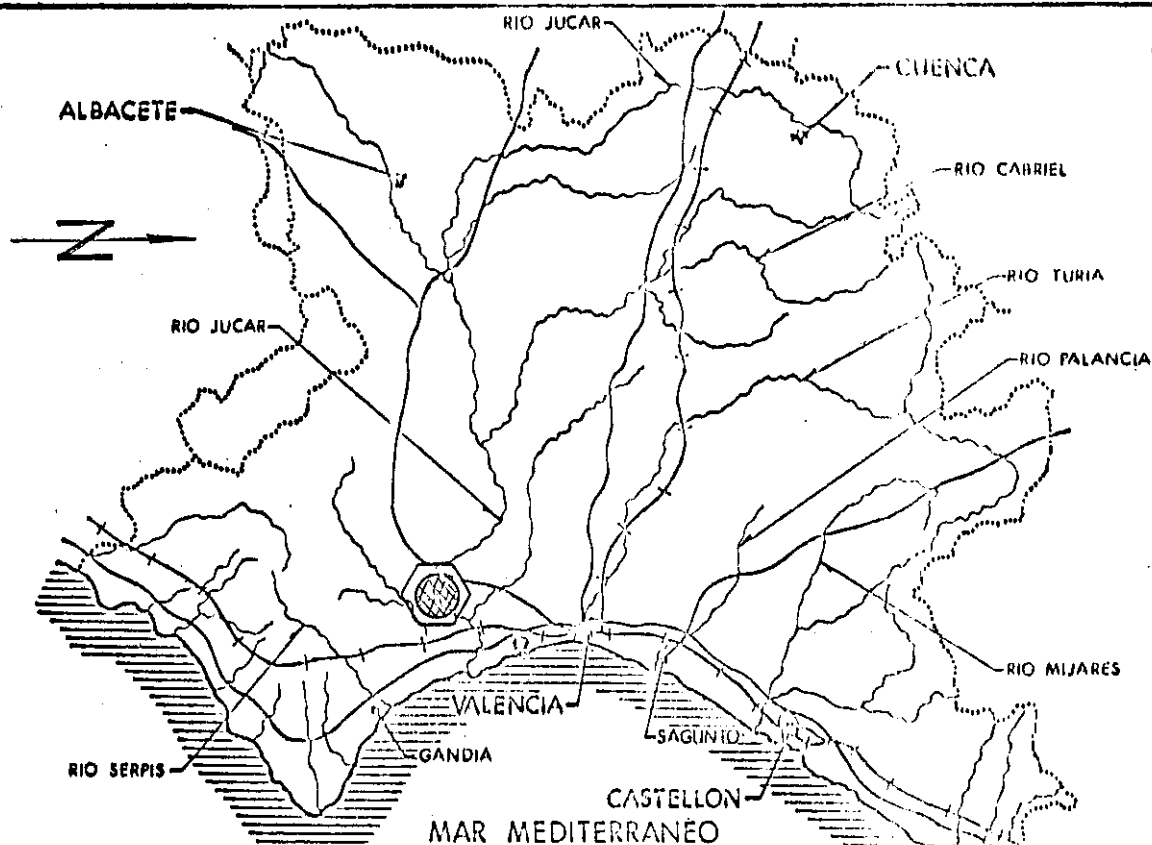
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
97

FECHA:
NOVIEM. 1931

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.776

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

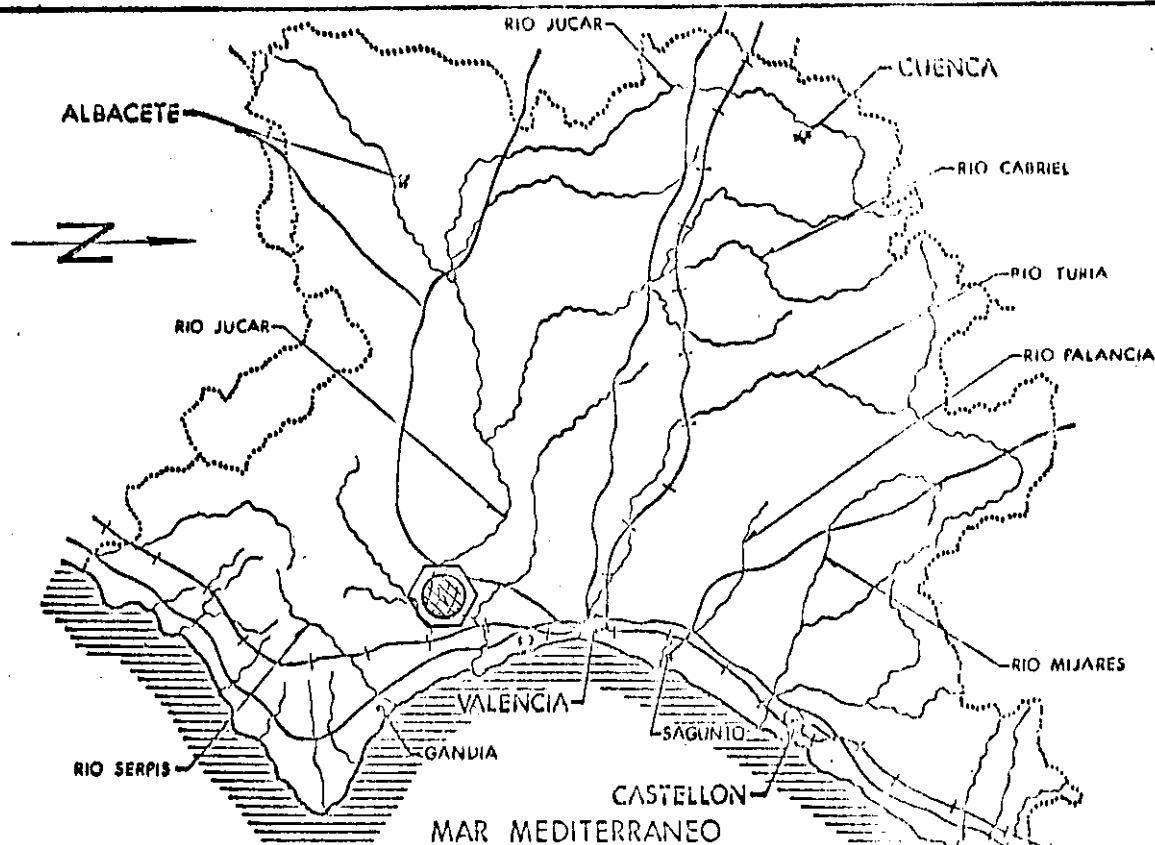
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
98

FECHA:
NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 21 Octubre 1.776

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

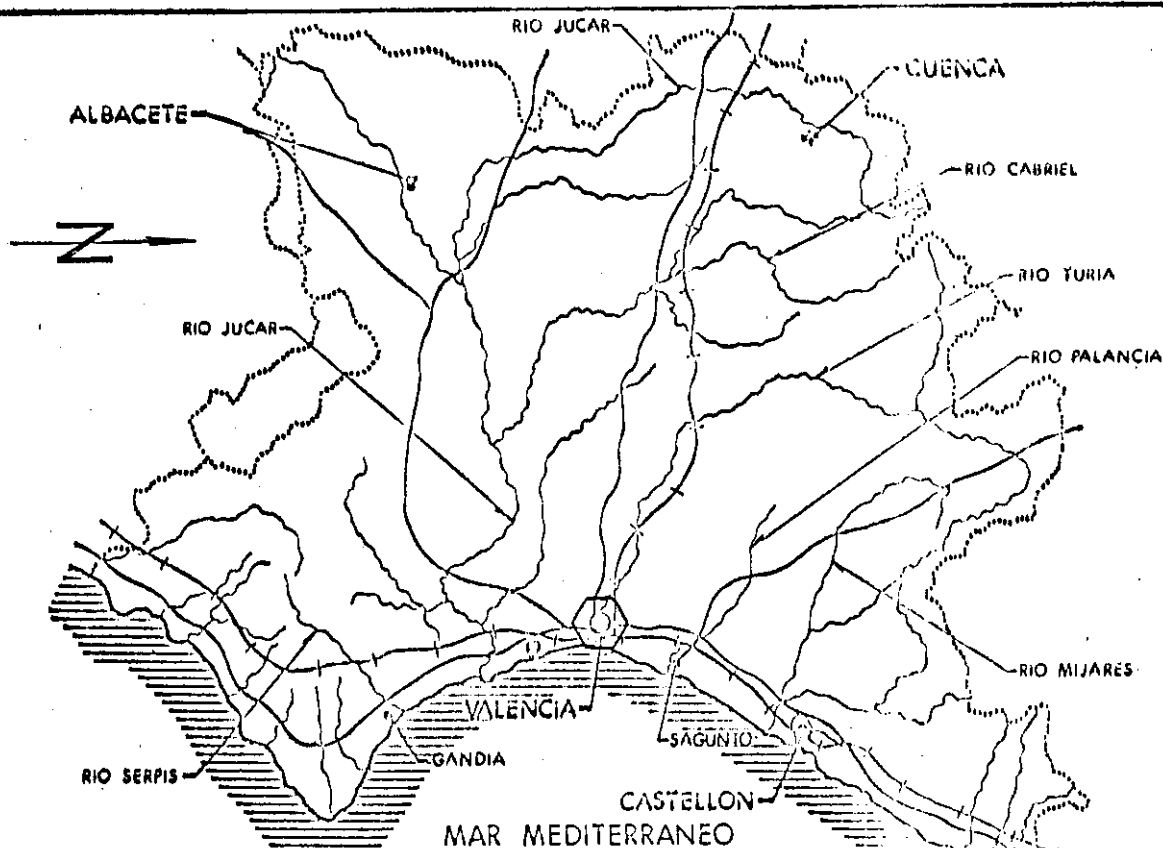
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
99

FECHA:
NOVIEM. 1933

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 18 Enero 1.779

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

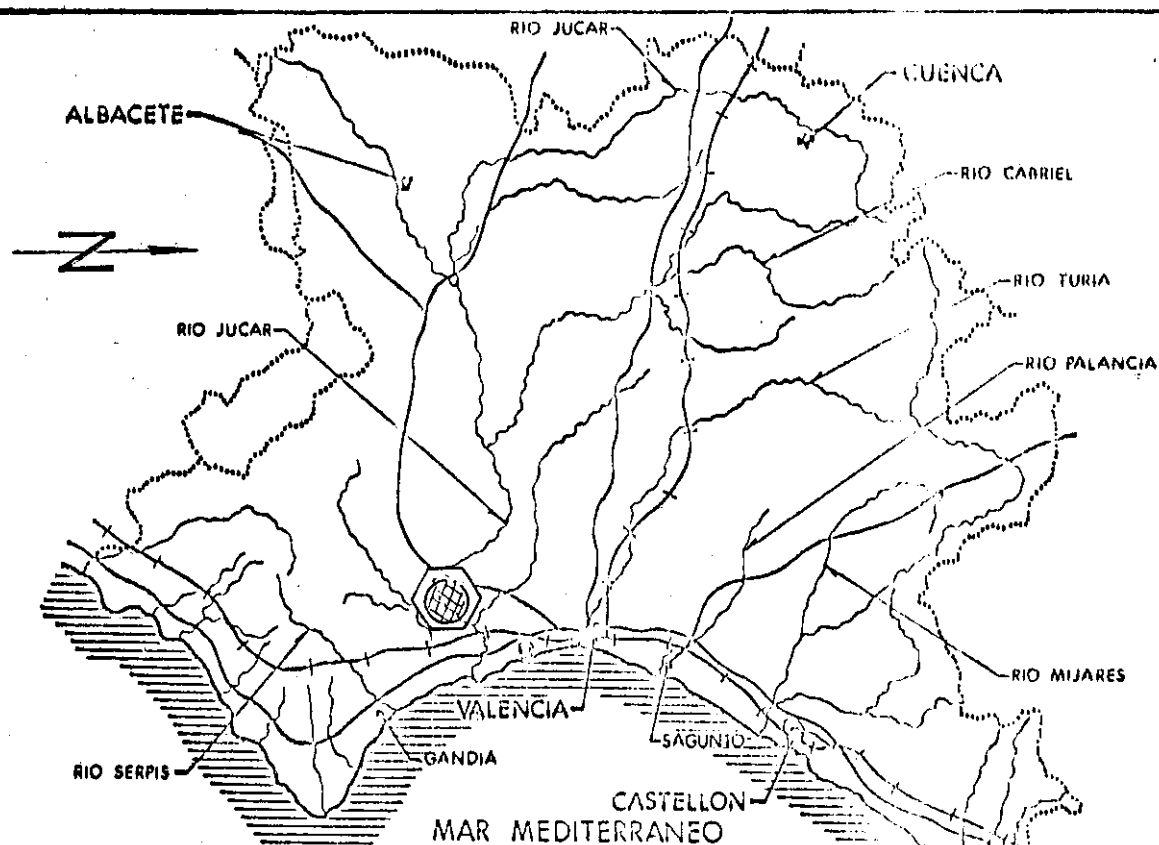
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
100

FECHA:
NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar, Sellent, Albaida

FECHA: 4-5 Octubre 1.779

MUNICIPIOS/ZONA: Carcagente, Carcer, Señera, Manuel, Alcocer, Alcira, Sueca (Valencia).

CAUSAS: Avenida

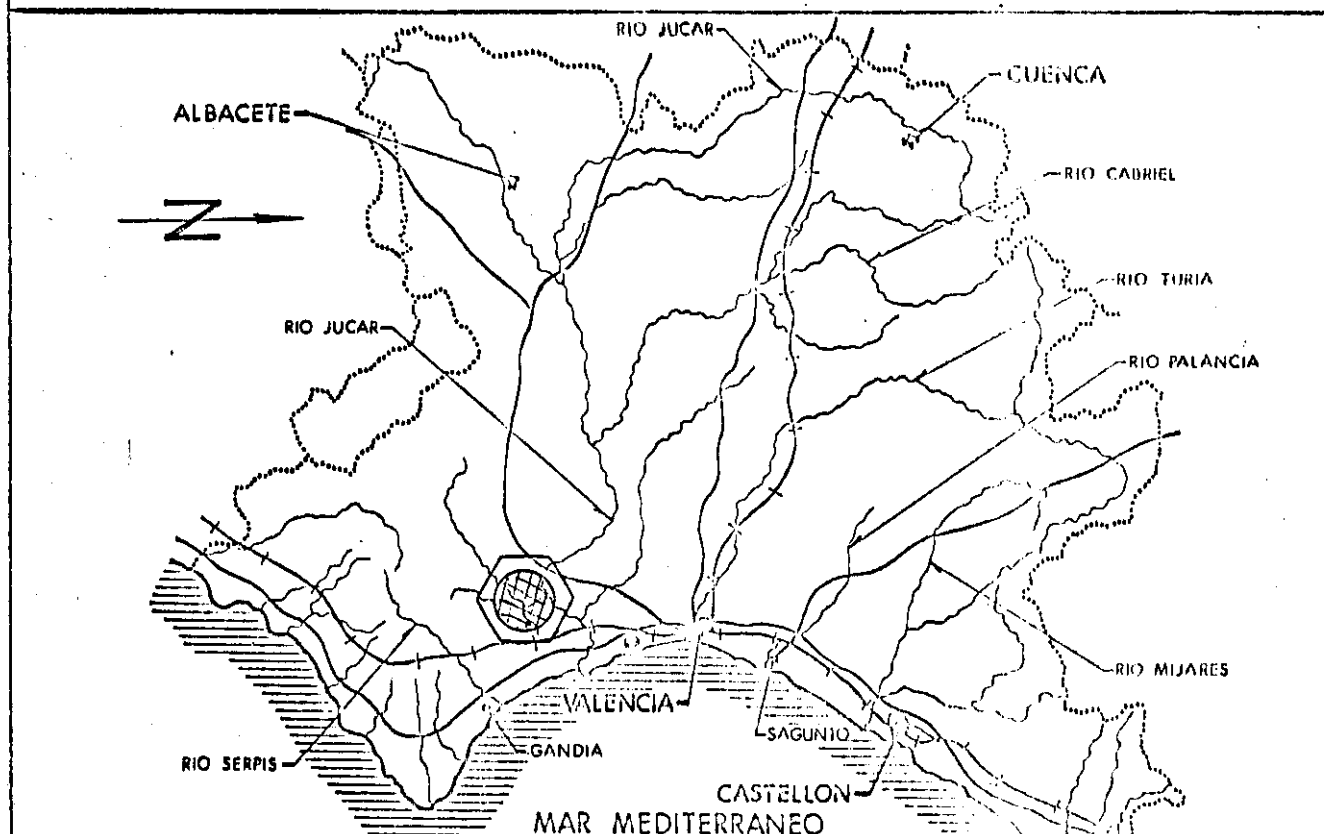
DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

- Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.
- Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.
- Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:

- Abrió nuevo cauce en muchos tramos.
- "Llamada de San Francisco", según Bosch y Julia, M.
- "Vino precedida de una horrorosa tempestad. Para llegar las aguas del Júcar al nivel de la última (4 Noviembre 1.864) faltó 1.340 m.", según Bosch y Julia, M.
- "Las aguas salvaron las motas y entraron en Carcagente, causando innumerables destrozos", según Fogues.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
101

FECHA:
NOVIEMBRE 1933

REGISTRO 75 S.A.

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Serpis

FECHA: 4 Octubre 1.779

MUNICIPIOS/ZONA: Curso bajo del río (Valencia).

CAUSAS: Avenida

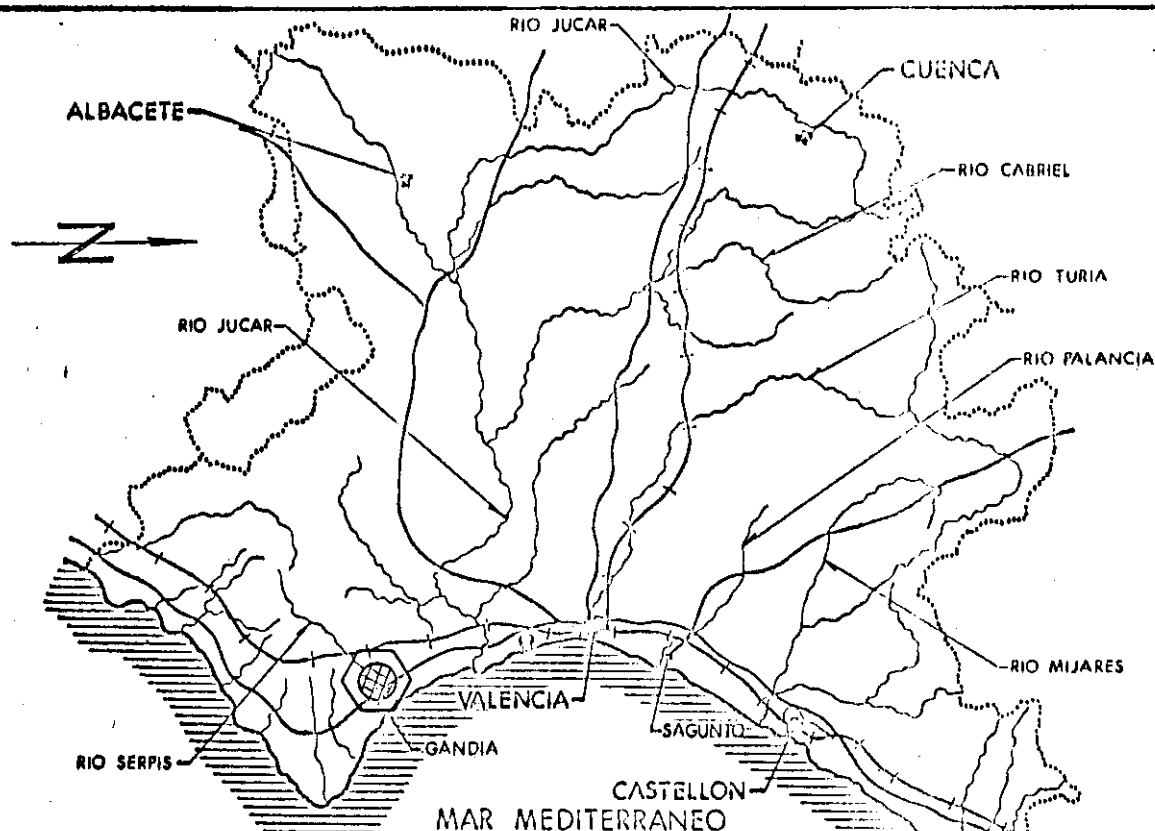
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Cavanilles, A.J.: "Observaciones sobre la historia natural, geografía, agricultura, población y frutos del Reyno de Valencia". Madrid. Imprenta Real. 2 vols. 1795-97.

OBSERVACIONES:

-"Pasó el agua 6 palmos por encima del pretil del puente de Gandía", según Cavanilles.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
102

FECHA:
NOVIEM. 1993

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Júcar

FECHA: 15 Octubre 1.783

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

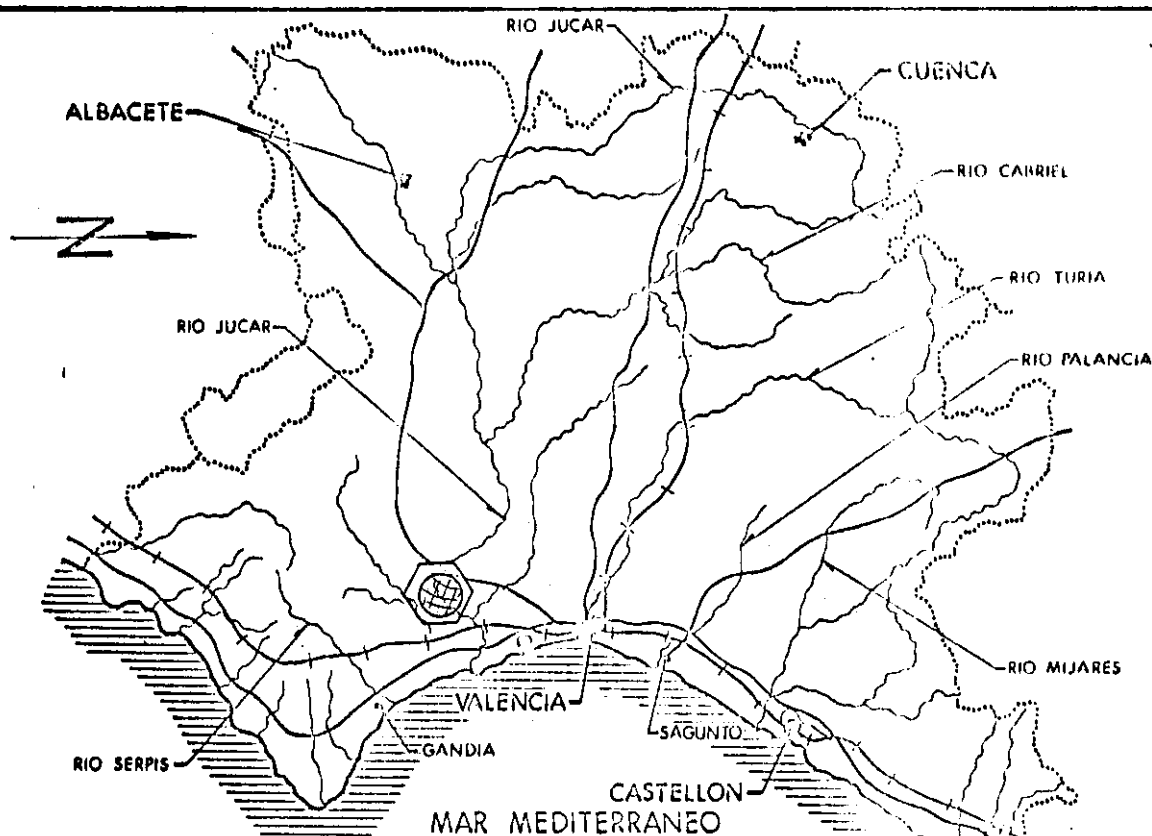
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864".
Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:

- Citada por el profesor D. Manuel Rico y Sinobas.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
ODRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
103

FECHA:
NOVIEM 1933

INGENIERIA 75 S.A.
COMITATOS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 24 Noviembre 1.783

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

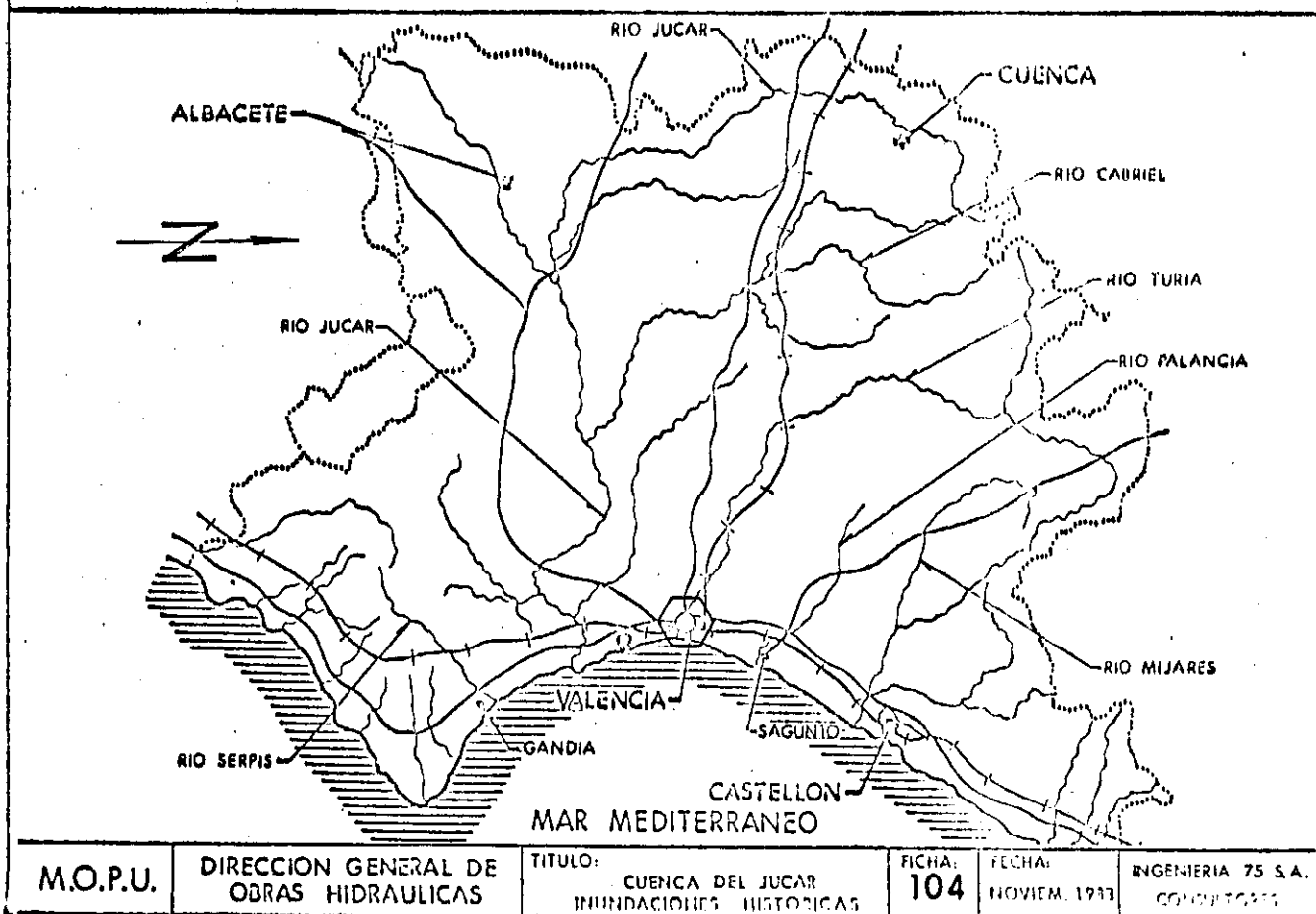
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 24-25 Noviembre.1783

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Lluvia "in situ".

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

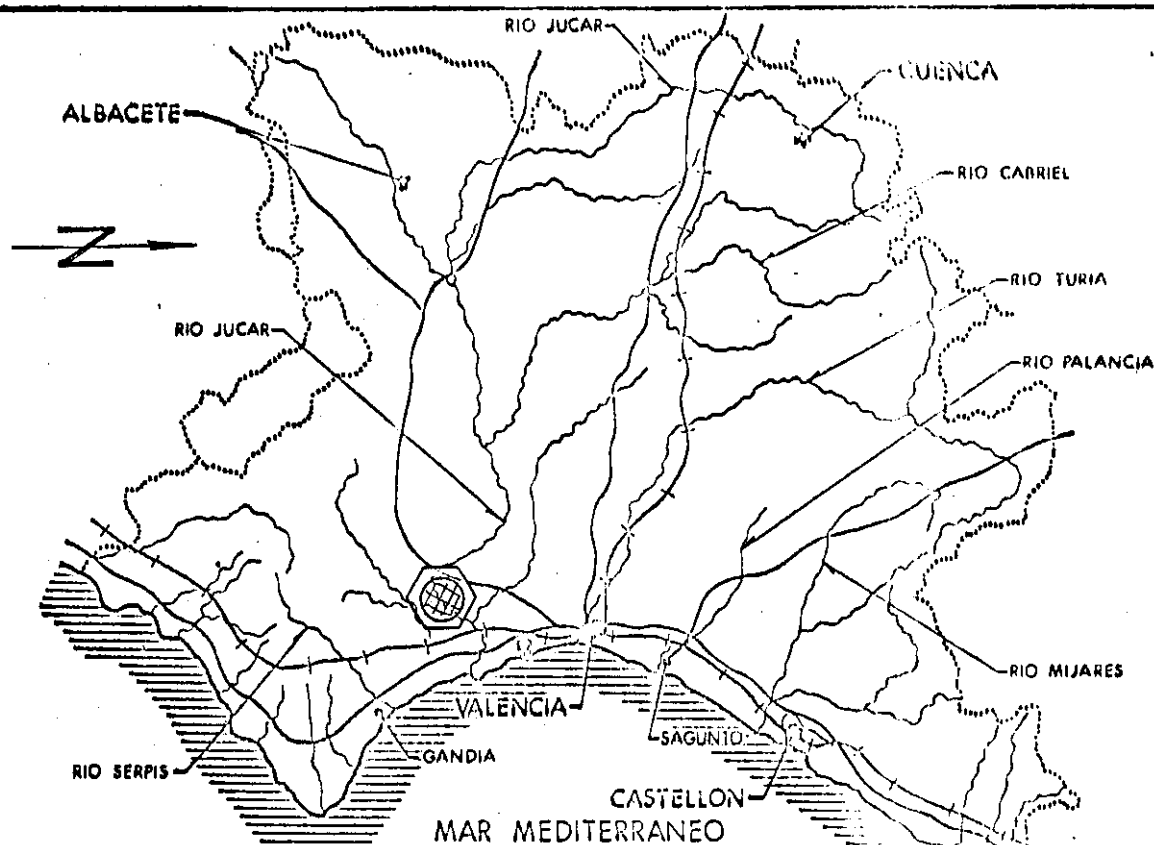
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Cavanilles, A.J.: "Observaciones sobre la historia natural, geografía, agricultura, población y frutos del Reyno de Valencia". Madrid. Imprenta Real. 2 vols. 1795-97.

OBSERVACIONES:

- Lluvia torrencial durante dos meses y medios, según Fogues.
- Varias inundaciones sucesivas, según Fogues.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
105

FECHA:
NOVIEM. 1931

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Sellent y Albaida

FECHA: 15 Octubre 1.785

MUNICIPIOS/ZONA: Alcocer (actual despoblado) (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales.

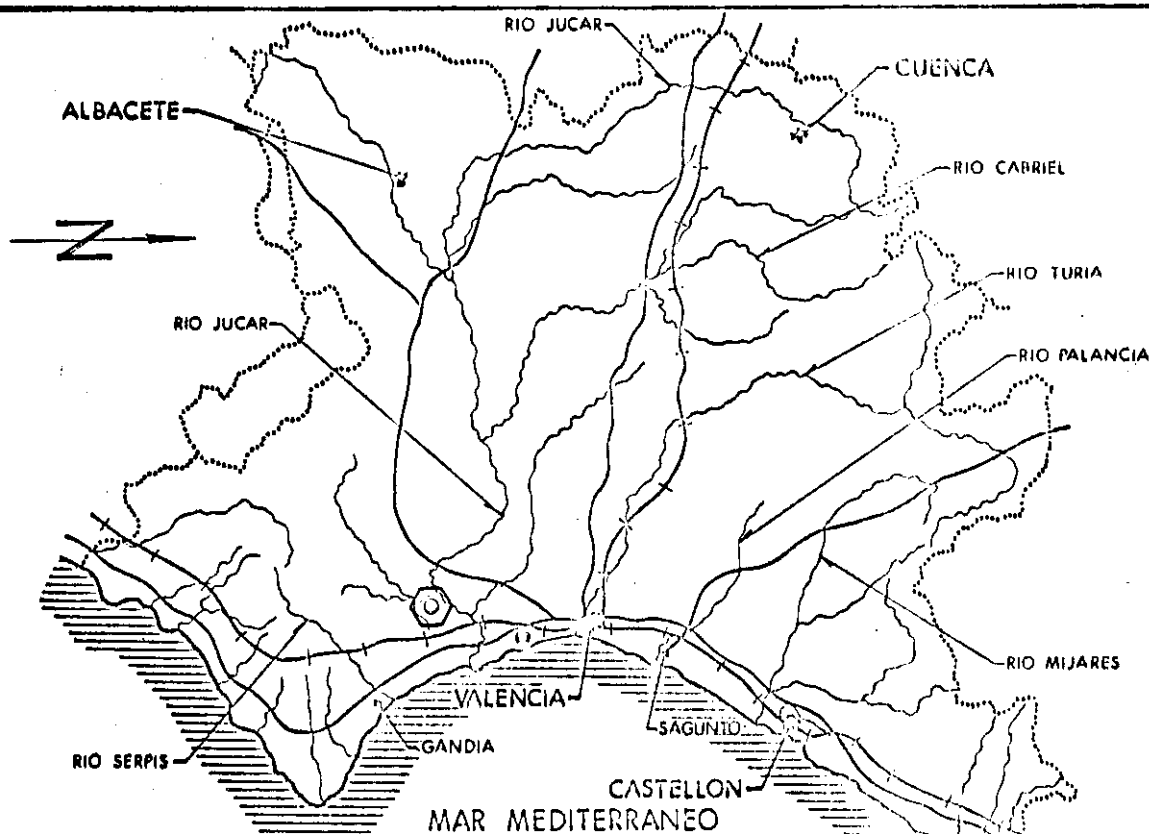
FUENTES DE INFORMACION:

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

Cavanilles, A.J.: "Observaciones sobre la historia natural, geografía, agricultura, población y frutos del Reyno de Valencia". Madrid. Imprenta Real. 2 vols. 1795-97.

OBSERVACIONES:

- Un poblado desaparecido y enterrado por anteriores riadas (Paixarella) volvió a mostrar sus ruinas y cimientos al ser transportados los sedimentos que lo cubrían por esta riada. Según Cavanilles.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
106

FECHA:
NOVIEM. 1943

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Mijares y otros de La Plana

FECHA: 8 Octubre 1.787

MUNICIPIOS/ZONA: Onda y La Plana (Castellón).

CAUSAS: Avenida.

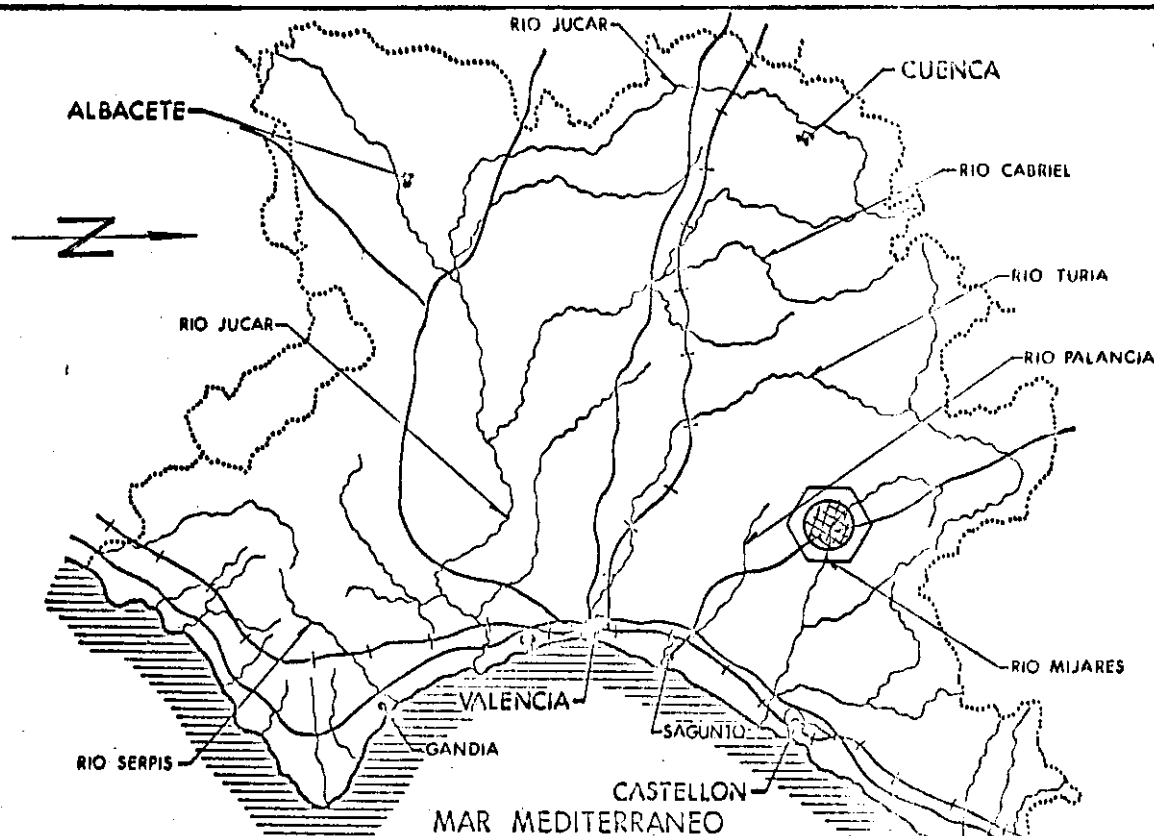
DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Beltrán Manrique, E.: "Almazora. El Mijares. Narración Histórica". Almazora. 1944.

OBSERVACIONES:

- La más importantes.
- Existen datos de alcances.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
107

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 24-25 Noviembre 1789

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

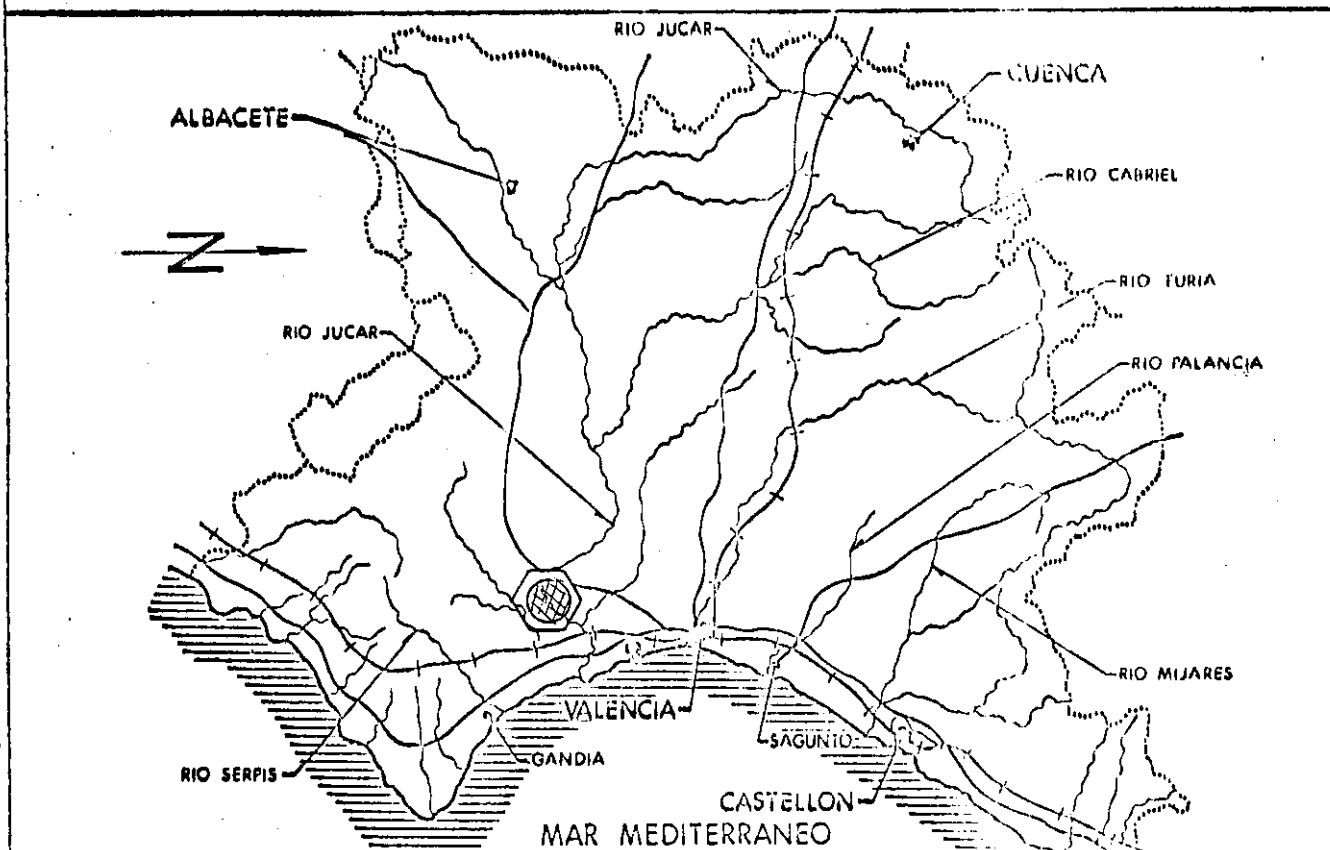
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:

- Puede ser la misma que la de 1.783.
- Citada por D. Manuel Rico y Sinobas.
- Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes:
 - Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
 - "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
 - "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
 - Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
108

FECHA:
NOVIEM. 1931

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCCIONES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.790

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

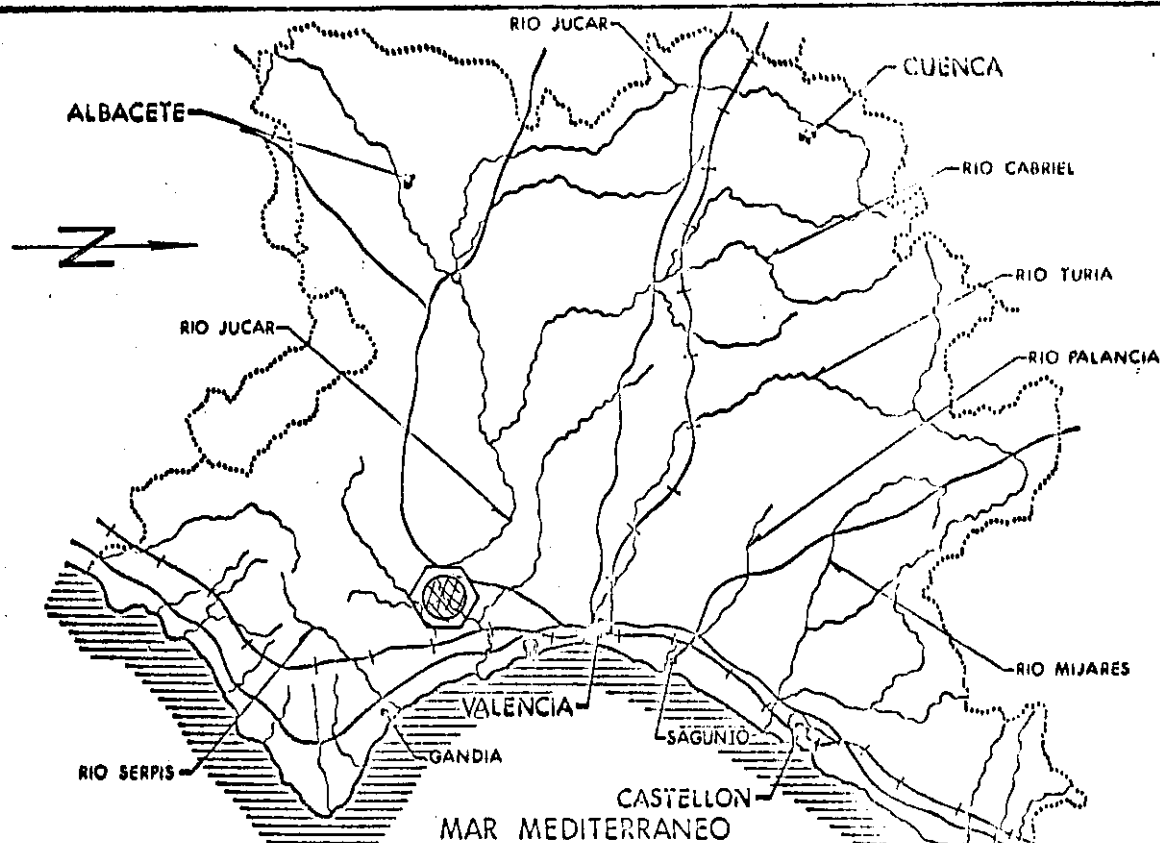
DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

- Quedó cegado el cauce anterior en muchos tramos, según Fogues.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
109

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONVITOPES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIÓ O CAUCE: Júcar y Albaida

FECHA: 29-30 Septiembre 1791

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

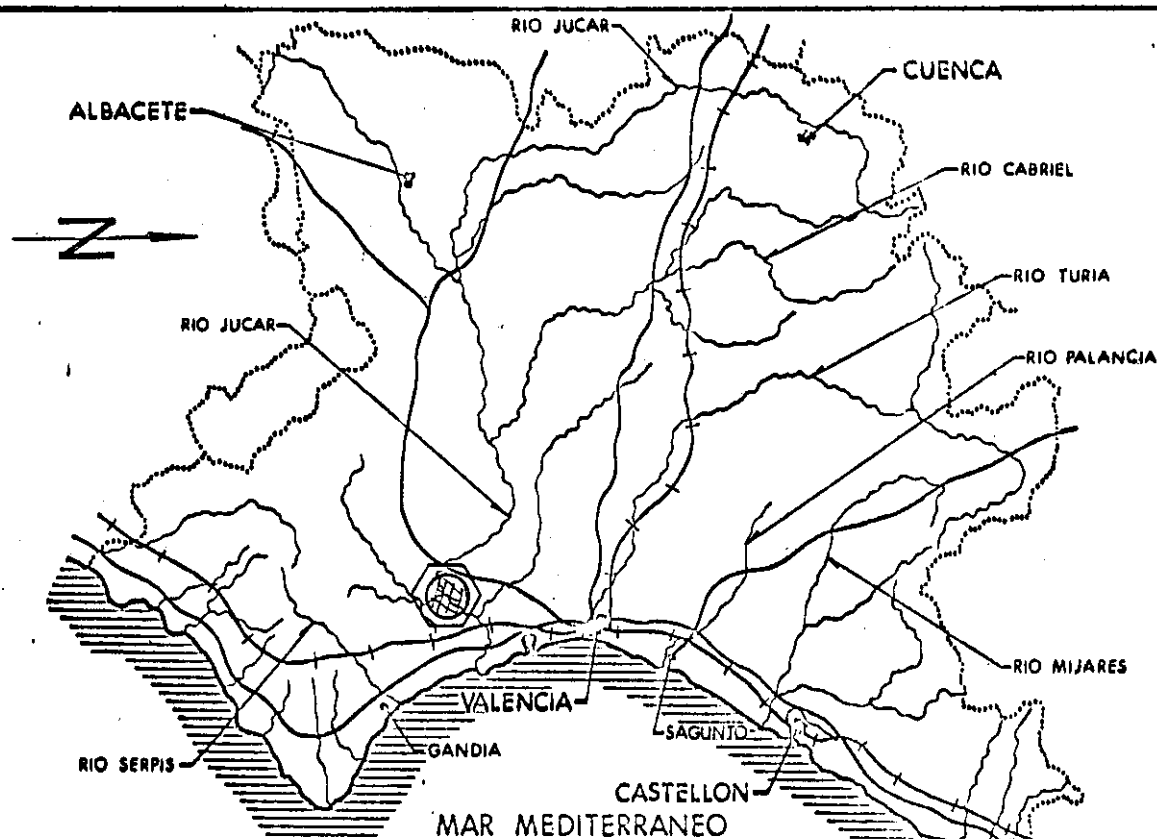
Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:

- Alcances conocidos.
- Según Cavanilles fué el río Sellent y también al Norte de La Safor.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
110

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Vinalopó

FECHA: 1.792

MUNICIPIOS/ZONA: Novelda (Alicante).

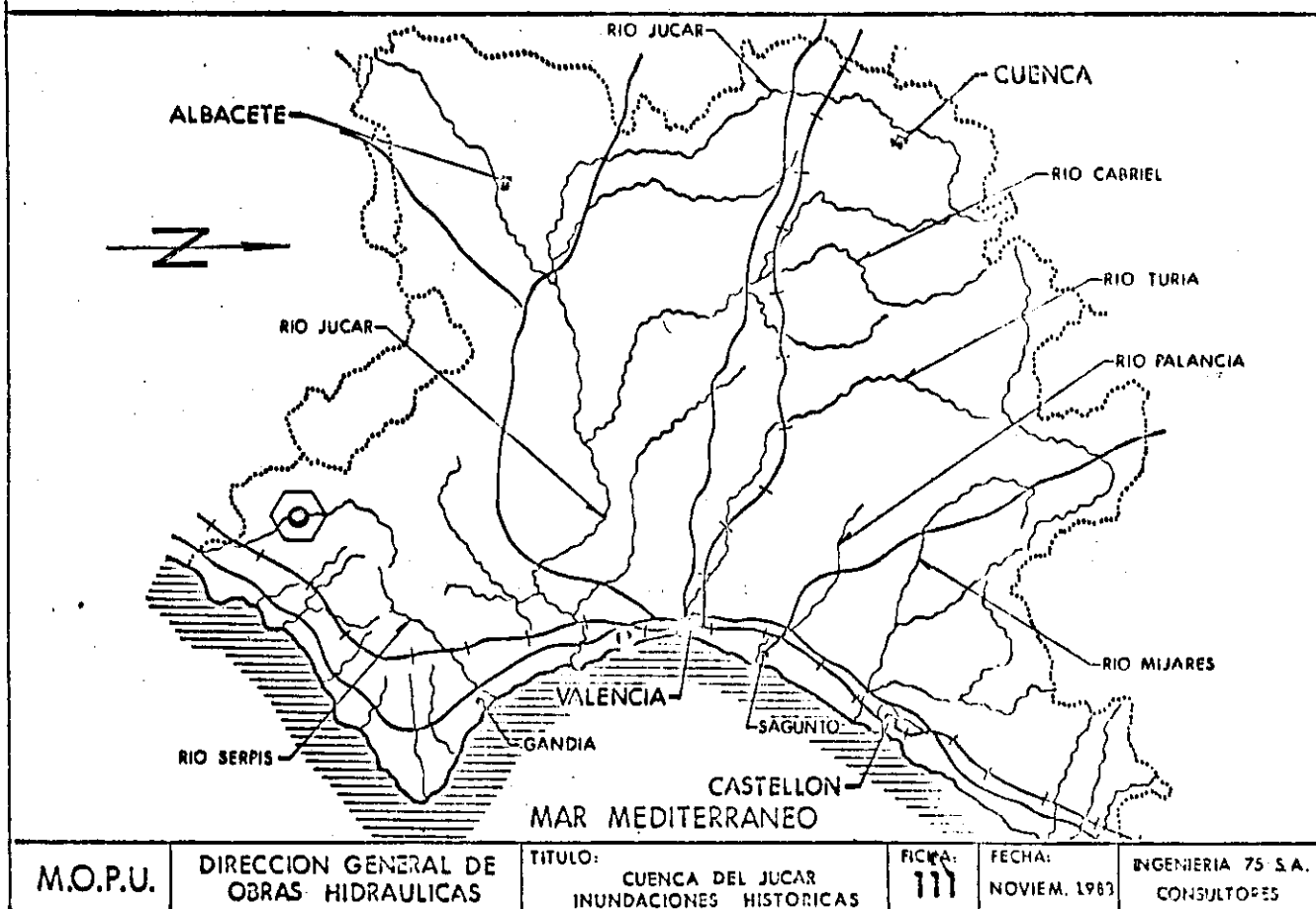
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Cavanilles, A.J.: "Observaciones sobre la historia natural, geografía, agricultura, población y frutos del Reyno de Valencia". Madrid. Imprenta Real. 2 vols. 1795-97.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Seco o Monnegre

FECHA: 7 Septiembre 1.793

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar zona (Alicante).

CAUSAS: Avenida

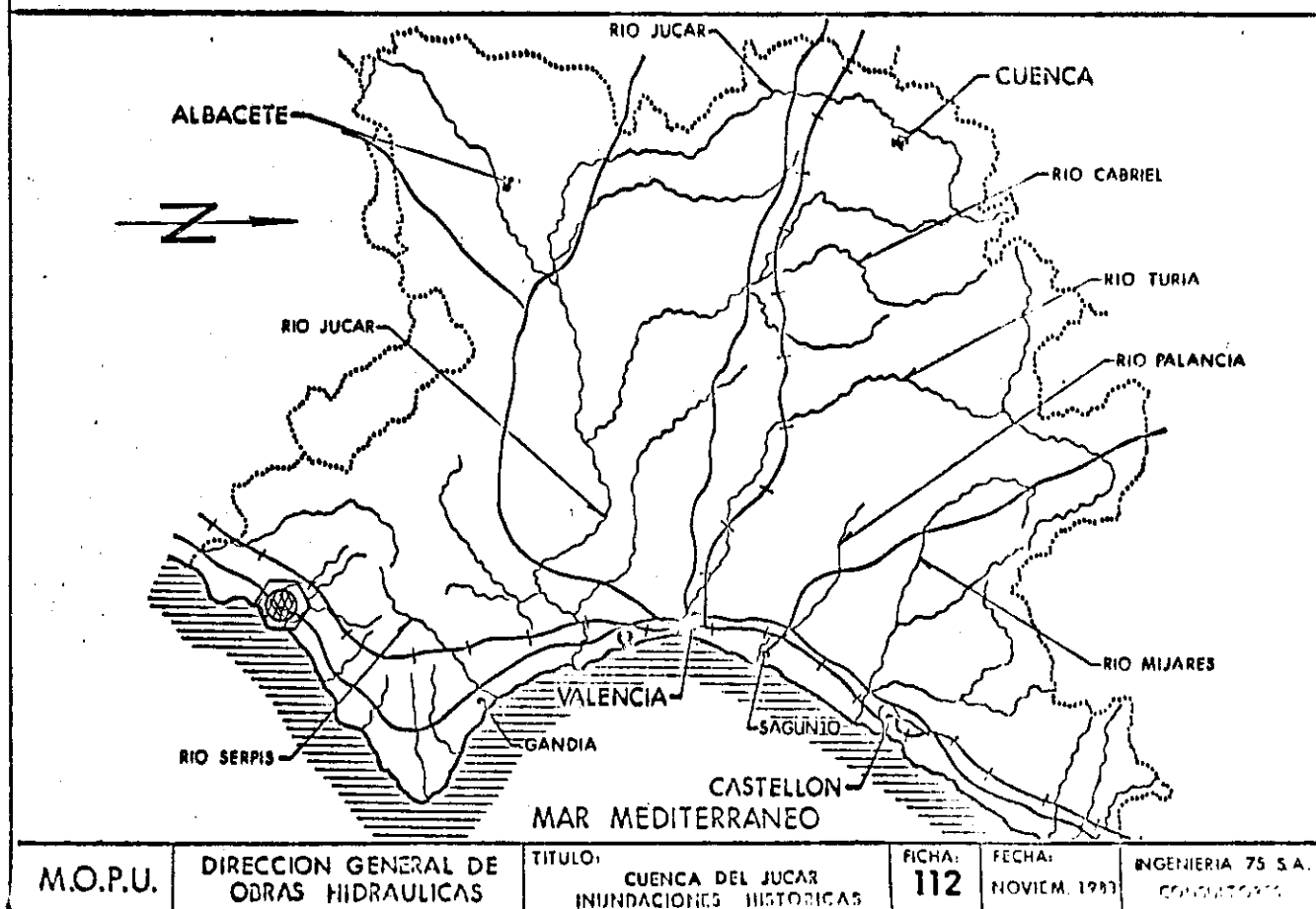
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Viravens Pastor, R.: "El Pantano de Tibi". Excmo. Ayto., Alicante. 1972.

OBSERVACIONES:

- 2,90 m. sobre el Pantano de Tibi.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.795

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

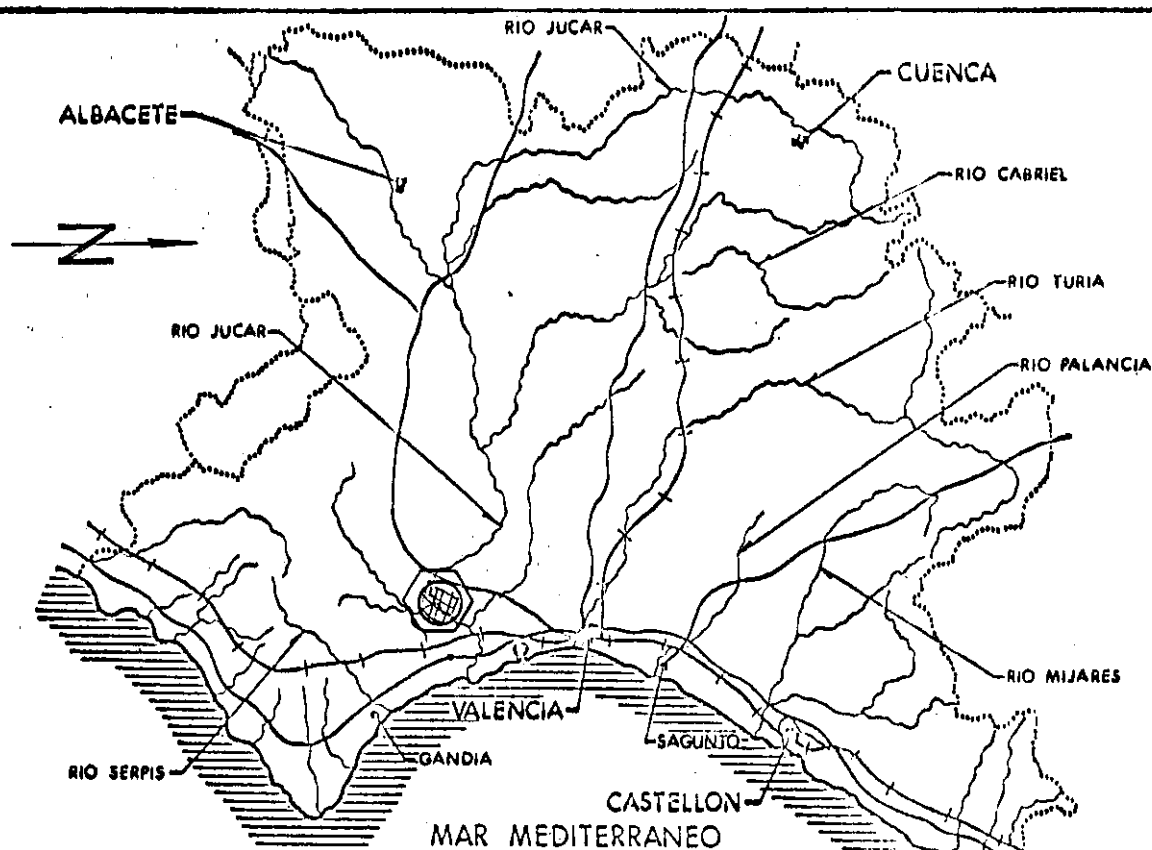
Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las inundaciones del Júcar". 1866.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.

Varias inundaciones sucesivas.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
113

FECHA:
NOVIEM. 1953

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 1 Septiembre 1.800

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

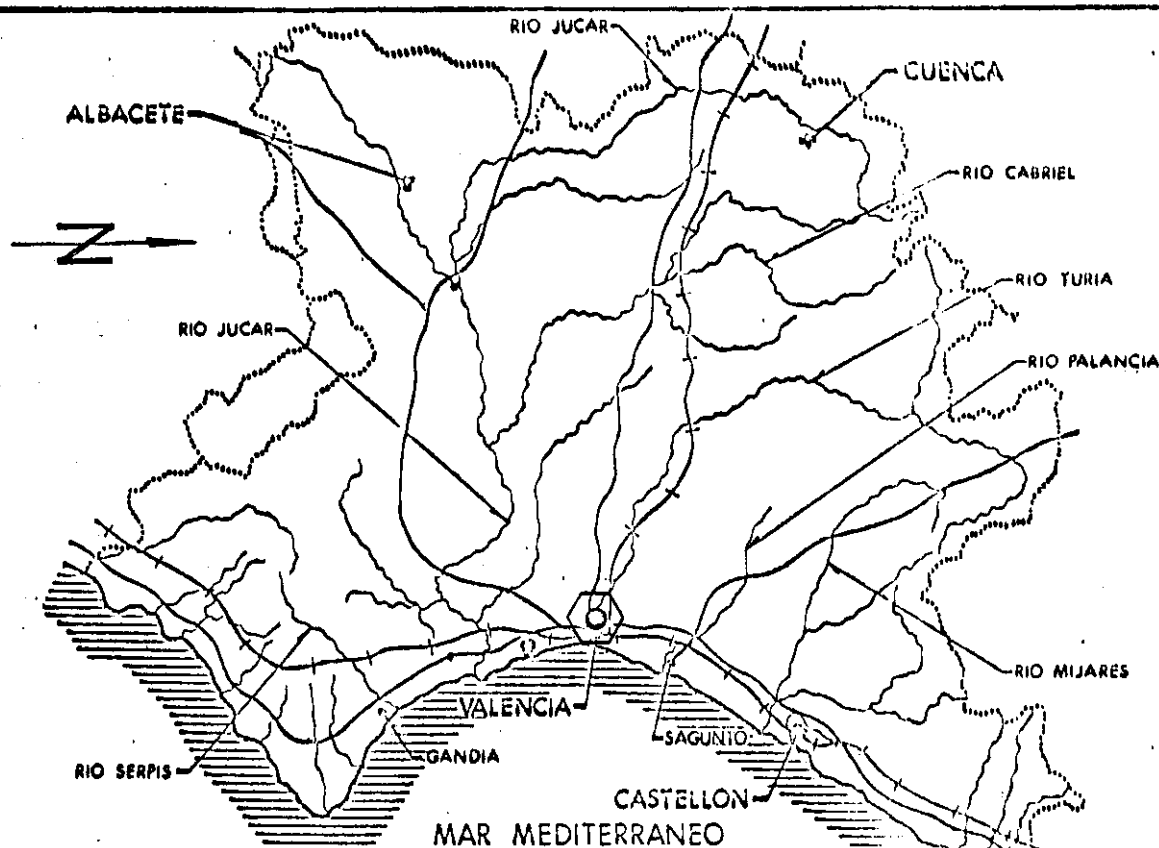
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:

Importancia menor.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
114

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Servol

FECHA: 1.801

MUNICIPIOS/ZONA: Vinaroz (Castellón).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos.

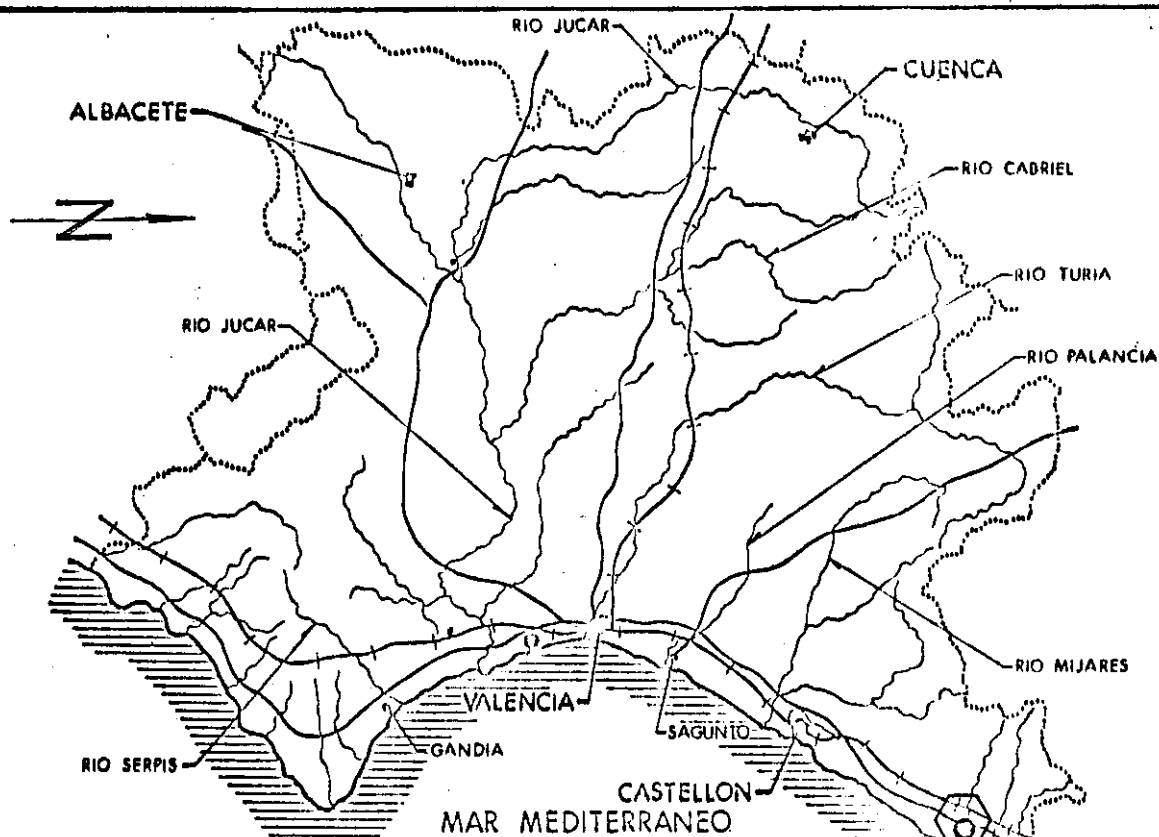
DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios.

FUENTES DE INFORMACION:

Borrás Jarque, J.: "Historia de Vinaroz". Vinaroz. 1929.

OBSERVACIONES:

Citada en el informe del Ingeniero Serstevens para el Puerto de Vinaroz.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
115

FECHA:
NOVIEM. 1937

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 17 Noviembre 1.801

MUNICIPIOS/ZONA: Sueca (Valencia).

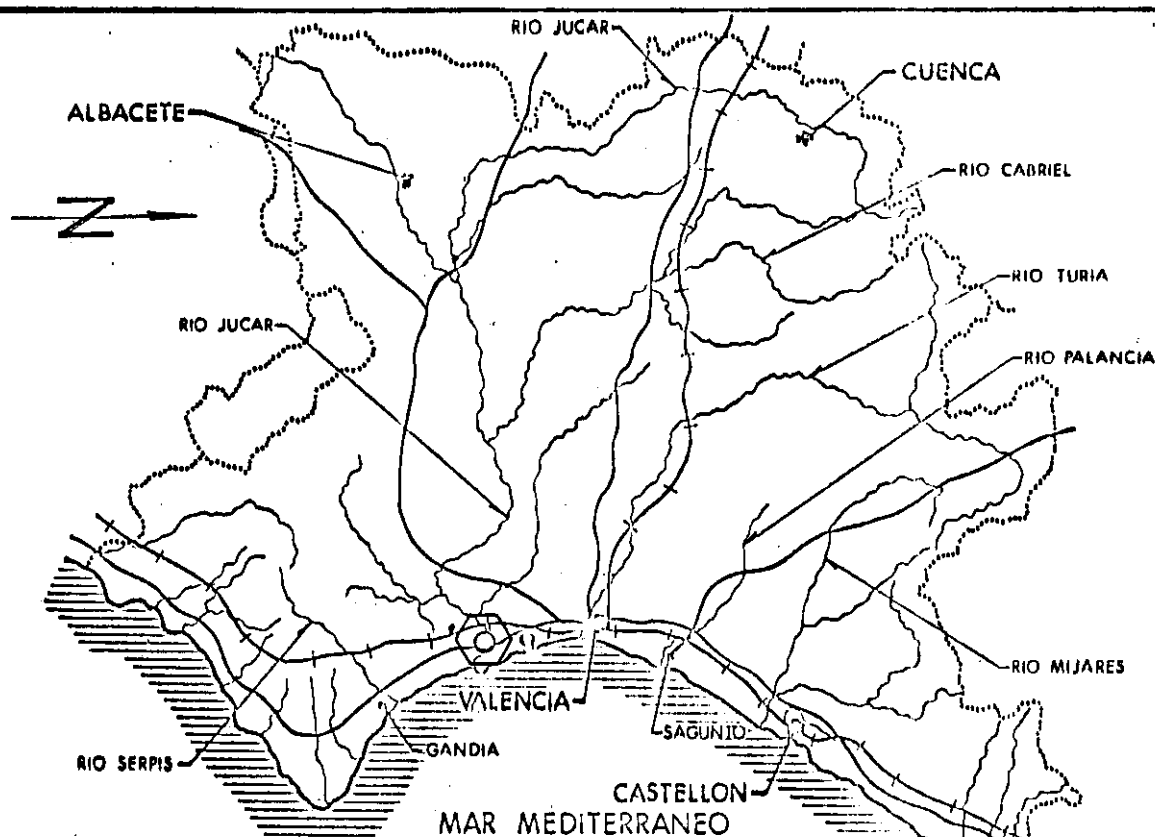
CAUSAS: Avenida. Obstáculos.

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Gómez Ortega, J. y Otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
116

FECHA:
NOVIEM 1933

INGENIERIA 75 S.A.
CONS. 75 S.A.

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Mijares y otros de La Plana (Todos) FECHA: 18 Noviembre 1.801

MUNICIPIOS/ZONA: Desde Benicasim hasta Almazora, toda La Plana y desde Onda hasta la Costa (Castellón).

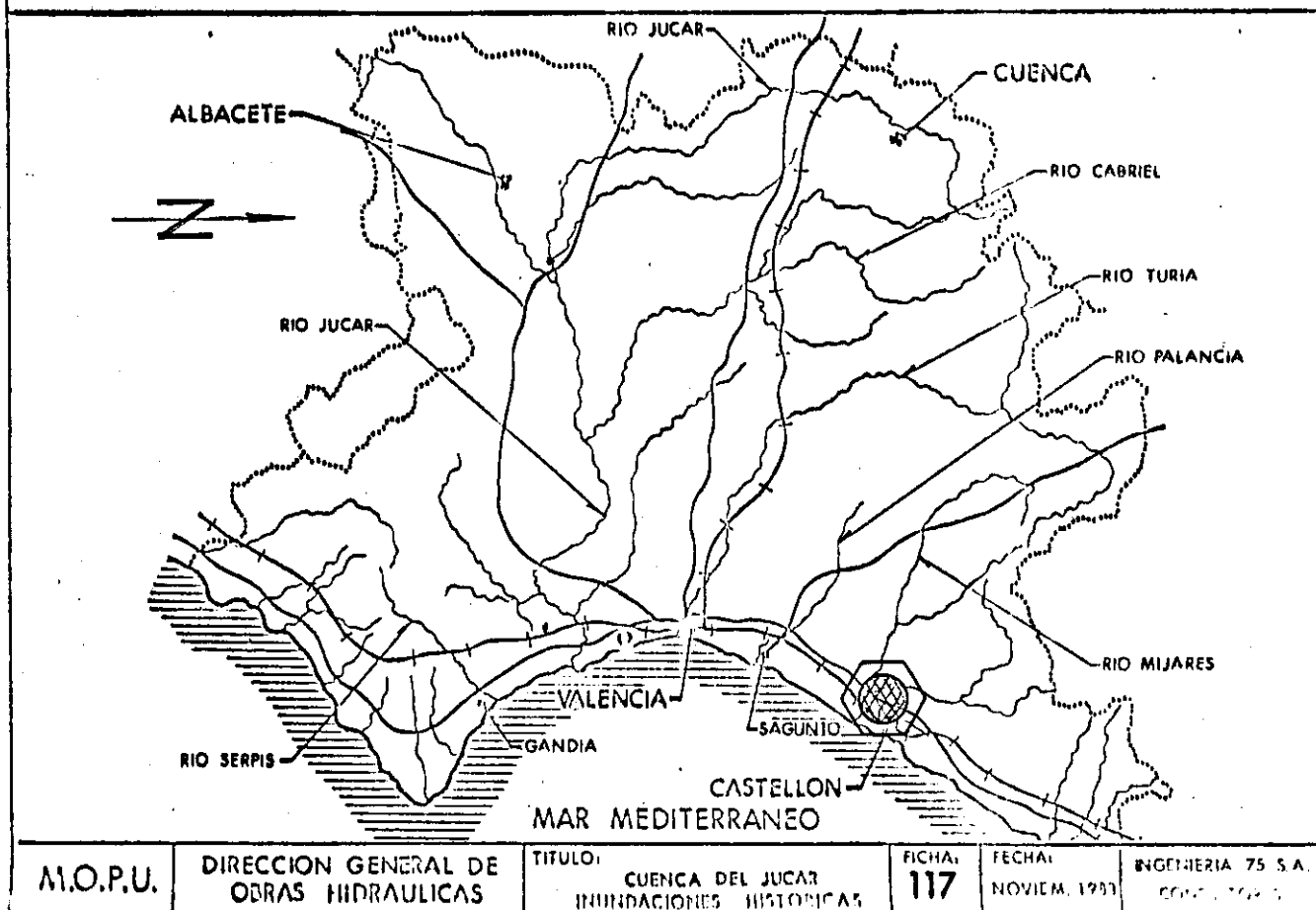
CAUSAS: Avenida.

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Beltrán Manrique, E.: "Almazora. El Mijares. Narración Histórica". Almazora. 1944.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 16 Diciembre 1.801

MUNICIPIOS/ZONA: Sueca (Valencia).

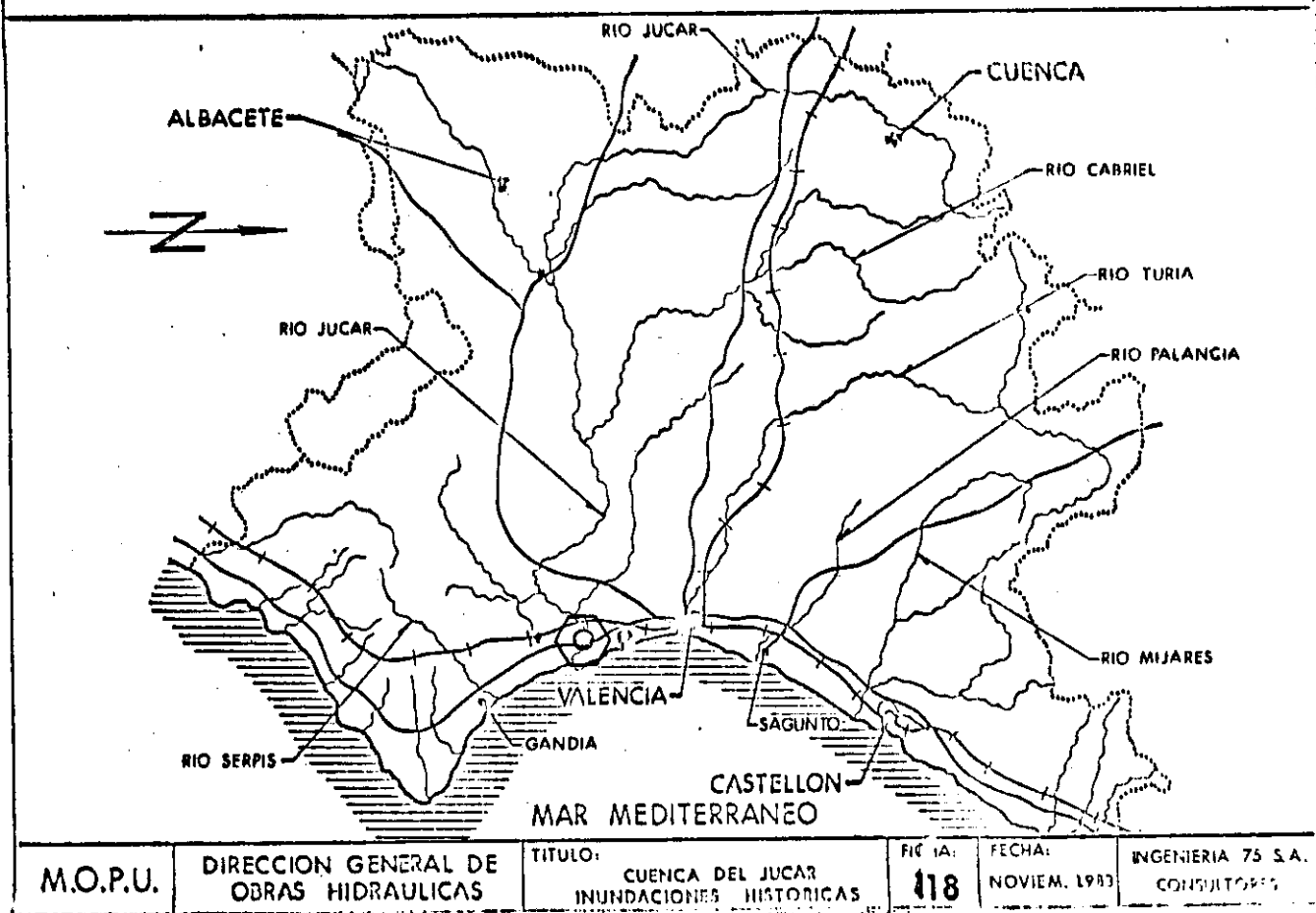
CAUSAS: Avenida. Obstáculos.

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las inundaciones del Júcar". 1866.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: Marzo 1.802

MUNICIPIOS/ZONA: Sueca (Valencia).

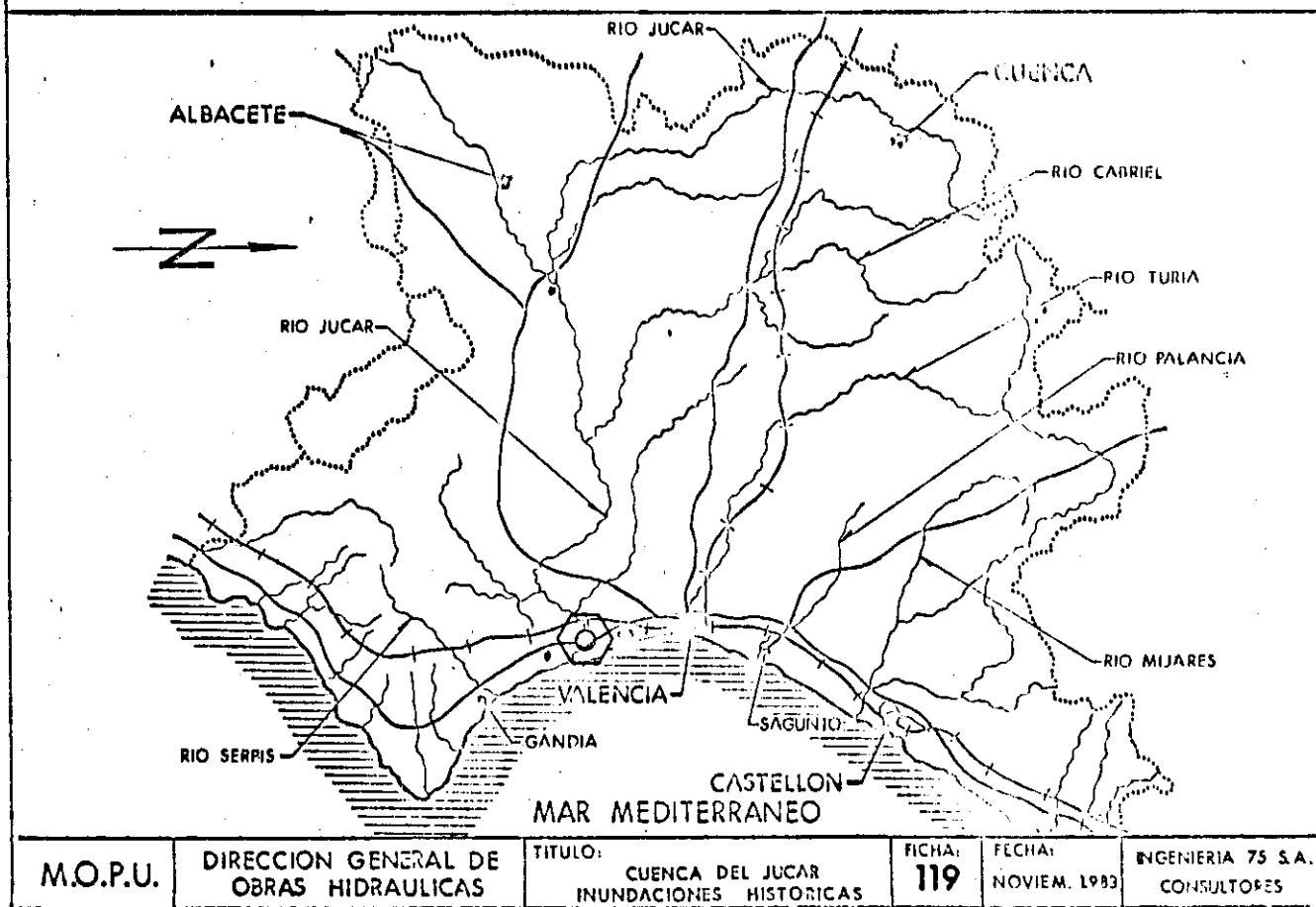
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las inundaciones del Júcar". 1866.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.804

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

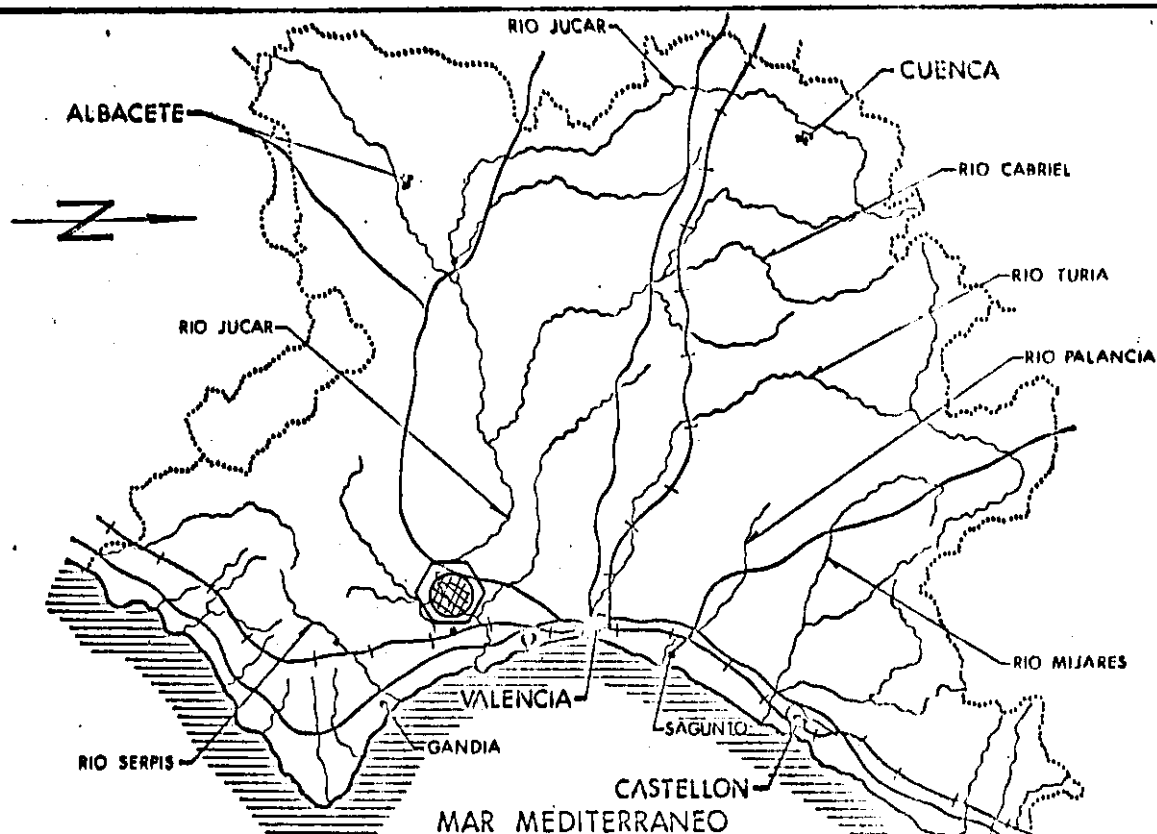
CAUSAS: Avenida.

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
120

FECHA:
NOVIEM 1933

INGENIERIA 75 S.A.
CONSEJO

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 16-17 Noviembre 1805

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

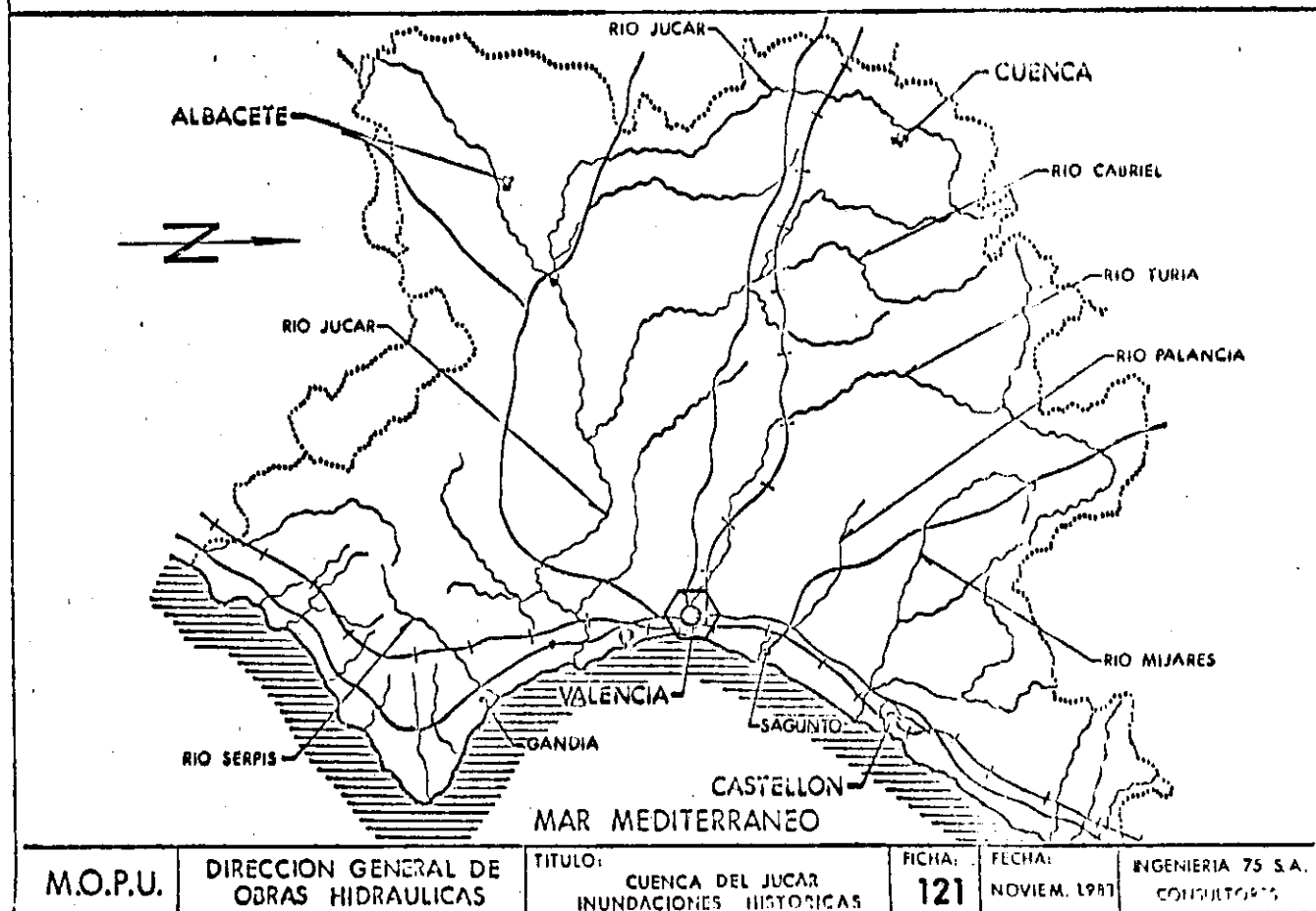
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar y Albaida

FECHA: 16 Noviembre 1.805

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar y Valle Ayora y en especial: Carcagente, Cofrentes, Millares, Cortés (Valencia).

CAUSAS: Avenida.

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION: Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

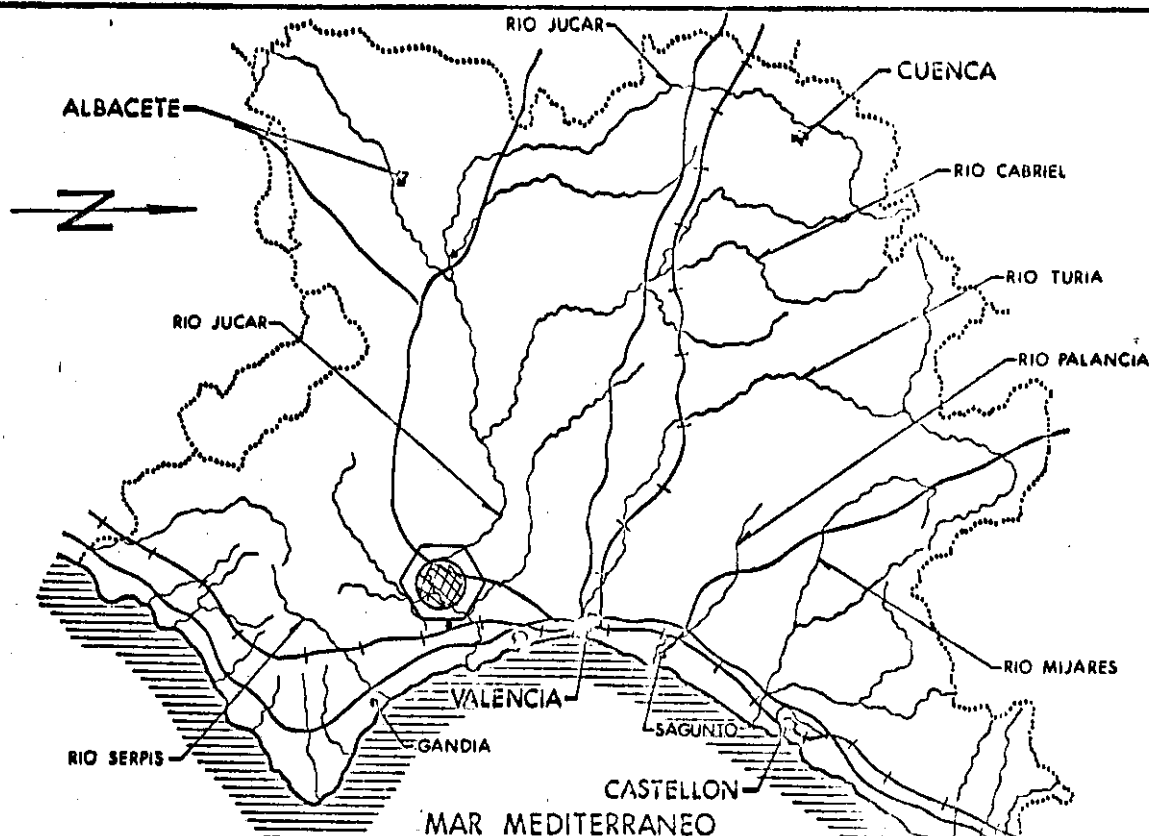
Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

Cavanilles, A.J.: "Observaciones sobre la historia natural, geografía, agricultura, población y frutos del Reyno de Valencia". Madrid. Imprenta Real. 2 vols. 1795-97.

OBSERVACIONES:

Riada denominada Sta. Gertrudis. Alcances conocidos. Similar en caudales a la de 1.864 (San Carlos). - Los vecinos de Alcira la denominaron Avenida de San Gregorio, los de Carcagente, Sta. Gertrudis, según Bosch y Julia, M. - "Hasta ahora había sido la mayor. Sin embargo el nivel de la última (4 Noviembre 1.864) excedió 1,55 m. en Alcira, 0,885 en Carcagente, 3,746 m. en Antella y 1,640 en Sumacárcel", según Bosch y Julia, M.

- Inutilizó el azud de la Acequia Real y se puso una lápida indicando la altura alcanzada por el agua, según Herrero Piqueras, J.F.: "Antella, un poble". Valencia. 1982.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
122

FECHA:
NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONYU-75

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 17 Noviembre 1.806

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera Baja del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

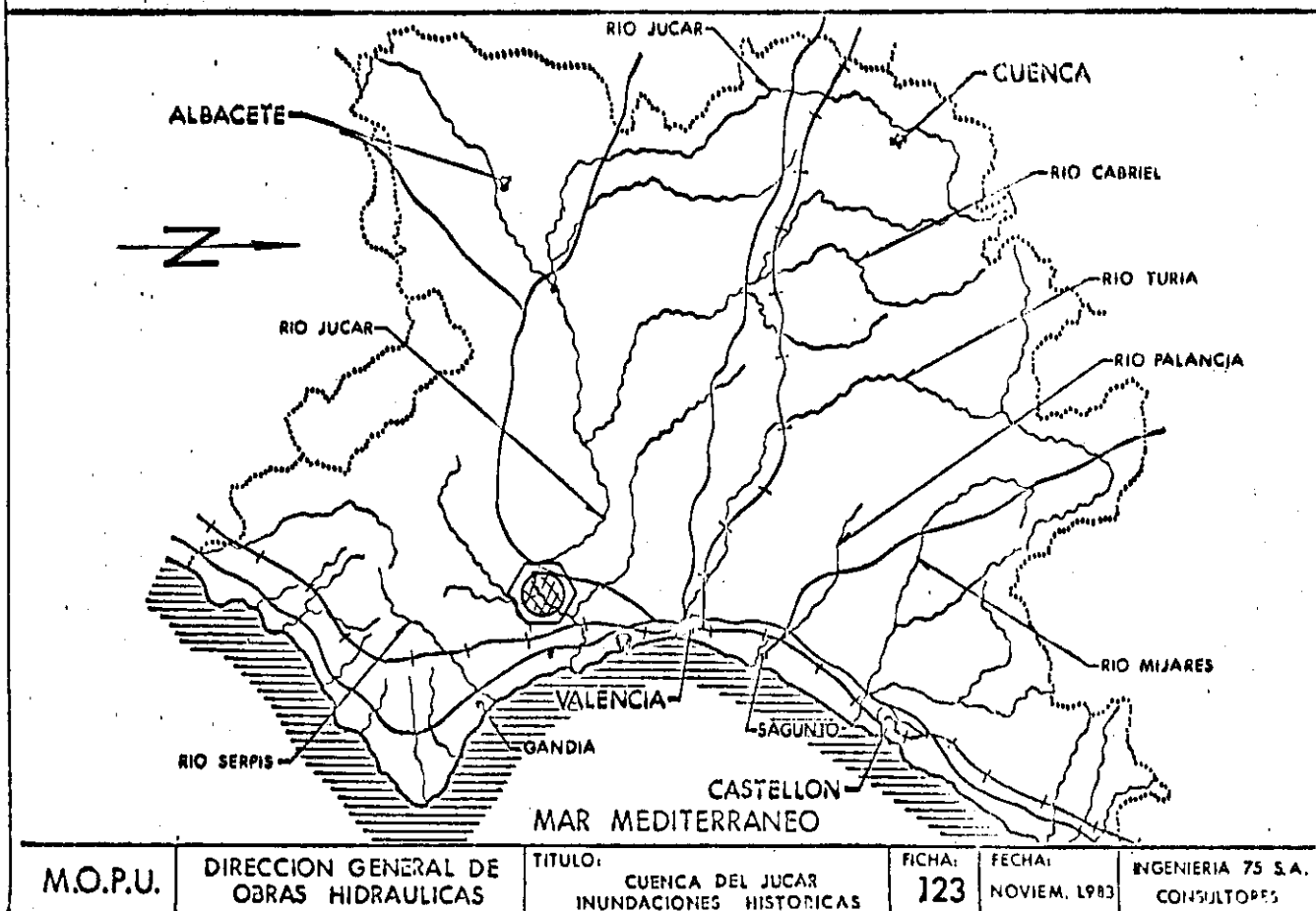
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

- "Arrastre del puente de Barcas de Cullera y el del Estany de Corbera", según Fogues.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
123

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 28 Octubre 1.808

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera Baja del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

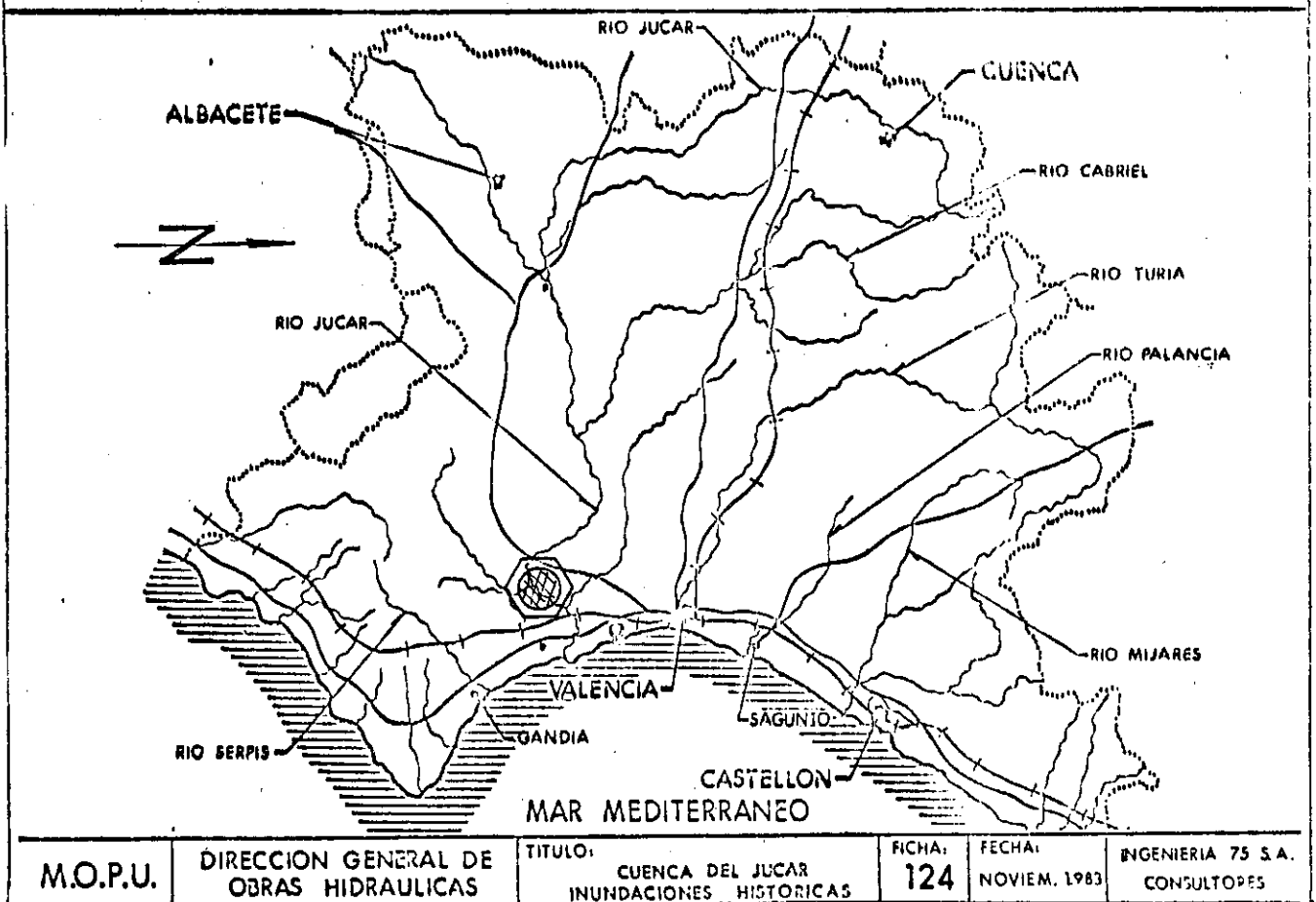
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

- "Nuevo arrastre del puente de Cullera. Ribera Baja convertida en inmenso lago. Cullera vió inundada la mayoría de sus calles y perdió la mayoría de su cosecha de arroz", según Fogues.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Valdemembra

FECHA: 1.811

MUNICIPIOS/ZONA: Motilla del Palancar (Cuenca).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

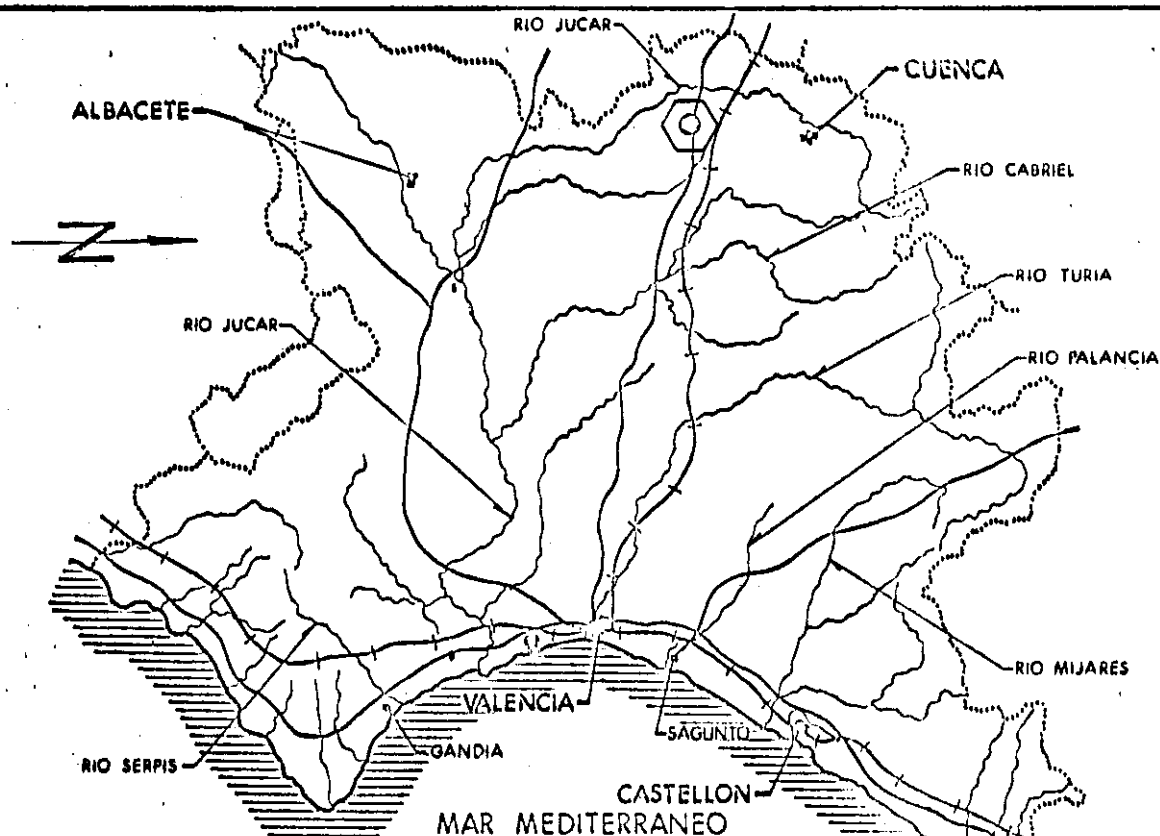
DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

Denominada el "Diluvio de Motilla".

Información oral y procedente también del manuscrito de D. Domingo Gabaldón (del lugar).



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
125

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 21 Octubre 1.814

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar, sobre todo la Baja (Valencia).

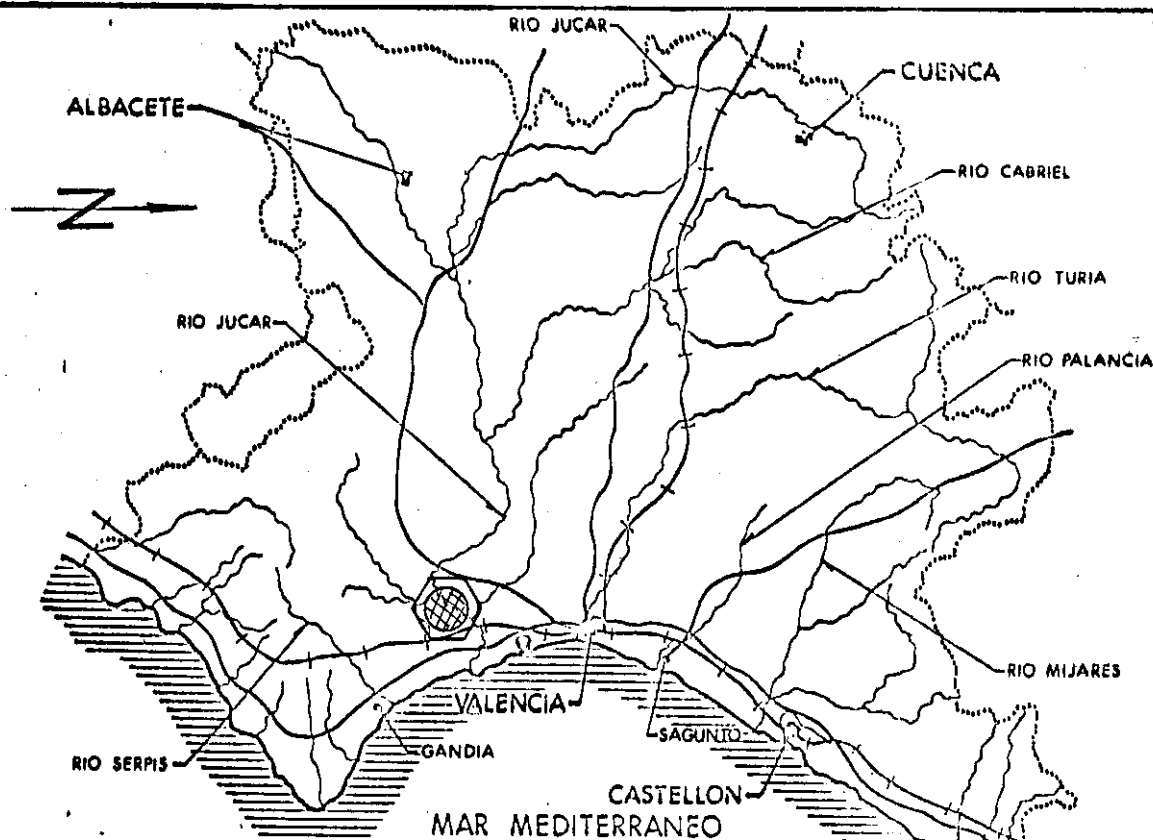
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
126

FECHA:
NOVIEM. 1953

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCCIONES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1 Noviembre 1.833

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera Baja del Júcar y en especial Sueca (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

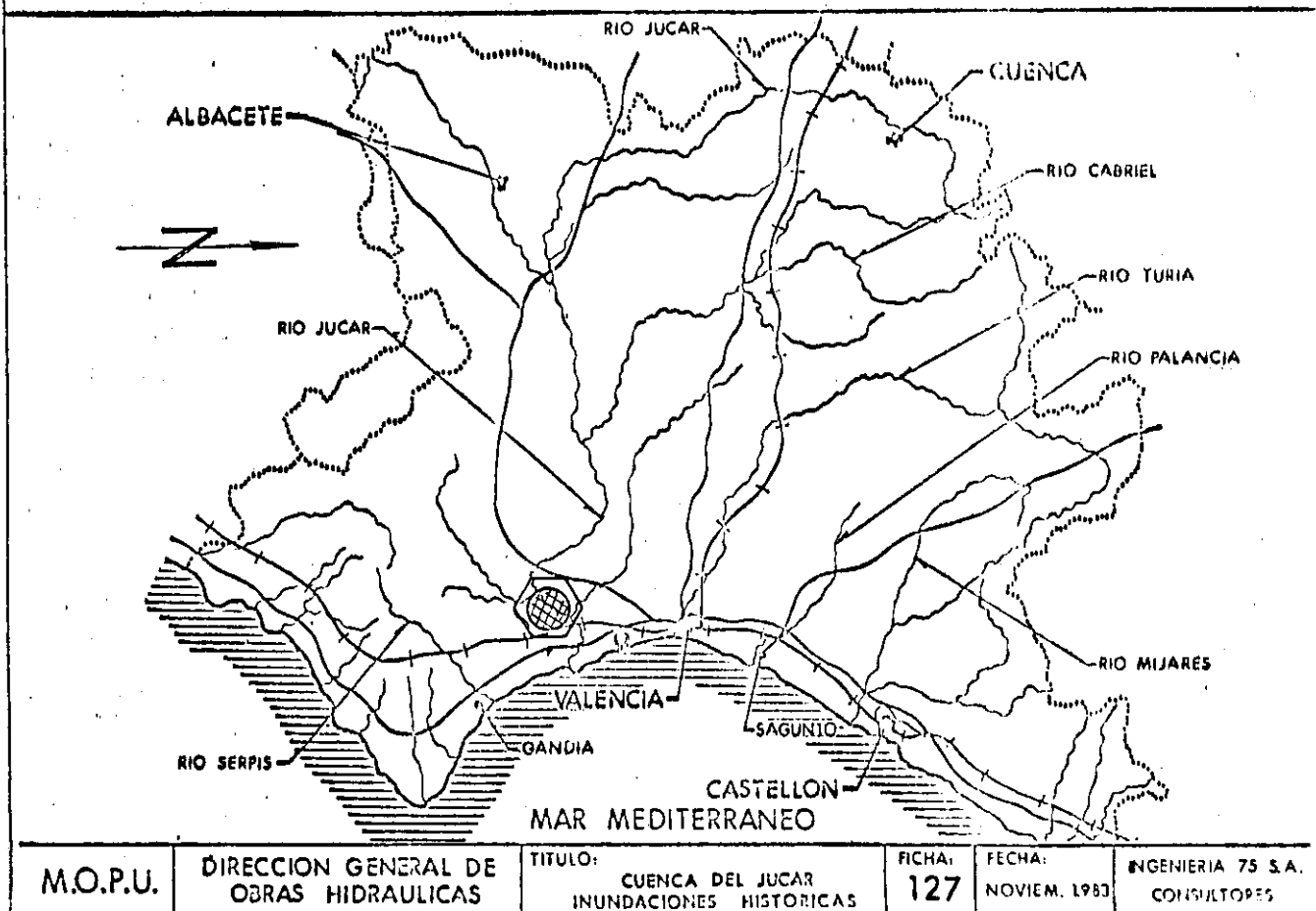
Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:

"Será la que denominan de Todos Los Santos en Alberique", según Bosch y Julia, M.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
127

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: Abril o Mayo 1.834

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

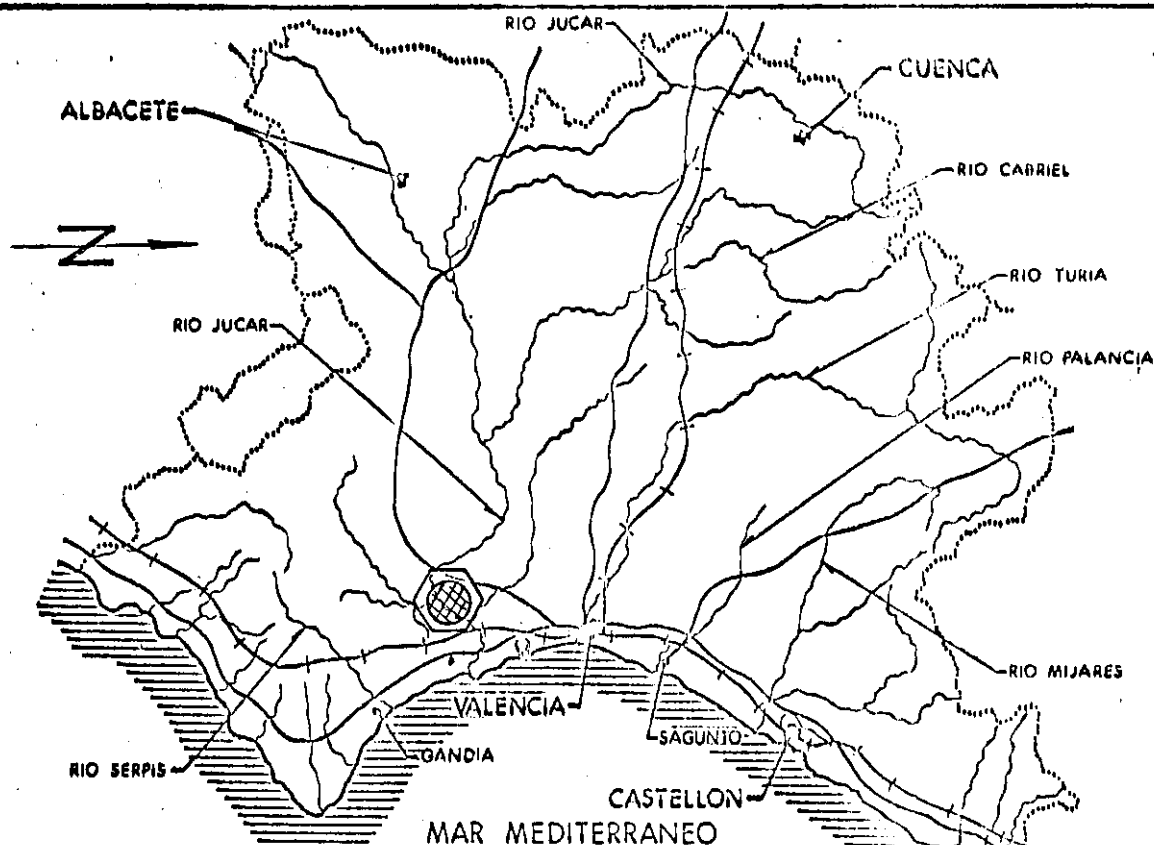
Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:

Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
128

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.838

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

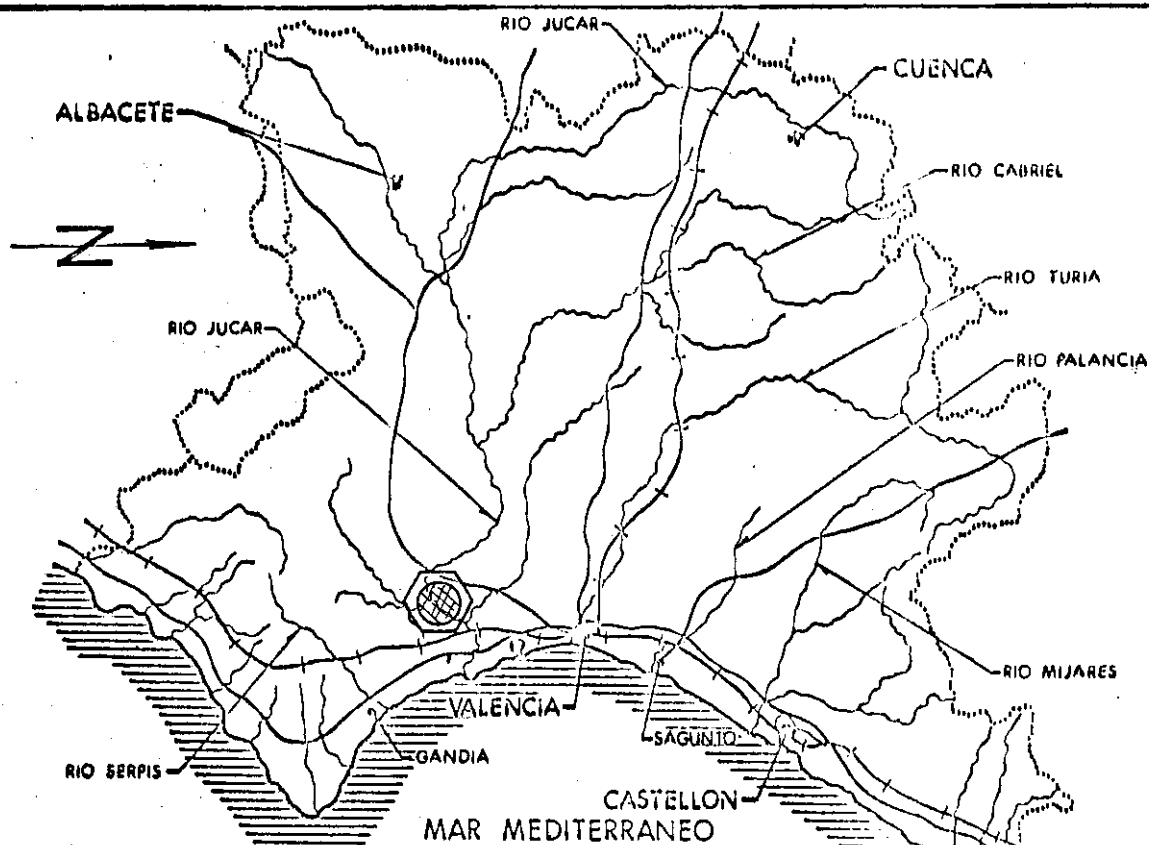
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
129

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: Marzo 1.840

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar .(Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

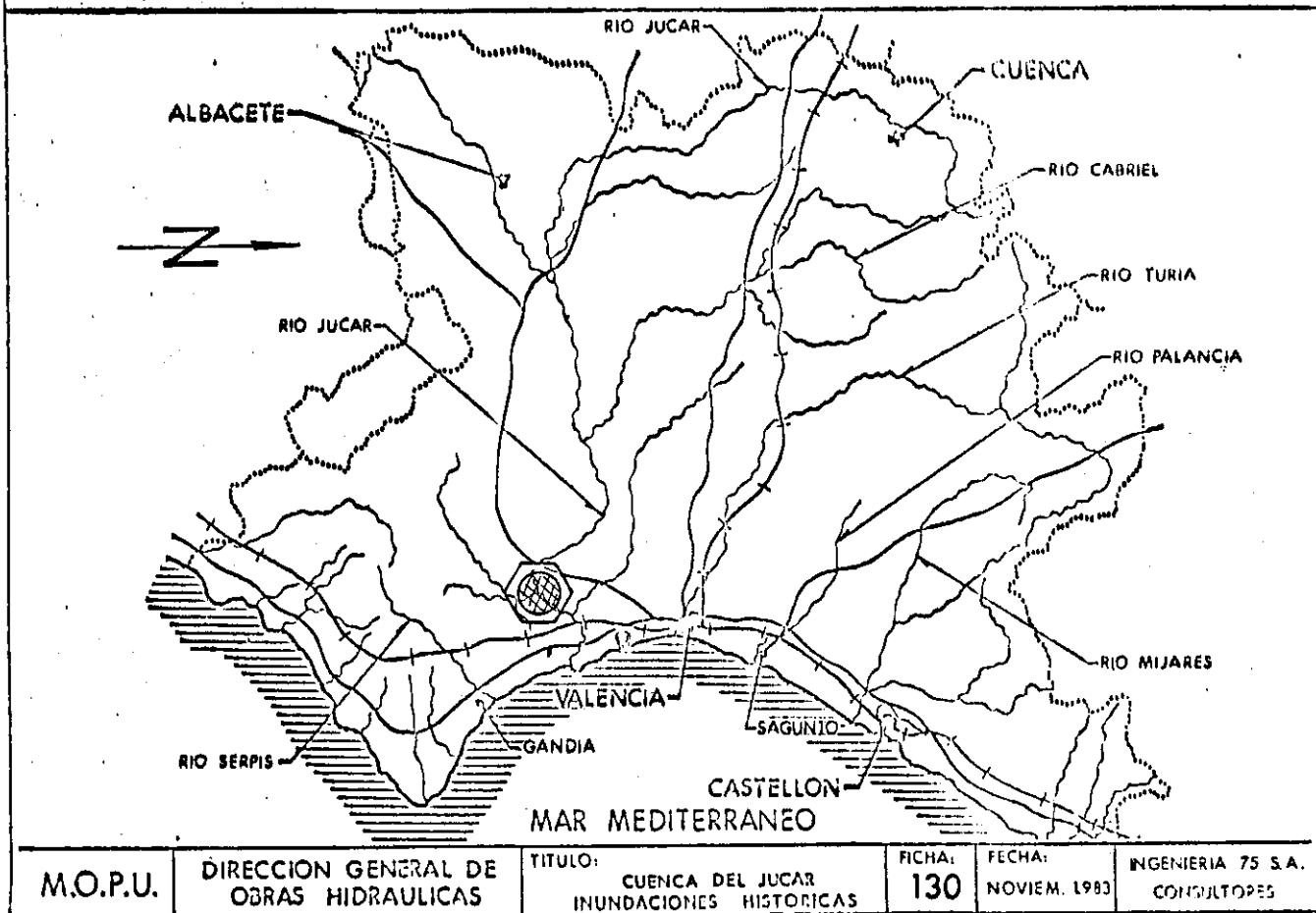
Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:

"Citada por el alcalde de Cofrentes", según Bosch y Julia, M.

Datos reseñados, además, en una ovarias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
130

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 21 Octubre 1.843

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

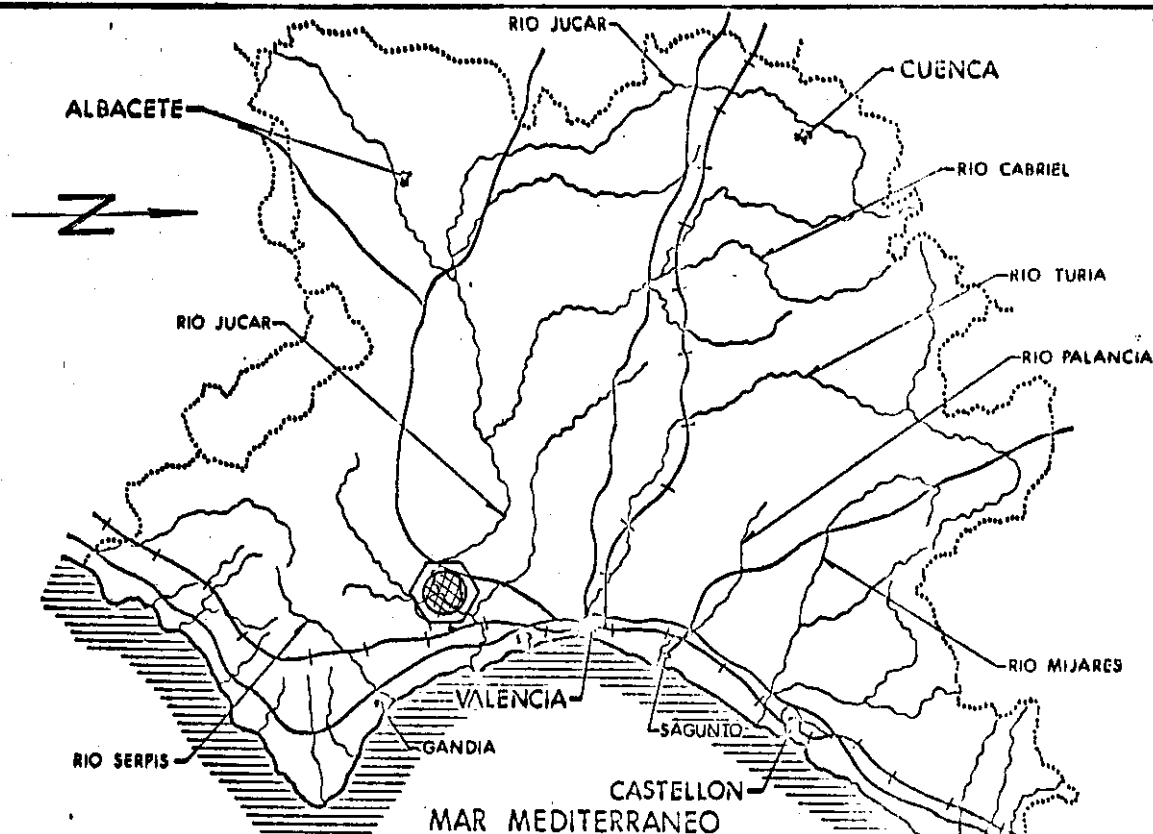
Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:

- Alcance conocido en Carcagente, según Fogues.
- Apertura de nuevo cauce en muchos tramos.
- "En Carcagente faltó para llegar al nivel de la última (4 Noviembre 1864) 1.152 metros", según Bosch y Julia, M.
- "Llovió en 30 horas 400 mm", según Bosch y Julia, M.
- "Parte del Rincón de Toro fué separado de Alcira y parte del Alborgí de Carcagente", según Fogues.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
ODRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
132

FECHA:
NOVIEM. 1933

INGENIERIA 75 S.A.
C.O.N.T. 10311

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 22-25 Octubre 1.845

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

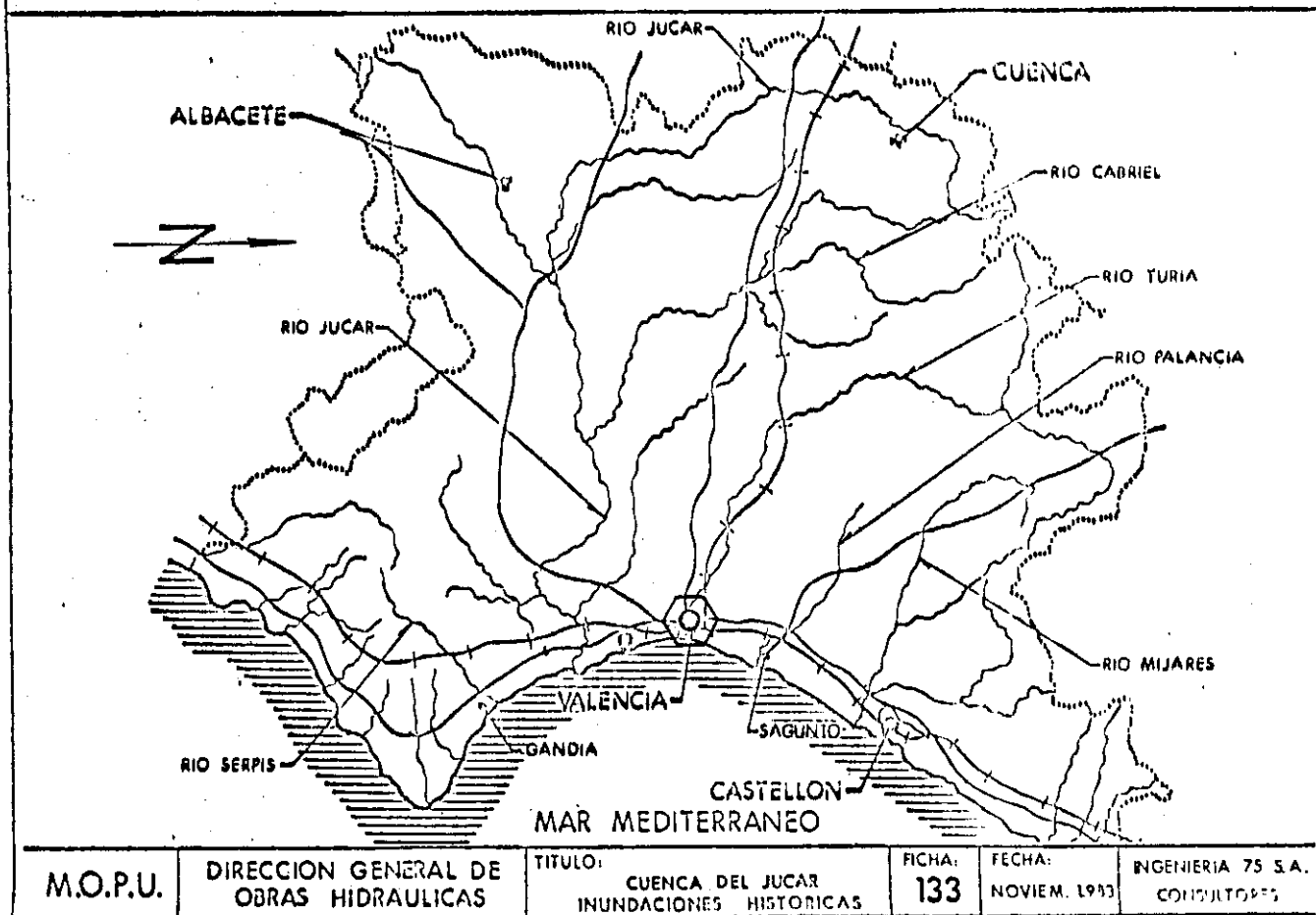
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 7-8 Diciembre 1.852

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

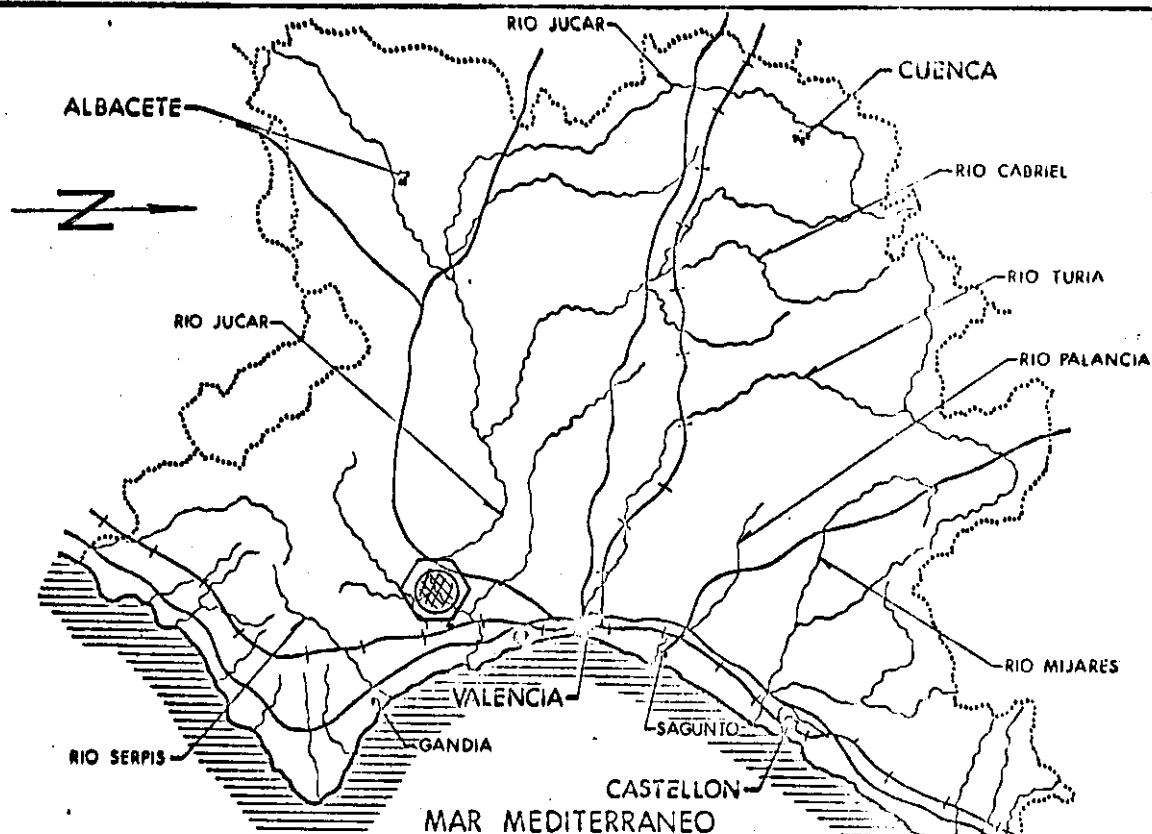
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:

Probablemente se trate de la de 1.853.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO: CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
134

FECHA:
NOVIEM. 1953

INGENIERIA 75 S.A.
52-1-1953

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIÒ O CAUCE: Vinalopó

FECHA: 1.853

MUNICIPIOS/ZONA: Elche (Alicante).

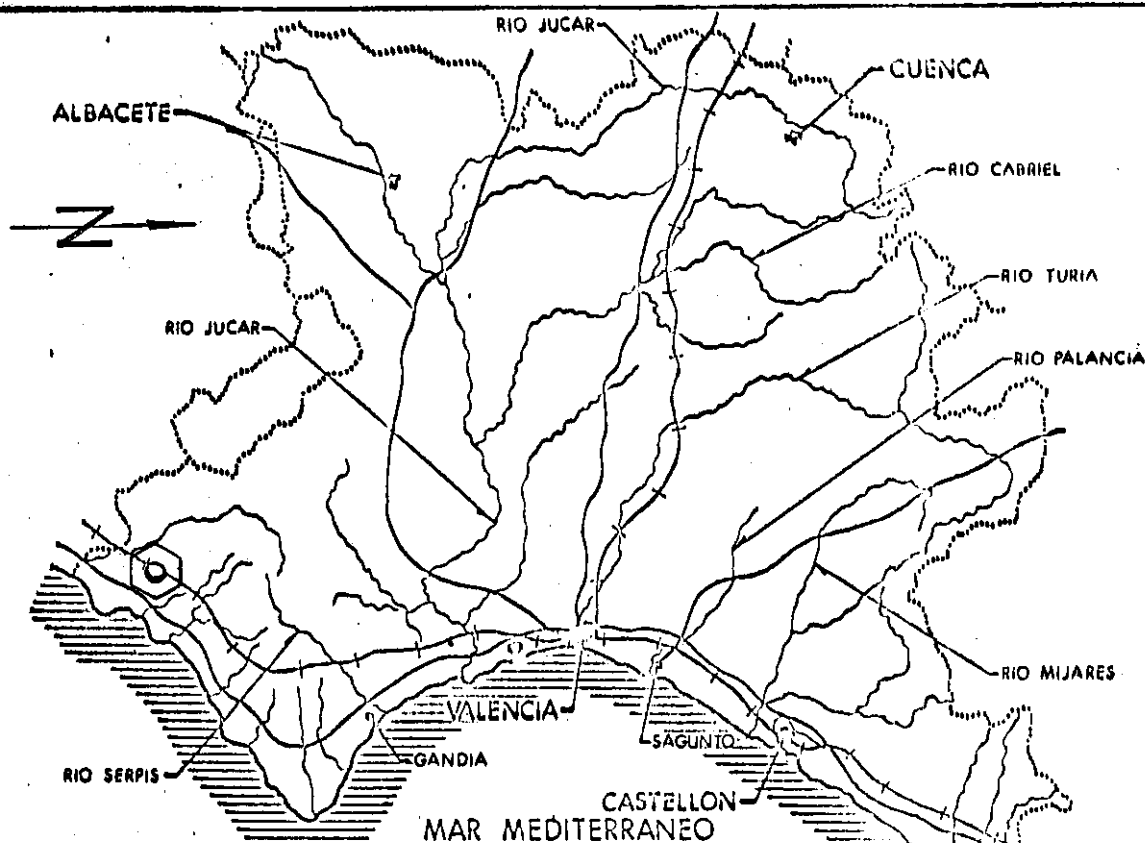
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Fontana, J.M.: "Historia del clima en el litoral mediterráneo: Reino de Valencia más provincia de Murcia". 1978.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
135

FECHA:
NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 17 Noviembre 1.855

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

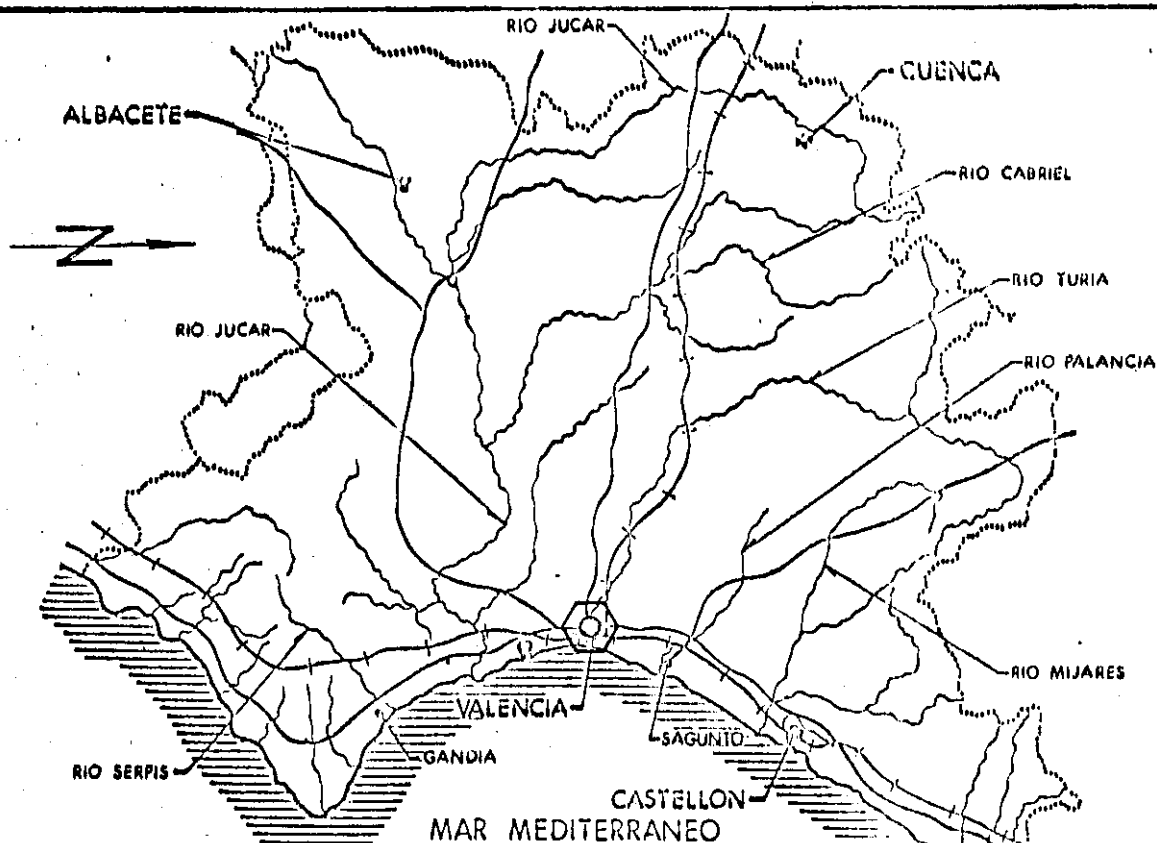
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
137

FECHA:
NOVIEM. 1987

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTÓRICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Júcar, Sellent, Albaida

FECHA: 17 Noviembre 1.855

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS, Avenida

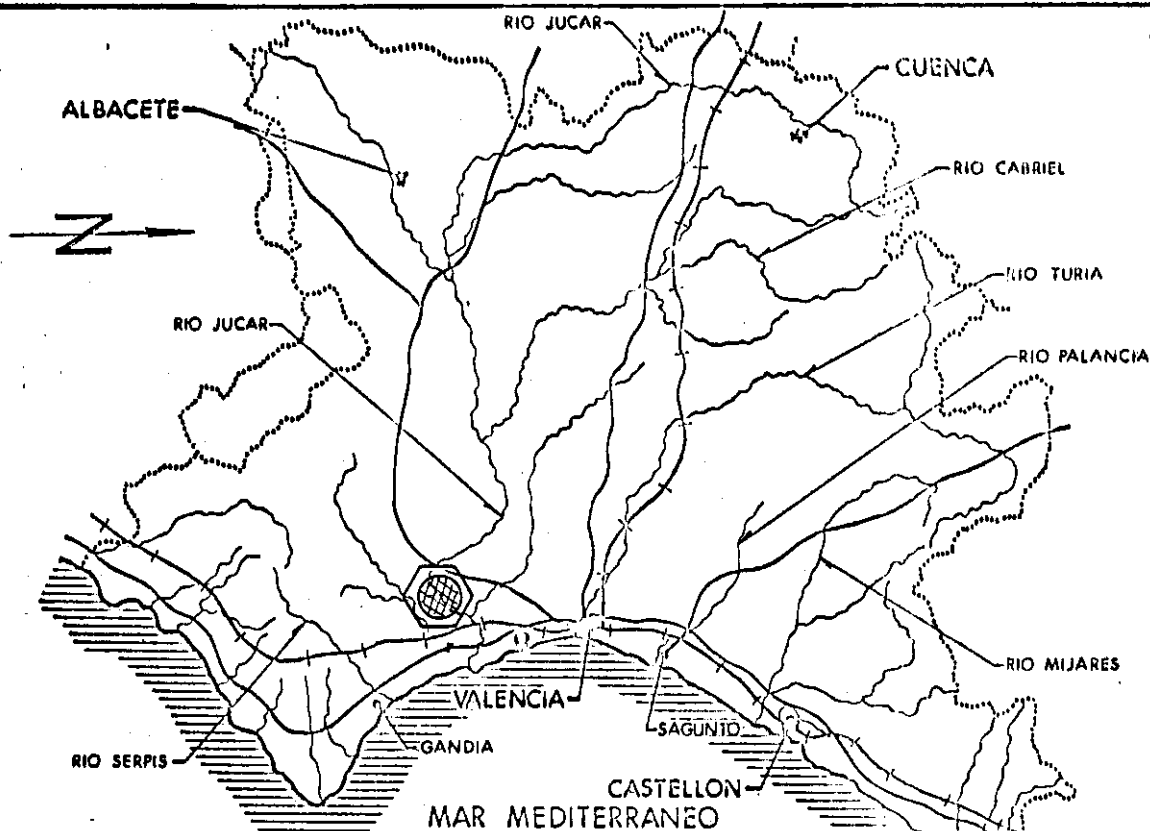
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

- Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.
- Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.
- Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:

- Apertura nuevo cauce en Alberique.
- Según Bodí el Júcar "llegó hasta el empedrado de la Iglesia Parroquial de Carcagente".
- "En Benegida subió 1,62 m. menos que en la riada de San Carlos (4 Noviembre 1.864)", según Bosch y Julia, M.
- Llovió 138 mm., según Bosch y Julia, M.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO: CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
138

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
COMPUTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 22 Enero 1.856

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera Baja del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

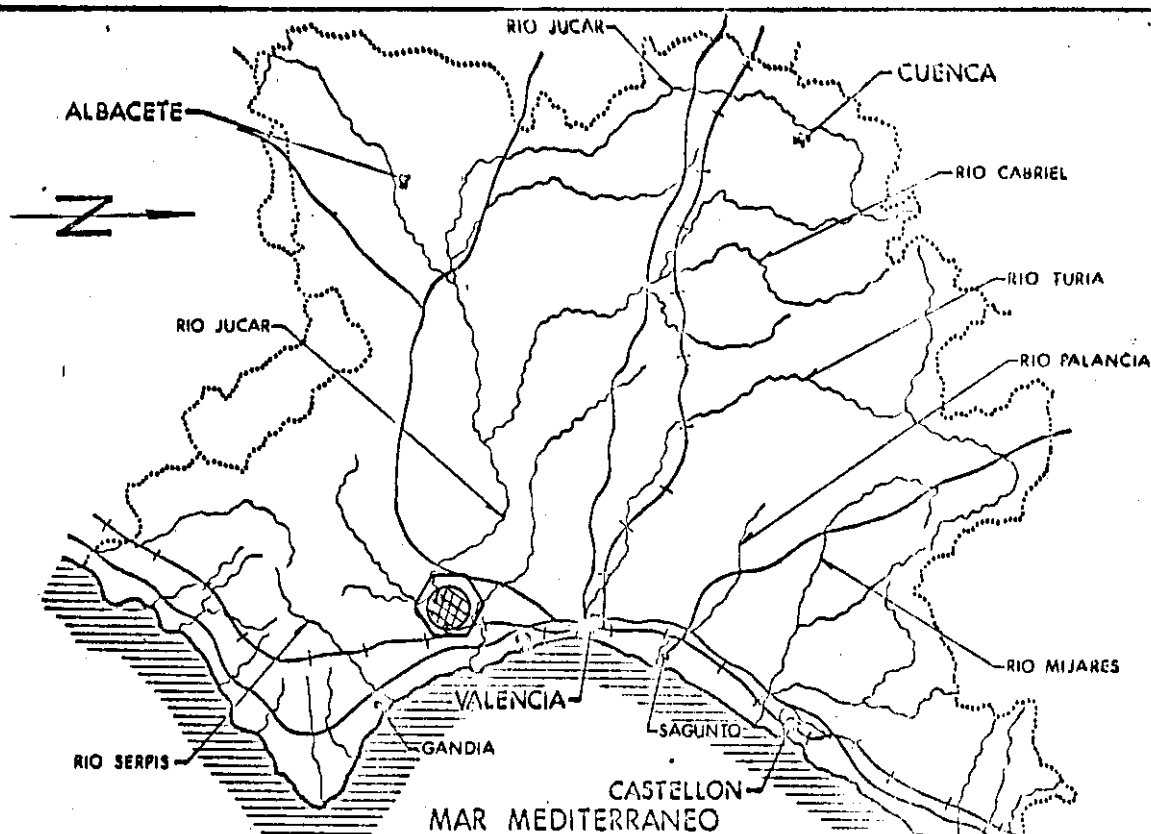
OBSERVACIONES:

Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODÍ.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.

Alcances conocidos en Carcagente.

"Llovió en Castilla", según Bodí. Puede referirse a que no llovió casi en la Ribera pero sí lo hizo en la cuenca alta del Júcar.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
139

FECHA:
NOVIEMBRE 1931

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCCIONES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: Febrero 1.857

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

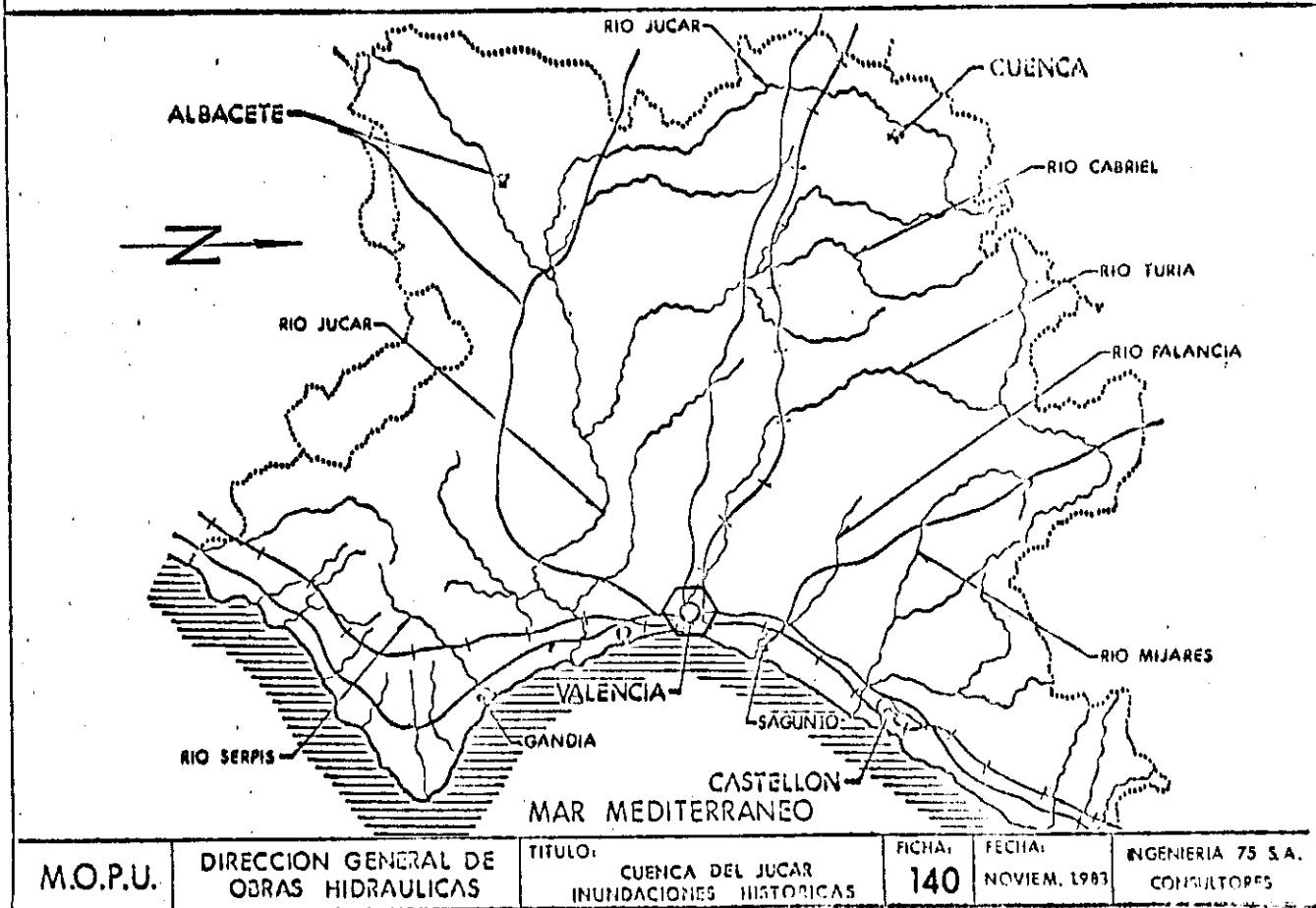
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 24 Febrero 1.857

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:

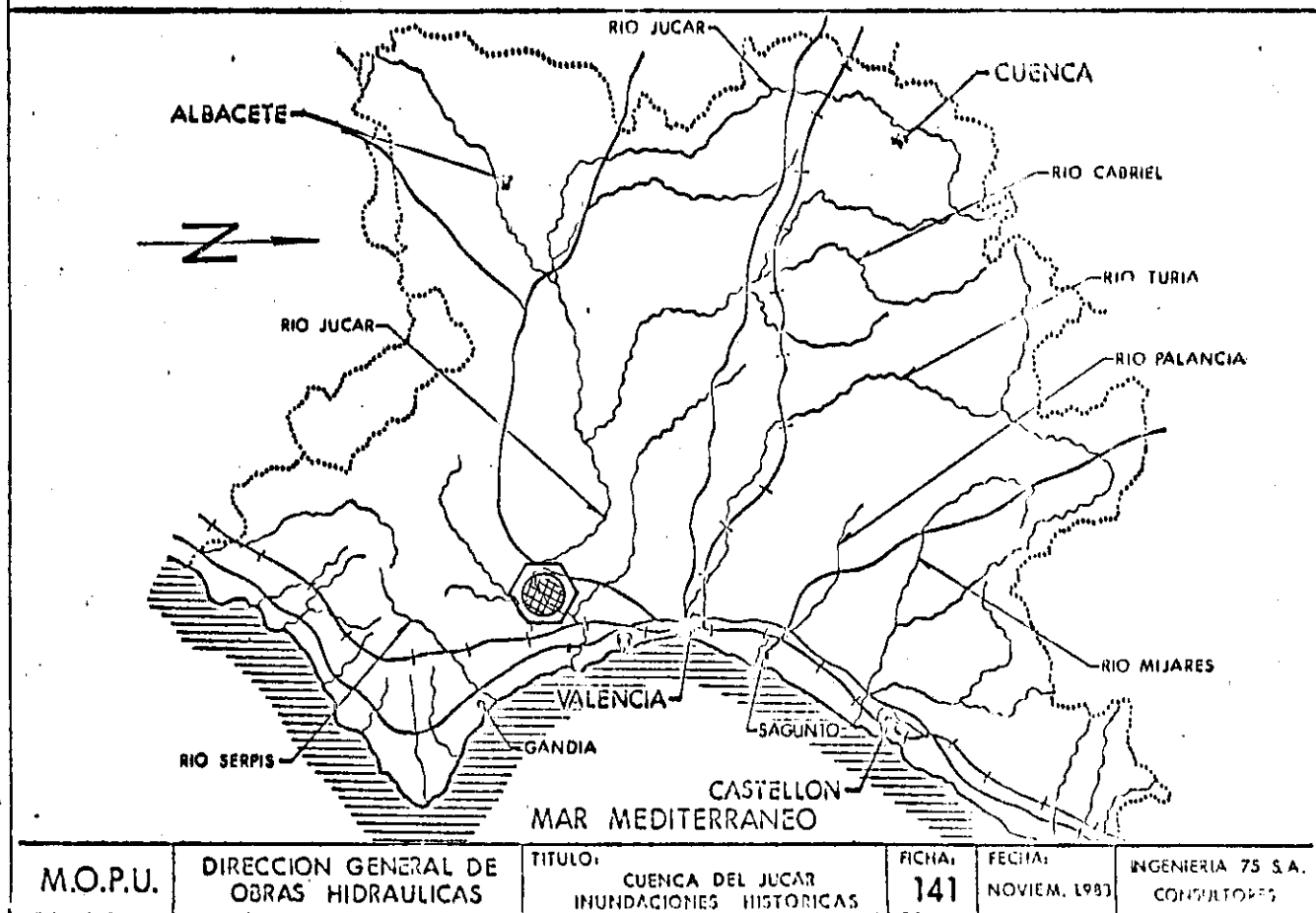
Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODÍ.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.

26 de Febrero, según Bosch y Julia, M.

"En 5 días llovió 444 mm.", según Bodí.

"El Júcar salió de su cauce pero no inundó Carcagente", según Bodí.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
141

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 27 Septiembre 1.858

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

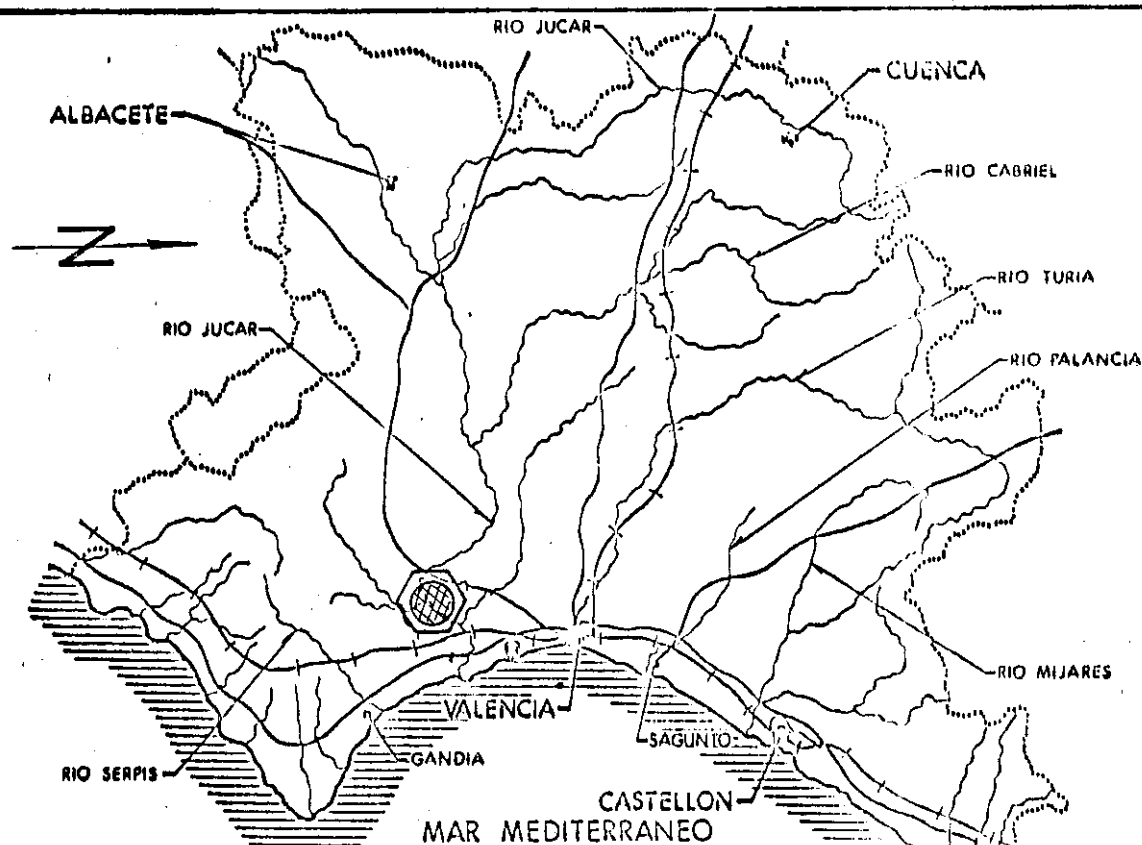
OBSERVACIONES:

Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODÍ.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.

Alcance conocido en Carcagente (llegó a la Plaza Mayor).

"Llovió en 2 días 234 mm.", según Bodí.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
142

FECHA:
NOVIEM. 1973

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORIA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 1.860

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

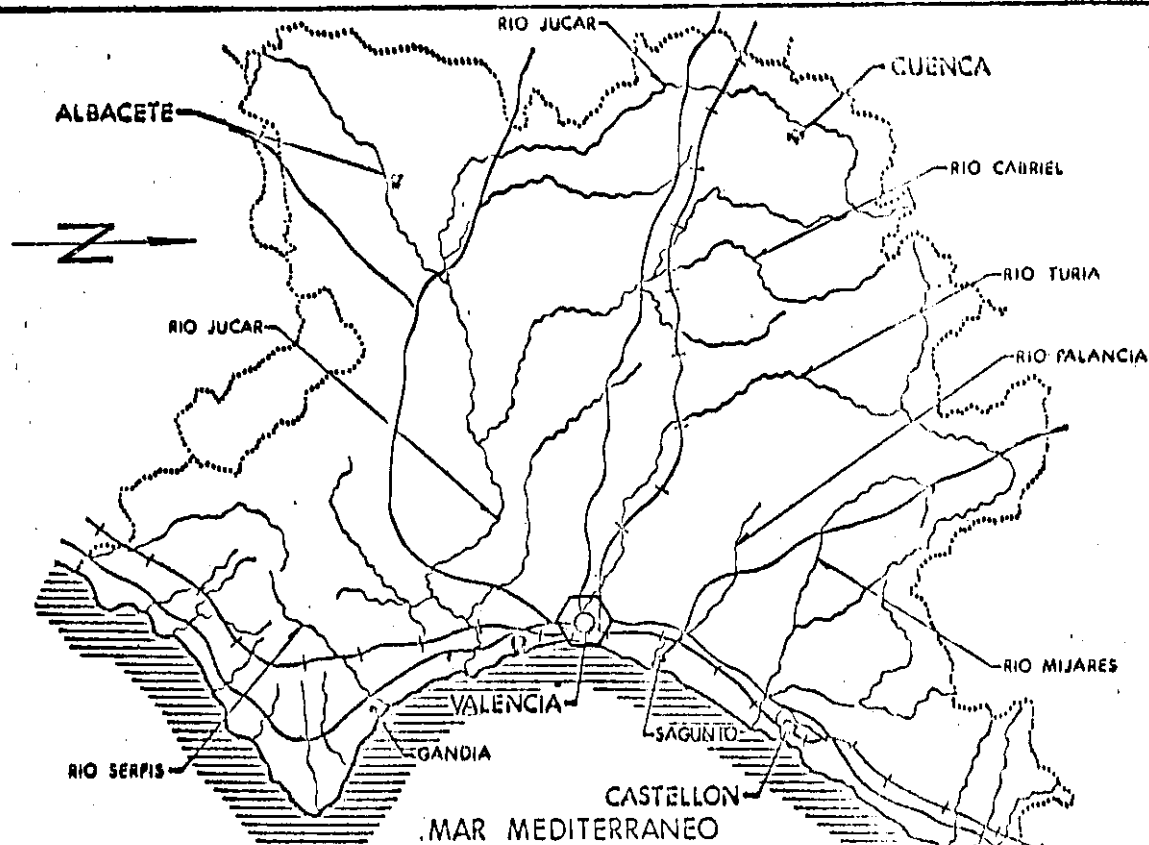
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:

Hubo 3 avenidas.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
143

FECHA:
NOVIEM. 1997

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Júcar

FECHA: Julio 1.860

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

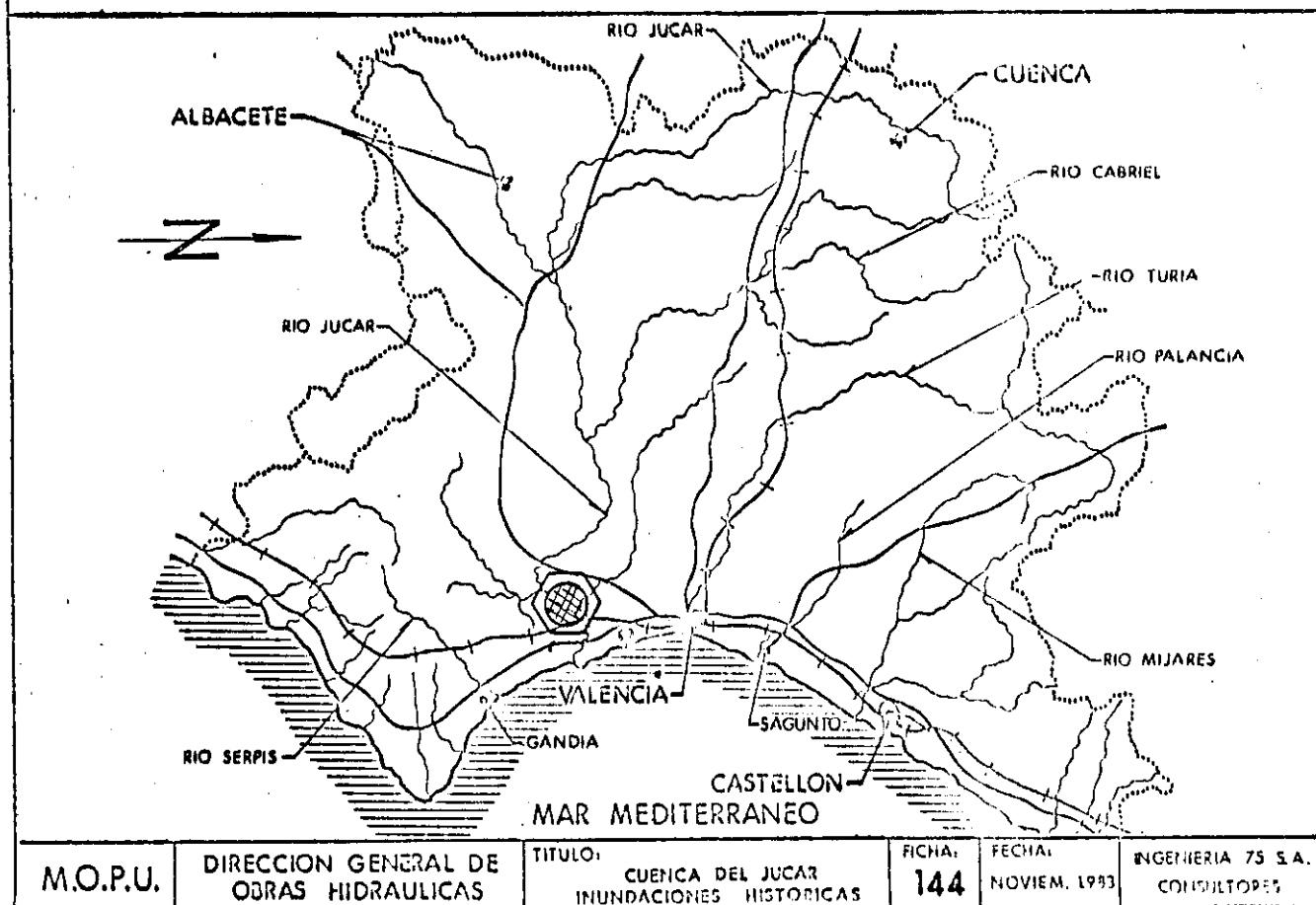
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:

- Esta avenida sólo es citada por Bosch y Julia, M. y, además, de la siguiente forma: "Avenida citada por el alcalde de Cofrentes", sin más.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
144

FECHA:
NOVIEM. 1993

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTÓRICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE,

FECHA: 24-25 Diciembre 1.860

MUNICIPIOS/ZONA: Molino de los Frailes (Albacete).

CAUSAS: Avenida. Lluvia "in situ".

DAÑOS O AFECCIONES: Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1.864".

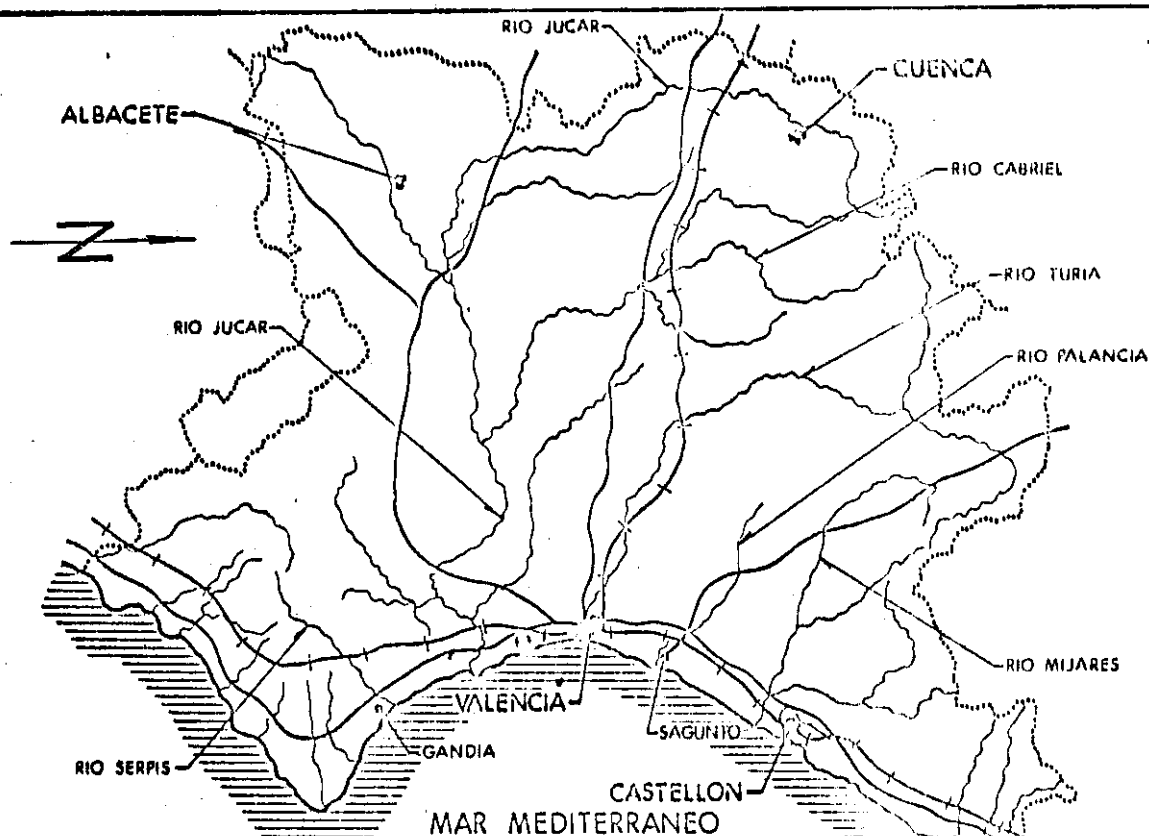
Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

OBSERVACIONES:

- También se cita en Fogues, F., riada en este año en la Ribera del Júcar, sin más especificación.
- Se cita en Bosch y Julia, M., 1 riada en 1860 en Diciembre "citada por el alcalde de Cofrentes".
- En Bosch y Julia, M., también se apunta otra riada en 1860, sin fecha concreta, añadiendo que: "En las rocas del puente de Palance hay una inscripción marcando el nivel de alcance de las aguas, menor en 3,235 m. respecto a la de San Carlos (4 Noviembre 1.864)".

- Se cita en Bosch y Julia, M., 1 riada en 1860 en Diciembre "citada por el alcalde de Cofrentes".

- En Bosch y Julia, M., también se apunta otra riada en 1860, sin fecha concreta, añadiendo que: "En las rocas del puente de Palance hay una inscripción marcando el nivel de alcance de las aguas, menor en 3,235 m. respecto a la de San Carlos (4 Noviembre 1.864)".



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
145

FECHA:
NOVIEM. 1933

INGENIERIA 75 S.A.
CONTRATOS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 26 Octubre 1.862

MÚNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

Bosch y Julia, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

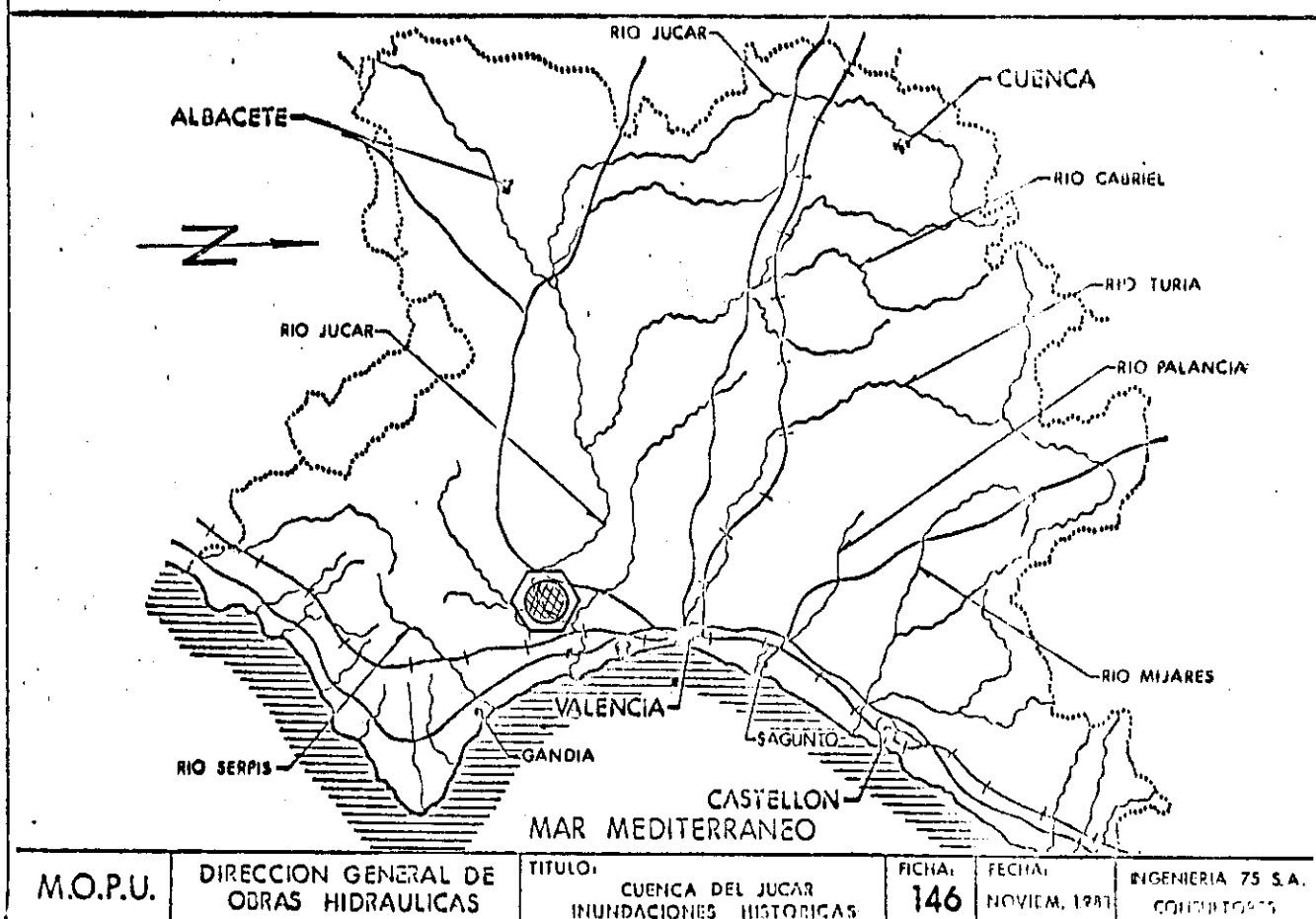
OBSERVACIONES:

Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODÍ.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.

"Desbordó pero no penetró en Carcagente", según Bodí.

"Llovió 142 mm. en dos días", según Bodí.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: Noviembre 1.864.

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

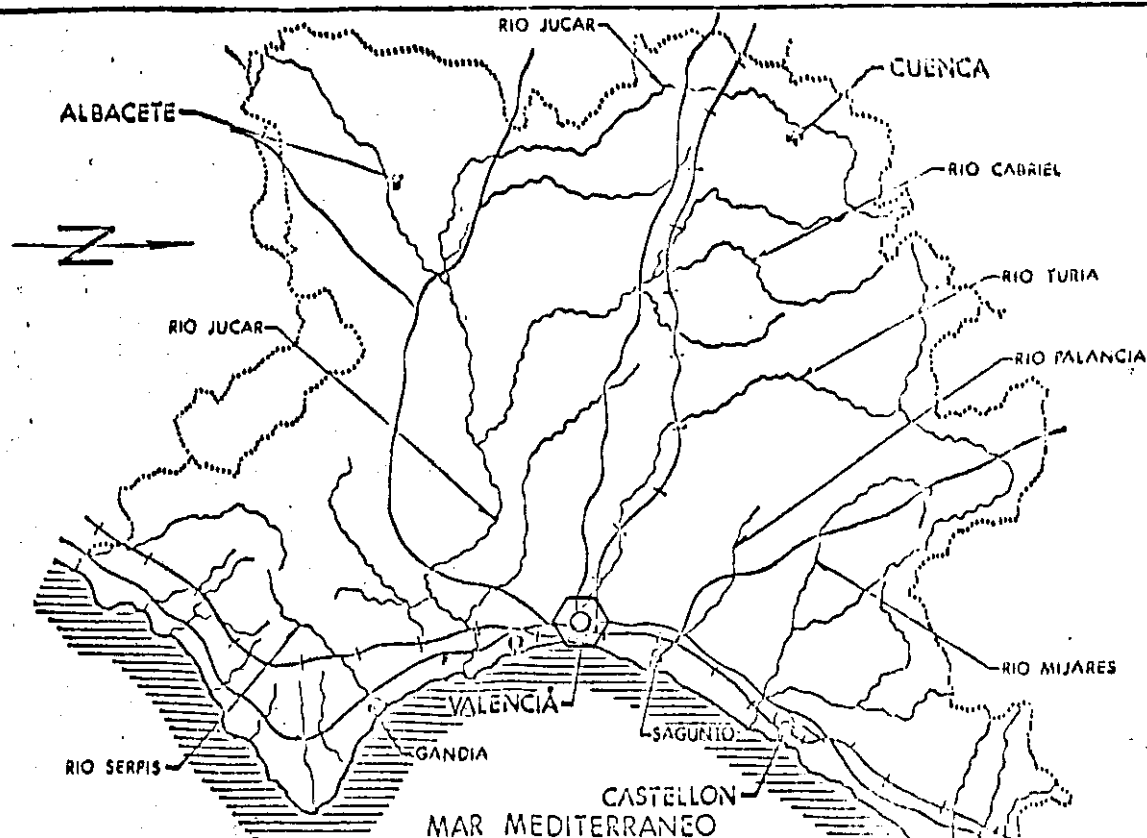
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:

Crecida poca importancia.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
148

FECHA:
NOVIEM. 1961

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Júcar, Sellent, Albaida

FECHA: 4 Noviembre 1.864

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar y valle de Ayora (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Nivel alto del mar. Lluvia "in situ".

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION: Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

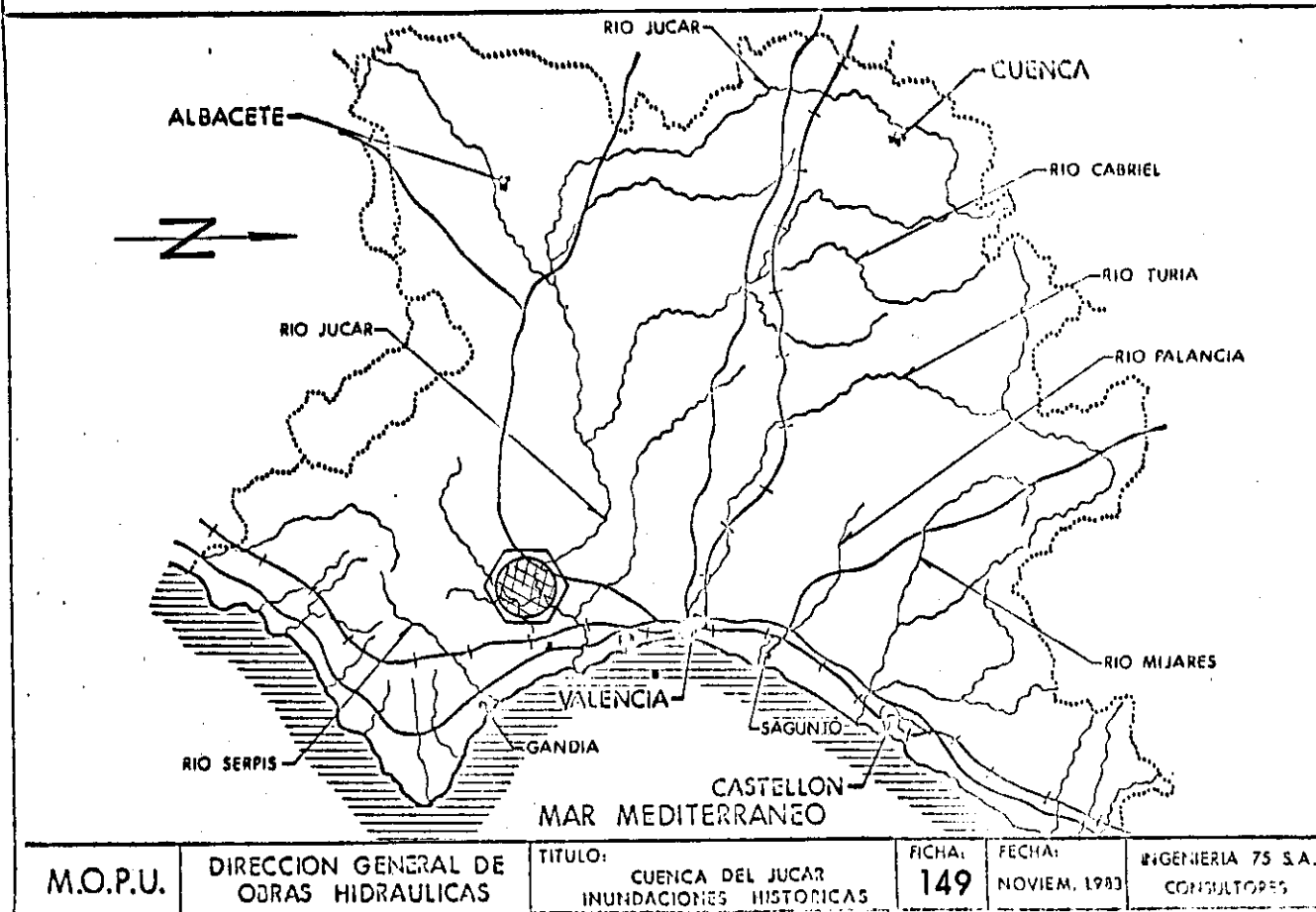
Gómez Ortega, J. y otros: "Estudio de las Inundaciones del Júcar". 1866.

Bosch y Juliá, M.: "Memoria sobre las inundaciones del Júcar en 1864". Ministerio de Fomento. Madrid. 1866.

Herrero Piqueras, J.F.: "Antella, un poble". Valencia. 1982.

OBSERVACIONES:

- Riada denominada de San Carlos.
- Apertura desembocadura actual.
- 1ª avenida Júcar, posteriormente río Albaida.
- Existen datos de alcances y datos de todas las otras principales referidas a ésta.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
149

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Servol

FECHA: 20 Octubre 1.866

MUNICIPIOS/ZONA: Vinaroz (Castellón).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos.

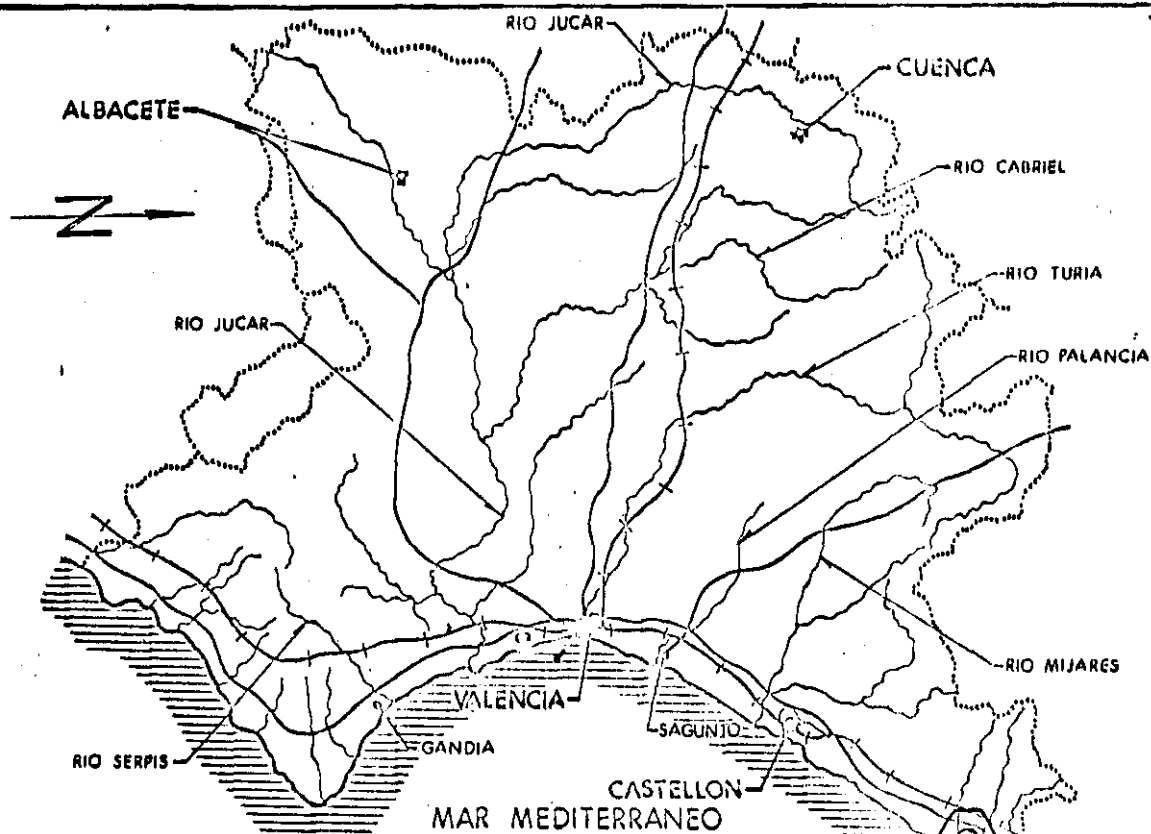
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Borrás Jarque, J.: "Historia de Vinaroz". Vinaroz. 1929.

OBSERVACIONES:

Destruye puente nuevo del ferrocarril y el puente de la General, el puente antiguo sólo rompió barandillas. 6 palmos de agua en la hermita de San Gregorio. Duró 2 horas la inundación.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
150

FECHA:
NOVIEM. 1933

INGENIERIA 75 S.A.
COMISARIO

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.870

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

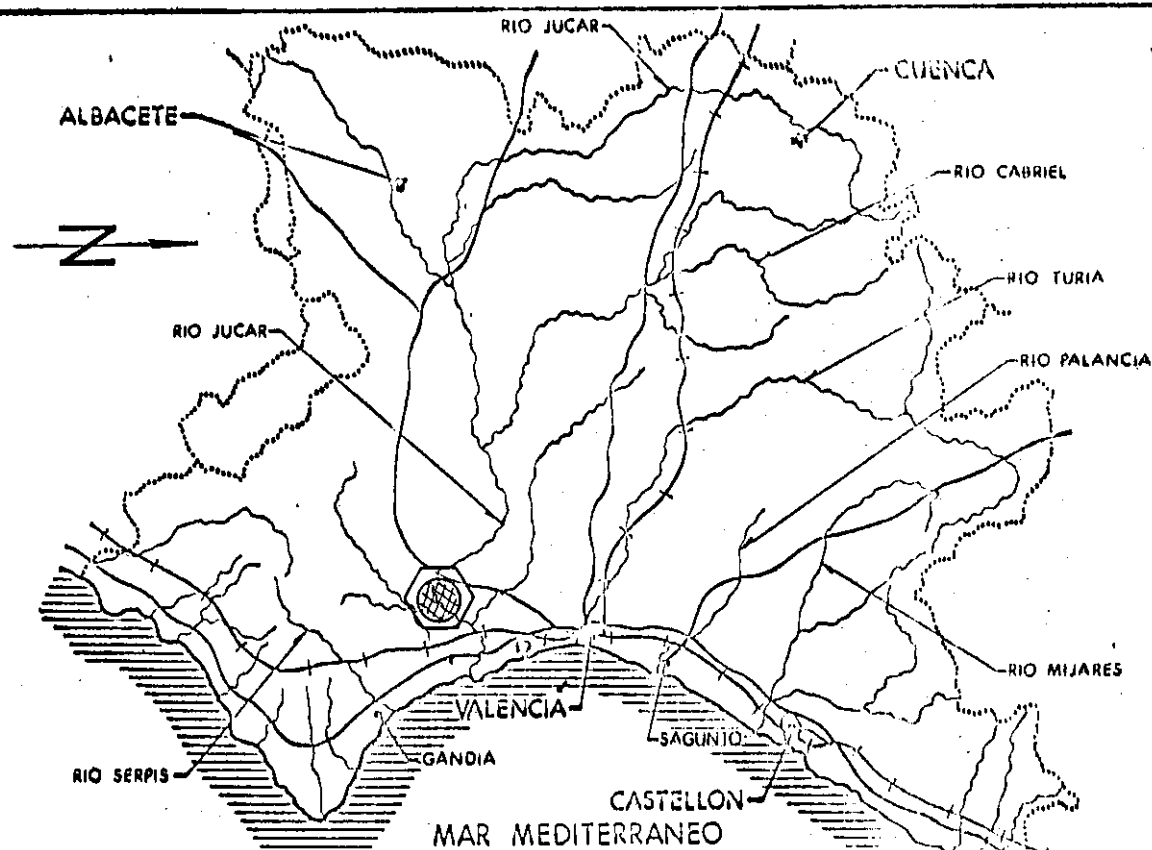
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
151

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 30 Septiembre al
1 Octubre 1.870

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia y entorno.

CAUSAS: Avenida

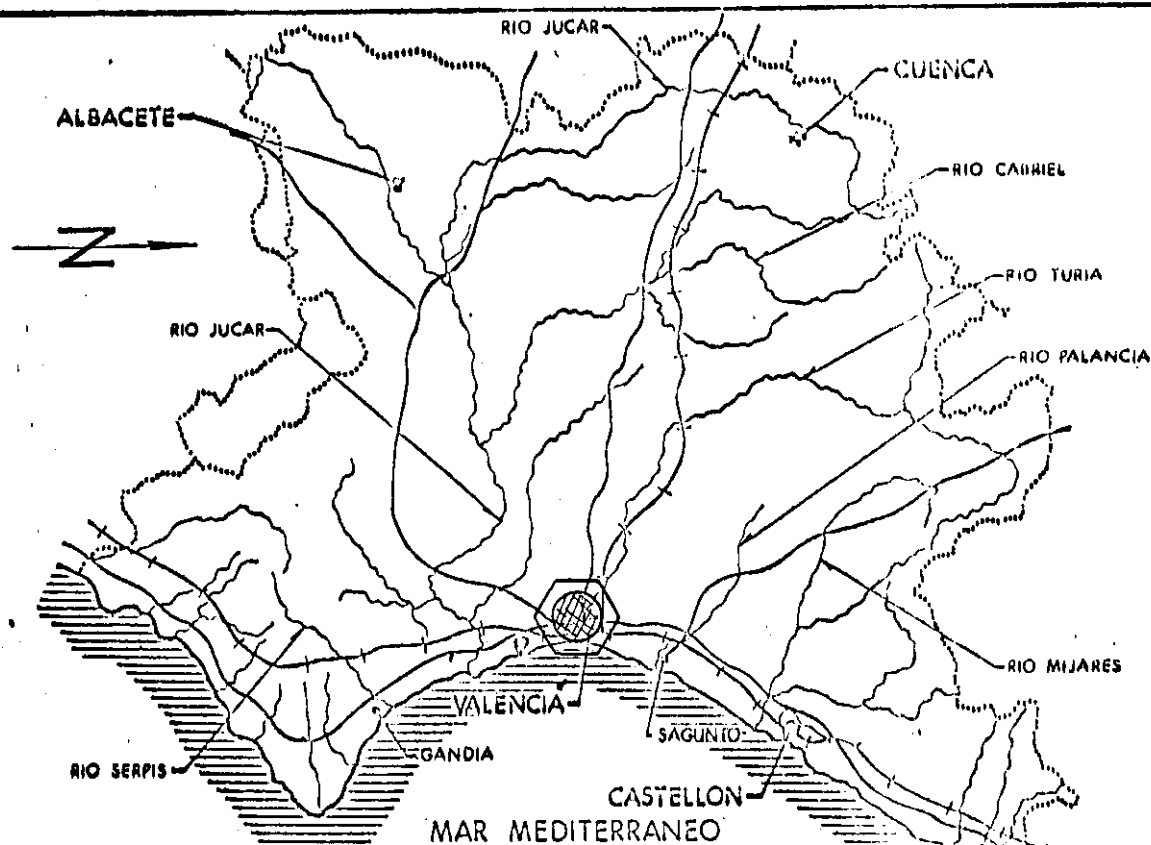
DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:

Rotura de la presa de Manises.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
152

FECHA:
NOVIEM. 1957

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORIA

INUNDACIONES HISTÓRICAS

CUENCA DEL JÚCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.871

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

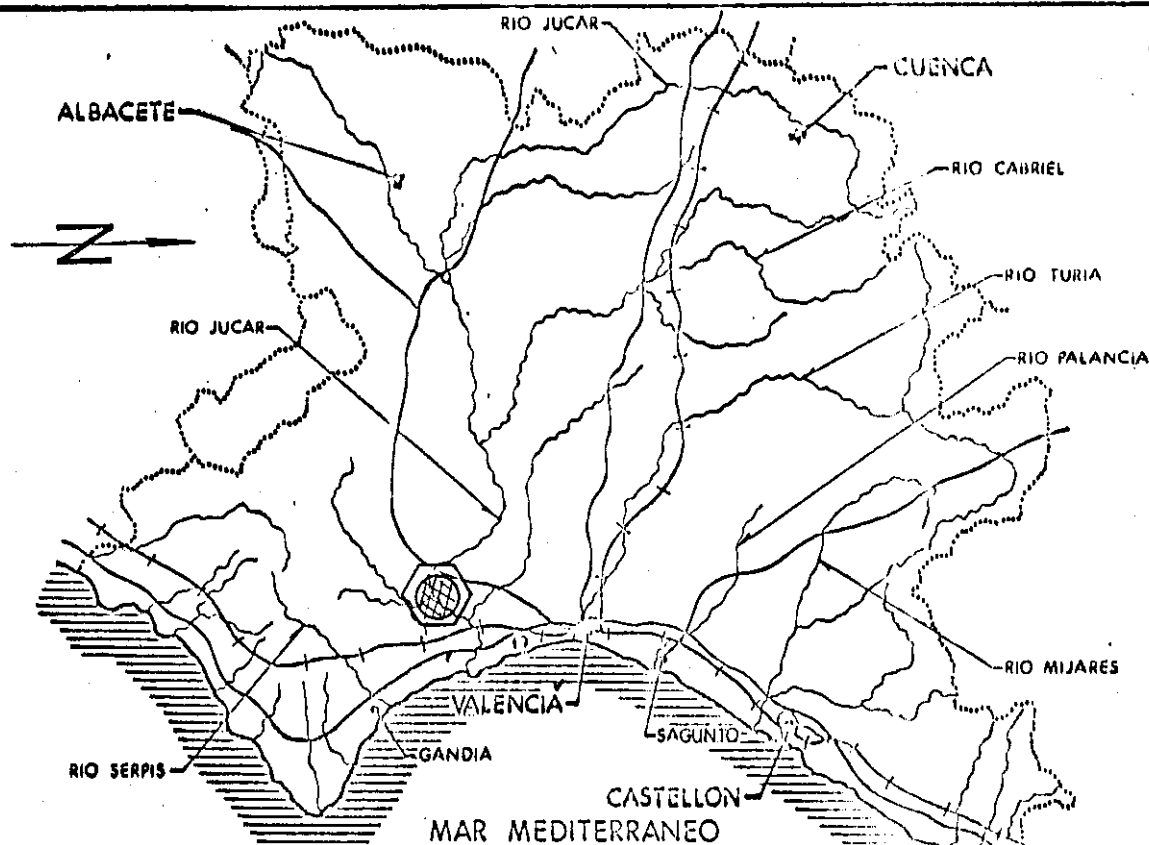
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JÚCAR
INUNDACIONES HISTÓRICAS

FICHA:
153

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 25 Noviembre 1.876

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia

CAUSAS: Avenida

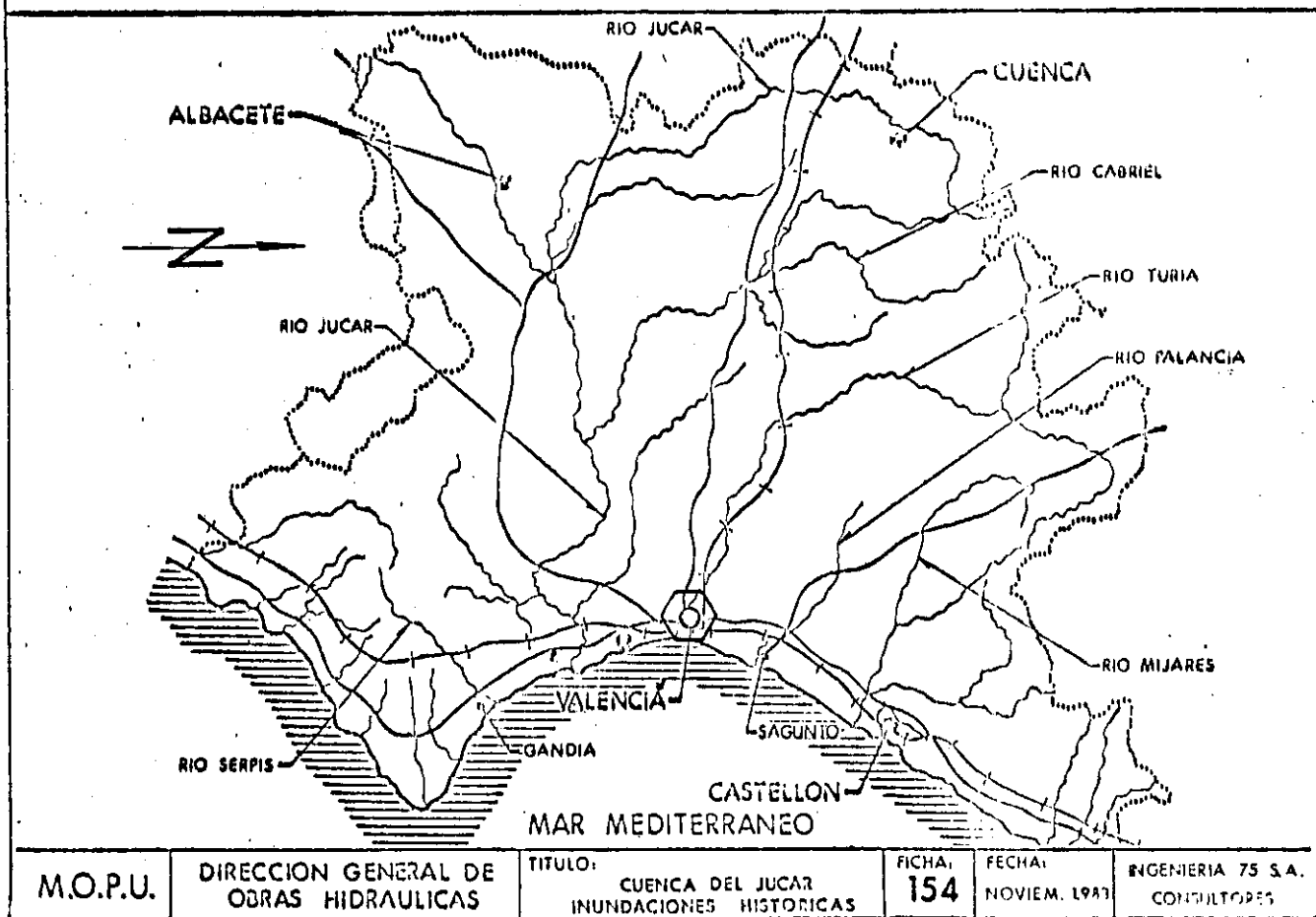
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:

Importancia menor.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
154

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.880

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

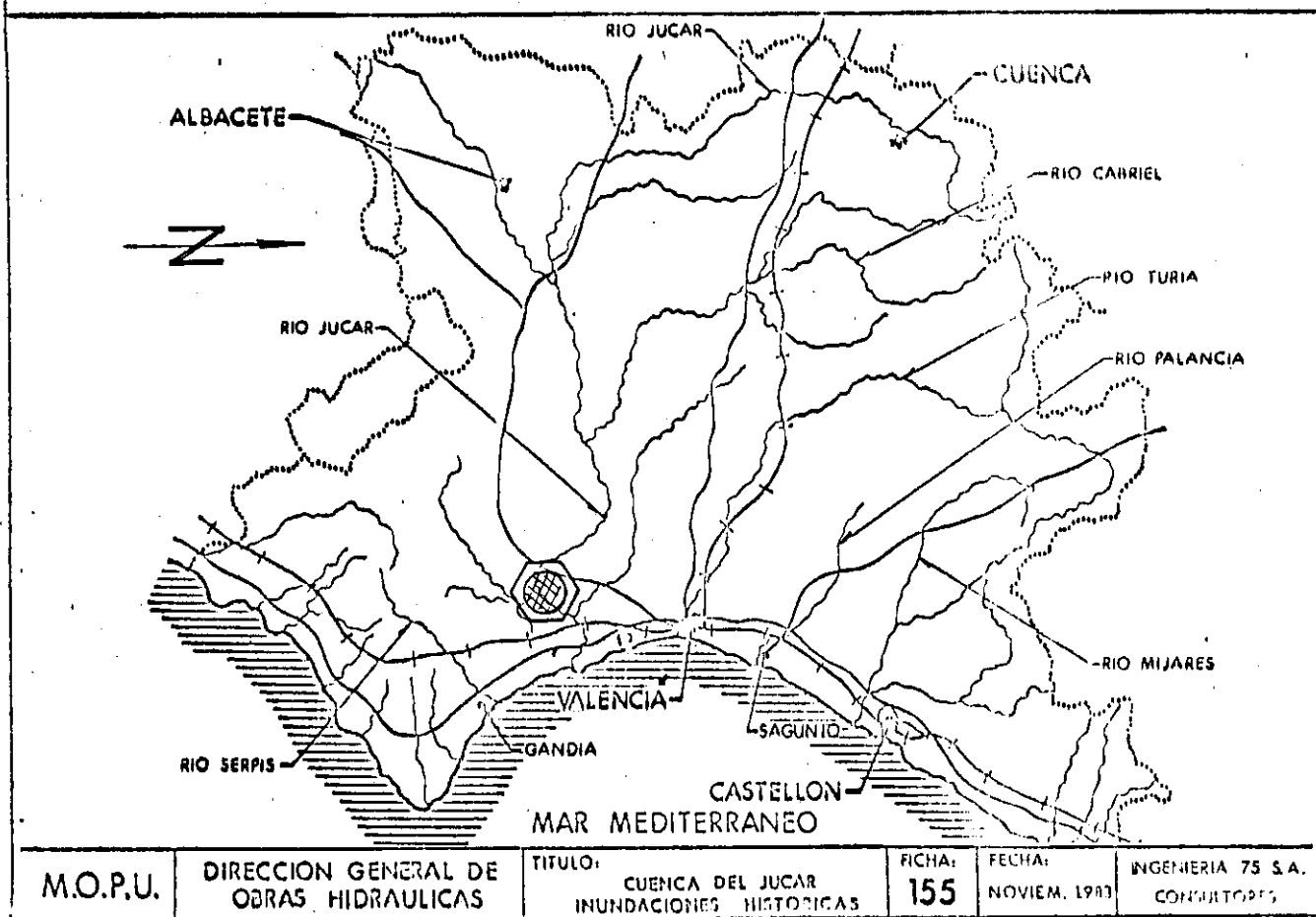
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Mijares y todos los de La Plana **FECHA:** 9 Octubre 1.883
MUNICIPIOS/ZONA: La Plana y márgenes de los cauces: río Lucenas, Rambla de La Viuda, río Mijares, río Seco, Barranco La Estrella.
CAUSAS: Avenida (Castellón).

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

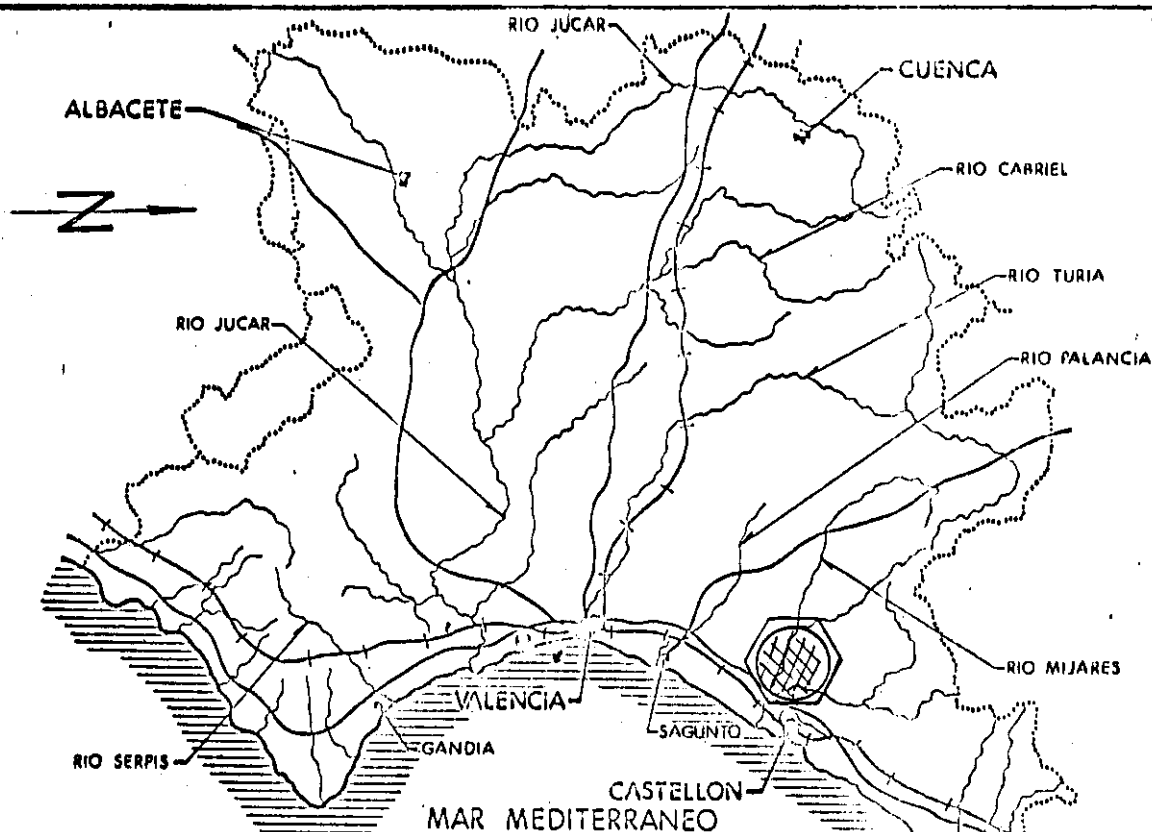
Beltrán Manrique, E.: "Almazora. El Mijares. Narración Histórica". Almazora. 1944.

OBSERVACIONES:

Se produjeron 2 avenidas:

1ª en el río Mijares.

2ª en la Rambla de La Viuda.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
156

FECHA:
NOVIEM 1933

INGENIERIA 75 S.A.

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JÚCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.884

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar, costera y valle de Albaida (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Jornet Perales, M.: "Bélgida y su Término Municipal". Valencia. 1973.

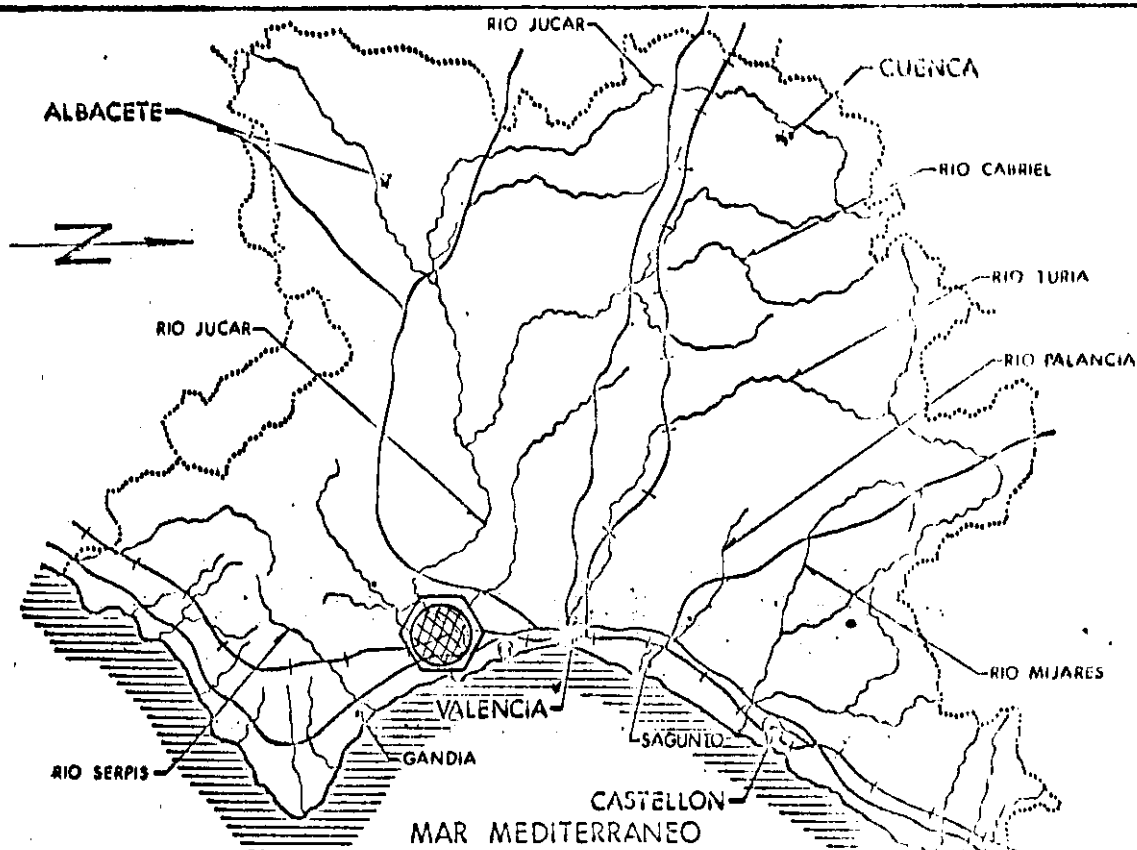
OBSERVACIONES:

Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.

Albaida 6,25 m. Clariano 6 m. Manuel: hasta la rasante del ferrocarril.

Daños en viviendas y edificios en Bélgida.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO: CUENCA DEL JÚCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
157

FECHA:
NOVIEM. 1931

ENCUENTRO 78. 3. 1
EOL 1931

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Servol

FECHA: 17-18 Septiembre 1884

MUNICIPIOS/ZONA: Vinaroz (Castellón).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos.

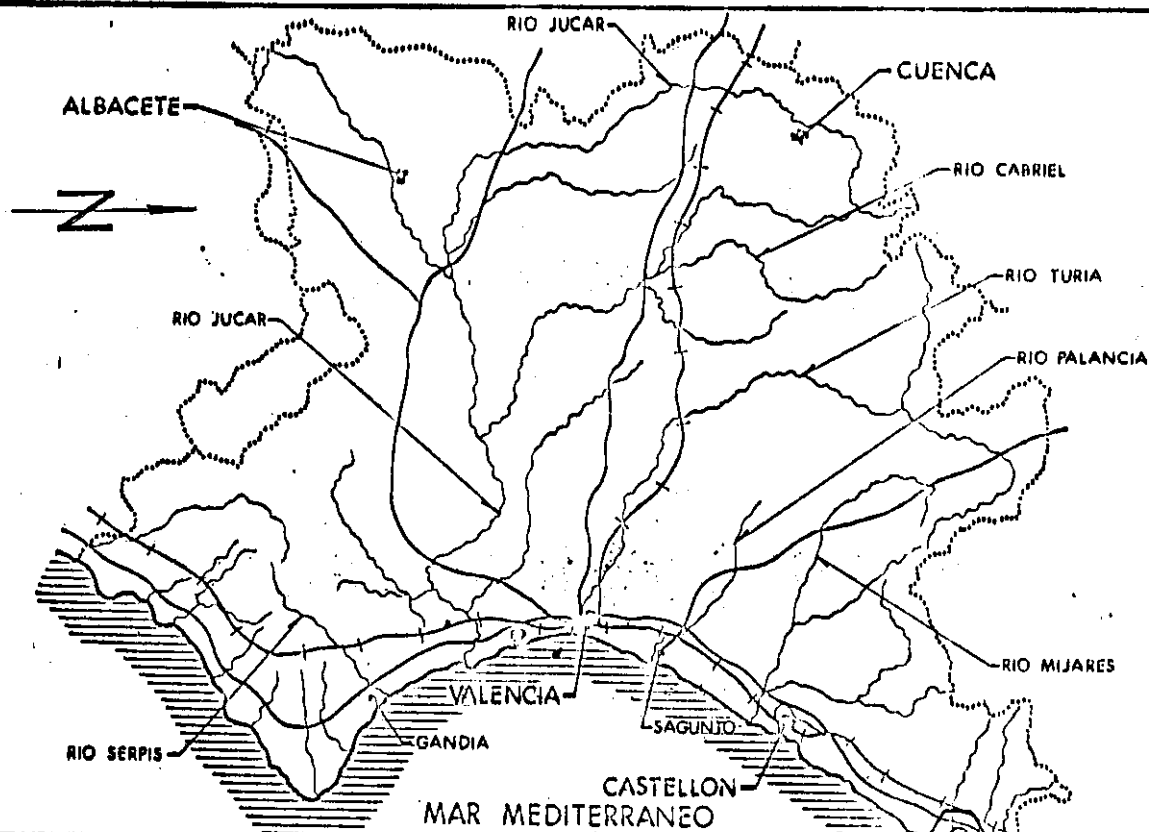
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Borrás Jarque, J.: "Historia de Vinaroz". Vinaroz. 1929.

OBSERVACIONES:

Destruye puente carretera Ulldecona.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:

CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
158

FECHA:
NOVIEMBRE 1951

INGENIERIA 75 S A

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.891

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

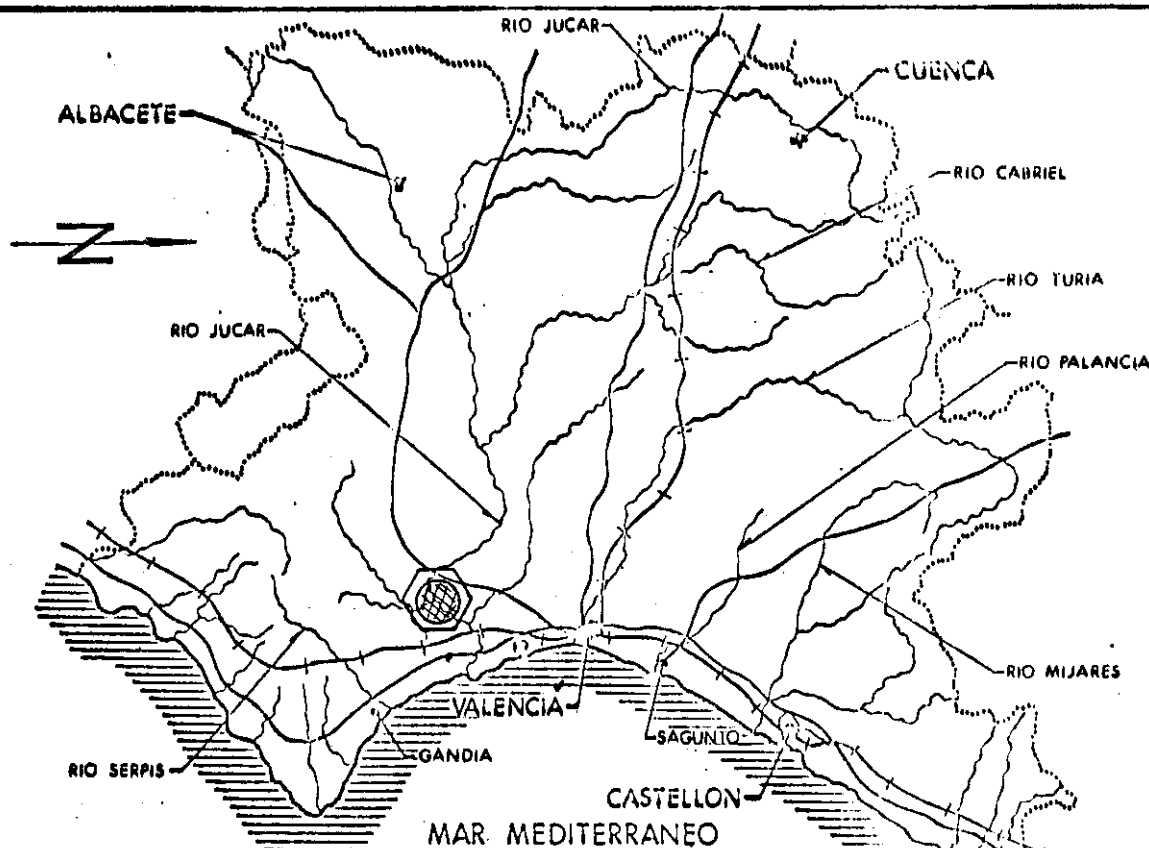
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
159

FECHA:
NOVIEM. 1931

INGENIERIA 75 S A
COMUNICACION

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 28-29 Noviembre 1.894

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

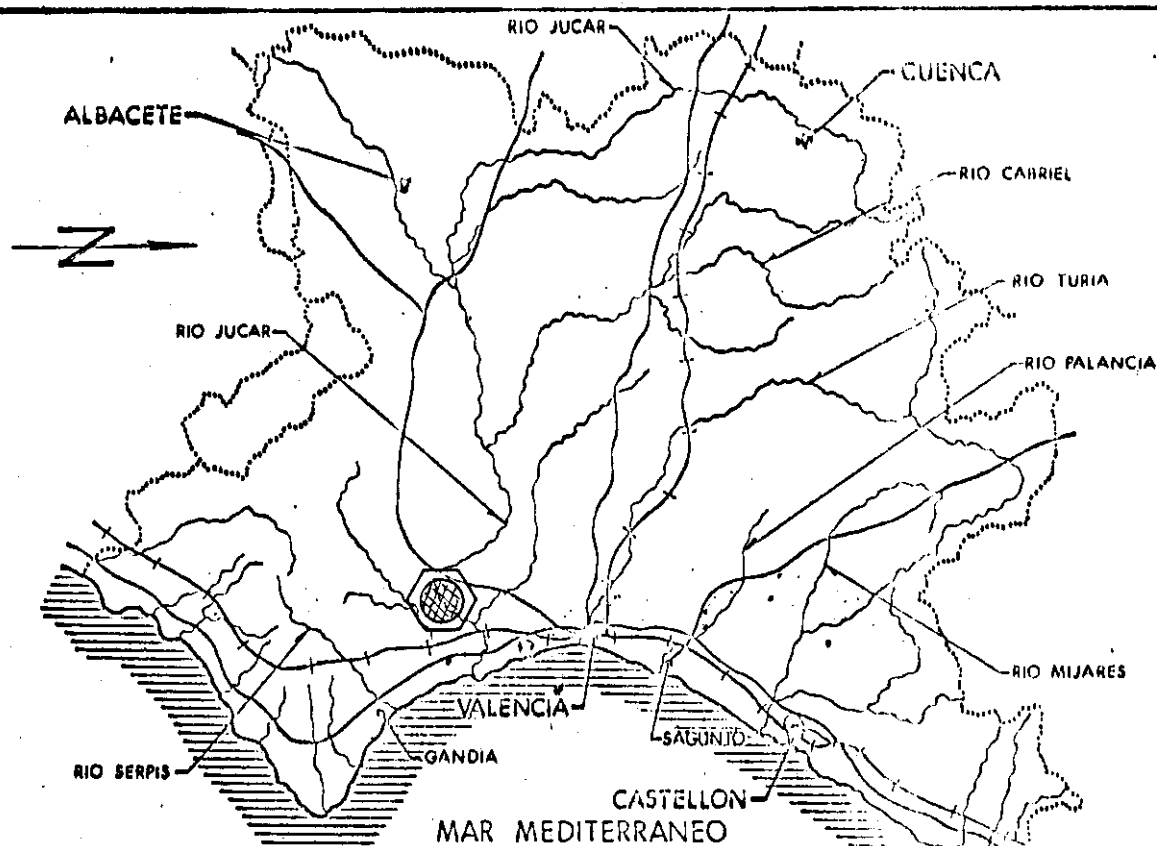
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
160

FECHA:
NOVIEM. 1931

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Servol

FECHA: 23 Septiembre 1.895

MUNICIPIOS/ZONA: Vinaroz (Castellón).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos.

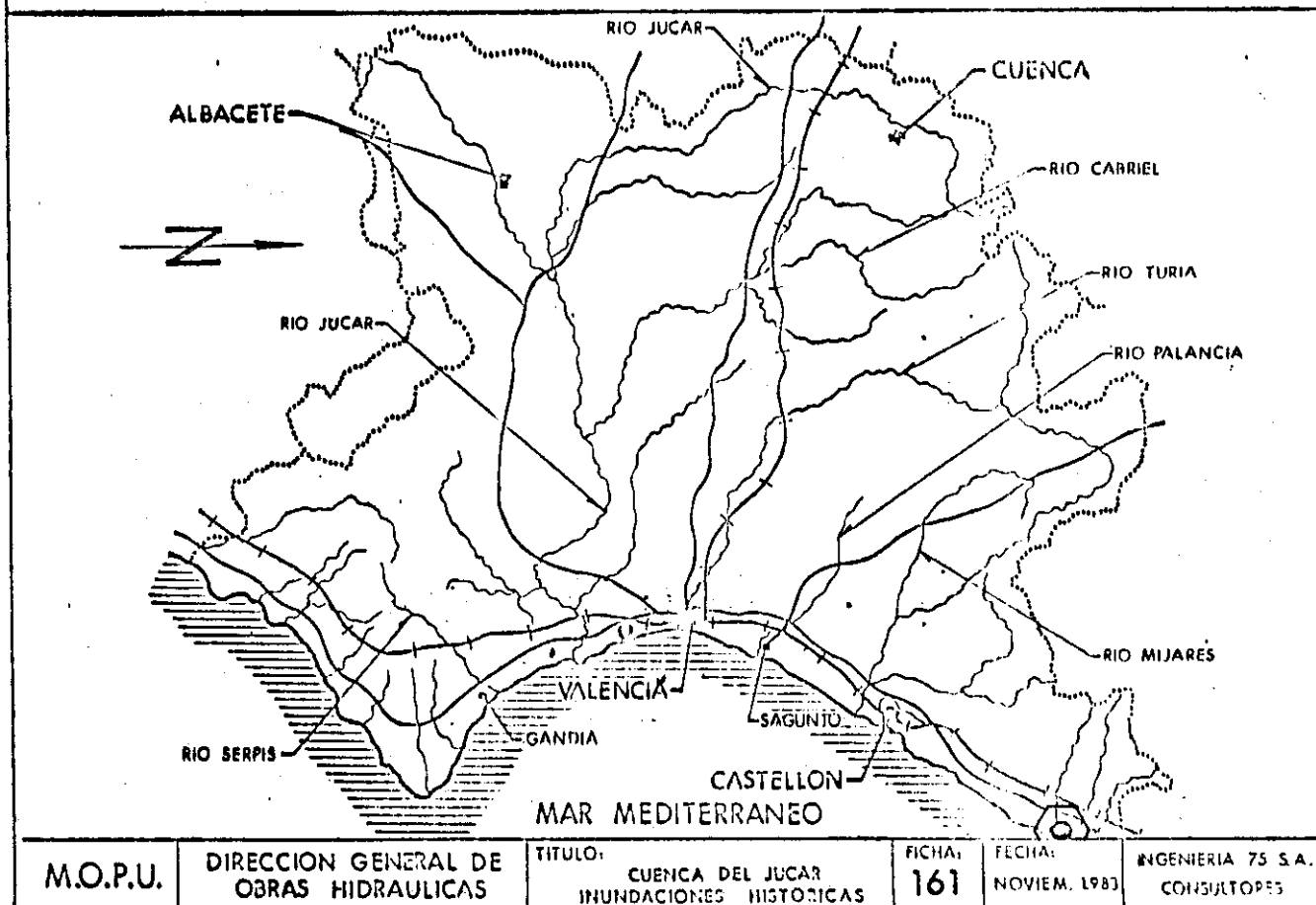
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Borrás Jarque, J.: "Historia de Vinaroz". Vinaroz. 1929.

OBSERVACIONES:

Duró 10 días las lluvias. Descarriló un tren. Pasaron muchos peligros, según Borrás Jarque, J.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.896

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

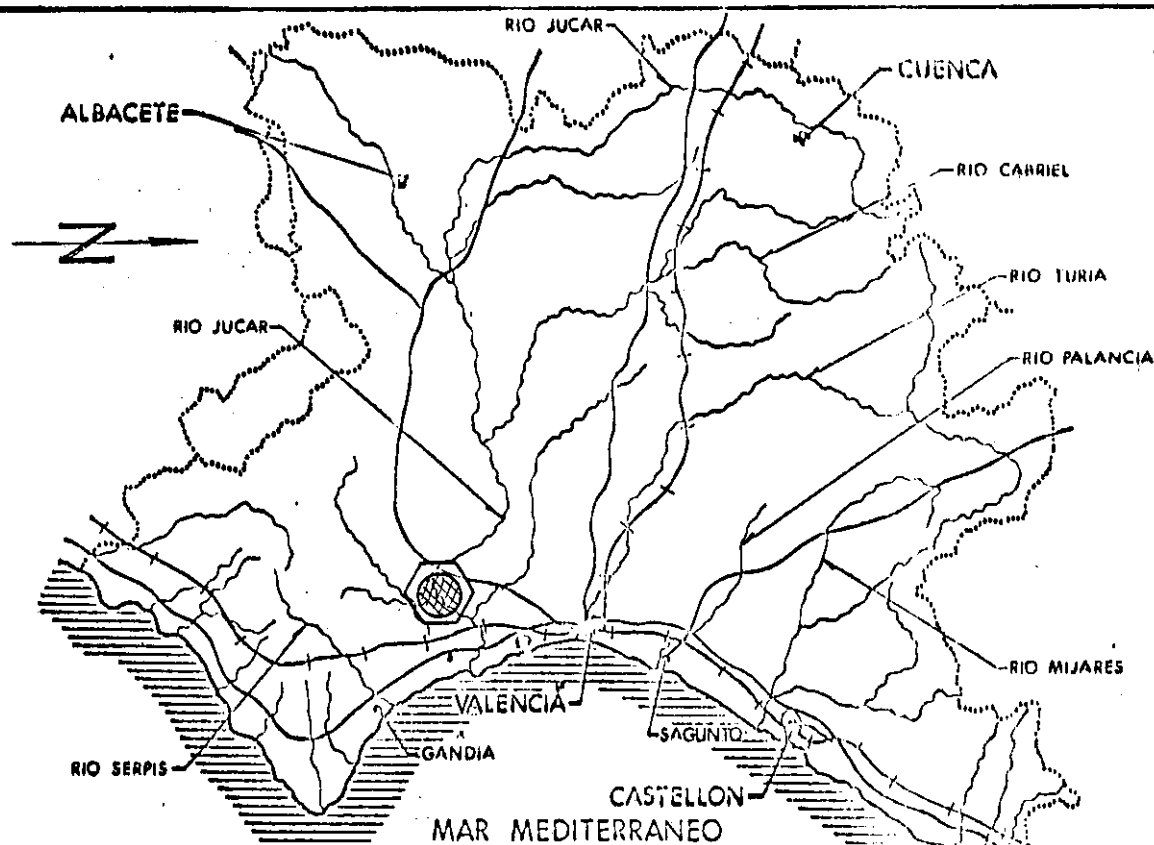
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinias" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
162

FECHA:
NOVIEM. 1953

INGENIERIA 75 S.A.
COMPUTOROS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.897

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

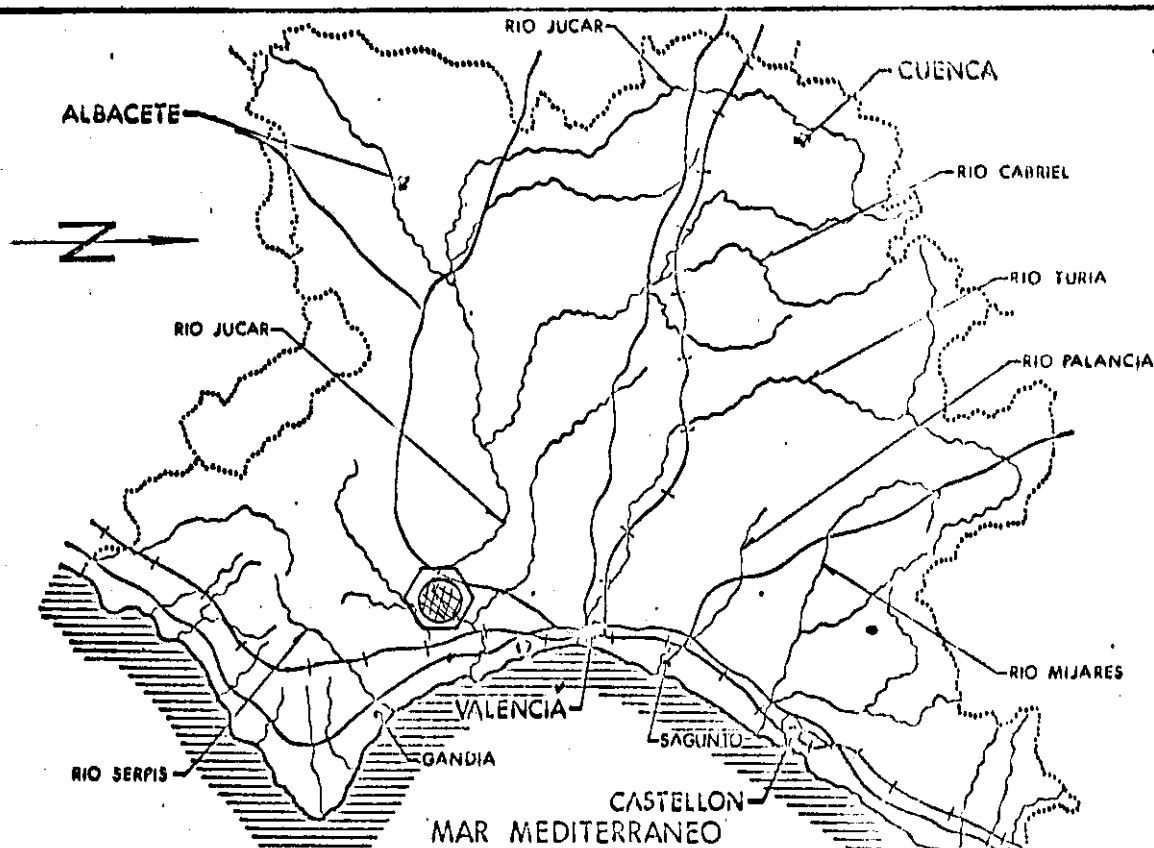
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
163

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 1 Noviembre 1.897

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia, Campanar, Grao V. (Valencia).

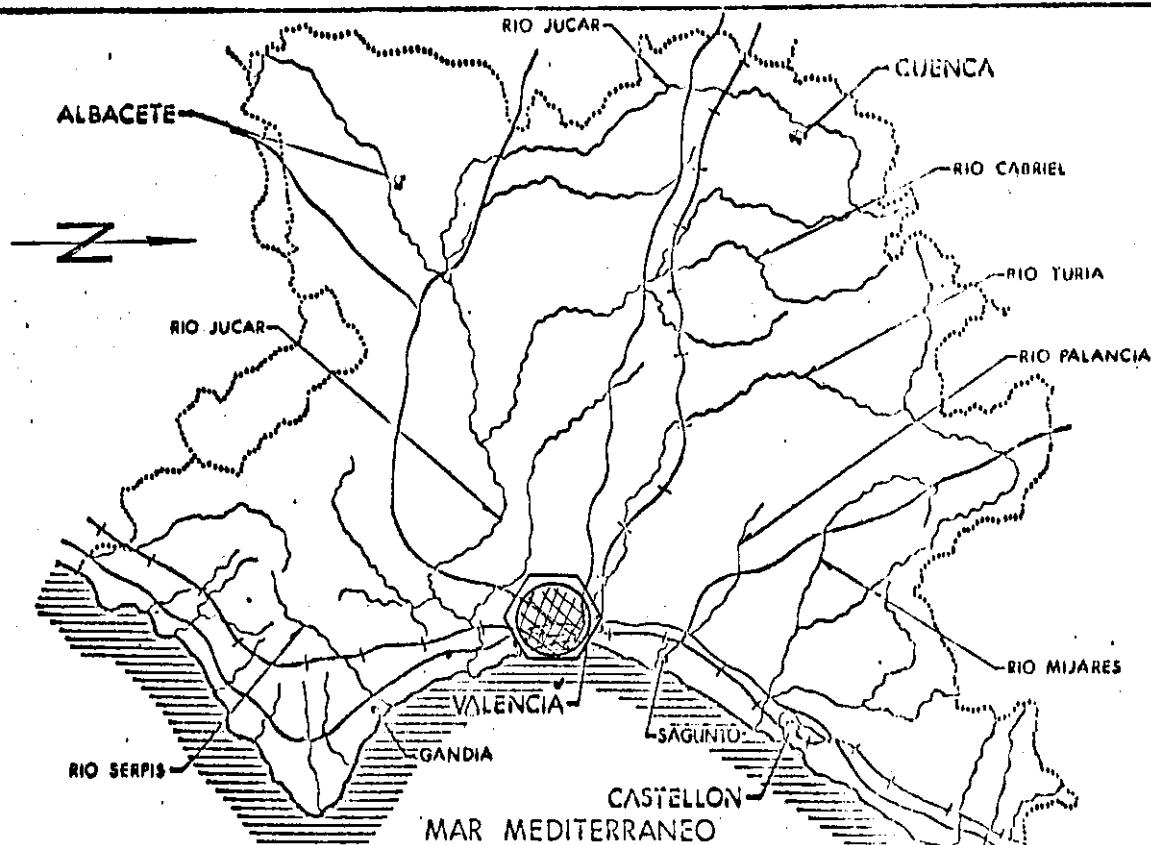
CAUSAS: Avenida. Barra arenosa en desembocadura.

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957..

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
164

FECHA:
NOVIEM. 1957

INGENIERIA 75 S.A.
COMPUTACIONES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia

FECHA: 10 Noviembre 1.897

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia y entorno

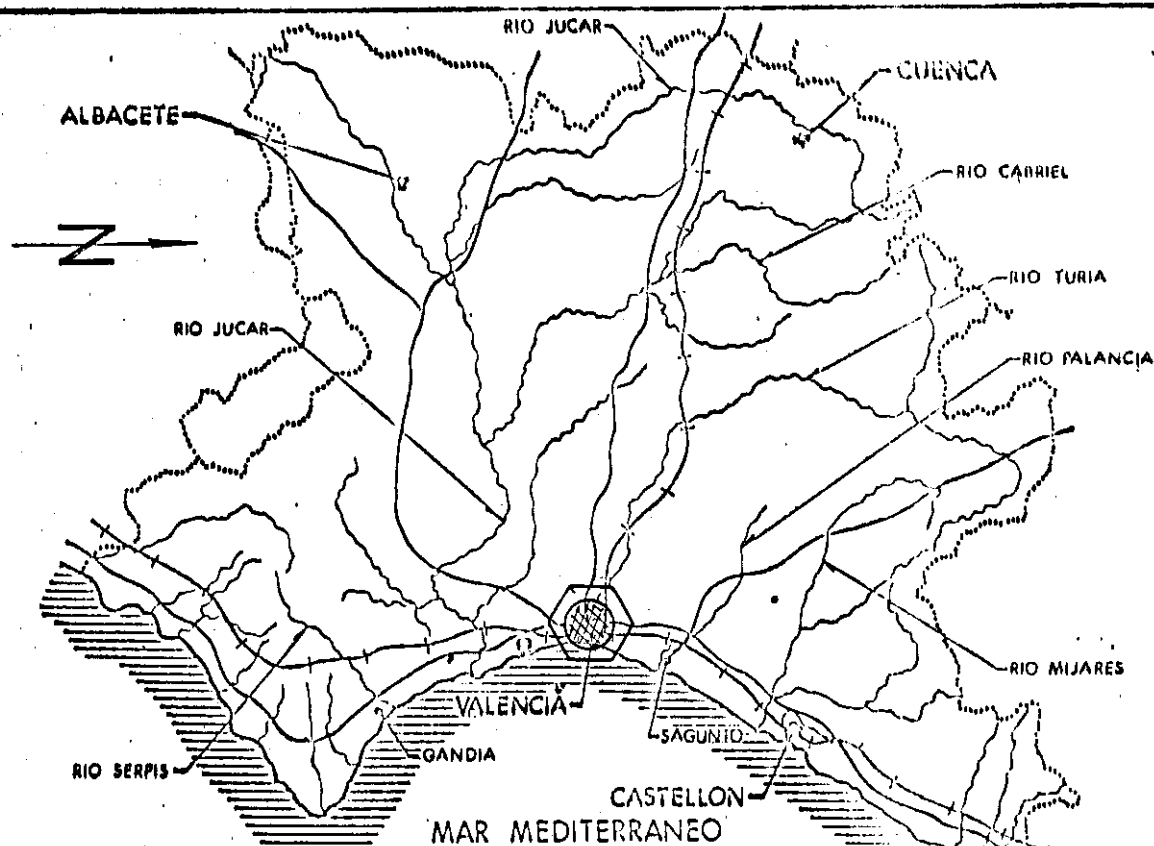
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia". Excmo. Ayto. Valencia. 1957.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
165

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.898

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

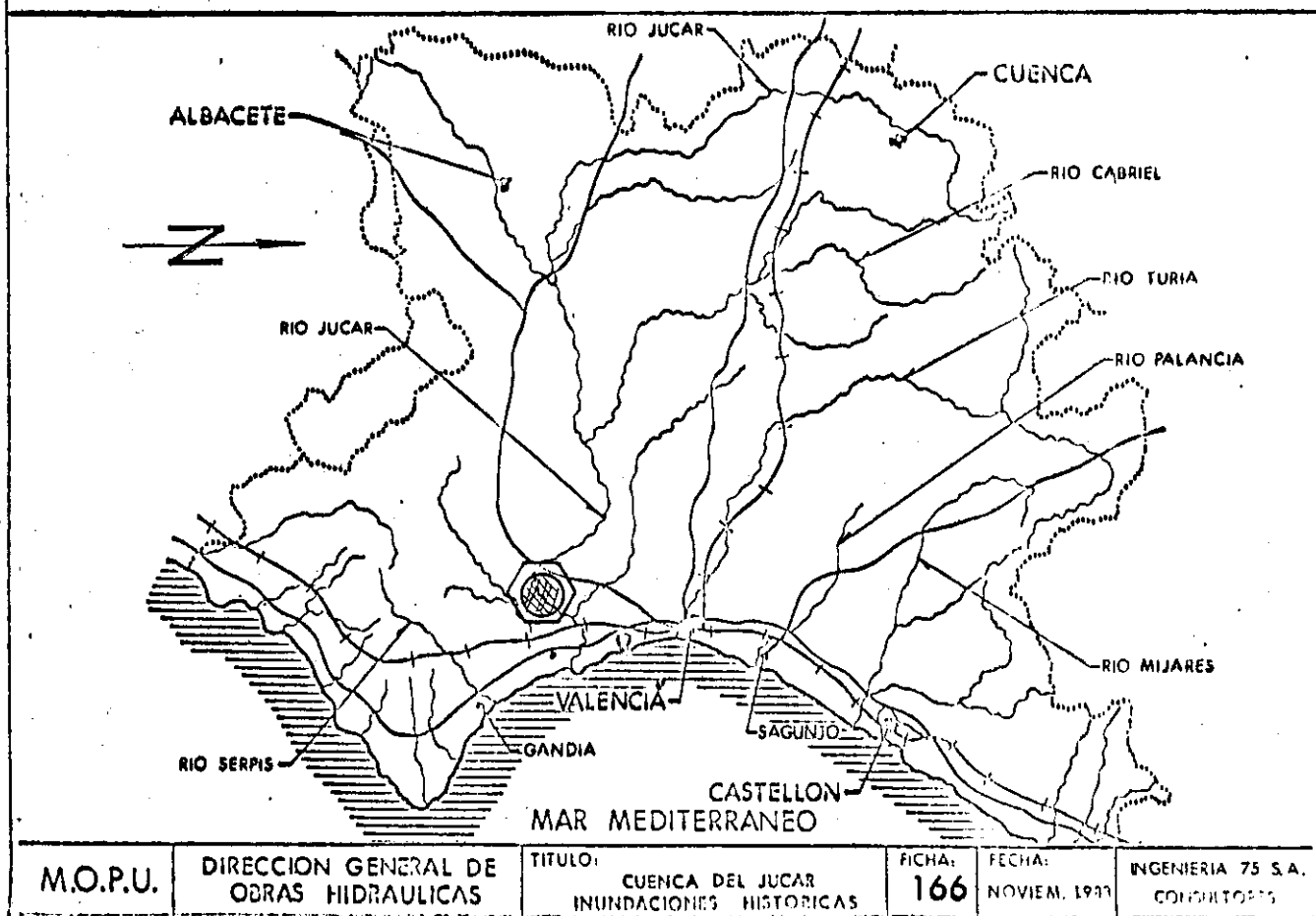
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
166

FECHA:
NOVIEM. 1931

INGENIERIA 75 S.A.
CONJUNTOS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE:

FECHA: 15 Octubre 1.908

MUNICIPIOS/ZONA: Masamagrell (Valencia).

CAUSAS: Avenida

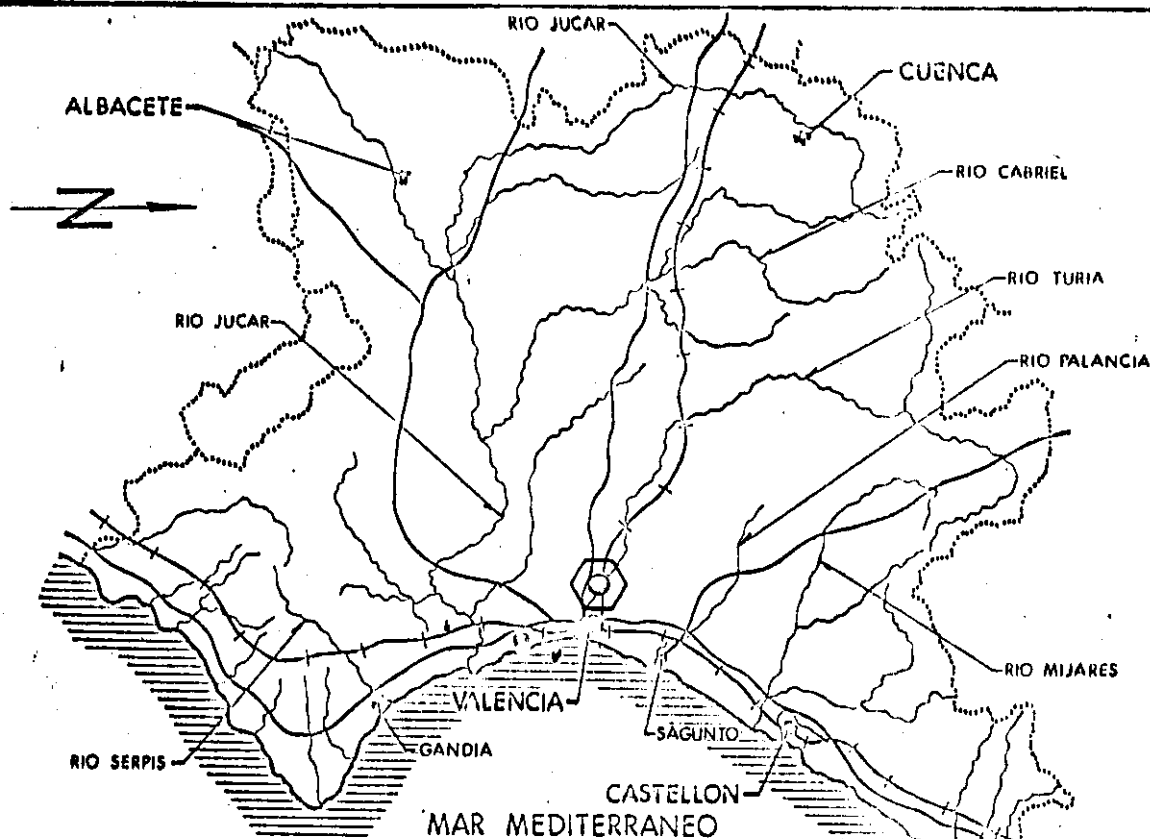
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

Moreno y Moreno, D.: "Historia de Masamagrell". Ayto. Masamagrell. 1977.

OBSERVACIONES:

"Arrabal de Masamagrell inundado", según Moreno y Moreno, D.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
ODRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
167

FECHA:
NOVIEM 1933

INGENIERIA 75 S A
CONJUNTO

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Servol

FECHA: 2 Noviembre 1.909

MUNICIPIOS/ZONA: Vinaroz (Castellón).

CAUSAS: Avenida

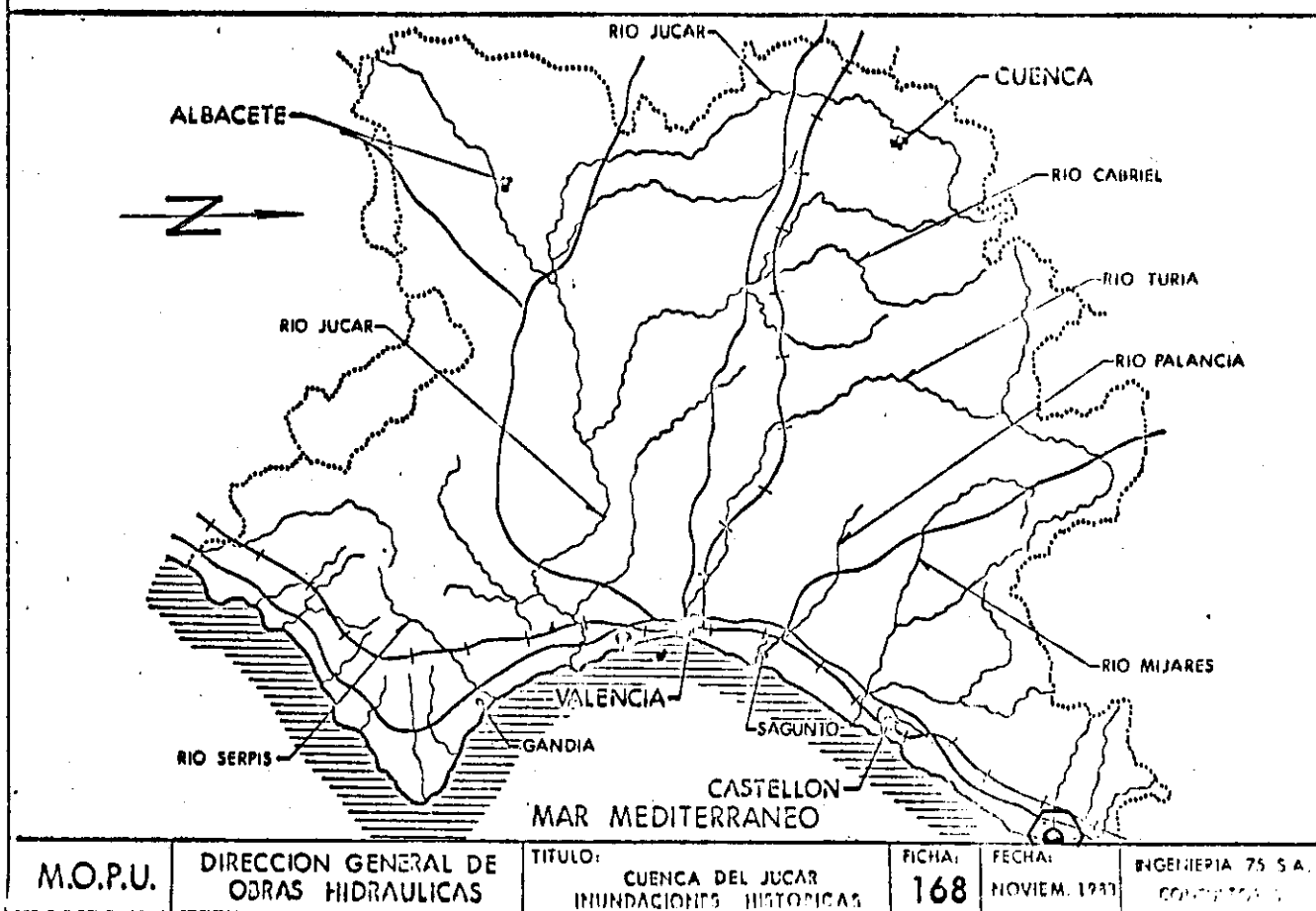
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Borrás Jarque, J.: "Historia de Vinaroz". Vinaroz. 1929.

OBSERVACIONES:

A las 5 horas de la mañana. Roto puente carretera general, por lado Ull-decona.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 28 Noviembre 1.916

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECTACIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

Herrero Piqueras, J.F.: "Antella, un poble". Valencia. 1982.

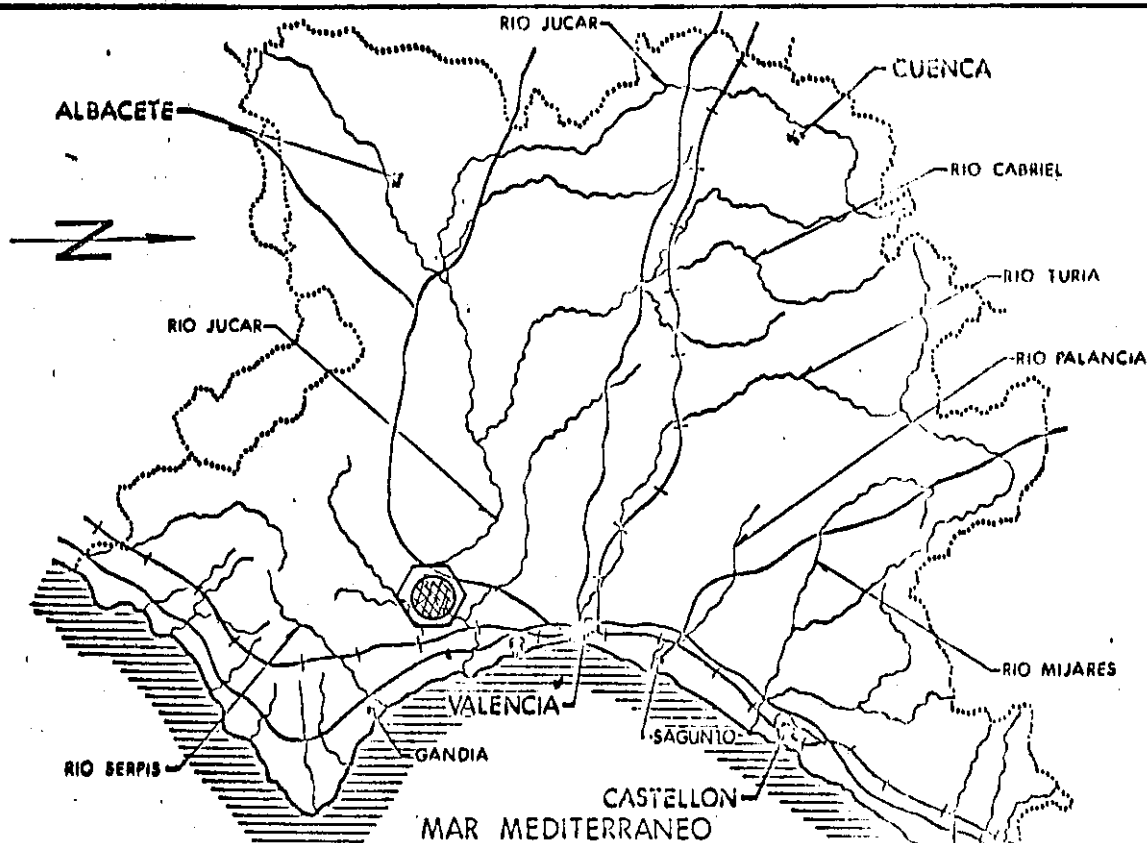
OBSERVACIONES:

Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.

"Inunda en Antella toda la partida del azud", según Herrero Piqueras, J.F.

- Aforo en el río Albaida en la E.A. 59: 663 m³/s (caudal medio diario), y en la E.A. 58 (Bellús) 308 m³/s de caudal diario.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
169

FECHA:
NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Barranco San Blas

FECHA: 1.919

MUNICIPIOS/ZONA: Alicante

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce. Lluvia "in situ".

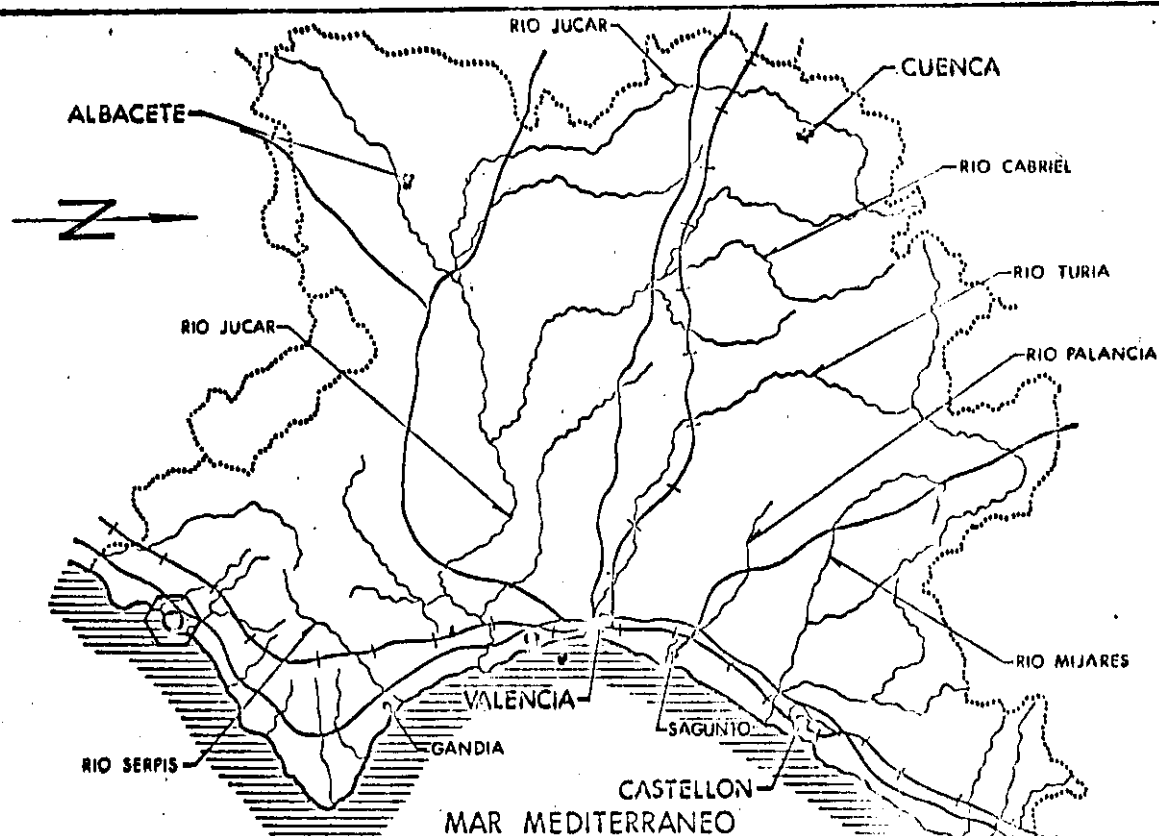
DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

El número de víctimas fué de 19.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
170

FECHA:
NOVIEM. 1933

VICEMERIA 75 S.A.
C.O.N. 75 S.A.

INUNDACIONES HISTÓRICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 29 Septiembre 1.919

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

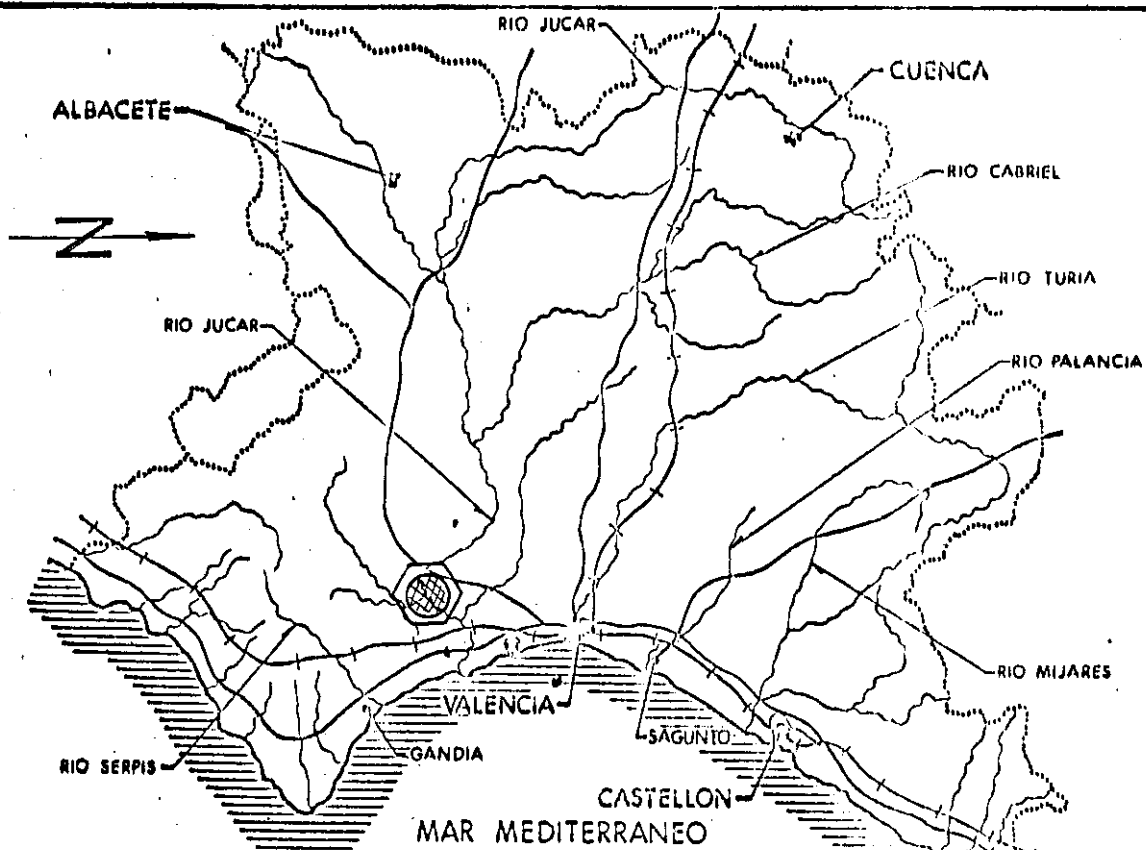
- Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.
- Herrero Piqueras, J.F.: "Antella, un poble". Valencia. 1982.
- "Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:

Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES;
- Reseñas en prensa.

Punta de 1.502 m³/s en embarcadero.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
171

FECHA:
NOVIEM. 1987

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE, Barranco del Juncarets

FECHA: 1.920

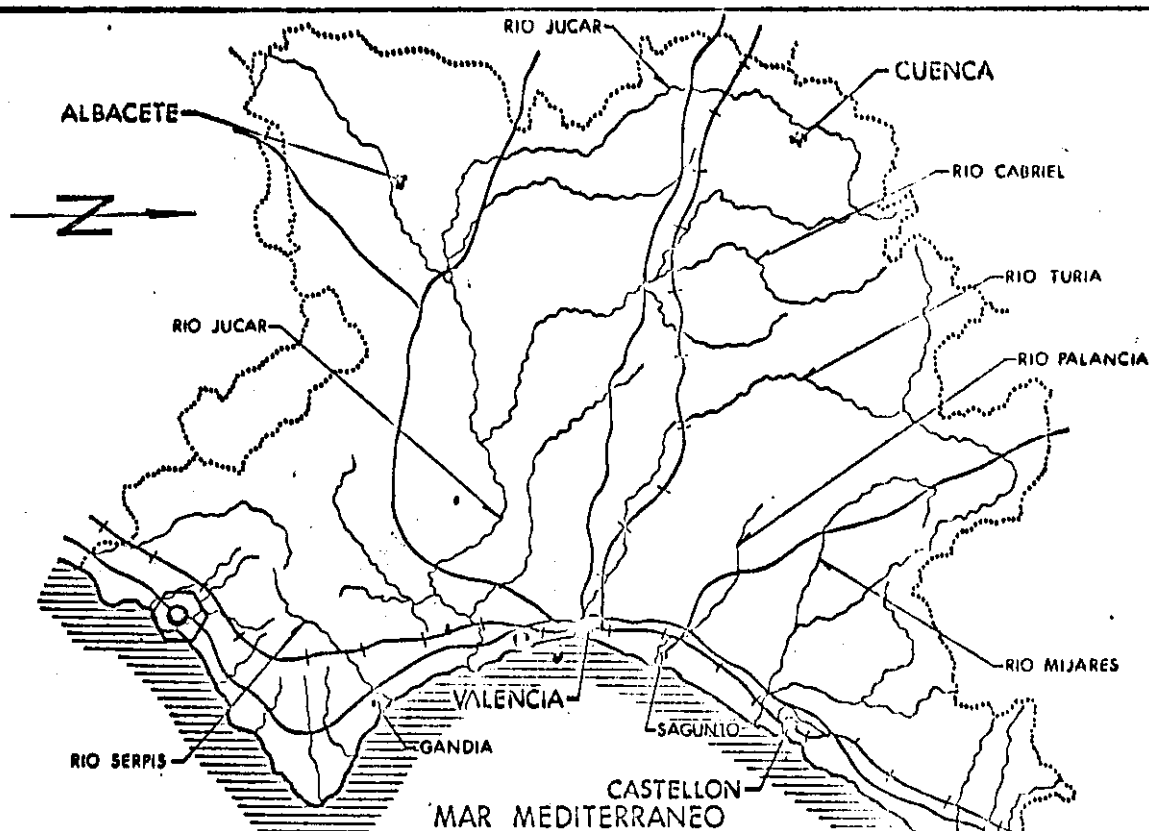
MUNICIPIOS/ZONA: Santa Faz (Alicante).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce. Lluvia "in situ".

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES.

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: Noviembre 1.920

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera Baja del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

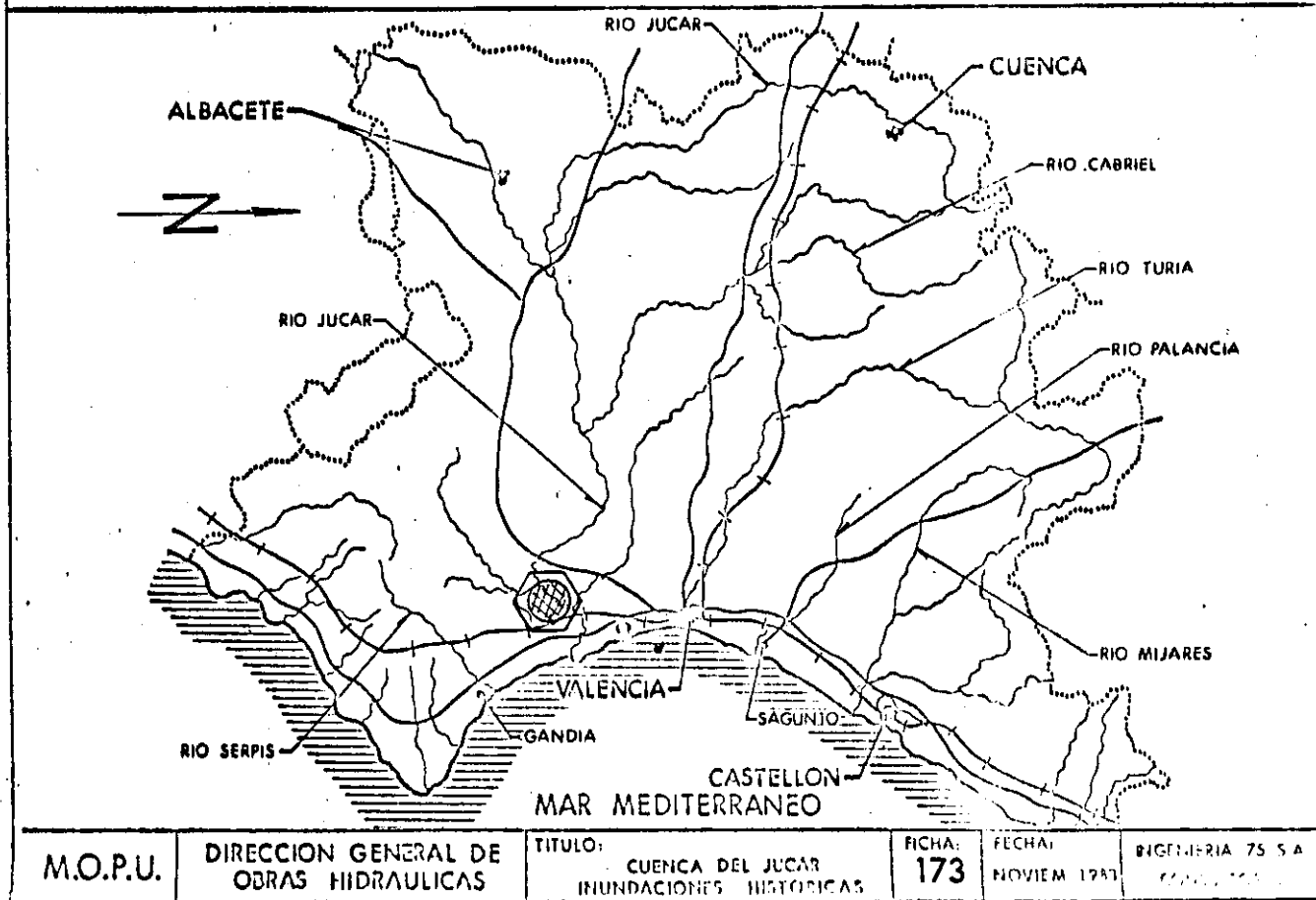
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Informe en Comisaría de Aguas.

OBSERVACIONES:

- Alcance conocido: 0,20 m. sobre el nivel de la Iglesia de San Juan en Alcira.
- Polián, Riola y Albalat no se inundaron gracias a las motas.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Valdemembra

FECHA: 18 Septiembre 1.921

MUNICIPIOS/ZONA: Motilla del Palancar (Cuenca).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

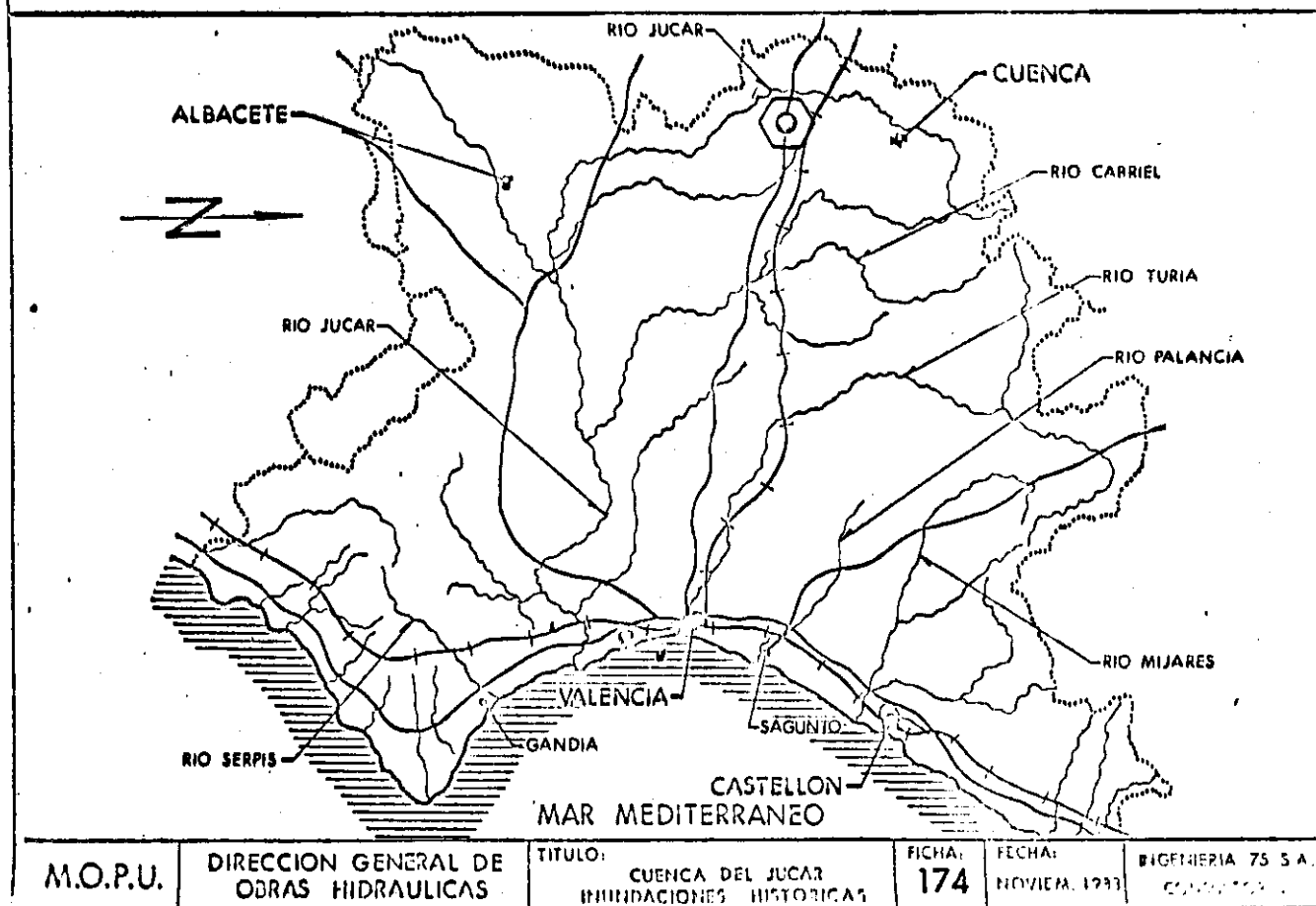
DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

Información oral y manuscrito de D. Domingo Gabaldón (vecino de Motilla del Palancar).

- La avenida taponó el puente de la carretera a Campillo de Altobuey, desbordando hacia el pueblo.
- Altura del agua dentro del pueblo, aproximadamente 2 metros.
- El número de víctimas fué de 13.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Mijares y afluentes

FECHA: 9 Octubre 1.921

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar zona (Castellón).

CAUSAS: Avenida

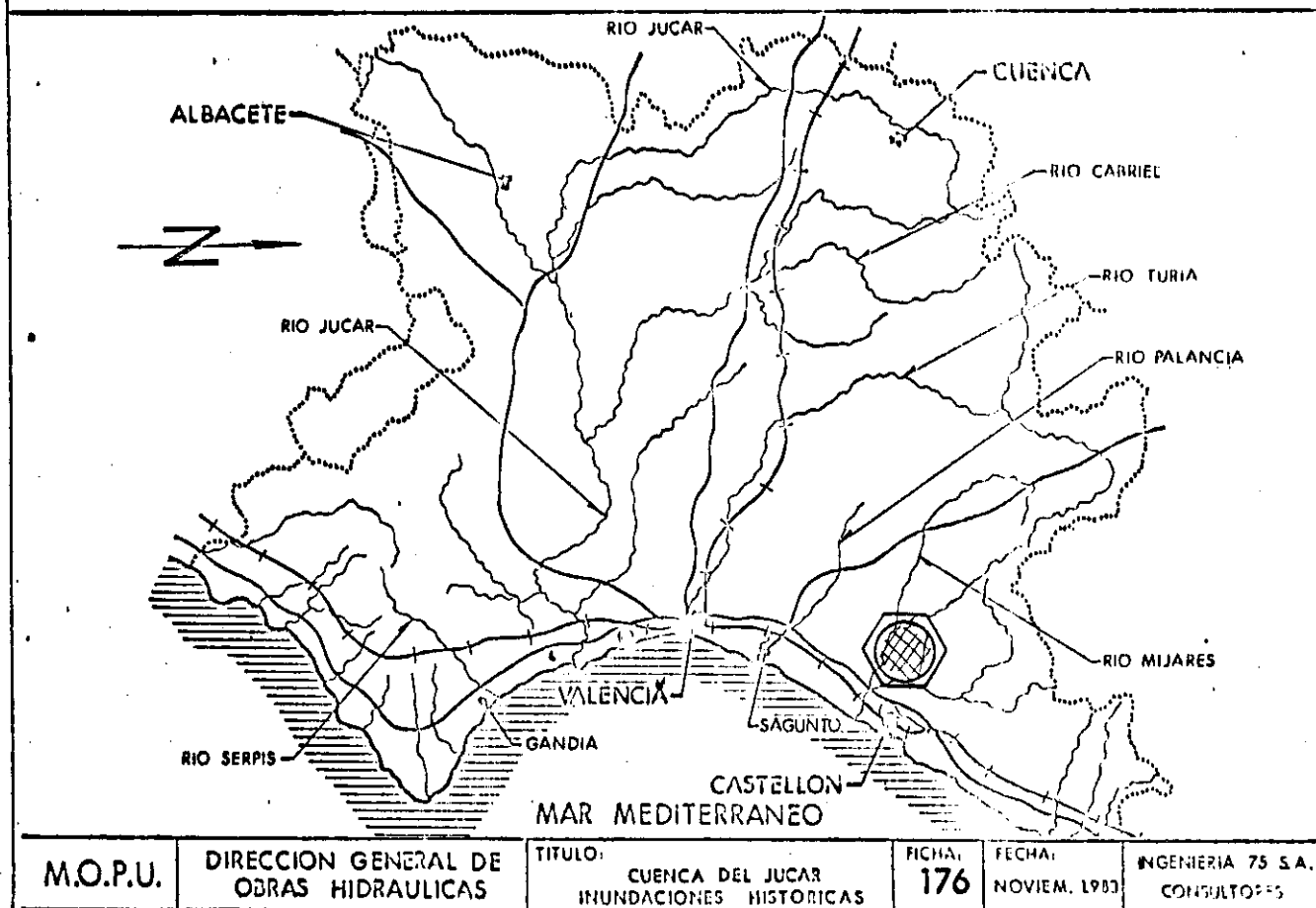
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños

FUENTES DE INFORMACION:

Dato obtenido directamente en Comisaría de Aguas.

OBSERVACIONES:

- Punta de 1.003 m³/s en el río Mijares. Sin mas referencias que lo indica do en Informe de Comisaría para Protección Civil. En éste indica como po blaciones posiblemente afectadas las siguientes:
Pueblo Arenoso, Montanejas, Arañuel, Cirat, Torrechiva, Toga, Espadilla, Vallat, Fanzara, Ribesalbes, Onda, Villarreal, Almazora y Burriana, aun- que no se tiene certeza de que lo fueran.
- En el "Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980, cítase una avenida en el río Mijares en la que la E.A. 5 (sita aguas arriba de Almazora) registra 2.900 m³/s en el año 1.922 (en Octubre). Parece ser que la fecha atribuida no es segura. (1.921 ó 1.922).



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
176

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Albaida

FECHA: 11-17 Noviembre 1.922

MUNICIPIOS/ZONA: Bélgida y valle de Albaida (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Lluvia "in situ".

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Jornet Perales, M.: "Bélgida y su Término Municipal". Valencia. 1973.

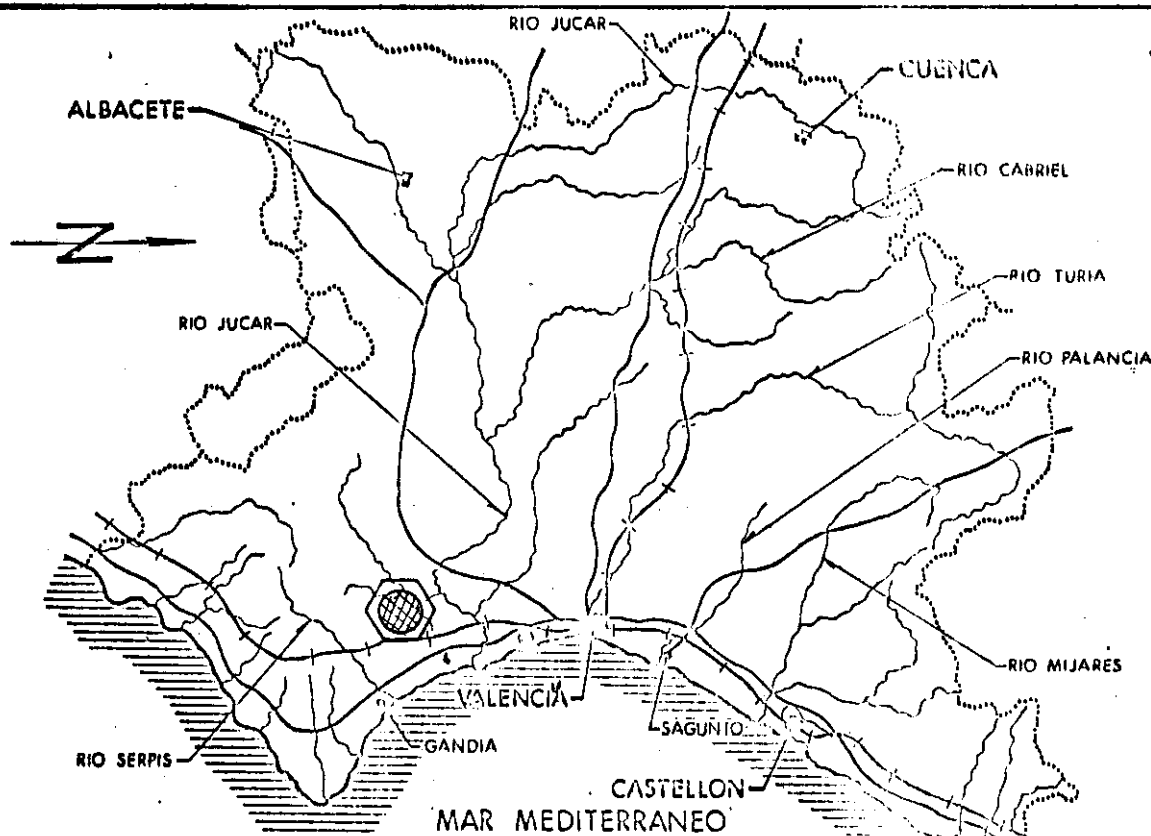
Aforos de la E.A. 59 y 71 de la Comisaría de Aguas del Júcar.

OBSERVACIONES:

"El puente de la carretera sobre el Barranco del Molino sufrió el derrumbamiento del muro del estribo izquierdo. Llovió alrededor de 600 mm", según Jornet Perales, M.

- Aforo en el río Albaida: Bellus $329 \text{ m}^3/\text{s}$
Villanueva (Castellón) $441 \text{ m}^3/\text{s}$

caudal medio diario.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
177

FECHA:
NOVIEM. 1933

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Serpis

FECHA: 15 Noviembre 1.922

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

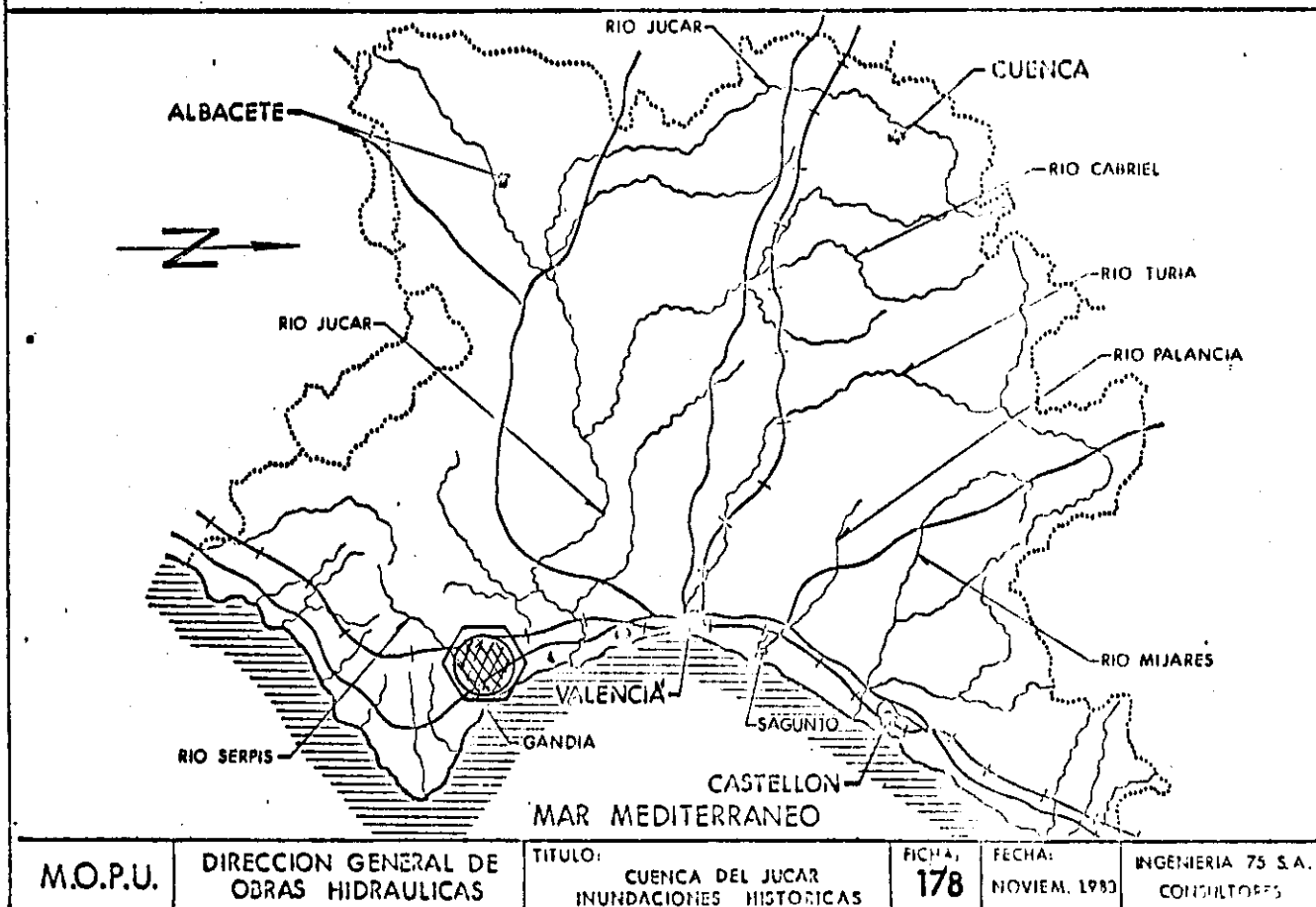
FUENTES DE INFORMACION:

Aforos de la E.A. 59 y 71 de la Comisaría de Aguas del Júcar.

"Gran Enciclopedia de la Región Valenciana". Valencia. 1974.

OBSERVACIONES:

- En la estación de aforos de Lorcha se registraron 800 m³/s. (Comisaría Aguas.).
- No hay más referencias de daños o zonas inundadas.
- Considerada la más fuerte del Serpis, según la "Gran Enciclopedia de la Región Valenciana".



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar, Albaida, Gabriel

FECHA: 30 Octubre 1.923

MUNICIPIOS/ZONA: Ribera del Júcar, La Costera y valle de Albaida (Valencia)

CAUSAS: Avenida. Obstáculos.

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

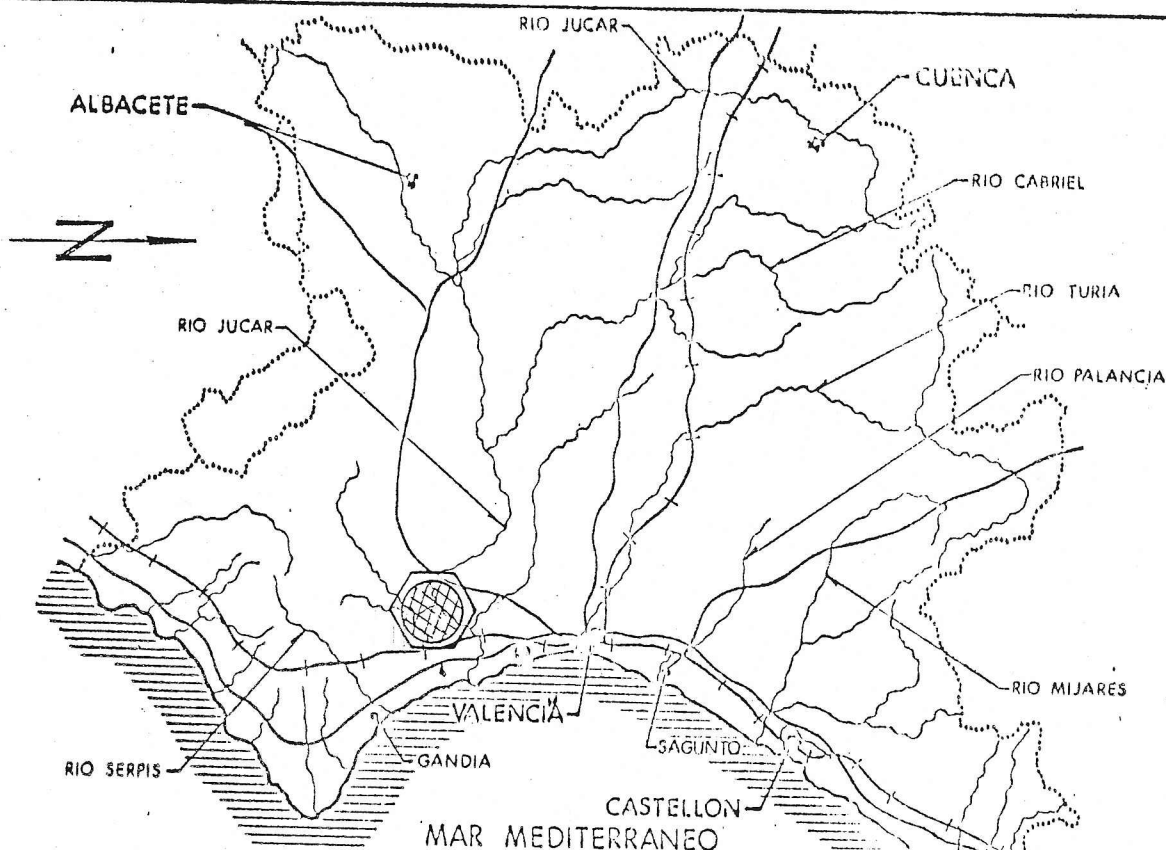
"Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:

- Hubo 2 avenidas: 1ª río Albaida, 2ª río Júcar mayor que la primera.
- Existen datos de alcances.
- Cítase en "Bélgida y su Término Municipal", de Jornet Perales, M. Valencia 1973: inundación el 28 Octubre 1.923, diciendo que "llovió 300 mm. en 4 horas y produjo más daños en tierras y barrancos que la de 1.922 en el Término Municipal de Bélgida.

Aforado en:

Río Albaida:	Bellus	803 m ³ /s	Caudales medios diarios
	Villanueva	1.113 m ³ /s	
	Castellón		
Río Cañoles:	Játiva	311 m ³ /s	



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
179

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE:

FECHA:

MUNICIPIOS/ZONA:

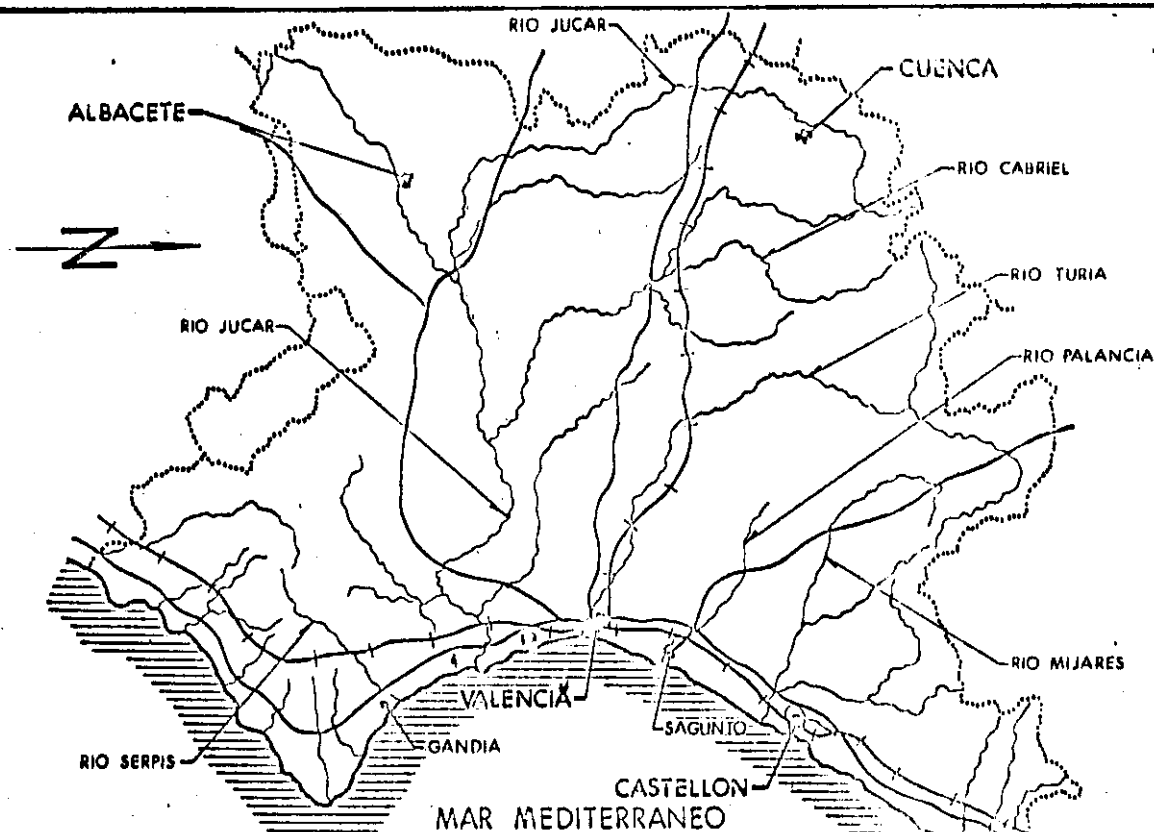
CAUSAS:

DAÑOS O AFECCIONES:

FUENTES DE INFORMACION:

Continuación ficha anterior.

- OBSERVACIONES: - Punta de $1.584 \text{ m}^3/\text{s}$ en Embarcaderos, según "Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1980.
- Punta de $800 \text{ m}^3/\text{s}$ en río Cabriel. - $0,40 \text{ m.}$ más baja que la de S. Carlos (1864). En 2 horas subió el río 8 metros.
 - En la 1ª avenida (R. Albaida) se taponó el puente de Villanueva de Castellón, cayó una enorme tempestad sobre Játiva y valle de Albaida. Beniganim: 2 metros de altura. Játiva: Varias calles convertidas en barrancos. En Señera: 2 m. de altura en el interior del pueblo (desconocido por los moradores hasta entonces). Villanueva de Castellón: arrasó el puente del camino de Samacárcel. Carcagente: grandes destrozos en la parroquia. Alcira: arrancó sillería del coro del arciprestado. Cullera: arrasó el puente de burcas.
 - Río Albaida: 9 m. - Río Clariano: 4 metros en E.A. Montaberna.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
179

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.924

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

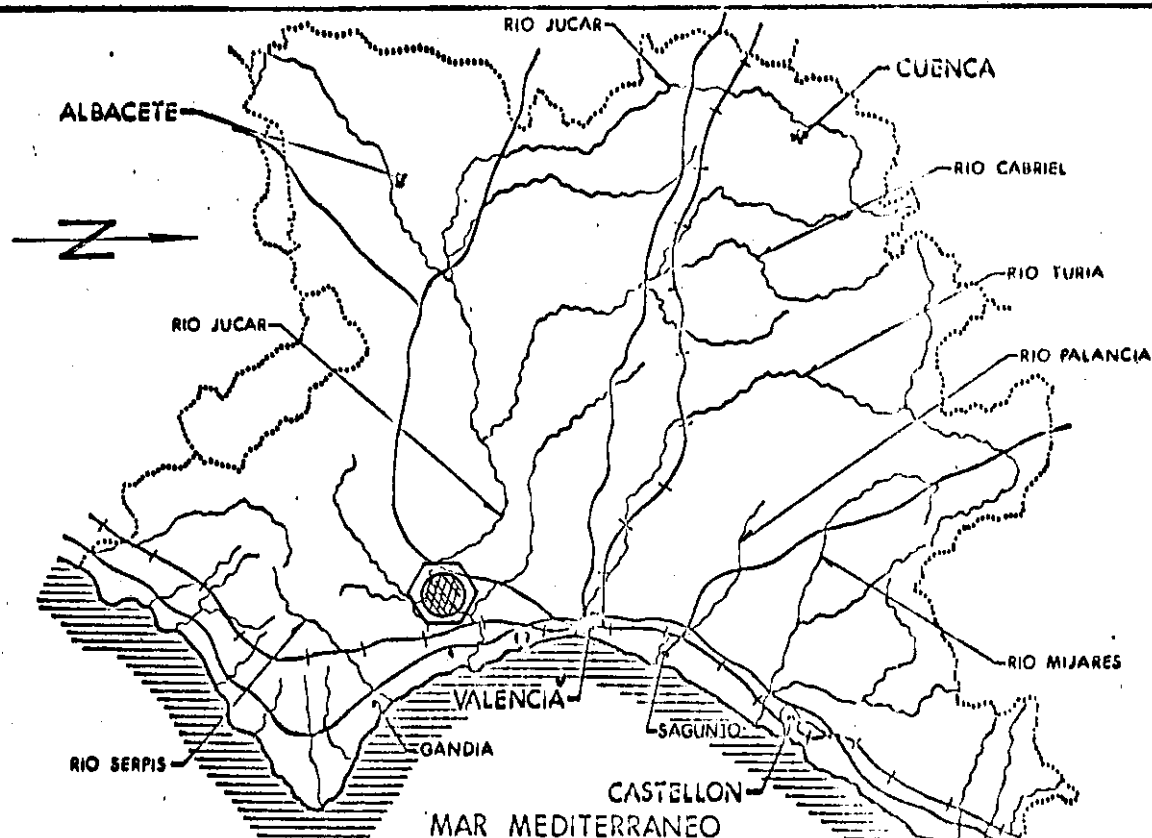
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinas" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
180

FECHA:
NOVIEM. 1987

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORIA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: Enero 1.941

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

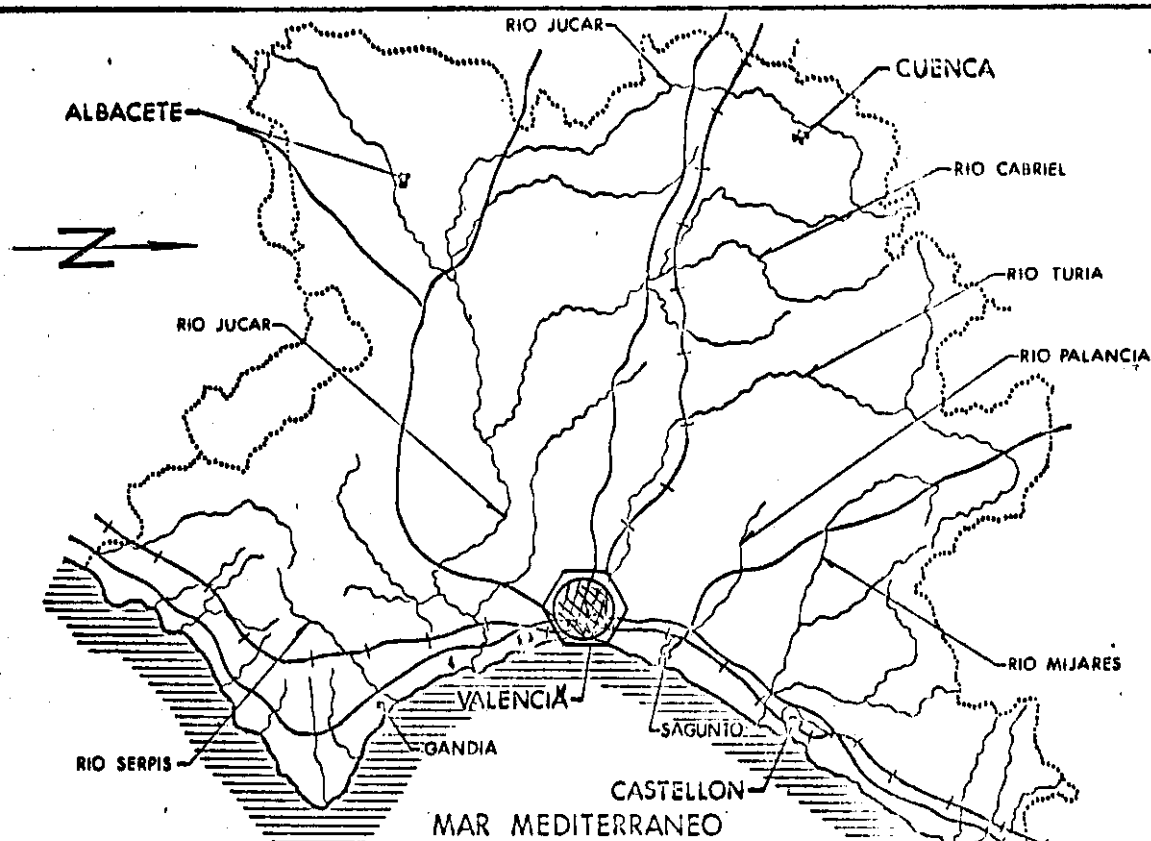
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

"Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:

- Aforo de 691 m³/s.
- También fué crecido el río Turia.
- No se sabe si hubo daños.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
181

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Albaida

FECHA: Octubre 1.943

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

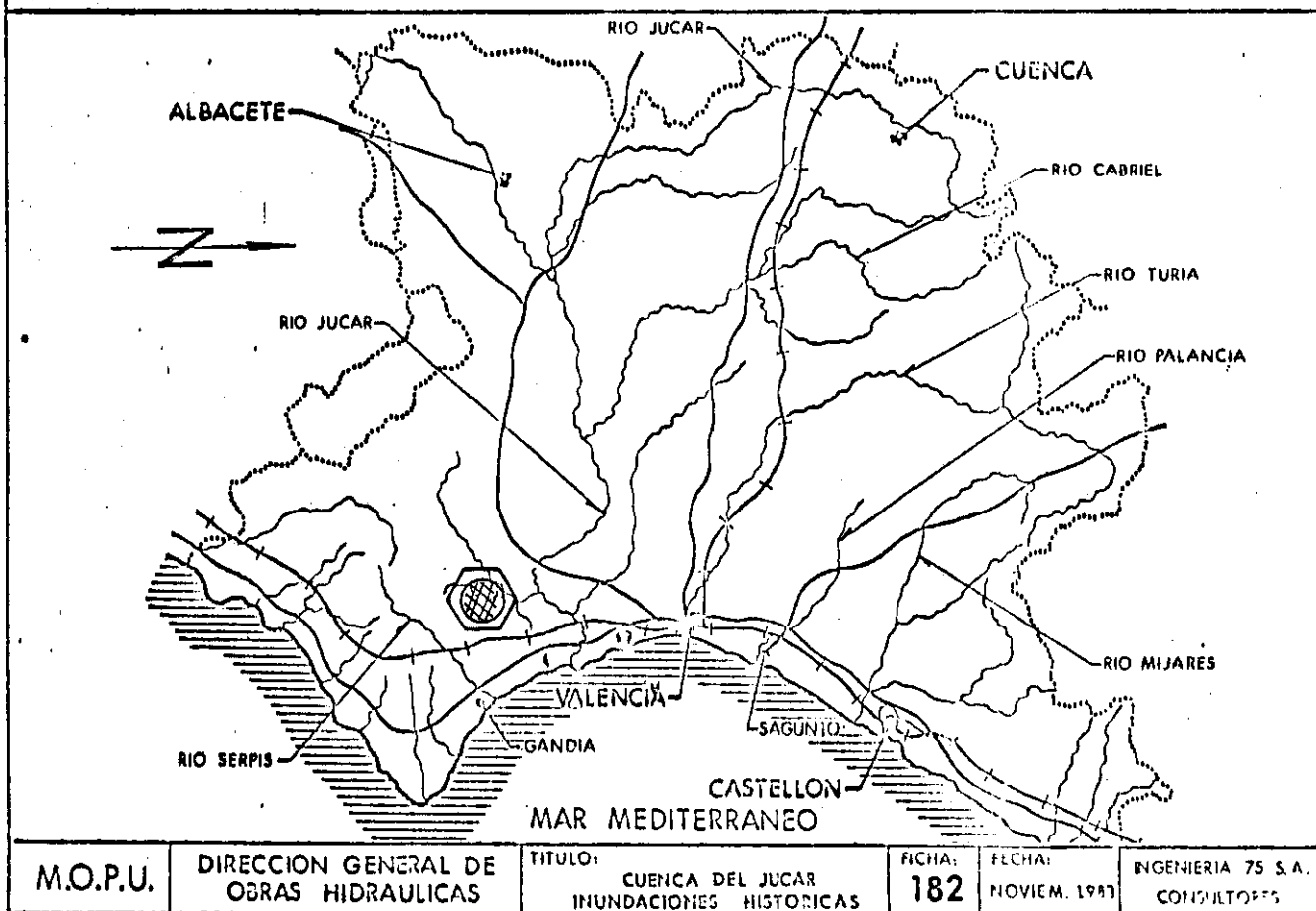
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

"Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:

- Aforo en río Albaida 375 m³/s.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Barranco Ballestera o de Marco FECHA: Septiembre 1.944

MUNICIPIOS/ZONA: Campello (Alicante).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Lluvia "in situ".

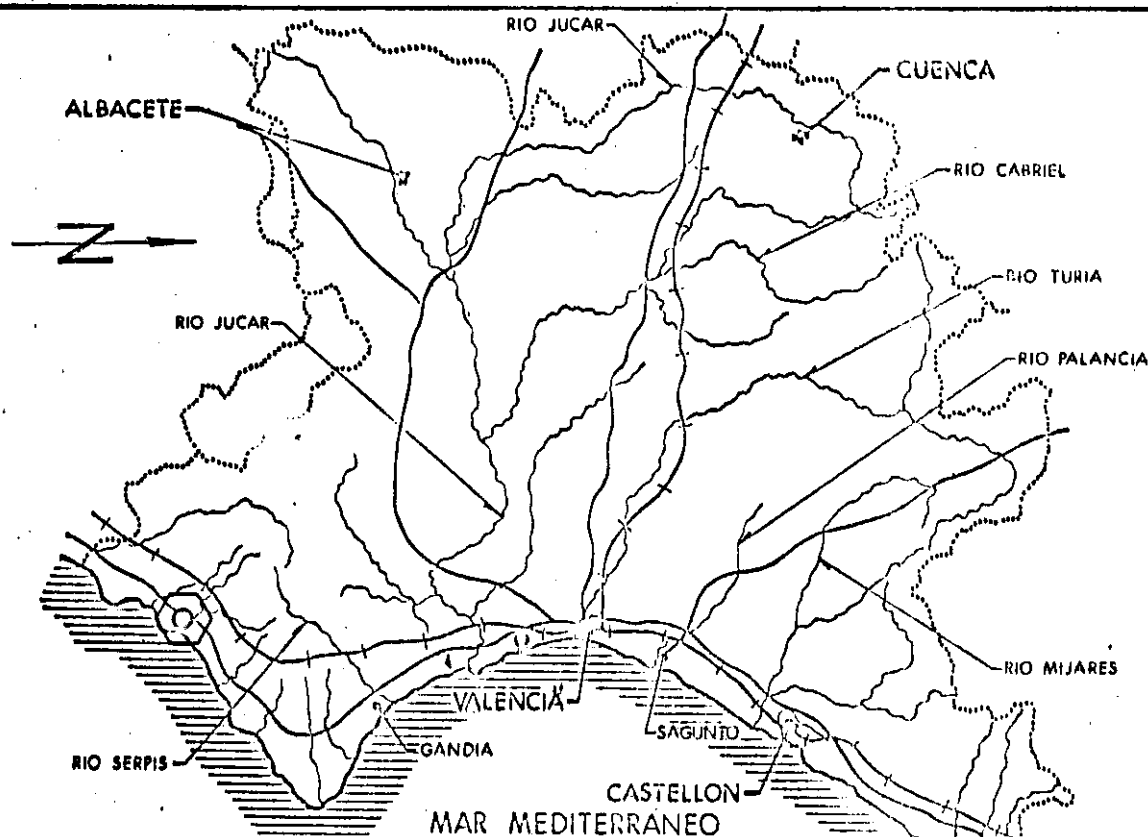
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

En las proximidades de la CN-340, altura de lámina de agua: 2 metros.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
183

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Serpis

FECHA: Diciembre 1.946

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

"Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:

- Otras crecidas conocidas en este río produjéronse en las siguientes fechas, con los indicados caudales:

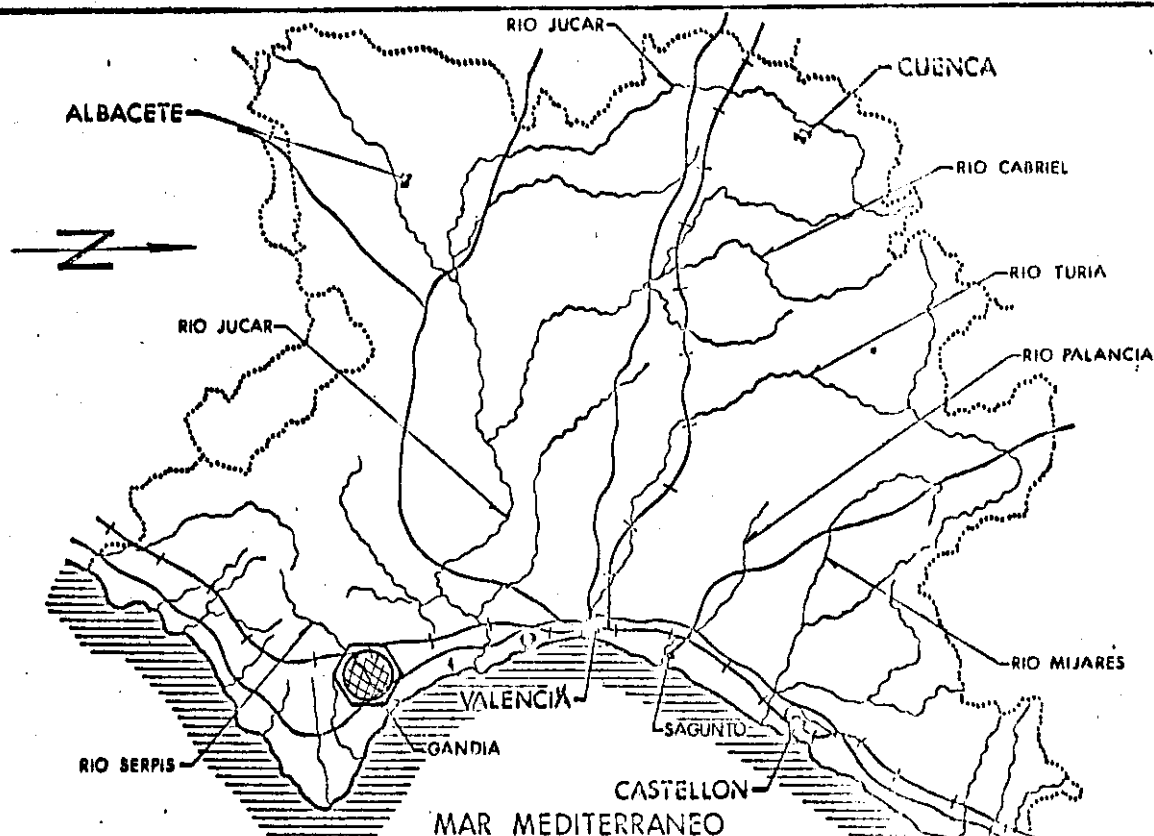
Diciembre 1.964 92 m³/s (punta)

10 Octubre 1.966 118 m³/s medio diario

21 Febrero 1.974 225 m³/s (punta)

} En Embalse Beniarrién

- En la que nos ocupa (1.946) se presentó un caudal punta de 643 m³/s, aunque se desconoce concretamente la zona de inundación y daños.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
184

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Barranco del Infierno

FECHA: 1.947

MUNICIPIOS/ZONA: Favareta (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

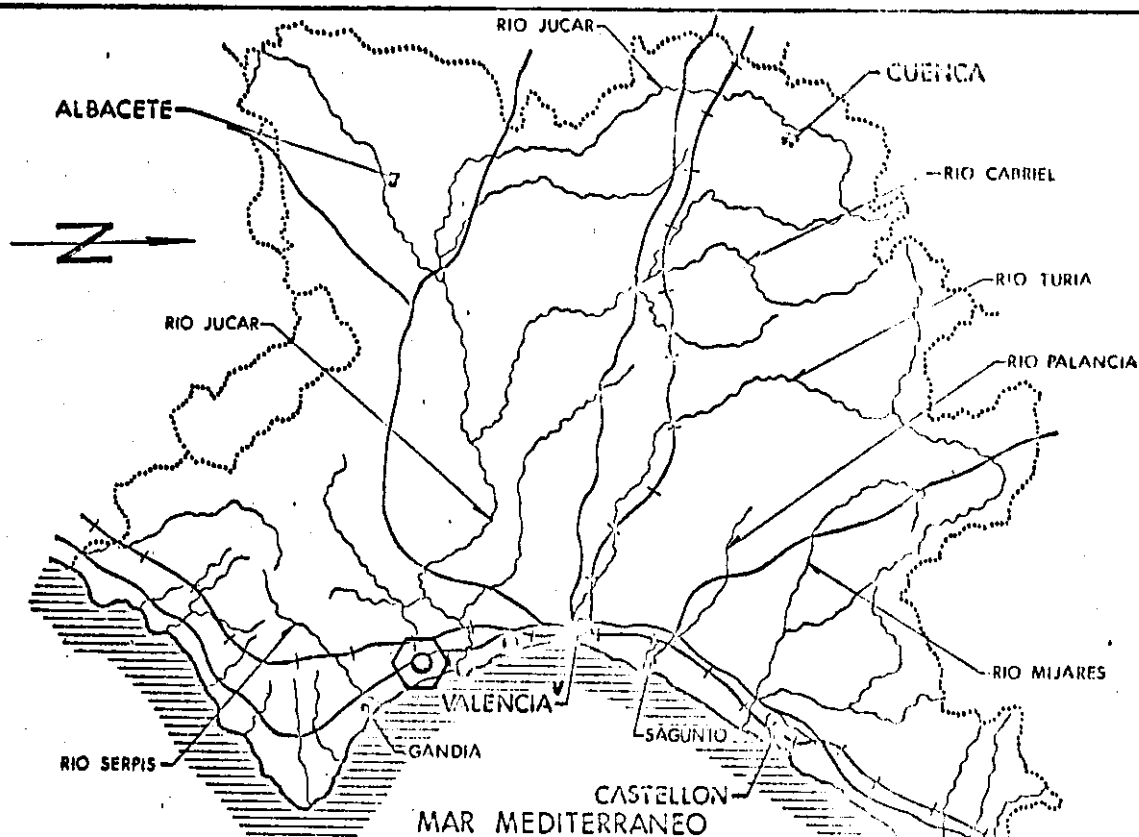
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

- Carácter catastrófico.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
185

FECHA:
NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Genia

FECHA: Diciembre 1.948

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar (Castellón).

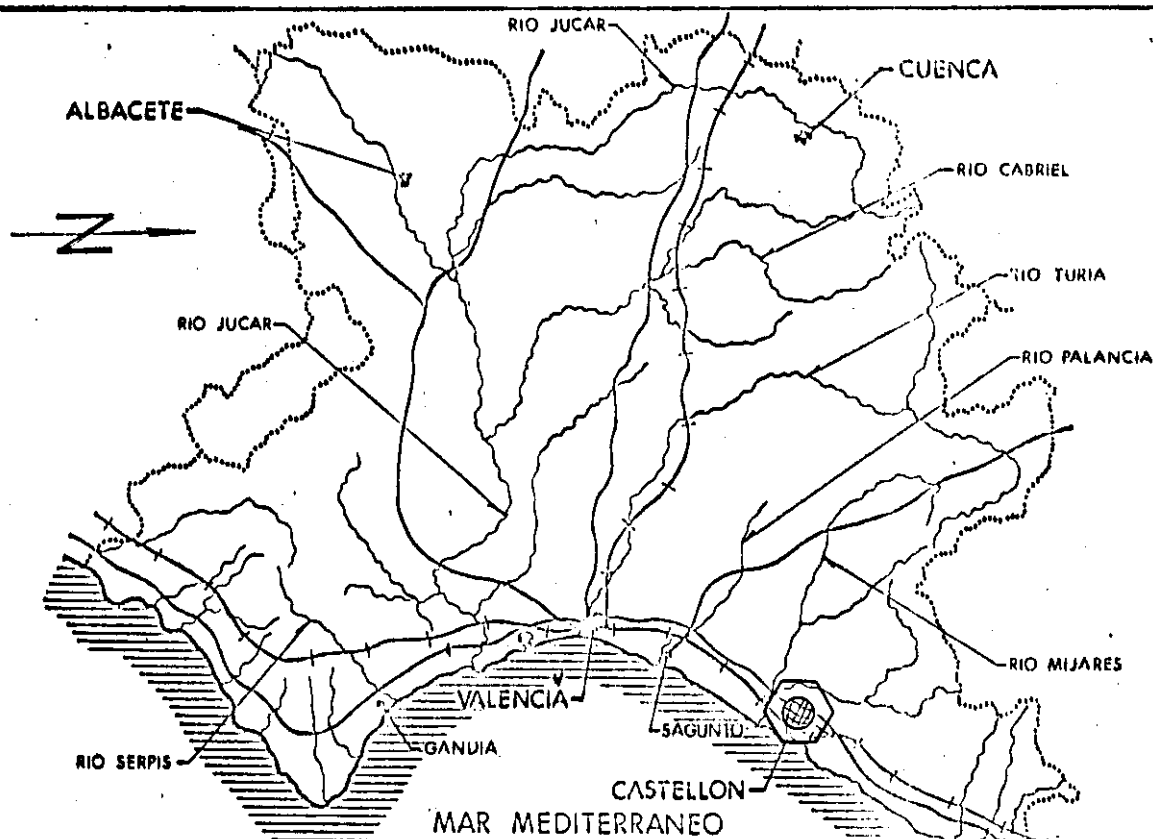
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Mateu Bellos, J.F.: "El Norte del País Valenciano". Valencia. 1982.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
186

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Turia, Carraixet y otros

FECHA: 28 Septiembre 1.949

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia y entorno muy amplio.

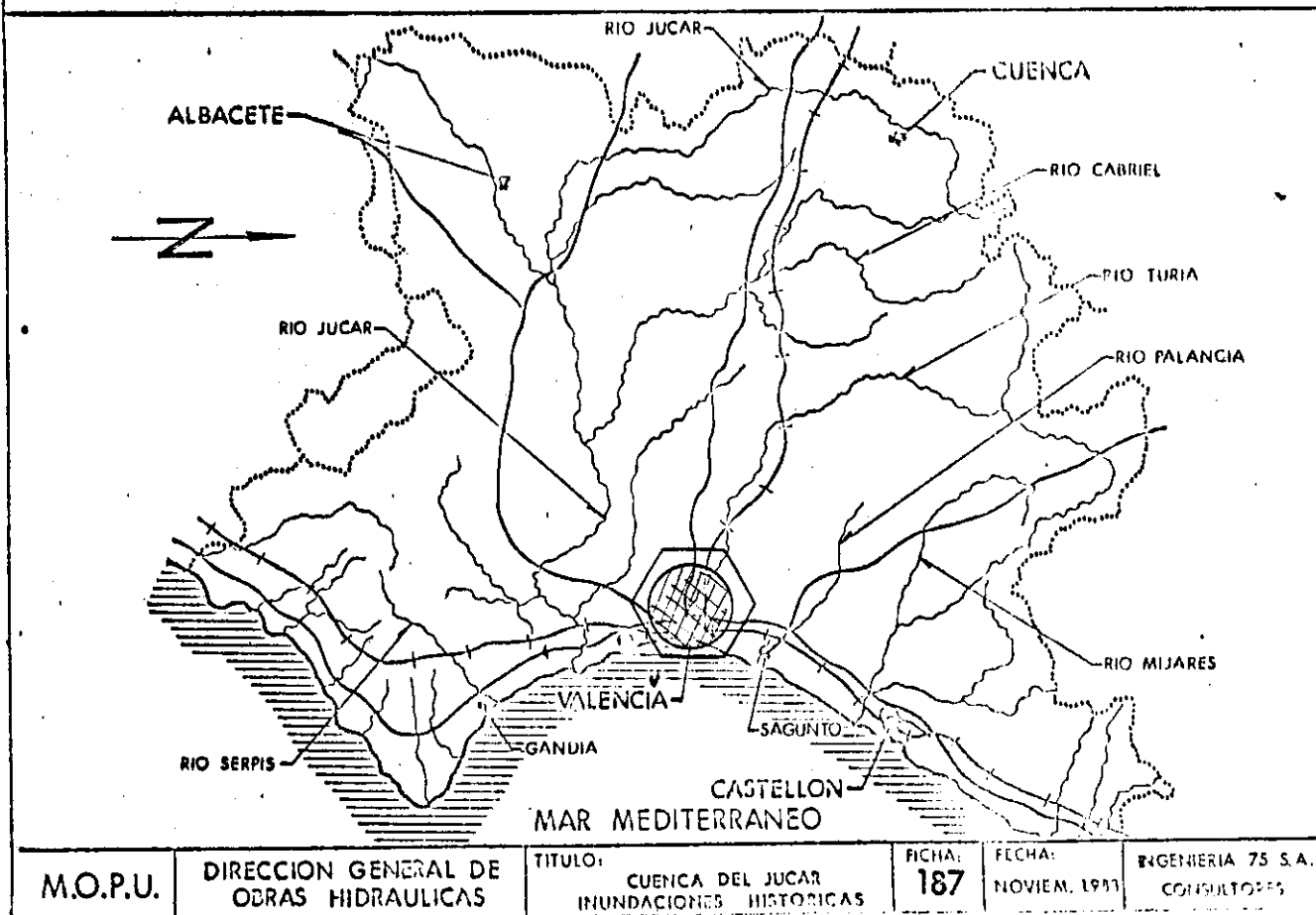
CAUSAS: Avenida. Obstáculos.

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

- La inundación alcanzó desde Catarroja por el Sur hasta Masamagrell por el Norte y desde Betera por el Oeste hasta la Costa.
- Existen detalles de pérdidas y su evaluación, así como plano de la inundación.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
187

FECHA:
NOVIEM. 1951

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Gabriel

FECHA: 28 Septiembre 1.949

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar (Cuenca).

CAUSAS: Avenida

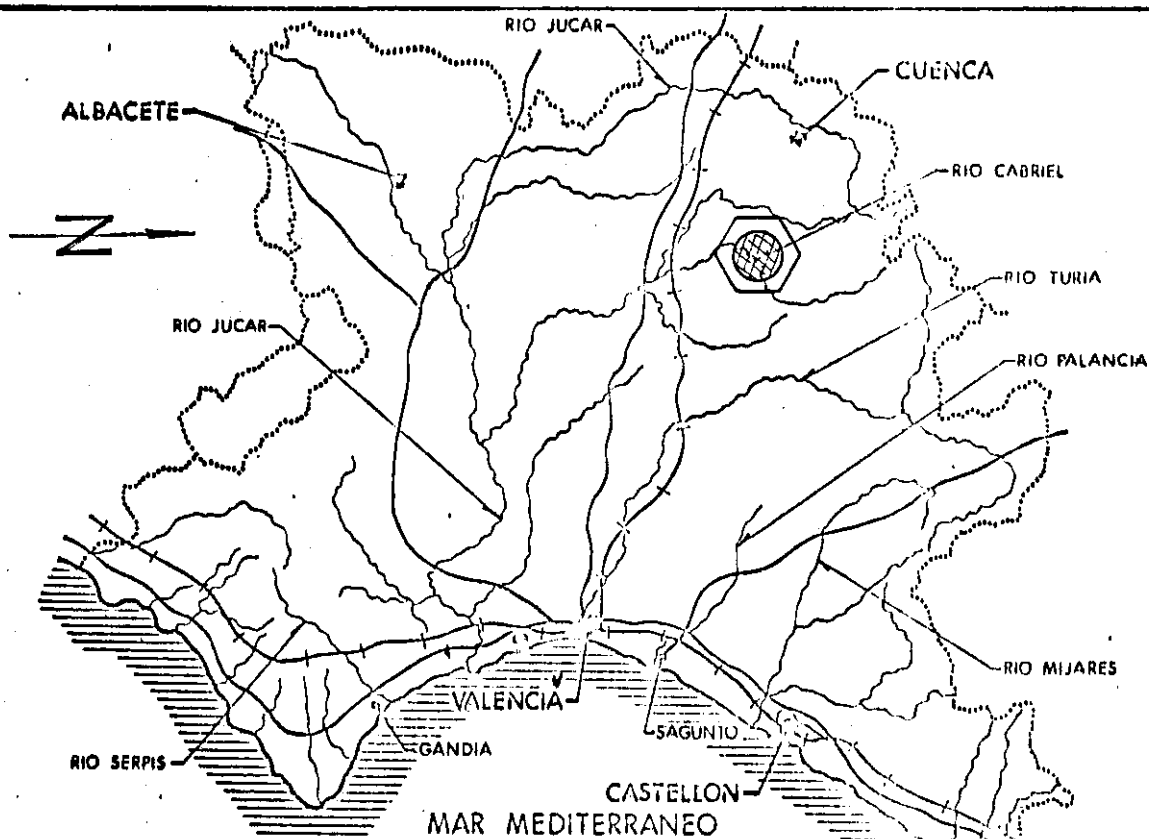
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

"Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:

- Punta en río Gabriel: $553 \text{ m}^3/\text{s}$.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
188

FECHA:
NOVIEM. 1933

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Turia

FECHA: 14 Octubre 1.957

MUNICIPIOS/ZONA: Toda Valencia desde Embalse del Generalísimo hacia aguas abajo.

CAUSAS: Avenida

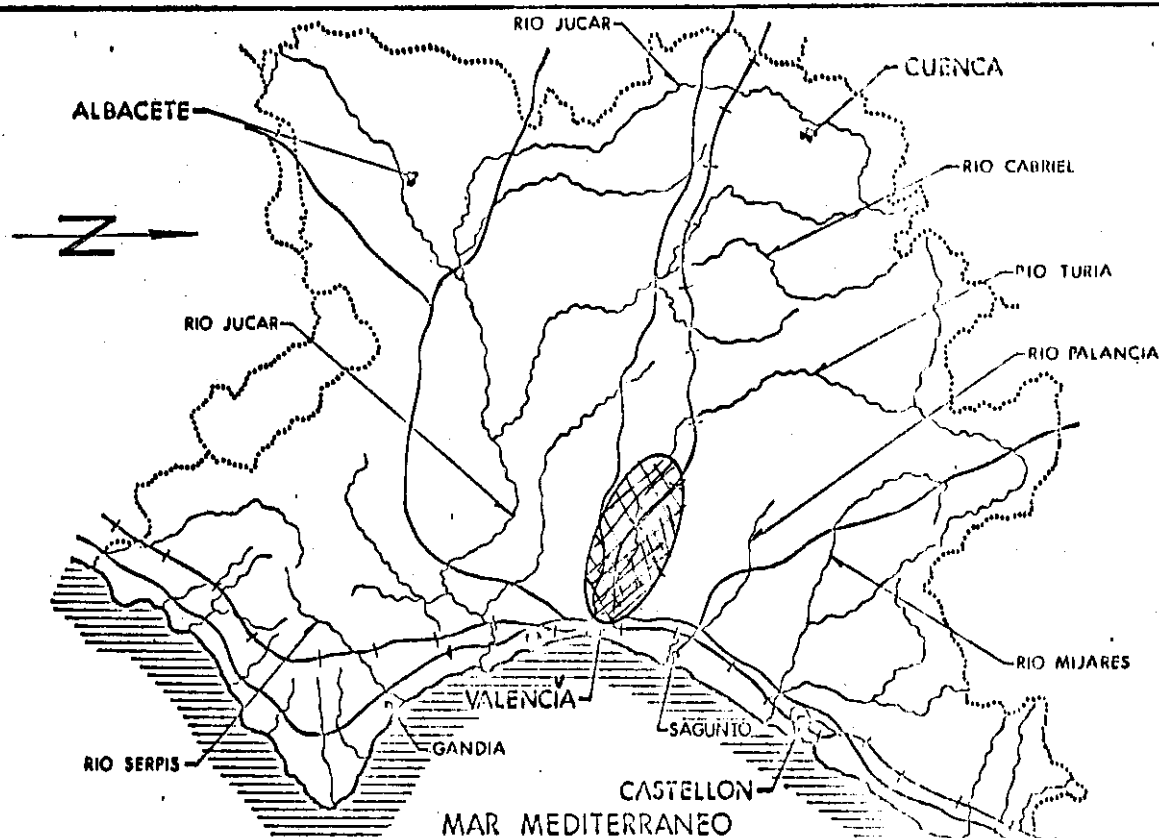
DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Numerosísimas.

OBSERVACIONES:

- Daños elevadísimos en todo el área, incluso en la cuenca alta (Sot de Chera por ejemplo).



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
189

FECHA:
NOVIEM. 1993

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Genia

FECHA: 24 Octubre 1.957

MUNICIPIOS/ZONA: Pobra Benifassa, Ballestar, Rossell, S. Rafael del Río, Vinaroz (Castellón).

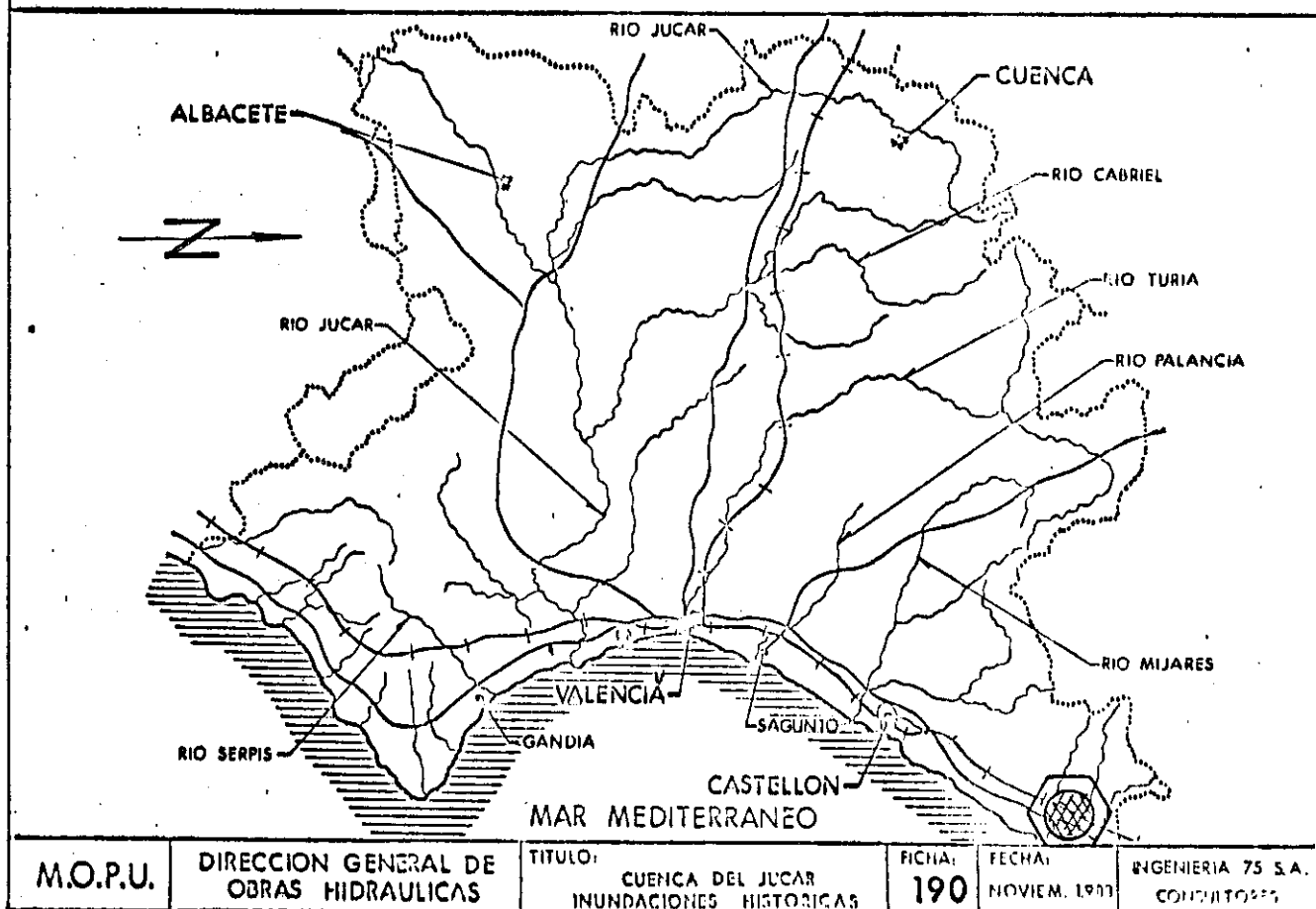
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Mateu Belles, J.F.: "El Norte del País Valenciano". Valencia. 1982.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Valdemembra

FECHA: 5 Septiembre 1.962

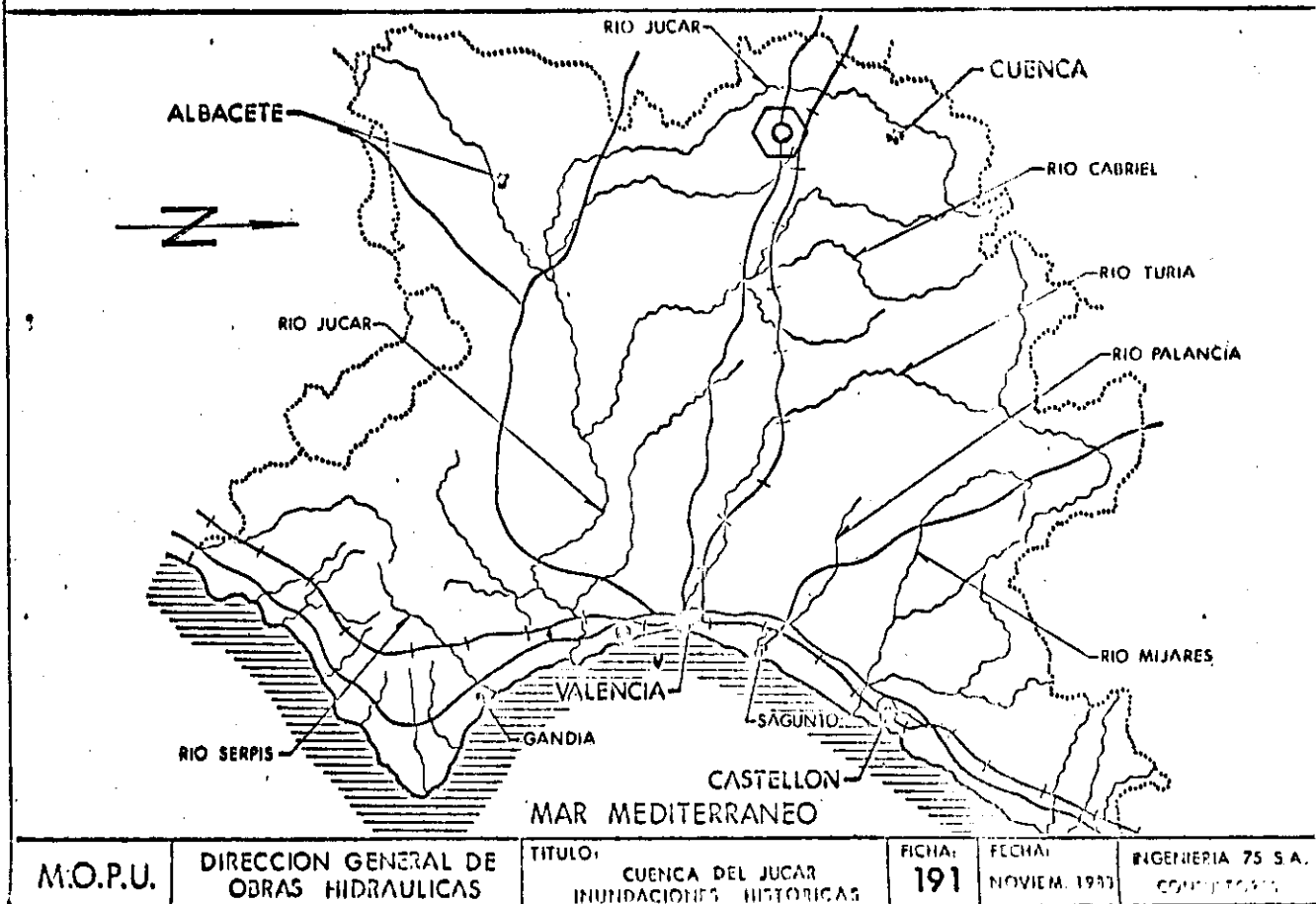
MUNICIPIOS/ZONA: Motilla del Palancar. (Cuenca).

CAUSAS: Sin especificar.

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Barranco Ballestera o de Marco FECHA: Octubre 1.962

MUNICIPIOS/ZONA: Campello (Alicante).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Lluvia "in situ".

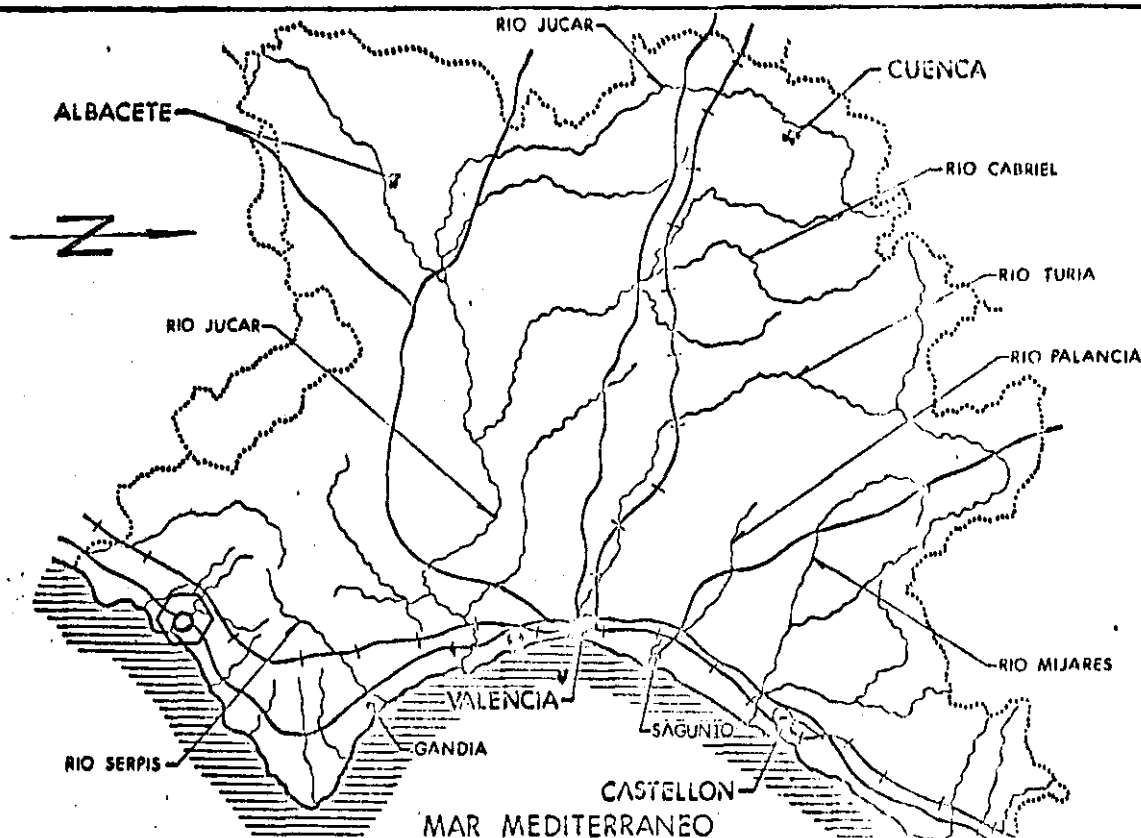
DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

Inundación a ambas partes de la CN-340, a la altura de la Estación de Servicio.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
192

FECHA:
NOVIEM. 1961

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCCIONES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Rambla de La Viuda

FECHA: 16 Octubre 1.962

MUNICIPIOS/ZONA: Ver observaciones (Castellón).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

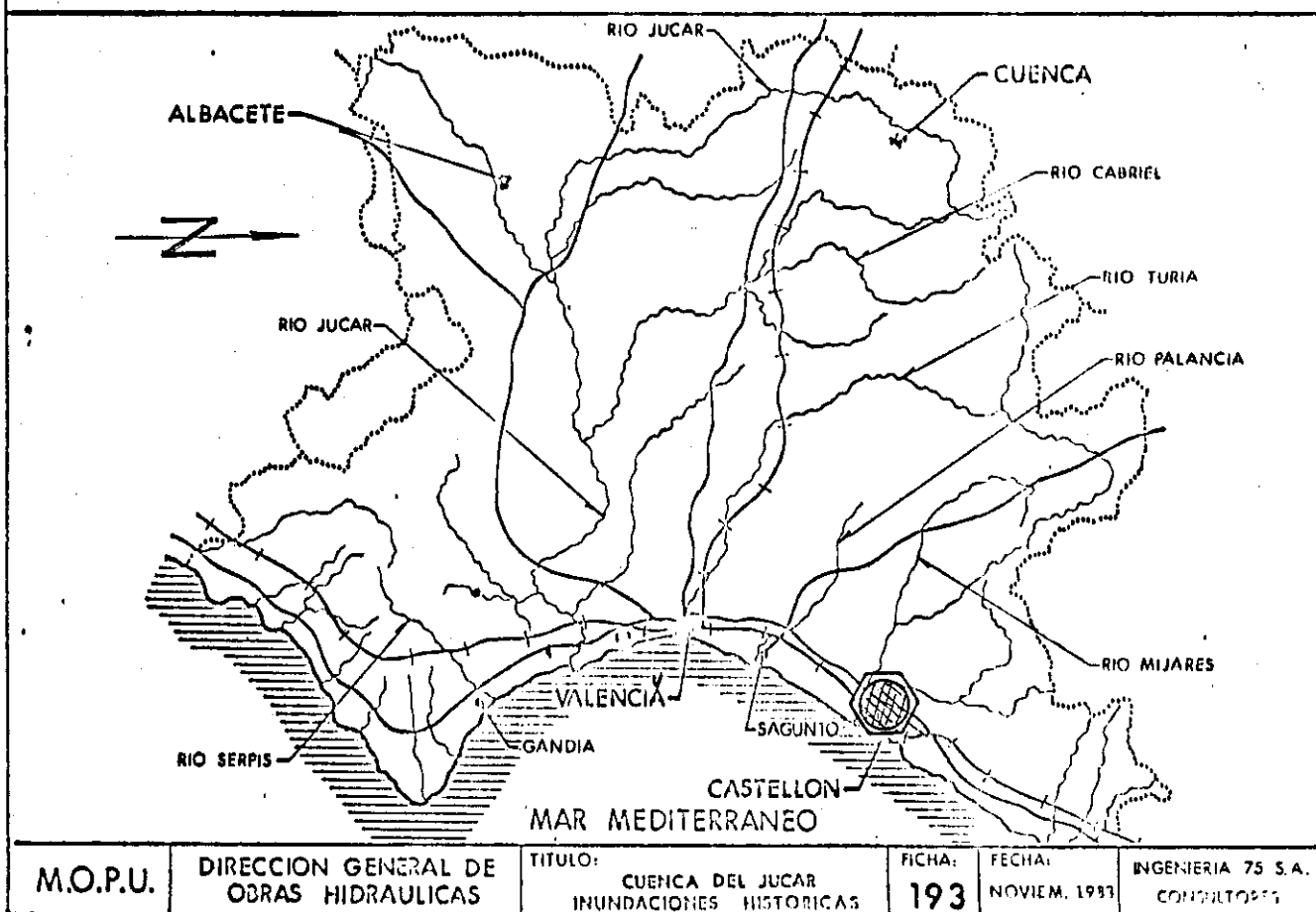
FUENTES DE INFORMACION:

- Datos obtenidos en Comisaría de Aguas de un Informe de ésta para Protección Civil.

OBSERVACIONES:

- Punta de 1.500 m³/s.
- Vertió 1,70 m. por encima de coronación el embalse de María Cristina.
- Datos obtenidos en Comisaría de Aguas de un Informe de ésta para Protección Civil. En él se indica como poblaciones afectables o afectadas las siguientes:

Ares del Maestre, Benasal, Villar de Canes, Albocacer, Torre Embosora, Culla, Sierra Engarcerán, Useras, Vall de Alba, Vilafamés, Costur, Alcora, Borriol, Castellón, Onda y Almazora.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Barranco del Infierno

FECHA: 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Favareta (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

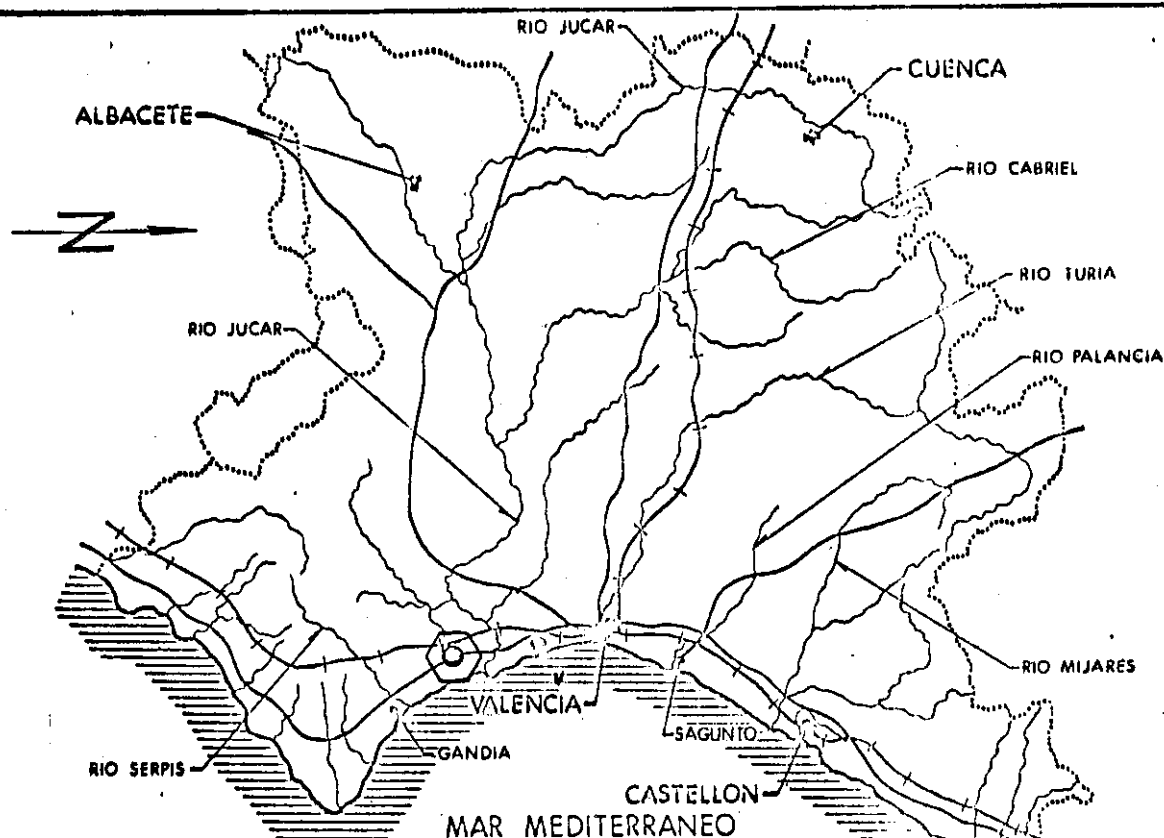
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

Daños menores a la del 1.947.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
194

FECHA:
NOVIEM. 1963

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORIA

CUENCA DEL JUCAR

FECHA: 17 Septiembre 1.963

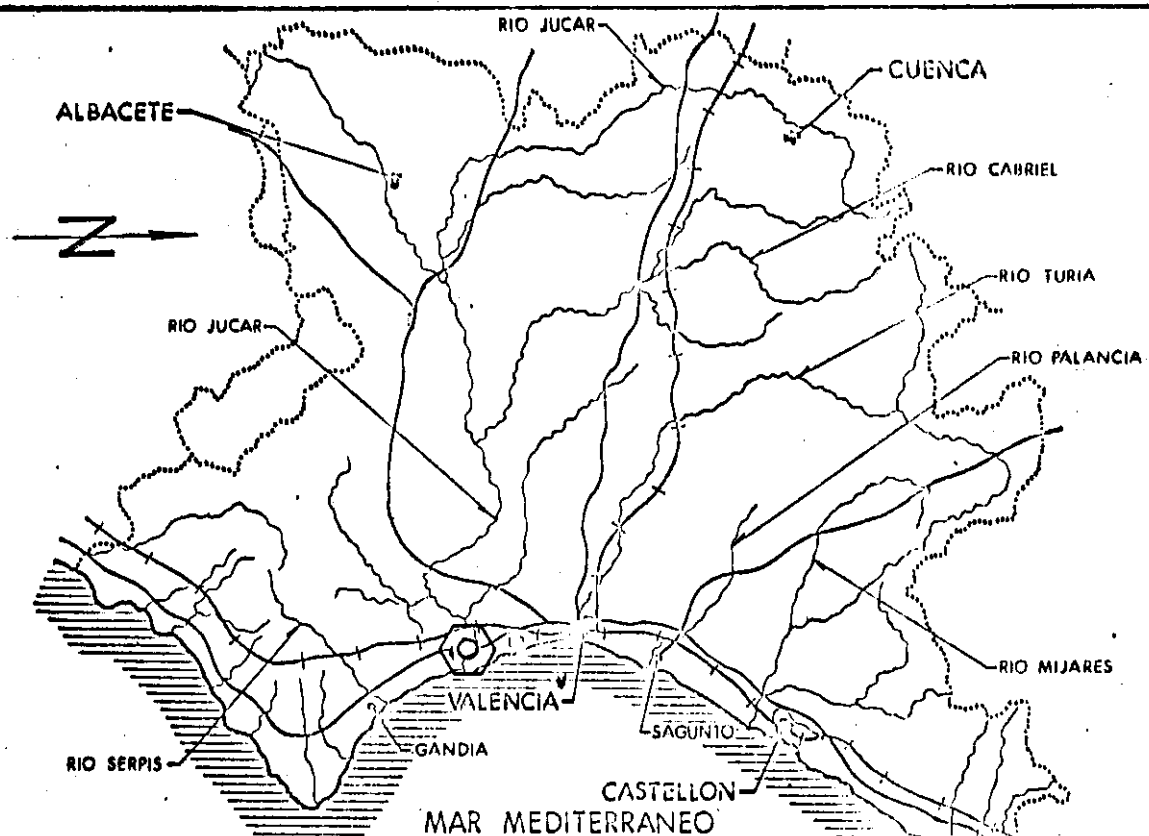
MUNICIPIOS/ZONA: Llauri (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

- Invasión del cauce por edificios.
- Corta la carretera de Corbera a Fostaleny y la de Valencia a Alicante en T.M. Favareta.
- En el caso del Barranco Cambrils no existe actualmente cauce propiamente dicho en la zona inferior (arrozal).



INGENIERIA 75 S.A.
CONSEJEROS:

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Vallejo Colorado

FECHA: 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Alpera e Higuera (Albacete).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

DAÑOS O AFECCIONES: Obras infraestructura y vías comunicaciones.

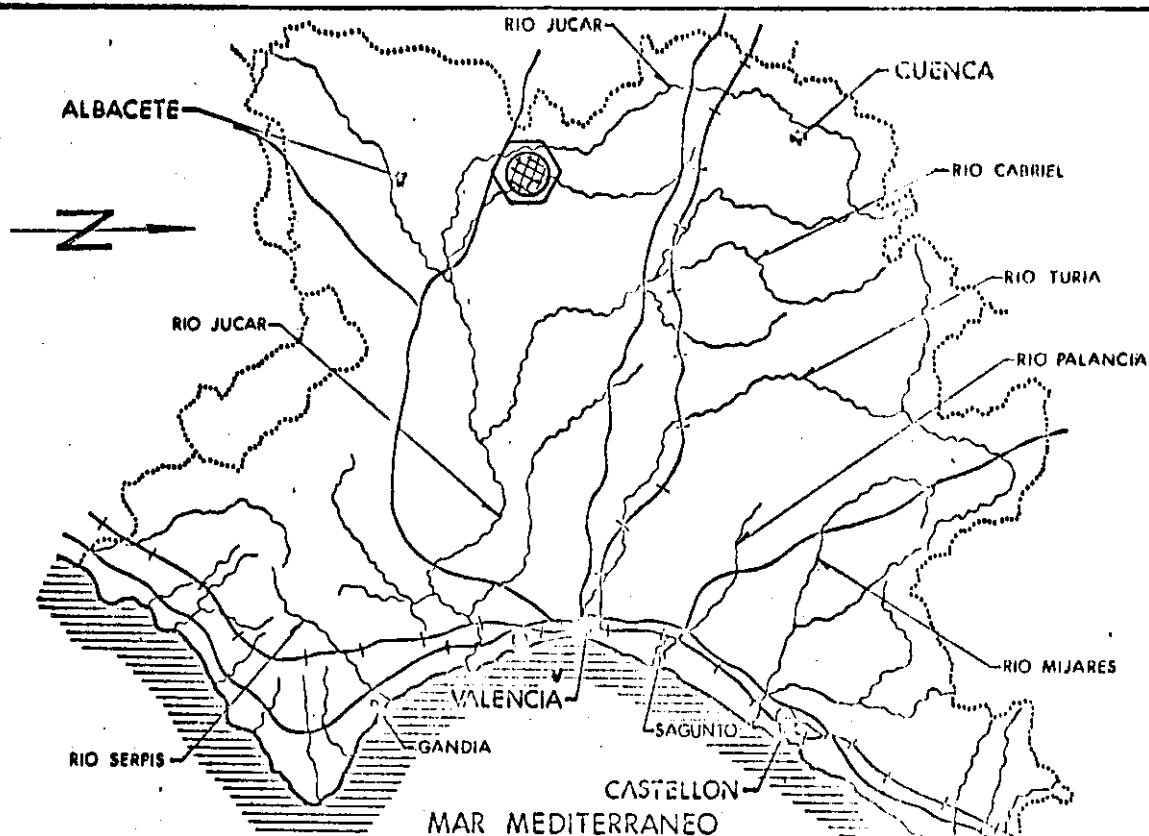
FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

La causa fundamental es el corte del Barranco por el terraplén del ferrocarril Valencia-Albacete-Madrid, p.k. 334.

Quedó cortada la circulación varias horas.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
196

FECHA:
NOVIEMBRE 1963

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Barranco del Collado

FECHA: 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Corbera de Alciria (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Pequeña sección cauce.

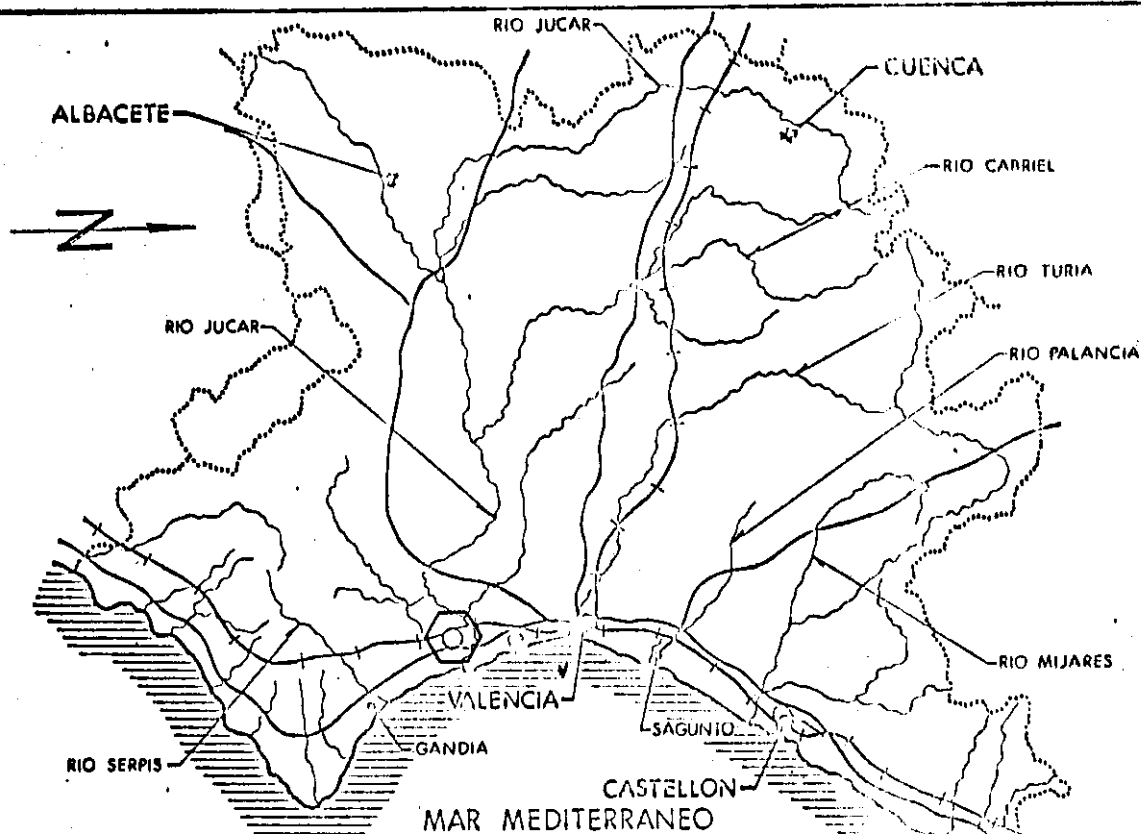
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

Afecta a la población.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
197

FECHA:
NOVIEM. 1963

INGENIERIA 75 S.A.
CONCEPCION

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Barranco de Chiva

FECHA: 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Chiva (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

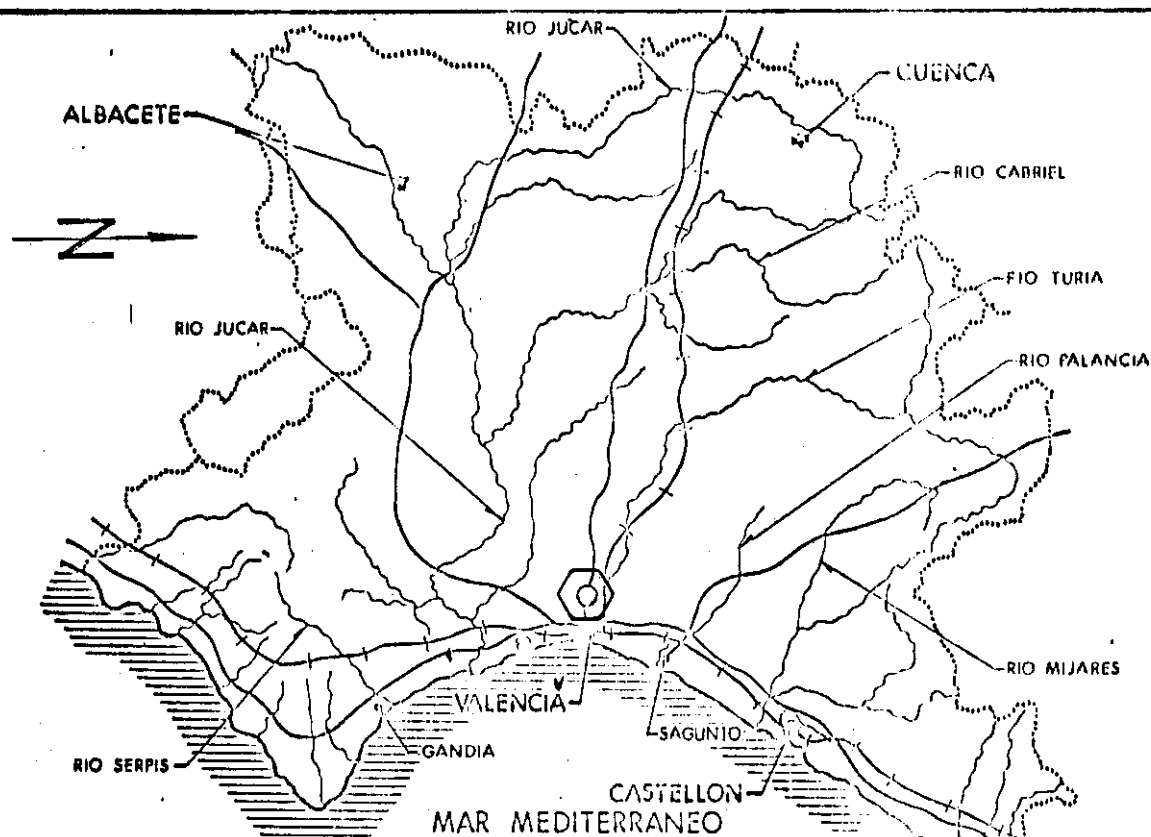
DAÑOS O AFECCIONES: Vivienda y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

Afectó fundamentalmente al Camping de Chiva.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
198

FECHA:
NOVIEM. 1963

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar y Beos. Barranquer y Casella

FECHA: 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Garcagente y Alcira (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce. Meandro natural. Lluvia "in situ".

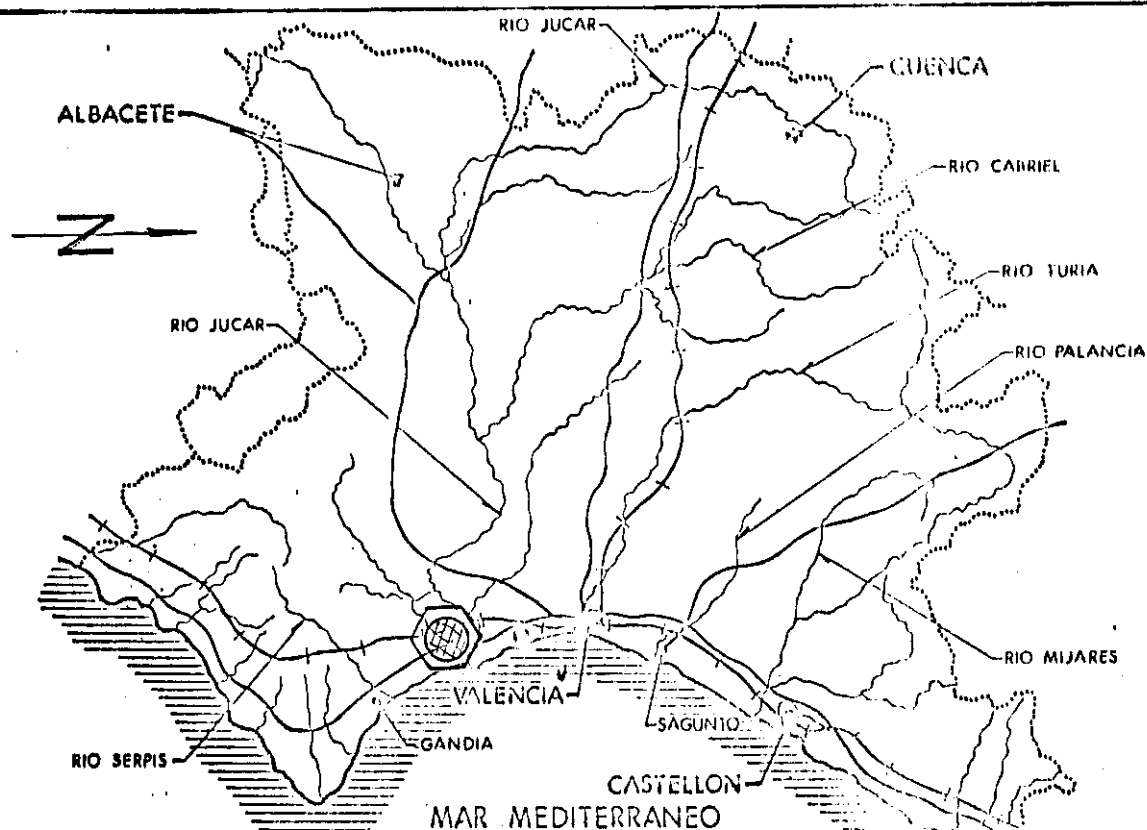
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

El agua del Barranco Barranquer saltó la mota de Alcira.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
199

FECHA:
NOVIEM. 1963

INGENIERIA 75 S.A.
COMITANTES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Valdemembra

FECHA: 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Tarazona, Motilleja, Mahora (Albacete).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

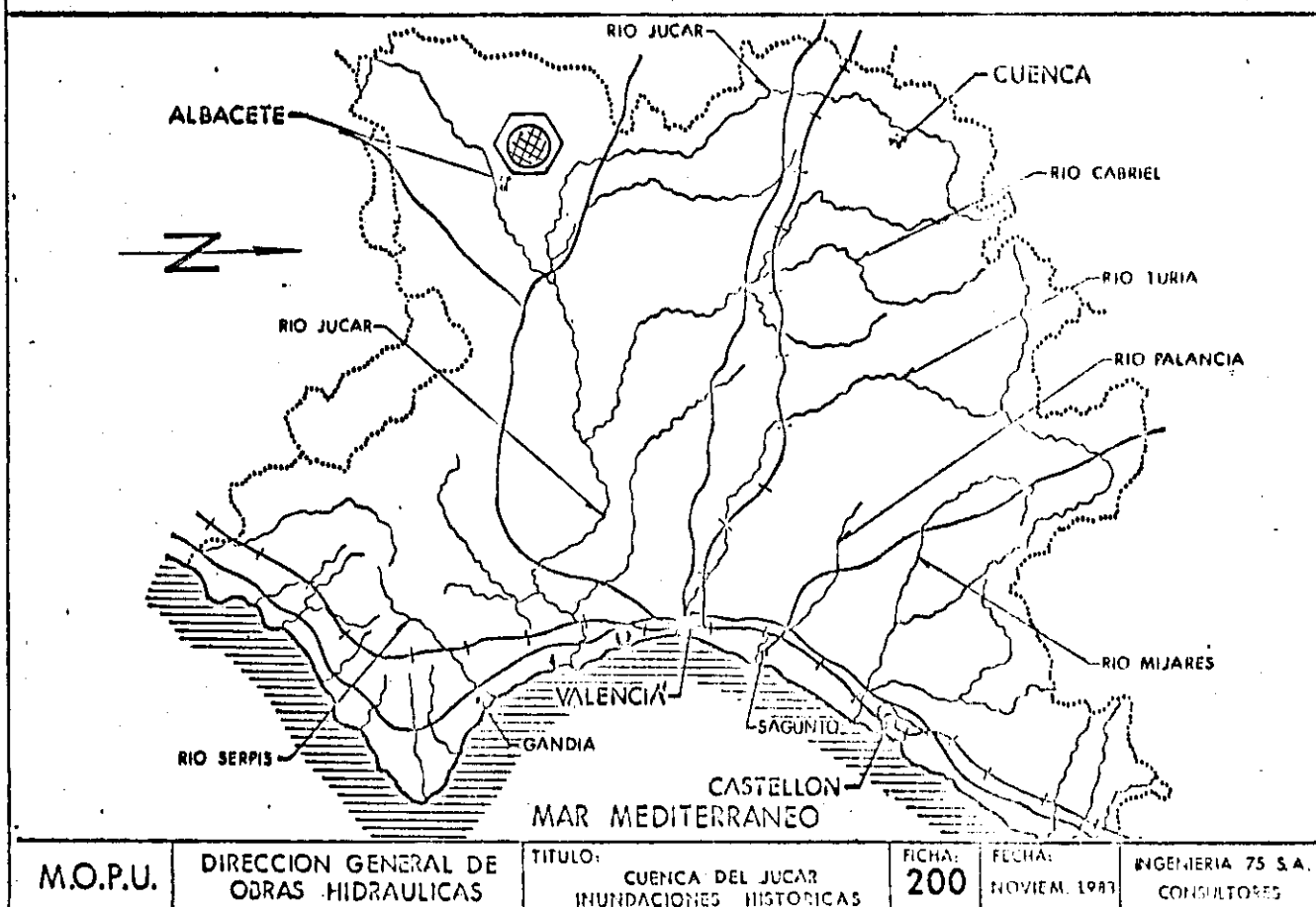
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

En la zona del cauce, la anchura inundada fué superior a 250 metros.

El obstáculo fundamental es el puente de la carretera de Madrigueras a Tarazona de la Mancha.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
200

FECHA:
NOVIEM. 1987

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Gallinera

FECHA: 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Oliva (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

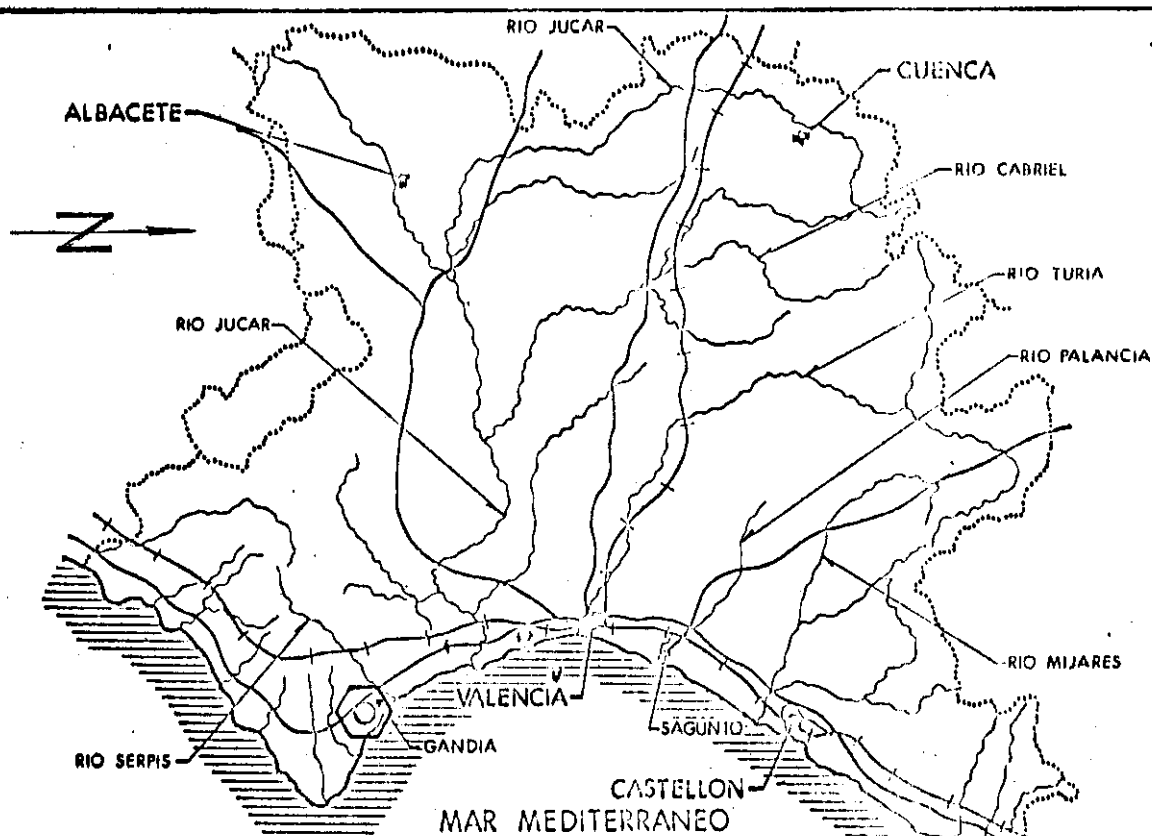
FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

Inundación de la Carretera Nacional Valencia-Alicante, a la altura del p.k. 188.

Anualmente se suelen producir inundaciones en el mismo punto.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
201

FECHA:
NOVIEM. 1963

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Bco. Juncarets, Bco. San Blas, Bco. Ballestera o de Narco. **FECHA:** 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Campello, Caserio Tangel, Sta. Faz, Albufereta, Alicante (Alicante).

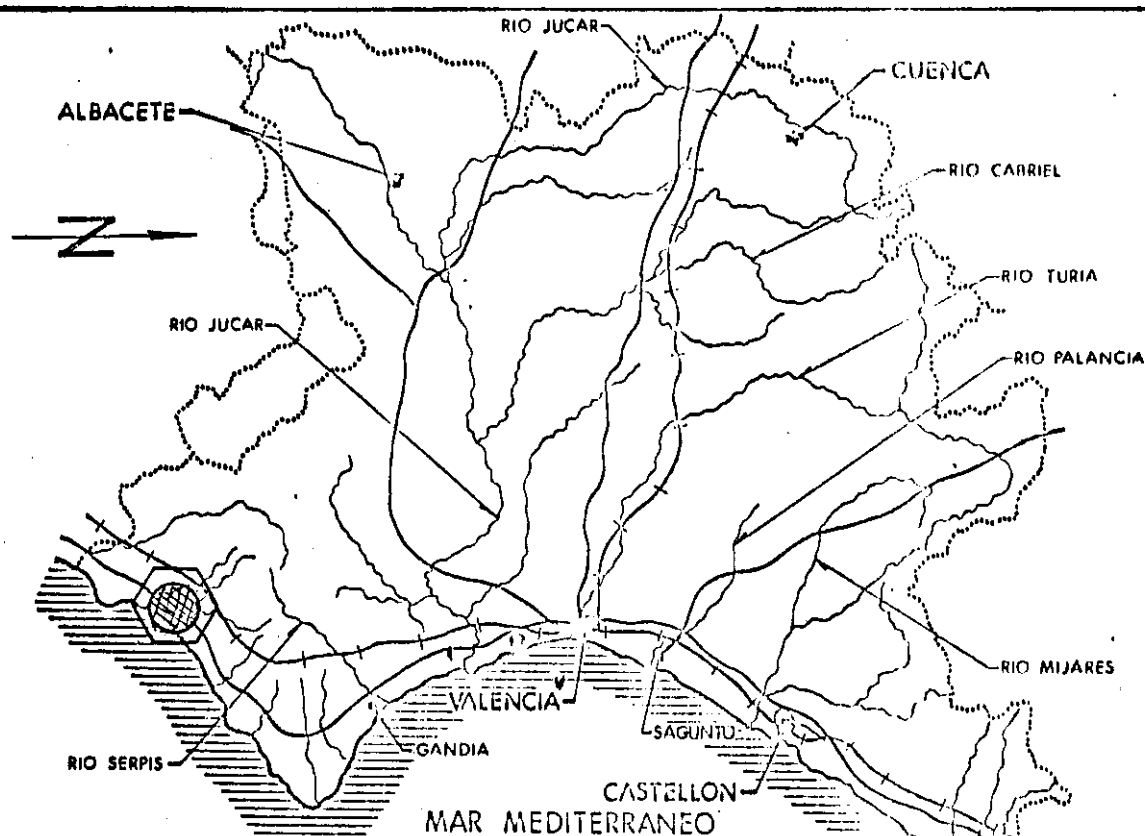
CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

- Lluvias torrenciales. Caudales sin precedentes. Caudal estimado: $250 \text{ m}^3/\text{s}$
- Insuficiencia desagüe del ferrocarril Alicante-Denia. El terraplén provocó la inundación de Santa Faz.
- Insuficientes desagües en las obras de fábrica de la carretera de San Juan a San Vicente del Raspeig, así como en la carretera Valencia y Alicante.
- En la Albufereta: socavación en la cimentación del pontón del ffcc., en el terraplén, destrucción del pontón en la carretera de la costa y grave afección en el Camping Albufera.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
202

FECHA:
NOVIEM. 1963

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Servol

FECHA: 23-24 Octubre 1.967

MUNICIPIOS/ZONA: Vinaroz (Castellón).

CAUSAS: Avenida

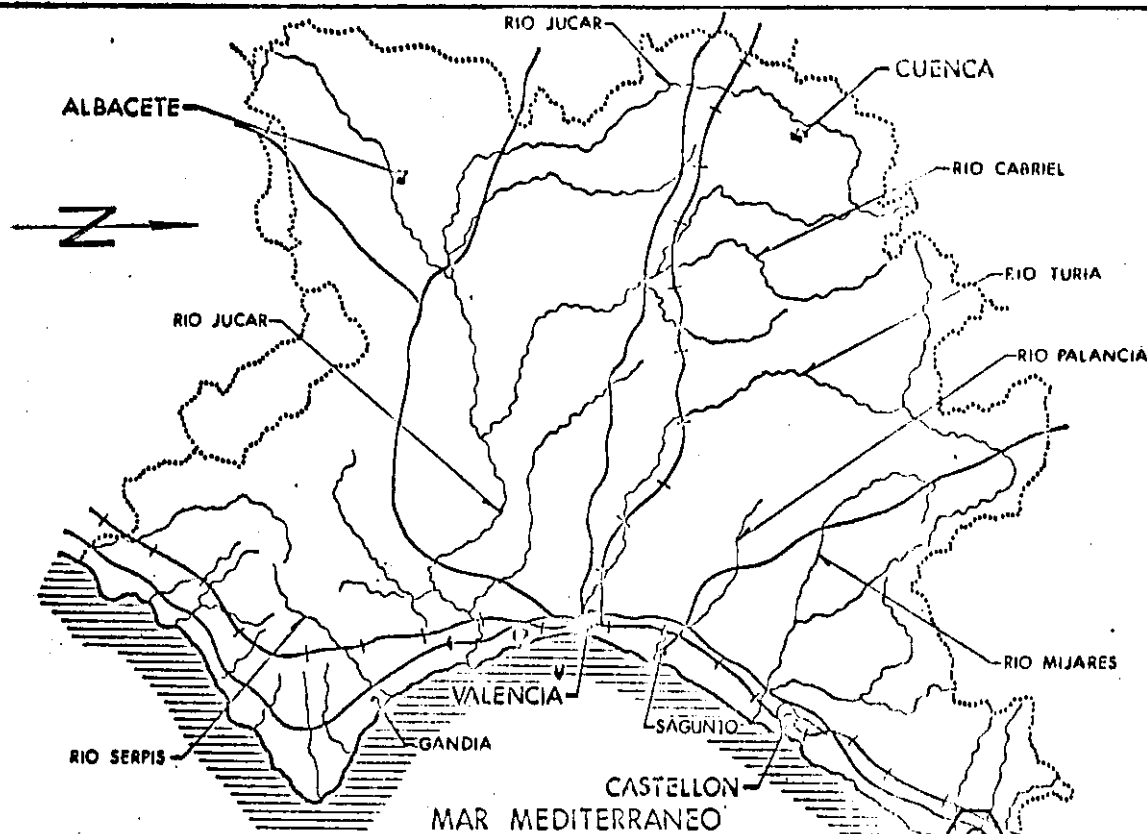
DAÑOS O AFECCIONES: Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Borrás Jarque, J.: "Historia de Vinaroz". Vinaroz. 1929.

OBSERVACIONES:

- Inundación en puente de la CN-340 sobre el río Servol y en su desembocadura.
- Dato obtenido del "Estudio de las avenidas del 23 Octubre de 1.967", realizado por el Ingeniero José Castillo Guaita.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
203

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Mijares y Rambla de La Viuda y todos sus afluentes. **FECHA:** 23-24 Octubre 1.967

DAÑOS/ZONA: Villanueva de Viver, Montanejos, Arañuel, Cirat, Tormo, To
rechiva, Toga, Espadilla, Castillo de Villamalefa, Ludiente, Argelita, Va

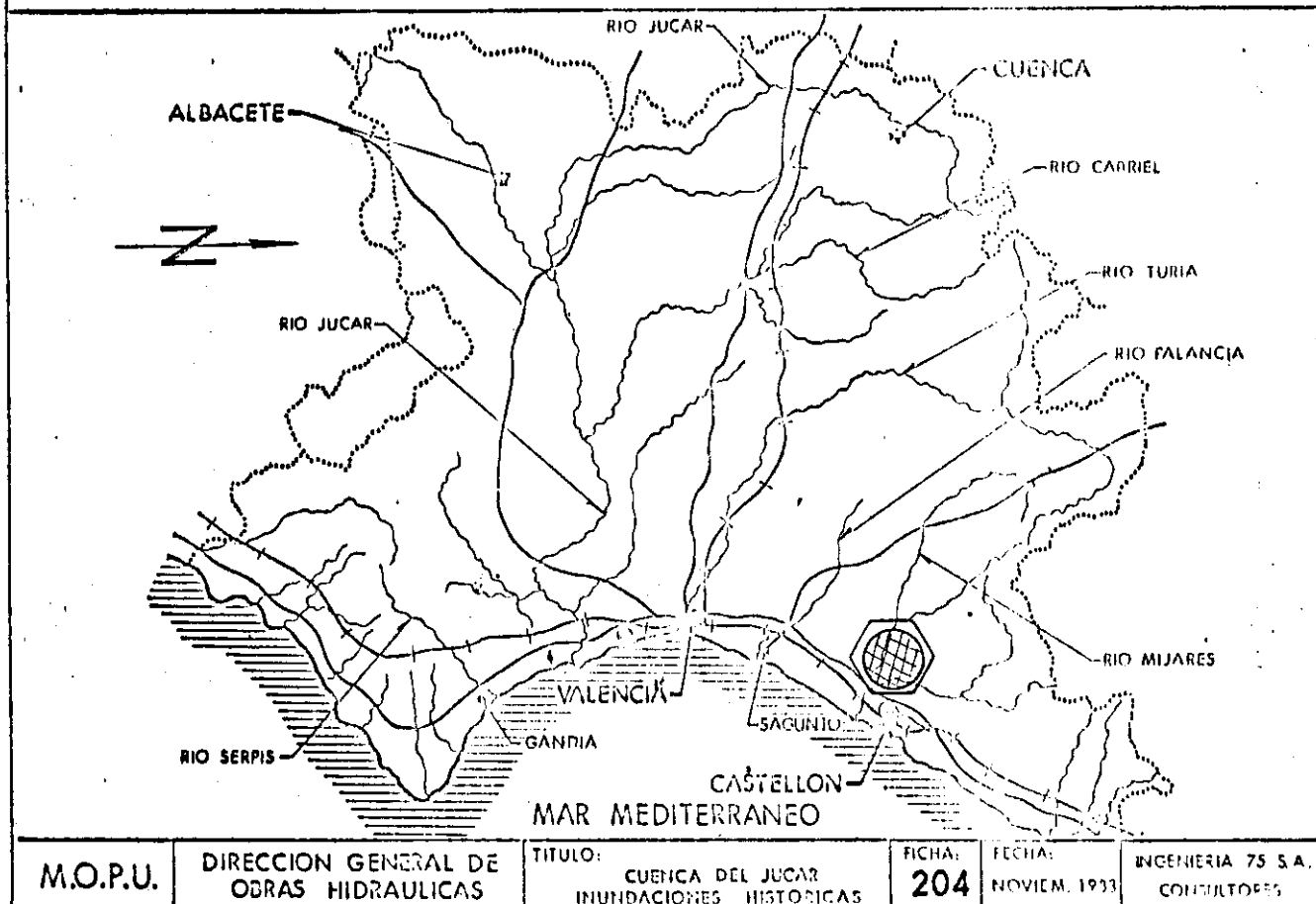
CAUSAS: Avenida llat, Ribesalbes (Castellón).

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganade-
ros, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

- También vertió por coronación en el embalse de María Cristina. En el em-
balse de Sichear se tuvo una aportación de 30,25 lms y un caudal punta de
1.620 m³/s. La avenida fué laminada en este embalse.
- Alturas conocidas en Cirat y Ribesalbes (7 y 8 metros respectivamente).
- Barranco Maimona: rompió acequias, azudes, puente de la carretera Onda-
Olba en Montanejos y abastecimiento aguas a Montanejos.
- Barranco Palos: En Arañuel acueducto de la acequia nueva y azudes.
- Barranco Tormo y Lentisco: conducciones agua potable en Cirat y Arañuel
y azudes.
- R. Villahermosa: azudes, acequias en Argelita, Ludiente y Castillo de Vi
llamalefa.
- R. Mijares: crecidas desde antes de Montanejos, rompió acequias, azudes



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
204

FECHA:
NOVIEM. 1933

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTÓRICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE:

FECHA:

MUNICIPIOS/ZONA:

CAUSAS:

DAÑOS O AFECCIONES:

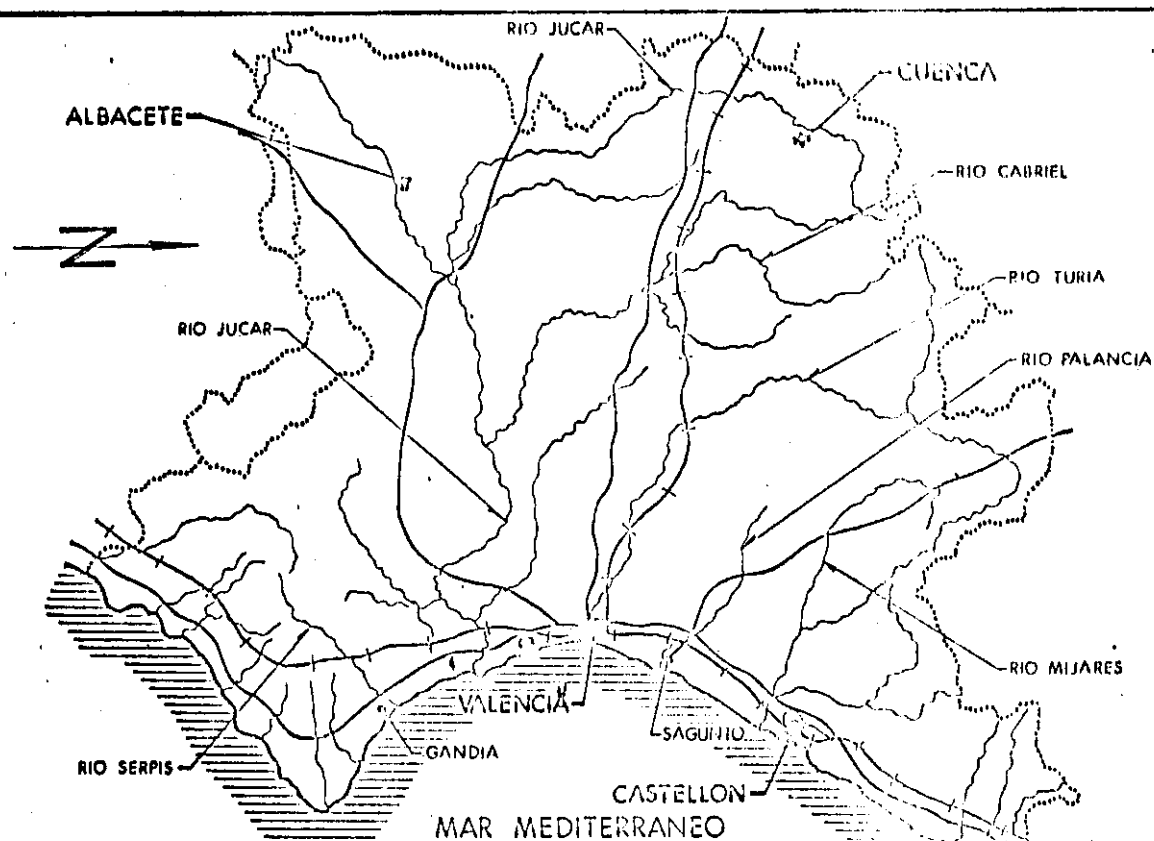
FUENTES DE INFORMACIÓN:

OBSERVACIONES:

Continuación ficha anterior.

e inundó en Arañuel, Toga, Espadilla y Vallat, así como la Central Hidroeléctrica de Cirat y rompió el puente de Ribesalbes.

- Existe plano de daños. Todos los datos anteriormente reseñados en cuanto a daños se han obtenido del "Estudio de las avenidas del 23 de Octubre de 1.967", realizado por el Ingeniero José Castillo Guaita.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTÓRICAS

FICHA:
204

FECHA:
NOVIEM. 1967

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Palancia

FECHA: 23-24 Octubre 1.967

MUNICIPIOS/ZONA: Sagunto, Canet (Valencia).

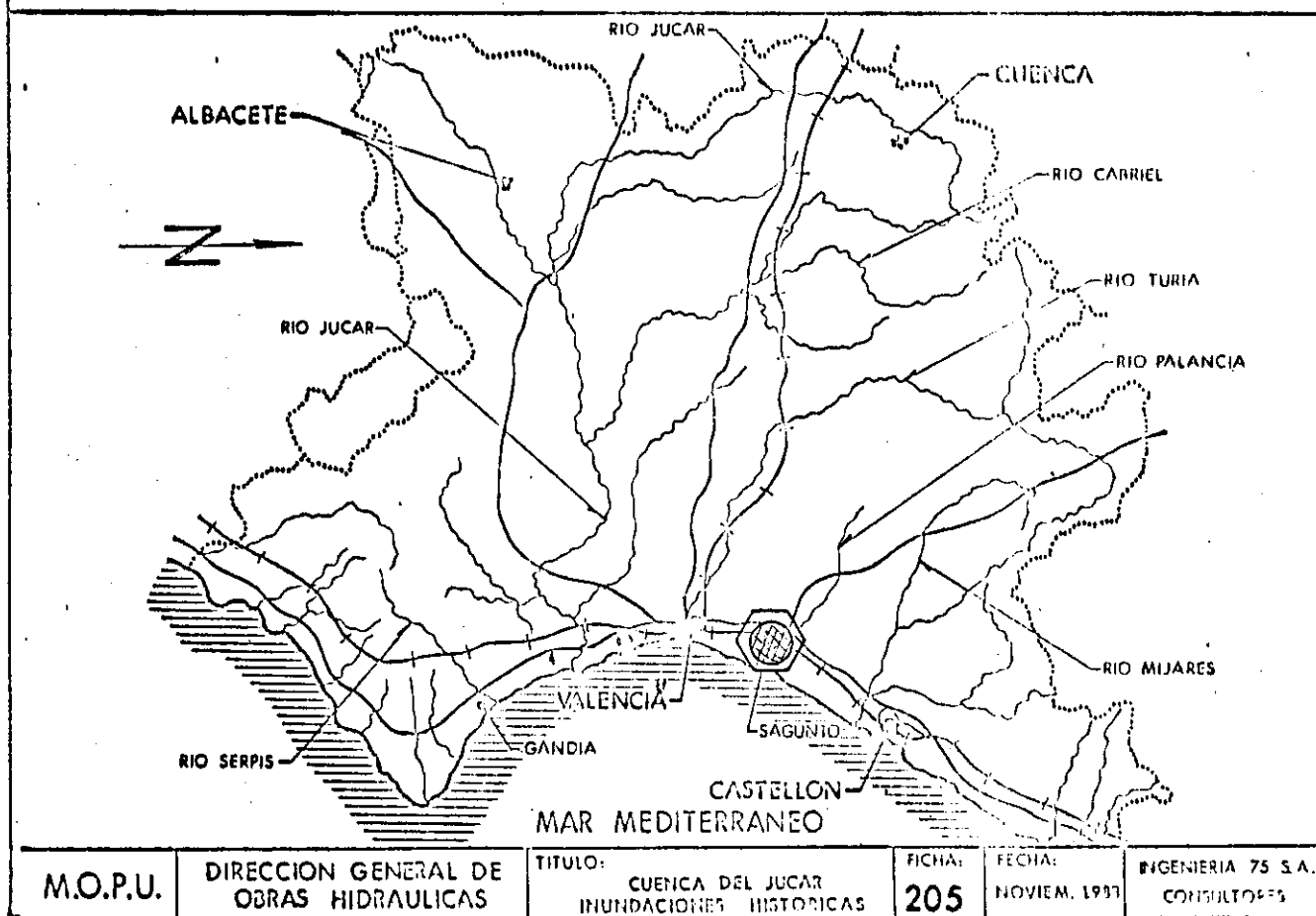
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

- Cortadas las carreteras de Puerto de Sagunto a Canet de Berenguer.
- Destruyó el puente sobre el río Palancia de la carretera Oeste Puerto Sagunto-Canet.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
205

FECHA:
NOVIEM. 1967

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia y Rambla Castellana

FECHA: 23 Octubre 1.967

MUNICIPIOS/ZONA: Calles, Domeño, Alcublas, Chulilla, Gestalgar, Bugarra (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos.

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

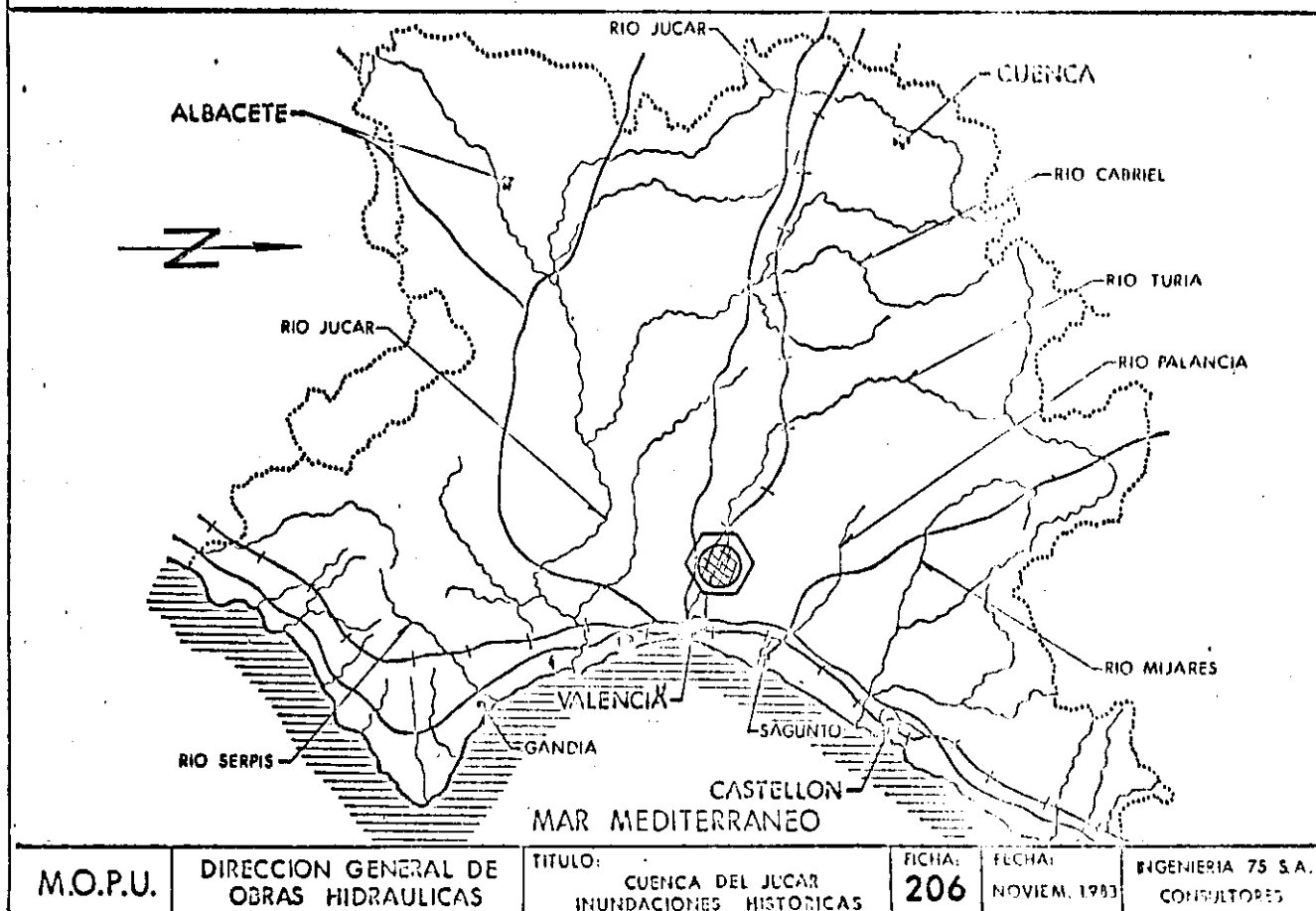
FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES: - Altura alcanzada en la estación de Aguas Potables de abastecimiento a Valencia: 4 m. - Rotura acequias en Calles y Domeño y afección de conducción de aguas potables en Calles, Alcublas. En Chulilla afección a obras defensa, postes eléctricos y campos. En Gestalgar y Bugarra campos afectados y en esta última población rotura de la pila del puente de acceso a la Central Hidroeléctrica. La Rambla Castellana afectó la carretera Casinos-Pedralba, cortándola, en unos 30 metros.

- Caudales punta: Turia: 858,5 m³/s

Turia + Rambla Castellana: 1.264 m³/s

- Datos obtenidos del "Estudio de las avenidas del 23 de Octubre de 1967" realizado por el Ingeniero José Castillo Guaita.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Rambla de Buñol (afluente del río Magro).

FECHA: 23 Octubre 1.967

MUNICIPIOS/ZONA: Venta de L'Home (N-III p.k. 302), Buñol, Alborache (Valencia).

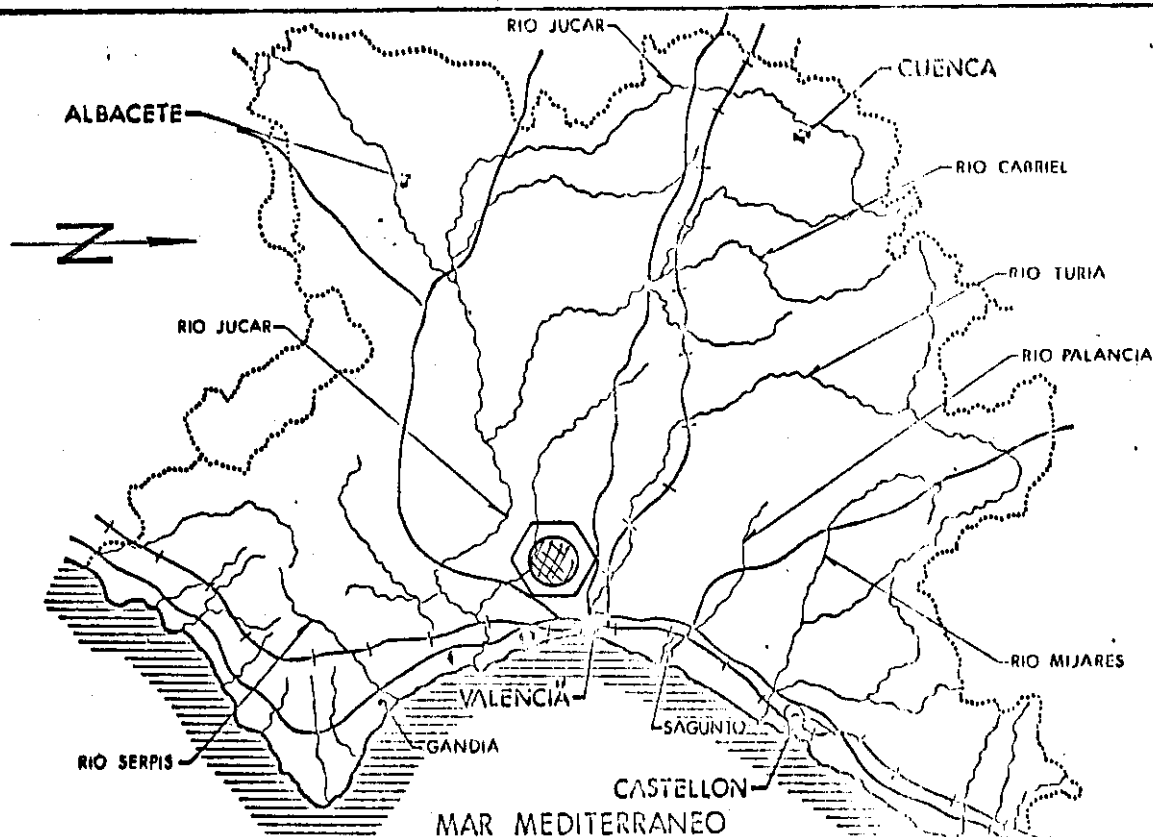
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

- 3 metros en la fábrica de papel de Buñol.
- Datos obtenidos del "Estudio de las avenidas del 23 de Octubre de 1967" realizado por el Ingeniero José Castillo Guaita.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
207

FECHA:
NOVIEM. 1967

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Genia

FECHA: 5 Octubre 1.969

MUNICIPIOS/ZONA: Poble Benifassa, Ballester, Rossel, San Rafael del Río, Vinaroz (Castellón).

CAUSAS: Avenida

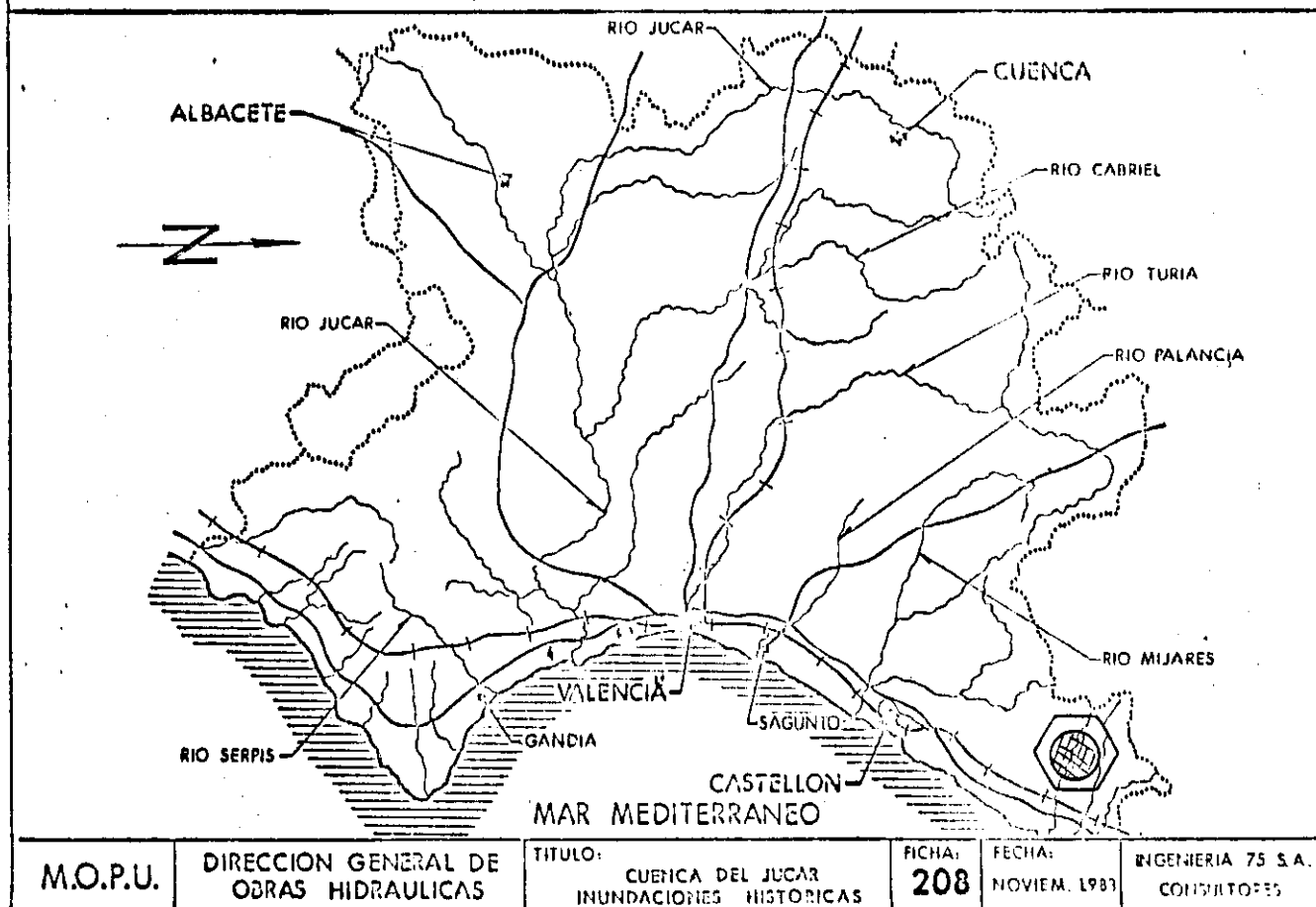
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Mateu Belles, J.F.: "El Norte del País Valenciano". Valencia. 1982.

"Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTÓRICAS

CUENCA DEL JÚCAR

RIO O CAUCE: Júcar y todos sus afluentes, incluso cuenca alta.

FECHA: 5-9 Octubre 1.971

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar y afluentes (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos.

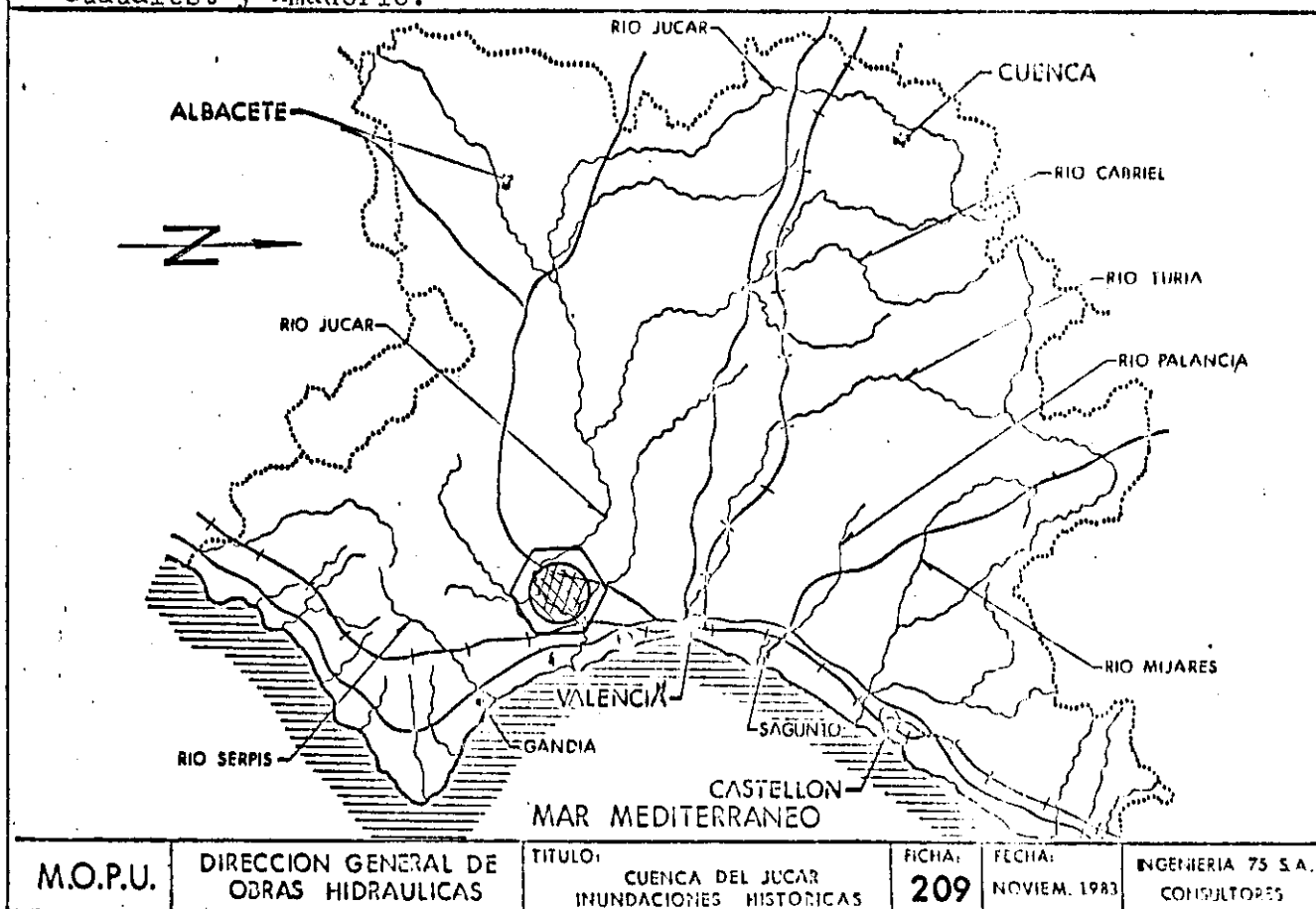
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

"Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:

- Existen mapas isohietas, hidrográmas y planos de inundación.
- Existe informe titulado "Informe sobre la capacidad de evacuación de avenidas de los nuevos puentes de la carretera N-332 y de la nueva vía Cullera-Gandía situados sobre el río Júcar en Cullera (Valencia)" y en el cual se deduce que el diseño es suficiente para evacuar avenidas de período de 10 años pero no así para la que se produjo en 1971 u otras de mayor período de recurrencia.
- Pueblos afectados en la Ribera Baja: Villanueva Castellón, Alberique, Benimuslem, Carcagente, Carlet, Benimodo, L'Alcudia, Guadaluar, Alcira, Algemesí, Albalat de Pardines, Poliñá de Júcar, Sollana, Sueca, Corbera, Riola, Llauri, Fortaleny, Cullera, Favareta, Tabernes de Valldigna, Jaraico. También afectó, entre otros lugares, Requena, Rambla de Buñol y toda la cuenca alta e incluso se registraron caudales elevados en los ríos Guadalest y Amadorio.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Genia

FECHA: 5 Diciembre 1.971

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar (Castellón).

CAUSAS: Avenida

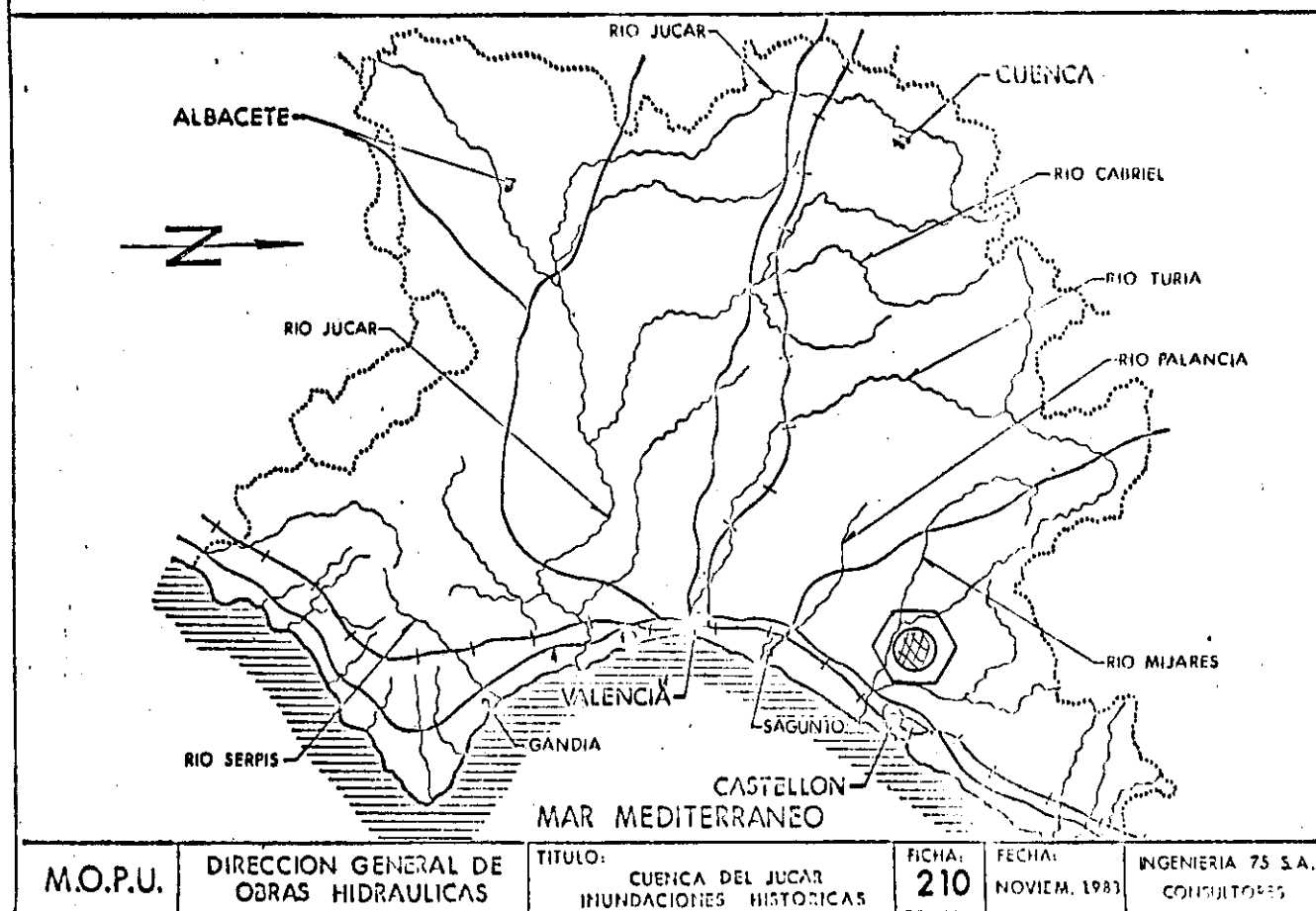
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Mateu Belles, J.F.: "El Norte del Pais Valenciano". Valencia. 1982.

"Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 20 Octubre 1.982

MUNICIPIOS/ZONA: Valle Ayora, Albacete, Ribera ... (Valencia, Albacete).

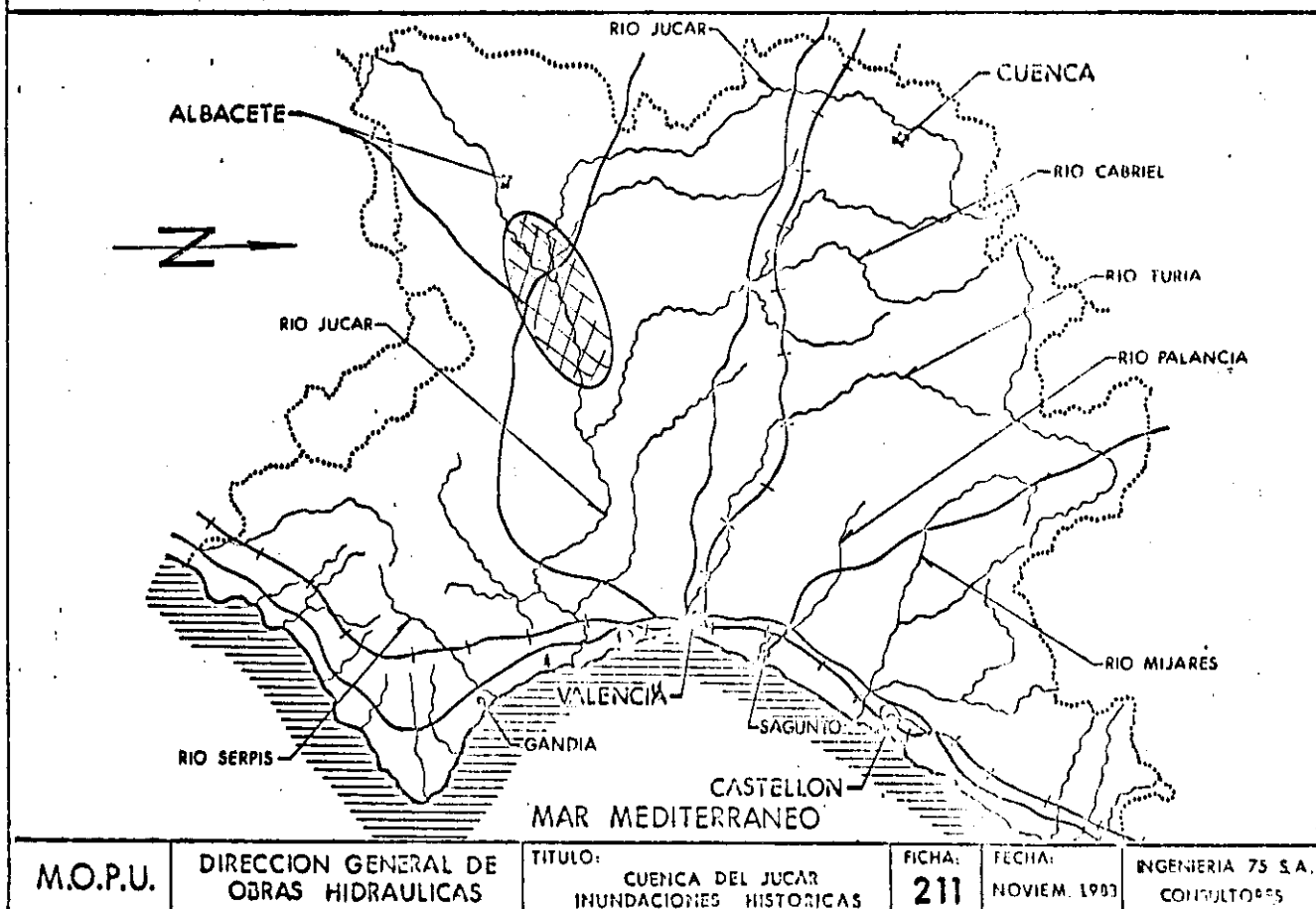
CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce. Meandro natural. Lluvia "in situ". Marea alta con temporal. Gota fría.

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

- Informe Comisión del Senado.
- Informe Comité Español Grandes Presas.
- Informe E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Valencia.
- Trabajos del Departamento de Geografía. Valencia.
- etc...



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
211

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE:

FECHA:

MUNICIPIOS/ZONA:

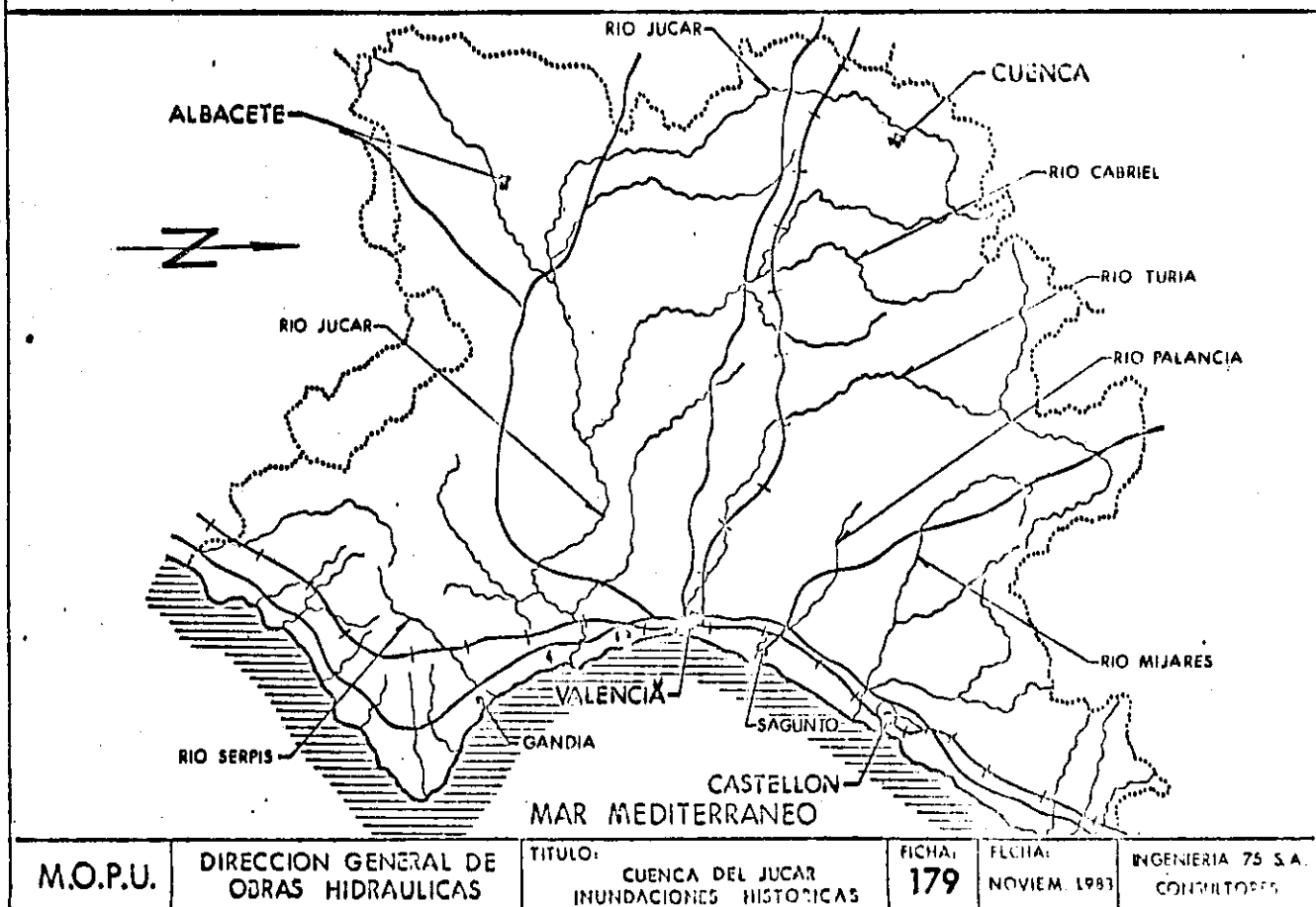
CAUSAS:

DAÑOS O AFECCIONES:

FUENTES DE INFORMACION:

Continuación ficha anterior.

- OBSERVACIONES: - Punta de $1.584 \text{ m}^3/\text{s}$ en Embarcaderos, según "Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1980.
- Punta de $800 \text{ m}^3/\text{s}$ en río Cabriel. - $0,40 \text{ m.}$ más baja que la de S. Carlos (1864). En 2 horas subió el río 8 metros.
 - En la 1ª avenida (R. Albaida) se taponó el puente de Villanueva de Castellón, cayó una enorme tempestad sobre Játiva y valle de Albaida. Beniganim: 2 metros de altura. Játiva: Varias calles convertidas en barrancos. En Señera: 2 m. de altura en el interior del pueblo (desconocido por los moradores hasta entonces). Villanueva de Castellón: arrasó el puente del camino de Samacárcel. Carcagente: grandes destrozos en la parroquia. Alcira: arrancó sillería del coro del arciprestado. Cullera: arrasó el puente de barcas.
 - Río Albaida: 9 m. - Río Clariano: 4 metros en E.A. Montaberna.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
179

FECHA:
NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 1.924

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

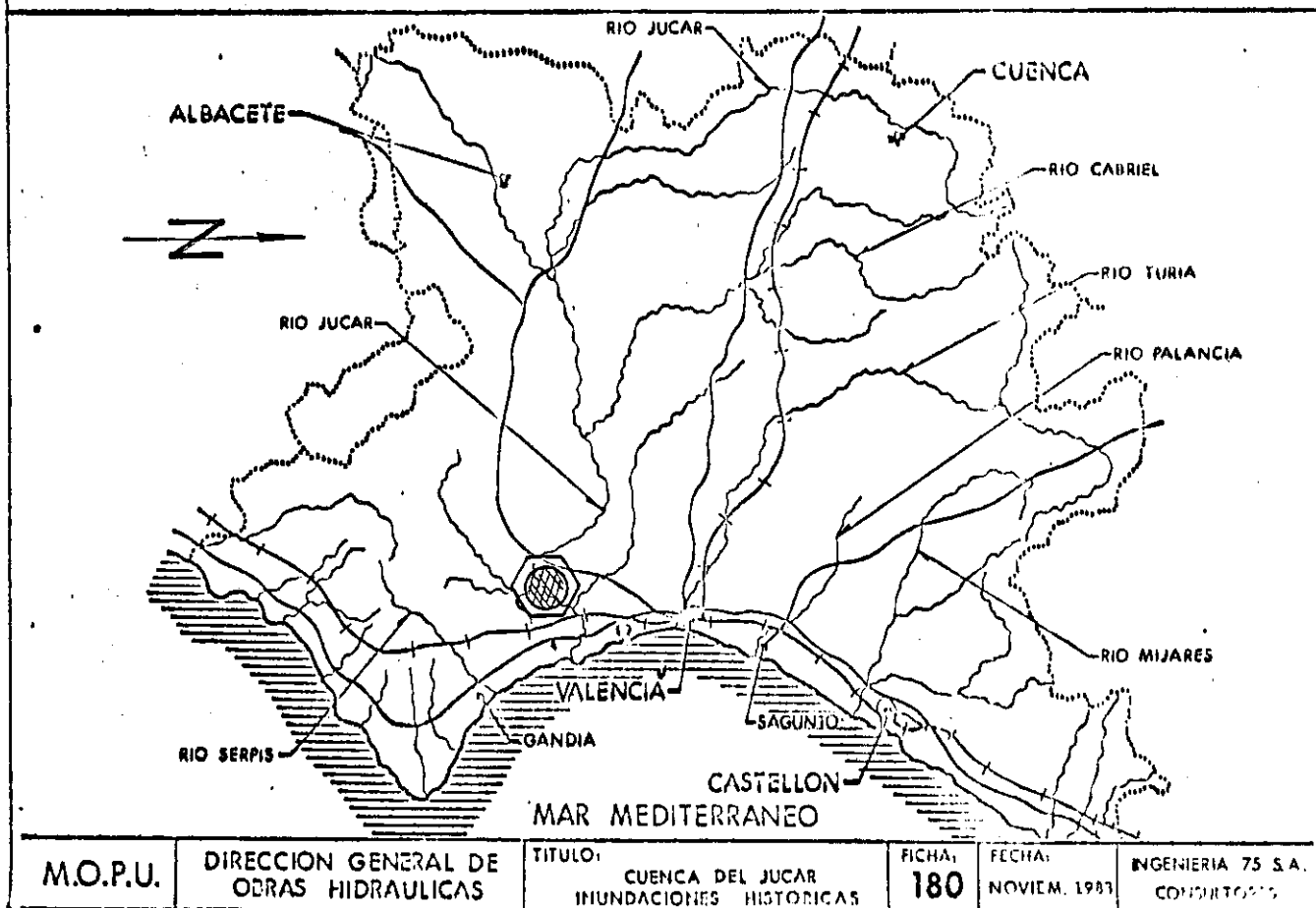
FUENTES DE INFORMACION:

Fogues, F.: "Las inundaciones de la Ribera". Anales del Centro de Cultura Valenciana. 1931.

OBSERVACIONES:

Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes:

- Archivos Municipales de Alcira y Carcagente.
- "Observaciones Meteorológicas" de BODI.
- "Efemérides Carcagentinias" FOGUES.
- Reseñas en prensa.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
180

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONJUNTOS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: Enero 1.941

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

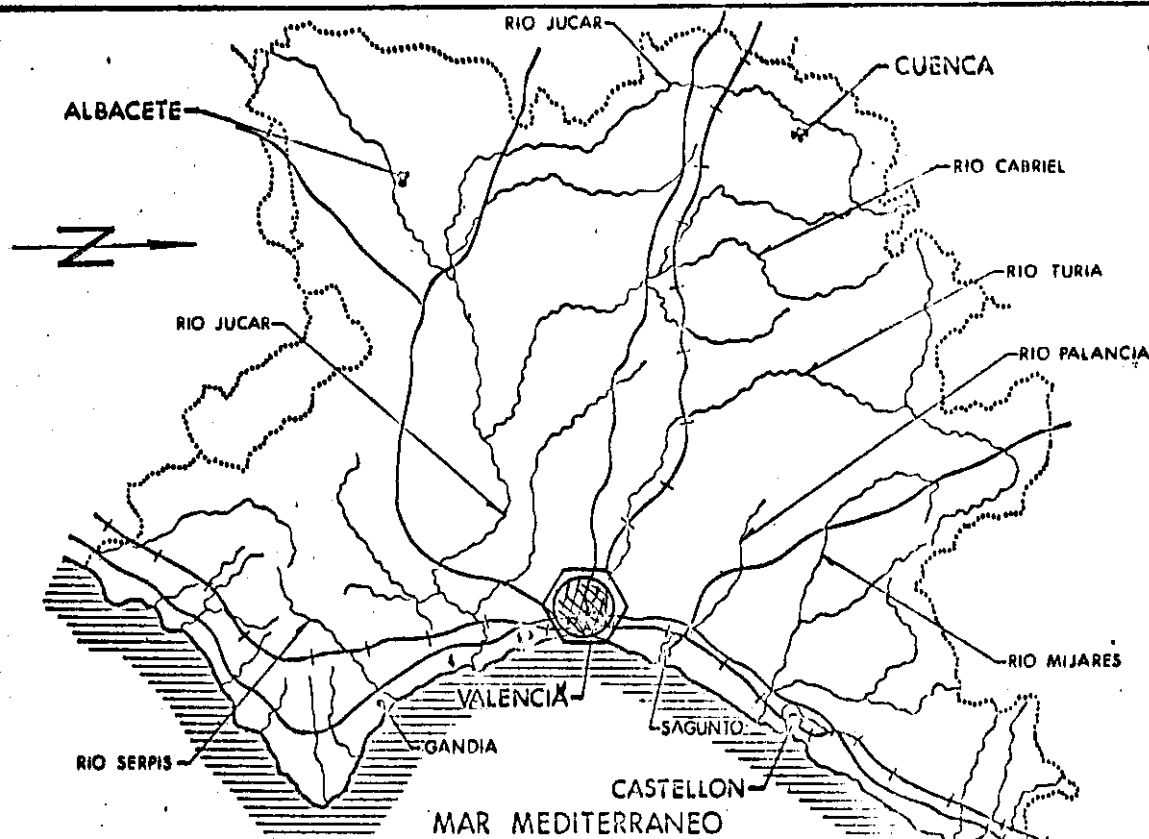
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

"Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:

- Aforo de 691 m³/s.
- También fué crecido el río Turia.
- No se sabe si hubo daños.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
181

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Albaida

FECHA: Octubre 1.943

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

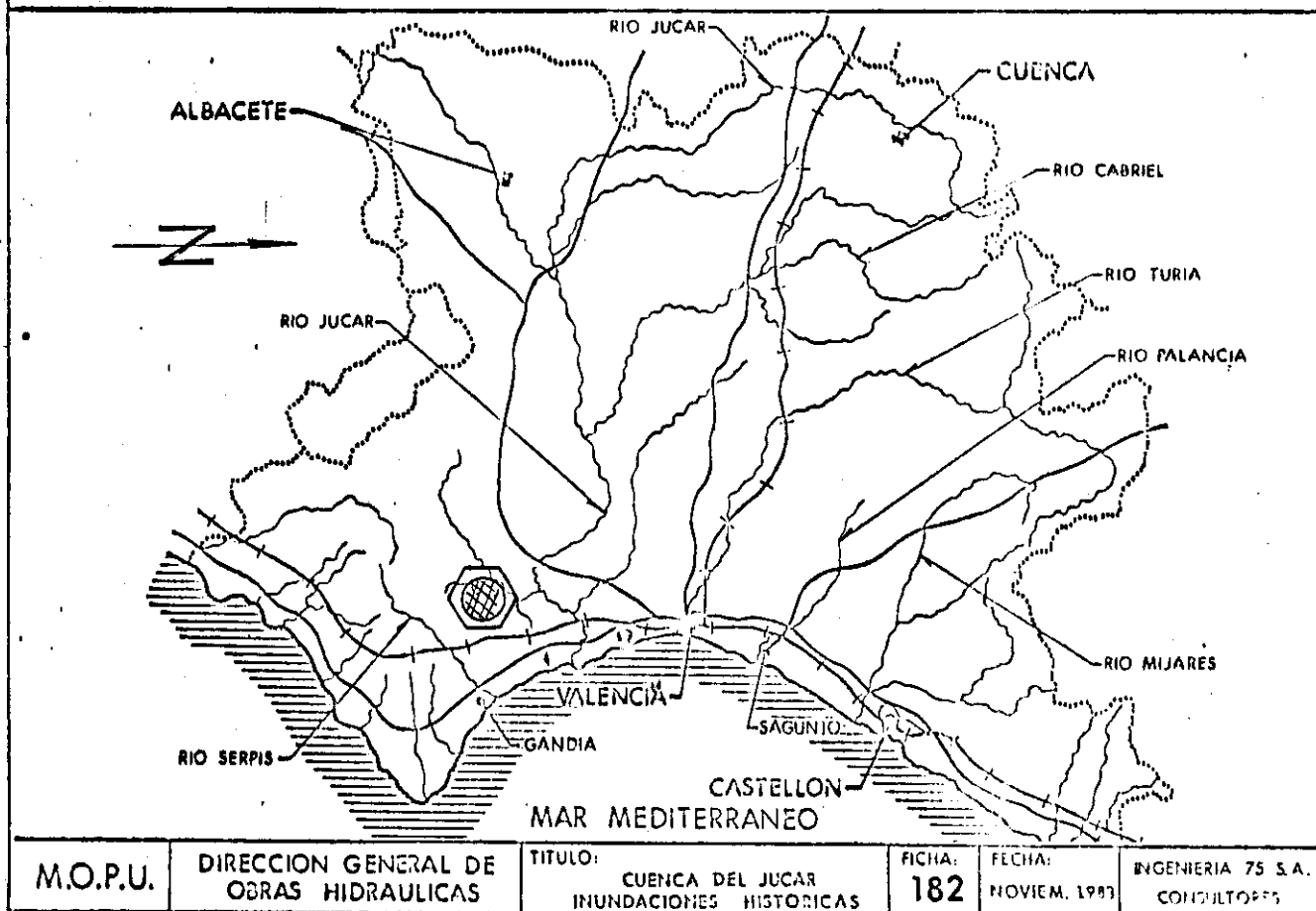
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

"Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:

- Aforo en río Albaida 375 m³/s.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Barranco Ballestera o de Marco FECHA: Septiembre 1.944

MUNICIPIOS/ZONA: Campello (Alicante).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Lluvia "in situ".

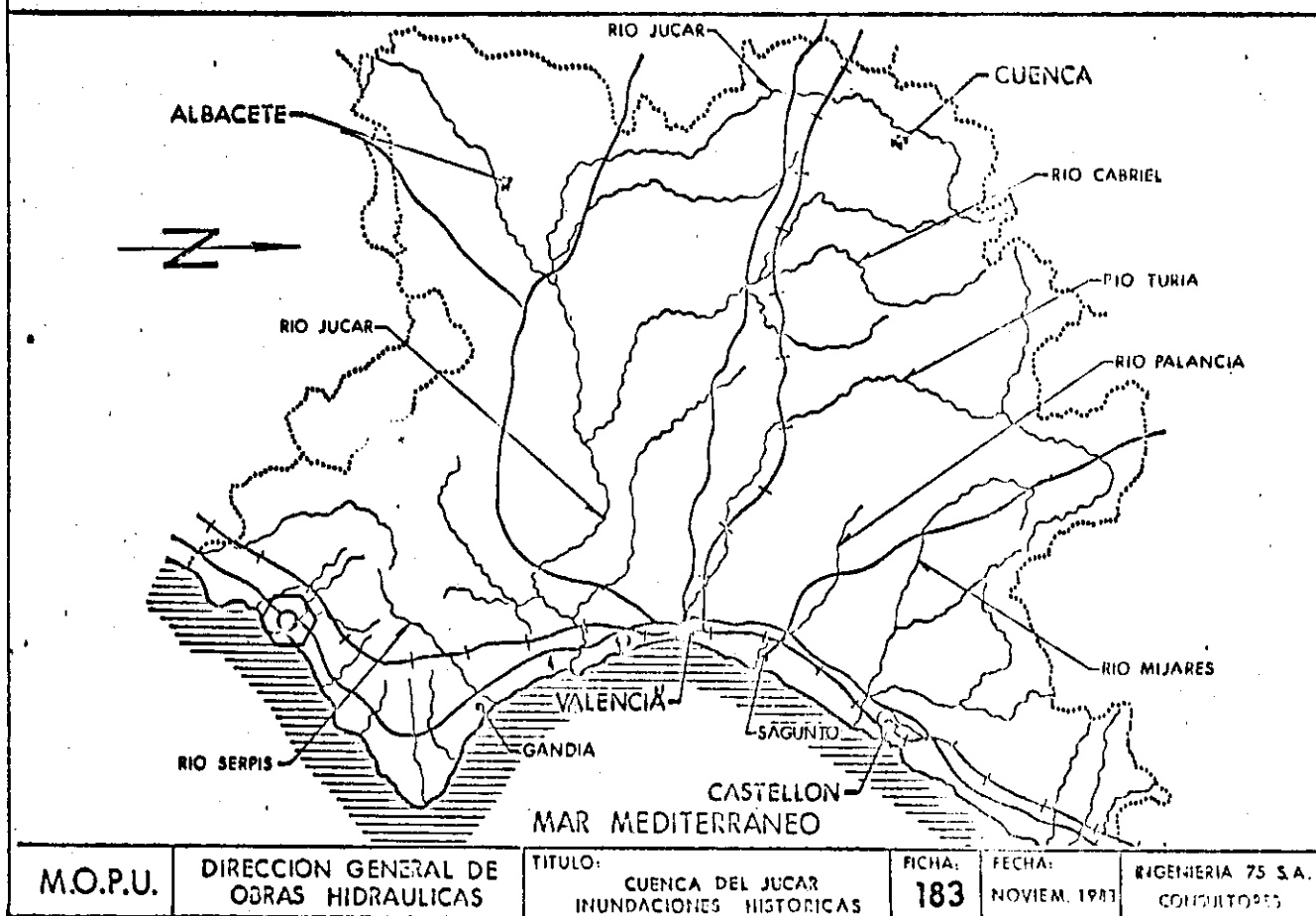
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

En las proximidades de la CN-340, altura de lámina de agua: 2 metros.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Serpis

FECHA: Diciembre 1.946

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar (Valencia).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

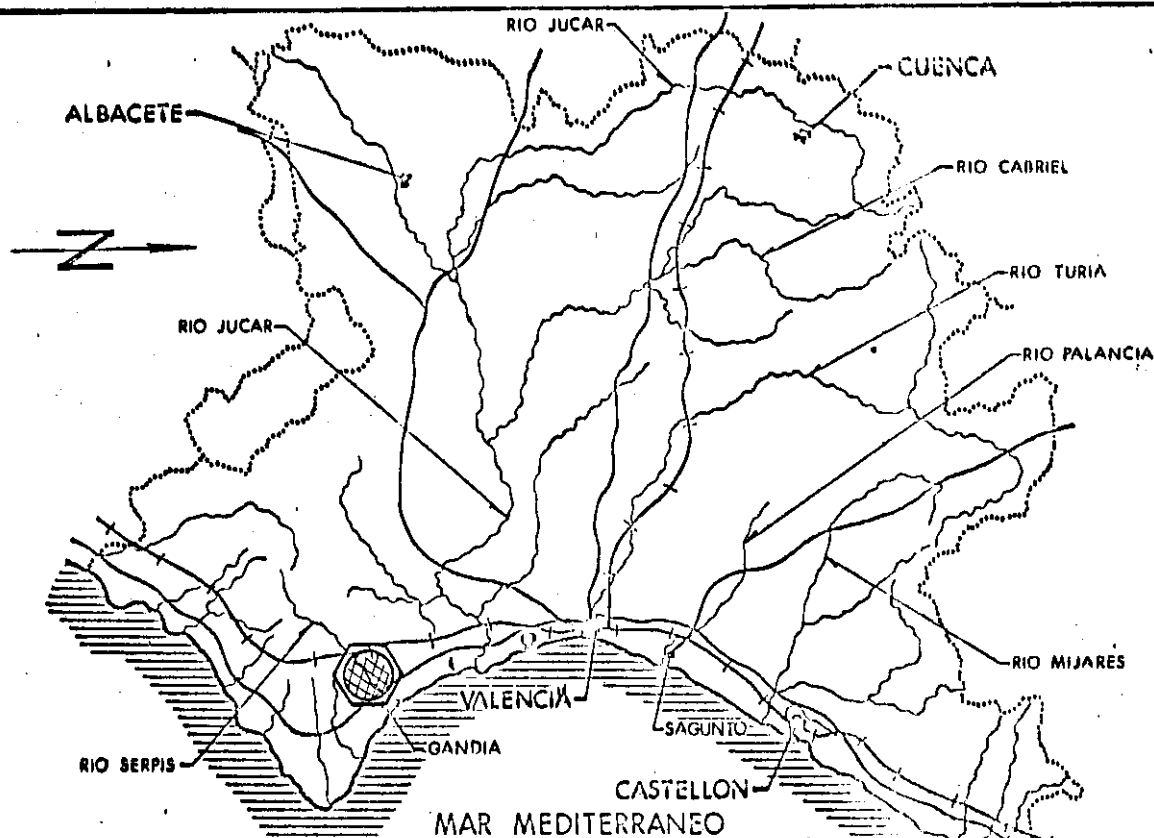
"Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:

- Otras crecidas conocidas en este río produjéronse en las siguientes fechas, con los indicados caudales:

Diciembre 1.964	92 m ³ /s (punta)	} En Embalse Beniarrién
10 Octubre 1.966	118 m ³ /s medio diario	
21 Febrero 1.974	225 m ³ /s (punta)	

- En la que nos ocupa (1.946) se presentó un caudal punta de 643 m³/s, aunque se desconoce concretamente la zona de inundación y daños.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
184

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Barranco del Infierno

FECHA: 1.947

MUNICIPIOS/ZONA: Favareta (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

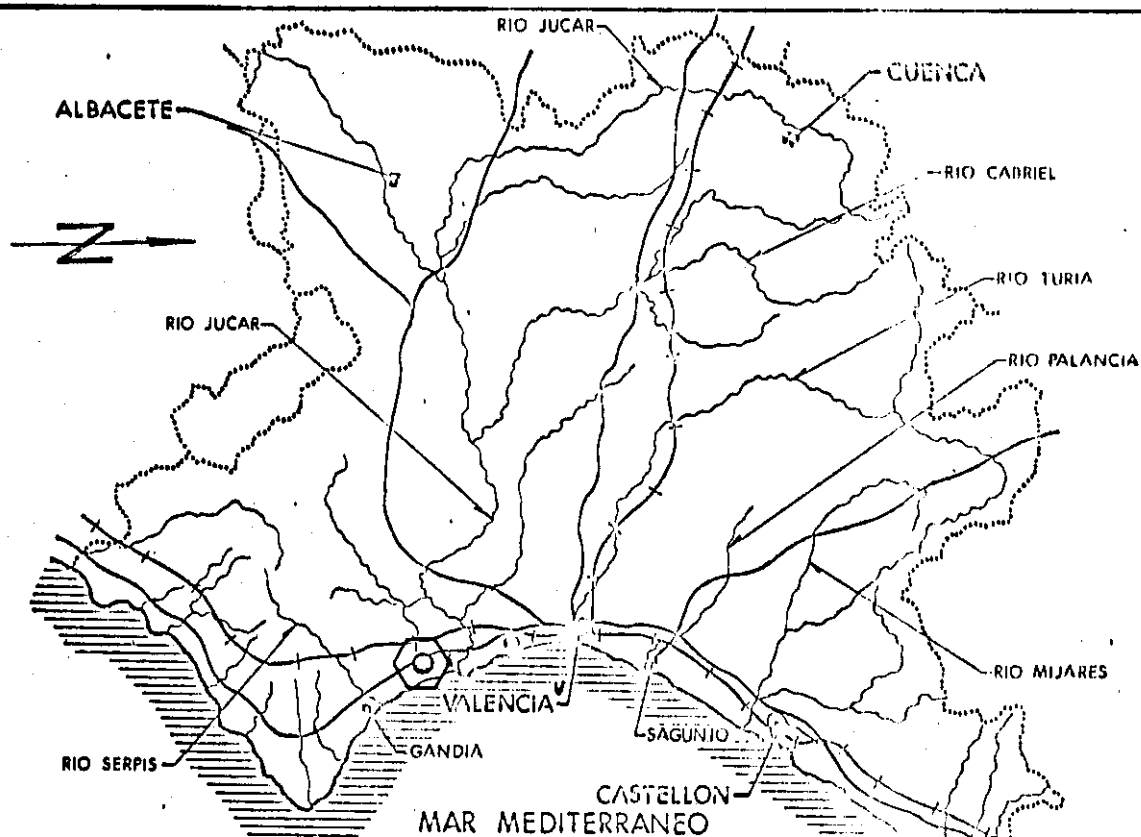
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

- Carácter catastrófico.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
185

FECHA:
NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Genia

FECHA: Diciembre 1.948

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar (Castellón).

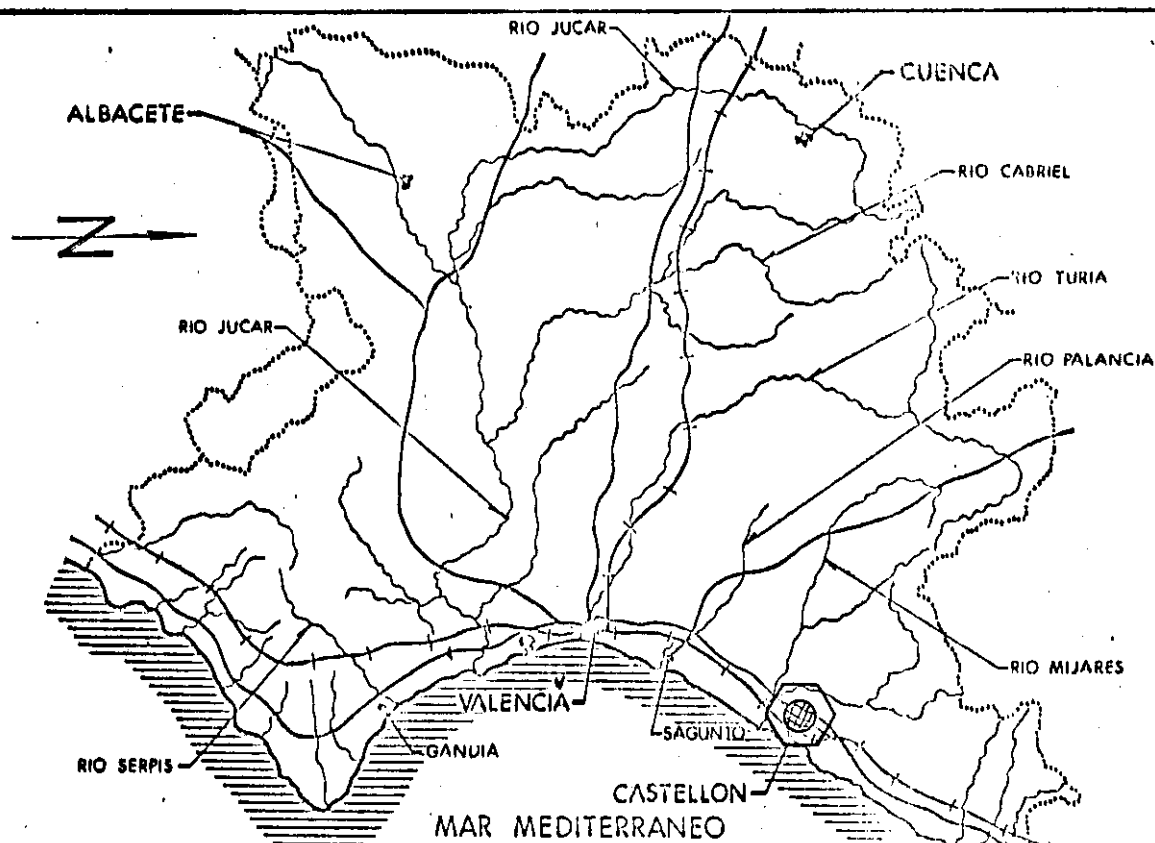
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Mateu Bellos, J.F.: "El Norte del Pais Valenciano". Valencia. 1982.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
186

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
COMPUTERS

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Turia, Carraixet y otros

FECHA: 28 Septiembre 1.949

MUNICIPIOS/ZONA: Valencia y entorno muy amplio.

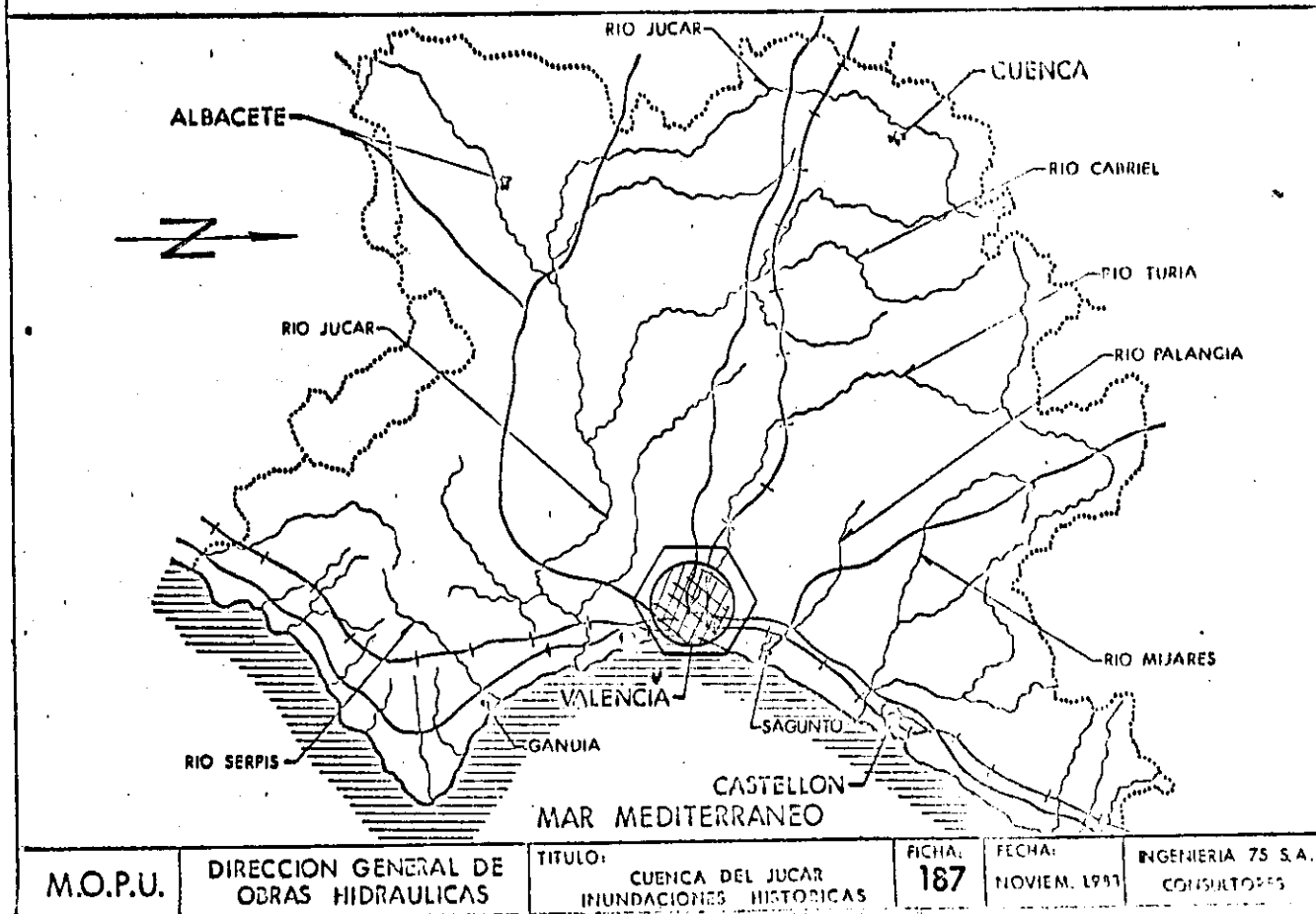
CAUSAS: Avenida. Obstáculos.

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

- La inundación alcanzó desde Catarroja por el Sur hasta Masamagrell por el Norte y desde Betera por el Oeste hasta la Costa.
- Existen detalles de pérdidas y su evaluación, así como plano de la inundación.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
187

FECHA:
NOVIEM. 1951

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Gabriel

FECHA: 28 Septiembre 1.949

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar (Cuenca).

CAUSAS: Avenida

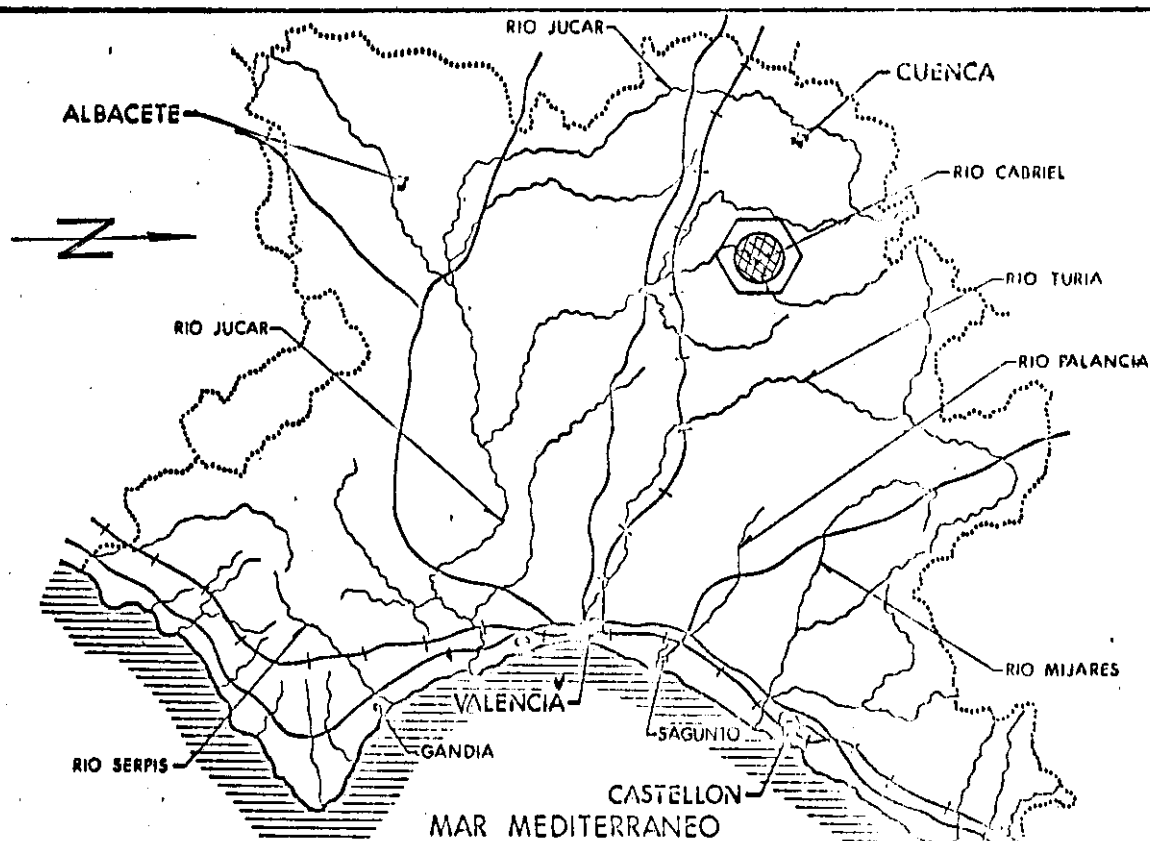
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

"Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:

- Punta en río Gabriel: $553 \text{ m}^3/\text{s}$.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
188

FECHA:
NOVIEM. 1933

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Turia

FECHA: 14 Octubre 1.957

MUNICIPIOS/ZONA: Toda Valencia desde Embalse del Generalísimo hacia aguas abajo.

CAUSAS: Avenida

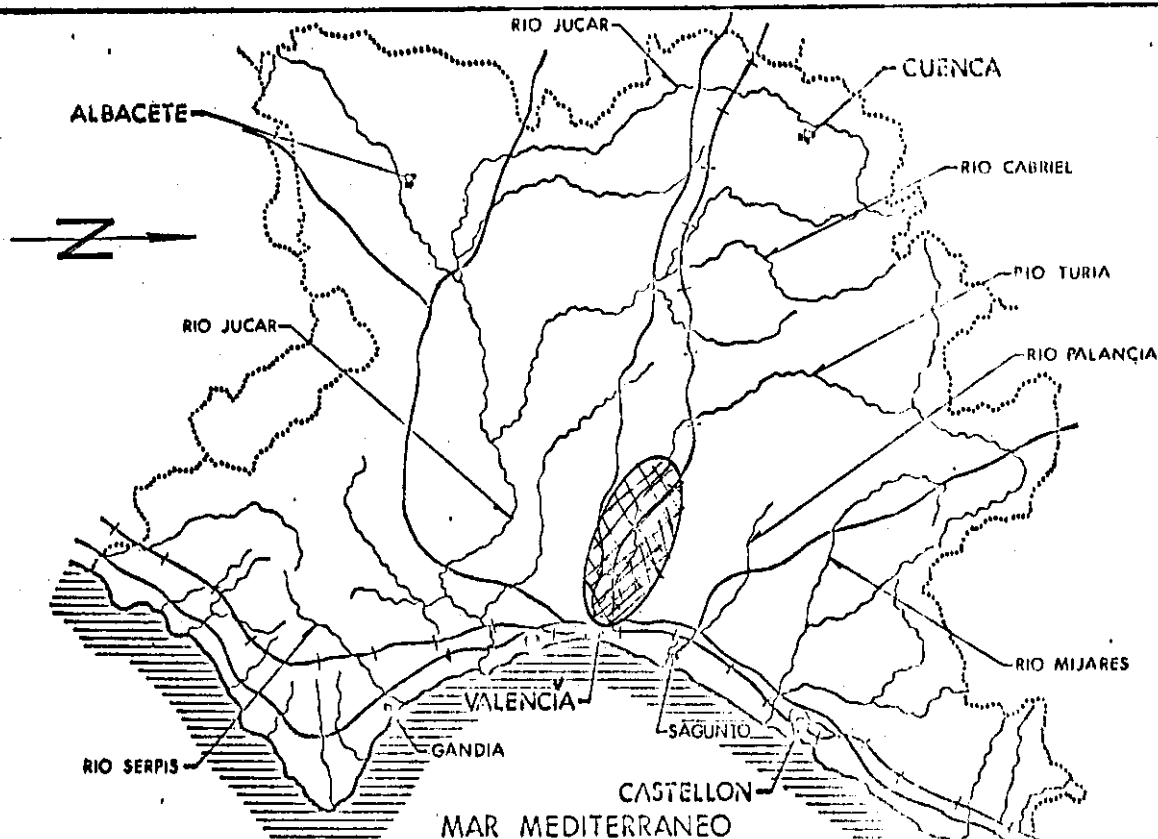
DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Numerosísimas.

OBSERVACIONES:

- Daños elevadísimos en todo el área, incluso en la cuenca alta (Sot de Chera por ejemplo).



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
189

FECHA:
NOVIEM. 1957

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Genia

FECHA: 24 Octubre 1.957

MUNICIPIOS/ZONA: Poble Benifassa, Ballestar, Rossell, S. Rafael del Río, Vinaroz (Castellón).

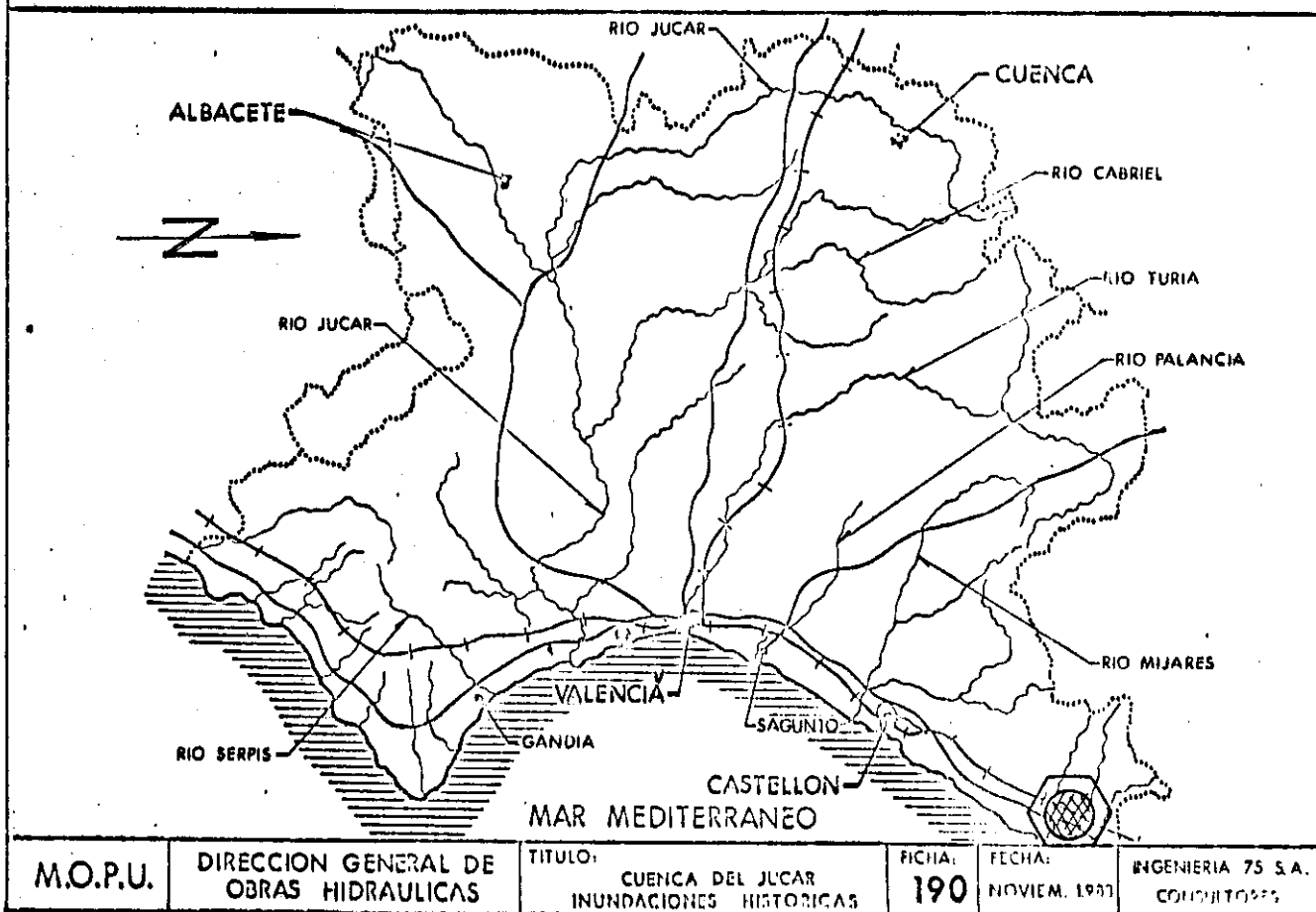
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Mateu Belles, J.F.: "El Norte del País Valenciano". Valencia. 1982.

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Valdemembra

FECHA: 5 Septiembre 1.962

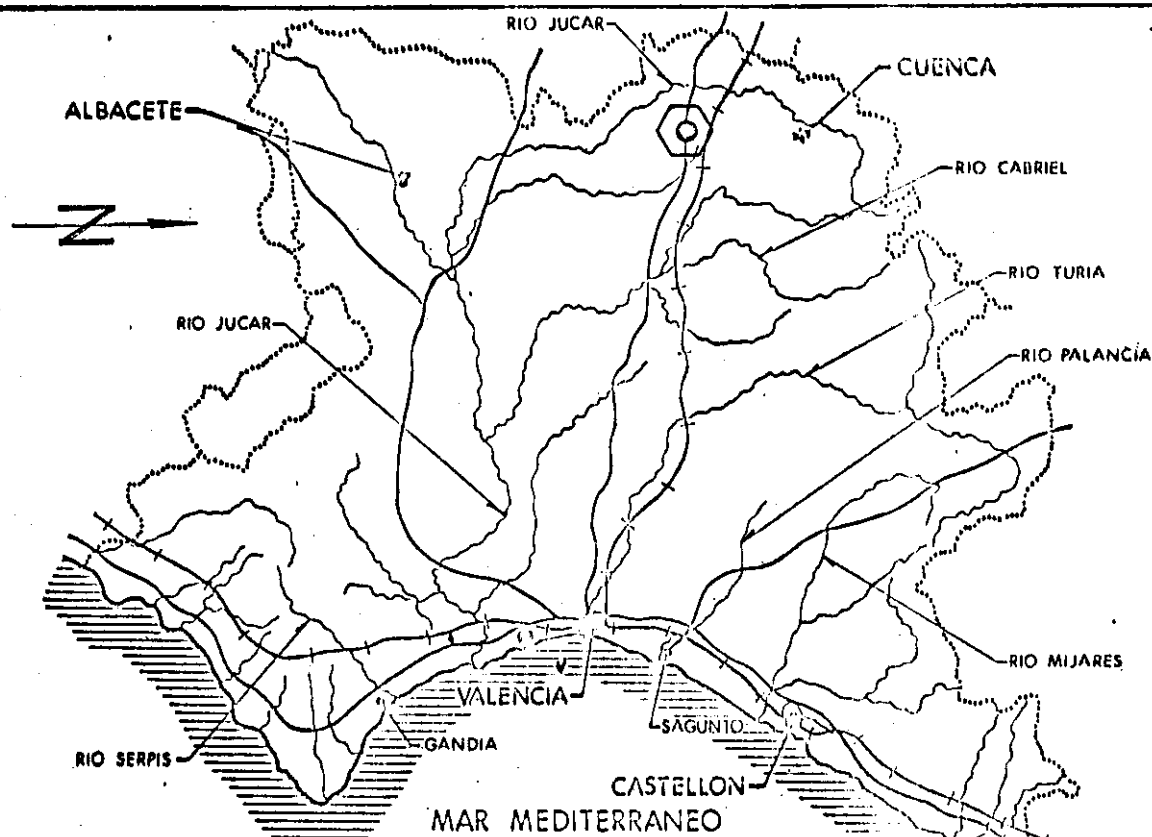
MUNICIPIOS/ZONA: Motilla del Palancar. (Cuenca).

CAUSAS: Sin especificar.

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
191

FECHA:
NOVIEM. 1962

INGENIERIA 75 S.A.
COM. P. 1962

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Barranco Ballestera o de Marco FECHA: Octubre 1.962

MUNICIPIOS/ZONA: Campello (Alicante).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Lluvia "in situ".

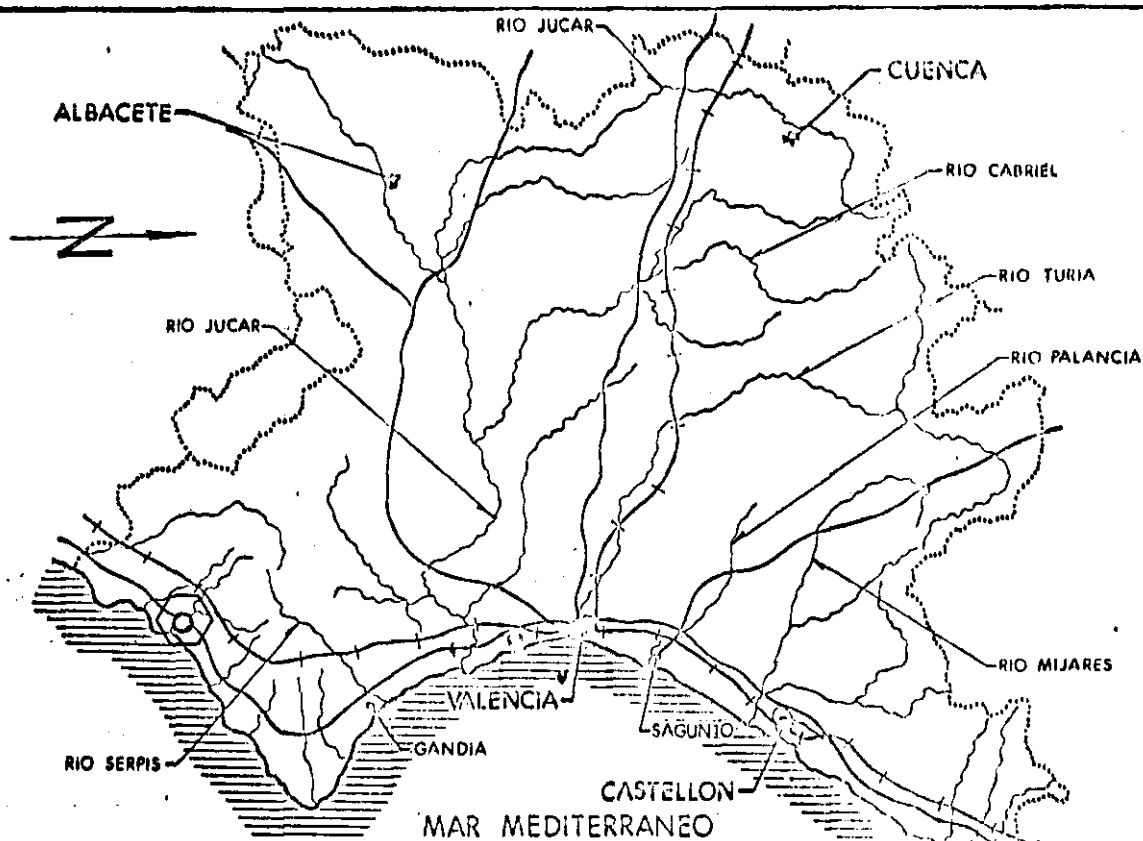
DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

Inundación a ambas partes de la CN-340, a la altura de la Estación de Servicio.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
192

FECHA:
NOVIEM. 1961

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Rambla de La Viuda

FECHA: 16 Octubre 1.962

MUNICIPIOS/ZONA: Ver observaciones (Castellón).

CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

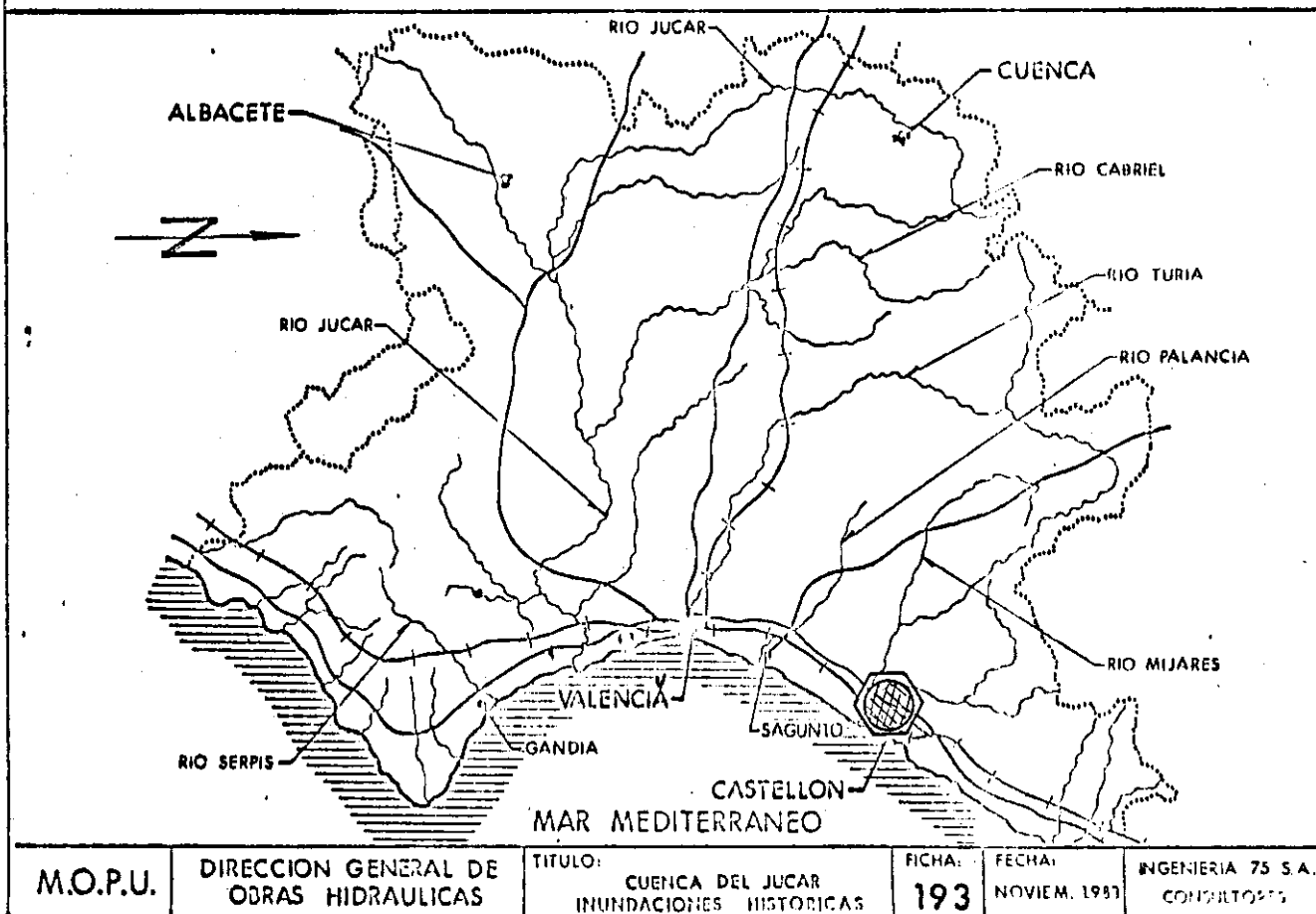
FUENTES DE INFORMACION:

- Datos obtenidos en Comisaría de Aguas de un Informe de ésta para Protección Civil.

OBSERVACIONES:

- Punta de 1.500 m³/s.
- Vertió 1,70 m. por encima de coronación el embalse de María Cristina.
- Datos obtenidos en Comisaría de Aguas de un Informe de ésta para Protección Civil. En él se indica como poblaciones afectables o afectadas las siguientes:

Ares del Maestre, Benasal, Villar de Canes, Albocacer, Torre Embosora, Culla, Sierra Engarcerán, Useras, Vall de Alba, Vilafamés, Costur, Alcora, Borriol, Castellón, Onda y Almazora.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
193

FECHA:
NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Barranco del Infierno

FECHA: 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Favareta (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

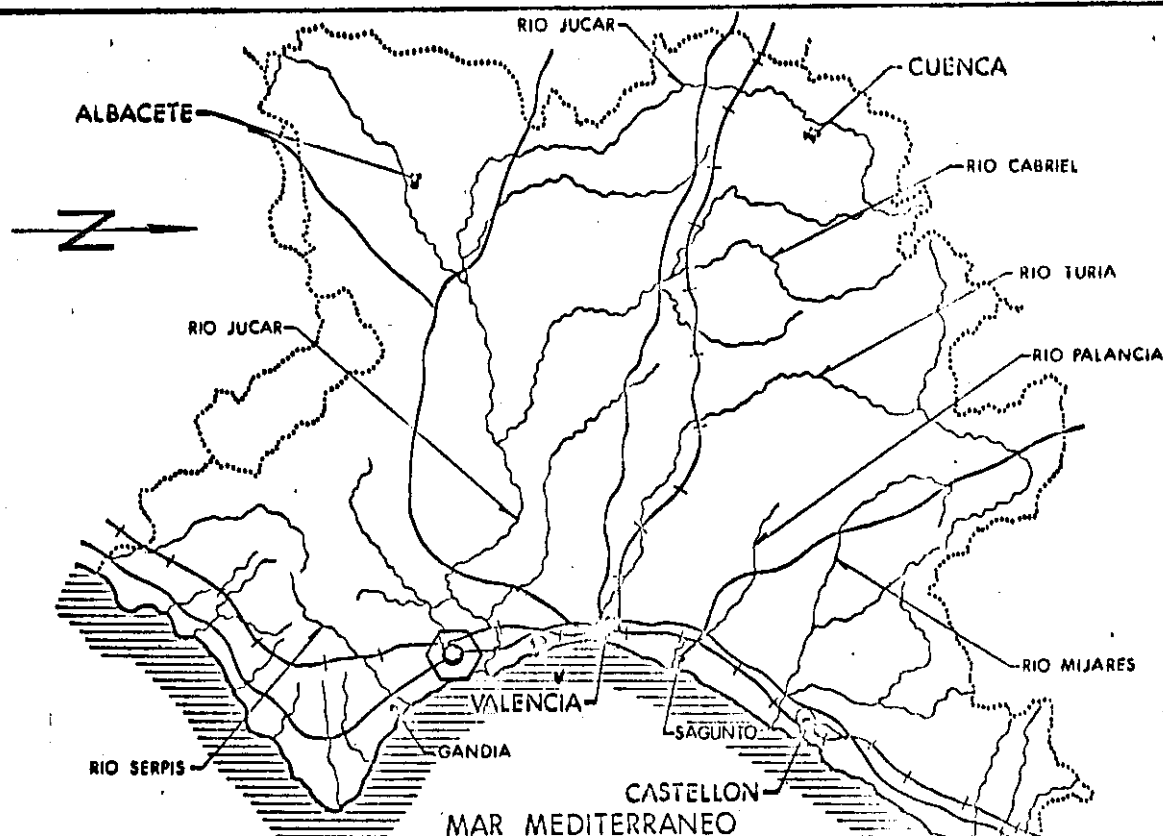
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

Daños menores a la del 1.947.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
194

FECHA:
NOVIEM. 1963

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTÓRICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Barrancos del Pueblo, del Señor y de Cambrils.

FECHA: 17 Septiembre 1963

MUNICIPIOS/ZONA: Llauri (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

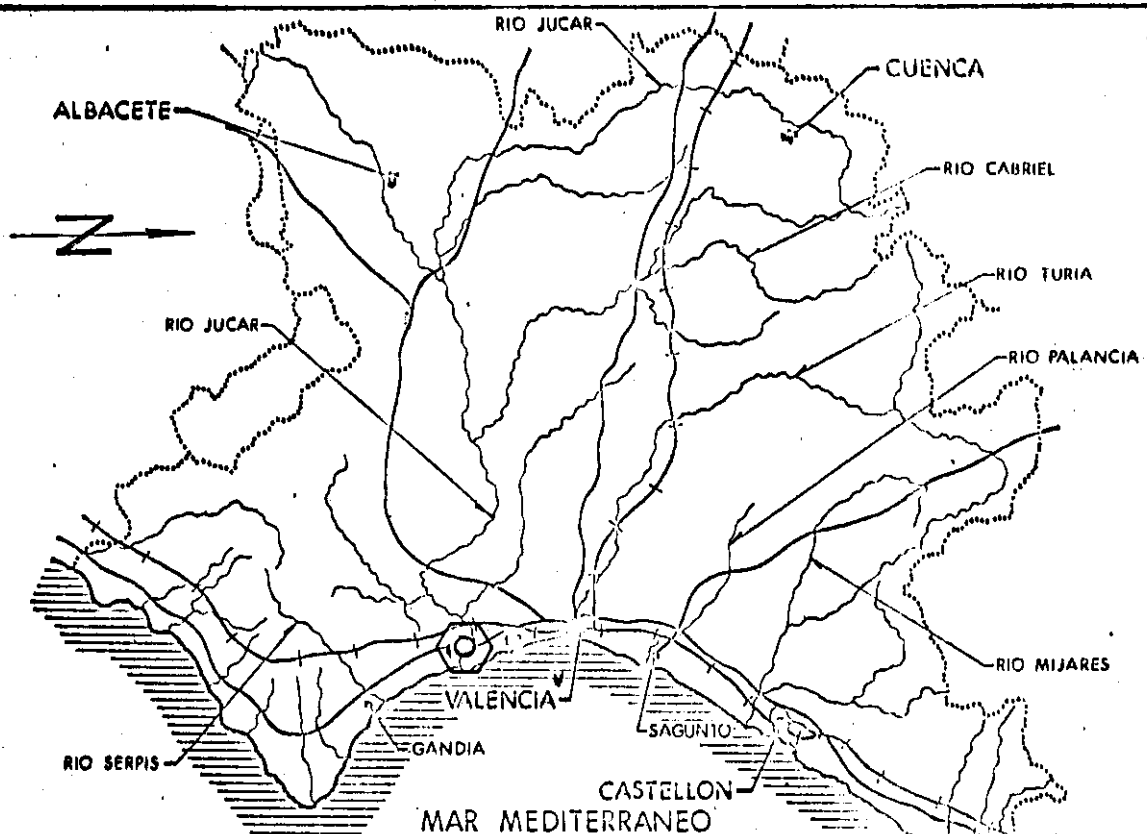
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

- Invasión del cauce por edificios.
- Corta la carretera de Corbera a Fostaleny y la de Valencia a Alicante en T.M. Favareta.
- En el caso del Barranco Cambrils no existe actualmente cauce propiamente dicho en la zona inferior (arrozal).



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JÚCAR

RÍO O CAUCE: Vallejo Colorado

FECHA: 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Alpera e Higuera (Albacete).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

DAÑOS O AFECCIONES: Obras infraestructura y vías comunicaciones.

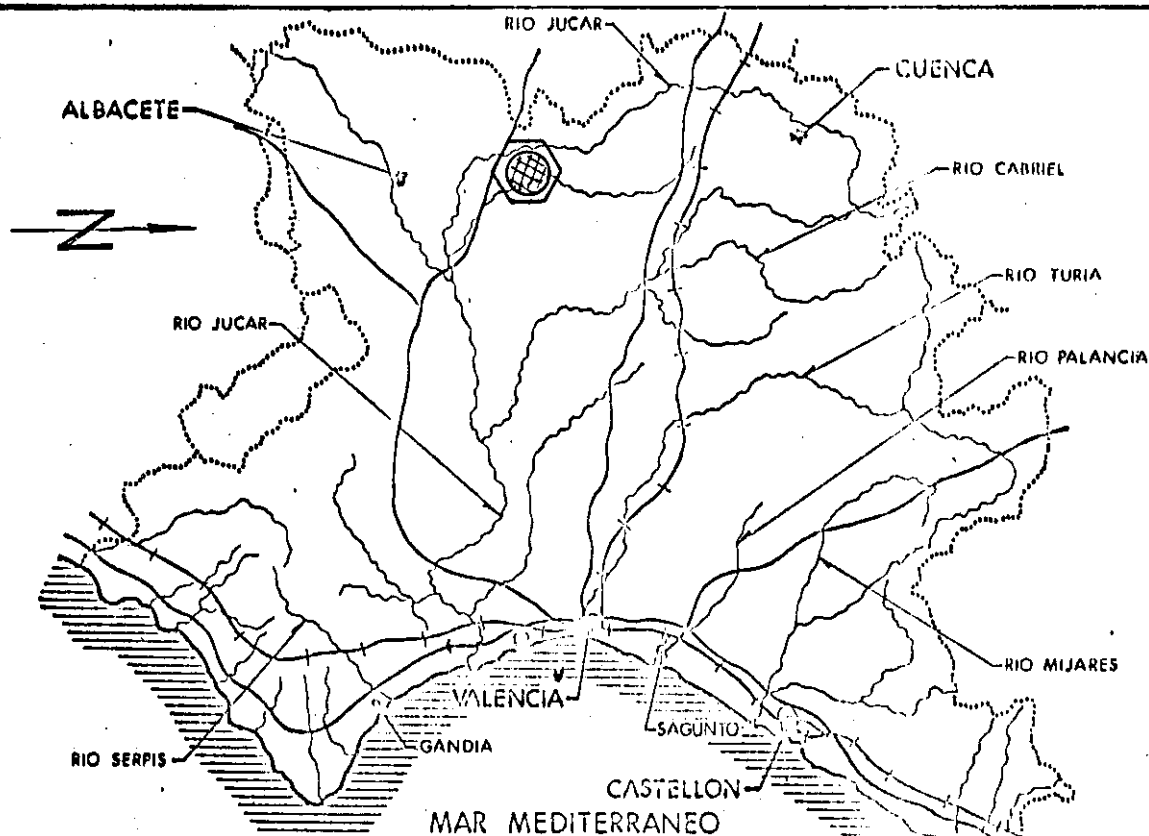
FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

La causa fundamental es el corte del Barranco por el terraplén del ferrocarril Valencia-Albacete-Madrid, p.k. 334.

Quedó cortada la circulación varias horas.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JÚCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
196

FECHA:
NOVIEM. 1963

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Barranco del Collado

FECHA: 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Corbera de Alcira (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Pequeña sección cauce.

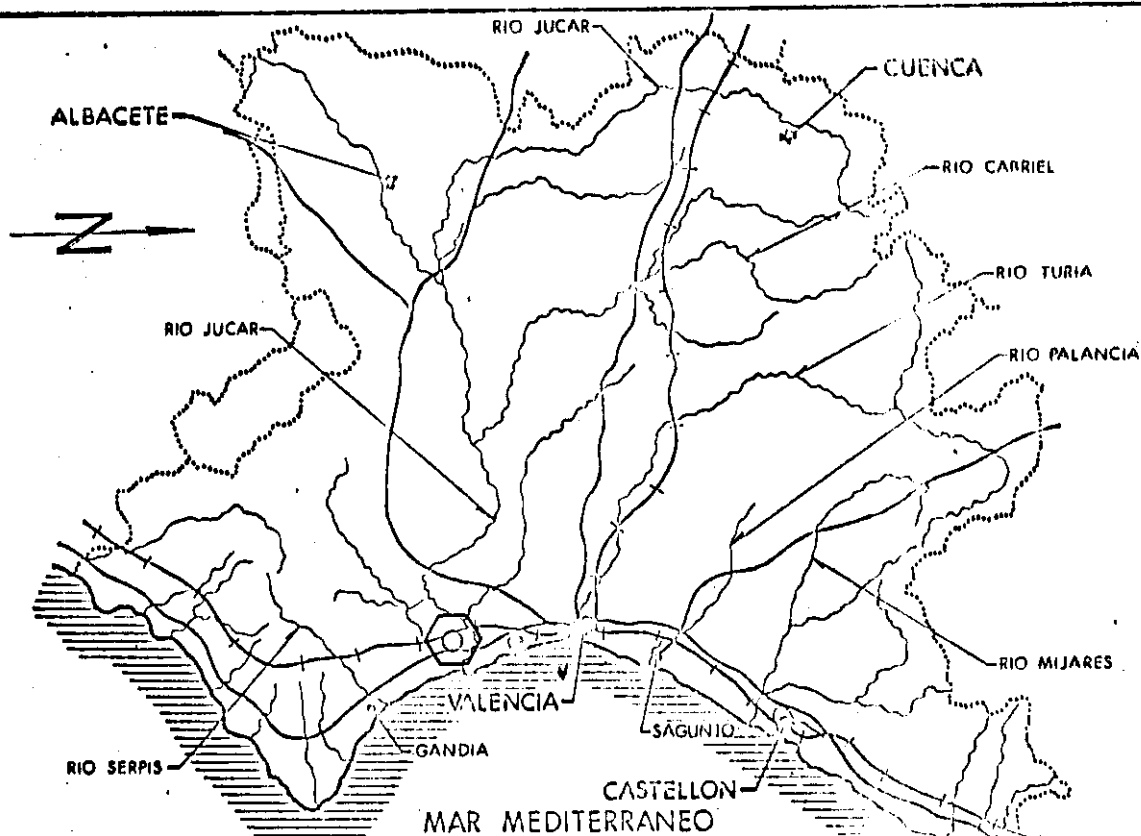
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

Afecta a la población.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO: CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
197

FECHA:
NOVIEM. 1963

INGENIERIA 75 S.A.
COMITADO

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Barranco de Chiva

FECHA: 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Chiva (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

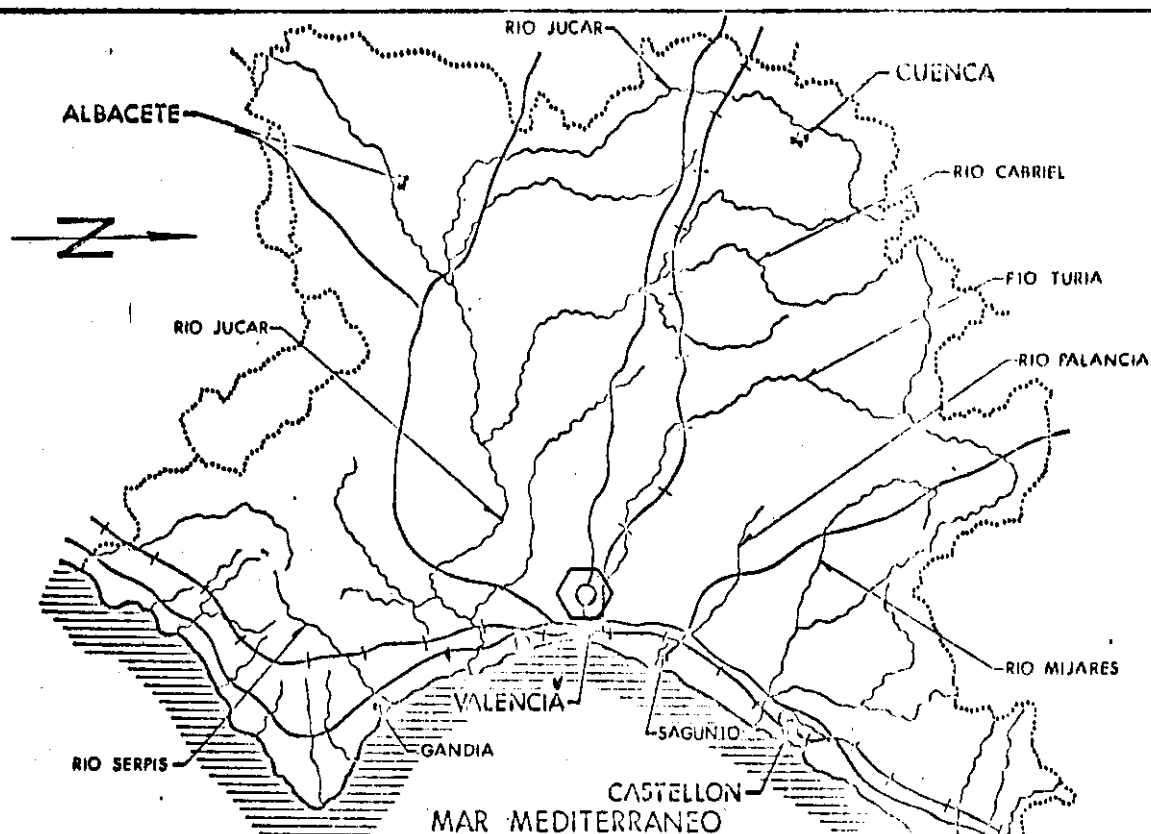
DAÑOS O AFECCIONES: Vivienda y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

Afectó fundamentalmente al Camping de Chiva.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
198

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Júcar y Boos. Barranquer y Casella FECHA: 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Carcagente y Alcira (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce. Meandro natural. Lluvia "in situ".

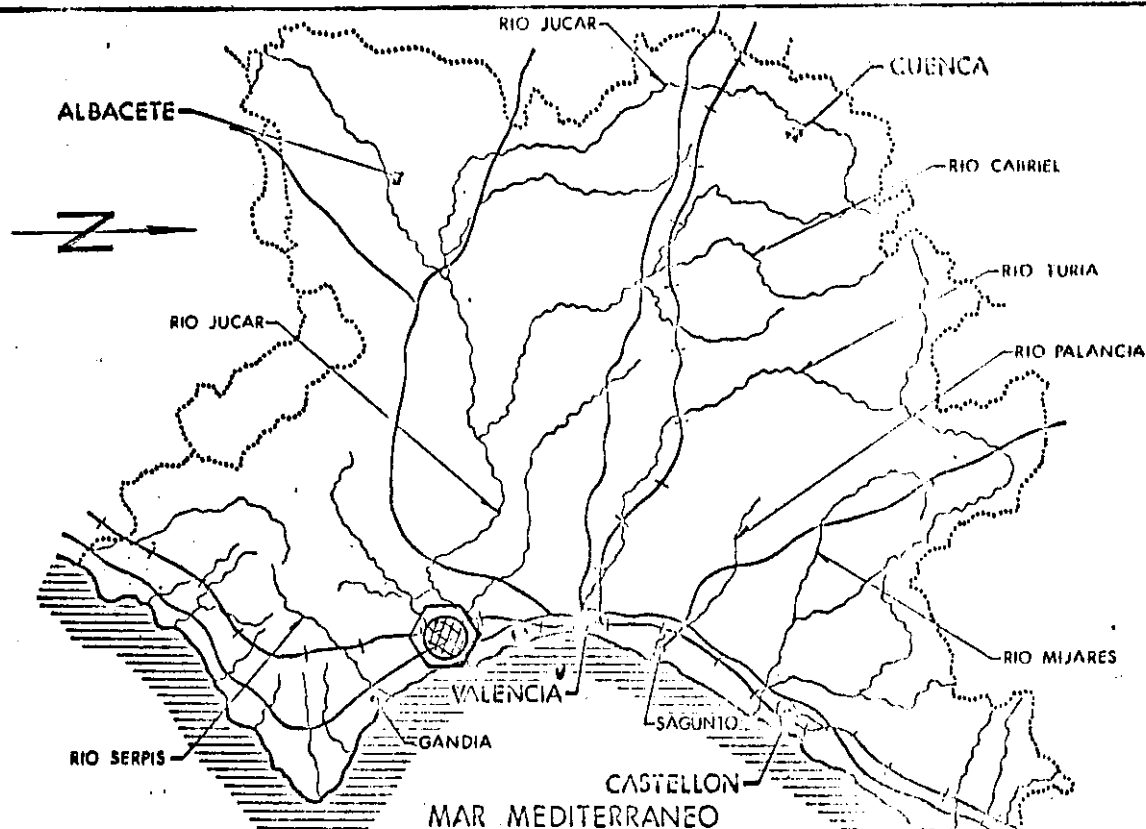
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

El agua del Barranco Barranquer saltó la mota de Alcira.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
199

FECHA:
NOVIEM 1963

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Valdemembra

FECHA: 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Tarazona, Motilleja, Mahora (Albacete).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

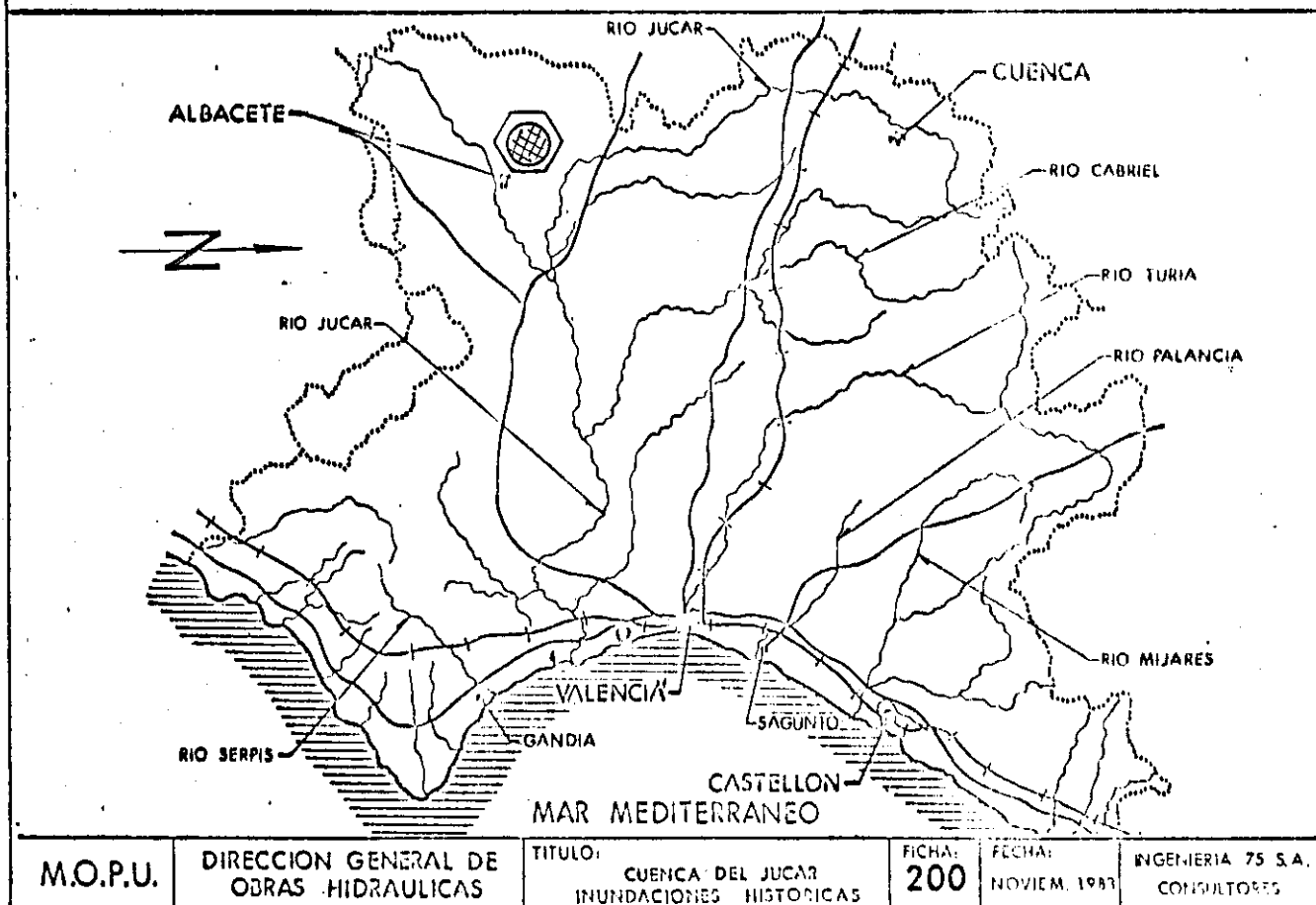
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

En la zona del cauce, la anchura inundada fué superior a 250 metros.

El obstáculo fundamental es el puente de la carretera de Madrigueras a Tarazona de la Mancha.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
200

FECHA:
NOVIEM. 1963

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Gallinera

FECHA: 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Oliva (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

DAÑOS O AFECCIONES: Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

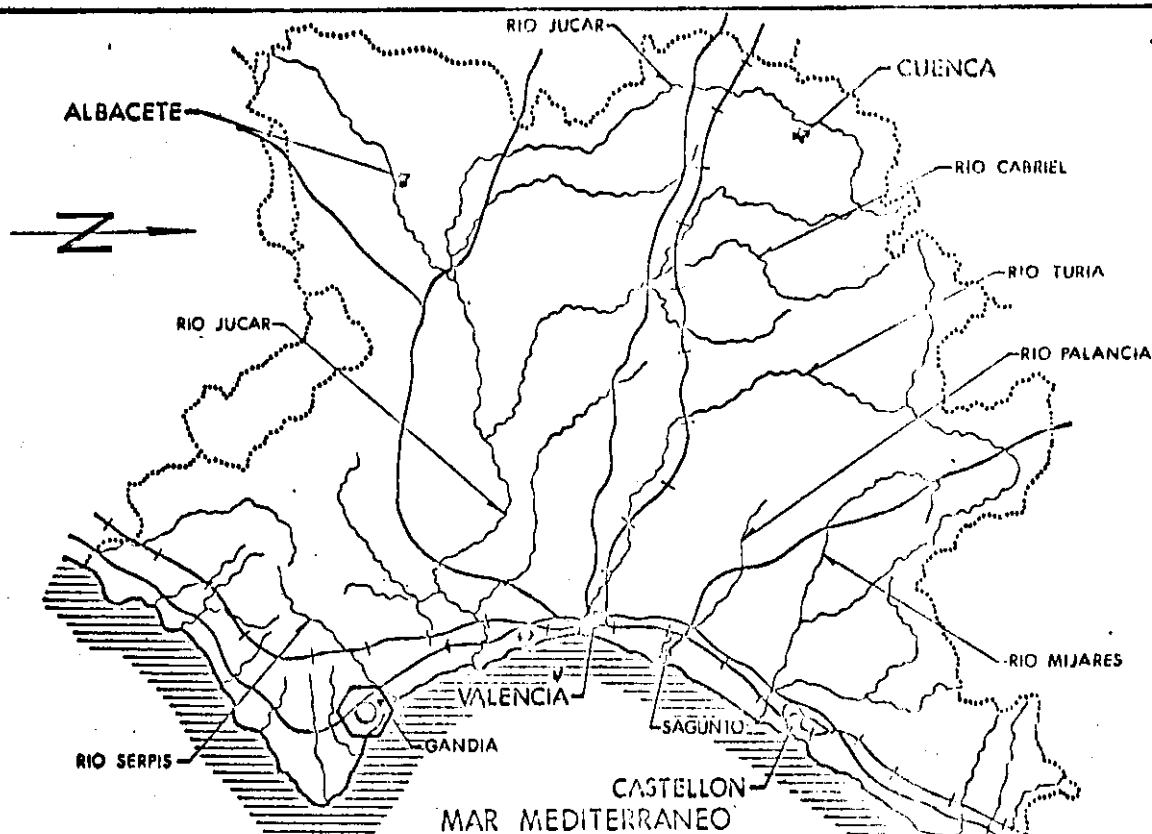
FUENTES DE INFORMACION:

"Estudio de zonas inundables". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. 1963.

OBSERVACIONES:

Inundación de la Carretera Nacional Valencia-Alicante, a la altura del p.k. 188.

Anualmente se suelen producir inundaciones en el mismo punto.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
201

FECHA:
NOVIEM. 1963

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Bco. Juncarets, Bco. San Blas, Bco. Ballestera o de Narco. FECHA: 17 Septiembre 1.963

MUNICIPIOS/ZONA: Campello, Caserio Tangel, Sta. Paz, Albufereta, Alicante (Alicante).

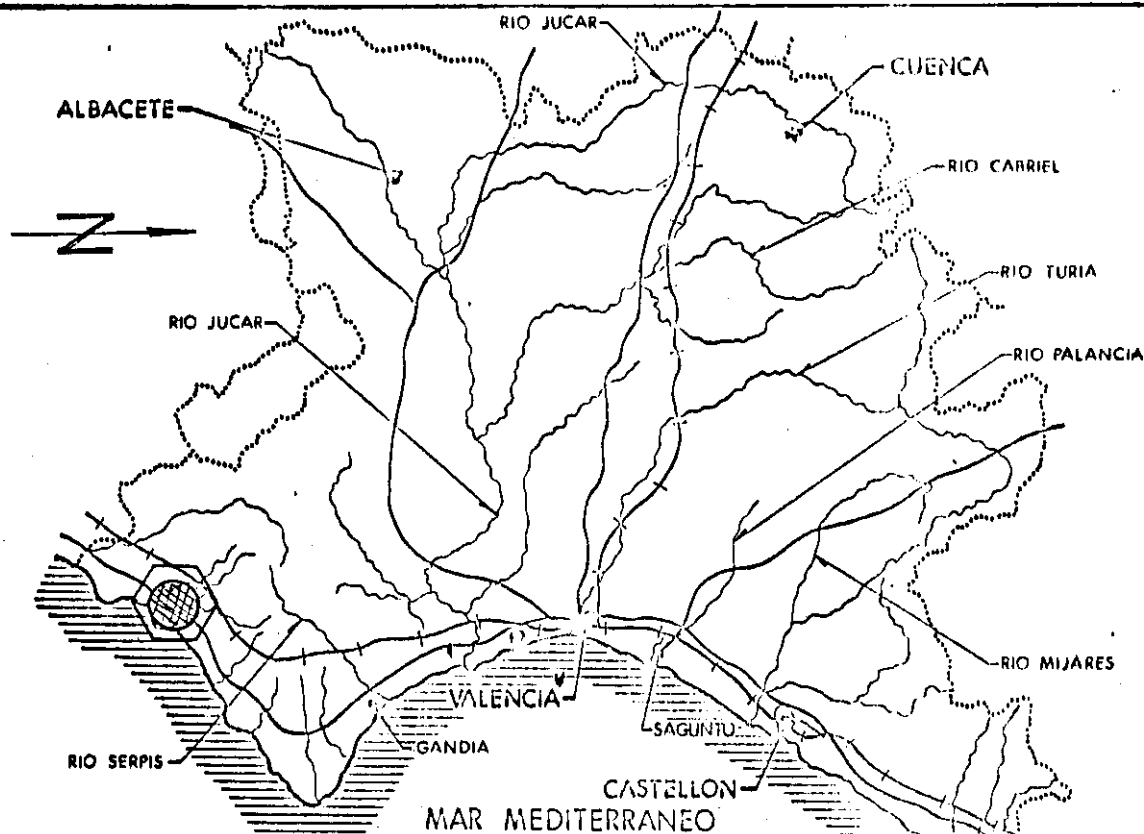
CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

- Lluvias torrenciales. Caudales sin precedentes. Caudal estimado: 250 m³/s
- Insuficiencia desagüe del ferrocarril Alicante-Denia. El terraplén provocó la inundación de Santa Paz.
- Insuficientes desagües en las obras de fábrica de la carretera de San Juan a San Vicente del Raspeig, así como en la carretera Valencia y Alicante.
- En la Albufereta: socavación en la cimentación del pontón del ffcc., en el terraplén, destrucción del pontón en la carretera de la costa y grave afección en el Camping Albufera.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
202

FECHA:
NOVIEM. 1963

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTRUCTORA

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE: Servol

FECHA: 23-24 Octubre 1.967

MUNICIPIOS/ZONA: Vinaroz (Castellón).

CAUSAS: Avenida

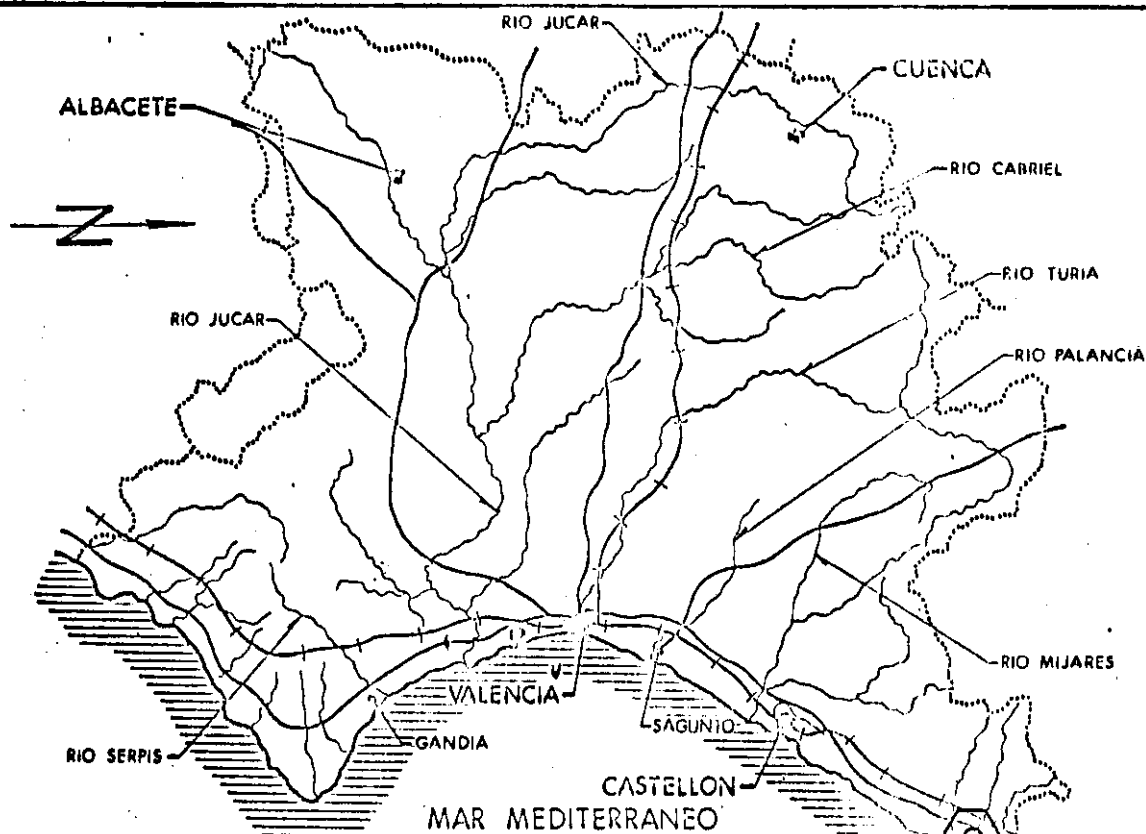
DAÑOS O AFECCIONES: Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Borrás Jarque, J.: "Historia de Vinaroz". Vinaroz. 1929.

OBSERVACIONES:

- Inundación en puente de la CN-340 sobre el río Servol y en su desembocadura.
- Dato obtenido del "Estudio de las avenidas del 23 Octubre de 1.967", realizado por el Ingeniero José Castillo Guaita.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
203

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
COMPUTACIONES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Mijares y Rambla de La Viuda y todos sus afluentes. **FECHA:** 23-24 Octubre 1.967

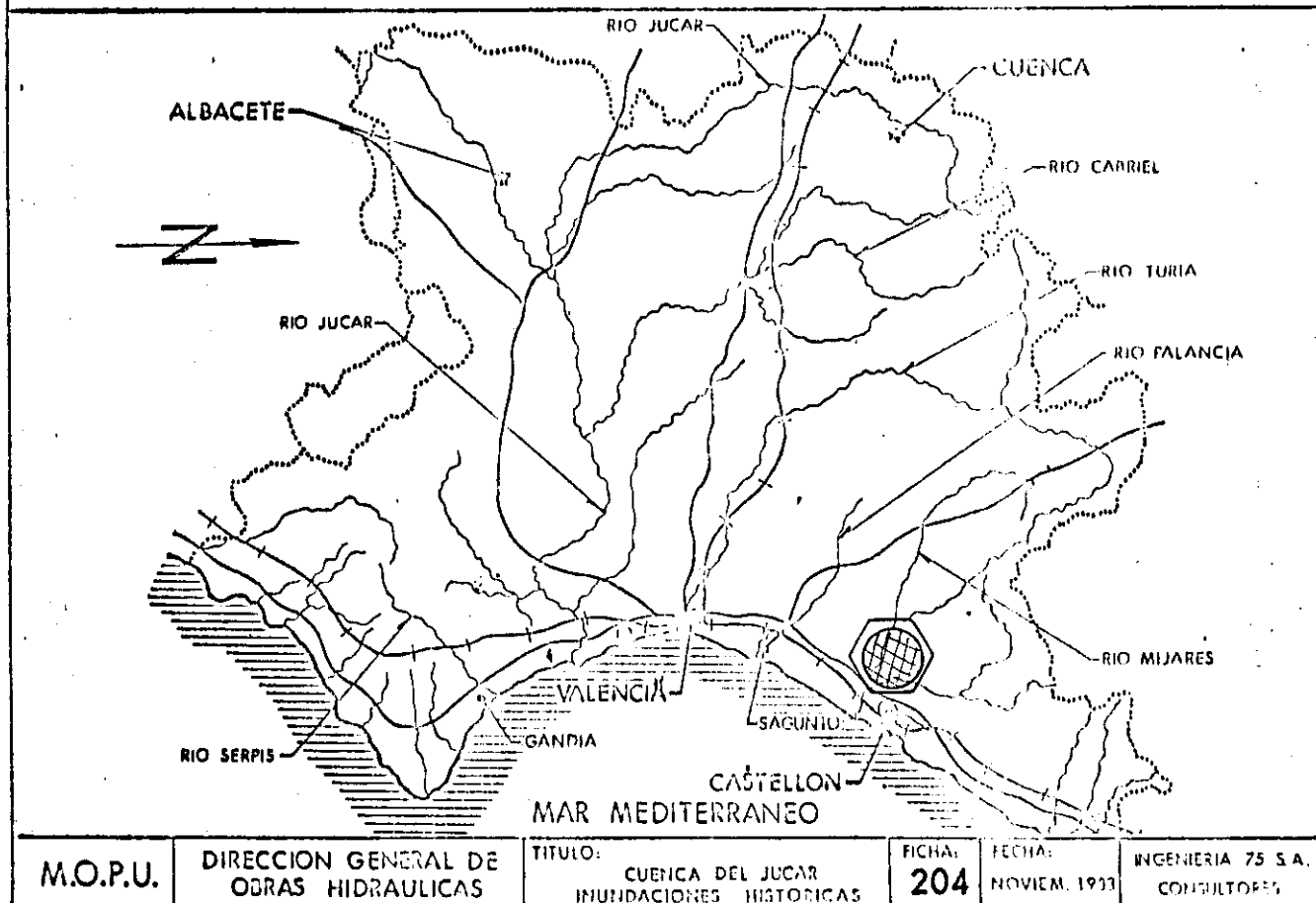
LUGARES/ZONA: Villanueva de Vivor, Montanejos, Arañuel, Cirat, Tormo, Toga, Espadilla, Castillo de Villamalefa, Ludiente, Argelita, Valat, Ribesalbes (Castellón).

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

- También vertió por coronación en el embalse de María Cristina. En el embalse de Sichear se tuvo una aportación de 30,25 hm³ y un caudal punta de 1.620 m³/s. La avenida fué laminada en este embalse.
- Alturas conocidas en Cirat y Ribesalbes (7 y 8 metros respectivamente).
- Barranco Maimona: rompió acequias, azudes, puente de la carretera Onda-Olba en Montanejos y abastecimiento aguas a Montanejos.
- Barranco Palos: En Arañuel acueducto de la acequia nueva y azudes.
- Barranco Tormo y Lentisco: conducciones agua potable en Cirat y Arañuel y azudes.
- R. Villahermosa: azudes, acequias en Argelita, Ludiente y Castillo de Villamalefa.
- R. Mijares: crecidas desde antes de Montanejos, rompió acequias, azudes



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
204

FECHA:
NOVIEM. 1971

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTÓRICAS

CUENCA DEL JUCAR

RÍO O CAUCE:

FECHA:

MUNICIPIOS/ZONA:

CAUSAS:

DAÑOS O AFECCIONES:

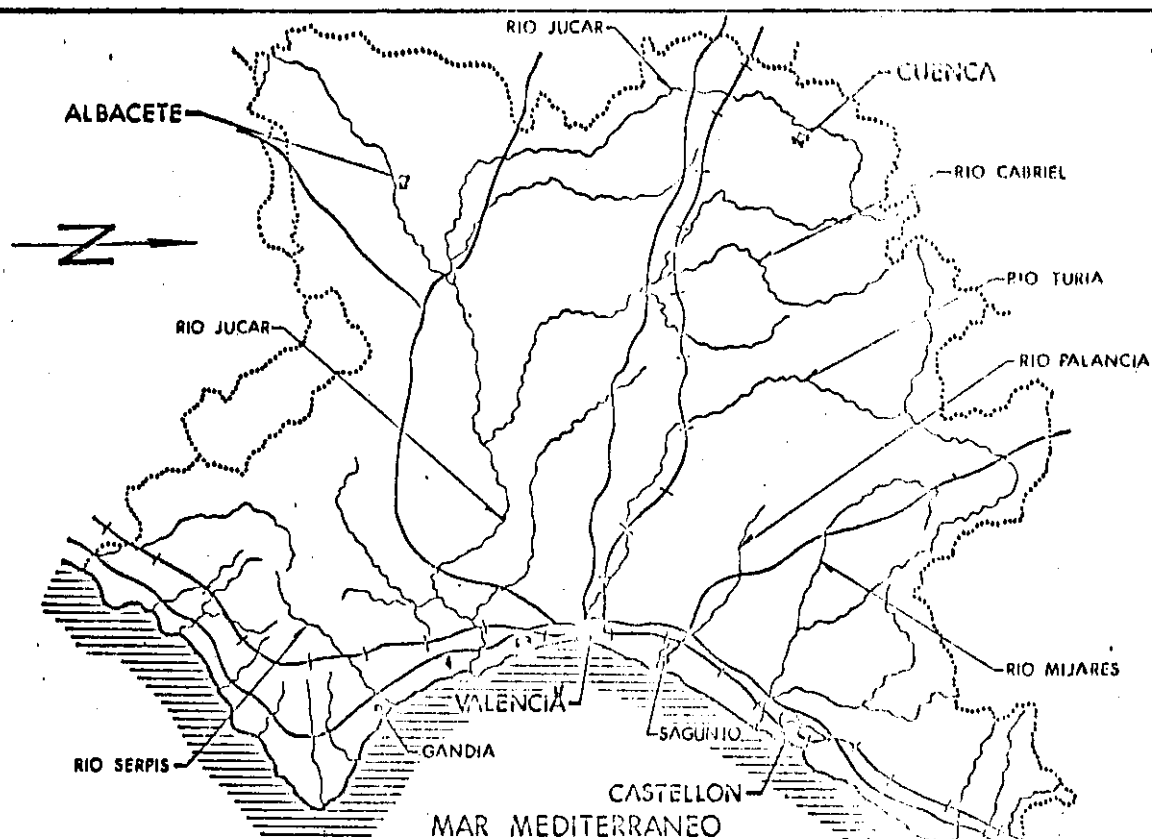
FUENTES DE INFORMACIÓN:

OBSERVACIONES:

Continuación ficha anterior.

e inundó en Arañuel, Toga, Espadilla y Vallat, así como la Central Hidroeléctrica de Cirat y rompió el puente de Ribesalbes.

- Existe plano de daños. Todos los datos anteriormente reseñados en cuanto a daños se han obtenido del "Estudio de las avenidas del 23 de Octubre de 1.967", realizado por el Ingeniero José Castillo Guaita.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTÓRICAS

FICHA:
204

FECHA:
NOVIEM. 1987

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTÓRICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Palancia

FECHA: 23-24 Octubre 1.967

MUNICIPIOS/ZONA: Sagunto, Canet (Valencia).

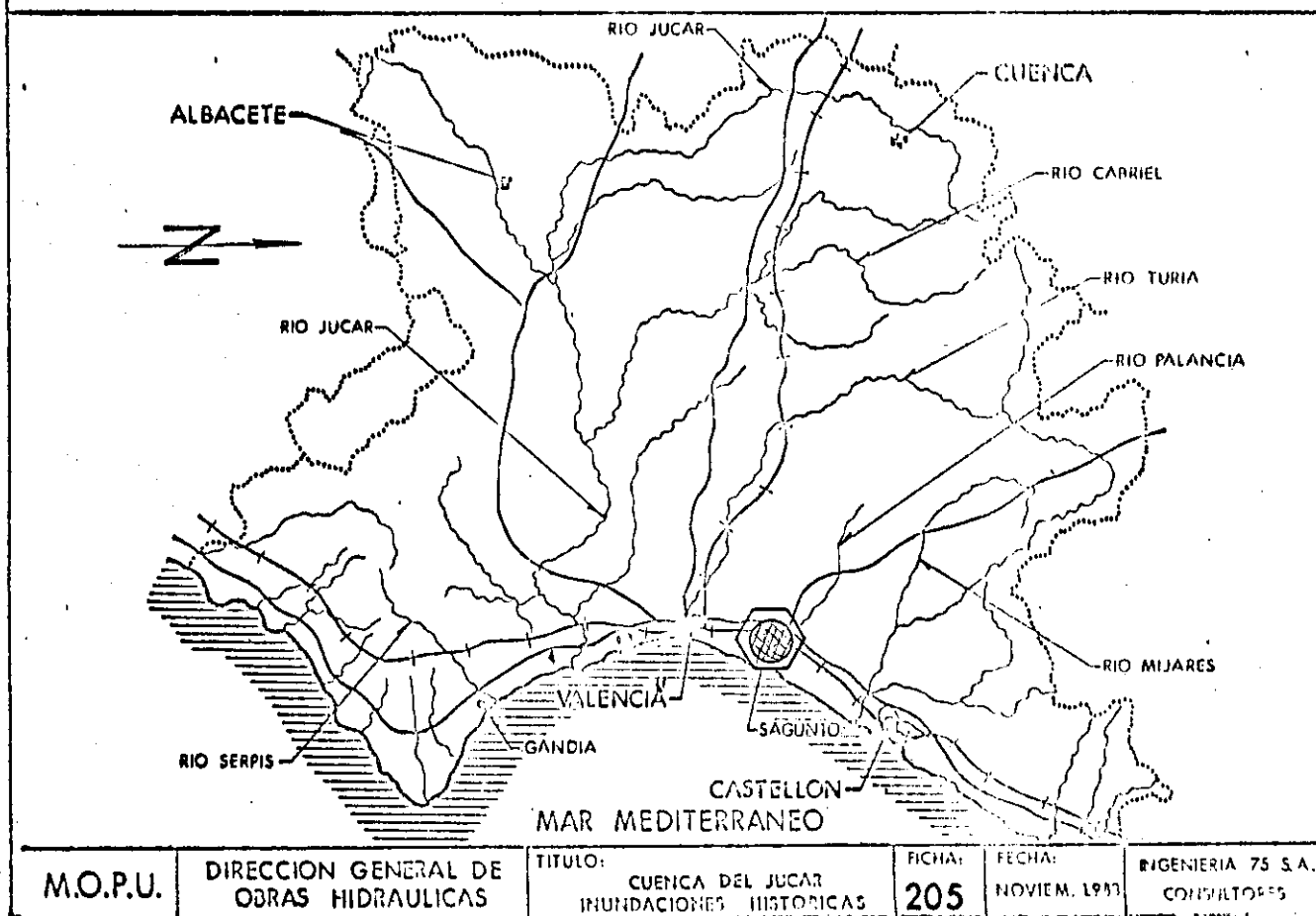
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

- Cortadas las carreteras de Puerto de Sagunto a Canet de Berenguer.
- Destruyó el puente sobre el río Palancia de la carretera Oeste Puerto Sagunto-Canet.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Turia y Rambla Castellana

FECHA: 23 Octubre 1.967

MUNICIPIOS/ZONA: Calles, Domeño, Alcublas, Chulilla, Gestalgar, Bugarra (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos.

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

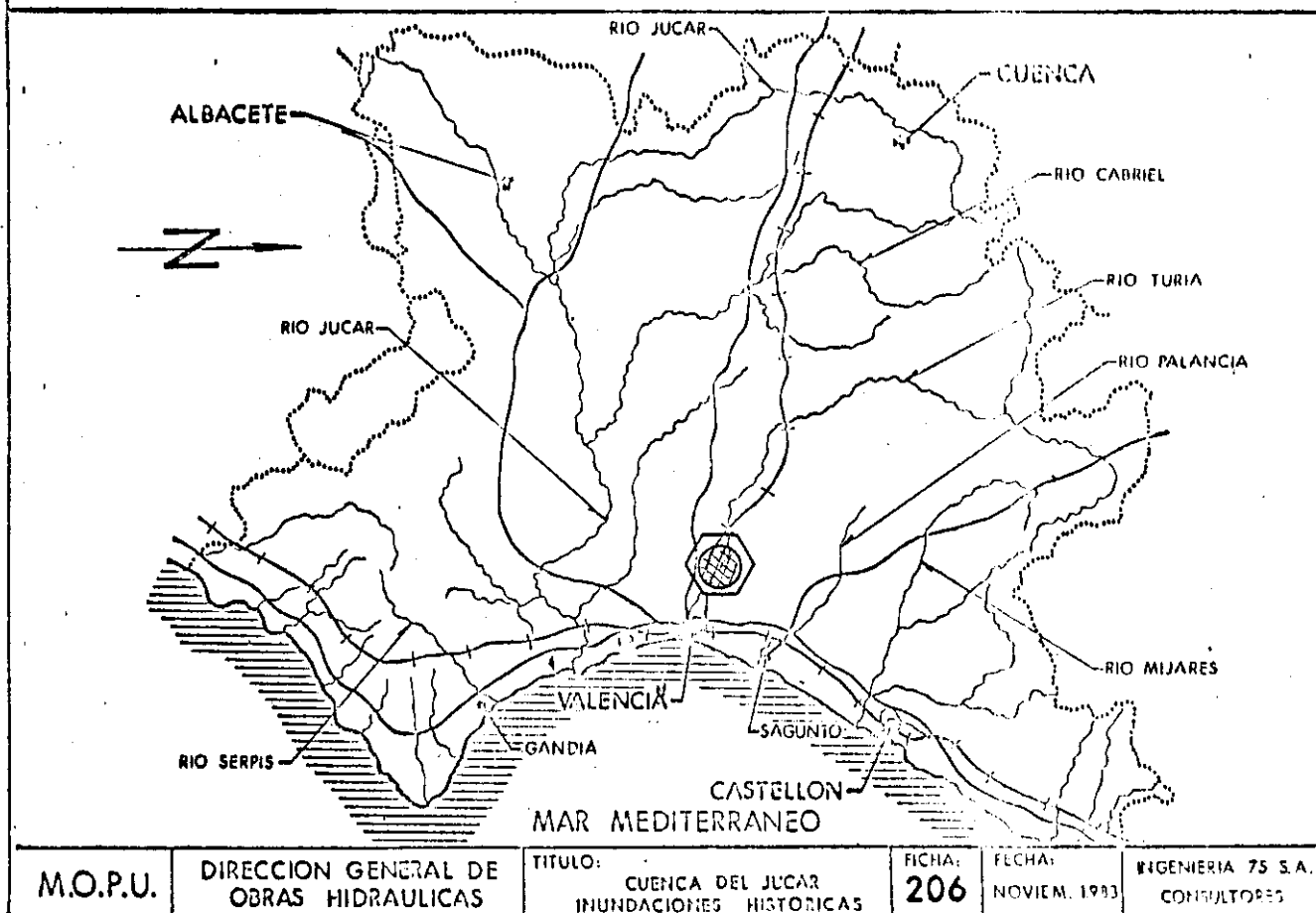
FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES: - Altura alcanzada en la estación de Aguas Potables de abastecimiento a Valencia: 4 m. - Rotura acequias en Calles y Domeño y afección de conducción de aguas potables en Calles, Alcublas. En Chulilla afección a obras defensa, postes eléctricos y campos. En Gestalgar y Bugarra campos afectados y en esta última población rotura de la pila del puente de acceso a la Central Hidroeléctrica. La Rambla Castellana afectó la carretera Casinos-Pedralba, cortándola, en unos 30 metros.

- Caudales punta: Turia: 858,5 m³/s

Turia + Rambla Castellana: 1.264 m³/s

- Datos obtenidos del "Estudio de las avenidas del 23 de Octubre de 1967" realizado por el Ingeniero José Castillo Guaita.



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Rambla de Buñol (afluente del río Magro).

FECHA: 23 Octubre 1.967

MUNICIPIOS/ZONA: Venta de L'Home (N-III p.k. 302), Buñol, Alborache (Valencia).

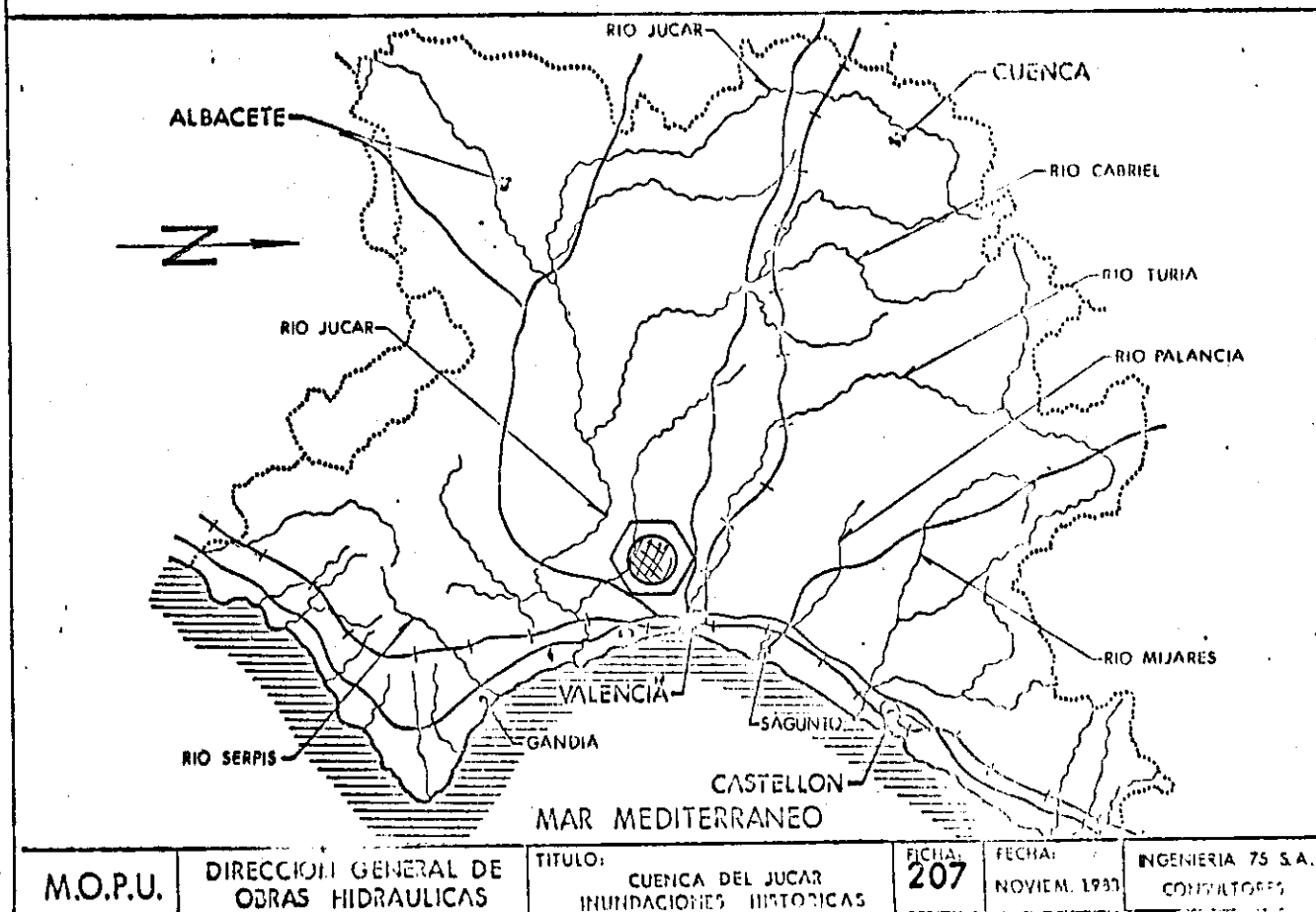
CAUSAS: Avenida

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

- 3 metros en la fábrica de papel de Buñol.
- Datos obtenidos del "Estudio de las avenidas del 23 de Octubre de 1967" realizado por el Ingeniero José Castillo Guaita.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
207

FECHA:
NOVIEM. 1937

INGENIERIA 75 S.A.
CONSTATORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Genia

FECHA: 5 Octubre 1.969

MUNICIPIOS/ZONA: Pobla Benifassa, Ballester, Rossel, San Rafael del Río, Vinaroz (Castellón).

CAUSAS: Avonida

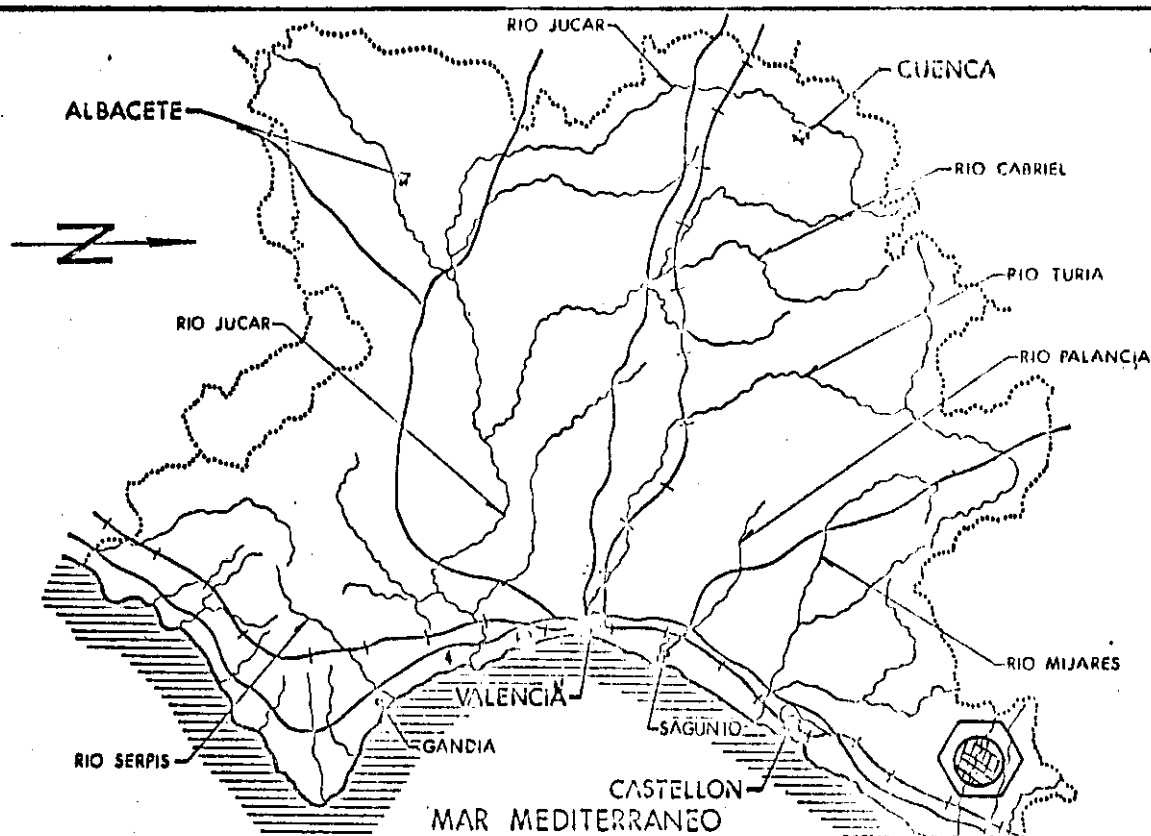
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Mateu Belles, J.F.: "El Norte del País Valenciano". Valencia. 1982.

"Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
208

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONJUNTOS

INUNDACIONES HISTÓRICAS

CUENCA DEL JÚCAR

RIO O CAUCE: Júcar y todos sus afluentes, incluso cuenca alta.

FECHA: 5-9 Octubre 1.971

MUNICIPIOS/ZONA: Riberas del Júcar y afluentes (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos.

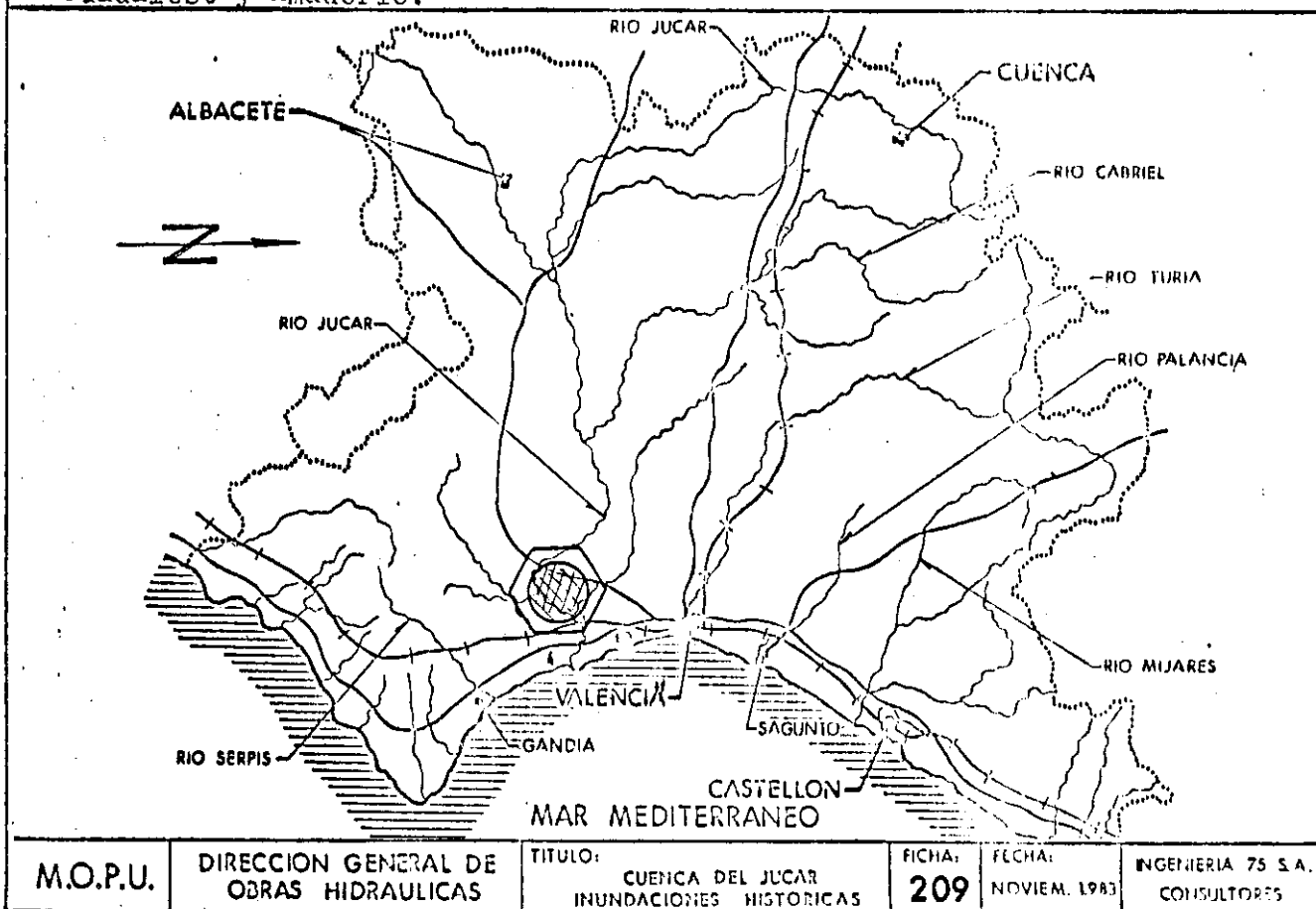
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

"Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:

- Existen mapas isohietas, hidrogramas y planos de inundación.
- Existe informe titulado "Informe sobre la capacidad de evacuación de avenidas de los nuevos puentes de la carretera N-332 y de la nueva vía Cullera-Gandía situados sobre el río Júcar en Cullera (Valencia)" y en el cual se deduce que el diseño es suficiente para evacuar avenidas de período de 10 años pero no así para la que se produjo en 1971 u otras de mayor período de recurrencia.
- Pueblos afectados en la Ribera Baja: Villanueva Castellón, Alberique, Benimuslem, Carcagente, Carlet, Benimodo, L'Alcudia, Guadaluar, Alcira, Algemesi, Albalat de Pardines, Poliñá de Júcar, Sollana, Sueca, Corbora, Riola, Llauri, Fortaleny, Cullera, Favareta, Tabernes de Valldigna, Jaraico. También afectó, entre otros lugares, Requena, Rambla de Buñol y toda la cuenca alta e incluso se registraron caudales elevados en los ríos Guadalest y Amadorio.



INUNDACIONES HISTÓRICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Genia

FECHA: 5 Diciembre 1.971

MUNICIPIOS/ZONA: Sin especificar (Castellón).

CAUSAS: Avenida

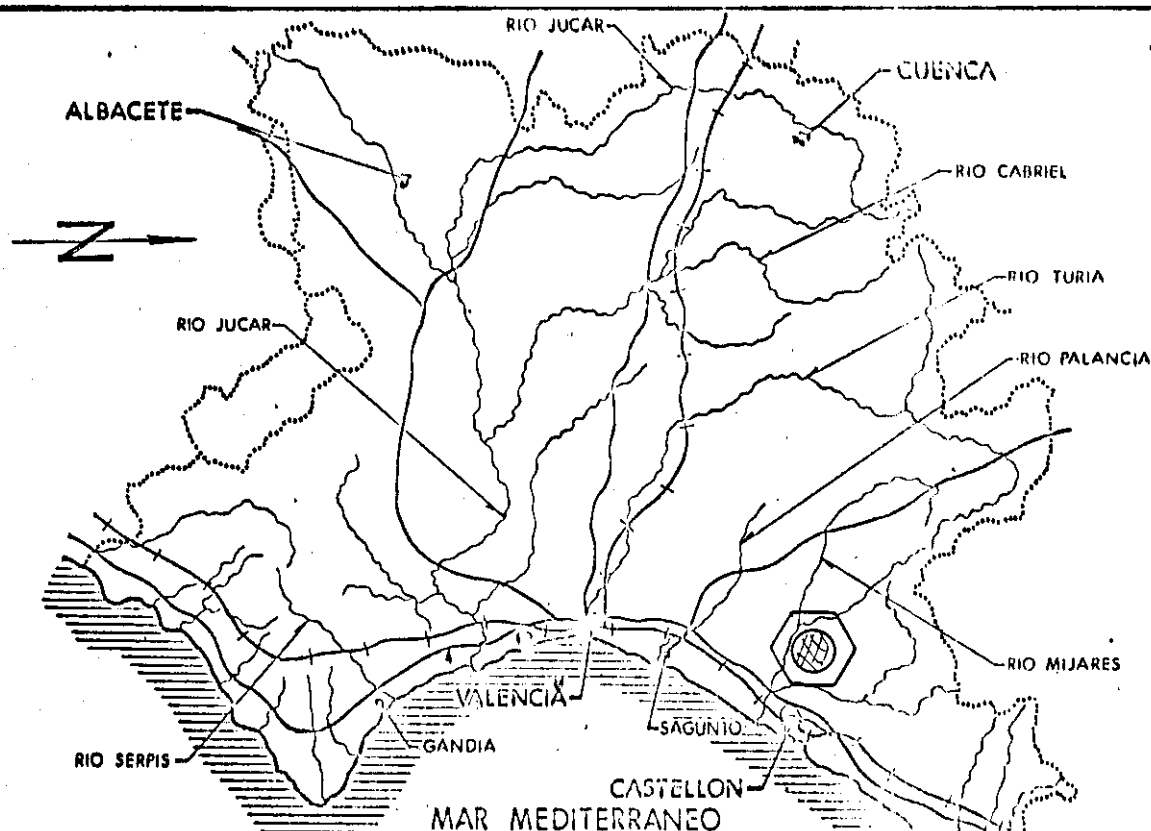
DAÑOS O AFECCIONES: Sin especificar daños.

FUENTES DE INFORMACION:

Mateu Belles, J.F.: "El Norte del País Valenciano". Valencia. 1982.

"Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTÓRICAS

FICHA:
210

FECHA:
NOVIEM. 1981

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Júcar

FECHA: 20 Octubre 1.982

MUNICIPIOS/ZONA: Valle Ayora, Albacete, Ribera ... (Valencia, Albacete).

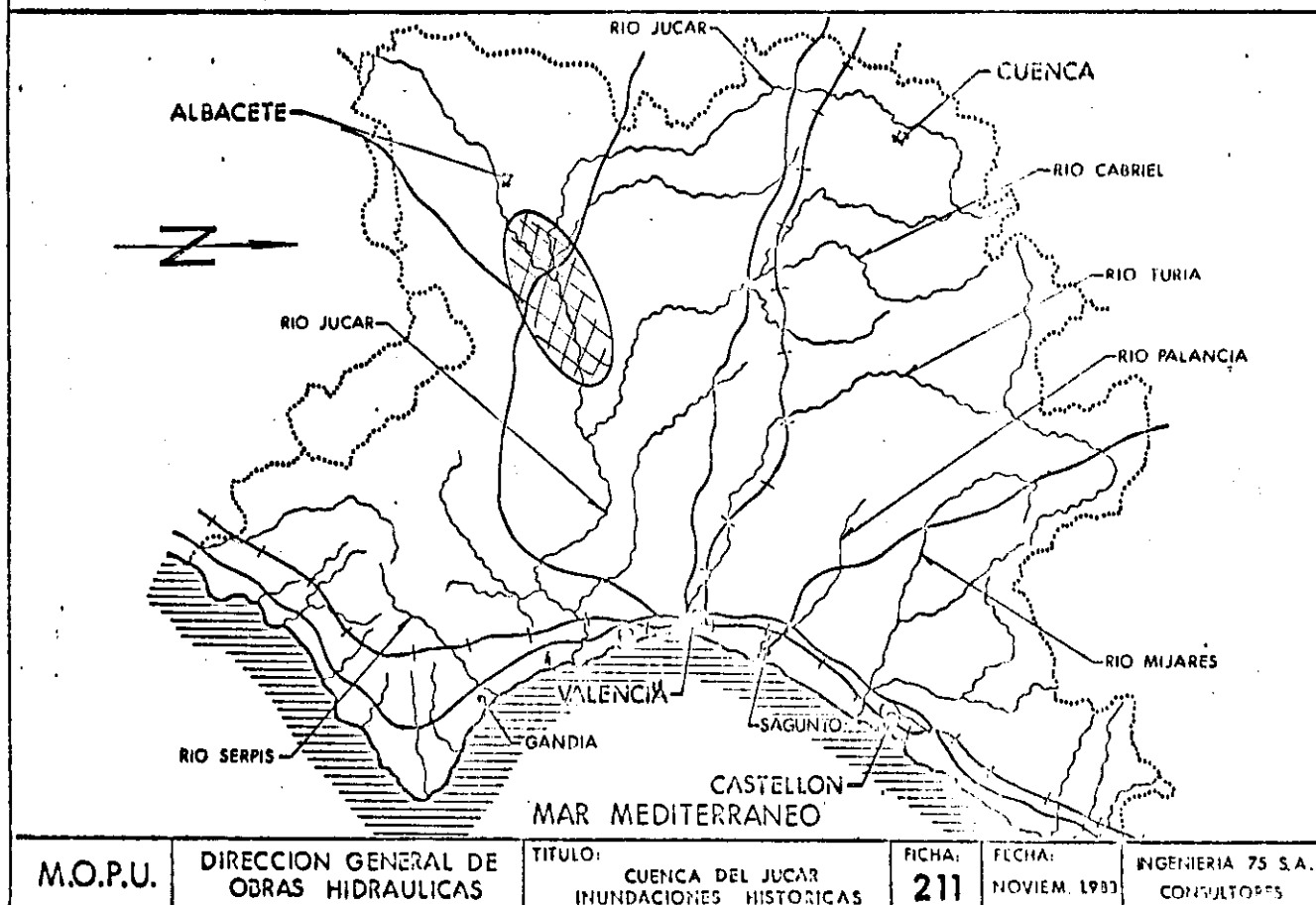
CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce. Neandro natural. Lluvia "in situ". Marea alta con temporal. Gota fría.

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:

- Informe Comisión del Senado.
- Informe Comité Español Grandes Presas.
- Informe E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Valencia.
- Trabajos del Departamento de Geografía. Valencia.
- etc...



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
211

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Clariano

FECHA: 30 Octubre 1.982

MUNICIPIOS/ZONA: Onteniente (Valencia).

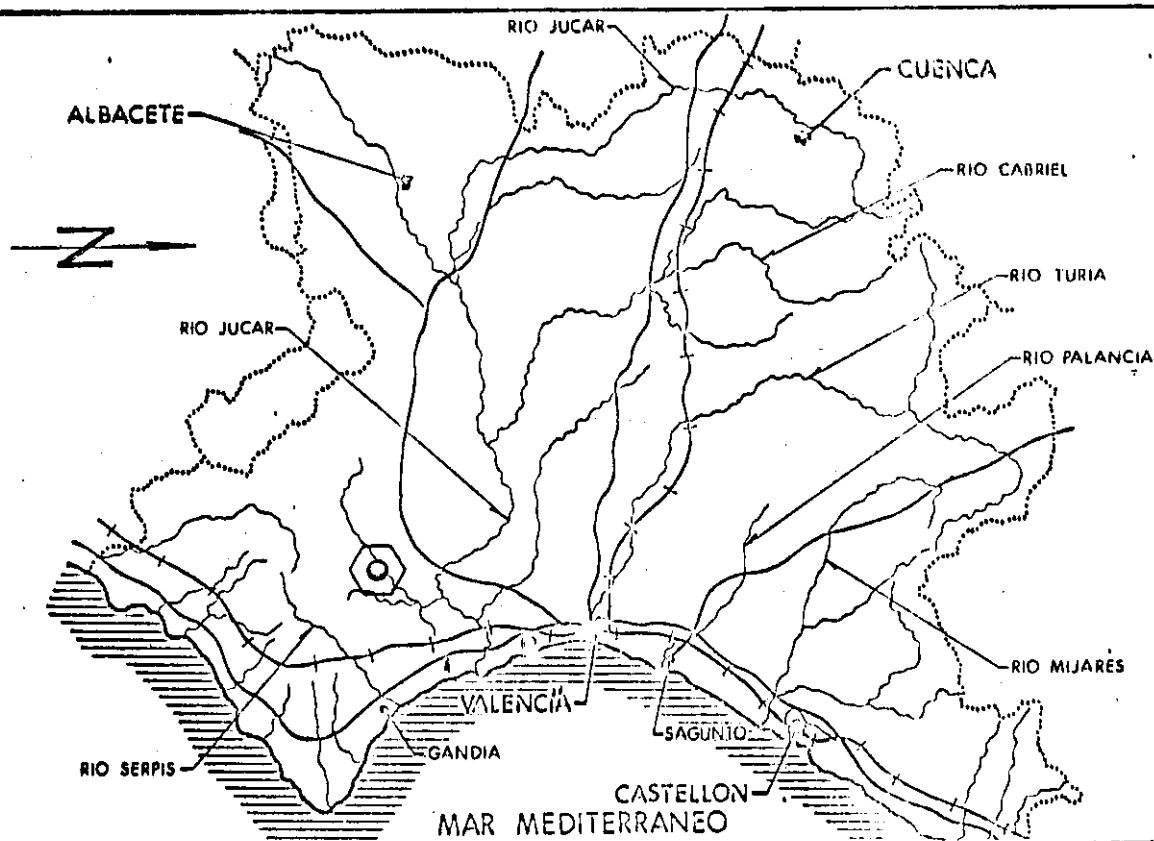
CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Lluvia "in situ".

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Prensa.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
212

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Vinalopó

FECHA: 20 Octubre 1.982

MUNICIPIOS/ZONA: Elda, Novelda, Elche (Alicante).

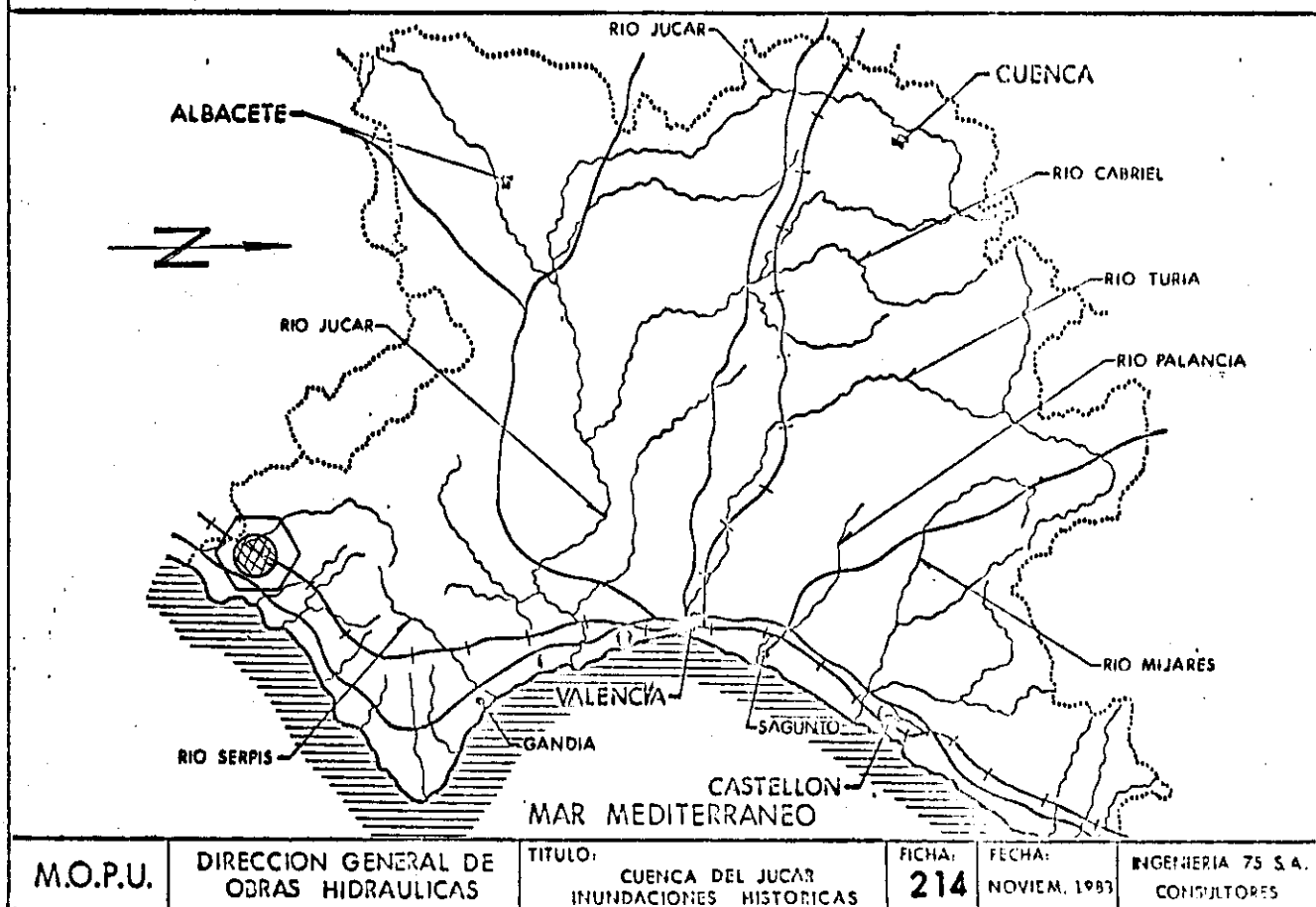
CAUSAS: Avenida. Obstáculos.

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Prensa.

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
214

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Ramblas de Alicante

FECHA: 20 Octubre 1.982

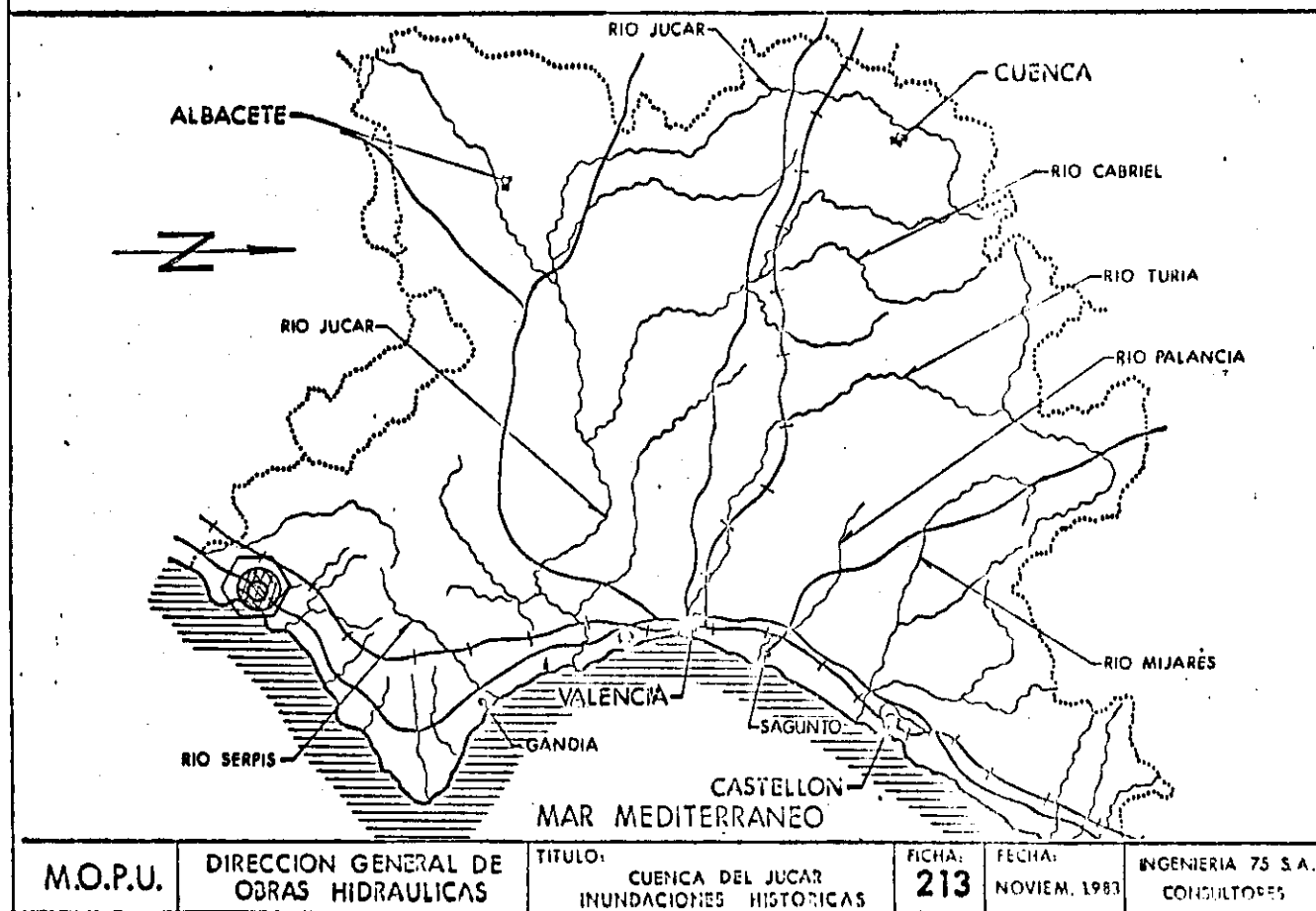
MUNICIPIOS/ZONA: Alicante Sur (S. Gabriel) (Alicante).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos (terraplén ferrocarril). Lluvia intensa corta duración.

DAÑOS O AFECCIONES: Víctimas. Viviendas y edificios. Industrias. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:



INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Ramblas de Alicante

FECHA: 23 Octubre 1.983

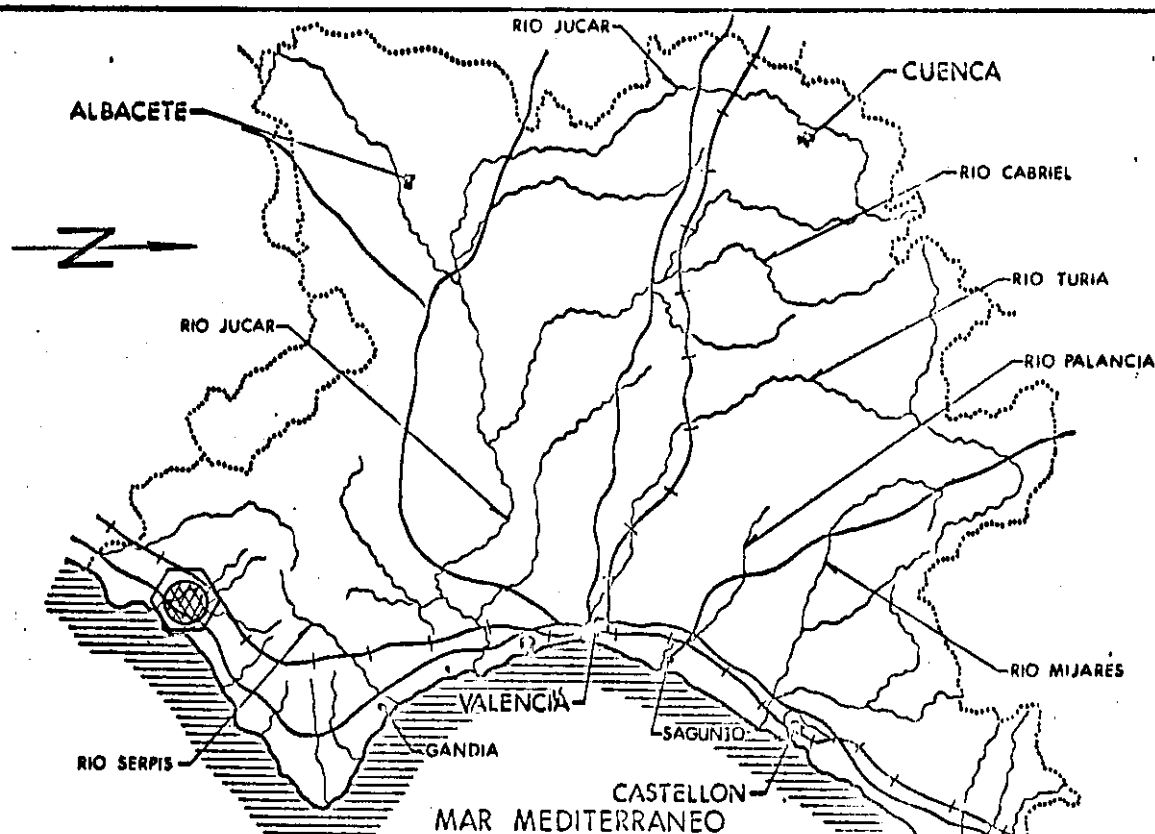
MUNICIPIOS/ZONA: Alicante y Barrio San Gabriel (Alicante).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos (terraplén ferrocarril). Lluvia intensa en corta duración.

DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Obras infraestructura y vías de comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

OBSERVACIONES:



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
215

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
CONSULTORES

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Rambla del Poyo y Río Buñol FECHA: 10 Noviembre 1.983
MUNICIPIOS/ZONA: Buñol, Chiva, Torrent, Aldaya y Chirivella (Valencia).
CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

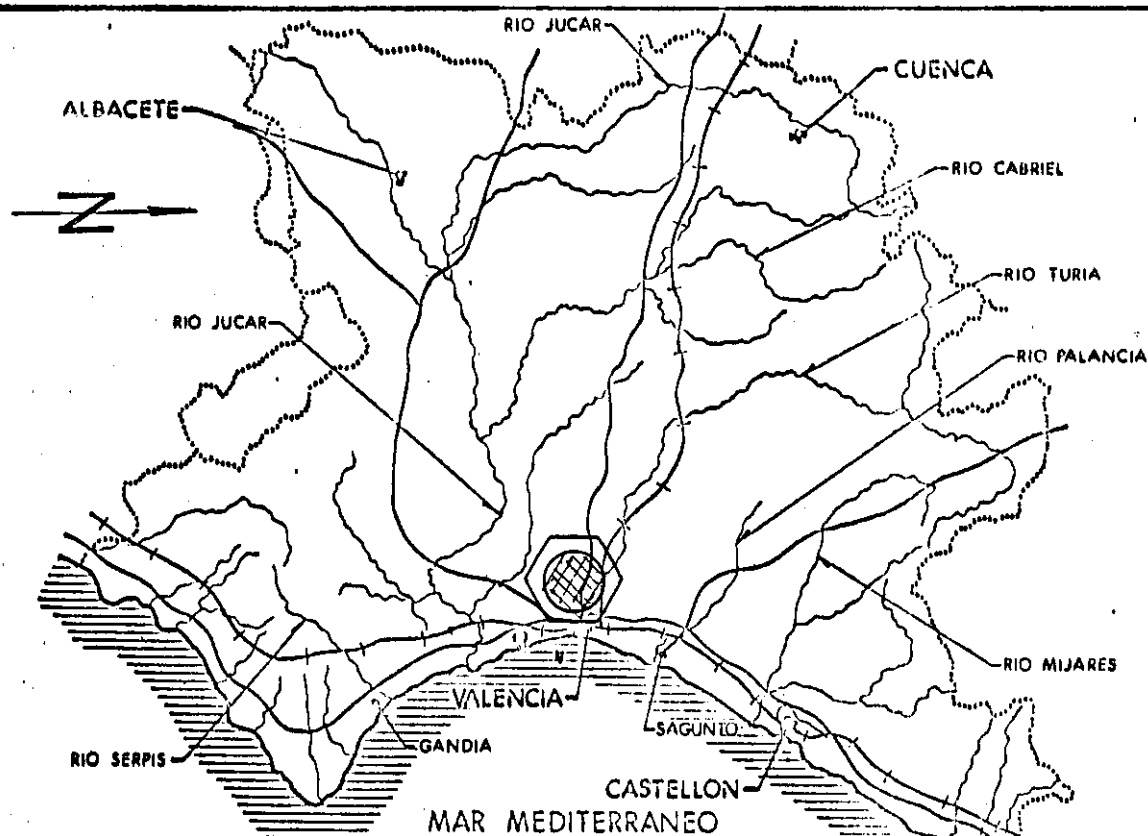
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Prensa.

OBSERVACIONES:

La Rambla del Poyo, también recibe los siguientes nombres: Barranco de Chiva, Barranco de Torrent, de Picaña o de Catarroja.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO: CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
217

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
C.A. 1983

INUNDACIONES HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

RIO O CAUCE: Rambla del Poyo y Río Buñol

FECHA: 10 Noviembre 1.983

MUNICIPIOS/ZONA: Buñol, Chiva, Torrent, Aldaya y Chirivella (Valencia).

CAUSAS: Avenida. Obstáculos. Pequeña sección cauce.

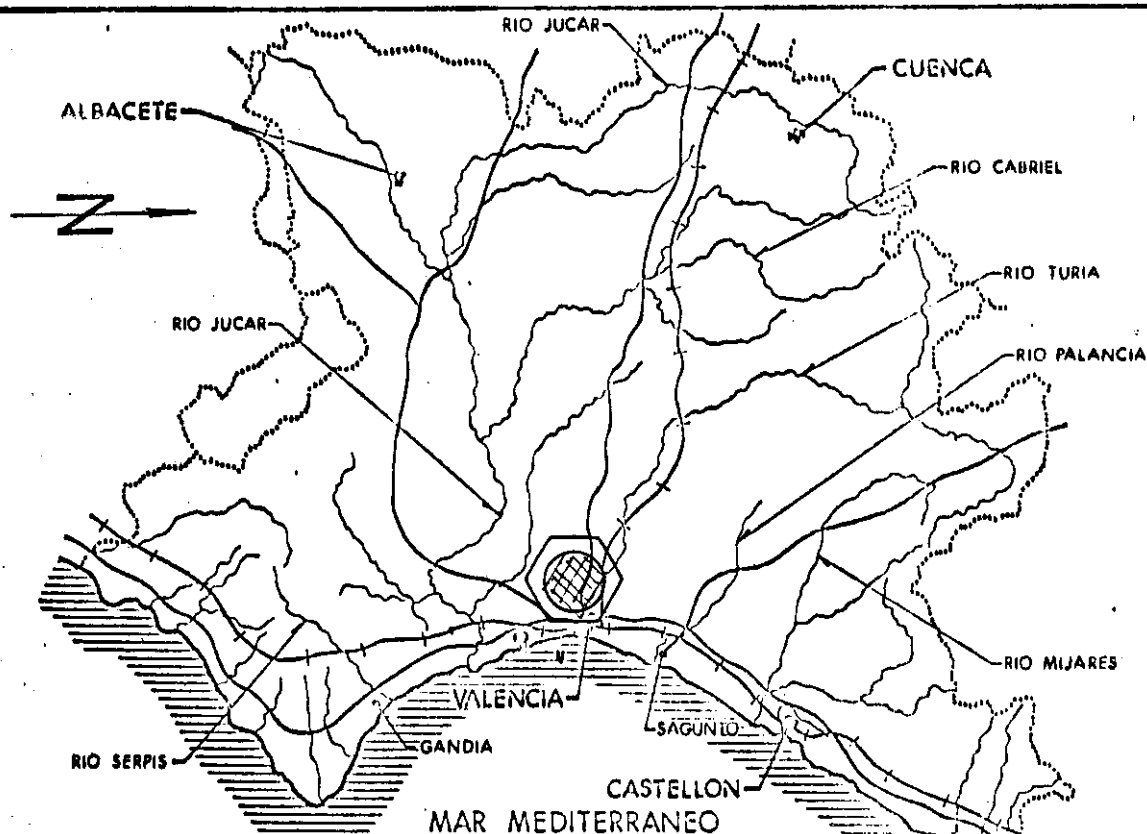
DAÑOS O AFECCIONES: Viviendas y edificios. Industrias. Agrícolas, ganaderos, forestales. Obras infraestructura y vías comunicaciones.

FUENTES DE INFORMACION:

Prensa.

OBSERVACIONES:

La Rambla del Poyo, también recibe los siguientes nombres: Barranco de Chiva, Barranco de Torrent, de Picaña o de Catarroja.



M.O.P.U.

DIRECCION GENERAL DE
OBRAS HIDRAULICAS

TITULO:
CUENCA DEL JUCAR
INUNDACIONES HISTORICAS

FICHA:
217

FECHA:
NOVIEM. 1983

INGENIERIA 75 S.A.
C.A.

ANEJO N^o 3

CUADRO SINOPTICO

(RESUMEN Y ARCHIVO HISTORICO)

1. INTRODUCCION

En este Anejo se incluye un cuadro resumen de las fichas anteriores con el fin de facilitar el acceso a los principales datos que contienen dichas fichas.

El cuadro incluye:

- Fecha de ocurrencia (año y mes).
- Causa de la inundación.
- Río principal que motiva la inundación, en su caso.
- Características. Valores hidráulicos en el caso en que éstos hayan sido evaluados y por tanto figuren en algún documento de los consultados.
- Localidades afectadas. Generalmente los municipios, y en algún caso de gran extensión, el nombre genérico de la zona o región.
- Daños y observaciones. Se indican los daños en forma cualitativa y se incluye también alguna observación destacada bien sobre sus efectos, duración, etc.
- Fuentes de información. Las más destacables en el caso de ser varias las que citan la correspondiente inundación.

Por otra parte, si bien el tratamiento informático de las ave

nidas no resulta en principio ventajoso, dado, por una parte el carácter de datos cualitativos, y por otra, el número de inundaciones detectadas, se han incluido listados como muestra de su posibilidad, obtenidos bien por ríos, por municipios, épocas, etc.

AVENIDAS HISTORICAS

CUENCA DEL JUCAR

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DANOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1088		Avenida	Turia		Valencia y alrededores.	Edificios. Agrícolas. Infraestructura.	Almela y Vives, F.
1321	Octubre	Avenida	Turia		Valencia	Edificios. Infraestructura.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F.
1328		Avenida	Júcar		Riberas del Júcar	Edificios. Agrícolas. "Arrasamiento Monasterio de Damas Nobles de Alcira".	Fogues, F.
1328	Septiembre	Avenida	Turia		Valencia y entorno	Víctimas. Edificios. Agrícolas. Infraestructura. "Destrohi casas".	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V. Augustino Salesto
1340	Noviembre	Avenida	Turia		Valencia	Sin especificar daños. Según Augustino Salesto fué el 6 de Octubre de 1340. "Riada furiosa en Valencia", según Fontana, J.M.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V. Augustino Salesto
1358	Agosto	Avenida	Turia		Valencia y su Huer- ta.	Víctimas. Edificios. Agrícolas. Infraestructura. "Derribó violentamente los puentes, se precipitó en la ciudad, y sus furiosas oleadas derribaron cerca de 1000 casas envolviendo en sus ruinas más de 400 personas".	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V. Augustino Salesto
1396		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinias" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1403		Lluvia "in situ"			Valencia	Agrícolas.	Almela y Vives, F.
1403	Otoño	Avenida	Júcar		Riberas del Júcar	Sin especificar daños. "Pertinaces y abundantisimas lluvias".	Fogues, F.
1406	Octubre	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Víctimas. Edificios. Agrícolas. "Las aguas arrastraron árboles, campos y viviendas", según Fogues. "En Alcira subieron las aguas a un nivel hasta entonces desconocido", según Fogues. "Fue ron derribadas gran parte de las casas del arrabal de Alcira". Unas referencias bibliográficas la citan el día 22 y otras el 23 de Octubre 1406.	Fogues, F. Porcar, P.J. Fontana, J.M. Almela y Vives, F.

ARO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1406	Noviembre	Avenida	Turia		Valencia y entorno	Víctimas. Edificios. Agrícolas. Infraestructura. La inundación duraba desde el 22 de Octubre. "Inundó Templo de Trinitarias y subió el agua hasta el altar", según Boix y Augustino Salesto.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V. Augustino Salesto
1427		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodi. "Efemérides Carcagentinias" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1427	Octubre	Avenida	Turia		Valencia y alrededores.	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. "Se llevó 2 arcadas del puente de Serrens y 4 del Real".	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V. Augustino Salesto
1462		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodi. "Efemérides Carcagentinias" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1472		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar, en especial Alcira	Edificios. Agrícolas.	Fontana, J.M.
1473	Noviembre	Avenida	Júcar		Riberas del Júcar y sobre todo Alcira	Edificios. Otras informaciones la datan en 1472 (Chabas). "De 1500 casas existentes en Alcira sólo quedaron 600 ruinas", según Fogues.	Fogues, F. Chabas Fontana, J.M.
1474	Noviembre	Avenida	Turia		Valencia	Agrícolas. Infraestructura. En la referencia bibliográfica de Almela y Vives, F.: "Las Riadas del Turia" Excmo. Ayto. Valencia. 1957, se cita una avenida acontecida el 1 Diciembre 1475 que produjo idénticos daños que ésta de 20 Noviembre 1474 y añade que: "las lluvias se producían desde el 20 Noviembre", por lo que se duda de la veracidad de la existencia de la riada de fecha 1 Diciembre 1475, citada en la mencionada referencia bibliográfica, y se cree que se trata de esta misma. Rompió 3 arcos del Puente del Real (Escolano). Según la 1ª observación, y teniendo en cuenta	Fontana, J.M.

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1475	Noviembre	Avenida. Lluvia "in situ".	Júcar		Riberas del Júcar	el posible error en las fechas, se cita para la del 1 Diciembre 1475: "Arrasó puentes", según Fontana, J.M. Edificios. Agrícolas. Hubo varias y sucesivas inundaciones. "Copiosísimas lluvias", según Fogues. "Siguió lloviendo torrencialmente durante cuatro meses, rebasando el Júcar varias veces su cauce", según Fogues.	Fogues, F.
1487		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinas" Fogues. Referencias en prensa.	Fogues, F.
1487	Octubre	Avenida	Turia		Valencia	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. "Derribó las dos palancas del Puente del Mar y la de la Puerta Nueva, y se precipitó por la calle de Murviedro hasta el Hospital de Enclapers, haciendo bastantes daños en gran parte de la Huerta", según Boix.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V.
1500	Agosto	Avenida	Turia		Campanar	Edificios. Agrícolas. "Rompió de nuevo la palanca de la Puerta Nueva, llegando las aguas hasta el Puente del Camino que conduce a las que llamamos Tendetes de Campanar". "Poco importante", según Fontana.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V.
1517	Septiembre	Avenida	Turia		Valencia y alrededores.	Víctimas. Edificios. Agrícolas. Infraestructura. Después de mediodía. - "Ha de trocat moltes diverses cases. (...) Tres ponts de cinc que hi ha, ha derrocat los tres", según Boix. - "Puentes de Serranos, Real y quitó los cuchillos y parte de los antepechos del de La Trinidad", según Boix. Hasta ese momento parece ser que fué la más perniciosa. "Una de las mayores", según Fontana. "40 días de lluvia, inundados casi todos los barrios, derriba los puentes de Serranos, Real, Puente Nuevo y barandillas del de La Trinidad. Sólo en la calle Sagunto: 60 casas" (Escolano), según Fontana, J.M.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V. Augustino Salesto

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1517	Septiembre	Avenida	Júcar y Albaida		Ribera del Júcar y en especial: Gavarda, Alcocer, Alcira, Algemesi, Carlet y Alberique	Edificios. Agrícolas. - "Llovió durante 40 días", según Fogues. Edificios y pue- blos enteros destruidos: Alcocer. Tam- bién en otros ríos de la cuenca hubo avenidas (entre ellos el Turia).	Fogues, F. Fontana, J.M. Gómez Ortega, J. y otros.
1517	Septiembre	Lluvia "in situ"			Utiel	Edificios.	Fontana, J.M.
1520	Septiembre	Avenida	Turia		Valencia	Sin especificar daños.	Fontana, J.M.
1540	Octubre	Avenida	Turia		Valencia y entorno	Edificios. Industrias. Agrícolas. No llo- vió en la ciudad. Entró en la calle Mur- viadro.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V. Augustino Salesto
1546	Marzo	Avenida	Turia		Valencia	Edificios. - "Llegó a los muros de Valen- cia en el Portal de la Mar", según Boix.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V.
1552		Lluvia "in situ"			Alicante	Edificios.	Fontana, J.M.
1553	Agosto	Avenida	Magro		Utiel	Sin especificar daños.	Fontana, J.M.
1554	Invierno	Avenida	Magro		Utiel	Infraestructura.	Fontana, J.M.
1555		Avenida	Turia		Valencia, en espe- cial Grao.	Infraestructura. Destruyó el embarcadero existente.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F.
1559		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar y en especial: Ternils, Cogullada, Alcocer, Carcagente, Alcira.	Edificios. Agrícolas. Pleitos sobre si la inundación era debida a los azudes. Totalmente inundados los pueblos indica- dos.	Fogues, F.
1571		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Edificios. Agrícolas. RIADA DE SAN GREGORIO. A raíz de esta riada se desdoblaron Ter- nils y Benimacilí. - "Altura considerable y bajada repentina", según Fogues. "... levantándose las tierras, con las frecuentes avenidas, hasta la altura de las ramas de las moreras", según Fogues.	Fogues, F.
1577	Octubre	Avenida	Turia		Valencia	Sin especificar daños. - Caudal similar a la de 1517, según Fontana, J.M. - Según Boix parece la más grande, con la del 1517. - "Llegó tres palmos de altura en la Carrera Real", según Boix.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V.
1580		Avenida	Mijares y otros ríos de La Plana		Villarreal, Almazo ra y Burriana.	Edificios. Agrícolas.	Beltrán Manrique, E.

ANO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1581	Agosto	Avenida	Palancia		Sin especificar	Industrias. Agrícolas. Infraestructura.	Fontana, J.M.
1581	Septiembre	Avenida	Palancia		Sin especificar	Edificios. Infraestructura.	Fontana, J.M.
1581	Septiembre	Avenida	Mijares y otros ríos de La Plana		Villarreal Almazora Burriana y Castellón	Edificios. Agrícolas. Infraestructura.	Beltrán Manrique, E.
1581	Septiembre	Avenida	Turia		Valencia	Víctimas. Edificios. Industrias (Molinos). Agrícolas. Se reprodujo los días 22, 23 y 25 de Septiembre, según Fontana, J.M. - Grandes temporales en otras zonas españolas. Pasaba por encima del Puente del Real, según Fontana.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V. Augustino Salesto
1581	Septiembre	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Víctimas. Edificios. Agrícolas. "Lluvias torrenciales. Desbordamiento del Júcar arrastrando campos, árboles, molinos y numerosas casas", según Fogues.	Fogues, F.
1589	Octubre	Avenida	Turia		Valencia	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. "Se lleva todo el Puente del Mar, que era de madera, y un trozo de la muralla", según Boix. - Unas fuentes indican que fué el día 20 y otras el 21 Octubre 1589. - Parte del Puente Real destruido.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V. Augustino Salesto
1590	Septiembre	Avenida	Turia		Valencia	Sin especificar daños.	Fontana, J.M.
1597		Avenida	Mijares, Belcaire, Seco C, Seco B.		La Plana	Edificios. Agrícolas. Infraestructura.	Beltrán Manrique, E.
1597	Septiembre	Avenida	Clariano		Onteniente	Sin especificar daños. "Hasta altura jamás conocida". Se puso lápida.	Fogues, F.
1597	Septiembre	Avenida	Seco		Muchamiel	Edificios. Agrícolas. Infraestructura.	Fontana, J.M.
1610	Julio	Avenida	Turia		Valencia	Infraestructura. Sólo crecida en el río, inundación mínima. "9 arcadas en el Puente del Real", según Porcar, P.J.	Porcar, P.J. Fontana, J.M. Almela y Vives, F.
1611	Mayo	Avenida	Turia		Valencia	Sin especificar daños. Sólo crecida en el río, inundación mínima.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F.
1615	Diciembre	Avenida	Turia		Valencia	Sin especificar daños.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F.

ANO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1616	Julio	Avenida	Turia		Valencia	Infraestructura. Sólo crecida en el río, inundación mínima. "4 arcos, poco importante", según Fontana.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F.
1616	Septiembre	Avenida	Turia		Valencia	Edificios. "Inundó un par de calles", según Fontana.	Fontana, J.M.
1617	Mayo	Avenida	Turia		Valencia	Infraestructura. "Rompe 6 arcos", según Fontana, sin especificar puente.	Fontana, J.M.
1617	Julio	Avenida	Turia		Valencia	Industrias.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F.
1617	Julio	Avenida	Turia		Valencia	Sin especificar daños.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F.
1617	Septiembre	Avenida	Turia		Valencia	Edificios. Infraestructura. "Rompe 9 arcos", según Fontana, sin especificar puente.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F.
1617	Noviembre	Avenida. Lluvia "in situ" en su mayoría.	Turia		Valencia	Edificios. Infraestructura. Llamada de TODOS LOS SANTOS, según Porcar. "Rompió 6 arcos", según Fontana, sin especificar puente.	Porcar, P.J. Fontana, J.M.
1620	Agosto	Avenida	Turia		Valencia	Infraestructura. "Rompió 7 arcos", según Fontana, sin especificar puente.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F.
1620	Noviembre	Avenida	Turia		Valencia	Infraestructura. "Rompió 8 arcos", según Fontana, sin especificar puente.	Fontana, J.M.
1622	Junio	Avenida	Turia		Valencia	Sin especificar daños.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F.
1626	Enero	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Agrícolas.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Porcar, P.J.
1626	Enero	Avenida	Turia		Valencia	Víctimas. Infraestructura. "Ocho arcadas en el Portal de La Trinidad", según Porcar.	Almela y Vives, F. Porcar, P.J.
1628	Agosto	Avenida	Turia		Valencia	Infraestructura. Pequeña crecida sin llegar a producir daños considerables. "Rompió 4 arcos", según Fontana, sin especificar puente.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F.
1631	Mayo	Avenida	Turia		Valencia	Agrícolas. "Pérdidas en el trigo", según Fontana.	Fontana, J.M.

ANO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1632		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Victimas. Edificios. Agrícolas. "El Júcar subió 20 varas sobre el nivel ordinario, arrastrando alquerías, ganados, molinos, haciendas y pueblos", según Fogues.	Fogues, F. Fontana, J.M.
1635		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños.	Fogues, F.
1643		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodi. "Efemérides Carcagentinias" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1651		Sin especificar	Sin especificar		Utiel	Sin especificar daños.	Fontana, J.M.
1651	Octubre	Avenida	Turia		Valencia y entorno.	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. "Innumerables estragos", según Augustino Salesto.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V. Augustino Salesto
1672		Avenida. Lluvia "in situ".	Júcar		Ribera Alta y Baja del Júcar.	Sin especificar daños. Lluvia torrencial durante 3 meses. Hubo once inundaciones, según Fogues.	Fogues, F.
1672	Octubre	Avenida	Turia		Valencia y entorno.	Edificios. Agrícolas. Infraestructura.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V. Augustino Salesto
1676	Agosto	Avenida	Turia		Valencia	Edificios. Agrícolas. Infraestructura.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F.
1680	Octubre	Avenida	Turia		Valencia	Sin especificar daños. (Menores). "Poco importante", según Fontana.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F. Boix, V. Augustino Salesto
1683		Avenida	Júcar		Ribera Baja del Júcar y en especial Sueca.	Edificios. Agrícolas. - "Enormes destrozos en Sueca. Tuvieron que parar los tres molinos arroceros existentes", según Fogues.	Fogues, F.
1684		Nevada y lluvia "in situ".			Castellón	Sin especificar daños.	Fontana, J.M.
1686		Avenida	Júcar		Ribera Baja del Júcar.	Infraestructura. "Destruyó el azud de Cullera", según Fogues.	Fogues, F.

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1688		Avenida	Albaida		Valle de Albaida	Agrícolas. Infraestructura.	Fontana, J.M.
1689		Avenida	Turia		Valencia	Edificios.	Fontana, J.M. Almela y Vives, F.
1690		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodi. "Efemérides Carcagentinas" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1695	Diciembre	Avenida	Turia		Valencia	Infraestructura. "Se llevó parte de las obras de la Acequia de Robella", según Almela y Vives. "La referencia de Fontana, la data el 30 Noviembre 1695 y la nota como poco importante".	Fontana, J.M. Almela y Vives, F.
1700		Avenida	Celumbres		Castellfort	Edificios. Infraestructura.	Fontana, J.M.
1700	Marzo	Avenida	Seco o Monnegre		Campello	Sin especificar daños.	Fontana, J.M.
1709		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas", de Bodi. "Efemérides Carcagentinas" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1714		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas", de Bodi. "Efemérides Carcagentinas" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1716	Noviembre	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Citada por el profesor D. Manuel Rico y Sinobas.	Fogues, F. Bosch y Julia, M.
1731	Septiembre	Avenida	Turia		Valencia y entorno.	Víctimas. Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. - "Muy repentina", según Boix, V. y Augustino Salesto. "Muchos estragos. Inundó el Convento de los Franciscanos (extramuros). Se puso señal".	Almela y Vives, F.

ANO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAROS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1740	Enero	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar y Valle Ayora.	Sin especificar daños. Datos reseñados además, en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentin" Fogues. Reseñas en prensa. -En el puente de Palance el alcance fué 3.565 m. menos que en la de 4 Noviembre 1864", según Bosch y Julia, M.	Fogues, F. Bosch y Julia, M.
1744		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentin" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1745		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentin" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1751		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentin" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1752		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentin" Fogues. Reseñas en prensa.	
1753		Avenida	Júcar		Ribera Baja y en especial Sueca.	Agrícolas. Infraestructura. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentin" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F. Gómez Ortega, J. y otros.

AÑO	MES	CAUSA	RÍO	CARACTERÍSTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1754		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinias" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1763		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinias" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1766	Febrero	Avenida	Turia		Valencia	Infraestructura.	Almela y Vives, F.
1766	Septiembre	Avenida	Júcar y Sellent		Ribera del Júcar y en especial: Carcer.	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinias" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F. Gómez Ortega, J. y otros.
1770	Octubre	Avenida	Turia		Valencia y entorno.	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. Se arruinó el Puente del Mar.	Boix, V.
1775		Avenida	Barranco de Chiva		Chiva	Víctimas. Edificios. Agrícolas. Infraestructura. - "A medianoche, sorprendiendo a sus vecinos, asoló un número considerable de edificios, esparciendo por más de dos leguas los tristes despojos de los cadáveres de los pobres que no pudieron evitar la muerte", según Cavanilles, A.J.	Cavanilles, A.J.
1775		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinias" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1776		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinias" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1776	Octubre	Avenida	Turia		Valencia	Agrícolas. Infraestructura.	Almela y Vives, F.
1779	Enero	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños.	Fogues, F.
1779	Octubre	Avenida	Júcar, Sellent, Albaida.		Carcagente, Carcer, Señera, Manuel, Alcocer, Alcira, Sueca.	Victimas. Edificios. Agrícolas. Infraestructura. - "Llanada de SAN FRANCISCO", según Bosch y Julia, M. - Abrió nuevo cauce en muchos tramos. - "Vino precedida de una horrosa tempestad. Para llegar las aguas del Júcar al nivel de la última (4 Noviembre 1864) faltó 1.340 m.", según Bosch y Julia, M. - "Las aguas salvaron las motas y entraron en Carcagente, causando innumerables destrozos", según Fogues.	Fogues, F. Gómez Ortega, J. y otros. Bosch y Julia, M.
1779	Octubre	Avenida	Serpis		Curso bajo del río.	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. Pasó el agua 6 palmos por encima del pretil del puente de Gandía, según Cavanilles.	Cavanilles, A.J.
1783	Octubre	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Citada por el profesor D. Manuel Rico y Sinobas.	Bosch y Julia, M.
1783	Noviembre	Avenida	Turia		Valencia	Agrícolas. Infraestructura.	Almela y Vives, F.
1783	Noviembre	Avenida, Lluvia "in situ".	Júcar		Ribera del Júcar	Victimas. Edificios. Agrícolas. Infraestructura. Lluvia torrencial durante dos meses y medio. Varias inundaciones sucesivas, según Fogues.	Fogues, F. Cavanilles, A.J.
1785	Octubre	Avenida	Sellent y Albaida		Alcocer (actual despoblado).	Agrícolas. - Un poblado desaparecido y enterrado por anteriores riadas (Paixarella) volvió a mostrar sus ruinas y cimientos al ser transportados los sedimentos que lo cubrían por esta riada, según Cavanilles.	Gómez Ortega, J. y otros. Cavanilles, A.J.
1787	Octubre	Avenida	Mijares y otros de La Plana		Onda y La Plana	Victimas. Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. La más importante. Existen datos de alcances.	Beltrán Manrique, E.

ARO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DADOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1789	Noviembre	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Puede ser la misma que la de 1783. Citada por D. Manuel Rico y Sinobas. Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinias" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F. Bosch y Julia, M.
1790		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Víctimas. Edificios. Agrícolas. Infraestructura. Quedó cegado el cauce anterior en muchos tramos, según Fogues.	Fogues, F.
1791	Septiembre	Avenida	Júcar y Albaída		Ribera del Júcar	Agrícolas. Alcances conocidos. Según Cavanilles, fué el río Sellent y también al Norte de La Safor.	Fogues, F. Gómez Ortega, J. y otros. Bosch y Julia, M.
1792		Avenida	Vinalopó		Novelda	Agrícolas.	Cavanilles, A.J.
1793	Septiembre	Avenida	Seco o Monnegre		Sin especificar	Sin especificar daños. 2,90 m. sobre el Pantano de Tibi.	Viravens Pastor, R.
1795		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Varias inundaciones sucesivas. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinias" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F. Gómez Ortega, J. y otros.
1800	Septiembre	Avenida	Turía		Valencia	Sin especificar daños. Importancia menor.	Almela y Vives, F.
1801		Avenida. Obs-táculos.	Servol		Vinaroz	Víctimas. Edificios. Citada en el informe del Ingeniero Serstevens para el Puerto de Vinaroz.	Borrás Jarque, J.
1801	Noviembre	Avenida. Obs-táculos.	Júcar		Sueca	Agrícolas. Infraestructura.	Gómez Ortega, J. y otros.
1801	Noviembre	Avenida	Mijares y otros de la Plana (Todos)		Desde Benicasim hasta Almazora, toda La Plana y desde Honda hasta la Costa.	Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura.	Beltrán Manrique, E.
1801	Diciembre	Avenida. Obs-táculos.	Júcar		Sueca	Agrícolas.	Gómez Ortega, J. y otros.

AÑO	MES	CAUSA	RÍO	CARACTERÍSTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1802	Marzo	Avenida	Júcar		Sueca	Agrícolas.	Gómez Ortega, J. y otros.
1804		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños.	Bosch y Julia, M.
1805	Noviembre	Avenida	Turia		Valencia	Sin especificar daños.	Almela y Vives, F.
1805	Noviembre	Avenida	Júcar y Albalá		Ribera del Júcar y Valle Ayora y en especial: Carcagente, Cofrentes, Millares, Cortés.	Víctimas. Edificios. Agrícolas. Infraestructura. Riada denominada SANTA GERTRUDIS. Alcances conocidos. Similar en caudales a la de 1864 (San Carlos). Los vecinos de Alcira la denominaron Avenida de San Gregorio, los de Carcagente Santa Gertrudis, según Bosch y Julia, M. "Hasta ahora había sido la mayor. Sin embargo el nivel de la última (4 Noviembre 1864) excedió 1,55 m. en Alcira, 0,885 en Carcagente, 3,746 m. en Antella y 1,640 en Sumacárcel", según Bosch y Julia, M. - Inutilizó el azud de la Acequia Real y se puso una lámpida indicando la altura alcanzada por el agua, según Herrero Piqueras, J.F.: "Antella, un poble". Valencia. 1982.	Fogues, F. Gómez Ortega, J. y otros. Bosch y Julia, M. Cavanilles, A.J.
1806	Noviembre	Avenida	Júcar		Ribera Baja del Júcar	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. "Arrastre del puente de Barcas de Cullera y el del Estany de Corbera", según Fogues.	Fogues, F.
1808	Octubre	Avenida	Júcar		Ribera Baja del Júcar	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. "Nuevo arrastre del puente de Cullera. Ribera Baja convertida en inmenso lago. Cullera vió inundada la mayoría de sus calles y perdió la mayoría de su cosecha de arroz", según Fogues.	Fogues, F.
1814	Octubre	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar, sobre todo la Baja	Sin especificar daños.	Gómez Ortega, J. y otros.
1833	Noviembre	Avenida	Júcar		Ribera Baja del Júcar y en especial Sueca.	Agrícolas. "Será la que denominan de TODOS LOS SANTOS en Alberique", según Bosch y Julia, M.	Fogues, F. Gómez Ortega, J. y otros. Bosch y Julia, M.

ANO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DANOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1834	Abril o Mayo	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinas" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F. Bosch y Julia, M.
1838		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinas" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1840	Marzo	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. "Citada por el Alcalde de Cofrentes", según Bosch y Julia, M. Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinas" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F. Bosch y Julia, M.
1842		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinas" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1843	Octubre	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Edificios. Agrícolas. Alcance conocido en Carcagente, según Fogues. Apertura de nuevo cauce en muchos tramos. "En Carcagente faltó para llegar al nivel de la última (4 Noviembre 1864) 1.152 metros", según Bosch y Julia, M. "Llovó en 30 horas 400 mm", según Bosch. "Parte del Rincón de Toro fué separado de Alcira y parte de Alborgi de Carcagente", según Fogues.	Fogues, F. Gómez Ortega, J. y otros. Bosch y Julia, M.
1845	Octubre	Avenida	Turia		Valencia	Sin especificar daños.	Almela y Vives, F.
1852	Diciembre	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Probablemente se trate de la de 1853.	Bosch y Julia, M.
1853		Avenida	Vinalopó		Elche	Edificios. Agrícolas.	Fontana, J.M.

ANO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1853	Diciembre	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Al-cira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinas" Fogues. Reseñas en prensa. Bodí afirma: "pasaron las aguas por la plaza Mayor de Carcagente". En 42 horas llovió 500 mm., según Bodí.	Fogues, F. Gómez Ortega, J. y otros. Bosch y Julia, M.
1855	Noviembre	Avenida	Turía		Valencia	Sin especificar daños.	Almela y Vives, F.
1855	Noviembre	Avenida	Júcar. Sellent y Albaida		Ribera del Júcar	Edificios. Industrias. Agrícolas. Apertura nuevo cauce en Alberique. Según Bodí: el Júcar "llegó hasta el empedrado de la Iglesia Parroquial de Carcagente". "En Benegida subió 1,62 m. menos que en la riada de San Carlos (4 Noviembre 1864)", según Bosch y Julia, M. Llovió 138 mm., según Bosch y Julia, M.	Fogues, F. Gómez Ortega, J. y otros. Bosch y Julia, M.
1856	Enero	Avenida	Júcar		Ribera Baja del Júcar	Sin especificar daños. Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Al-cira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinas" de Fogues. Reseñas en prensa. Alcances conocidos en Carcagente. "Llovió en Castilla", según Bodí. Puede referirse a que no llovió casi en la Ribera pero sí lo hizo en la cuenca alta del Júcar.	Fogues, F. Gómez Ortega, J. y otros.
1857	Febrero	Avenida	Turía		Valencia	Sin especificar daños.	Almela y Vives, F.
1857	Febrero	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Al-cira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinas" de Fogues. Reseñas en prensa. Unas referencias bibliográficas la citan el 24 de Febrero; según Bosch y Julia fué el 26 de Febrero. "En 5 días llovió 444 mm.", según Bodí. "El Júcar salió de su cauce pero no inundó Carcagente", según Bodí.	Fogues, F. Gómez Ortega, J. y otros. Bosch y Julia, M.

ARO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1858	Septiembre	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Al-cira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodi. "Efemérides Carcagéntinas" de Fogues. Reseñas en prensa. Alcance conocido en Carcagente (llegó a la Plaza Mayor). "Llovió en 2 días 234 mm.", según Bodi.	Fogues, F. Gómez Ortega, J. y otros. Bosch y Julia, M.
1860		Avenida	Turia		Valencia	Sin especificar daños. Hubo 3 avenidas.	Almela y Vives, F.
1860	Julio	Avenida	Júcar		Sin especificar	Sin especificar daños. Esta avenida sólo es citada por Bosch y Julia, M. y, además, de la siguiente forma: "Avenida citada por el Alcalde de Cofrentes", sin más.	Bosch y Julia, M.
1860	Diciembre	Avenida Lluvia "in situ"			Molino de los Frailes	Industrias. Agrícolas. También se cita en Fogues, F.: riada en este año en la Ribera del Júcar, sin más especificación. Se cita en Bosch y Julia, M.: una riada en 1860 en Diciembre "citada por el Alcalde de Cofrentes". En Bosch y Julia, M., también se apunta otra riada en 1860, sin fecha concreta, añadiendo que: "En las rocas del puente de Palance hay una inscripción marcando el nivel de alcance de las aguas, menor en 3,235 m. respecto a la de San Carlos (4 Noviembre 1864)".	Gómez Ortega, J. y otros. Bosch y Julia, M.
1862	Octubre	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Al-cira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodi. "Efemérides Carcagéntinas" de Fogues. Reseñas en prensa. "Desbordó pero no penetró en Carcagente", según Bodi. "Llovió 142 mm. en dos días", según Bodi.	Fogues, F. Gómez Ortega, J. y otros. Bosch y Julia, M.
1863	Mayo	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Al-cira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodi. "Efemérides Carcagéntinas" de Fogues. Reseñas en prensa. "En 3 días llovió 191 mm.". "Llegó en Carcagente a la mitad de la calle de las Monjas y de la de Sta. Ana", según Bodi.	Fogues, F. Gómez Ortega, J. y otros. Bosch y Julia, M.

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAROS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1864	Noviembre	Avenida	Turia		Valencia	Sin especificar daños. Crecida poca importancia.	Almela y Vives, F.
1864	Noviembre	Avenida Nivel alto del mar. Lluvia "in situ"	Júcar. Sellent y Albaida		Ribera del Júcar y Valle Ayora	Víctimas. Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. Riada denominada de SAN CARLOS. Apertura desembocadura actual. 10 avenida Júcar, posteriormente río Albaida. Existen datos de alcances y datos de todas las otras principales referidas a ésta.	Fogues, F. Almela y Vives, F. Gómez Ortega, J. y otros. Bosch y Julia, M. Herrero Piqueras, J.F.
1866	Octubre	Avenida Obstáculos	Servol		Vinaroz	Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. Destruye puente nuevo del ferrocarril y el puente de la General, el puente antiguo sólo rompió barandillas. 6 palmos de agua en la hermita de San Gregorio. Duró 2 horas la inundación.	Borrás Jarque, J.
1870		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodi. "Efemérides Carcagentinias" de Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1870	Septiembre Octubre	Avenida	Turia		Valencia y entorno	Víctimas. Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. Rotura de la presa de Manises.	Almela y Vives, F.
1871		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodi. "Efemérides Carcagentinias" de Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1876	Noviembre	Avenida	Turia		Valencia	Sin especificar daños. Importancia menor.	Almela y Vives, F.
1880		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodi. "Efemérides Carcagentinias" Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.

AÑO	MES	CAUSA	RÍO	CARACTERÍSTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAMOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1883	Octubre	Avenida	Mijares y todos los de La Plana		La Plana y márgenes de los cauces: río Lucenas, Rambla de La Viuda, río Mijares, río Seco y Barranco La Estrella	Víctimas. Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. Se produjeron 2 avenidas: 10 en el río Mijares, 20 en la Rambla de la Viuda.	Beltrán Manrique, E.
1884		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar, costera y valle de Albaida.	Edificios. Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinas", de Fogues. Albaida 6,25 m. Clariano 6 m. Manuel: hasta la rasante del ferrocarril. Daños en viviendas y edificios en Bélgida.	Fogues, F. Jornet Perales, M.
1884	Septiembre	Avenida Obstáculos	Servol		Vinaroz	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. Destruye puente carretera Uildecona.	Borrás Jarque, J.
1891		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinas" de Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1894	Noviembre	Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinas" de Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1895	Septiembre	Avenida Obstáculos	Servol		Vinaroz	Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. Duró 10 días las lluvias. Descarrolló un tren. Pasaron muchos peligros, según Borrás Jarque, J.	Borrás Jarque, J.
1896		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinas" de Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.

AÑO	MES	CAUSA	RÍO	CARACTERÍSTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1897		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodi. "Efemérides Carcagentinas" de Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1897	Noviembre	Avenida Barra arenosa en desembocadura	Turia		Valencia, Campanar, Grao V.	Edificios. Agrícolas.	Almela y Vives, F.
1897	Noviembre	Avenida	Turia		Valencia y entorno.	Víctimas. Edificios. Agrícolas. Infraestructura.	Almela y Vives, F.
1898		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodi. "Efemérides Carcagentinas" de Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1908	Octubre	Avenida			Massamagrell	Edificios. Agrícolas. "Arrabal de Massamagrell inundado", según Moreno y Moreno, D.	Moreno y Moreno, D.
1909	Noviembre	Avenida	Servol		Vinaroz	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. A las 5 horas de la mañana. Roto puente carretera general, por lado Ulidecona.	Borrás Jarque, J.
1916	Noviembre	Avenida	Júcar	663 m ³ /s (m.d.) en la E.A. 59 308 m ³ /s (m.d.) en la E.A. 58	Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodi. "Efemérides Carcagentinas" de Fogues. Reseñas en prensa. "Inunda en Antella toda la partida del azud", según Herrero Piqueras, J.F.	Fogues, F. Herrero Piqueras, J.F.
1919		Avenida Obstáculos Pequeña sección Lluvia "in situ"	Barranco San Blas		Alicante	Víctimas. Edificios. Agrícolas. Infraestructura. El número de víctimas fue de 19.	Comisaría de Aguas de Júcar.

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1919	Septiembre	Avenida	Júcar	Punta de 1.502 m ³ /s en embarcadero.	Ribera del Júcar	Agrícolas. Datos reseñados, además, en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodi. "Efemérides Carcagentinias" de Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F. Herrero Piqueras, J.F. Comisaría de Aguas del Júcar.
1920		Avenida Obstáculos Pequeña sección Lluvia "in situ"	Barranco del Juncarets		Santa Faz	Sin especificar daños.	Comisaría de Aguas del Júcar.
1920	Noviembre	Avenida	Júcar		Ribera Baja del Júcar	Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. Alcance conocido: 0,20 m. sobre pavimento de la Iglesia de San Juan en Alcira.- Poliná, Riola y Albalat no se inundaron gracias a las motas.	Comisaría de Aguas
1921	Septiembre	Avenida Pequeña sección Obstáculos	Valdemembra		Motilla del Palancar	Víctimas. Edificios. Agrícolas. Infraestructura. Información oral y manuscrita de D. Domingo Gabaldón (vecino de Motilla del Palancar). La avenida taponó el puente de la carretera a Campillo de Alotobuey, desbordando hacia el pueblo. Al tura del agua dentro del pueblo, aproximadamente 2 metros. El número de víctimas fué de 13.	
1921	Octubre	Avenida	Servol		Vinaroz	Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. Se salió a las 11 de la noche. 60 centímetros por encima de la calle del puente. A las 2 horas empezó a remitir.	Borrás Jarque, J.
1921	Octubre	Avenida	Mijares y afluentes	Punta de 1.003 m ³ /s en el río Mijares.	Sin especificar (ver observaciones).	Sin especificar daños. Sin más referencias que lo indicado en Informe de Comisaría para Protección Civil. En éste indica como poblaciones posiblemente afectadas las siguientes: Pueblo Arenoso, Montanejas, Arañuel, Cirat, Torrechiva, Toga, Espadilla, Vallat, Fanzara, Ribesalbes, Onda, Villarreal, Almazora y Buriñana, aunque no se tiene certeza de que lo fueran. En el "Plan Hidrológico Nacional. Avance". Comisaría de Aguas del Júcar. Valencia. Diciembre 1980, citase una avenida en el río Mijares en la que la E.A. 5 (sita aguas arriba de	Comisaría de Aguas

ANO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1922	Noviembre	Avenida Lluvia "in situ"	Albaida	Aforo en el río Albaida: Ballus 329 m ³ /s (m.d.) Villanueva (Castellón) 441 m ³ /s (m.d.).	Bélgida y valle de Albaida	Almazora) registra 2.900 m ³ /s en el año 1922 (en Octubre). Parece ser que la fecha atribuida no es segura, (1921 ó 1922). Edificios. Agrícolas. Infraestructura. "El puente de la carretera sobre el Barranco del Molino sufrió el derrumbamiento del muro del estribo izquierdo. Llovió alrededor de 600 mm.", según Jornet Perales, M.	Jornet Perales, M. Comisaría de Aguas de Júcar.
1922	Noviembre	Avenida	Serpis	En la estación de aforos de Lorch se registraron 800 m ³ /s	Sin especificar	Sin especificar daños. No hay más referencias de daños o zonas inundadas. Considerada la más fuerte del Serpis, según la "Gran Enciclopedia de la Región Valenciana".	Comisaría de Aguas de Júcar. Gran Enciclopedia de la Región Valenciana
1923	Octubre	Avenida Obstáculos	Júcar, Albaida y Cabriel	Río Albaida: Ballus: 803 m ³ /s. Villanueva: 1.113 m ³ /s. Río Cañoles: Játiva: 311 m ³ /s Caudales medios diarios aforados. Punta de 1.584 m ³ /s en Embarcaderos. Punta de 800 m ³ /s en río Cabriel.	Ribera del Júcar. La Costera y valle de Albaida.	Víctimas. Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. Hubo 2 avenidas: la río Albaida, 2ª río Júcar mayor que la primera. Existen datos de alcances. Citase en "Bélgida y su Término Municipal", de Jornet Perales, M. Valencia. 1973: inundación el 28 Octubre 1923, diciendo que: "llovió 300 mm. en 4 horas y produjo más daños en tierras y barrancos que la de 1922 en el Término Municipal de Bélgida". 0.40 m. más baja que la de San Carlos (1864). En 2 horas subió el río 8 metros. En la 1ª avenida (R. Albaida) se taponó el puente de Villanueva de Castellón, cayó una enorme tempestad sobre Játiva y valle de Albaida. Beniganim: 2 metros de altura. Játiva: varias calles convertidas en barrancos. En Señera: 2 m. de altura en el interior del pueblo (desconocido por los moradores hasta entonces). Villanueva de Castellón: arrasó el puente del camino de Samacárcel. Carcagente: Grandes destrozos en la parroquia. Alcira: arrancó sillera del coro del arciprestado. Cullera: arrasó el puente de barcas. Río Albaida: 9 metros. Río Clariano: 4 metros en E.A. Montaberna.	Fogues, F. Comisaría de Aguas de Júcar.

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1924		Avenida	Júcar		Ribera del Júcar	Sin especificar daños. Sin más referencias. Datos obtenidos en una o varias de las siguientes fuentes: Archivos Municipales de Alcira y Carcagente. "Observaciones Meteorológicas" de Bodí. "Efemérides Carcagentinas" de Fogues. Reseñas en prensa.	Fogues, F.
1941	Enero	Avenida	Júcar	Aforo de 691 m ³ /s	Sin especificar	Sin especificar daños. No se sabe si hubo daños. También fué crecido el río Tñria.	Comisaría de Aguas del Júcar.
1943	Octubre	Avenida	Albaida	Aforo de 375 m ³ /s	Sin especificar	Sin especificar daños.	Comisaría de Aguas del Júcar.
1944	Septiembre	Avenida Obatáculos Lluvia "in situ"	Barranco Ballera o de Marco		Campello	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. En las proximidades de la CN-340, altura de lámina de agua: 2 metros.	Comisaría de Aguas del Júcar.
1946	Diciembre	Avenida	Serpia	Caudal punta de 643 m ³ /s.	Sin especificar	Sin especificar daños. Se desconoce concretamente la zona de inundación y daños. Otras crecidas conocidas en este río produjéronse en las siguientes fechas, con los indicados caudales: Diciembre 1964 92 m ³ /s (punta). 10 Octubre 1966 118 m ³ /s (m.d.). 21 Febrero 1974 225 m ³ /s (punta). Estas dos últimas en Embalse Beniarres.	Comisaría de Aguas del Júcar.
1947		Avenida Obatáculos Pequeña sección	Barranco del Infierno		Favareta	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. Carácter catastrófico.	Comisaría de Aguas del Júcar.
1948	Diciembre	Avenida	Genia		Sin especificar	Sin especificar daños.	Mateu Belles, J.F.
1949	Septiembre	Avenida Obatáculos	Turia, Carraixet y otros		Valencia y entorno muy amplio	Víctimas. Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. La inundación alcanzó desde Catarroja por el Sur hasta Massamagrell por el Norte y desde Betesur por el Oeste hasta la Costa. Existen detalles de pérdidas y su evaluación, así como plano de la inundación.	
1949	Septiembre	Avenida	Cabriel	Caudal punta de 553 m ³ /s.	Sin especificar	Sin especificar daños.	Comisaría de Aguas del Júcar.
1957	Octubre	Avenida	Turia	3.780 m ³ /s.	Toda Valencia desde de Embalses del Gerneralísimo hacia aguas abajo.	Víctimas. Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. Daños elevadísimos en todo el área, incluso en la cuenca alta (Sot de Chera, por ejemplo).	Numerosísimas. C.H. del Júcar. Centro Estudios Hidrográficos.

ANO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DADOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1957	Octubre	Avenida	Cenia		Pobla Benifaasa, Ballestar, Rossell, San Rafael del Río y Vinaroz	Sin especificar daños.	Mateu Belles, J.F.
1962	Septiembre	Sin especificar	Valdemembra		Sin especificar	Sin especificar daños.	
1962	Octubre	Avenida Obstáculos Lluvia "in situ"	Barranco Balleg tera o de Marco		Campello	Agrícolas. Infraestructura. Inundación a ambas partes de la CN-340, a la altura de la Estación de Servicio.	Comisaría de Aguas del Júcar.
1962	Octubre	Avenida	Rambla de la Viuda	Caudal punta de 1.500 m ³ /s.	Sin especificar (ver observaciones).	Sin especificar daños. Vertió 1,70 m. por encima de coronación el embalse de María Cristina. Datos obtenidos en Comisaría de Aguas de un Informe de ésta para Protección Civil. En él se indica como poblaciones afectadas o afectadas las siguientes: Ares del Maestre, Benasal, Villar de Canes, Albocacer, Torre Embosora, Culla, Sierra Engarcerán, Useras, Vall de Alba, Villafamés, Costur, Alcora, Borriol, Castellón, Onda y Almazora.	Comisaría de Aguas
1963	Septiembre	Avenida Obstáculos Pequeña sección	Barranco del Infierno		Favareta	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. Daños menores a la del 1947.	Comisaría de Aguas del Júcar.
1963	Septiembre	Avenida Obstáculos Pequeña sección	Barrancos del Pueblo, del Señor y de Cambrils		Llauri	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. Invasión del cauce por edificios. Corriente ta la carretera de Corbera a Fostaleny y la de Valencia a Alicante en término municipal de Favareta. En el caso del Barranco Cambrils no existe actualmente cauce propiamente dicho en la zona inferior (arrozal).	Comisaría de Aguas del Júcar.
1963	Septiembre	Avenida Obstáculos Pequeña sección	Vallejo Colorado		Alpera e Higueruela	Infraestructura. La causa fundamental es el corte del Barranco por el terraplén del ferrocarril Valencia-Albacete-Madrid, p.k. 334. Quedó cortada la circulación varias horas.	Comisaría de Aguas del Júcar.
1963	Septiembre	Avenida Pequeña sección	Barranco del Collado		Corbera de Alcala	Edificios. Industrias. Agrícolas. Afecta a la población.	Comisaría de Aguas del Júcar.
1963	Septiembre	Avenida Obstáculos Pequeña sección	Barranco de Chiva		Chiva	Edificios. Agrícolas. Afectó fundamentalmente al Camping de Chiva.	Comisaría de Aguas del Júcar.

ANO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DANOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1963	Septiembre	Avenida Obstáculos Pequeña sección Meandro natural Lluvia "in situ"	Júcar y Barrancos Barranquer y Casella		Carcagente y Alcira	Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. El agua del Barranco Barranquer saltó la mota de Alcira.	Comisaría de Aguas de Júcar.
1963	Septiembre	Avenida Obstáculos Pequeña sección	Valdemembra		Tarazona, Motilleja y Mahora	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. En la zona del cauce, la anchura inunda da fué superior a 250 metros. El obstáculo fundamental es el puente de la carretera de Madrigueras a Tarazona de la Mancha.	
1963	Septiembre	Avenida Obstáculos Pequeña sección	Gallinera		Oliva	Agrícolas. Infraestructura. Inundación de la Carretera Nacional Valencia-Alicante, a la altura del p.k. 188. Anualmente se suelen producir inundaciones en el mismo punto.	Comisaría de Aguas de Júcar.
1963	Septiembre	Avenida Obstáculos Pequeña sección	Barrancos de: Juncarets San Blas Ballestera o de Marco	Caudal estimado: 250 m ³ /s.	Campello, Caserío Tangel, Santa Faz, Albufereta y Alicante	Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. Lluvias torrenciales. Caudales sin precedentes. Insuficiencia desagüe del ferrocarril Alicante-Denia. El terraplén provocó la inundación de Santa Faz. Insuficientes desagües en las obras de fábrica de la carretera de San Juan a San Vicente del Raspeig, así como en la carretera Valencia y Alicante. En la Albufereta: socavación en la cimentación del pontón del ferrocarril, en el terraplén, destrucción del pontón en la carretera de la costa y grave afección en el Camping Albufera.	
1967	Octubre	Avenida	Servol		Vinaroz	Infraestructura. Inundación en puente de la CN-340 sobre el río Servol y en su desembocadura. Dato obtenido del "Estudio de las avenidas del 23 Octubre de 1967", realizado por el Ingeniero José Castillo Gusita.	Borrás Jarque, J.

ANO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	PUENTES DE INFORMACION
1967	Octubre	Avenida	Mijares y Rambla de la Viuda y todos sus afluentes	En el embalse de Sihar se tuvo una aportación de 30,25 m ³ /s y un caudal punta de 1.620 m ³ /s.	Villanueva de Viver Montanejos Arañuel Cirat Tormo Torrechiva Toga Espadilla Castillo de Villamalefa. Ludiente Argelita Vallat. Ribesalbes	Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. También vertió por coronación en el embalse de María Cristina. En el embalse de Sihar la avenida fué laminada. Alturas conocidas en Cirat y Ribesalbes (7 y 8 metros respectivamente). - Barranco Maimona: rompió acequias, azudes, puente de la carretera Onda-Olba en Montanejos y abastecimiento aguas a Montanejos. Barranco Palos: En Arañuel acueducto de la acequia nueva y azudes. Barranco Tormo y Lentisco: conducciones agua potable en Cirat y Arañuel y azudes. R. Villahermosa: azudes, acequias en Argelita, Ludiente y Castillo de Villamalefa. R. Mijares: crecidas desde antes de Montanejos, rompió acequias, azudes e inundó en Arañuel, Toga, Espadilla y Vallat, así como la Central Hidroeléctrica de Cirat y rompió el puente de Ribesalbes. - Existe plano de daños en cuanto a daños se han obtenido del "Estudio de las avenidas del 23 de Octubre de 1967", realizado por el Ingeniero José Castillo Guaita.	
1967	Octubre	Avenida	Palancia		Sagunto Canet	Edificios. Agrícolas. Infraestructura. Cortadas las carreteras de Puerto de Sagunto a Canet de Berenguer. Destruyó el puente sobre el río Palancia de la carretera Oeste Puerto Sagunto-Canet.	
1967	Octubre	Avenida Obstatculos	Turia y Rambla Castellana	Caudales punta: Turia: 858,5 m ³ /s Turia + Rambla Castellana: 1.264 m ³ /s	Calles Domeño Alcublas Chulilla Gestalgar Bugarra	Víctimas. Agrícolas. Infraestructura. Altura alcanzada en la estación de Aguas Potables de abastecimiento a Valencia: 4 metros. - Rotura acequias en Calles y Domeño y afección de conducción de aguas potables en Calles, Alcublas. En Chulilla afección a obras defensa, postes eléctricos y campos. En Gestalgar y Bugarra campos afectados y en esta última población rotura de la pila del puente de acceso a la Central Hidroeléctrica. La Rambla Castellana afectó la carretera Casinos-Pedraza, cortándola, en unos 30 metros. Datos obtenidos del "Estudio de las avenidas del 23 de Octubre de 1967", realizado por el Ingeniero José Castillo Guaita.	

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1967	Octubre	Avenida	Rambla de Buñol		Venta de L'home (N-III p.k. 302) Buñol Alborache	Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. 3 metros en la fábrica de papel de Buñol. Datos obtenidos del "Estudio de las avenidas del 23 de Octubre de 1967", realizado por el Ingeniero José Castillo Guaita.	
1969	Octubre	Avenida	Genia		Pobla Benifassa Ballester Rosel S. Rafael del Río Vinaroz	Sin especificar daños.	Mateu Belles, J.F. Comisaría de Aguas del Júcar.
1971	Octubre	Avenida Obatáculos	Júcar y todos sus afluentes, incluso cuenca alta		Riberas del Júcar y afluentes (Ver observaciones).	Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. Existen mapas isohietas, hidrogramas y planos de inundación. Existe informe titulado: "Informe sobre la capacidad de evacuación de avenidas de los nuevos puentes de la carretera N-332 y de la nueva vía Cullera-Gandia situados sobre el río Júcar en Cullera (Valencia)" y en el cual se deduce que el diseño es suficiente para evacuar avenidas de período de 10 años pero no así para la que se produjo en 1971 u otras de mayor período de recurrencia. - Pueblos afectados en la Ribera Baja: Villanueva Castellón, Alberique, Benimutlem, Carcagente, Carlet, Benimodo, L'Alcudia, Guadalupe, Alcira, Algemesi, Albalat de Pardiñes, Polinyá de Júcar, Sollana, Sueca, Corbena, Riola, Llaure, Fortaleny, Cullera, Favareta, Tabernes de Valldigna, Jaraco. También afectó, entre otros lugares: Requena, Rambla de Buñol y toda la cuenca alta e incluso se registraron caudales elevados en los ríos Guadalquivir y Amadorio.	Comisaría de Aguas del Júcar.
1971	Diciembre	Avenida	Genia		Sin especificar	Sin especificar daños.	Mateu Belles, J.F. Comisaría de Aguas
1982	Octubre	Avenida Gota fría Lluvia "in situ" Mareja alta con temporal Obatáculos Pequeña sección	Júcar y afluentes	Sobre 15.880 km ² hubo una precipitación media de 230 mm con un volumen de 3.660 Hm ³ . La zona más afectada, de	Valle de Ayora. Albacete. La Ribera de Valencia, con 35.000 Hm ³ y prácticamente todas las localidades enclavadas en	Victimas. Edificio. Industrias. Agrícolas. Infraestructura. Desmoronamiento de la presa de Tous. Centrales hidroeléctricas.	Informe Comisión del Segurado. Informe Comité Española Grandes Presas. Informe E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Valencia. Trabajos del Depar-

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
		Neandro natural		8.630 km ² , recibió una precipitación media de 305 mm. El caudal de punta en Tous fué de 7.790 m ³ /seg. en Sumacarcas de 15.000 m ³ /seg con un volumen circulante durante la riada de 477 hm ³ , teniendo el embalse de Tous 50 hm ³ de capacidad. Con el Júcar y los afluentes de aguas abajo de "La y la precipitación "in situ" entraron en La Ribera 953 hm ³ inundando unas 35.000 Ha.	ella, con mayor o menor grado de afección.		tamento de Geografía, Valencia. Dirección General de Obras Hidráulicas. Centro de Estudios Hidrográficos. "Avance del Estudio Hidrológico de la Crecida ocurrida los días 20 y 21 en el Júcar".
			D. Juan o Canal de Ma Cristina	Afluente del Júcar (Albacete).			
			Gabriel	Afluente del Júcar, con 2.070 m ³ /seg en la confluencia, como caudal de punta.			
			Júcar	En la confluencia con el Gabriel el Júcar tuvo un caudal de punta de 2.125 m ³ /seg.			
			Reconque	En su confluencia con el Júcar el caudal de punta fué de 2.490 m ³ /seg.			
			Escalona	En su confluencia con el Júcar tuvo 4.176 m ³ /seg de caudal de punta.			

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
			Sellent	En su confluencia con el Júcar el caudal de punta fué de 2.300 m ³ /seg.			
			Albaida	En su confluencia con el Júcar el caudal de punta fué 3.390 m ³ /seg.			
			Magro	La avenida fué vertida por el em balse de Forata, que mantuvo sus desagües cerrados.			
1982	Octubre	Avenida Obstrucciones Lluvia "in situ"	Clariano		Onteniente	Edificio. Industrias. Agrícolas. Infraestructura.	Prensa.
1982	Octubre	Avenida Obstrucciones (terraplén ferrocarri). Lluvia intensa corta duración.	Ramblas de Alicante		Alicante Sur San Gabriel (barrio)	Victimas. Edificio. Industrias. Infraestructura.	
1982	Octubre	Avenida Obstrucciones	Vinalopó		Elda Novelda Elche	Edificios. Industrias. Agrícolas. Infraestructura.	Prensa.
1983	Octubre	Avenida Obstrucciones (terraplén ferrocarri). Lluvia intensa en corta duración.	Ramblas de Alicante		Alicante y Barrio de San Gabriel	Edificios. Infraestructura.	
1983	Noviembre	Obstrucciones Pequeña sección Lluvia "in situ"	Todos los Barrancos confluientes en Ribera Baja y Huerta Sur de Valencia.		Algemesi Alginet Almusafes Benifayo Carcagente Sollana Sueca Chirivella	Edificio. Industrias. Agrícolas. Infraestructura.	

AÑO	MES	CAUSA	RIO	CARACTERISTICAS	LOCALIDADES AFECTADAS	DAÑOS Y OBSERVACIONES	FUENTES DE INFORMACION
1983	Noviembre	Avenida Obetáculos Pequeña sección	Rambla del Poyo y río Buñol		Aldaya Polina Riola Alcudia Carlet Benimodo Favareta Llauri Corbera Alcira Buñol Chiva Torrent Aldaya Chirivella	Edificio. Industrias. Agrícolas. Infraes tructura. La Rambla del Poyo, también recibe los siguientes nombres: Barranco de Chiva, Barranco de Torrent, de Picaña o de Catarroja.	Prensa.

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
16/10/1933	Turia	Valencia/U	1
16/10/1934	Turia	Valencia/U	2
28/09/1938	Jucar	Ribera del Jucar/U	3
05/11/1940	Turia	Valencia/U	4
17/08/1958	Turia	Valencia/U	5
17/08/1958	Jucar	Ribera del Jucar/U	6
17/08/1958	-	Valencia/U	7
17/08/1958	-	Valencia/U	8
02/09/1959	Jucar	Ribera del Jucar/U	9
22/10/1959	Jucar	Ribera del Jucar/U	10
03/11/1959	Turia	Ribera del Jucar/U	11
17/08/1959	Jucar	Valencia/U	12
25/10/1959	Turia	Ribera del Jucar/U	13
17/08/1959	Jucar	Ribera del Jucar/U	14
17/08/1959	Jucar	Ribera del Jucar, Ricirra/U	15
20/11/1959	Jucar	Ribera del Jucar, Ricirra/U	16
20/11/1959	Turia	Valencia/U	17
11/11/1959	Jucar	Ribera del Jucar/U	18
11/11/1959	Jucar	Ribera del Jucar/U	19
08/10/1959	Turia	Valencia/U	20
20/08/1959	Turia	Valencia/U	21
27/09/1959	Turia	Valencia/U	22
27/09/1959	Jucar, Ribaida	Valencia/U	23
27/09/1959	-	Ribera del Jucar/U	24
12/08/1959	Turia	Utiel/U	25
03/10/1959	Turia	Valencia	26
19/05/1959	Turia	Valencia/U	27
19/05/1959	-	Alicante/H	28
19/05/1959	-	Utiel/U	29
19/05/1959	Marzo	Utiel/U	30
19/05/1959	Marzo	Utiel/U	31
19/05/1959	Jucar	Valencia/U	32
19/05/1959	Jucar	Ribera del Jucar/U	33
19/05/1959	Jucar	Ribera del Jucar/U	34
19/05/1959	Turia	Valencia/U	35
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	36
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	37
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	38
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	39
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	40
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	41
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	42
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	43
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	44
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	45
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	46
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	47
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	48
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	49
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	50
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	51
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	52
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	53
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	54
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	55
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	56
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	57
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	58
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	59
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	60
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	61
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	62
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	63
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	64
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	65
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	66
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	67
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	68
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	69
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	70
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	71
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	72
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	73
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	74
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	75
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	76
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	77
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	78
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	79
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	80
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	81
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	82
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	83
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	84
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	85
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	86
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	87
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	88
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	89
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	90
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	91
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	92
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	93
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	94
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	95
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	96
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	97
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	98
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	99
19/05/1959	Ribera del Jucar	Valencia/U	100

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
09/09/1981	Jucar	Ribera del Jucar/V	49
21/10/1989	Turia	Valencia/V	41
18/09/1990	Turia	Valencia	42
09/09/1997	Mijares	La Planada	43
09/09/1997	Claviano	Onteniente/V	44
09/09/1997	Seco	Muchamiel/A	45
27/07/1910	Turia	Valencia/V	46
02/05/1911	Turia	Valencia/V	47
03/12/1915	Turia	Valencia/V	48
15/07/1915	Turia	Valencia/V	49
17/09/1916	Turia	Valencia/V	50
19/05/1917	Turia	Valencia/V	51
17/07/1917	Turia	Valencia/V	52
24/07/1917	Turia	Valencia/V	53
22/09/1917	Turia	Valencia/V	54
01/11/1917	Turia	Valencia/V	55
04/09/1920	Turia	Valencia/V	56
05/11/1920	Turia	Valencia/V	57
09/09/1922	Turia	Valencia/V	58
09/09/1922	Turia	Valencia/V	59
09/09/1922	Turia	Valencia/V	60
09/09/1922	Turia	Valencia/V	61
11/09/1922	Turia	Valencia/V	62
05/05/1931	Turia	Valencia/V	63
09/09/1932	Turia	Valencia/V	64
09/09/1932	Turia	Valencia/V	65
09/09/1932	Turia	Valencia/V	66
09/09/1932	Turia	Valencia/V	67
09/09/1932	Turia	Valencia/V	68
09/09/1932	Turia	Valencia/V	69
09/09/1932	Turia	Valencia/V	70
09/09/1932	Turia	Valencia/V	71
09/09/1932	Turia	Valencia/V	72
09/09/1932	Turia	Valencia/V	73
09/09/1932	Turia	Valencia/V	74
09/09/1932	Turia	Valencia/V	75
09/09/1932	Turia	Valencia/V	76
09/09/1932	Turia	Valencia/V	77
09/09/1932	Turia	Valencia/V	78
09/09/1932	Turia	Valencia/V	79
09/09/1932	Turia	Valencia/V	80
09/09/1932	Turia	Valencia/V	81
09/09/1932	Turia	Valencia/V	82
09/09/1932	Turia	Valencia/V	83
09/09/1932	Turia	Valencia/V	84
09/09/1932	Turia	Valencia/V	85
09/09/1932	Turia	Valencia/V	86
09/09/1932	Turia	Valencia/V	87
09/09/1932	Turia	Valencia/V	88
09/09/1932	Turia	Valencia/V	89
09/09/1932	Turia	Valencia/V	90
09/09/1932	Turia	Valencia/V	91
09/09/1932	Turia	Valencia/V	92
09/09/1932	Turia	Valencia/V	93
09/09/1932	Turia	Valencia/V	94
09/09/1932	Turia	Valencia/V	95
09/09/1932	Turia	Valencia/V	96
09/09/1932	Turia	Valencia/V	97
09/09/1932	Turia	Valencia/V	98
09/09/1932	Turia	Valencia/V	99
09/09/1932	Turia	Valencia/V	100

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
03/1703	Seco	Campello/A	00
03/1703	Jucar	Ribera del Jucar/V	001
03/1714	Jucar	Ribera del Jucar/V	002
14/11/1715	Jucar	Ribera del Jucar/V	003
15/09/1731	Turia	Valencia/V	004
23/01/1740	Jucar	Ribera del Jucar/V, Ayora/V	005
03/1744	Jucar	Ribera del Jucar/V	006
03/1745	Jucar	Ribera del Jucar/V	007
03/1751	Jucar	Ribera del Jucar/V	008
03/1752	Jucar	Ribera del Jucar/V	009
03/1753	Jucar	Ribera Baja Jucar, Sueca/V	010
03/1754	Jucar	Ribera del Jucar/V	011
03/1755	Jucar	Ribera del Jucar/V	012
01/02/1755	Turia	Valencia/V	013
25/03/1755	Jucar, Sellent	Ribera del Jucar, Carcer/V	014
24/10/1775	Turia	Valencia/V	015
03/1775	Barraño de Chiva	Chiva/V	016
03/1775	Jucar	Ribera del Jucar/V	017
03/1775	Jucar	Ribera del Jucar/V	018
21/10/1775	Turia	Valencia/V	019
10/01/1775	Jucar	Ribera del Jucar/V	020
03/10/1775	Jucar, Sellent, Albalade	Carcagente, Alcala, Oros/V	021
03/10/1775	Serria	Ribera Baja Serria/V	022
15/10/1783	Jucar	Ribera del Jucar/V	023
24/11/1783	Turia	Valencia/V	024
24/11/1783	Jucar	Ribera del Jucar/V	025
15/10/1783	Sellent, Albalade	Ribera del Jucar/V	026
03/10/1783	Ribera, Oros	Orda, La Plana/Cs	027
24/11/1783	Jucar	Ribera del Jucar/V	028
03/10/1783	Jucar	Ribera del Jucar/V	029
23/03/1783	Jucar, Albalade	Ribera del Jucar/V	030
03/10/1783	Jucar	Novelda/V	031
07/09/1783	Seco	Sin especificar	032
03/10/1783	Jucar	Ribera del Jucar/V	033
03/10/1783	Turia	Valencia/V	034
03/10/1783	Jucar	Valencia/Cs	035
17/03/1783	Jucar	Sueca/V	036
17/03/1783	Jucar	Sueca/V, La Plana/Cs	037
17/03/1783	Jucar	Sueca/V	038
17/03/1783	Jucar	Sueca/V	039
17/03/1783	Jucar	Sueca/V	040
17/03/1783	Jucar	Sueca/V	041
17/03/1783	Jucar	Sueca/V	042
17/03/1783	Jucar	Sueca/V	043
17/03/1783	Jucar	Sueca/V	044
17/03/1783	Jucar	Sueca/V	045
17/03/1783	Jucar	Sueca/V	046
17/03/1783	Jucar	Sueca/V	047
17/03/1783	Jucar	Sueca/V	048
17/03/1783	Jucar	Sueca/V	049
17/03/1783	Jucar	Sueca/V	050

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
15/11/1894	Jucar	Ribera del Jucar/V	120
16/11/1895	Turia	Valencia/V	121
16/11/1895	Jucar, Albaida	Ribera del Jucar, V. Ayora/V	122
17/11/1895	Jucar	Ribera Baja Jucar/V	123
28/10/1898	Jucar	Ribera Baja Jucar/V	124
18/11	Valdemembra	Motilla del Palancar/Cu	125
21/10/1814	Jucar	Ribera del Jucar/V	126
01/11/1833	Jucar	Ribera Baja Jucar, Sueca/V	127
04/1834	Jucar	Ribera del Jucar/V	128
03/1840	Jucar	Ribera del Jucar/V	129
1842	Jucar	Ribera del Jucar/V	130
21/10/1843	Jucar	Ribera del Jucar/V	131
22/10/1845	Jucar	Ribera del Jucar/V	132
07/12/1852	Turia	Ribera del Jucar/V	133
1853	Jucar	Valencia/V	134
07/12/1853	Vinalopo	Ribera del Jucar/V	135
17/11/1855	Jucar	Elche/V	136
17/11/1855	Jucar, Sellent, Albaida	Ribera del Jucar/V	137
22/01/1856	Jucar	Ribera del Jucar/V	138
02/1857	Turia	Ribera Baja Jucar/V	139
24/02/1857	Jucar	Valencia/V	140
27/09/1858	Jucar	Ribera del Jucar/V	141
1859	Turia	Ribera del Jucar/V	142
07/1860	Jucar	Valencia/V	143
24/12/1860	-	Sin especificar	144
26/10/1860	Jucar	Molino de los Frailes/Ab	145
29/05/1863	Jucar	Ribera del Jucar/V	146
11/1864	Turia	Ribera del Jucar/V	147
04/11/1864	Jucar, Sellent, Albaida	Valencia/V	148
09/10/1866	Sellent	Ribera del Jucar, V. Ayora/V	149
10/09/1870	Jucar	Vinacor/Cs	150
1871	Turia	Ribera del Jucar/V	151
1874	Jucar	Valencia/V	152
1876	Turia	Ribera del Jucar/V	153
1879	Jucar	Valencia/V	154
09/10/1880	Jucar	Ribera del Jucar/V	155
1883	Millas, Ovos	La Plana/Cs	156
17/09/1884	Jucar	Ribera del Jucar, Albaida/V	157
1884	Sellent	Vinacor/Cs	158
1884	Jucar	Ribera del Jucar/V	159

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
23/11/1934	Jucar	Ribera del Jucar/VU	160
23/09/1935	Servol	Vinaroz/CS	161
/1896	Jucar	Ribera del Jucar/VU	162
/1897	Jucar	Ribera del Jucar/VU	163
01/11/1937	Turia	Valencia, Campanar, Grao/V	164
10/11/1937	Turia	Valencia/VU	165
/1898	Jucar	Ribera del Jucar/VU	166
15/10/1938	-	Mesamagrell/VU	167
02/11/1939	Servol	Vinaroz/CS	168
23/11/1919	Jucar	Ribera del Jucar/VU	169
/1919	Bacanco San Blas	Ricente/A	170
29/09/1919	Jucar	Ribera del Jucar	171
/1920	Berenco del Yuncarreta	Santa Paz/A	172
11/1920	Jucar	Ribera Baja Jucar/VU	173
10/09/1924	Valdemembra	Notilla del Palancar/CU	174
09/10/1924	Servol	Vinaroz/CS	175
09/10/1924	Misares	Sin especificar	176
11/11/1924	Albaida	Valle de Albaida, Belgida/VU	177
13/11/1924	Serpis	Sin especificar	178
20/10/1926	Jucar, Albaida, Gabriel	Ribera del Jucar/VU, Albaida	179
/1924	Jucar	Ribera del Jucar/VU	180
01/1924	Jucar	Sin especificar	181
10/1924	Albaida	Sin especificar	182
09/1924	Berenco Ballestera	Campello/A	183
12/1924	Serpis	Sin especificar	184
/1927	Berenco del Infierno	Favara/VU	185
12/1928	Genia	Sin especificar	186
00/09/1928	Turia, Carraixet, Otros	Valencia/VU	187
02/09/1928	Gabriel	Sin especificar	188
11/1928	Turia	Valencia, Otros/VU	189
04/1928	Genia	Pozas de la Mesa, Otros/CS	190
05/09/1928	Valdemembra	Notilla del Palancar/CU	191
10/1928	Berenco Ballestera	Campello/A	192
10/1928	Carraixet, La Vivera	Campello/A	193
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	194
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	195
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia/VU	196
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia, Otros/VU	197
12/09/1928	Berenco del Infierno	Pozas de la Mesa, Otros/CS	198
12/09/1928	Berenco del Infierno	Notilla del Palancar/CU	199
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	200
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	201
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	202
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia/VU	203
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia, Otros/VU	204
12/09/1928	Berenco del Infierno	Pozas de la Mesa, Otros/CS	205
12/09/1928	Berenco del Infierno	Notilla del Palancar/CU	206
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	207
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	208
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	209
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia/VU	210
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia, Otros/VU	211
12/09/1928	Berenco del Infierno	Pozas de la Mesa, Otros/CS	212
12/09/1928	Berenco del Infierno	Notilla del Palancar/CU	213
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	214
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	215
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	216
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia/VU	217
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia, Otros/VU	218
12/09/1928	Berenco del Infierno	Pozas de la Mesa, Otros/CS	219
12/09/1928	Berenco del Infierno	Notilla del Palancar/CU	220
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	221
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	222
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	223
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia/VU	224
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia, Otros/VU	225
12/09/1928	Berenco del Infierno	Pozas de la Mesa, Otros/CS	226
12/09/1928	Berenco del Infierno	Notilla del Palancar/CU	227
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	228
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	229
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	230
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia/VU	231
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia, Otros/VU	232
12/09/1928	Berenco del Infierno	Pozas de la Mesa, Otros/CS	233
12/09/1928	Berenco del Infierno	Notilla del Palancar/CU	234
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	235
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	236
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	237
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia/VU	238
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia, Otros/VU	239
12/09/1928	Berenco del Infierno	Pozas de la Mesa, Otros/CS	240
12/09/1928	Berenco del Infierno	Notilla del Palancar/CU	241
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	242
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	243
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	244
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia/VU	245
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia, Otros/VU	246
12/09/1928	Berenco del Infierno	Pozas de la Mesa, Otros/CS	247
12/09/1928	Berenco del Infierno	Notilla del Palancar/CU	248
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	249
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	250
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	251
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia/VU	252
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia, Otros/VU	253
12/09/1928	Berenco del Infierno	Pozas de la Mesa, Otros/CS	254
12/09/1928	Berenco del Infierno	Notilla del Palancar/CU	255
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	256
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	257
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	258
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia/VU	259
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia, Otros/VU	260
12/09/1928	Berenco del Infierno	Pozas de la Mesa, Otros/CS	261
12/09/1928	Berenco del Infierno	Notilla del Palancar/CU	262
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	263
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	264
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	265
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia/VU	266
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia, Otros/VU	267
12/09/1928	Berenco del Infierno	Pozas de la Mesa, Otros/CS	268
12/09/1928	Berenco del Infierno	Notilla del Palancar/CU	269
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	270
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	271
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	272
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia/VU	273
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia, Otros/VU	274
12/09/1928	Berenco del Infierno	Pozas de la Mesa, Otros/CS	275
12/09/1928	Berenco del Infierno	Notilla del Palancar/CU	276
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	277
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	278
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	279
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia/VU	280
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia, Otros/VU	281
12/09/1928	Berenco del Infierno	Pozas de la Mesa, Otros/CS	282
12/09/1928	Berenco del Infierno	Notilla del Palancar/CU	283
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	284
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	285
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	286
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia/VU	287
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia, Otros/VU	288
12/09/1928	Berenco del Infierno	Pozas de la Mesa, Otros/CS	289
12/09/1928	Berenco del Infierno	Notilla del Palancar/CU	290
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	291
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	292
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	293
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia/VU	294
12/09/1928	Berenco del Infierno	Valencia, Otros/VU	295
12/09/1928	Berenco del Infierno	Pozas de la Mesa, Otros/CS	296
12/09/1928	Berenco del Infierno	Notilla del Palancar/CU	297
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	298
12/09/1928	Berenco del Infierno	Campello/A	299
12/09/1928	Berenco del Infierno	Favara/VU	300

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
17/09/1963	Valdemembra	Tarazona, Motilleja/Ab	200
17/09/1963	Gallineja	Oliva/U	201
17/10/1963	Bcos, Juncarets, Otros	Campello, Alicante, Otros/A	202
23/10/1967	Servol	Vinaroz/Cs	203
23/10/1967	Mijares, Otros	Villanueva, Cirat, Otros/Cs	204
23/10/1967	Palancia	Sagunto, Canet/U	205
23/10/1967	Turia, Rbl, Castellana	Calles, Domeño, Otros/U	206
23/10/1967	Rambra Buñol	Buñol, Alborache/U	207
05/10/1969	Cenia	Pobla Benifassa, Otros/Cs	208
05/10/1971	Jucar, Afluentes	Ribera del Jucar/U	209
05/12/1971	Cenia	Sin especificar	210
20/10/1982	Jucar	Provs, Albacete y Valencia	211
30/10/1982	Clariano	Onteniente/U	212
20/10/1982	Rambles de Alicante	Alicante Sur/A	213
20/10/1982	Utielopo	Elda, Novelda, Elche/A	214
23/10/1983	Rambles de Alicante	Alicante/A	215
06/11/1983	Bcos, Ribera Baja	Uarios/U	216
10/11/1983	Rambra del poyo, Buñol	Buñol, Chiva, Torrent, Otro/U	217

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
18/10/1988	Turia	Valencia/U	1
28/09/1989	Turia	Valencia/U	2
05/11/1989	Turia	Valencia/U	3
17/08/1988	Turia	Valencia/U	4
03/11/1988	Turia	Valencia/U	5
25/10/1987	Turia	Valencia/U	6
20/11/1974	Turia	Valencia/U	11
28/10/1987	Turia	Valencia/U	13
20/09/1989	Turia	Valencia/U	17
27/09/1987	Turia	Valencia/U	20
12/09/1989	Turia	Campanar/U	21
05/10/1989	Turia	Valencia/U	22
19/03/1986	Turia	Valencia/U	25
21/10/1977	Turia	Valencia/U	26
18/03/1981	Turia	Valencia/U	27
21/10/1989	Turia	Valencia/U	31
16/09/1989	Turia	Valencia/U	34
27/07/1989	Turia	Valencia/U	39
02/05/1981	Turia	Valencia/U	41
03/12/1985	Turia	Valencia/U	42
15/07/1986	Turia	Valencia/U	45
17/09/1986	Turia	Valencia/U	47
19/05/1987	Turia	Valencia/U	48
17/07/1987	Turia	Valencia/U	49
24/07/1987	Turia	Valencia/U	50
22/09/1987	Turia	Valencia/U	51
01/11/1987	Turia	Valencia/U	52
24/08/1989	Turia	Valencia/U	53
05/11/1989	Turia	Valencia/U	54
29/05/1982	Turia	Valencia/U	55
26/01/1986	Turia	Valencia/U	56
11/08/1989	Turia	Valencia/U	57
05/05/1981	Turia	Valencia/U	58
12/10/1972	Turia	Valencia y otros/U	59
12/08/1976	Turia	Valencia/U	61
26/10/1989	Turia	Valencia/U	62
11/08/1989	Turia	Valencia/U	67
11/08/1989	Turia	Valencia/U	69
11/08/1989	Turia	Valencia/U	70
11/08/1989	Turia	Valencia/U	71
11/08/1989	Turia	Valencia/U	72

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
30/12/1695	Turia	Valencia/U	78
16/03/1731	Turia	Valencia/U	84
01/02/1766	Turia	Valencia/U	93
24/10/1770	Turia	Valencia/U	95
21/10/1776	Turia	Valencia/U	99
24/11/1783	Turia	Valencia/U	104
01/09/1800	Turia	Valencia/U	114
16/11/1805	Turia	Valencia/U	121
22/10/1845	Turia	Valencia/U	133
17/11/1855	Turia	Valencia/U	137
02/1857	Turia	Valencia/U	140
11/1860	Turia	Valencia/U	143
11/1864	Turia	Valencia/U	148
30/09/1870	Turia	Valencia/U	152
25/11/1876	Turia	Valencia/U	154
01/11/1897	Turia	Valencia, Campanar, Grao/U	154
10/11/1897	Turia	Valencia/U	155
28/09/1949	Turia, Carraixet, Otros	Valencia/U	187
14/10/1957	Turia	Valencia, Otros/U	189
23/10/1967	Turia, Rbl. Castellana	Calles, Domeño, Otros/U	206

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
/ / 1328	Jucar	Ribera del Jucar/U	3
/ / 1396	Jucar	Ribera del Jucar/U	7
04/09/1403	Jucar	Ribera del Jucar/U	9
22/10/1406	Jucar	Ribera del Jucar/U	10
/ / 1427	Jucar	Ribera del Jucar/U	12
/ / 1462	Jucar	Ribera del Jucar/U	14
/ / 1472	Jucar	Ribera del Jucar, Aicira/U	15
30/11/1473	Jucar	Ribera del Jucar, Aicira/U	16
/11/1475	Jucar	Ribera del Jucar/U	18
/ / 1487	Jucar	Ribera del Jucar/U	19
27/09/1517	Jucar, Albaida	Ribera del Jucar/U	23
/ / 1559	Jucar	Ribera del Jucar/U	32
/ / 1571	Jucar	Ribera del Jucar/U	33
/09/1591	Jucar	Ribera del Jucar/U	40
26/01/1626	Jucar	Ribera del Jucar/U	59
/ / 1632	Jucar	Ribera del Jucar/U	63
/ / 1635	Jucar	Ribera del Jucar/U	64
/ / 1643	Jucar	Ribera del Jucar/U	65
/ / 1672	Jucar	Ribera del Jucar/U	68
/ / 1683	Jucar	Ribera Baja Jucar, Sueca/U	72
/ / 1686	Jucar	Ribera Baja Jucar/U	74
/ / 1690	Jucar	Ribera del Jucar/U	77
/ / 1709	Jucar	Ribera del Jucar/U	81
/ / 1714	Jucar	Ribera del Jucar/U	82
14/11/1716	Jucar	Ribera del Jucar/U	83
23/01/1740	Jucar	Ribera del Jucar, U. Ayora/U	85
/ / 1744	Jucar	Ribera del Jucar/U	86
/ / 1745	Jucar	Ribera del Jucar/U	87
/ / 1751	Jucar	Ribera del Jucar/U	88
/ / 1752	Jucar	Ribera del Jucar/U	89
/ / 1753	Jucar	Ribera Baja Jucar, Sueca/U	90
/ / 1754	Jucar	Ribera del Jucar/U	91
/ / 1763	Jucar	Ribera del Jucar/U	92
26/09/1766	Jucar, Sellent	Ribera del Jucar, Carcer/U	94
/ / 1775	Jucar	Ribera del Jucar/U	97
/ / 1776	Jucar	Ribera del Jucar/U	98
18/01/1779	Jucar	Ribera del Jucar/U	100
04/12/1789	Jucar, Sellent, Albaida	Carcagente, Aicira, Otros/U	101
15/10/1783	Jucar	Ribera del Jucar/U	103
24/11/1783	Jucar	Ribera del Jucar/U	105

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
24/11/1789	Jucar	Ribera del Jucar/U	109
29/09/1790	Jucar	Ribera del Jucar/U	109
29/09/1791	Jucar, Albaida	Ribera del Jucar/U	110
17/11/1795	Jucar	Ribera del Jucar/U	113
17/11/1801	Jucar	Sueca/U	116
18/12/1801	Jucar	Sueca/U	118
03/1802	Jucar	Sueca/U	119
15/11/1804	Jucar	Ribera del Jucar/U	120
15/11/1805	Jucar, Albaida	Ribera del Jucar, U, Ayora/U	122
17/11/1806	Jucar	Ribera baja Jucar/U	123
28/10/1808	Jucar	Ribera baja Jucar/U	124
21/10/1814	Jucar	Ribera del Jucar/U	126
01/11/1833	Jucar	Ribera baja Jucar, Sueca/U	127
04/1834	Jucar	Ribera del Jucar/U	128
03/1838	Jucar	Ribera del Jucar/U	129
03/1840	Jucar	Ribera del Jucar/U	130
1842	Jucar	Ribera del Jucar/U	131
21/10/1843	Jucar	Ribera del Jucar/U	132
07/12/1852	Jucar	Ribera del Jucar/U	134
07/12/1853	Jucar	Ribera del Jucar/U	136
17/11/1855	Jucar, Sellent, Albaida	Ribera del Jucar/U	138
22/01/1856	Jucar	Ribera baja Jucar/U	139
24/02/1857	Jucar	Ribera del Jucar/U	141
27/09/1858	Jucar	Ribera del Jucar/U	142
07/1860	Jucar	Sin especificar	144
26/10/1862	Jucar	Ribera del Jucar/U	146
29/05/1863	Jucar	Ribera del Jucar/U	147
04/11/1864	Jucar, Sellent, Albaida	Ribera del Jucar, U, Ayora/U	149
1870	Jucar	Ribera del Jucar/U	151
1871	Jucar	Ribera del Jucar/U	153
1880	Jucar	Ribera del Jucar/U	155
1884	Jucar	Ribera del Jucar, Albaida/U	157
1891	Jucar	Ribera del Jucar/U	159
28/11/1894	Jucar	Ribera del Jucar/U	160
1896	Jucar	Ribera del Jucar/U	162
1897	Jucar	Ribera del Jucar/U	163
1898	Jucar	Ribera del Jucar/U	166
28/11/1916	Jucar	Ribera del Jucar/U	169
29/09/1919	Jucar	Ribera del Jucar	171
11/1920	Jucar	Ribera baja Jucar/U	173

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
30/10/1923	Jucar, Albaida, Cabriel	Ribera del Jucar, U. Albaida	179
/ / 1924	Jucar	Ribera del Jucar/U	180
/01/1941	Jucar	Sin especificar	181
17/09/1963	Jucar, Barraquer, Casella	Carcagente, Alcira/U	199
05/10/1971	Jucar, Afluentes	Ribera del Jucar/U	209
20/10/1982	Jucar	Provs. Albacete y Valencia	211

/08/1553	Magro	Utiel/U	29
/01/1554	Magro	Utiel/U	30

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
/08/1553	Magro	Utiel/U	29
/01/1554	Magro	Utiel/U	30

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
/ / 1580	Mijares	Villareal, Almazora/Cs	35
18/09/1581	Mijares	Villareal, Almazora/Cs	38
/ / 1597	Mijares	La Plana/Cs	43
08/10/1787	Mijares, Otros	Onda, La Plana/Cs	107
18/11/1801	Mijares, Otros	Benicasin, La Plana/Cs	117
09/10/1833	Mijares, Otros	La Plana/Cs	156
09/10/1921	Mijares	Sin especificar	176
23/10/1967	Mijares, Otros	Villanueva, Cirat, Otros/Cs	204

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
29/08/1581	Palencia	Sin especificar/Cs	36
18/09/1581	Palencia	Sin especificar	37
23/10/1967	Palencia	Sagunto, Canet/U	205

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
/ / 1792	Vinalopo	Novelda/A	111
/ / 1853	Vinalopo	Elche/A	135
20/10/1982	Vinalopo	Elche, Novelda, Elche/A	214

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
04/10/1779	Serpis	Ribera Baja Serpis/v	102
15/11/1922	Serpis	Sin especificar	178
/12/1946	Serpis	Sin especificar	184

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
/ / 1801	Servol	Vinaroz/Cs	115
20/10/1856	Servol	Vinaroz/Cs	150
17/09/1894	Servol	Vinaroz/Cs	158
23/09/1895	Servol	Vinaroz/Cs	161
02/11/1909	Servol	Vinaroz/Cs	168
09/10/1921	Servol	Vinaroz/Cs	175
23/10/1957	Servol	Vinaroz/Cs	203

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
/ / 1328	Jucar	Ribera del Jucar/V	3
/ / 1396	Jucar	Ribera del Jucar/V	7
Otoño 1403	Jucar	Ribera del Jucar/V	9
22/10/1406	Jucar	Ribera del Jucar/V	10
/ / 1427	Jucar	Ribera del Jucar/V	12
/ / 1452	Jucar	Ribera del Jucar/V	14
/11/1475	Jucar	Ribera del Jucar/V	18
/ / 1497	Jucar	Ribera del Jucar/V	19
27/09/1517	Jucar, Albaida	Ribera del Jucar/V	23
/ / 1559	Jucar	Ribera del Jucar/V	32
/ / 1571	Jucar	Ribera del Jucar/V	33
/09/1581	Jucar	Ribera del Jucar/V	40
26/01/1626	Jucar	Ribera del Jucar/V	59
/ / 1632	Jucar	Ribera del Jucar/V	63
/ / 1635	Jucar	Ribera del Jucar/V	64
/ / 1643	Jucar	Ribera del Jucar/V	65
/ / 1672	Jucar	Ribera del Jucar/V	68
/ / 1690	Jucar	Ribera del Jucar/V	77
/ / 1709	Jucar	Ribera del Jucar/V	91
/ / 1714	Jucar	Ribera del Jucar/V	92
14/11/1716	Jucar	Ribera del Jucar/V	93
/ / 1744	Jucar	Ribera del Jucar/V	96
/ / 1745	Jucar	Ribera del Jucar/V	97
/ / 1751	Jucar	Ribera del Jucar/V	98
/ / 1752	Jucar	Ribera del Jucar/V	99
/ / 1754	Jucar	Ribera del Jucar/V	91
/ / 1763	Jucar	Ribera del Jucar/V	92
/ / 1775	Jucar	Ribera del Jucar/V	97
/ / 1776	Jucar	Ribera del Jucar/V	98
13/01/1779	Jucar	Ribera del Jucar/V	100
15/10/1783	Jucar	Ribera del Jucar/V	103
24/11/1783	Jucar	Ribera del Jucar/V	105
24/11/1789	Jucar	Ribera del Jucar/V	108
/ / 1790	Jucar	Ribera del Jucar/V	109
29/09/1791	Jucar, Albaida	Ribera del Jucar/V	110
/ / 1796	Jucar	Ribera del Jucar/V	113
/ / 1804	Jucar	Ribera del Jucar/V	120
21/10/1814	Jucar	Ribera del Jucar/V	126
/04/1834	Jucar	Ribera del Jucar/V	128

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
/ / 1838	Jucar	Ribera del Jucar/U	129
/03/1840	Jucar	Ribera del Jucar/U	130
/ / 1842	Jucar	Ribera del Jucar/U	131
21/10/1843	Jucar	Ribera del Jucar/U	132
07/12/1852	Jucar	Ribera del Jucar/U	134
07/12/1853	Jucar	Ribera del Jucar/U	136
17/11/1855	Jucar, Sellent, Albsida	Ribera del Jucar/U	138
24/02/1857	Jucar	Ribera del Jucar/U	141
27/09/1858	Jucar	Ribera del Jucar/U	142
26/10/1862	Jucar	Ribera del Jucar/U	146
29/05/1863	Jucar	Ribera del Jucar/U	147
/ / 1870	Jucar	Ribera del Jucar/U	151
/ / 1871	Jucar	Ribera del Jucar/U	153
/ / 1880	Jucar	Ribera del Jucar/U	155
/ / 1891	Jucar	Ribera del Jucar/U	159
28/11/1894	Jucar	Ribera del Jucar/U	160
/ / 1896	Jucar	Ribera del Jucar/U	162
/ / 1897	Jucar	Ribera del Jucar/U	163
/ / 1898	Jucar	Ribera del Jucar/U	166
28/11/1915	Jucar	Ribera del Jucar/U	169
/ / 1924	Jucar	Ribera del Jucar/U	180
05/10/1971	Jucar, Afuentes	Ribera del Jucar/U	209

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
15/10/1938	Turia	Valencia/V	1
16/10/1321	Turia	Valencia/V	2
28/09/1328	Turia	Valencia/V	3
06/11/1340	Turia	Valencia/V	4
17/08/1358	Turia	Valencia/V	5
03/11/1405	-	Valencia/V	6
03/11/1406	Turia	Valencia/V	8
25/10/1427	Turia	Valencia/V	11
20/11/1474	Turia	Valencia/V	13
28/10/1487	Turia	Valencia/V	17
27/09/1517	Turia	Valencia/V	20
05/10/1540	Turia	Valencia/V	22
19/03/1545	Turia	Valencia/V	25
03/11/1555	Turia	Valencia/V	27
21/10/1577	Turia	Valencia/V	31
18/09/1581	Turia	Valencia/V	33
21/10/1589	Turia	Valencia/V	34
27/07/1610	Turia	Valencia/V	39
02/05/1611	Turia	Valencia/V	41
03/12/1615	Turia	Valencia/V	46
15/07/1616	Turia	Valencia/V	47
17/09/1616	Turia	Valencia/V	48
19/05/1617	Turia	Valencia/V	49
17/07/1617	Turia	Valencia/V	50
24/07/1617	Turia	Valencia/V	51
22/09/1617	Turia	Valencia/V	52
01/11/1617	Turia	Valencia/V	53
24/09/1620	Turia	Valencia/V	54
05/11/1620	Turia	Valencia/V	55
29/06/1622	Turia	Valencia/V	56
26/01/1625	Turia	Valencia/V	57
11/08/1628	Turia	Valencia/V	58
05/05/1631	Turia	Valencia/V	59
12/10/1672	Turia	Valencia/V	60
12/08/1676	Turia	Valencia/V	61
25/10/1680	Turia	Valencia/V	62
03/11/1689	Turia	Valencia/V	63
30/12/1695	Turia	Valencia/V	64
16/09/1731	Turia	Valencia/V	69

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
01/02/1766	Turia	Valencia/U	93
24/10/1770	Turia	Valencia/U	95
21/10/1776	Turia	Valencia/U	99
24/11/1783	Turia	Valencia/U	104
01/09/1800	Turia	Valencia/U	114
16/11/1805	Turia	Valencia/U	121
22/10/1845	Turia	Valencia/U	133
17/11/1855	Turia	Valencia/U	137
02/1857	Turia	Valencia/U	140
/ / 1860	Turia	Valencia/U	143
/11/1864	Turia	Valencia/U	148
30/09/1870	Turia	Valencia/U	152
25/11/1876	Turia	Valencia/U	154
10/11/1897	Turia	Valencia/U	165
28/09/1949	Turia, Carraixet, Otros	Valencia/U	187

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
/ / 1597	Mijares	La Plana/Cs	43
09/10/1883	Mijares, Otros	La Plana/Cs	156

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
/ / 1552	-	Alicante/A	28
/ / 1919	Baranco San Blas	Alicante/A	170
20/10/1982	Ramblas de Alicante	Alicante Sur/A	213
23/10/1983	Ramblas de Alicante	Alicante/A	215

FECHA	RIO/CAUCE	LOCALIDAD	FICHA N°
/ / 1801	Servol	Vinaroz/Cs	115
20/10/1866	Servol	Vinaroz/Cs	150
17/09/1884	Servol	Vinaroz/Cs	158
23/09/1895	Servol	Vinaroz/Cs	161
02/11/1909	Servol	Vinaroz/Cs	168
09/10/1921	Servol	Vinaroz/Cs	175
23/10/1967	Servol	Vinaroz/Cs	203

T O M O III

INDICE

	<u>Página</u>
CAPITULO IV. BASE DOCUMENTAL (ANEJOS)	
ANEJO 4. Parámetros hidrológicos	
1. Introducción	IV - 1
2. Hidrogramas existentes	IV - 1
3. Caudales punta	IV - 2
ANEJO 5. Matrices de impacto (Fichas características de las zonas inundables).	
1. Introducción	V - 1
2. Zonas con riesgo de inundación (Matrices)	V - 2

CAPITULO IV

BASE DOCUMENTAL. ANEJOS

ANEJO N^o 4

PARAMETROS HIDROLOGICOS

1. INTRODUCCION

Considerando el objetivo de este estudio, es evidente que no se trata de realizar un estudio hidrológico detallado para cada una de las zonas con riesgo de inundación, que además de no ser necesario en esta etapa, se realiza ya en otros estudios, como son los Planes hidrológicos realizados por el correspondiente Grupo Regional encargado de esta cuenca.

No obstante, se pretende en este Anejo reunir la información disponible relativa a estos parámetros y definir, en alguna medida y con un cierto orden de aproximación, unos datos que puedan tener alguna utilidad en tanto se finalizan estudios más detallados.

2. HIDROGRAMAS EXISTENTES

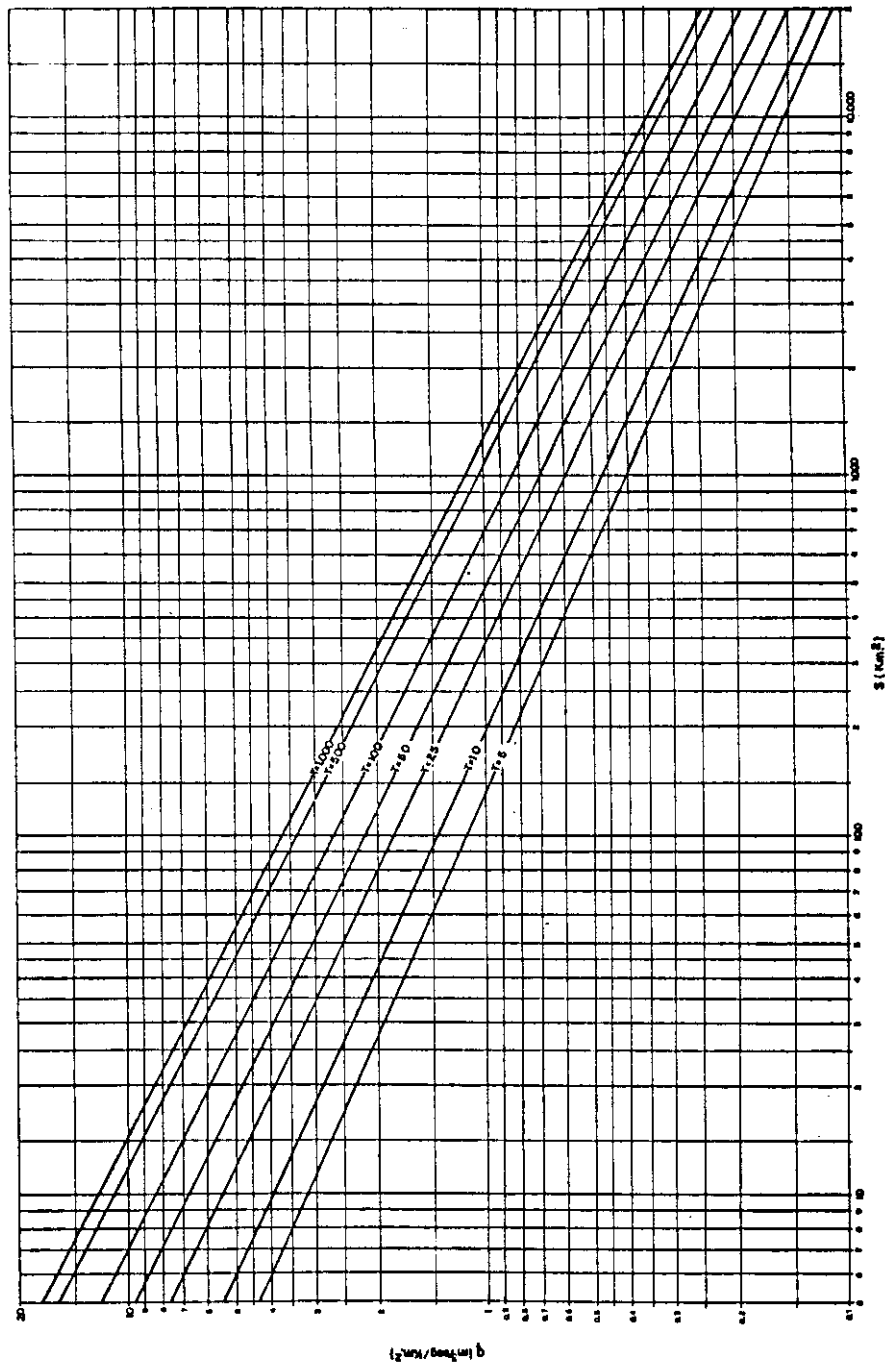
Se han incluido aquí los hidrogramas, correspondientes a la cuenca, pertenecientes al Plan hidrológico. En cada caso se refieren a períodos de retorno de 10, 50, 100 y 500 años y mediante la correspondiente letra se localiza, en el Mapa de Riesgos Potenciales, el punto del río en que están valorados.

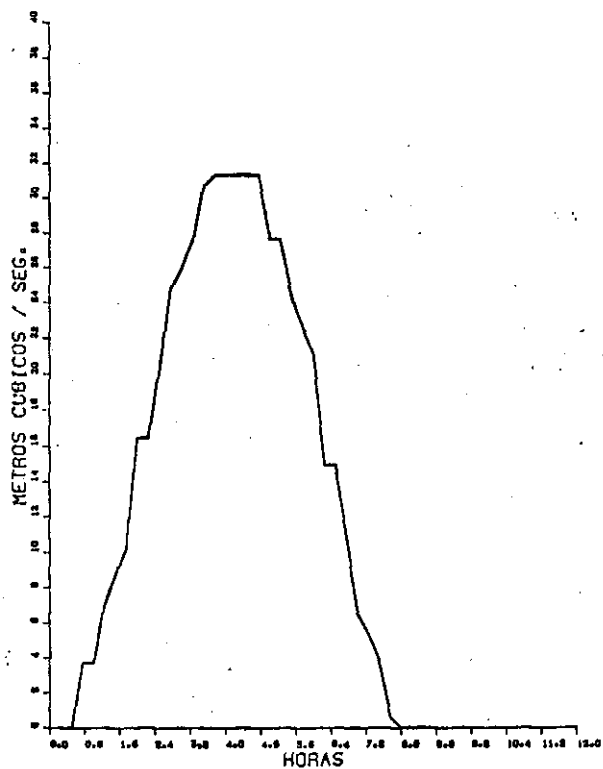
3. CAUDALES PUNTA

De acuerdo con lo propuesto en el apartado 5.3.8. "Magnitud de la inundación. Período de retorno" se han determinado los caudales punta previstos en cada zona de inundación para los períodos de retorno de 10, 50, 100 y 500 años, según la correspondiente cuenca aportadora. Se incluye el ábaco utilizado, y que aparece en la publicación "Recursos hidráulicos. Síntesis, Metodología y Normas" de Rafael Heras (1.983).

Los resultados obtenidos se incluyen en cada ficha de "Zona con Riesgo de Inundación" del Anejo 5.

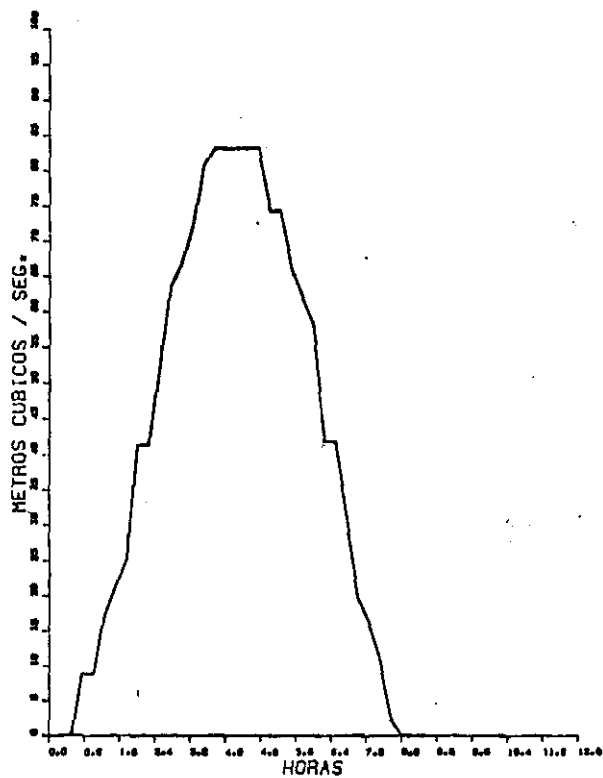
JUCAR
 Máxima crecida ($\text{m}^3/\text{seg}/\text{Km}^2$) Superficie de Cuenca (Km^2)
 T = Tiempo de recurrencia en años





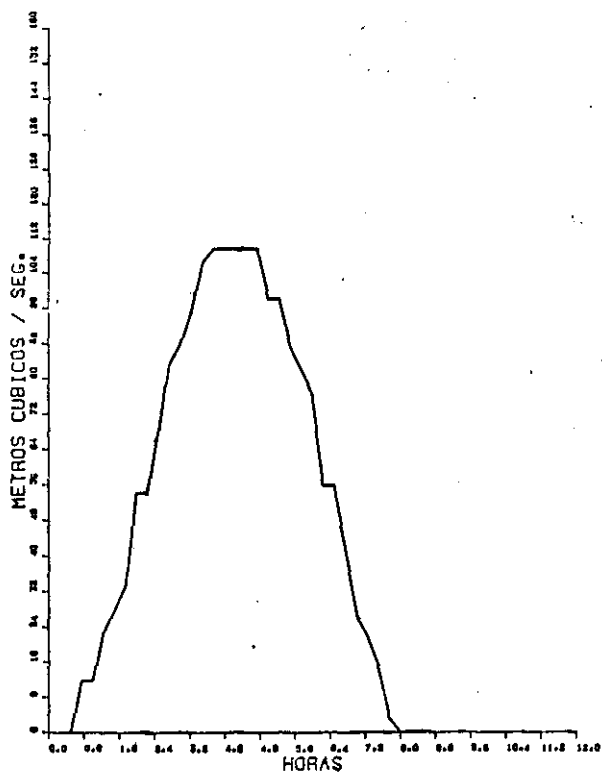
CUENCA : CENIA
 NUDO NUMERO : 02
 DURACION DE LLUVIA : 4.2 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

A



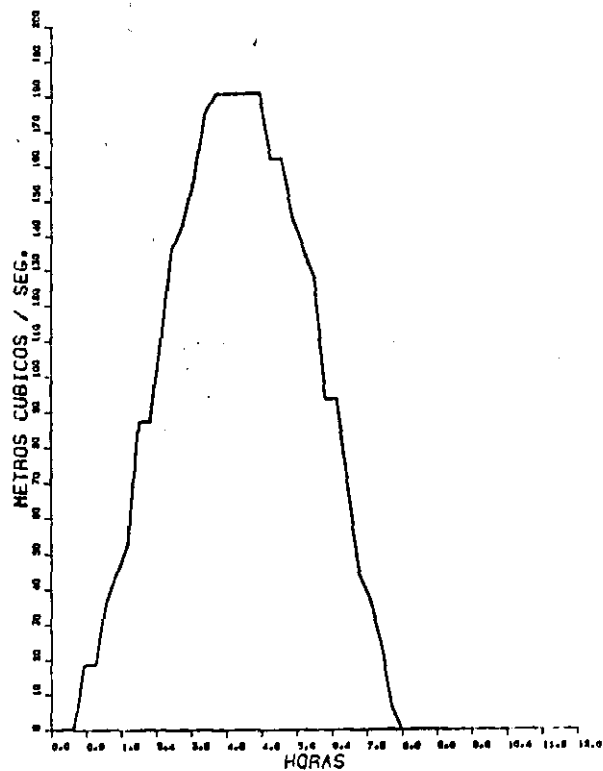
CUENCA : CENIA
 NUDO NUMERO : 02
 DURACION DE LLUVIA : 4.2 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 50 AÑOS

A



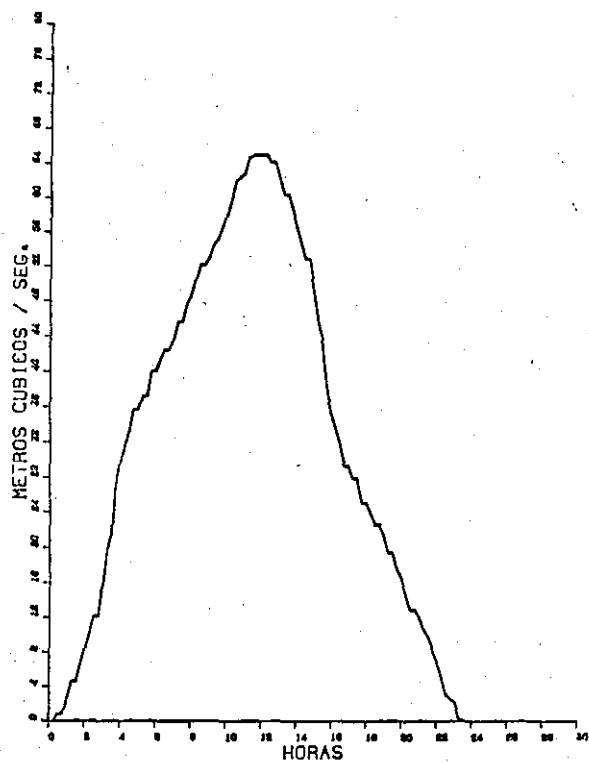
CUENCA : CENIA
 NUDO NUMERO : 02
 DURACION DE LLUVIA : 4.2 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

A



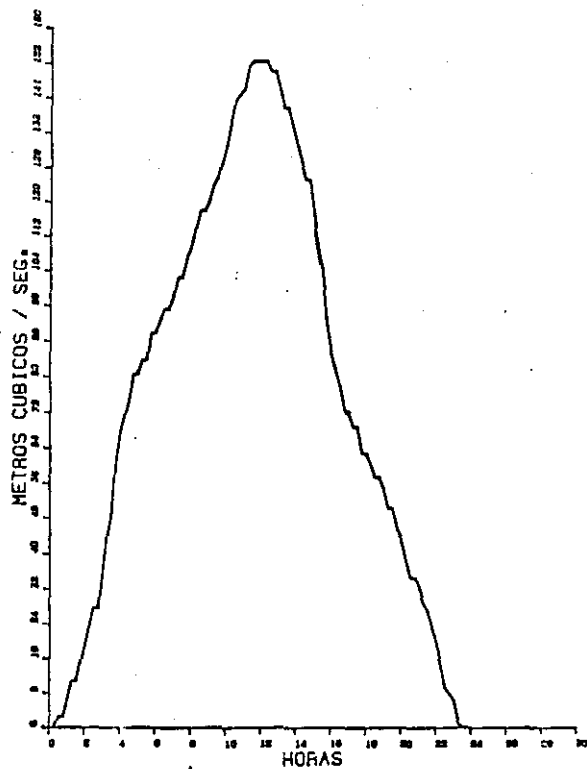
CUENCA : CENIA
 NUDO NUMERO : 02
 DURACION DE LLUVIA : 4.2 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

A



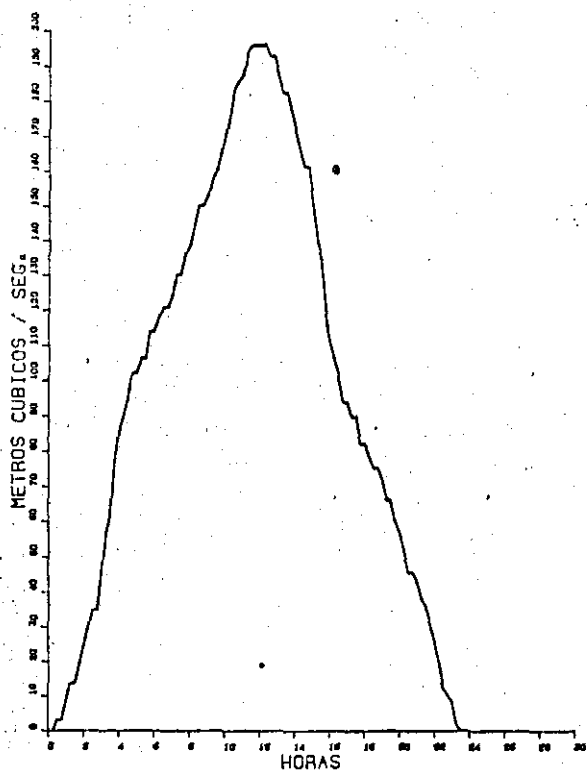
CUENCA : CENIA
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 12.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

B



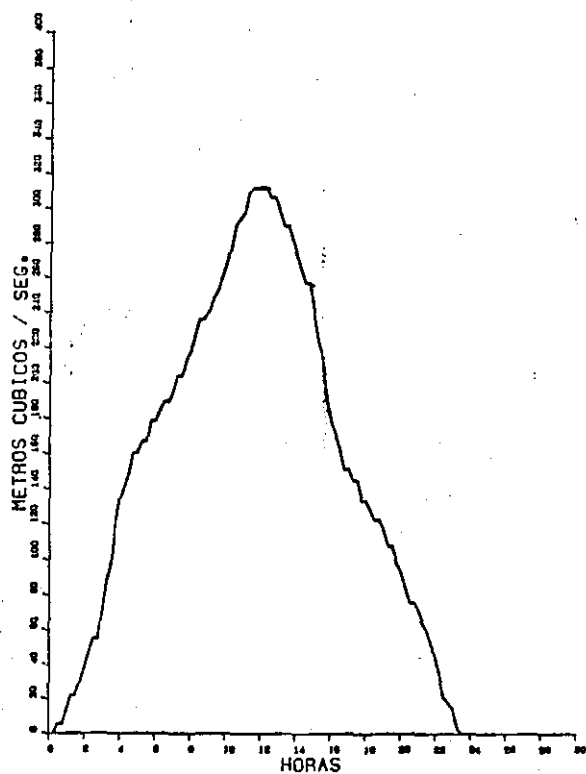
CUENCA : CENIA
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 12.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

B



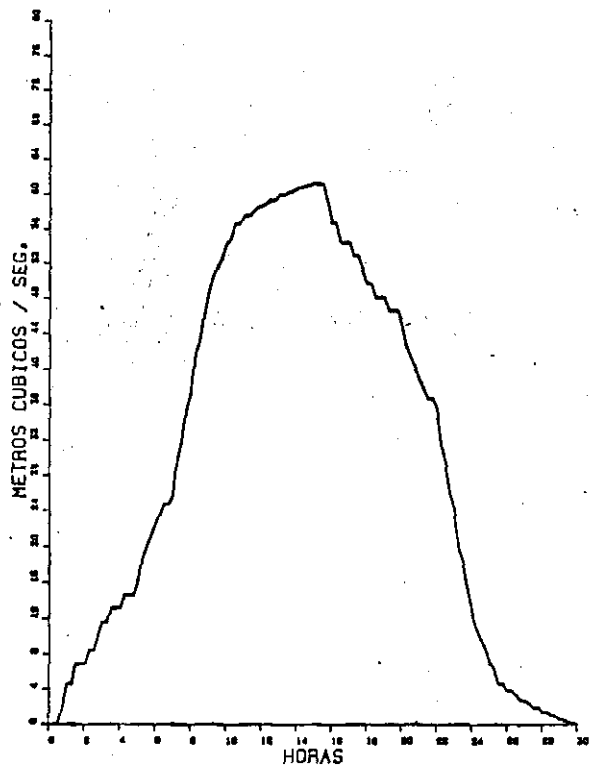
CUENCA : CENIA
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 12.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

B



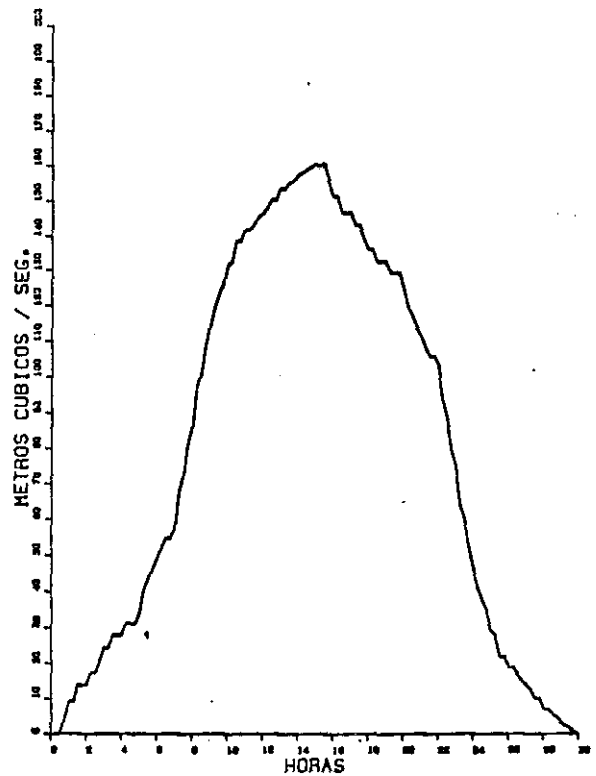
CUENCA : CENIA
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 12.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

B



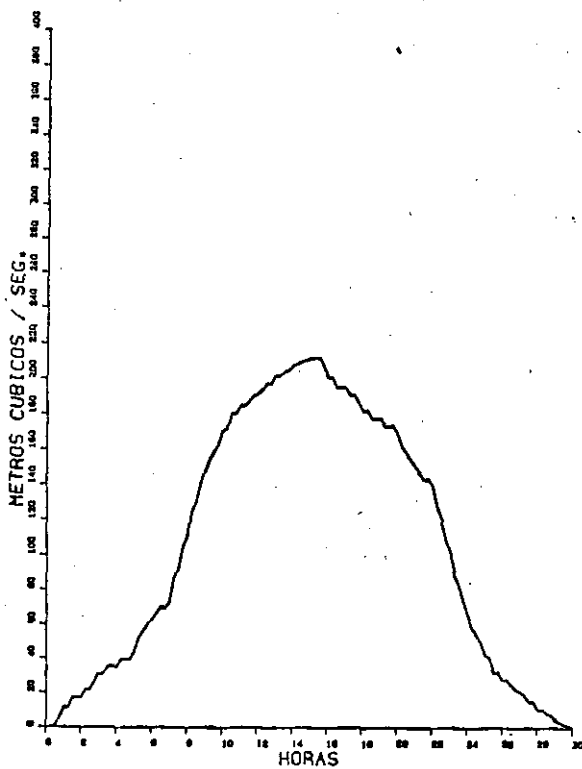
CUENCA : SERVOL
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 15.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

C



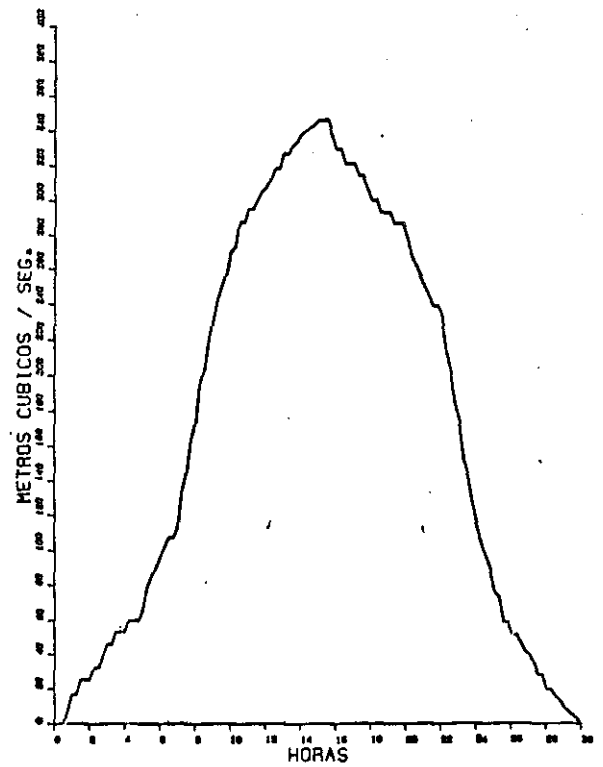
CUENCA : SERVOL
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 15.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 50 AÑOS

C



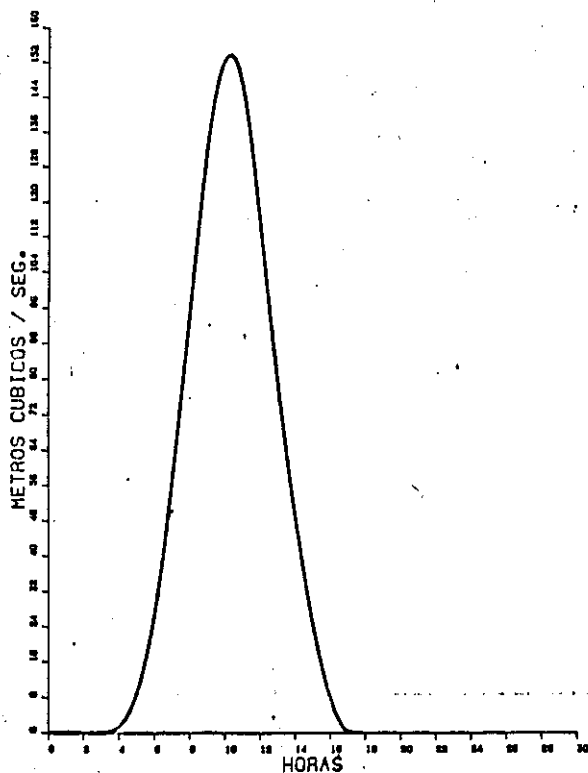
CUENCA : SERVOL
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 15.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

C



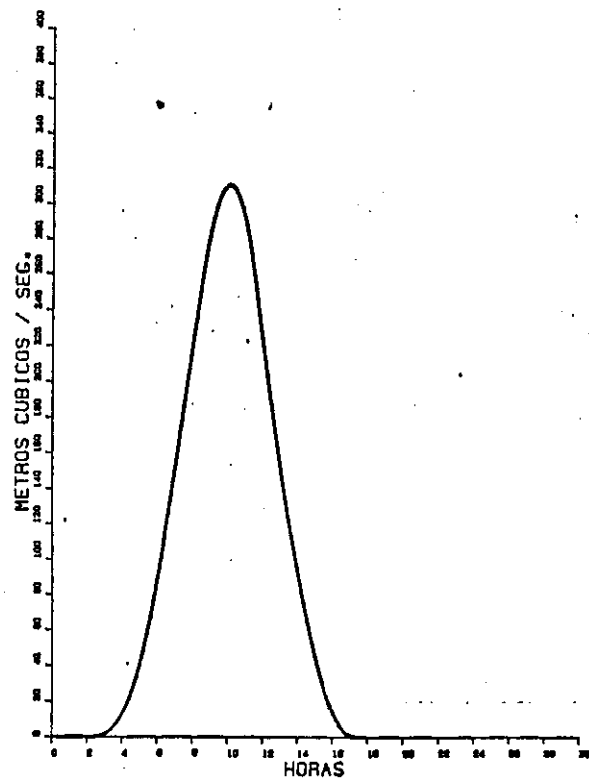
CUENCA : SERVOL
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 15.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

C



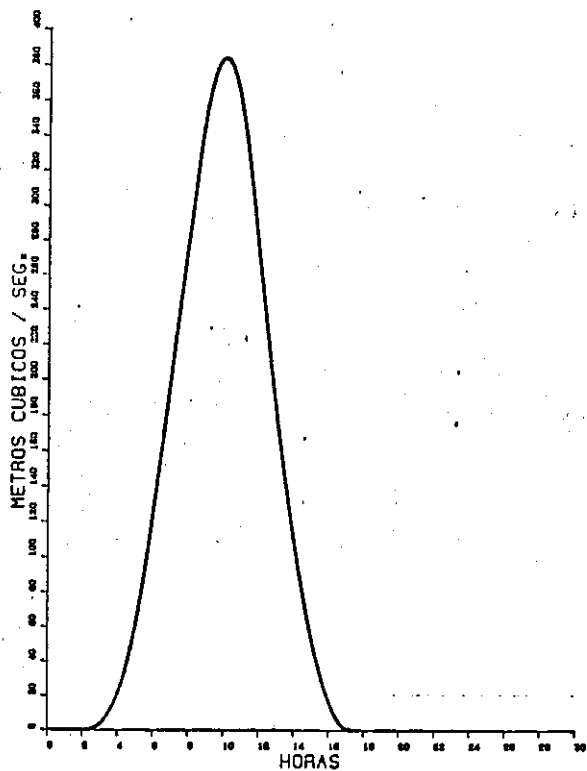
CUENCA: ALCALA - NUDO NUMERO 1 (DESENBODADURA)
 DURACION DE LLUVIA : 8.510 HORAS
 INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA : 12.376 mm/h.
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

D



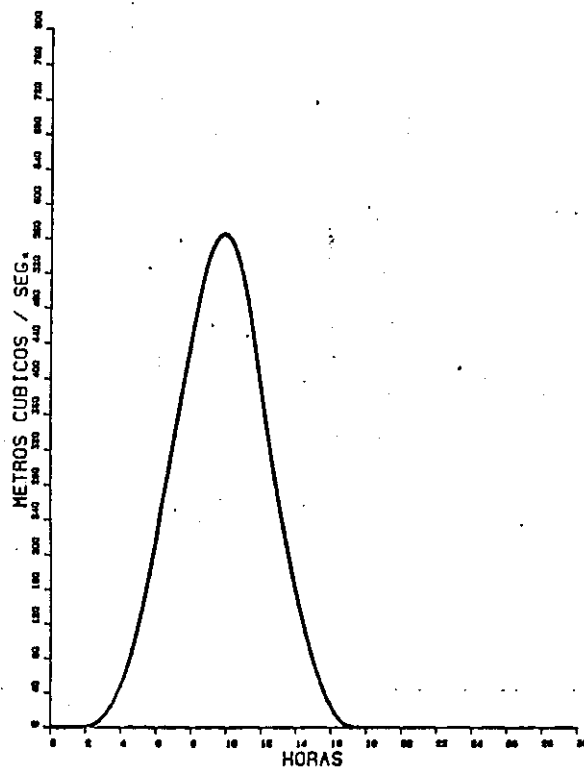
CUENCA: ALCALA - NUDO NUMERO 1 (DESENBODADURA)
 DURACION DE LLUVIA : 8.510 HORAS
 INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA : 17.036 mm/h.
 PERIODO DE RETORNO : 50 AÑOS

D



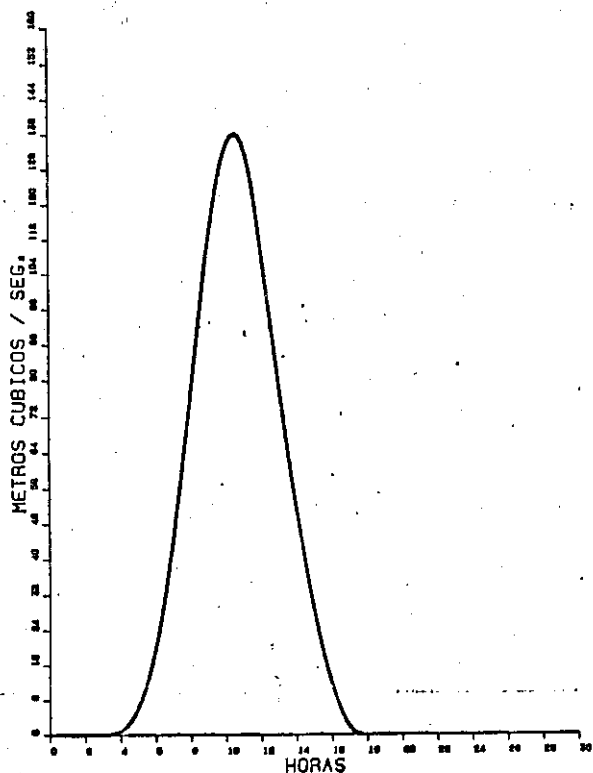
CUENCA: ALCALA - NUDO NUMERO 1 (DESENBODADURA)
 DURACION DE LLUVIA : 8.510 HORAS
 INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA : 19.091 mm/h.
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

D



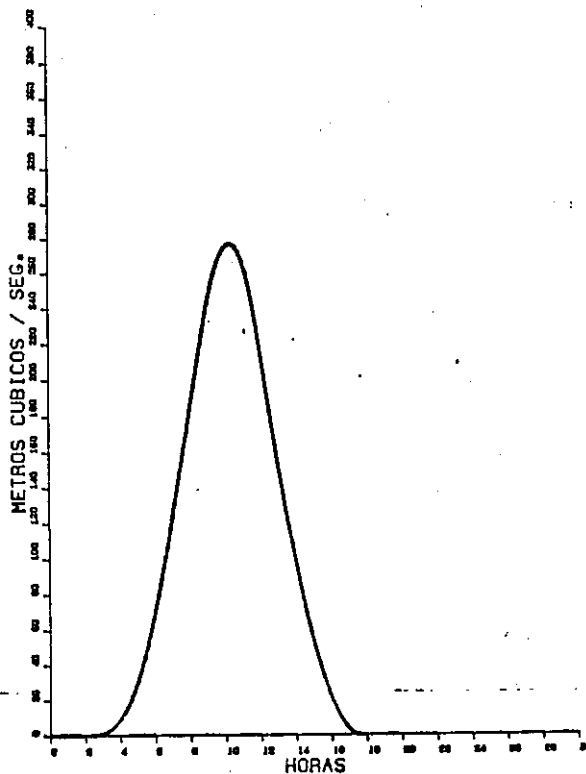
CUENCA: ALCALA - NUDO NUMERO 1 (DESENBODADURA)
 DURACION DE LLUVIA : 8.510 HORAS
 INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA : 23.702 mm/h.
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

D



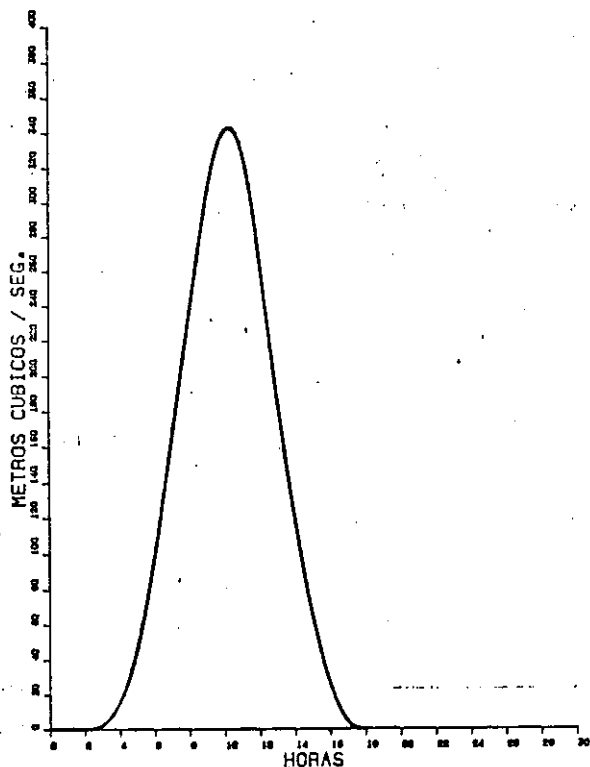
CUENCA: RIO SECO - NUDO NUMERO 1 (DESEMBOLADURA)
 DURACION DE LLUVIA : 8.726 HORAS
 INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA : 17.149 mm/h.
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

E



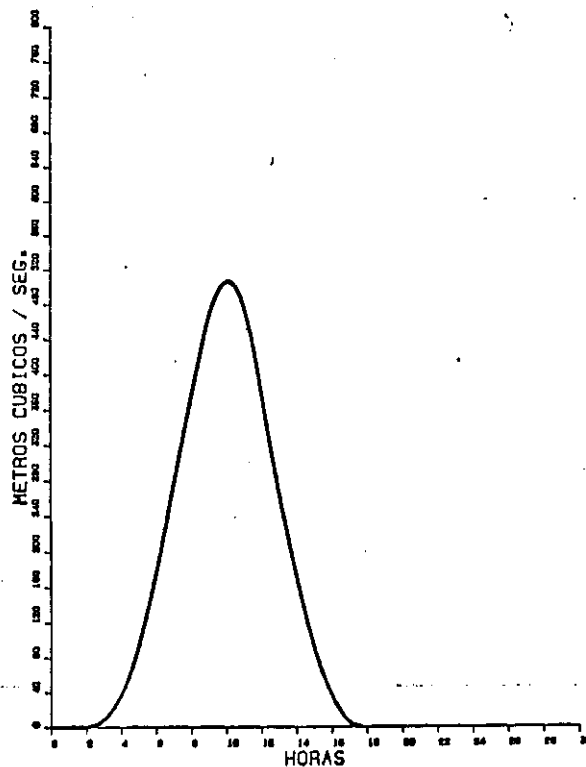
CUENCA: RIO SECO - NUDO NUMERO 1 (DESEMBOLADURA)
 DURACION DE LLUVIA : 8.726 HORAS
 INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA : 23.667 mm/h.
 PERIODO DE RETORNO : 50 AÑOS

E



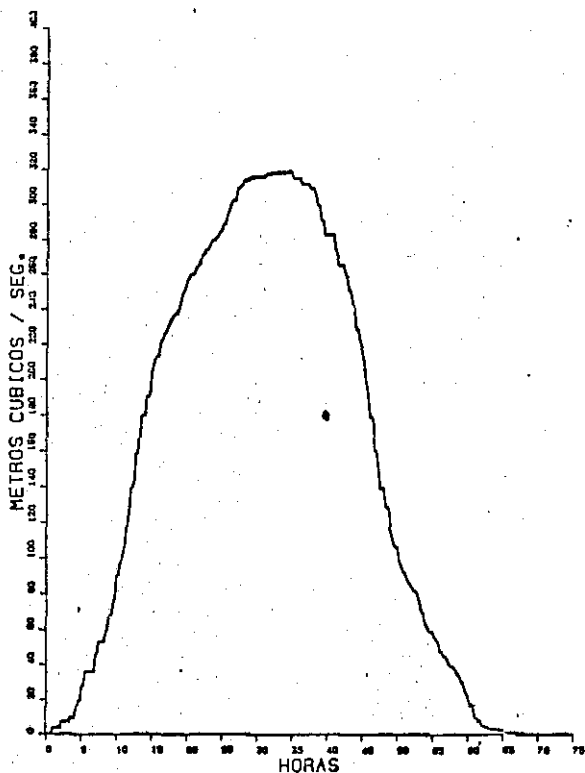
CUENCA: RIO SECO - NUDO NUMERO 1 (DESEMBOLADURA)
 DURACION DE LLUVIA : 8.726 HORAS
 INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA : 26.423 mm/h.
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

E



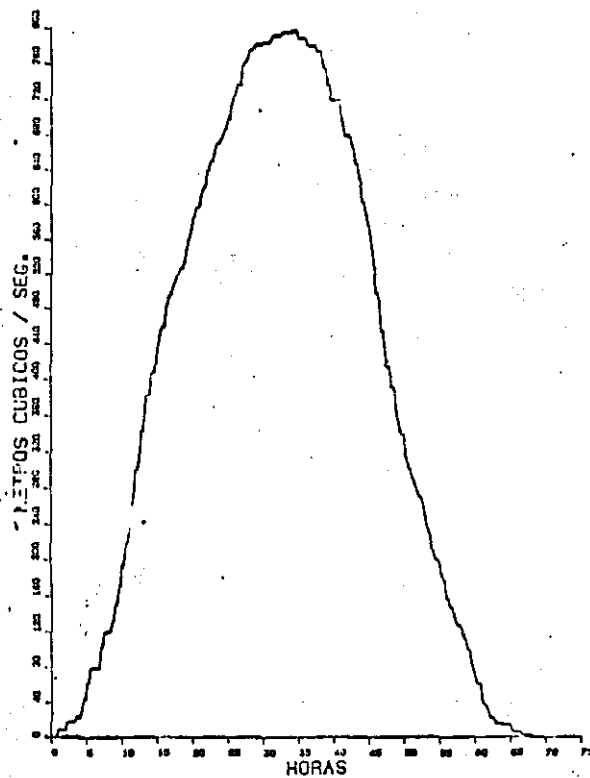
CUENCA: RIO SECO - NUDO NUMERO 1 (DESEMBOLADURA)
 DURACION DE LLUVIA : 8.726 HORAS
 INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA : 32.793 mm/h.
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

E



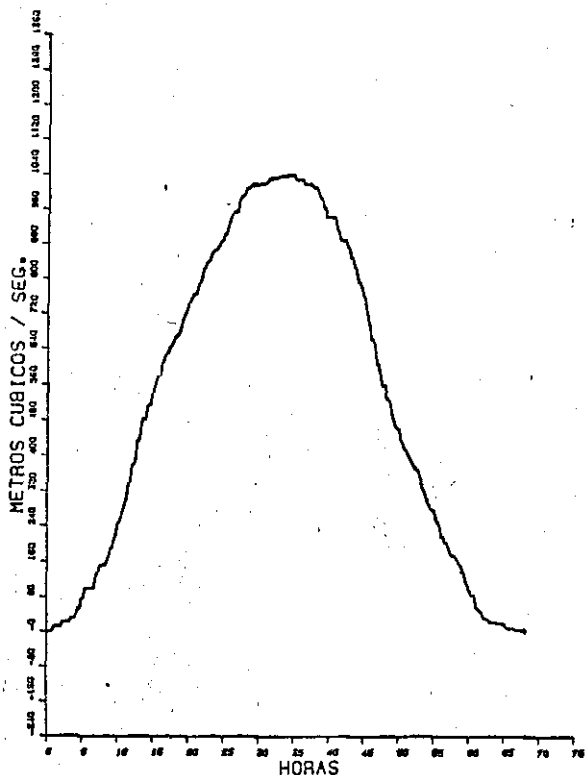
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 34.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

F



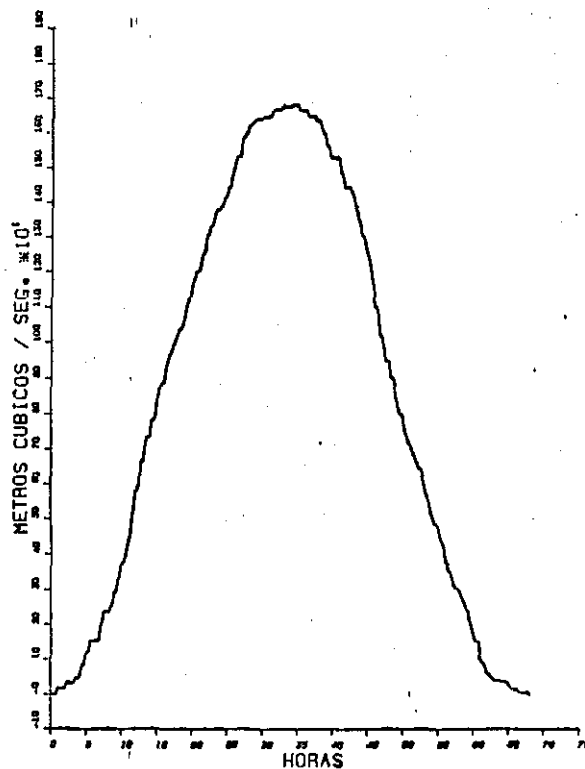
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 34.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 50 AÑOS

F



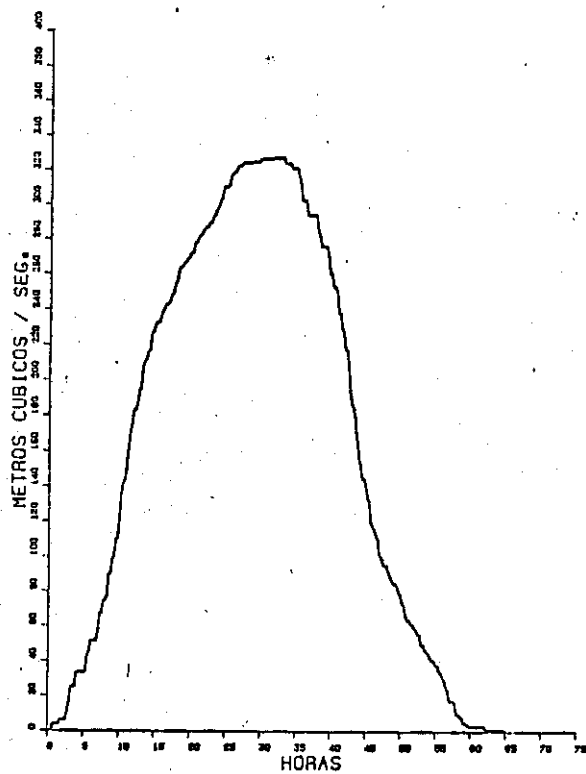
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 34.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

F



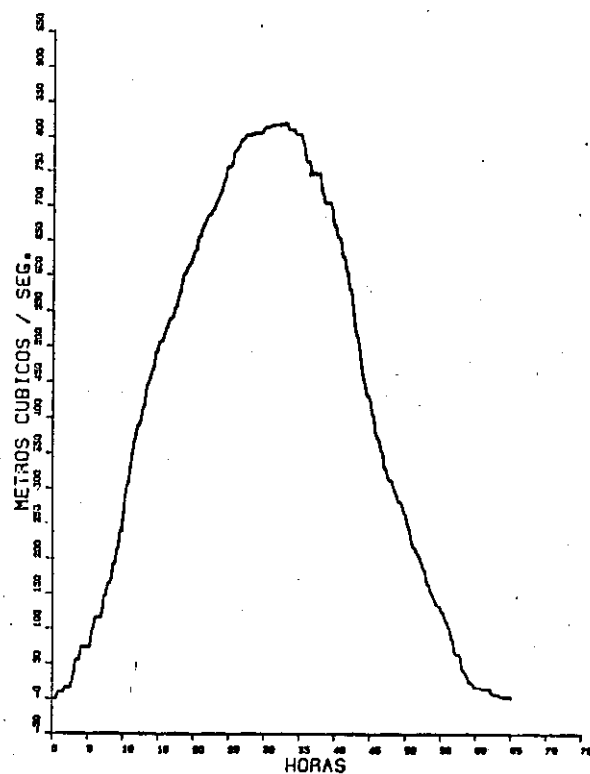
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 34.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

F



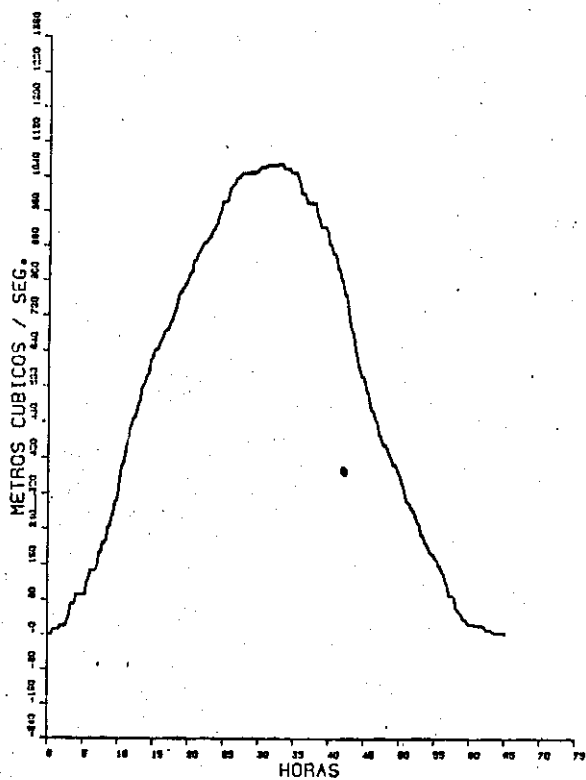
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 02
 DURACION DE LLUVIA : 32.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

G



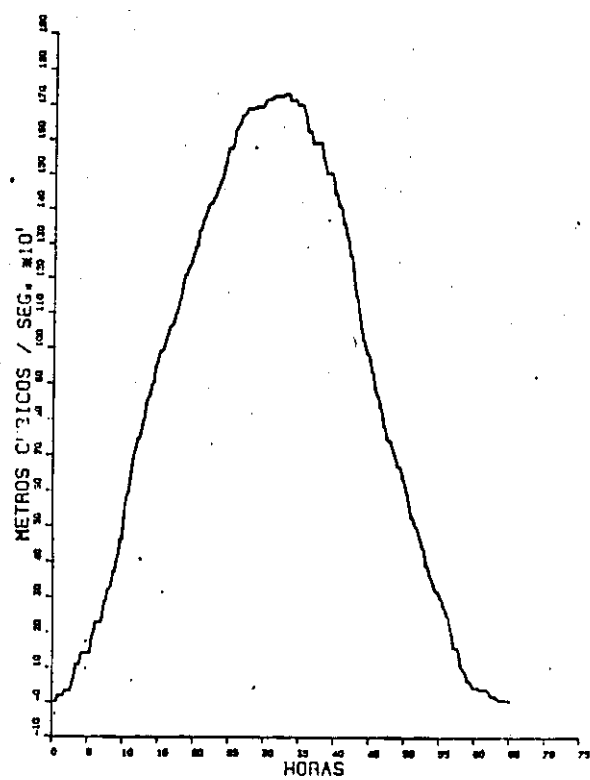
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 02
 DURACION DE LLUVIA : 32.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

G



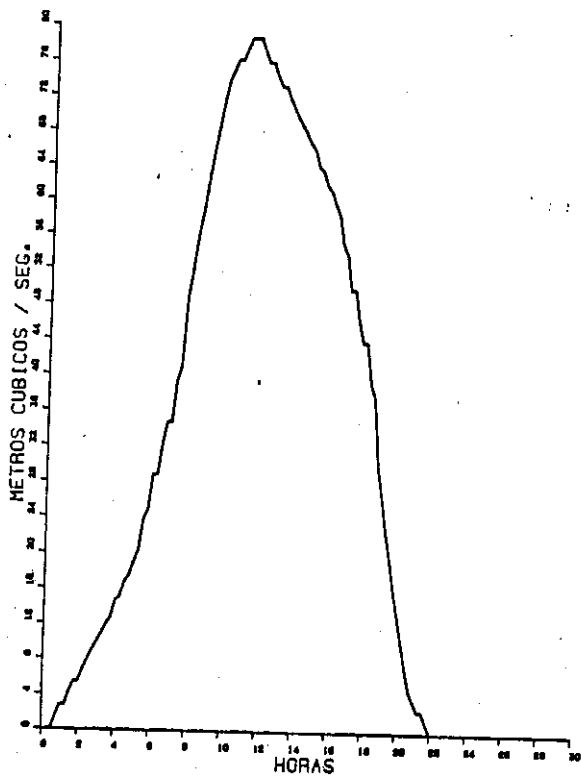
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 02
 DURACION DE LLUVIA : 32.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

G



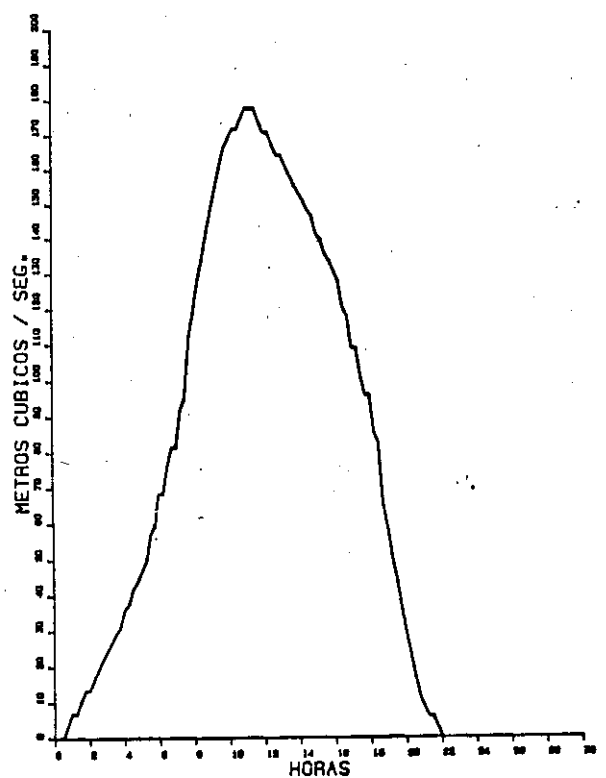
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 02
 DURACION DE LLUVIA : 32.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

G



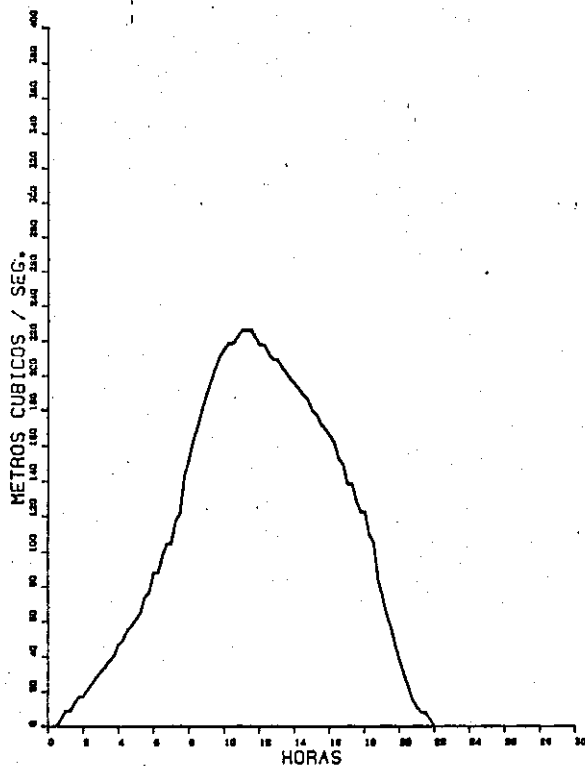
CUENCA : VEO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 11.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

[H]



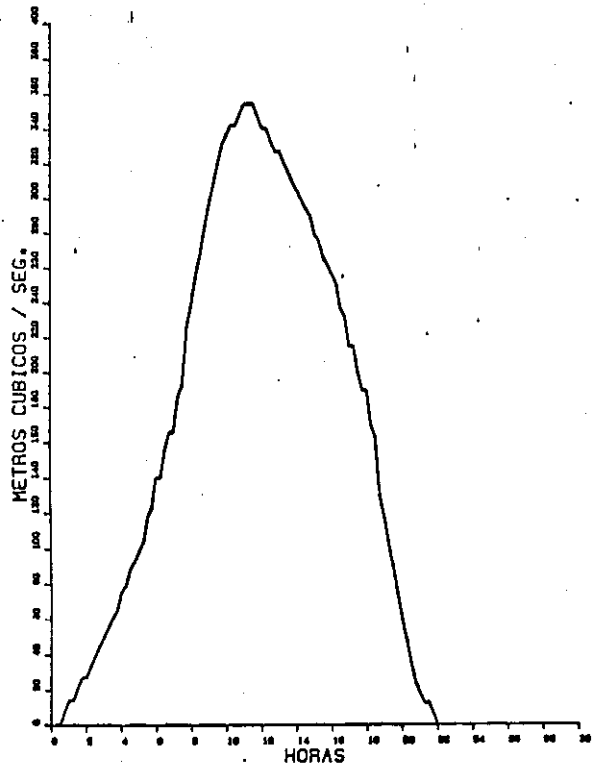
CUENCA : VEO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 11.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

[H]



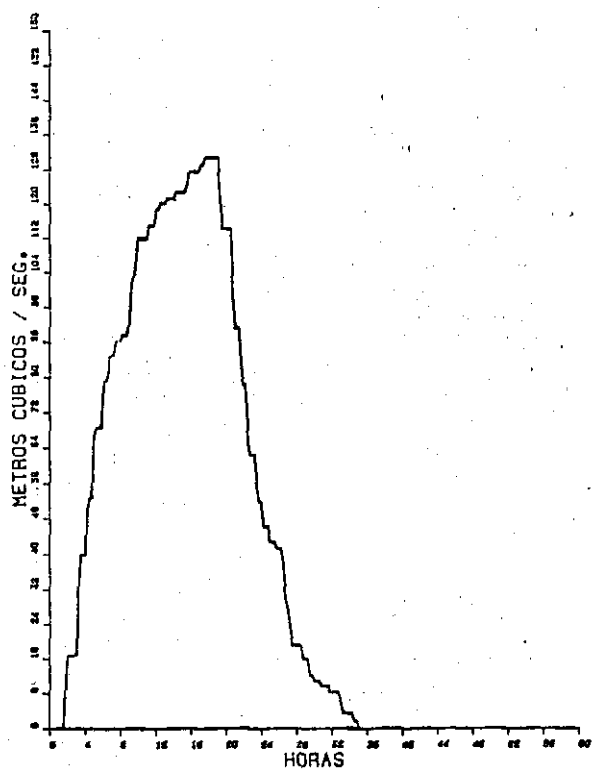
CUENCA : VEO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 11.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

[H]



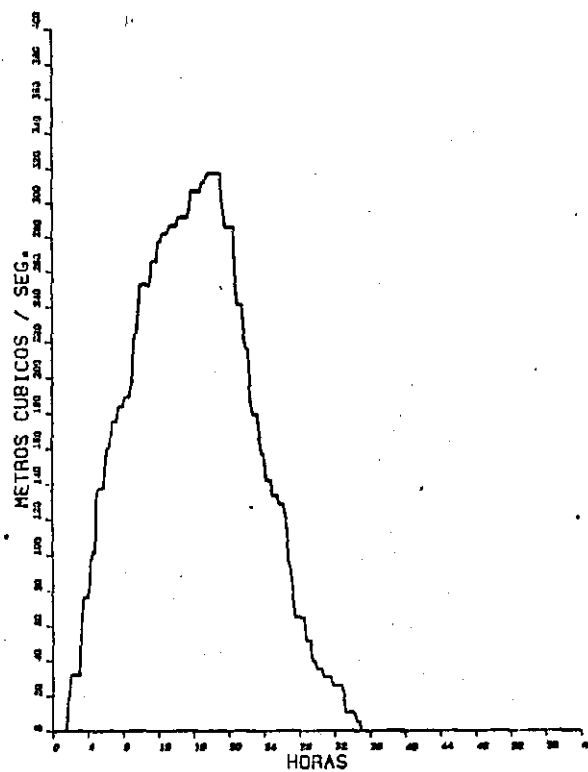
CUENCA : VEO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 11.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

[H]



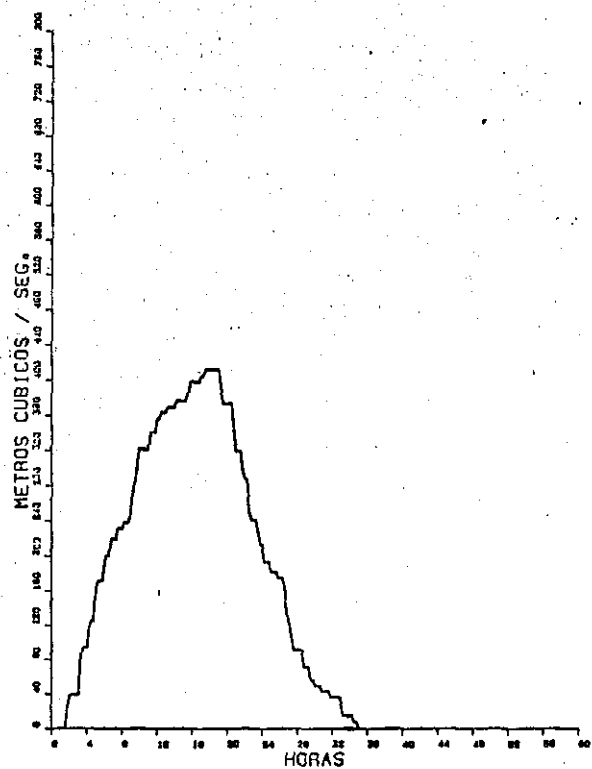
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 06
 DURACION DE LLUVIA : 17.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

I



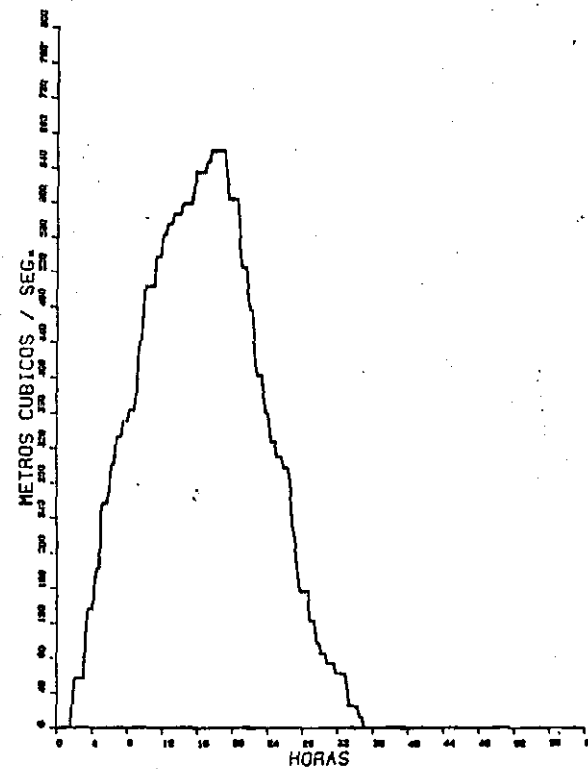
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 06
 DURACION DE LLUVIA : 17.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

I



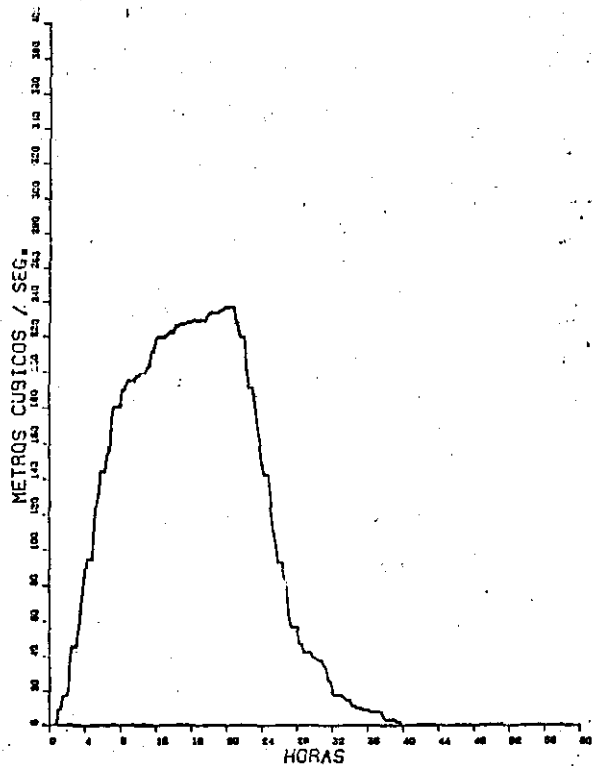
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 06
 DURACION DE LLUVIA : 17.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

I



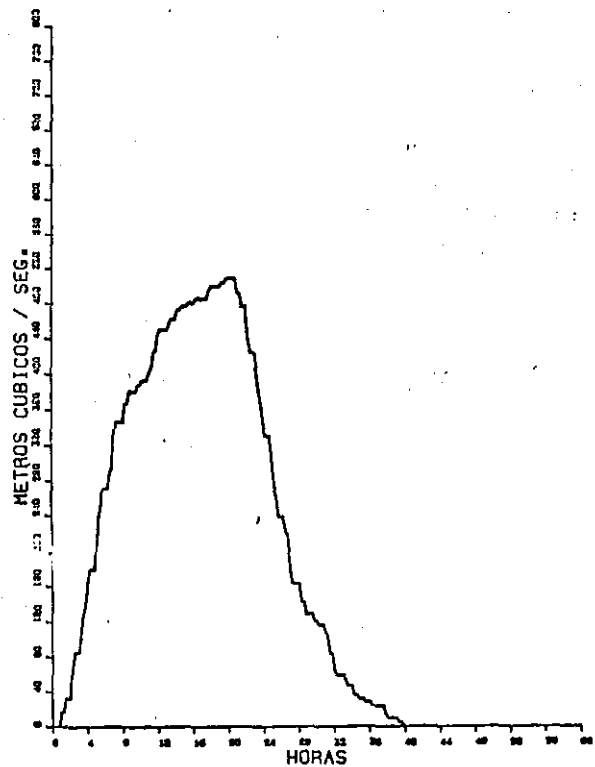
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 06
 DURACION DE LLUVIA : 17.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

I



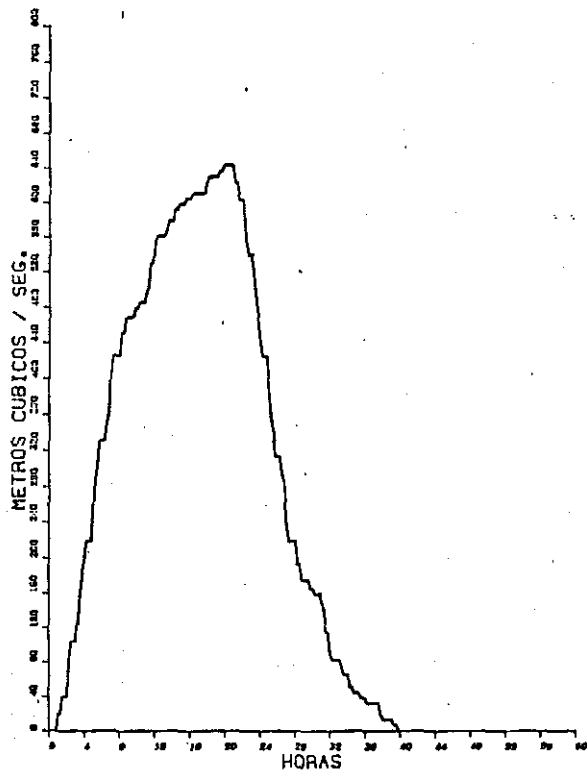
CUENCA : MIJARES
 MUÑO NUMERO : 04
 DURACION DE LLUVIA : 19.8 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

J



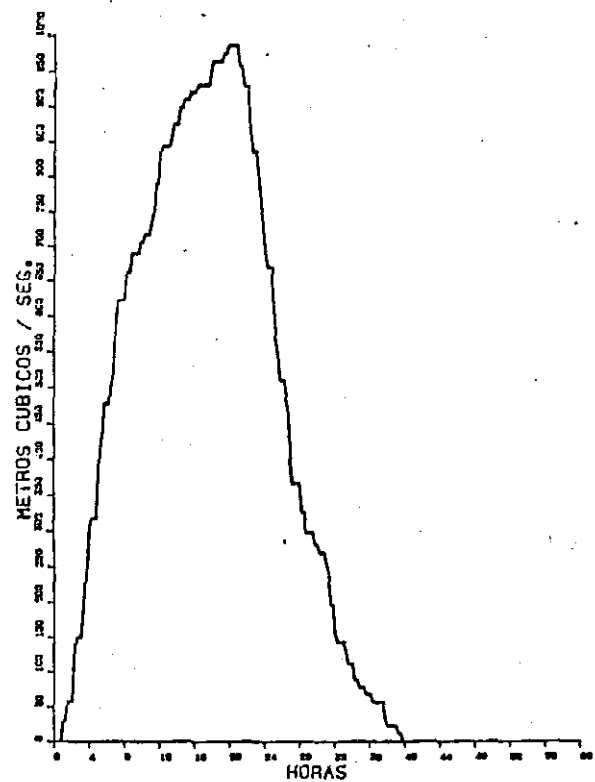
CUENCA : MIJARES
 MUÑO NUMERO : 04
 DURACION DE LLUVIA : 19.8 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

J



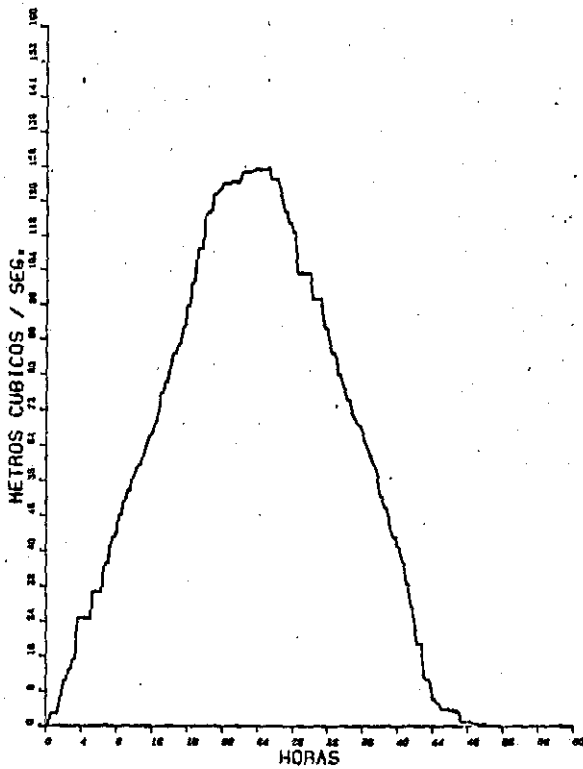
CUENCA : MIJARES
 MUÑO NUMERO : 04
 DURACION DE LLUVIA : 19.8 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

J



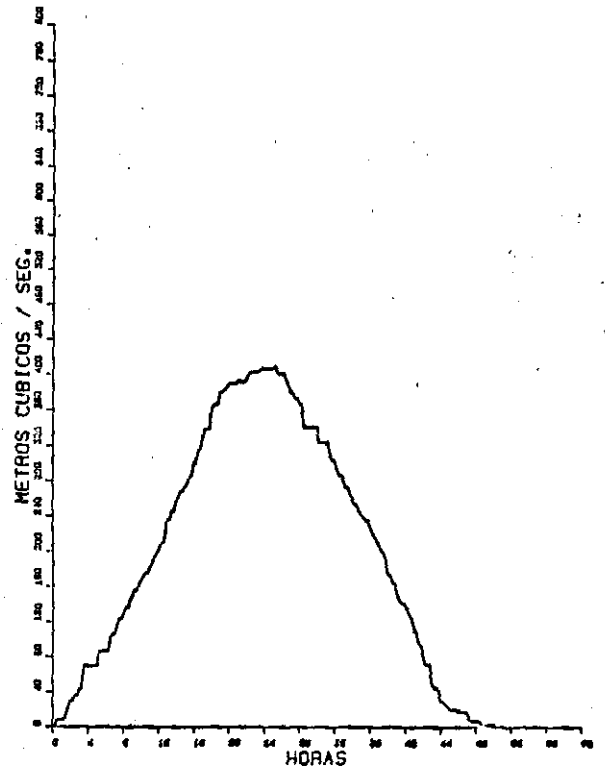
CUENCA : MIJARES
 MUÑO NUMERO : 04
 DURACION DE LLUVIA : 19.8 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

J



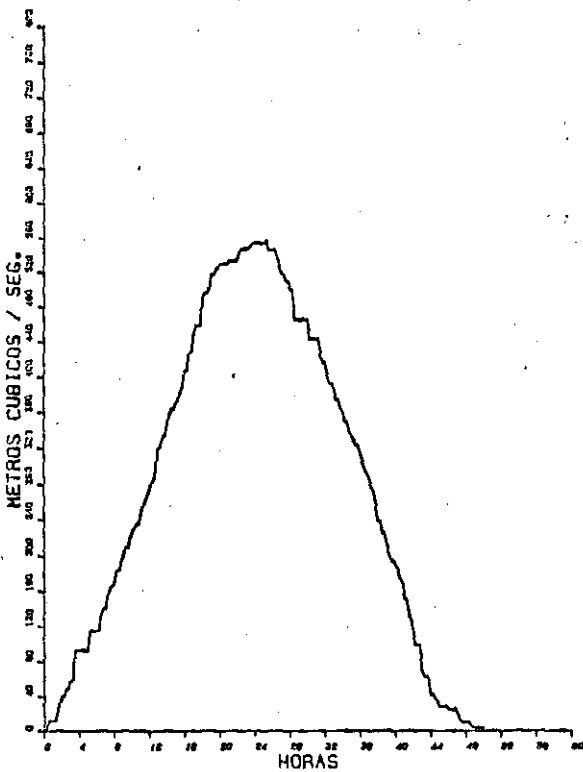
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 10
 DURACION DE LLUVIA : 25.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

K



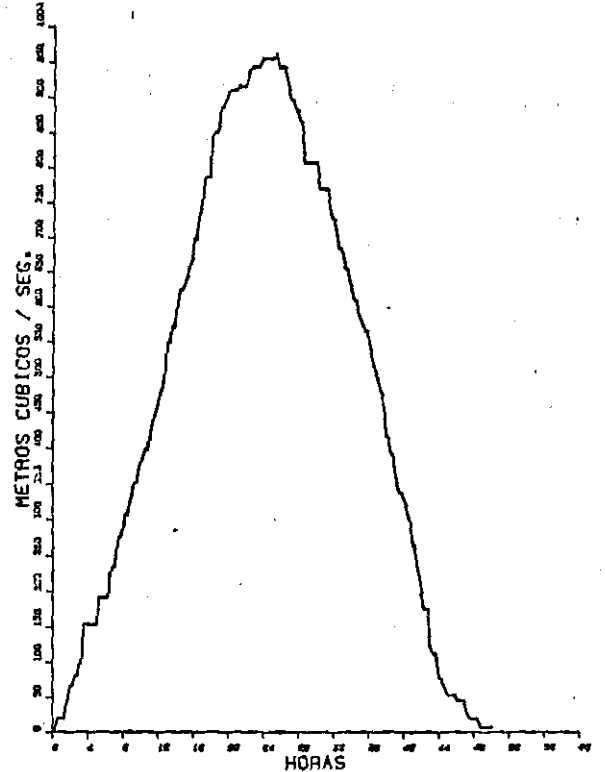
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 10
 DURACION DE LLUVIA : 25.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

K



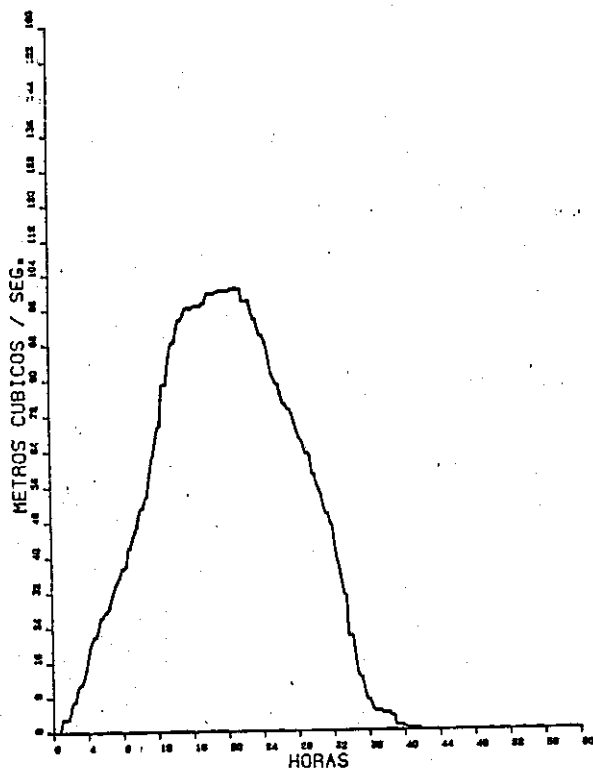
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 10
 DURACION DE LLUVIA : 25.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

K



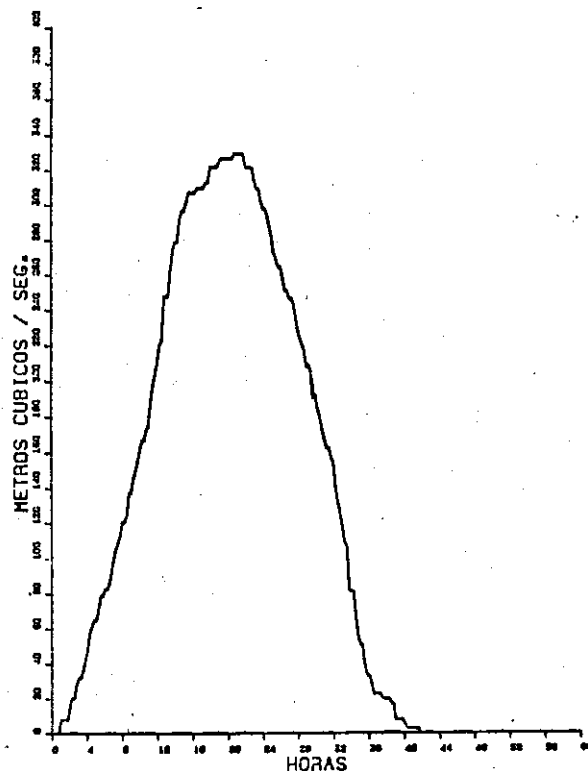
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 10
 DURACION DE LLUVIA : 25.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

K



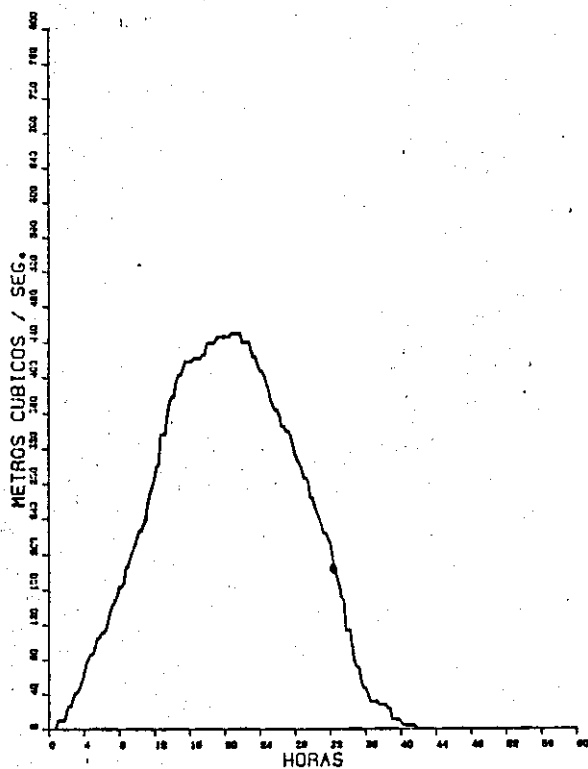
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 14
 DURACION DE LLUVIA : 21.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

L



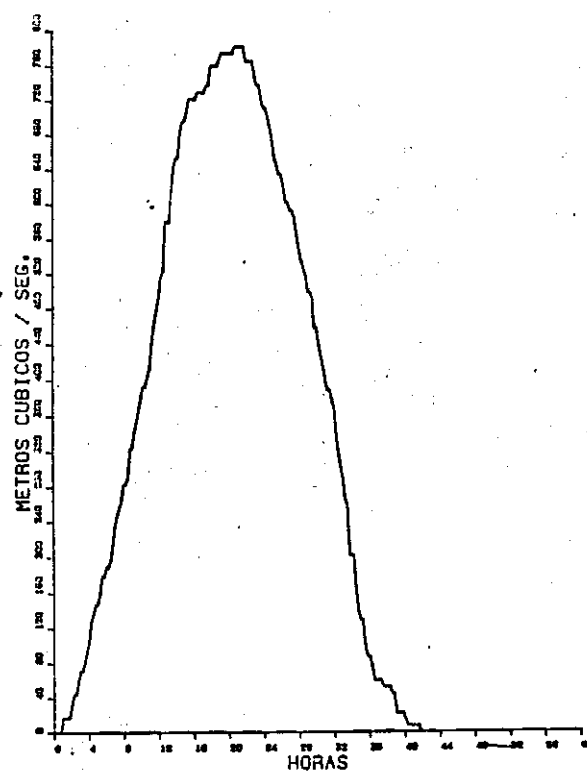
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 14
 DURACION DE LLUVIA : 21.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

L



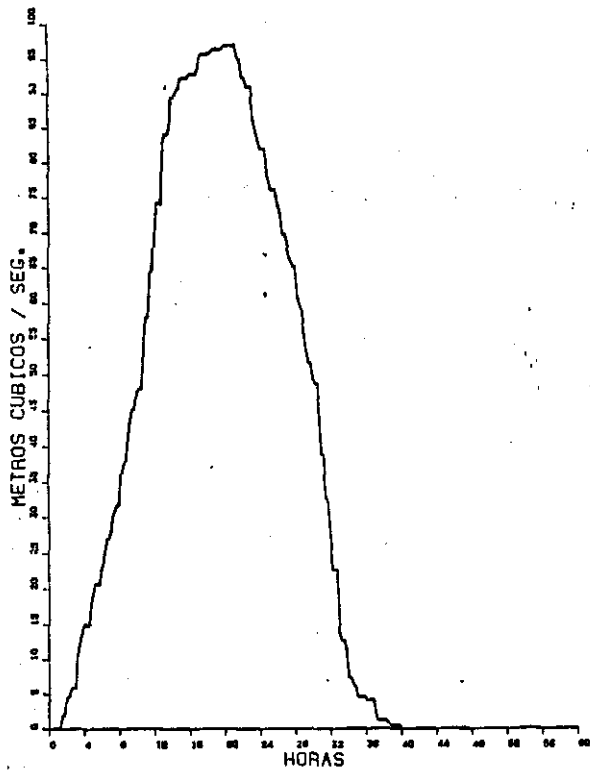
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 14
 DURACION DE LLUVIA : 21.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

L



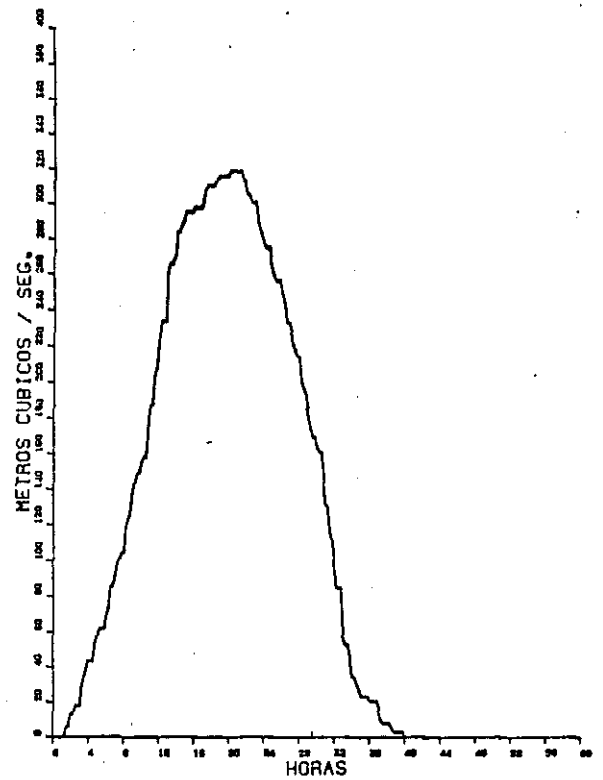
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 14
 DURACION DE LLUVIA : 21.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

L



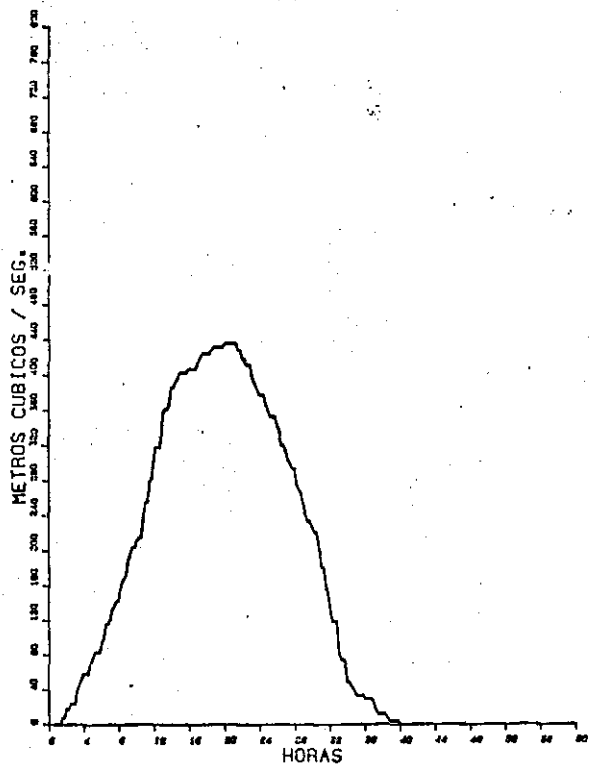
CUENCA : MIJARES
 MUDD NUMERO : 16
 DURACION DE LLUVIA : 20.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

(M)



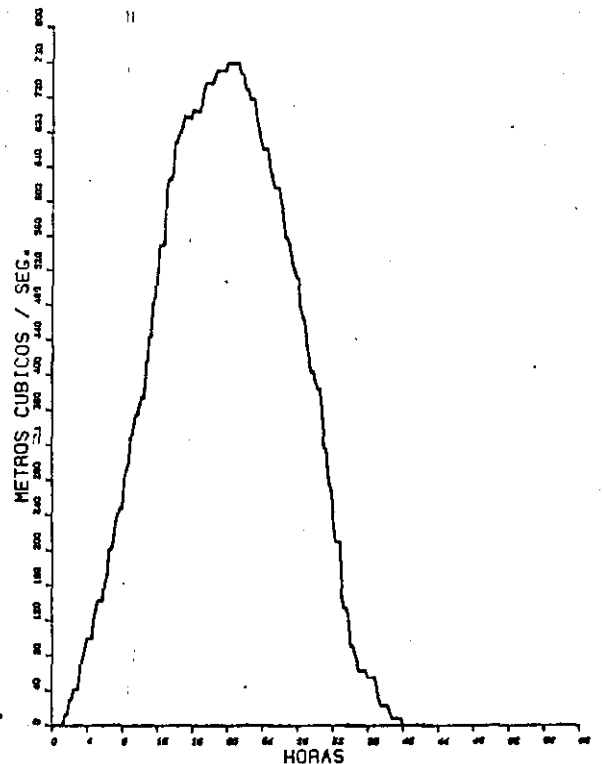
CUENCA : MIJARES
 MUDD NUMERO : 16
 DURACION DE LLUVIA : 20.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

(M)



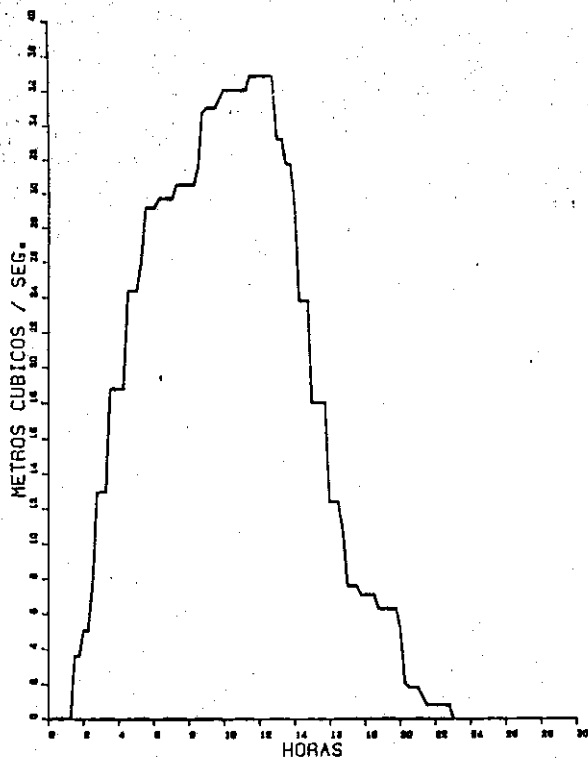
CUENCA : MIJARES
 MUDD NUMERO : 16
 DURACION DE LLUVIA : 20.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

(M)



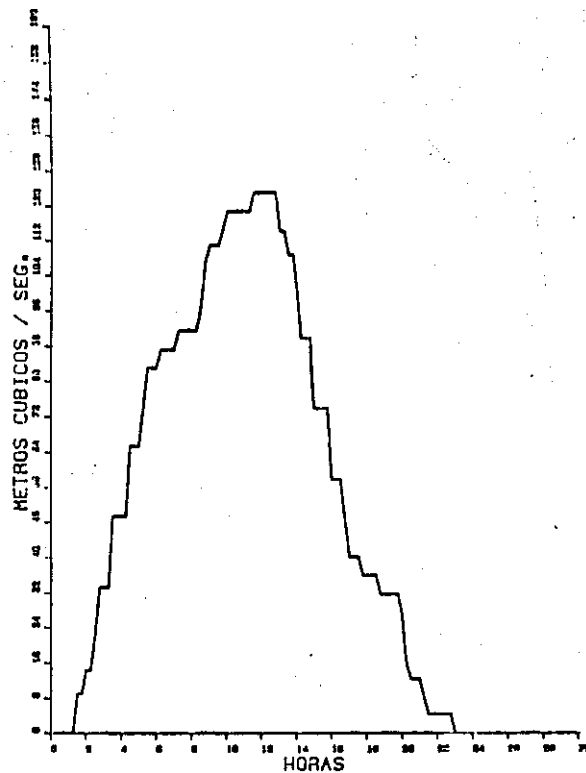
CUENCA : MIJARES
 MUDD NUMERO : 16
 DURACION DE LLUVIA : 20.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

(M)



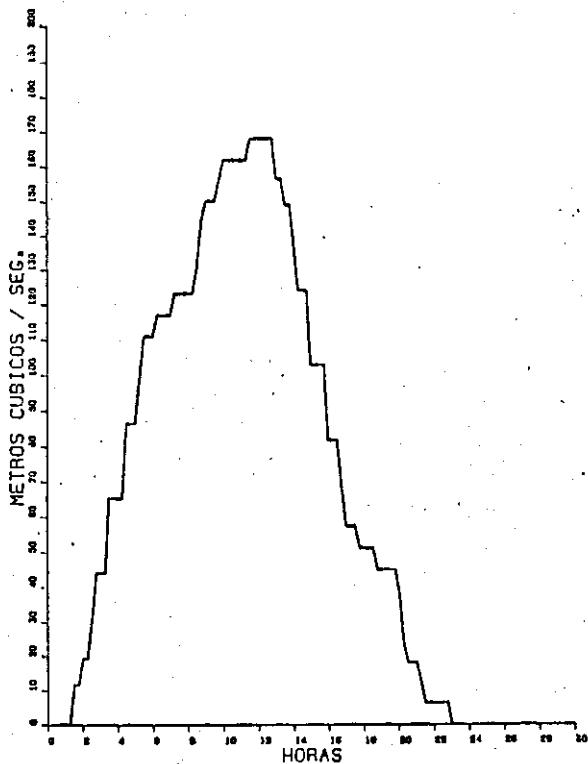
CUENCA : MIJARES
 MUDD NUMERO : 25
 DURACION DE LLUVIA : 11.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

N



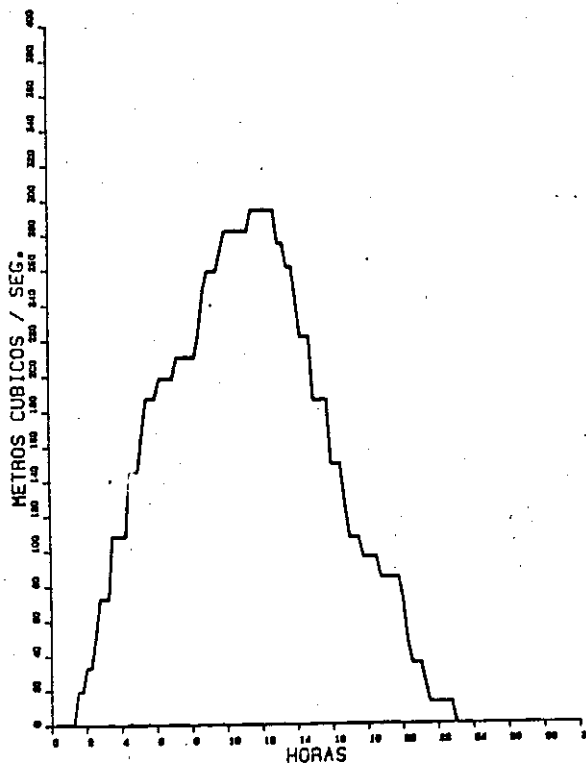
CUENCA : MIJARES
 MUDD NUMERO : 25
 DURACION DE LLUVIA : 11.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

N



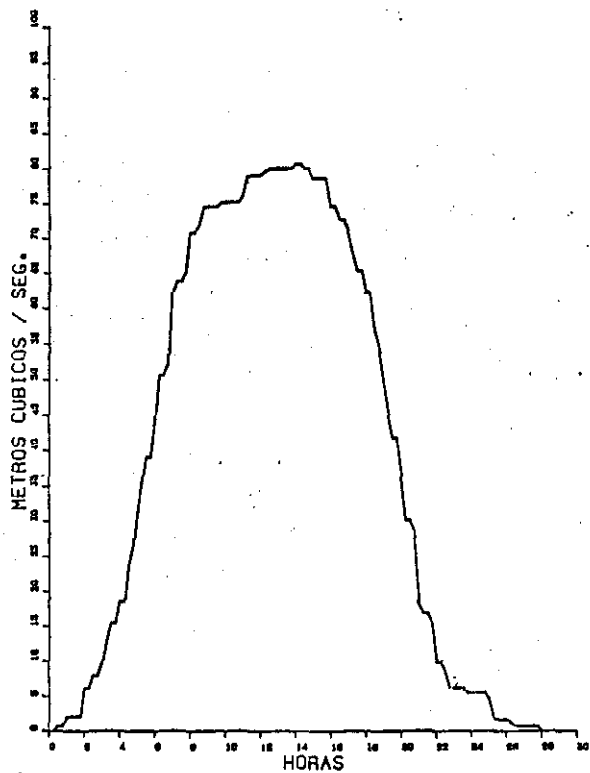
CUENCA : MIJARES
 MUDD NUMERO : 25
 DURACION DE LLUVIA : 11.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

N



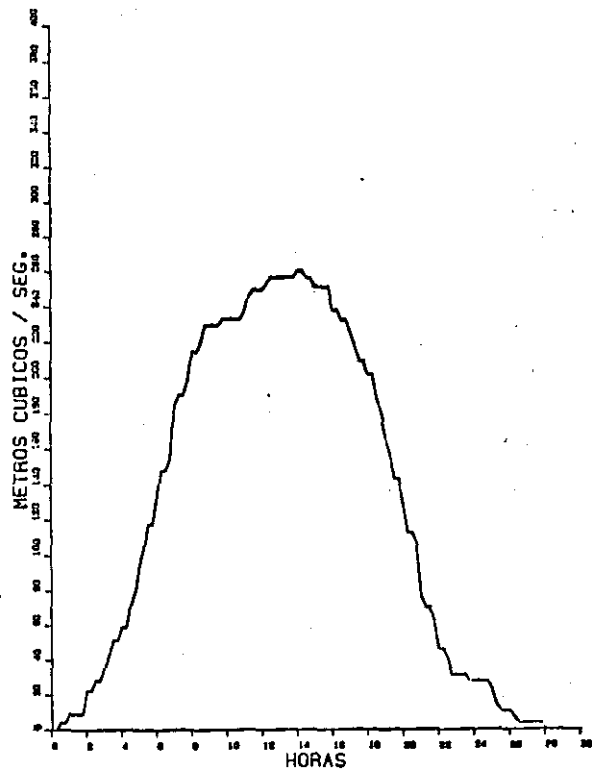
CUENCA : MIJARES
 MUDD NUMERO : 25
 DURACION DE LLUVIA : 11.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

N



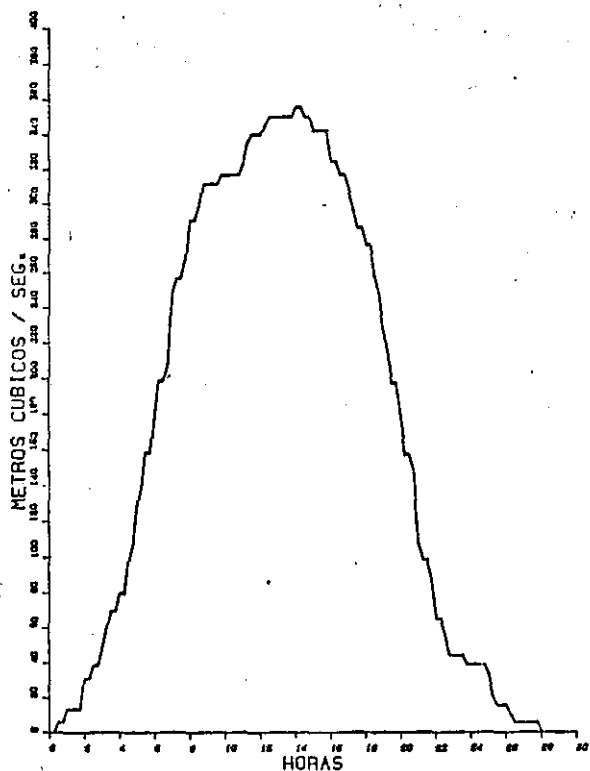
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 24
 DURACION DE LLUVIA : 14.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

N



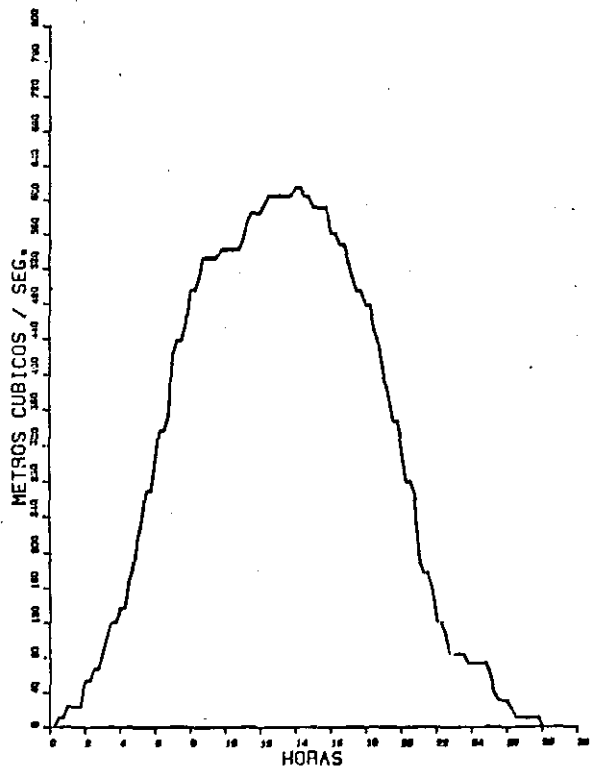
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 24
 DURACION DE LLUVIA : 14.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 25 AÑOS

N



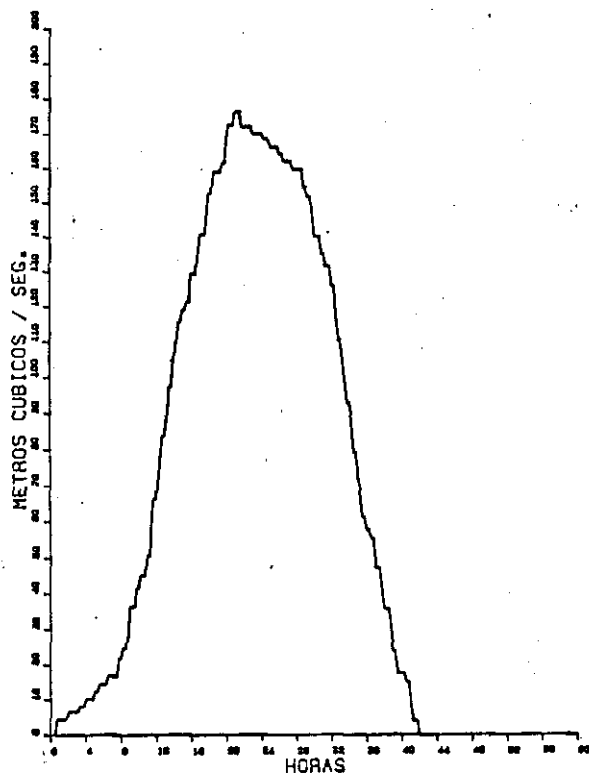
CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 24
 DURACION DE LLUVIA : 14.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

N

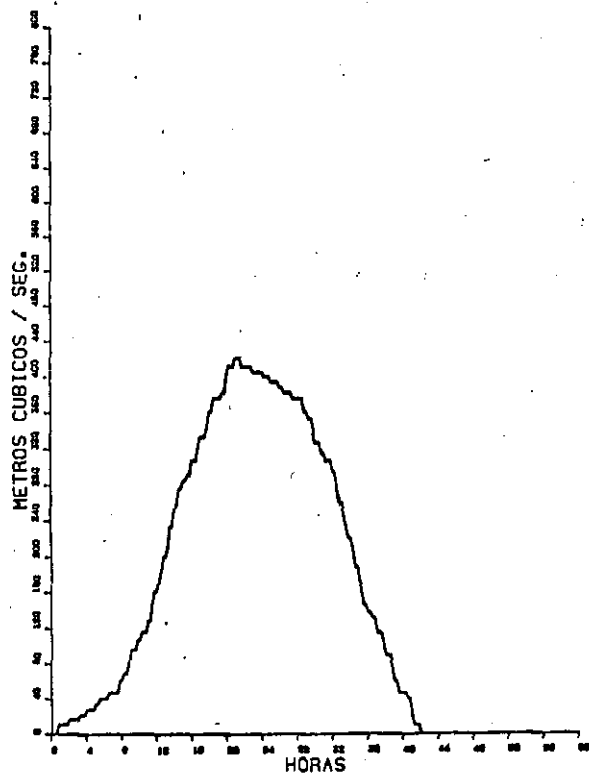


CUENCA : MIJARES
 NUDO NUMERO : 24
 DURACION DE LLUVIA : 14.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

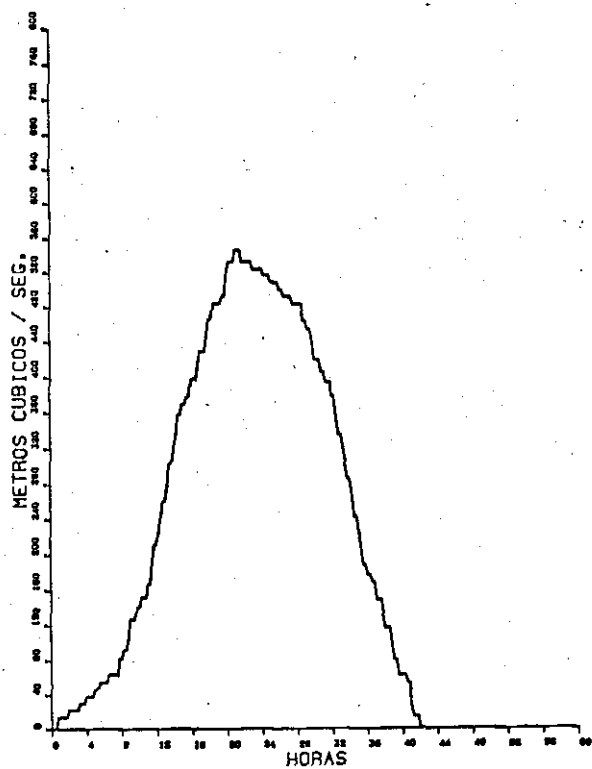
N



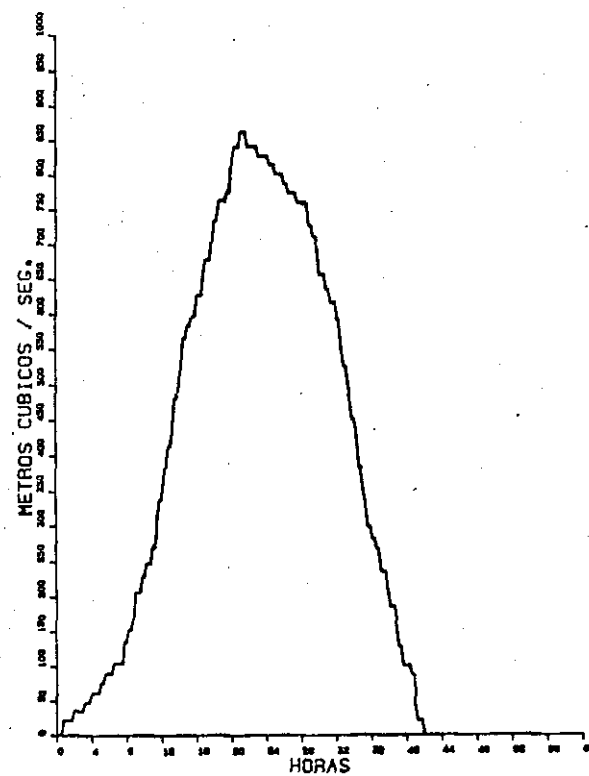
CUENCA : PALANCIA
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 21.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS



CUENCA : PALANCIA
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 21.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

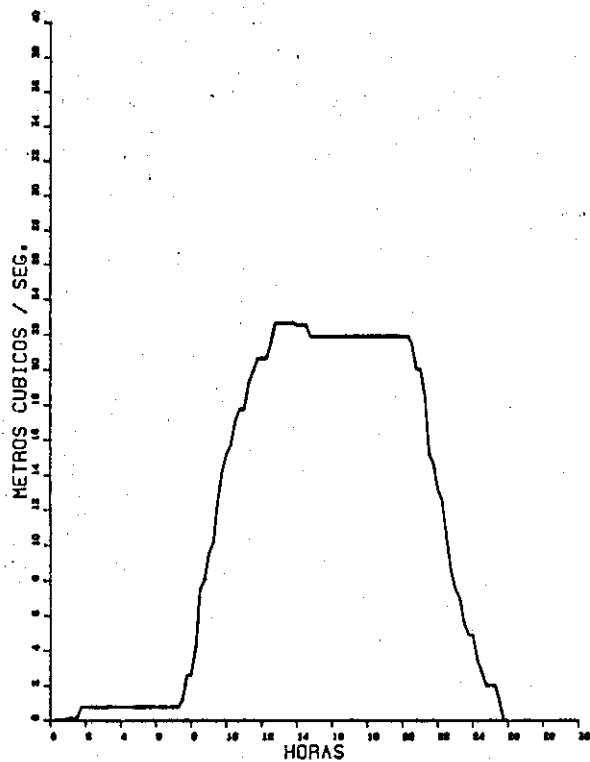


CUENCA : PALANCIA
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 21.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS



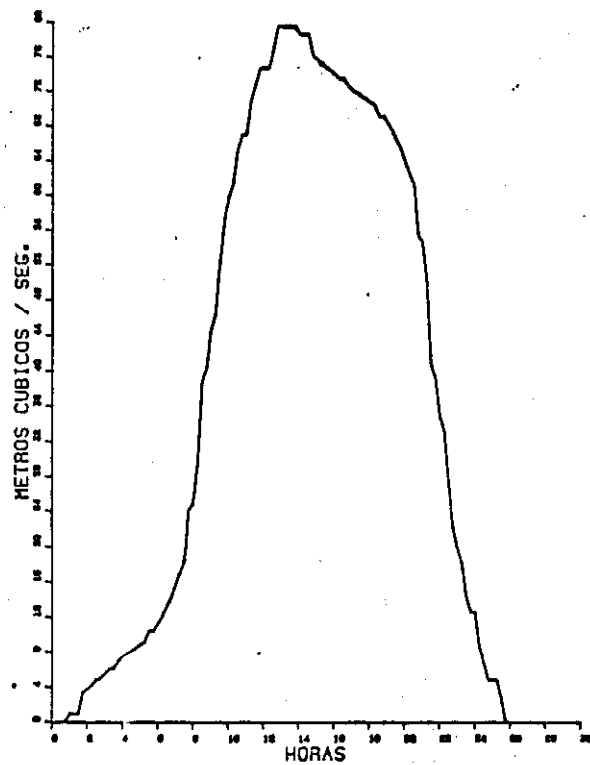
CUENCA : PALANCIA
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 21.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS





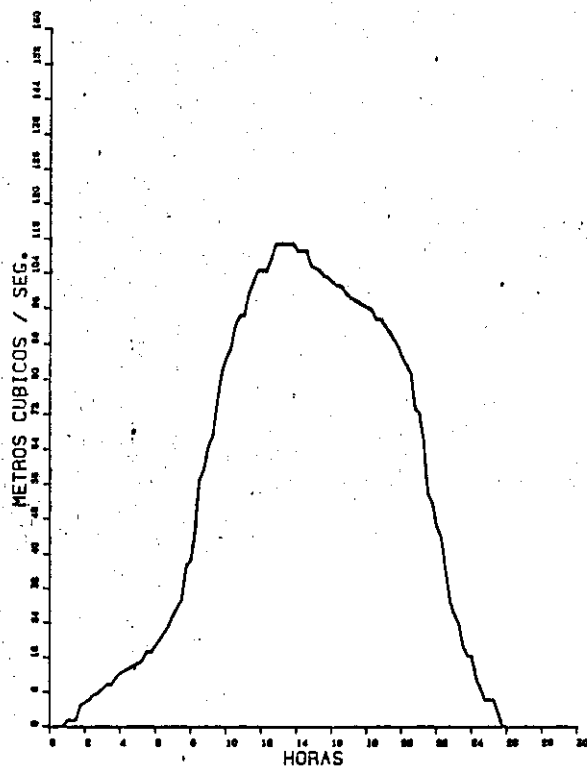
CUENCA : CARRAIXET
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 13.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

P



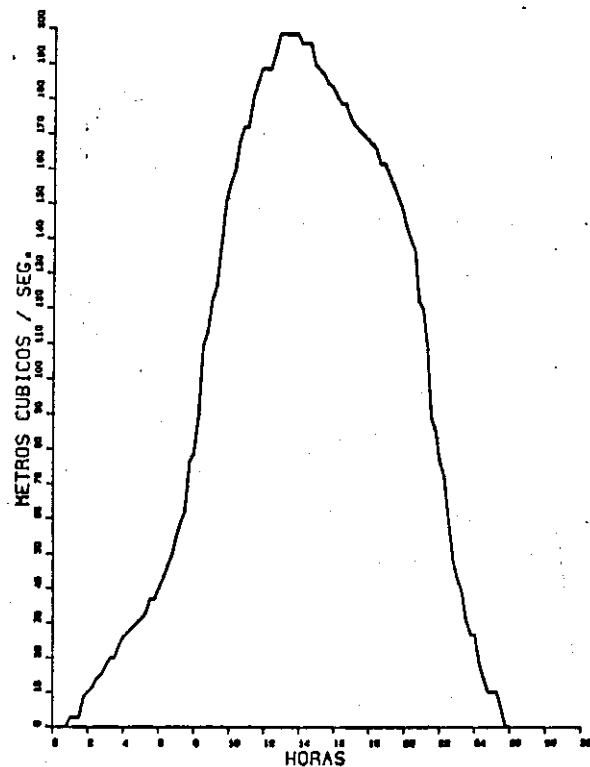
CUENCA : CARRAIXET
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 13.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

P



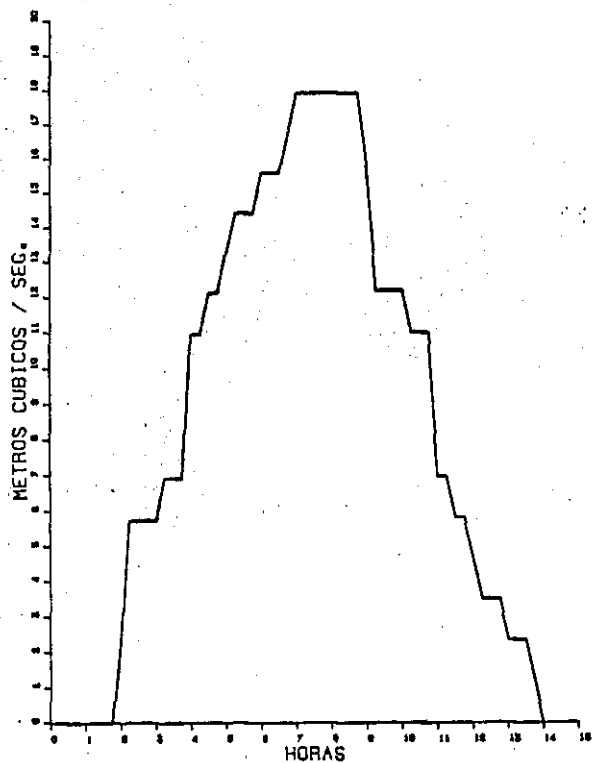
CUENCA : CARRAIXET
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 13.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

P



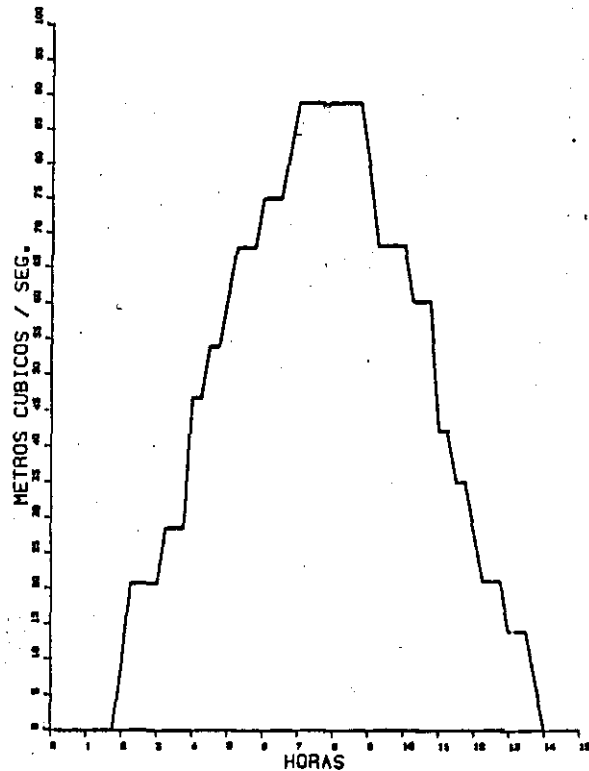
CUENCA : CARRAIXET
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 13.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

P



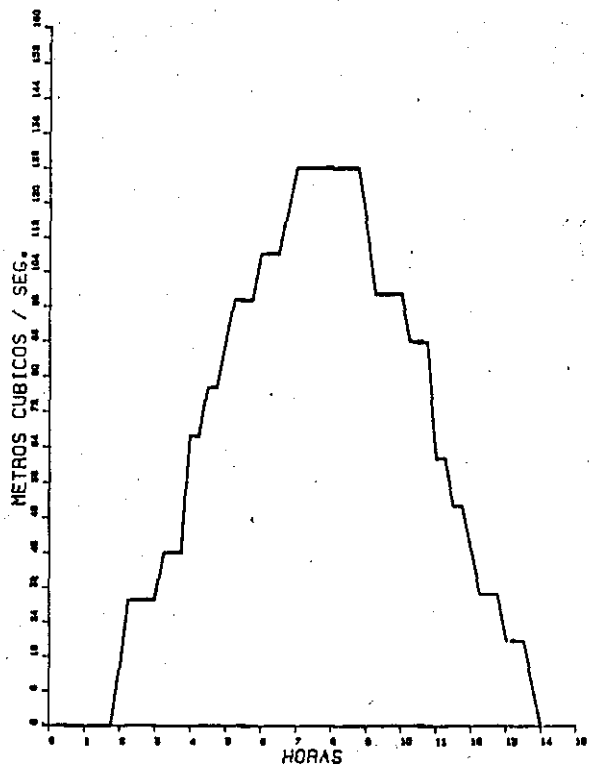
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 25
 DURACION DE LLUVIA : 7.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

Q



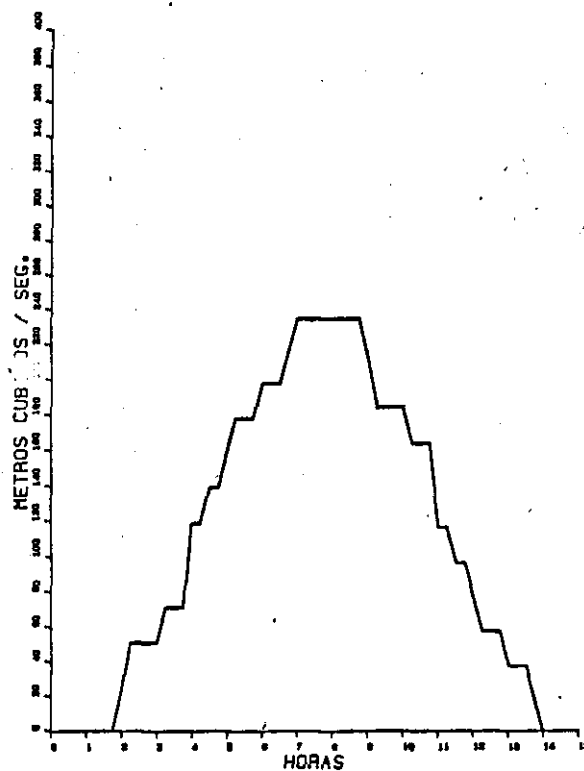
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 25
 DURACION DE LLUVIA : 7.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 50 AÑOS

Q



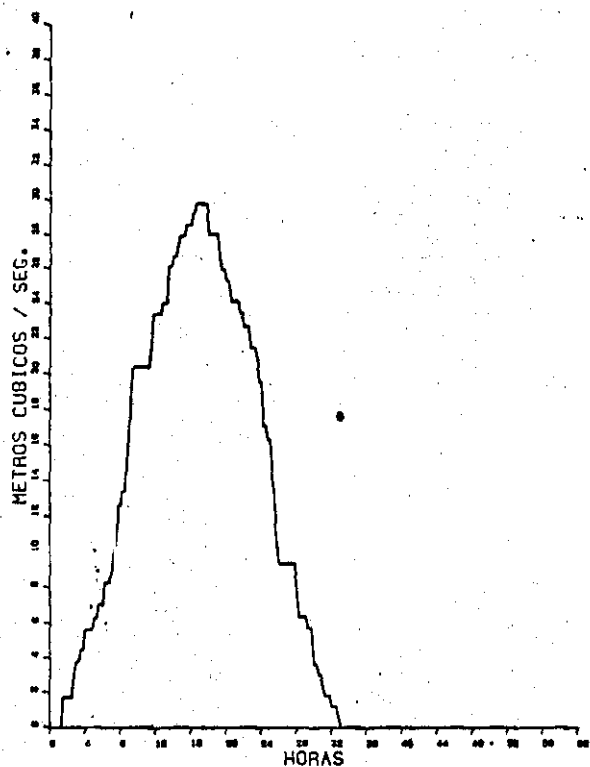
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 25
 DURACION DE LLUVIA : 7.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

Q



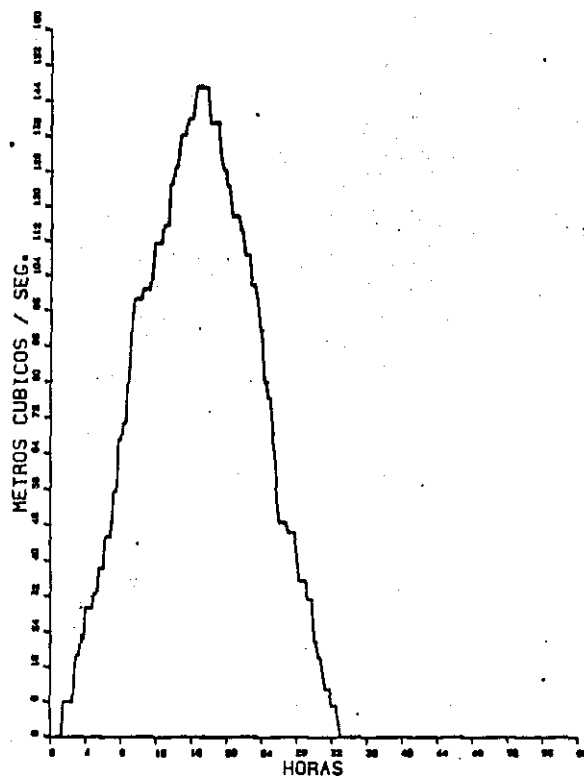
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 25
 DURACION DE LLUVIA : 7.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

Q



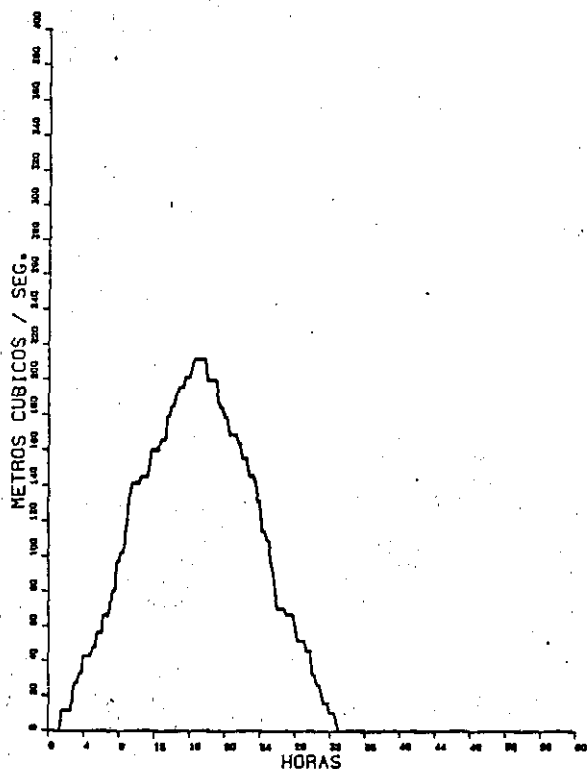
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 24
 DURACION DE LLUVIA : 16.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 310 AÑOS

R



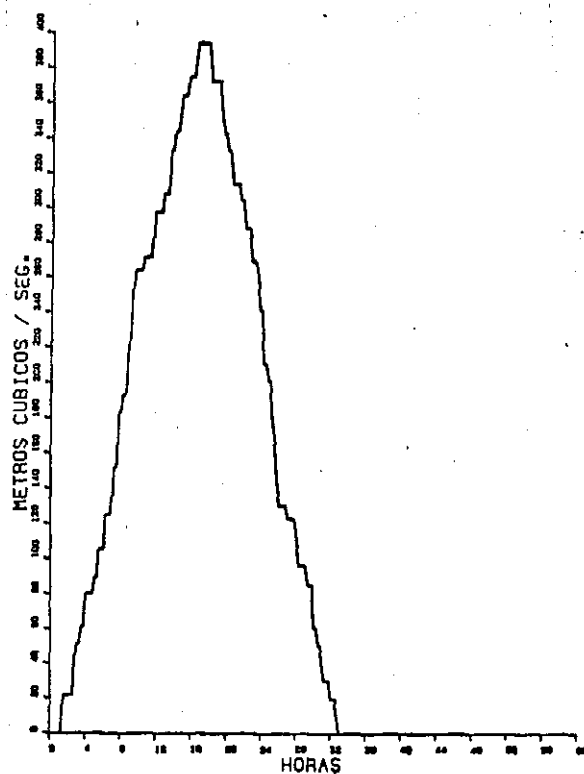
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 24
 DURACION DE LLUVIA : 16.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 350 AÑOS

R



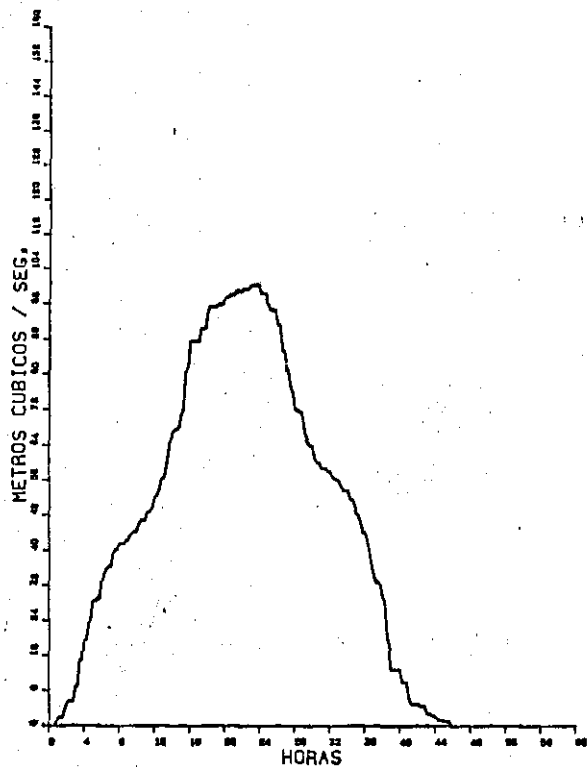
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 24
 DURACION DE LLUVIA : 16.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

R



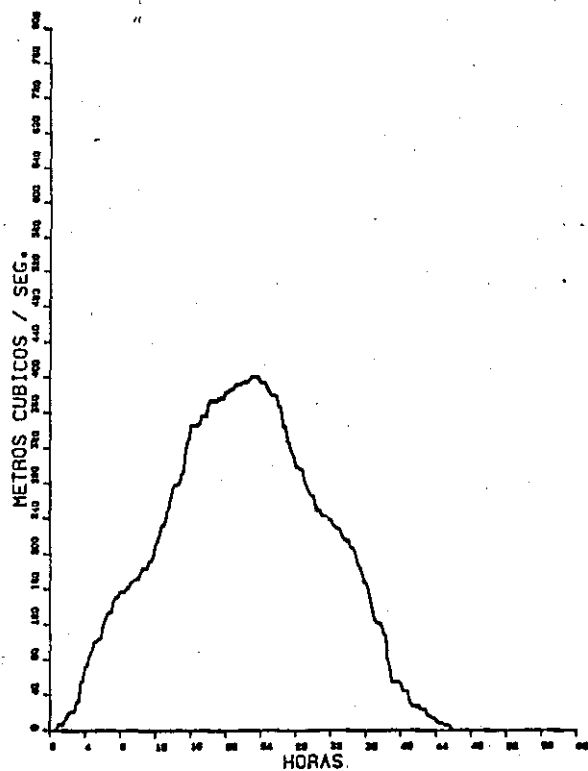
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 24
 DURACION DE LLUVIA : 16.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

R



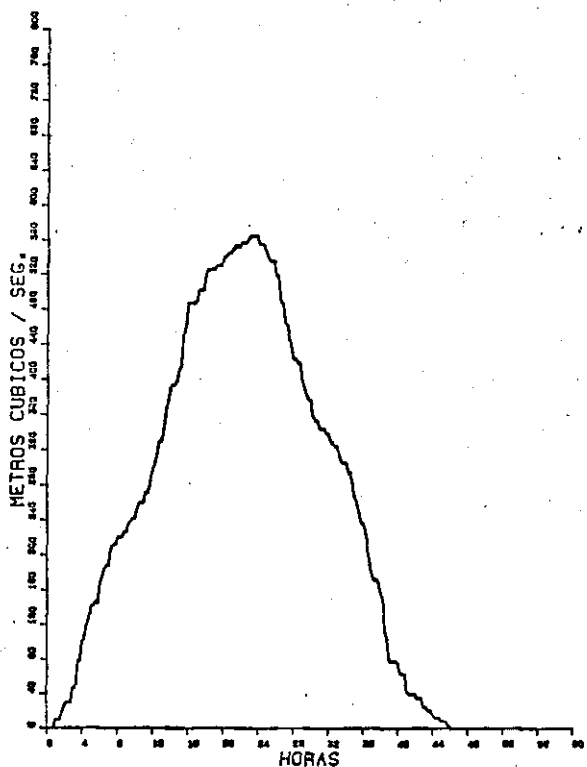
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 23
 DURACION DE LLUVIA : 23.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

S



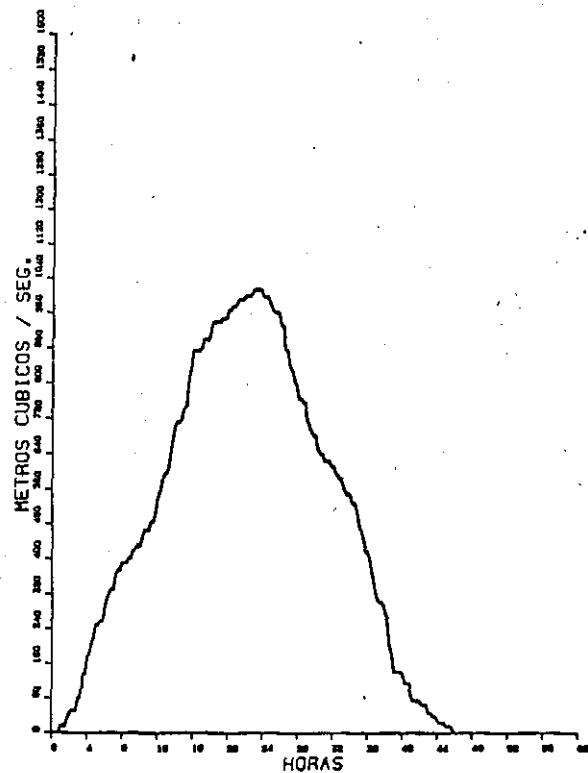
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 23
 DURACION DE LLUVIA : 23.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 50 AÑOS

S



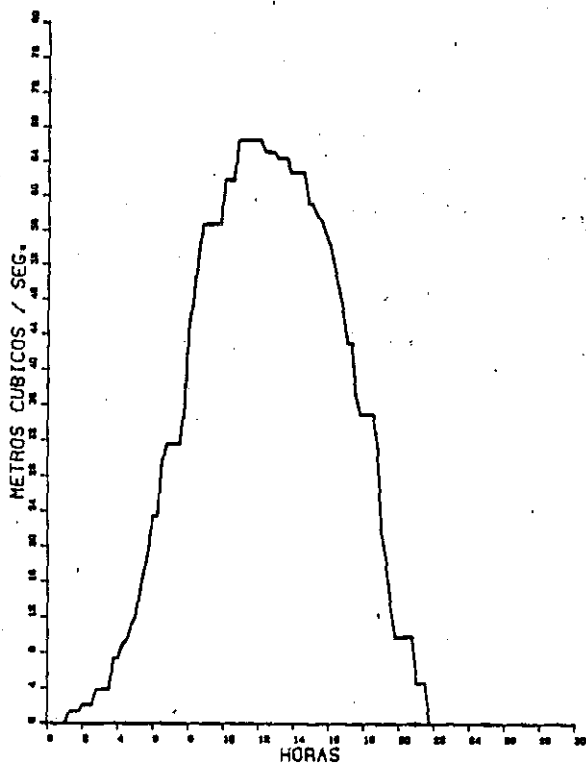
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 23
 DURACION DE LLUVIA : 23.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

S



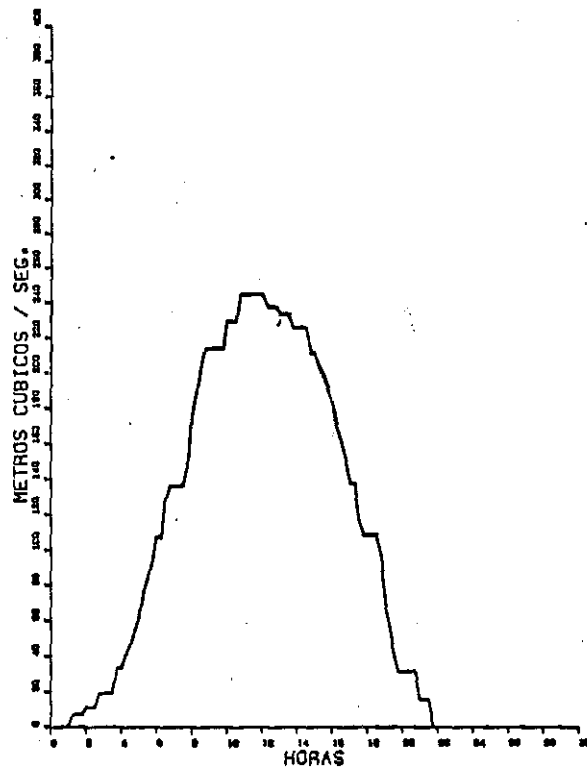
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 23
 DURACION DE LLUVIA : 23.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

S



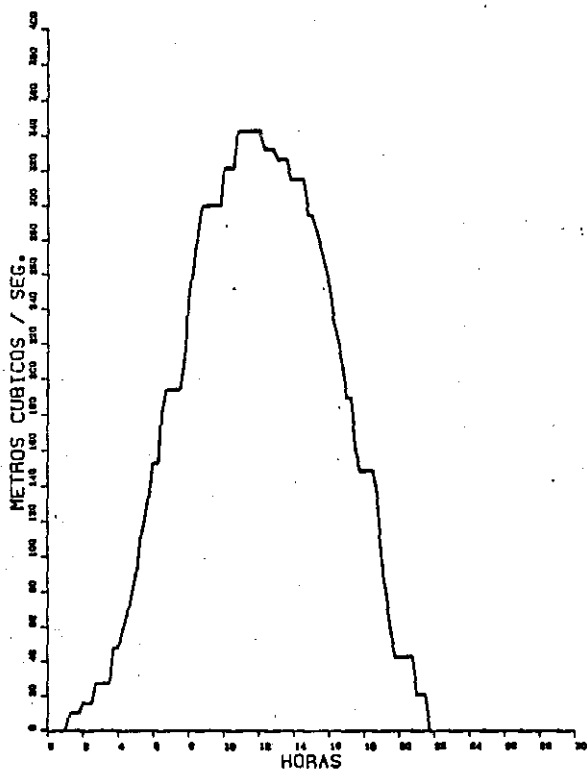
CUENCA : TURIA
 MUÑO NUMERO : 29
 DURACION DE LLUVIA : 11.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

T



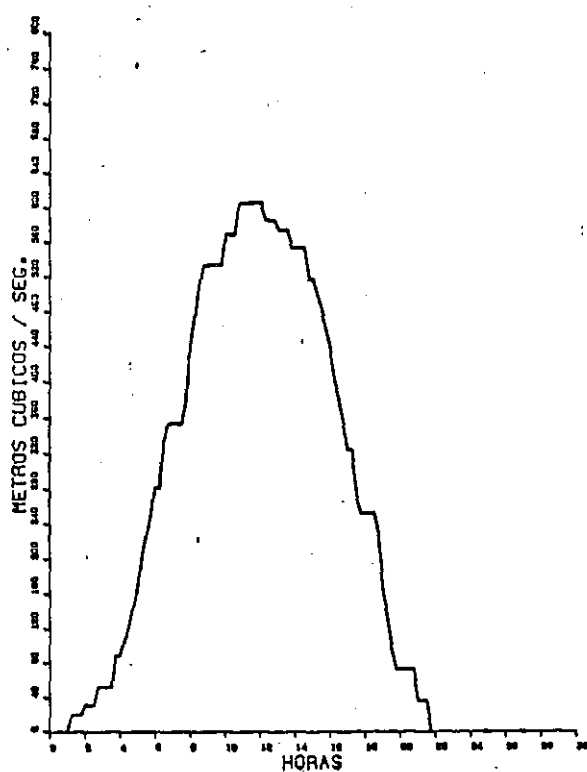
CUENCA : TURIA
 MUÑO NUMERO : 29
 DURACION DE LLUVIA : 11.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 300 AÑOS

T



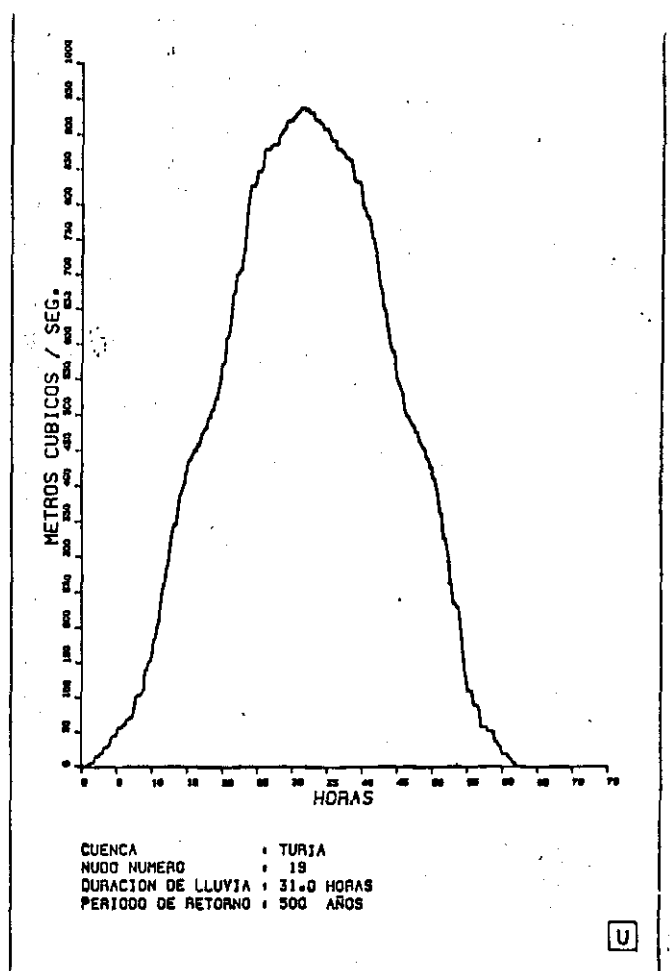
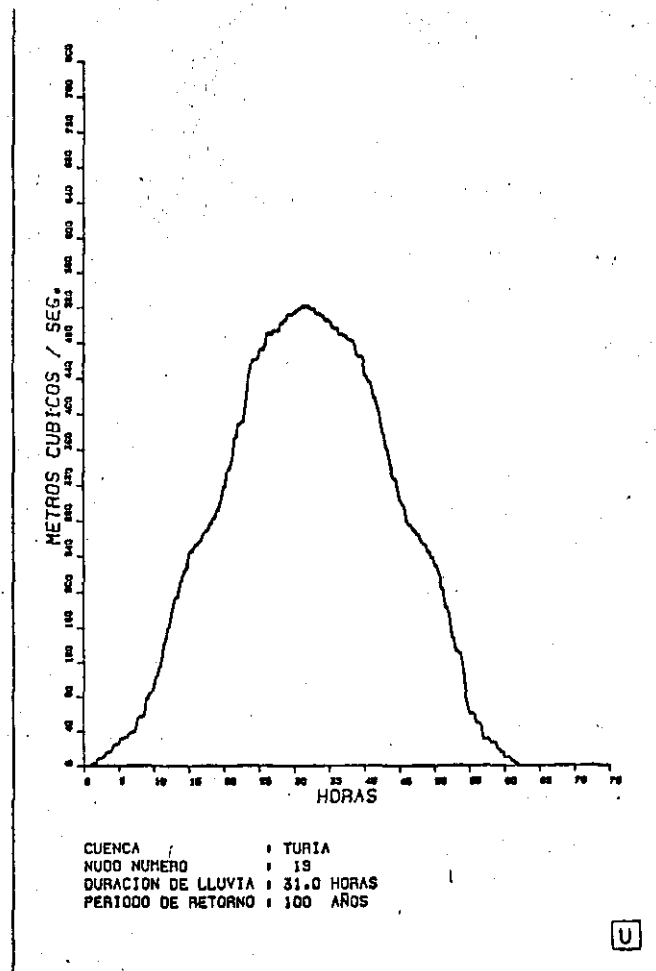
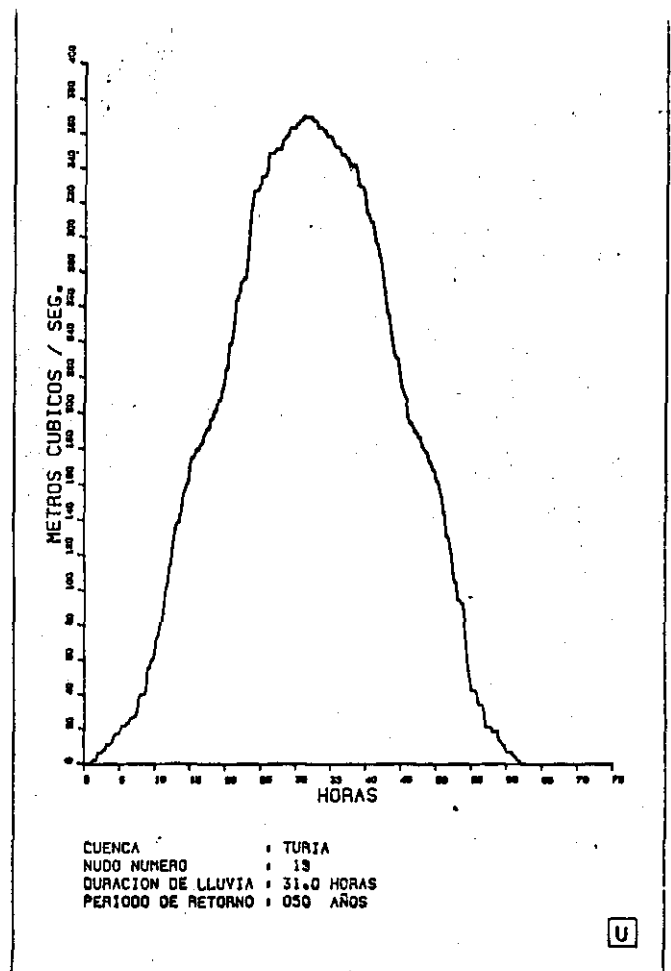
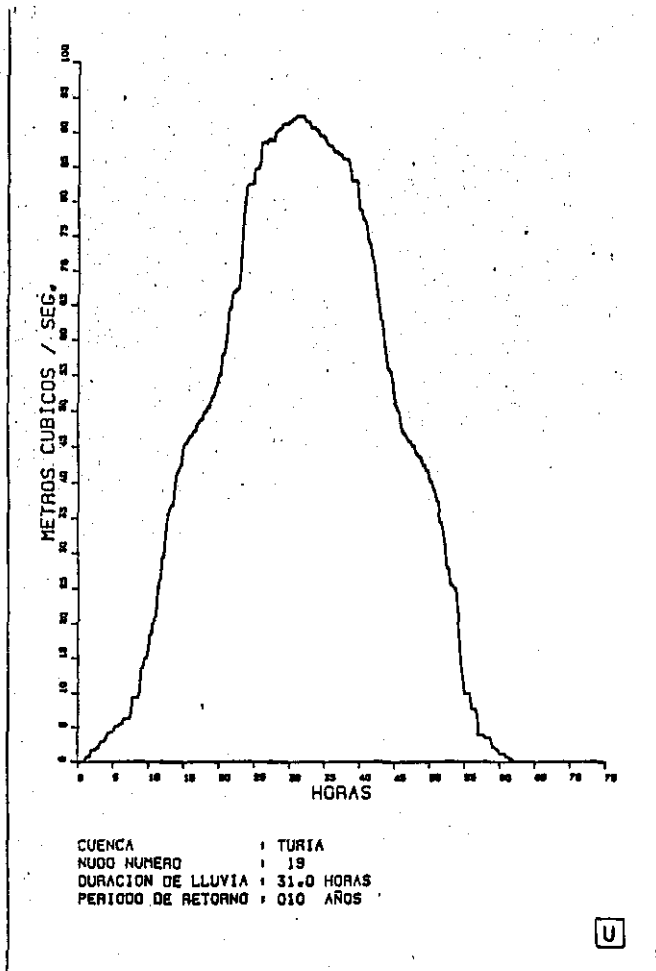
CUENCA : TURIA
 MUÑO NUMERO : 29
 DURACION DE LLUVIA : 11.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

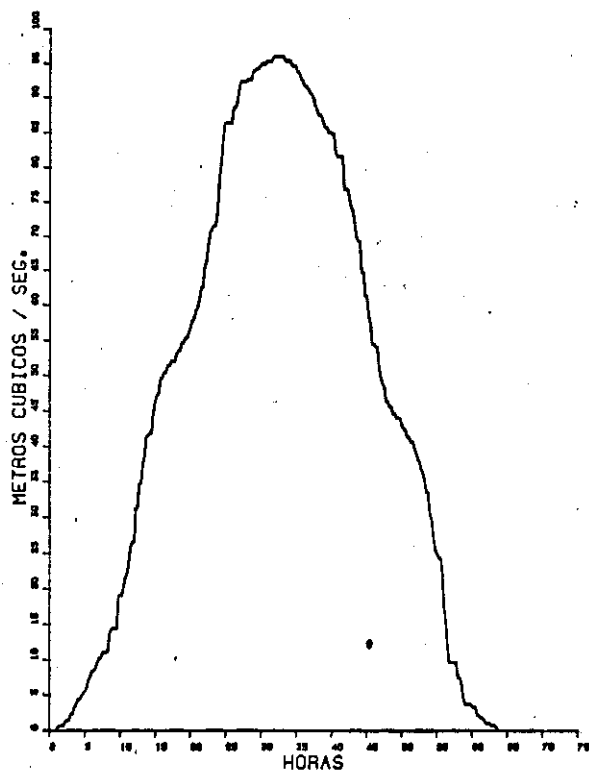
T



CUENCA : TURIA
 MUÑO NUMERO : 29
 DURACION DE LLUVIA : 11.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

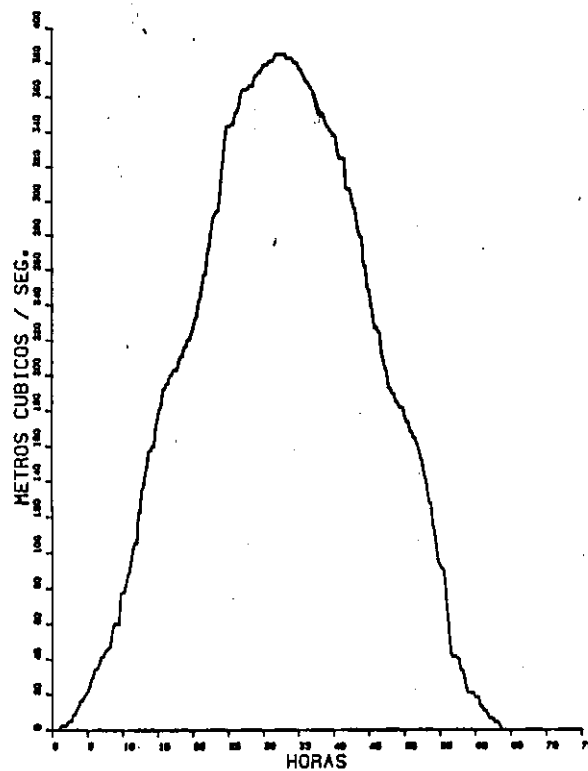
T





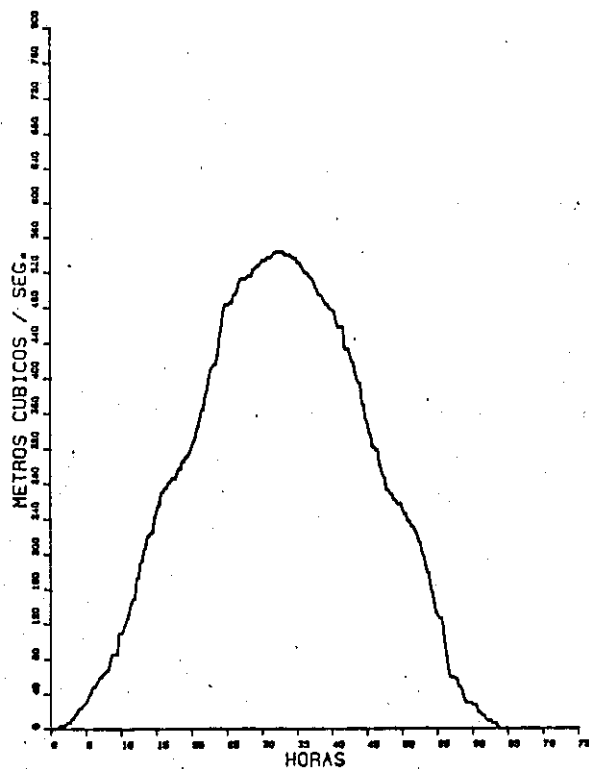
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 18
 DURACION DE LLUVIA : 32.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

V



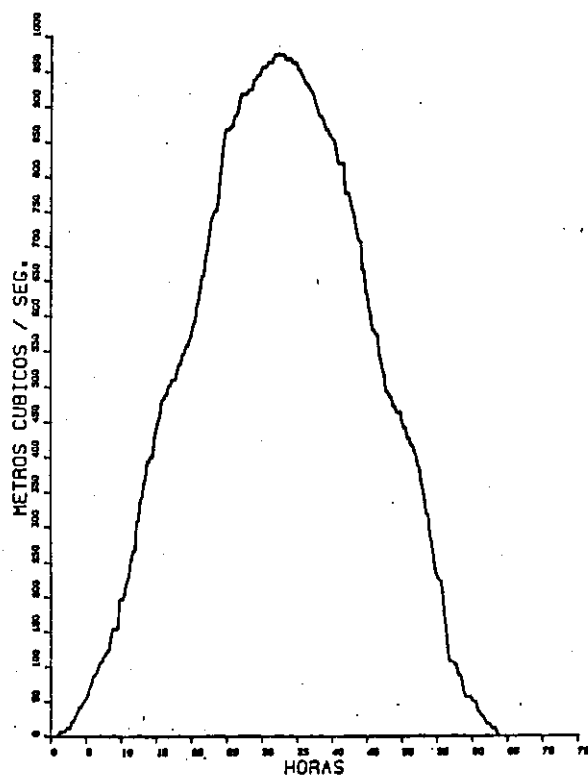
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 18
 DURACION DE LLUVIA : 32.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

V



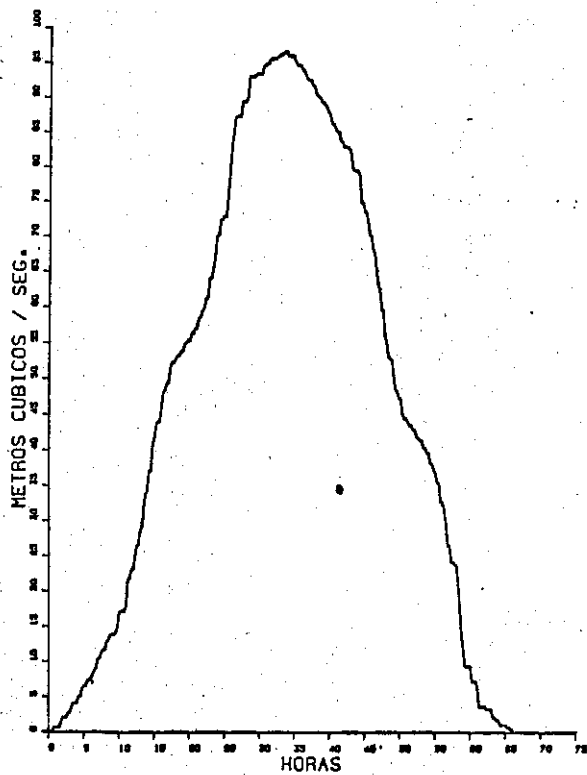
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 18
 DURACION DE LLUVIA : 32.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

V



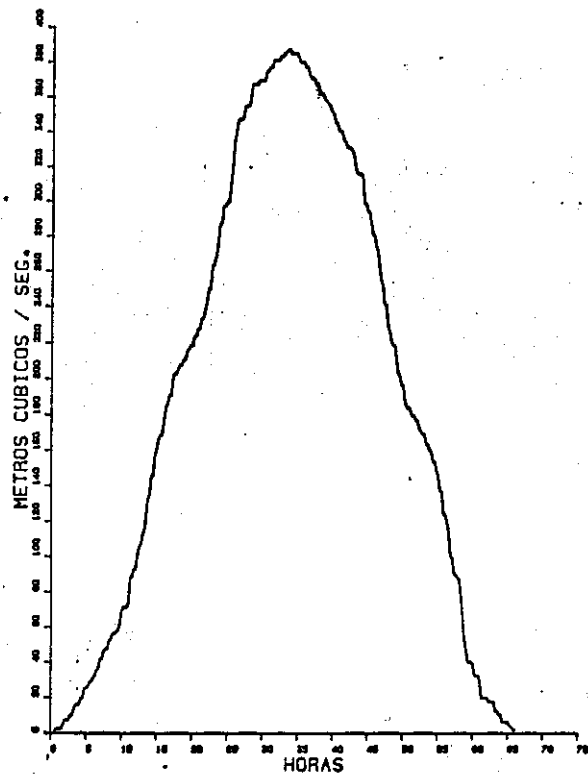
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 18
 DURACION DE LLUVIA : 32.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

V



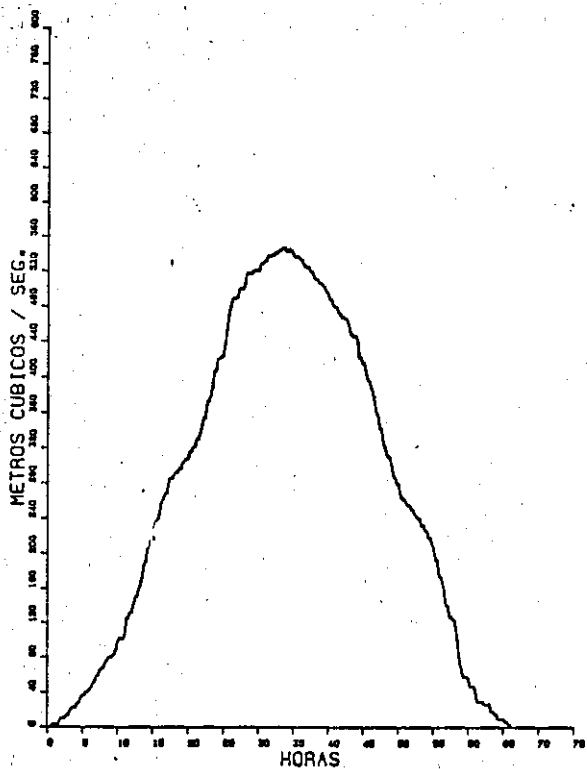
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 16
 DURACION DE LLUVIA : 33.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

X



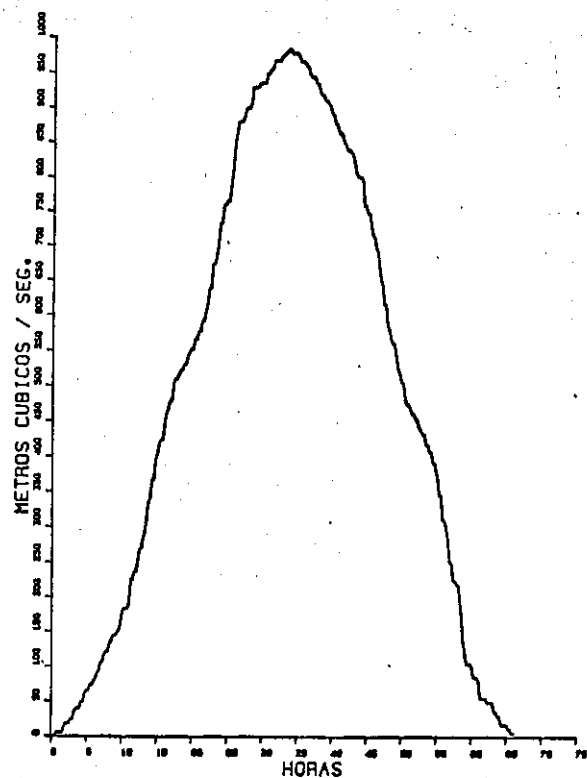
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 16
 DURACION DE LLUVIA : 33.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

X



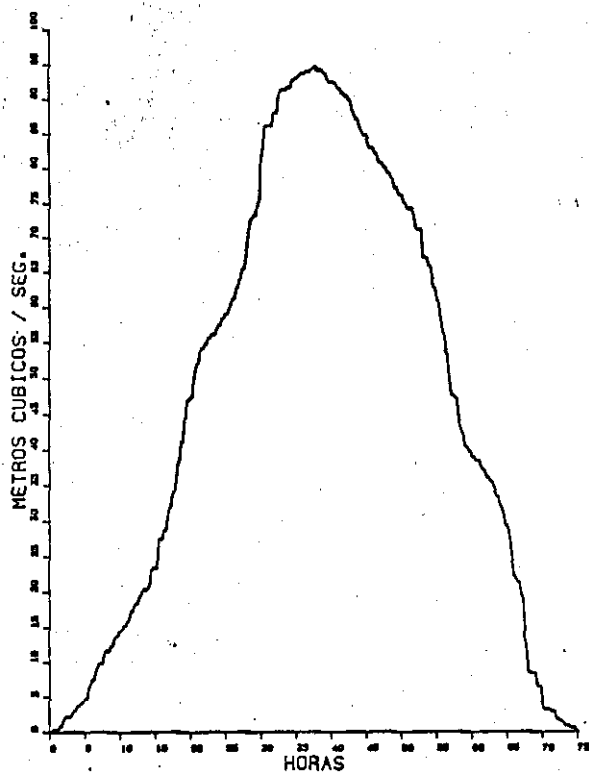
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 16
 DURACION DE LLUVIA : 33.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

X



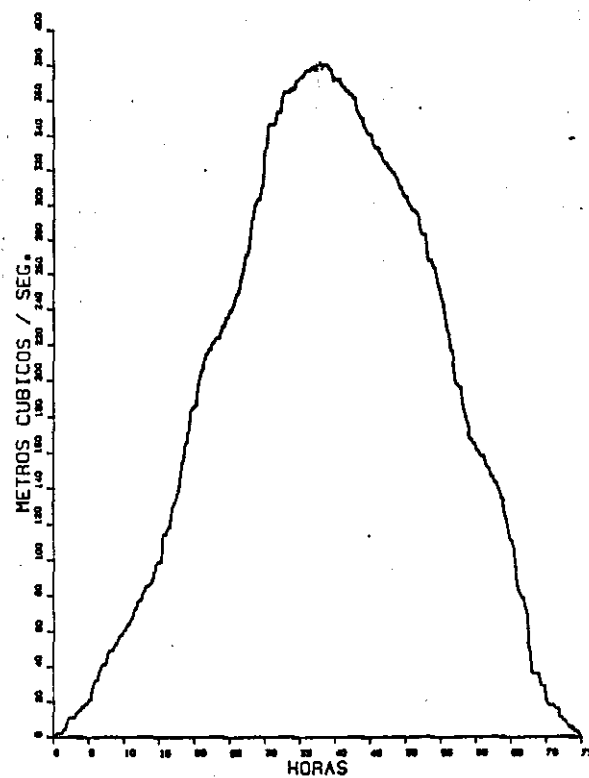
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 16
 DURACION DE LLUVIA : 33.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

X



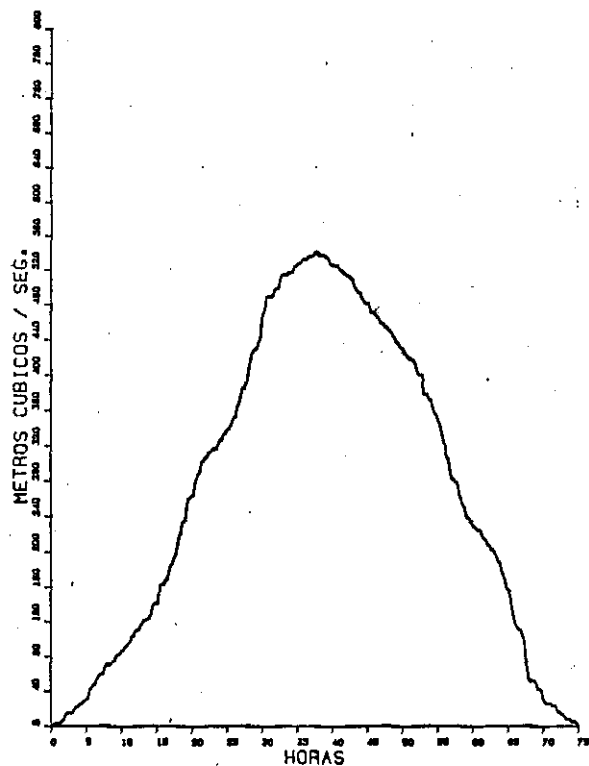
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 14
 DURACION DE LLUVIA : 37.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

Y



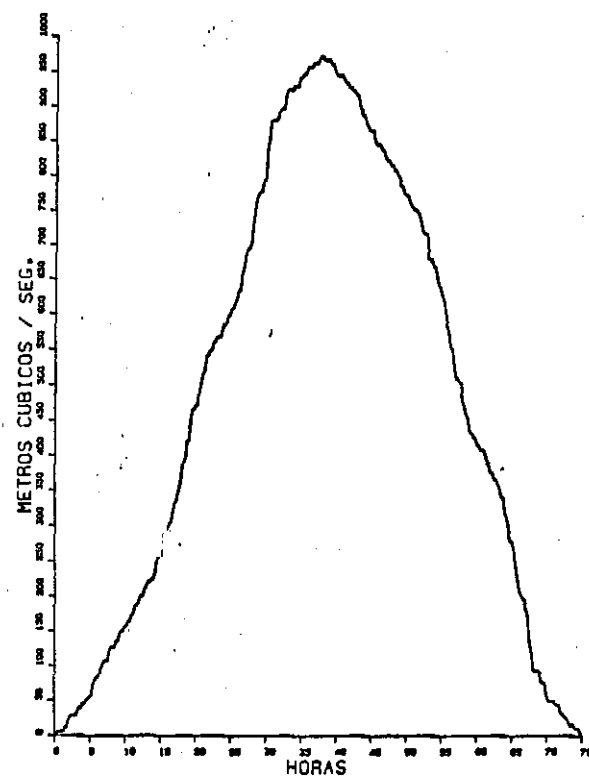
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 14
 DURACION DE LLUVIA : 37.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

Y



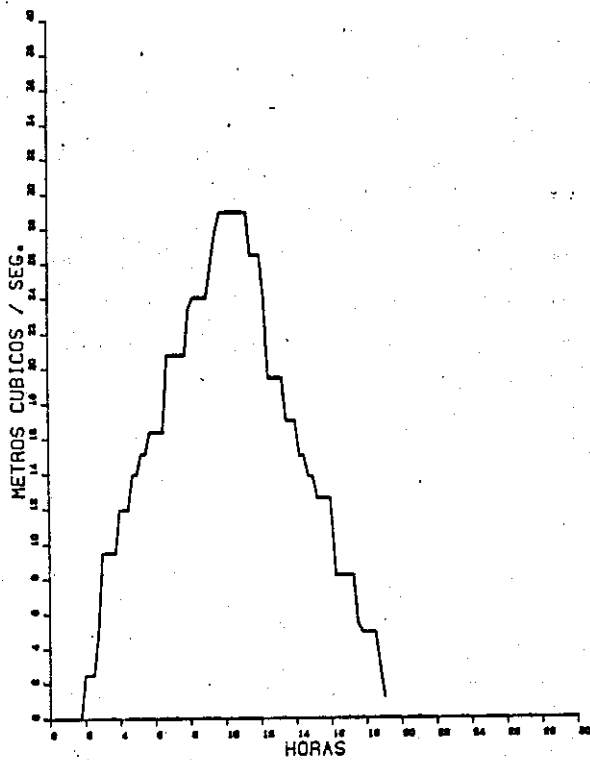
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 14
 DURACION DE LLUVIA : 37.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

Y



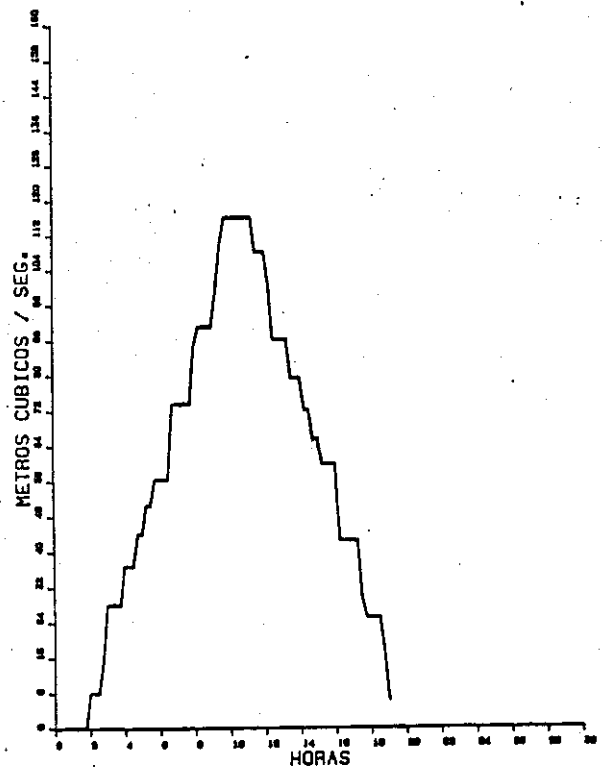
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 14
 DURACION DE LLUVIA : 37.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

Y



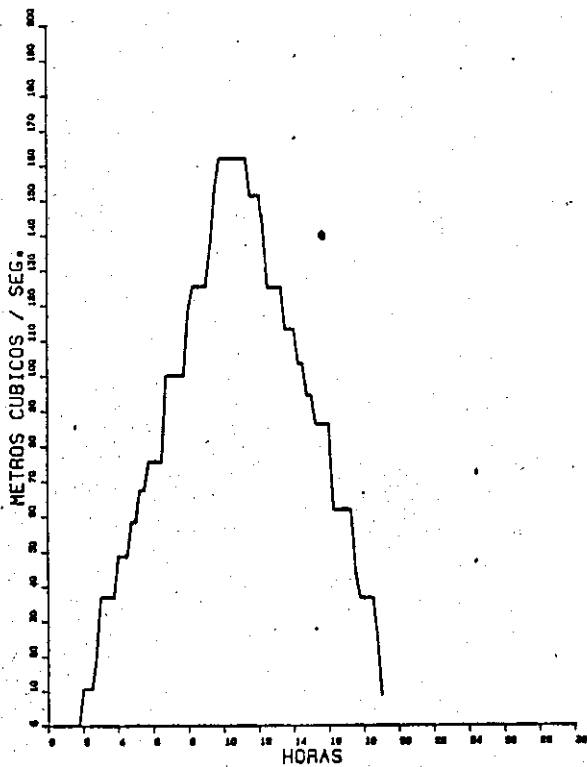
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 10
 DURACION DE LLUVIA : 9.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

Z



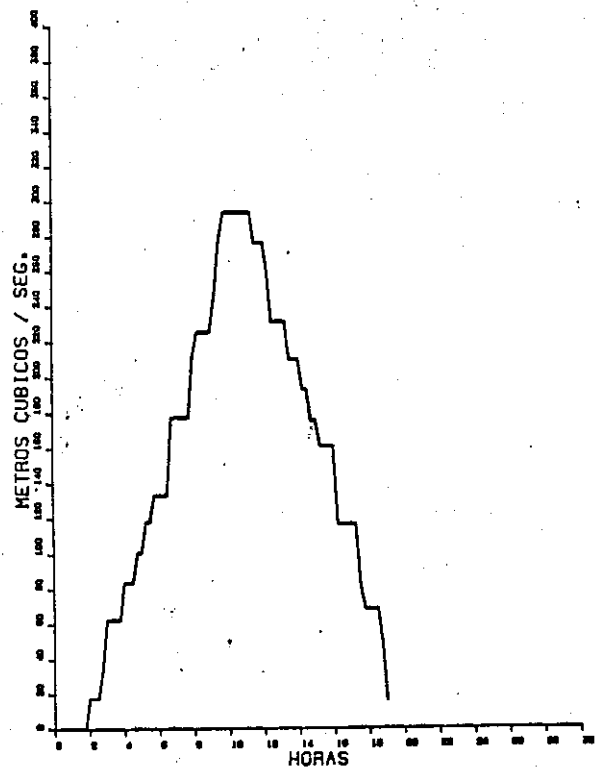
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 10
 DURACION DE LLUVIA : 9.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

Z



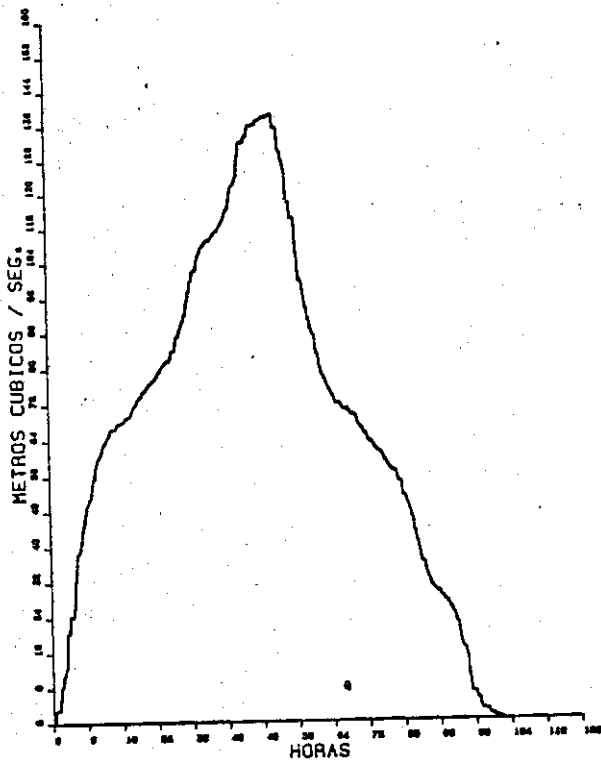
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 10
 DURACION DE LLUVIA : 9.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

Z



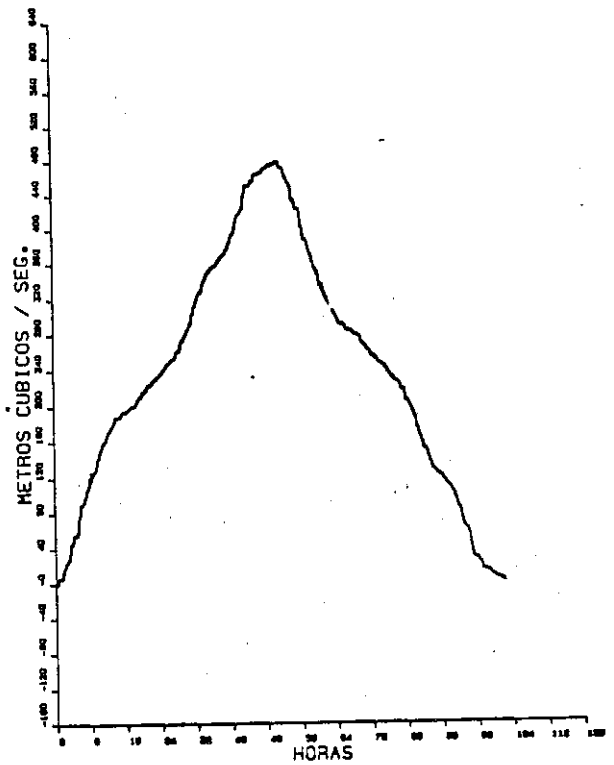
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 10
 DURACION DE LLUVIA : 9.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

Z



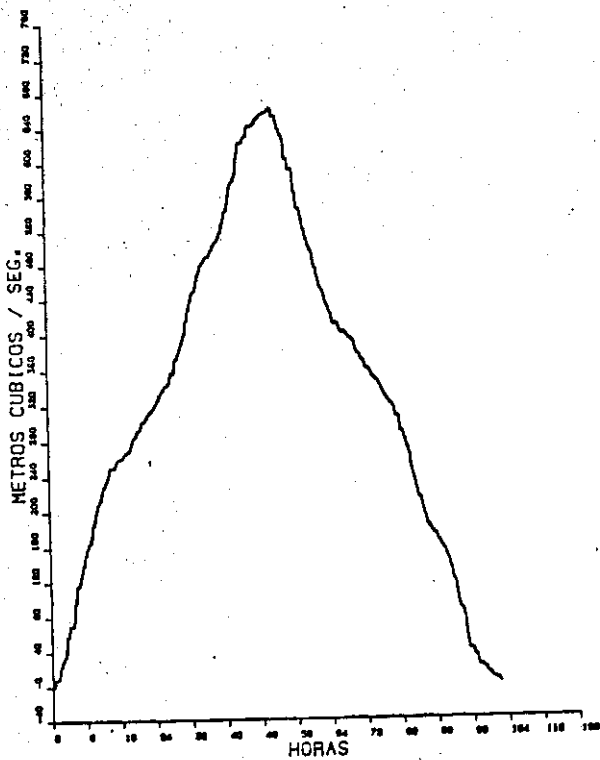
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 08
 DURACION DE LLUVIA : 51.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

AB



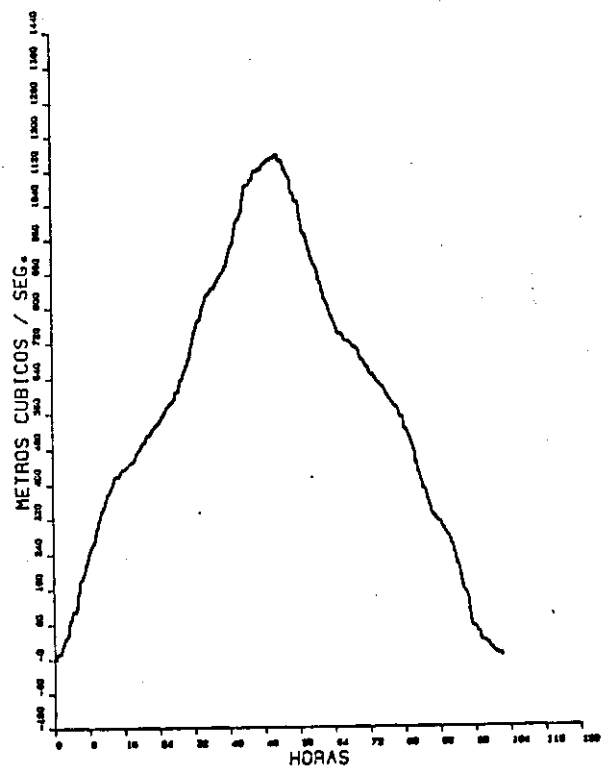
CUENCA : turia
 NUDO NUMERO : 08
 DURACION DE LLUVIA : 51.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

AB



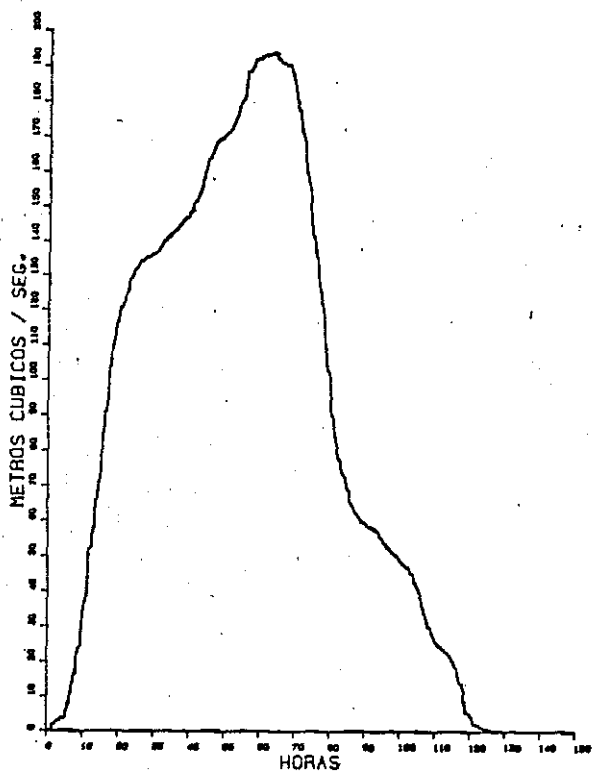
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 08
 DURACION DE LLUVIA : 51.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AB



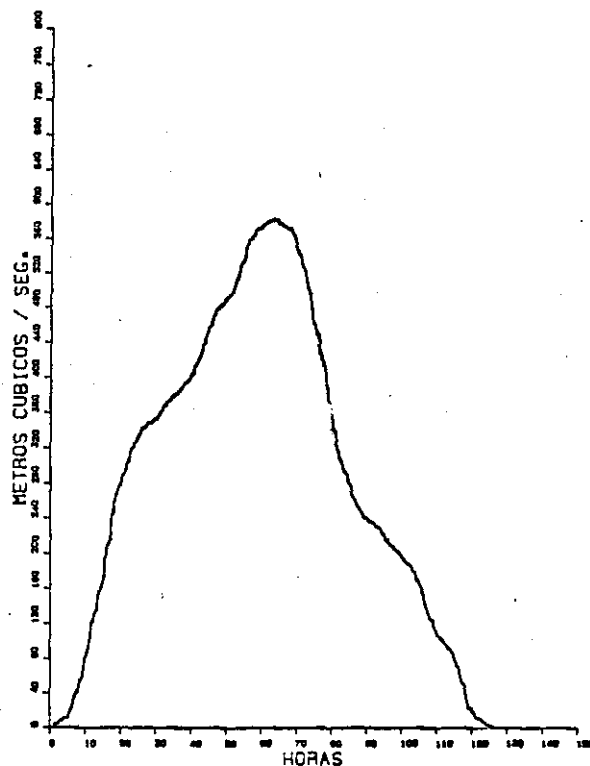
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 08
 DURACION DE LLUVIA : 51.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

AB



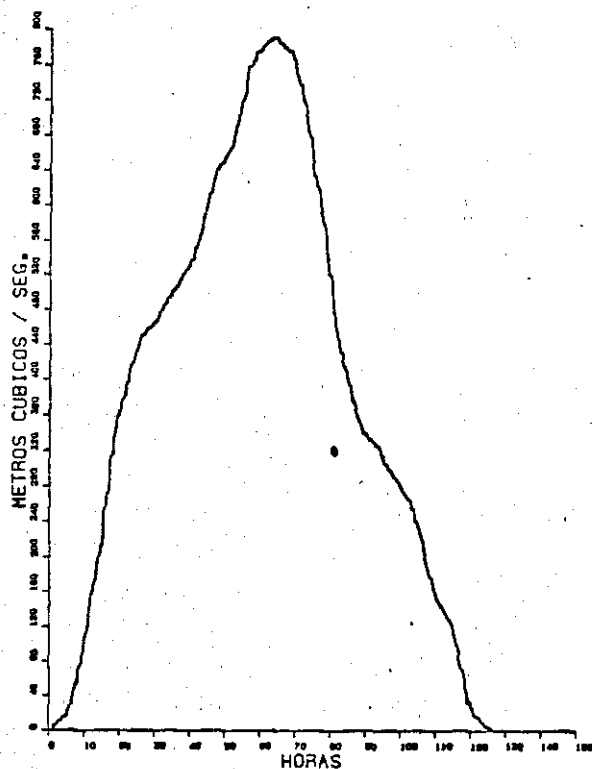
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 63.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

AC



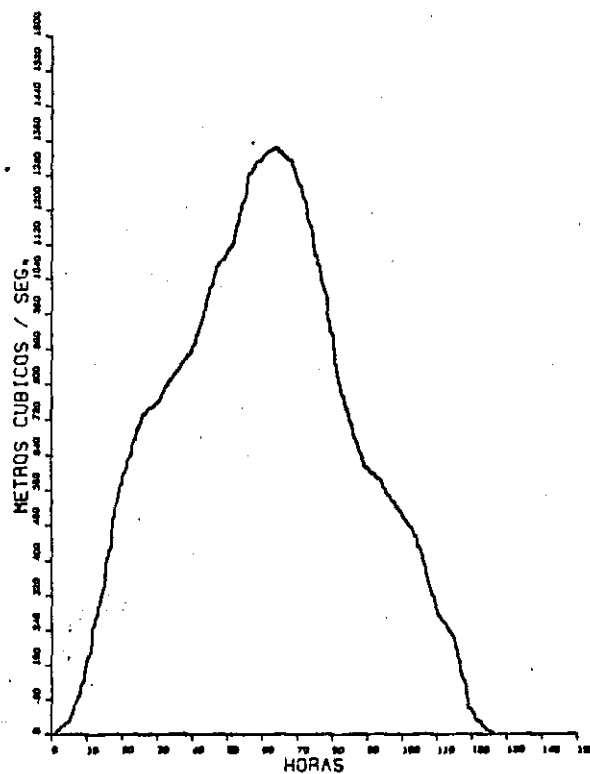
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 63.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

AC



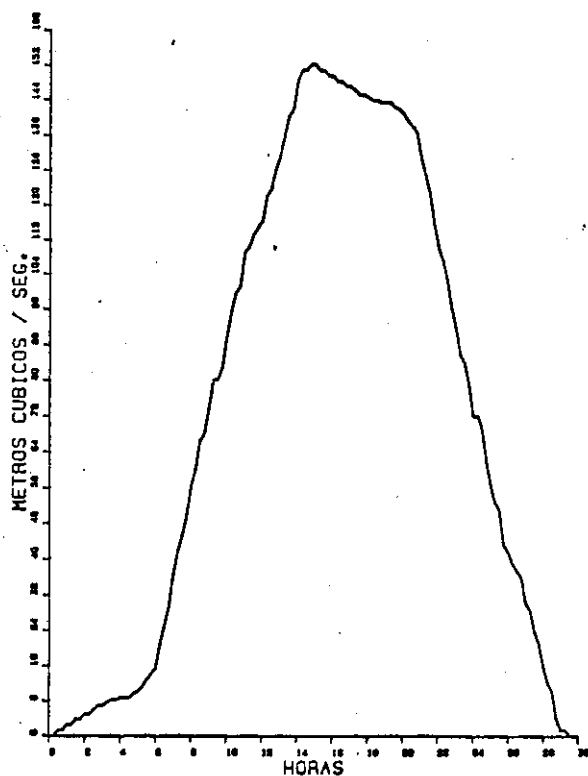
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 63.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AC



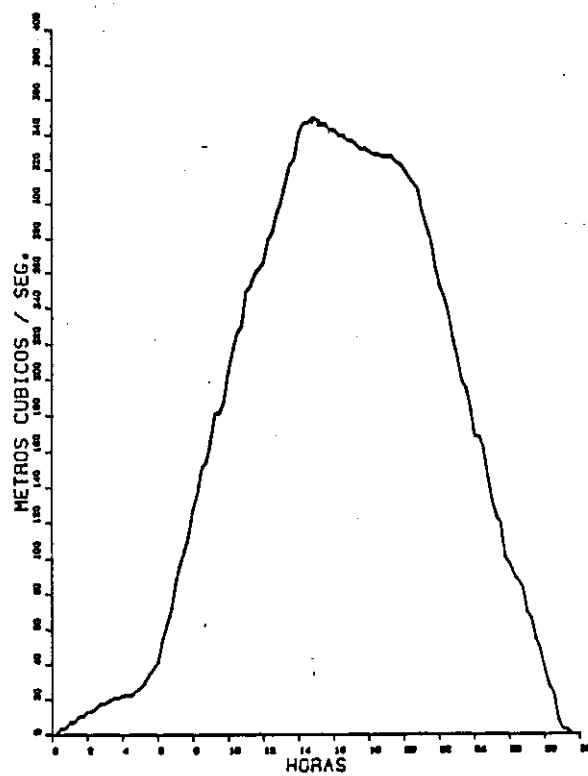
CUENCA : TURIA
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 63.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

AC



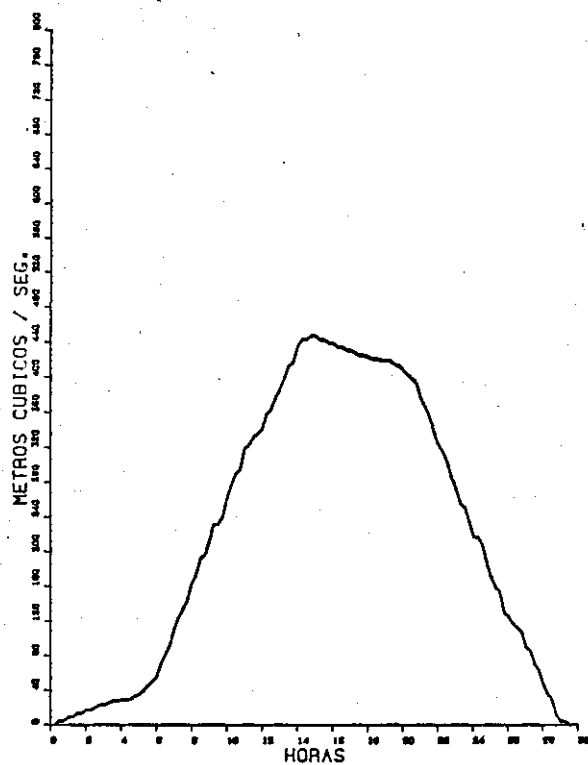
CUENCA : POYO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 14.7 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AD



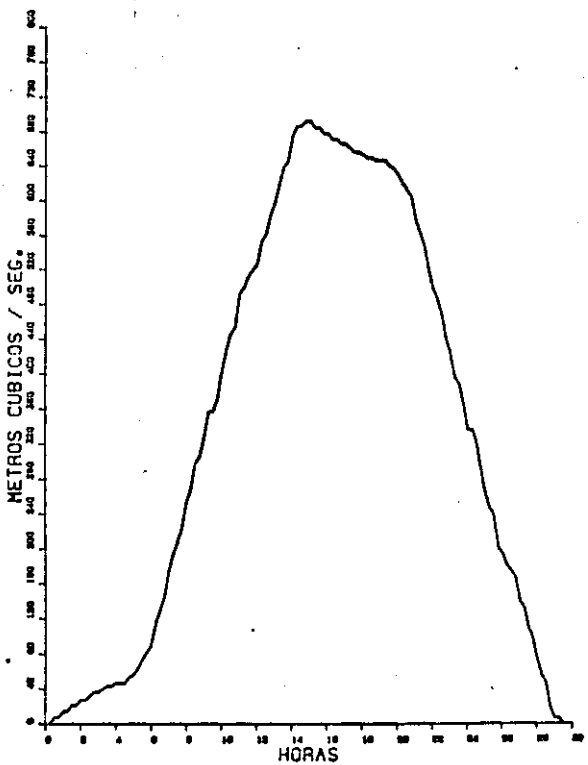
CUENCA : POYO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 14.7 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

AD



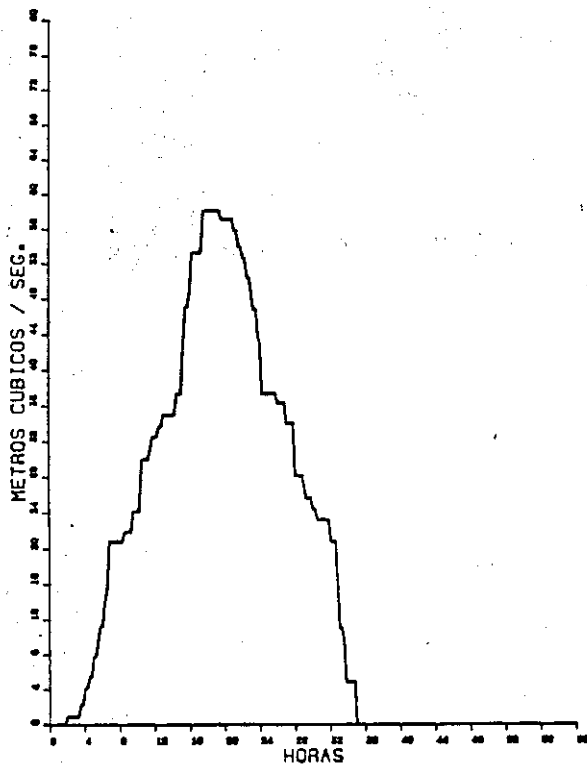
CUENCA : POYO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 14.7 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

AD



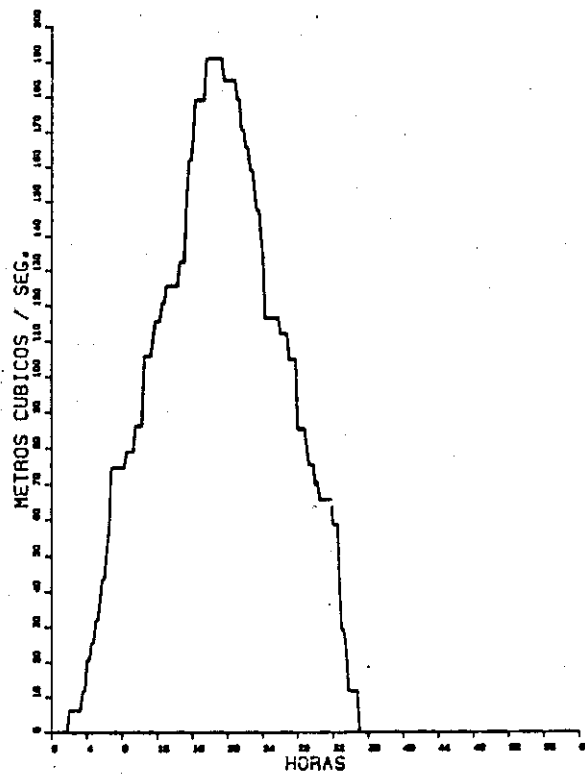
CUENCA : POYO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 14.7 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 5 AÑOS

AD



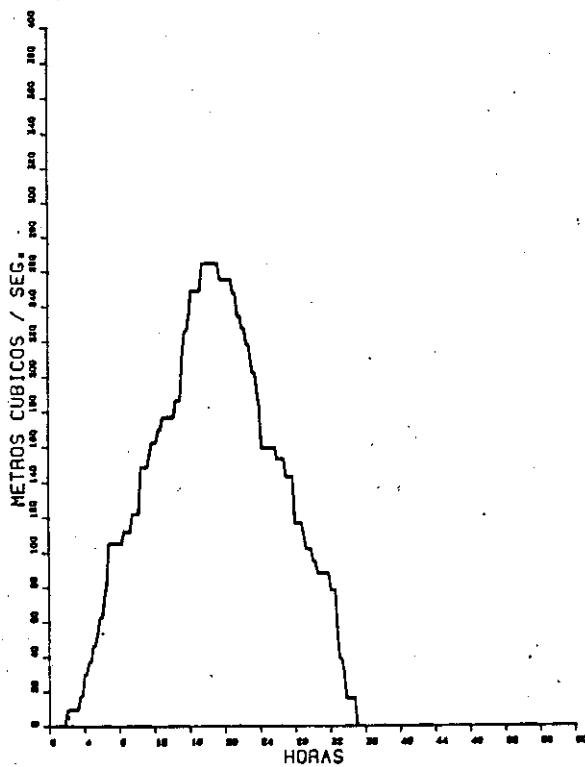
CUENCA : JUCAR
 MUDD NUMERO : 65
 DURACION DE LLUVIA : 17.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

AE



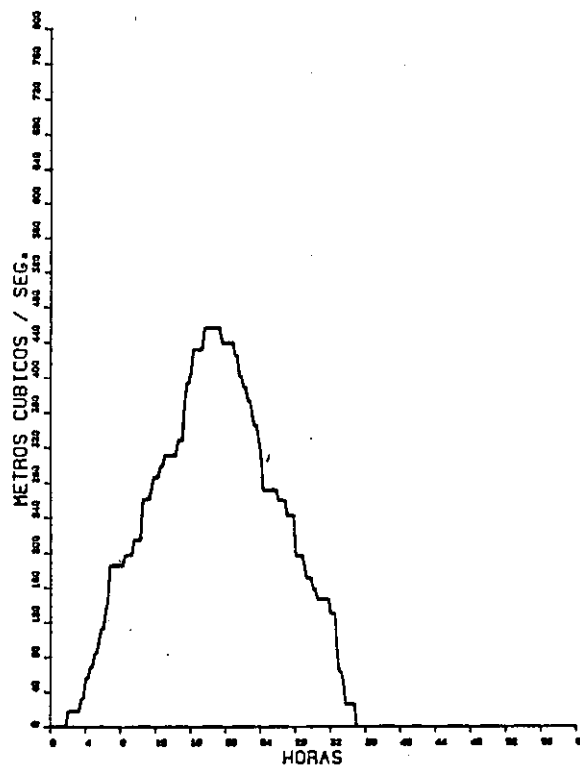
CUENCA : JUCAR
 MUDD NUMERO : 65
 DURACION DE LLUVIA : 17.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 50 AÑOS

AE



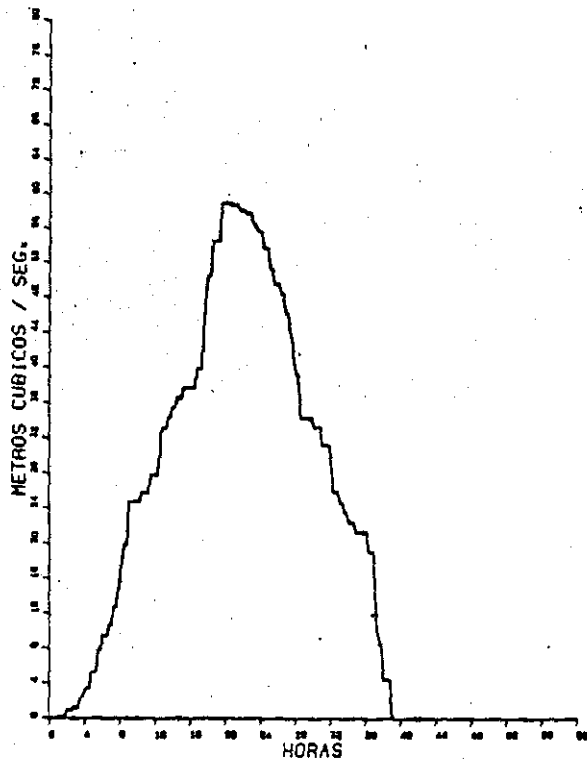
CUENCA : JUCAR
 MUDD NUMERO : 65
 DURACION DE LLUVIA : 17.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AE



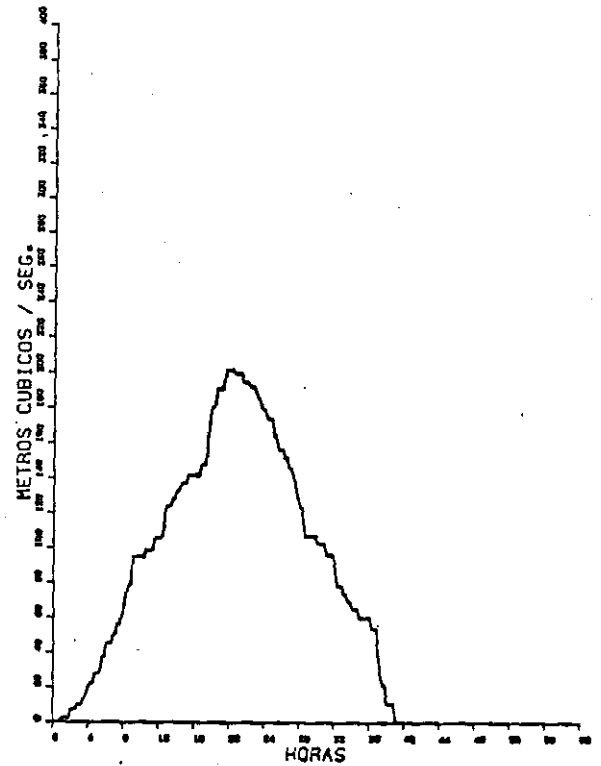
CUENCA : JUCAR
 MUDD NUMERO : 65
 DURACION DE LLUVIA : 17.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

AE



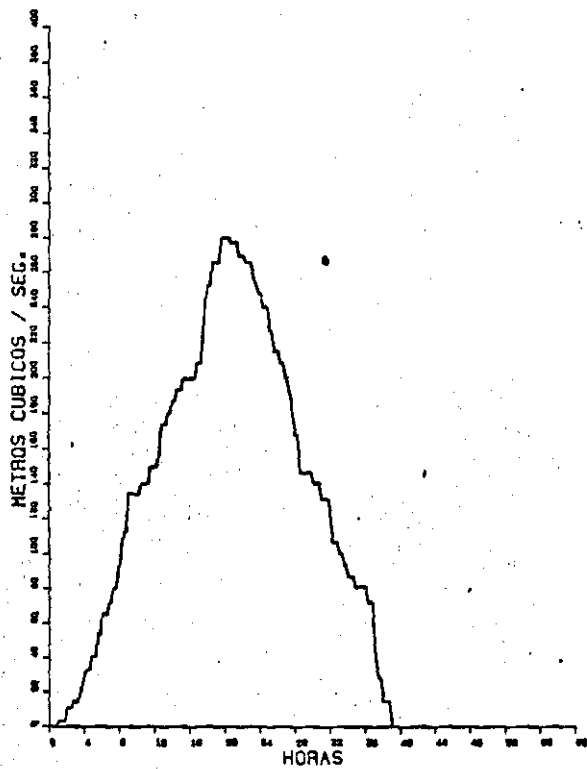
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 63
 DURACION DE LLUVIA : 19.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

AF



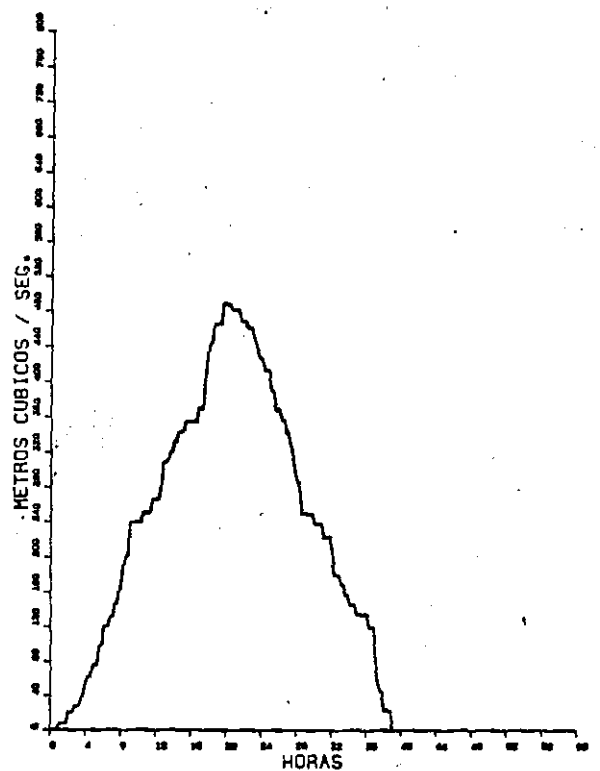
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 63
 DURACION DE LLUVIA : 19.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 50 AÑOS

AF



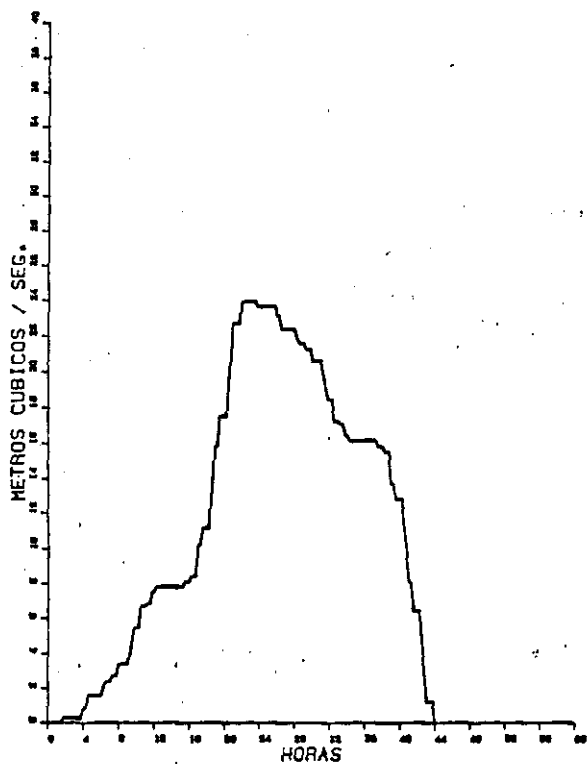
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 63
 DURACION DE LLUVIA : 19.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AF



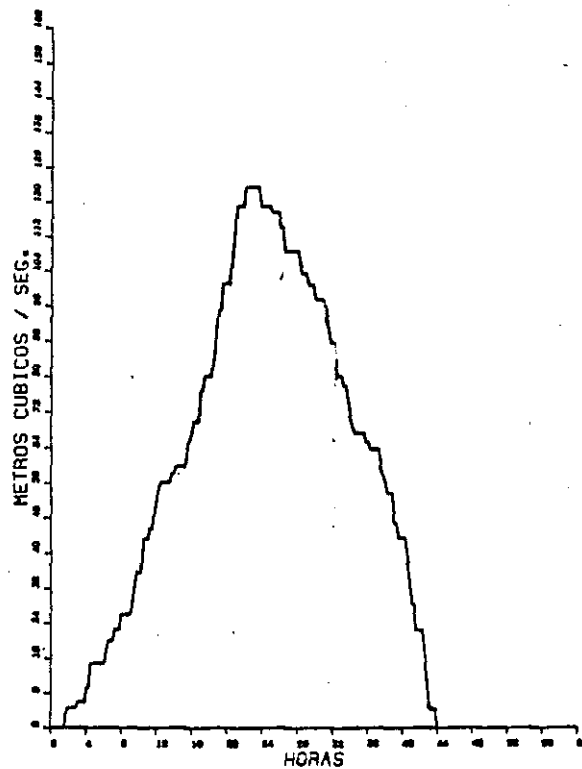
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 63
 DURACION DE LLUVIA : 19.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

AF



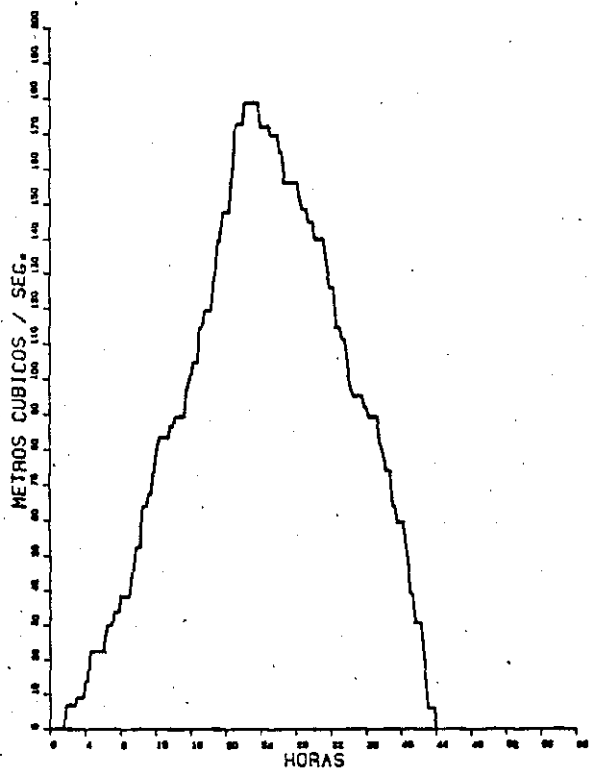
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 36
 DURACION DE LLUVIA : 22.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

AG



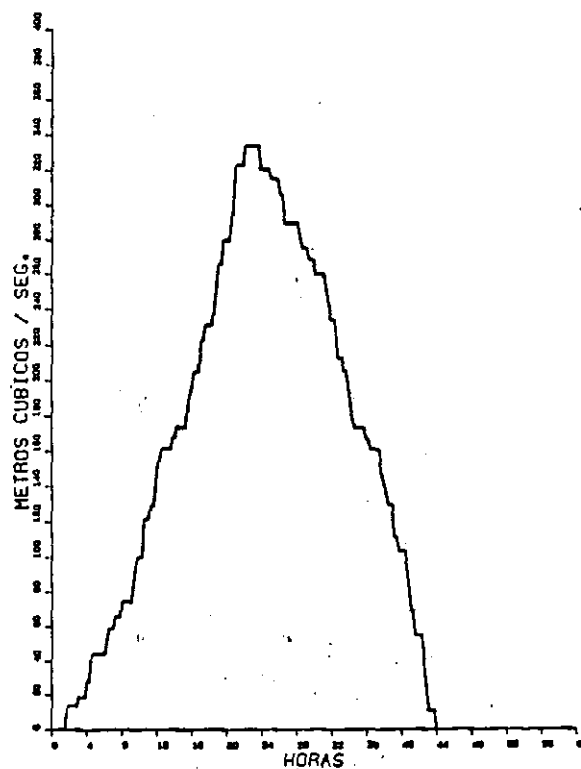
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 36
 DURACION DE LLUVIA : 22.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

AG



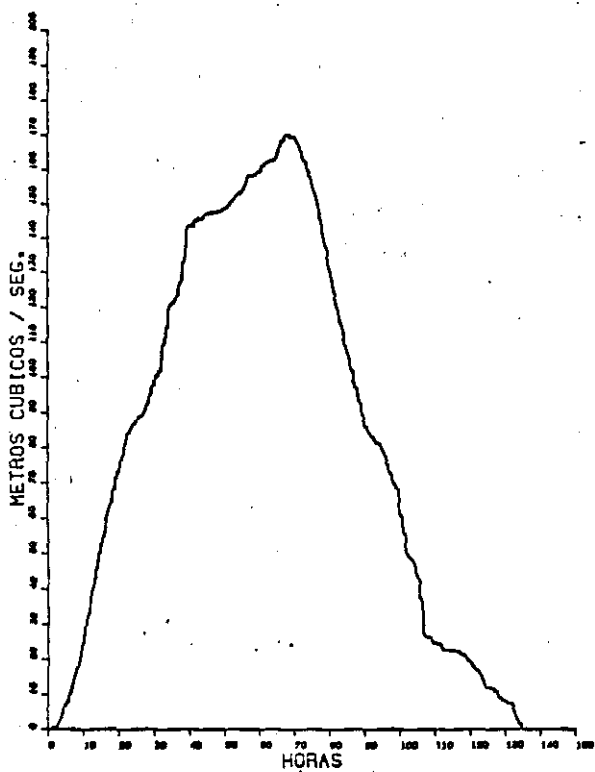
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 36
 DURACION DE LLUVIA : 22.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AG



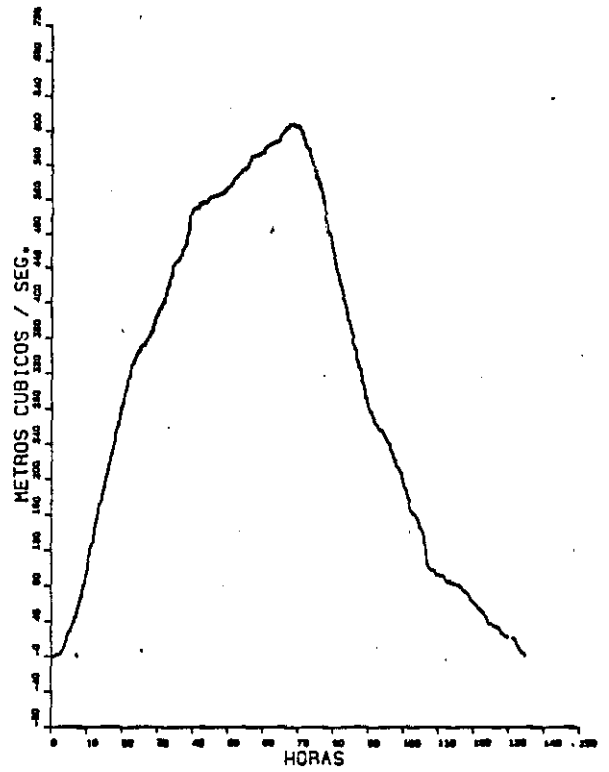
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 36
 DURACION DE LLUVIA : 22.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

AG



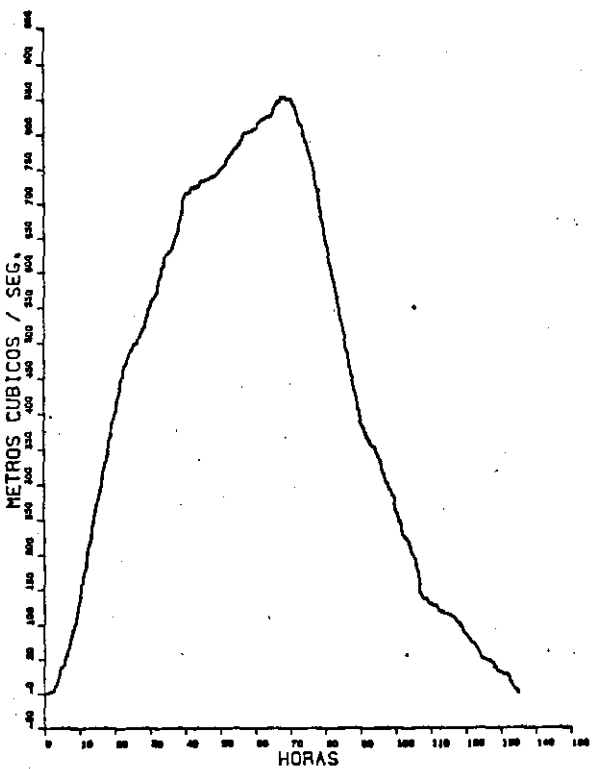
CUENCA : JUCAR
 MUDD NUMERO : 44
 DURACION DE LLUVIA : 67.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

AH



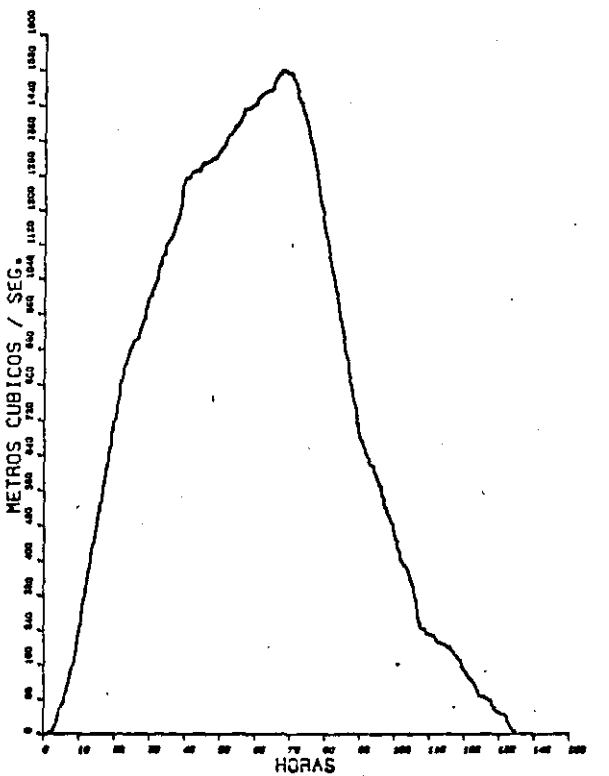
CUENCA : JUCAR
 MUDD NUMERO : 44
 DURACION DE LLUVIA : 67.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 50 AÑOS

AH



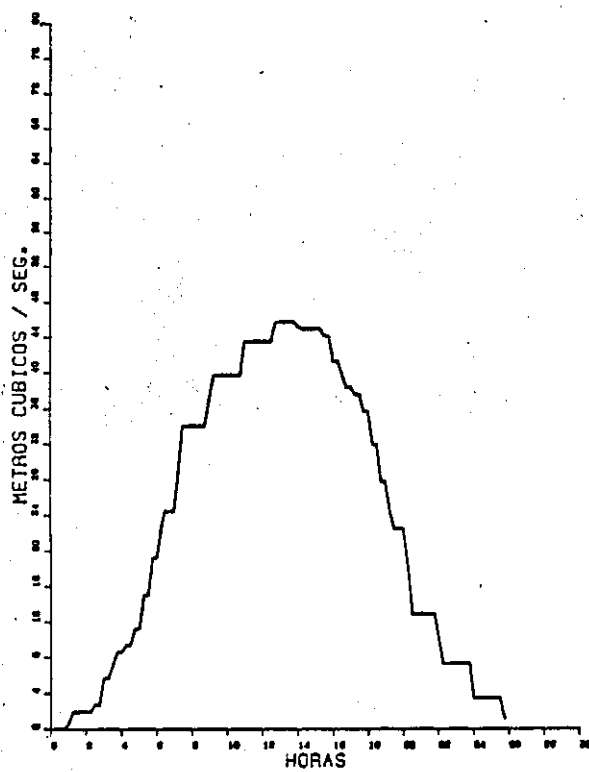
CUENCA : JUCAR
 MUDD NUMERO : 44
 DURACION DE LLUVIA : 67.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AH



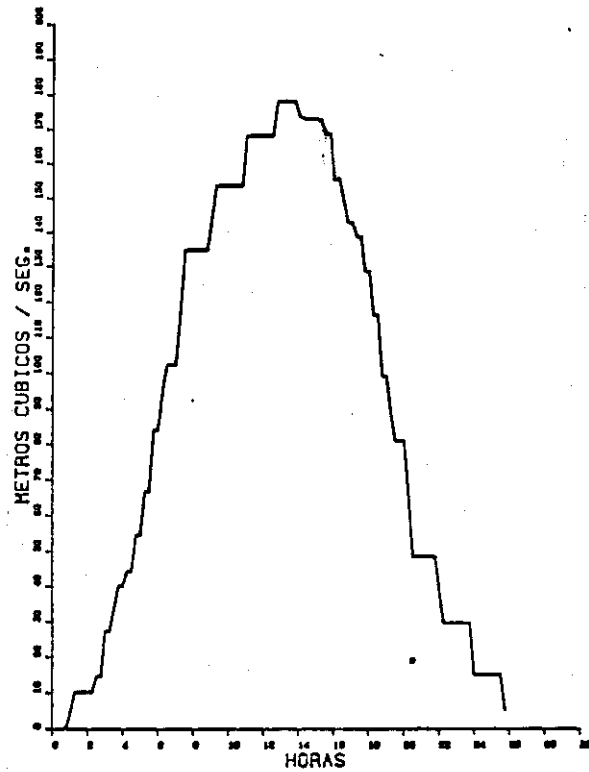
CUENCA : JUCAR
 MUDD NUMERO : 44
 DURACION DE LLUVIA : 67.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

AH



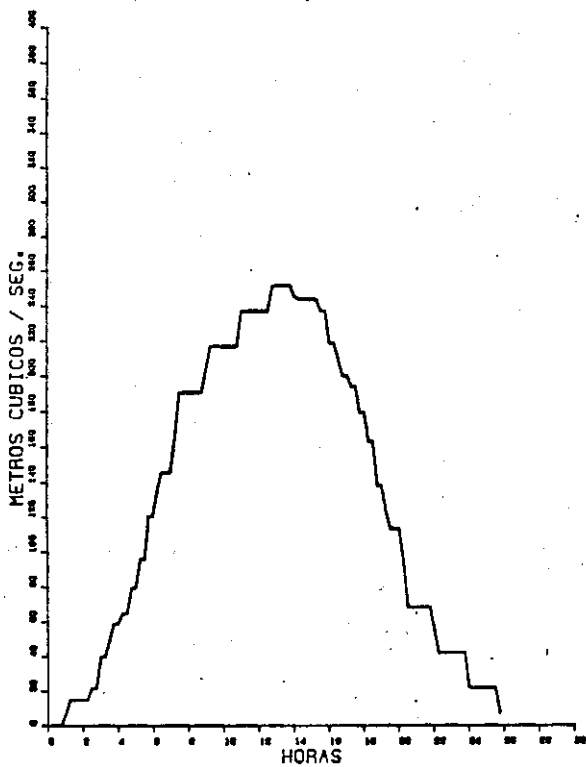
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 77
 DURACION DE LLUVIA : 13.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AI



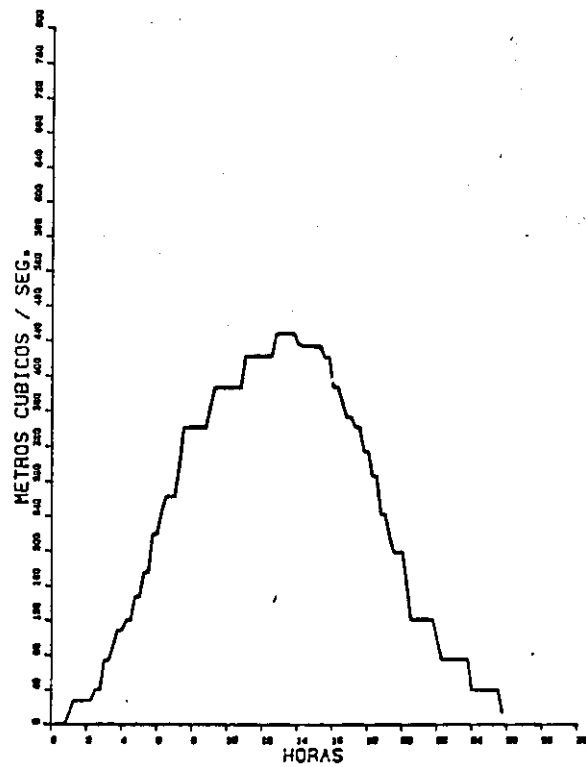
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 77
 DURACION DE LLUVIA : 13.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 50 AÑOS

AI



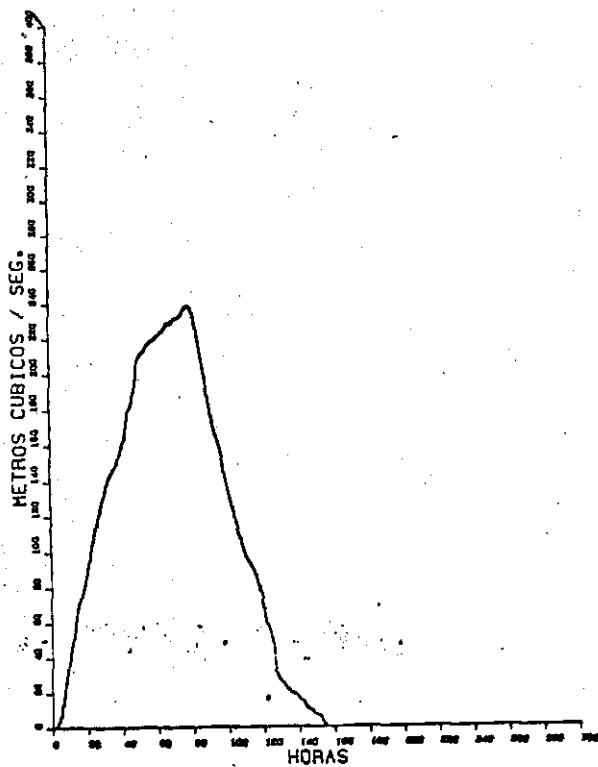
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 77
 DURACION DE LLUVIA : 13.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

AI



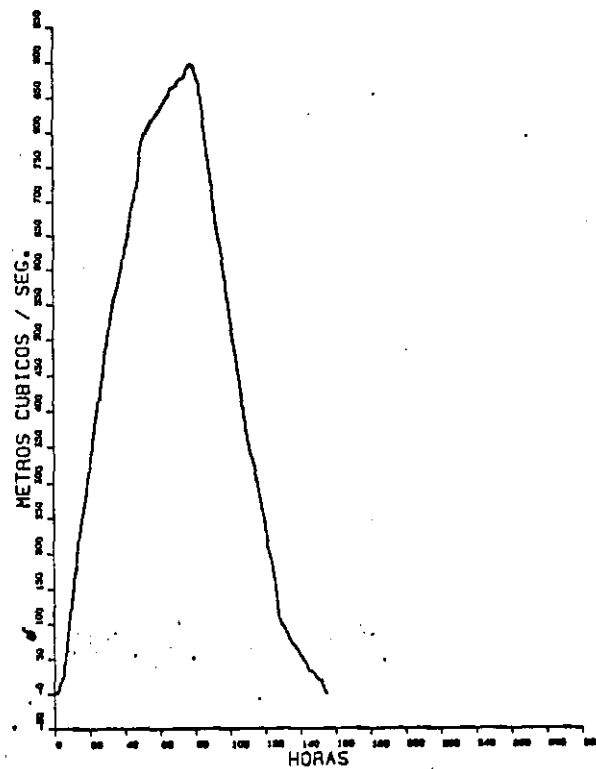
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 77
 DURACION DE LLUVIA : 13.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 5 AÑOS

AI



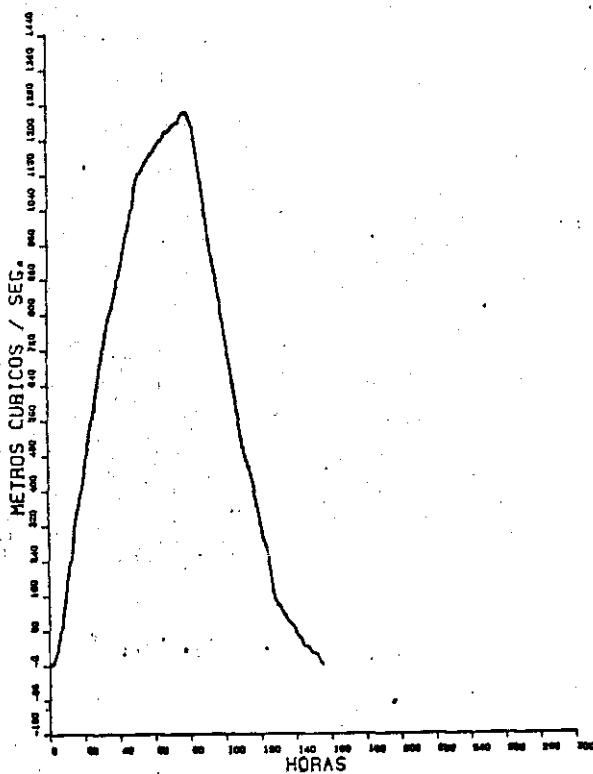
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 15
 DURACION DE LLUVIA : 77.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

AJ



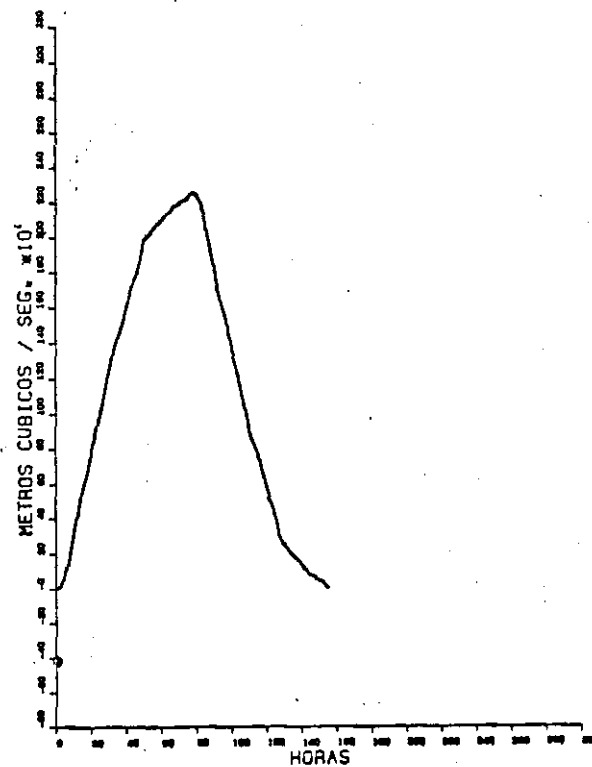
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 15
 DURACION DE LLUVIA : 77.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

AJ



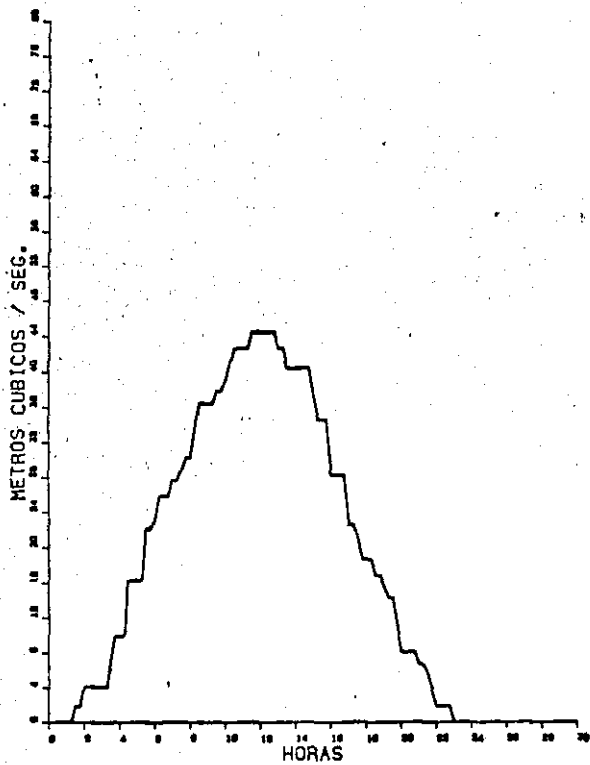
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 15
 DURACION DE LLUVIA : 77.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AJ



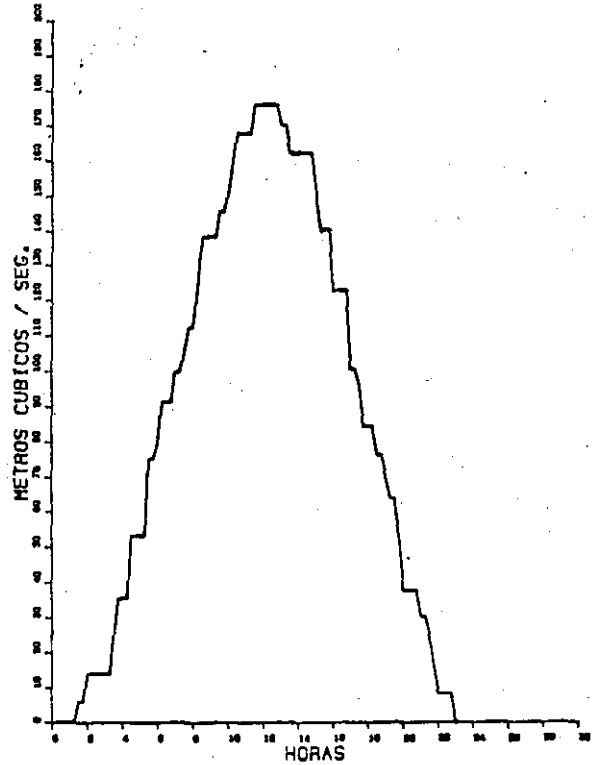
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 15
 DURACION DE LLUVIA : 77.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

AJ



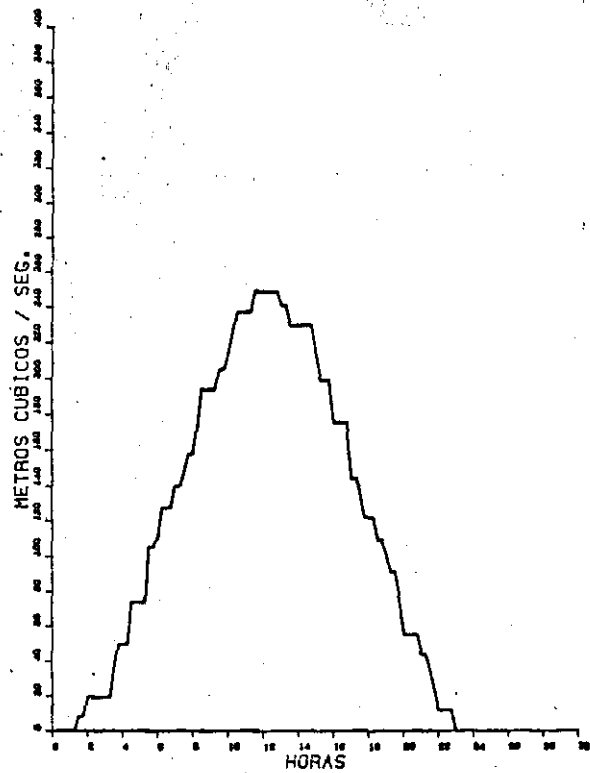
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 07
 DURACION DE LLUVIA : 11.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AK



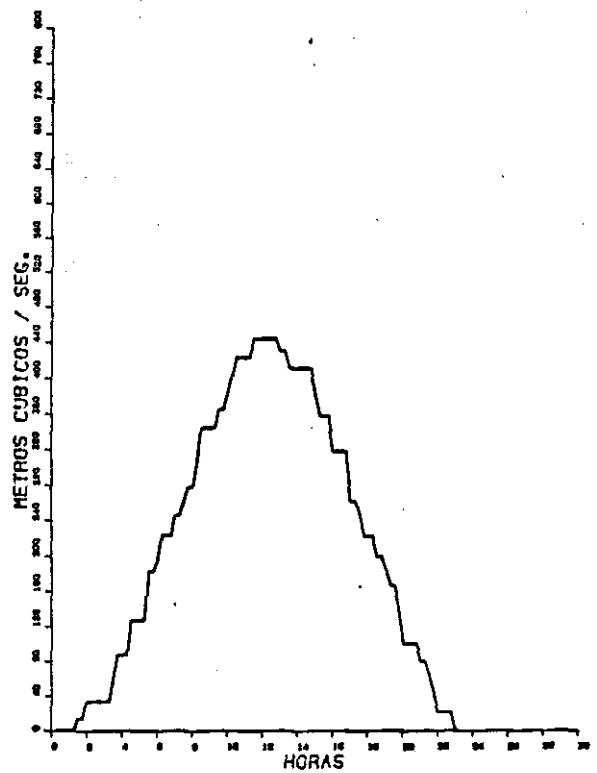
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 07
 DURACION DE LLUVIA : 11.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

AK



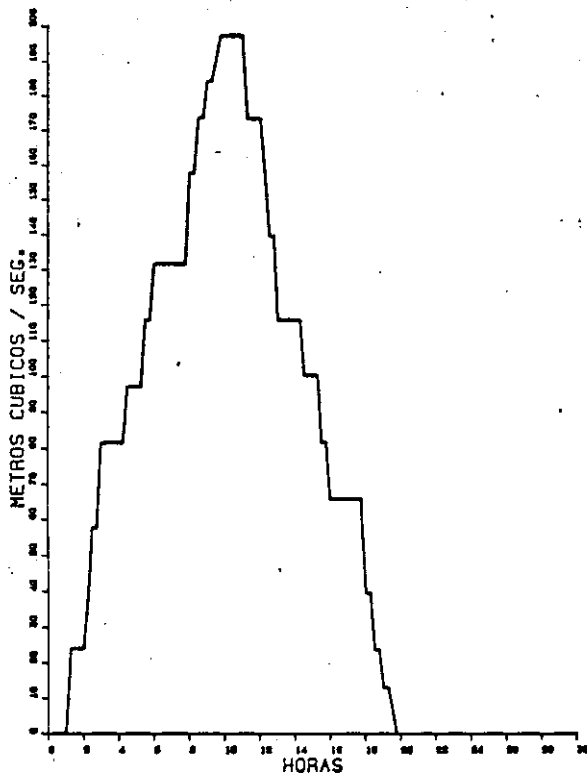
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 07
 DURACION DE LLUVIA : 11.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AK



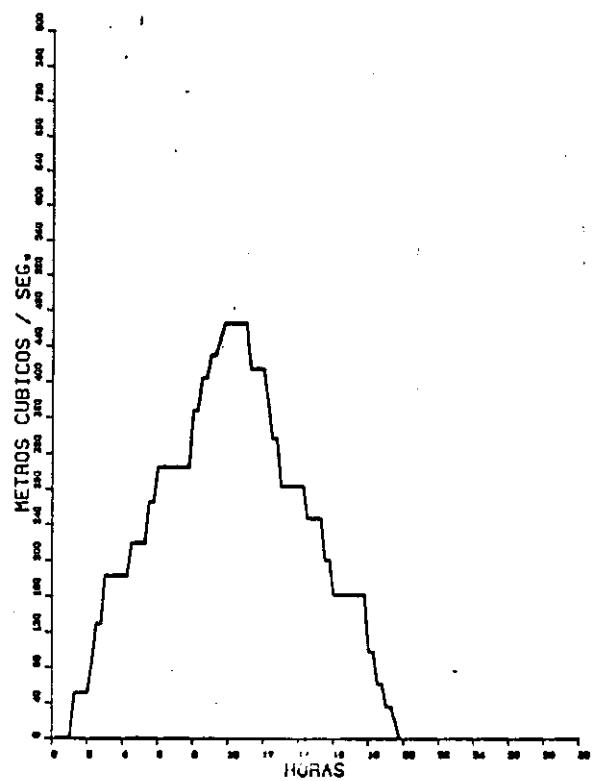
CUENCA : JUCAR
 NUDO NUMERO : 07
 DURACION DE LLUVIA : 11.5 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

AK



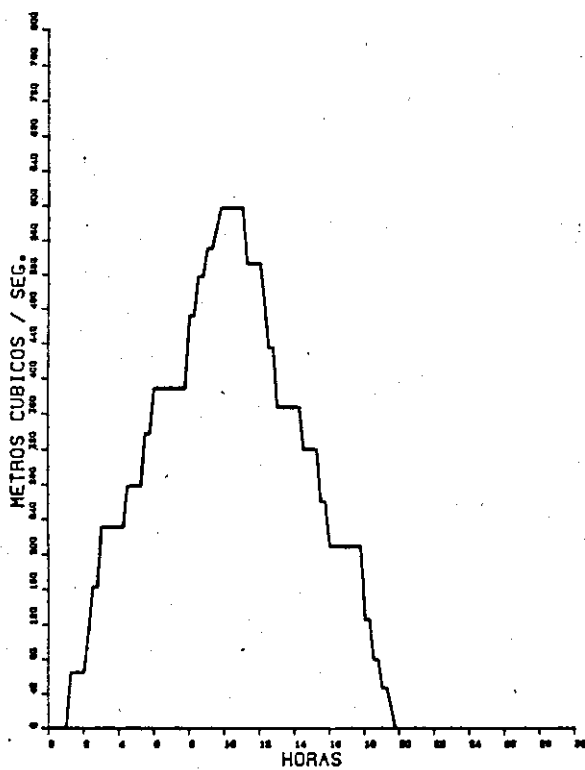
CUENCA : JUCAR
 MUÑO NUMERO : 91
 DURACION DE LLUVIA : 10.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

AL



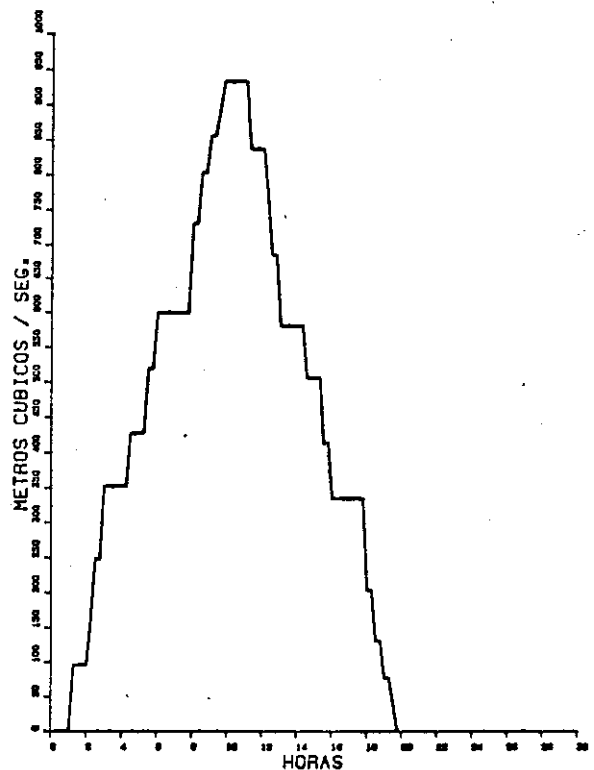
CUENCA : JUCAR
 MUÑO NUMERO : 91
 DURACION DE LLUVIA : 10.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

AL



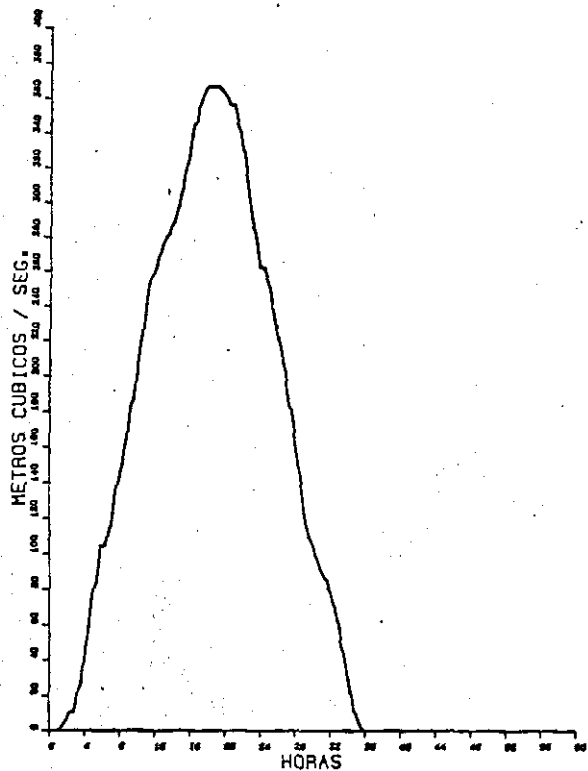
CUENCA : JUCAR
 MUÑO NUMERO : 91
 DURACION DE LLUVIA : 10.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AL



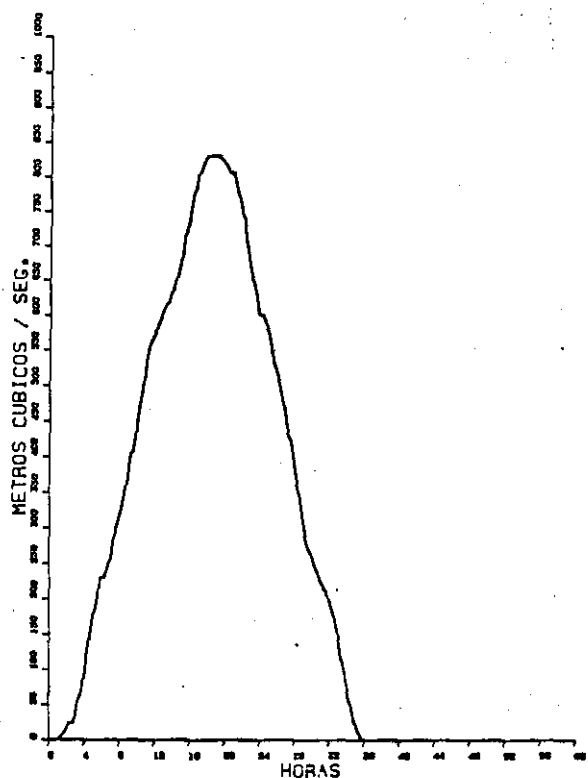
CUENCA : JUCAR
 MUÑO NUMERO : 91
 DURACION DE LLUVIA : 10.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

AL



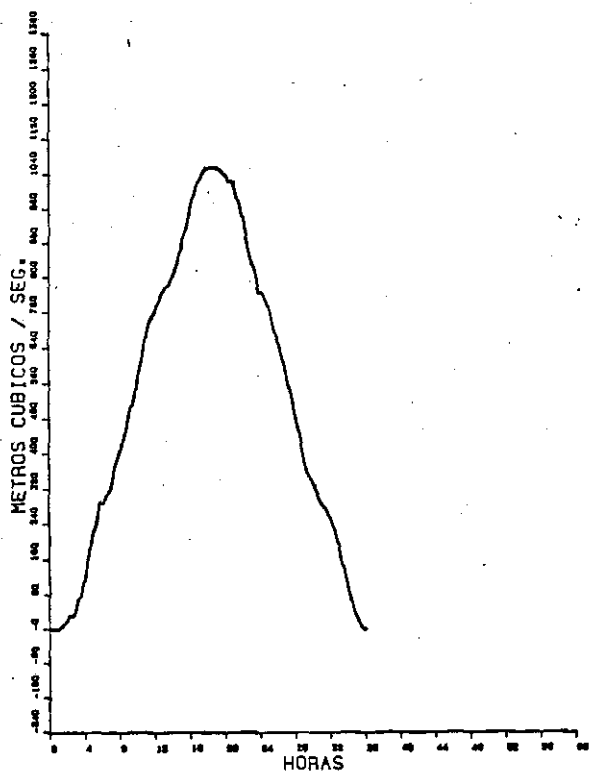
CUENCA : SERPIS
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 18.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

AM



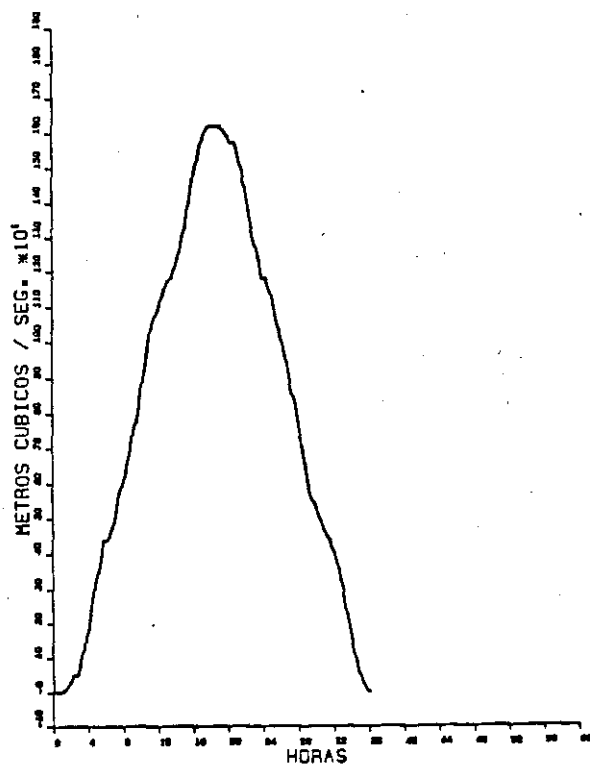
CUENCA : SERPIS
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 18.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 50 AÑOS

AM



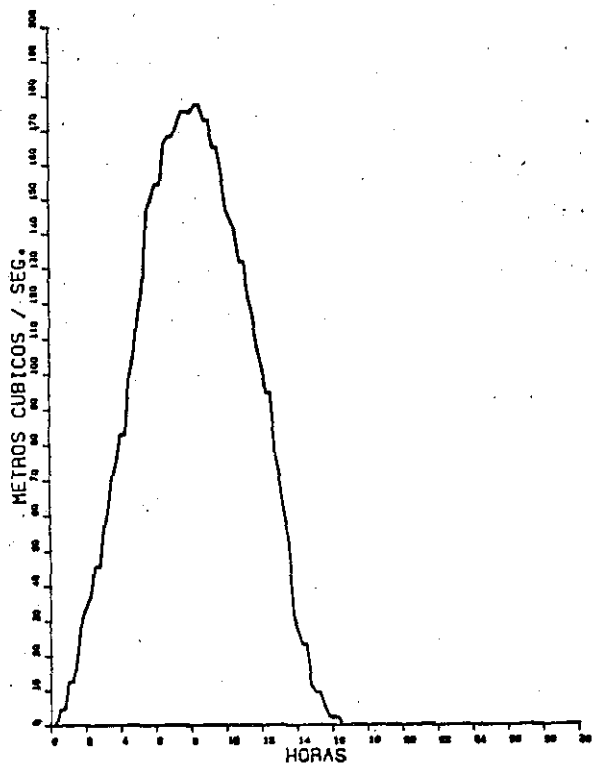
CUENCA : SERPIS
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 18.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AM



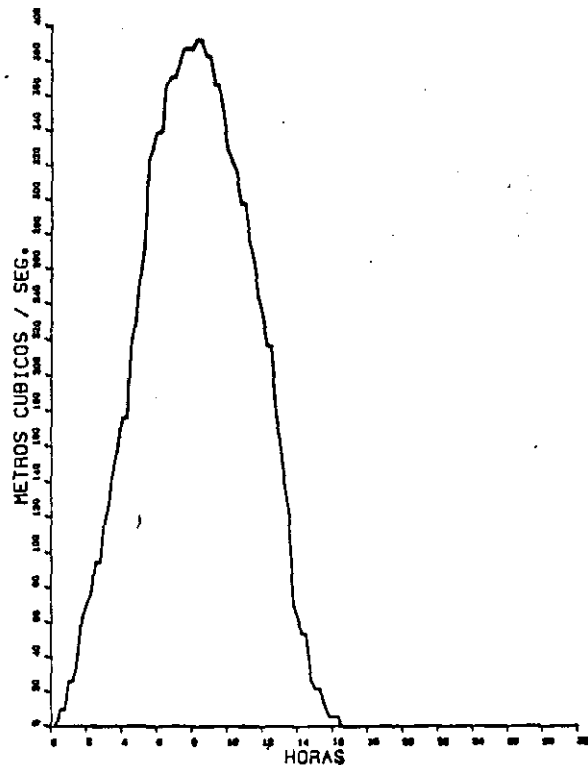
CUENCA : SERPIS
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 18.0 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

AM



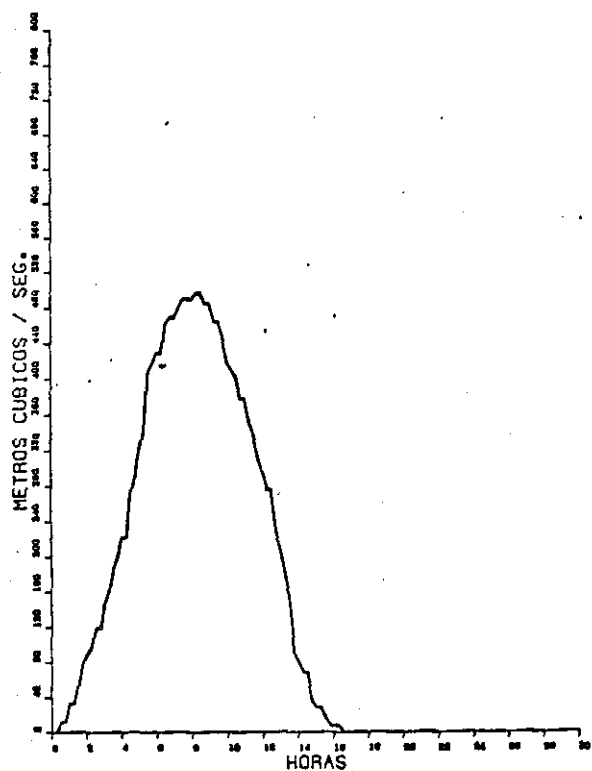
CUENCA : ALGAR
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 8.1 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

AN



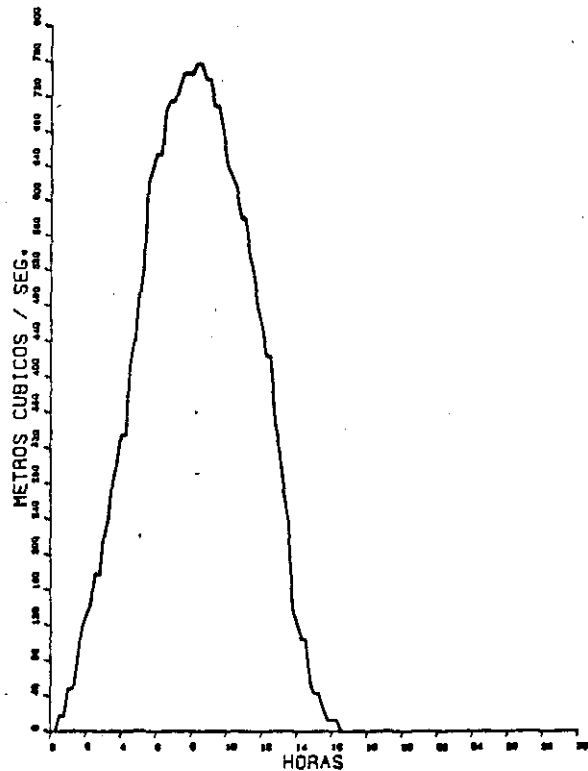
CUENCA : ALGAR
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 8.1 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

AN



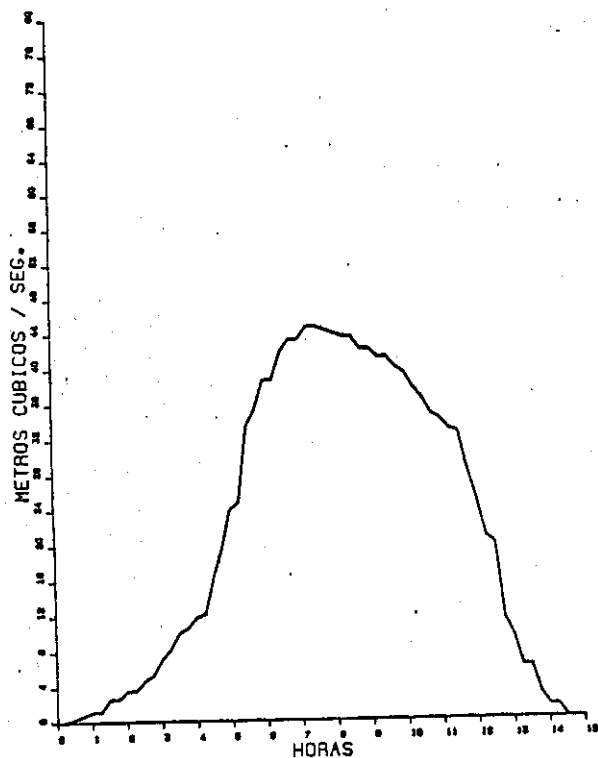
CUENCA : ALGAR
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 8.1 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AN

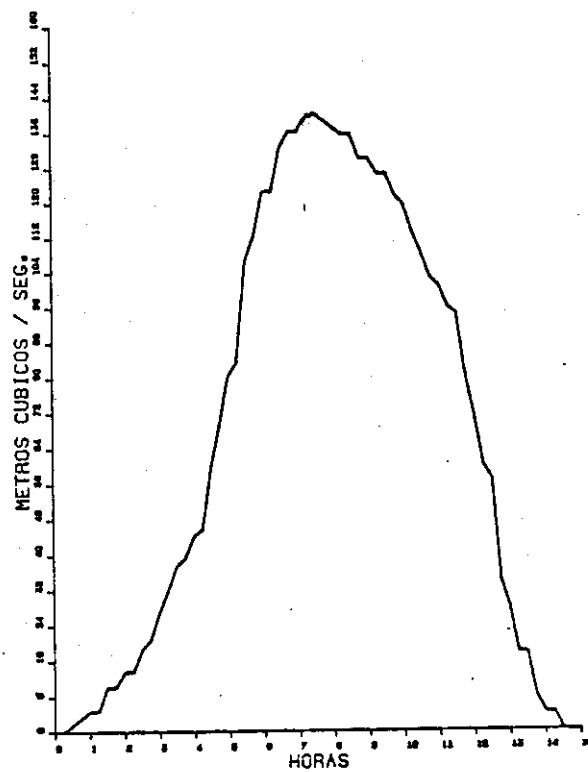


CUENCA : ALGAR
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 8.1 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

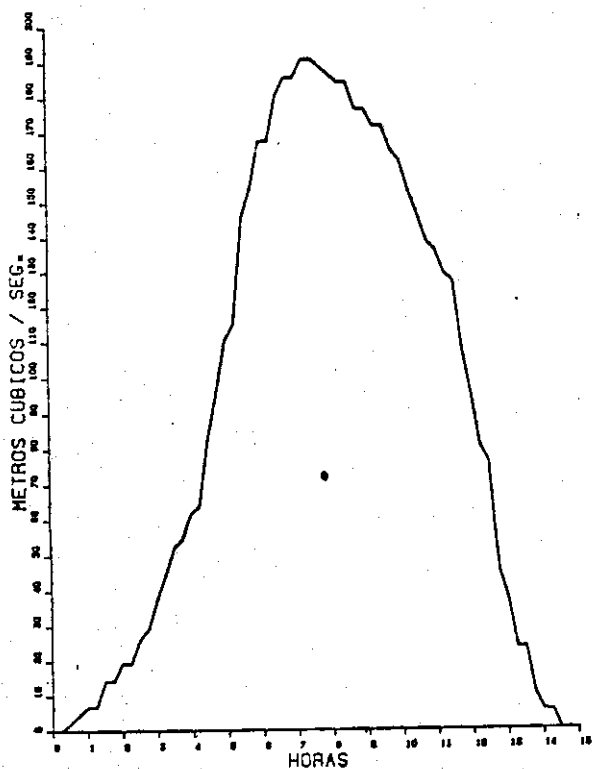
AN



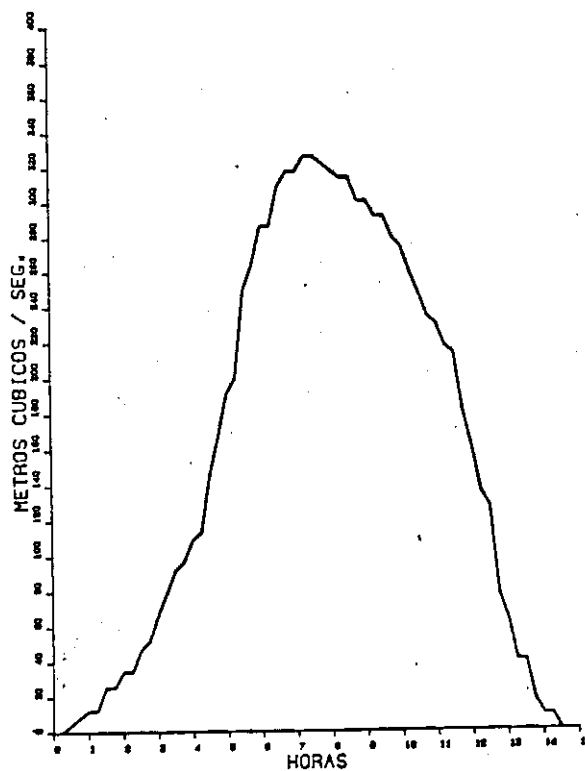
CUENCA : AMADORIO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 7.2 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS



CUENCA : AMADORIO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 7.2 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

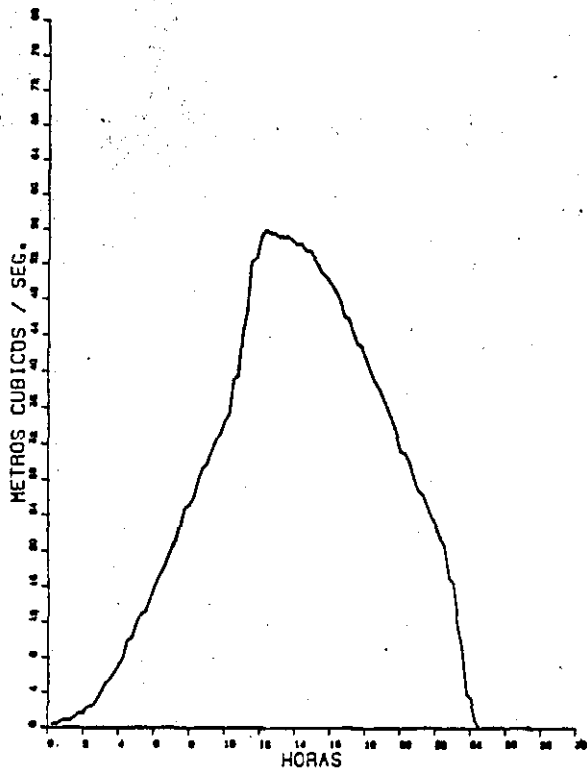


CUENCA : AMADORIO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 7.2 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS



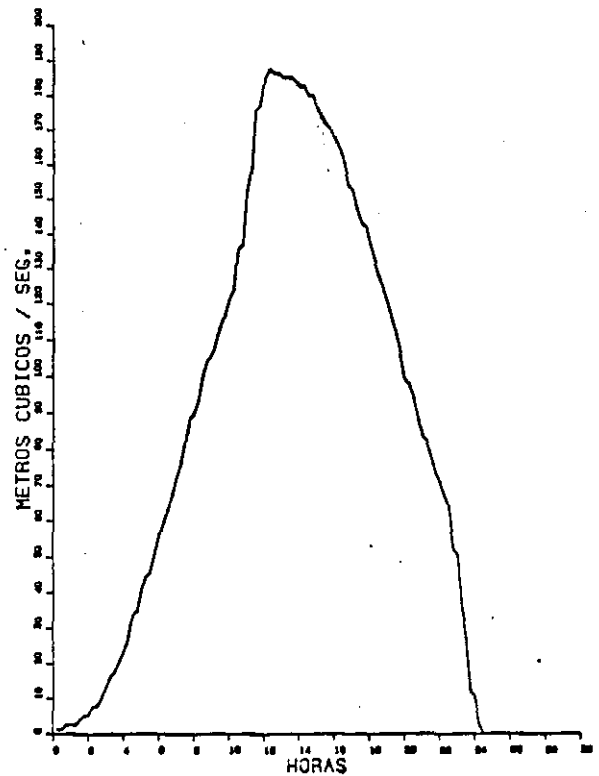
CUENCA : AMADORIO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 7.2 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS





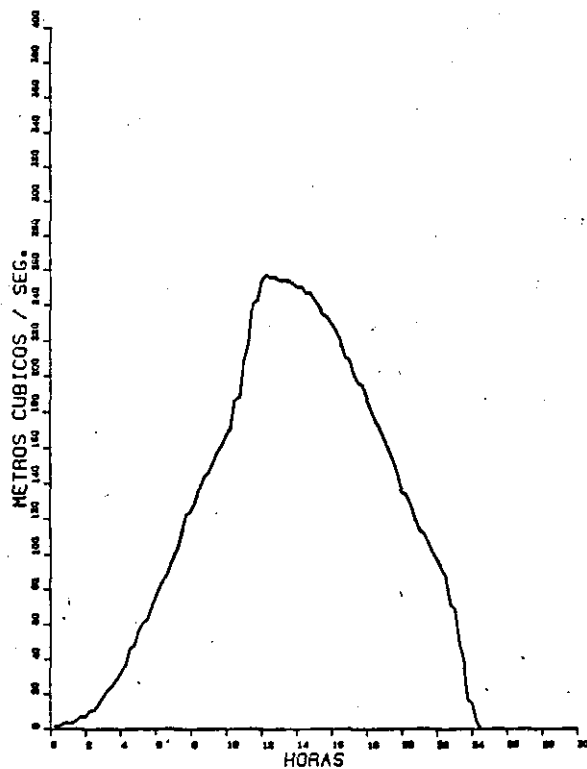
CUENCA : MONEGRE
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 12.1 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 010 AÑOS

AC



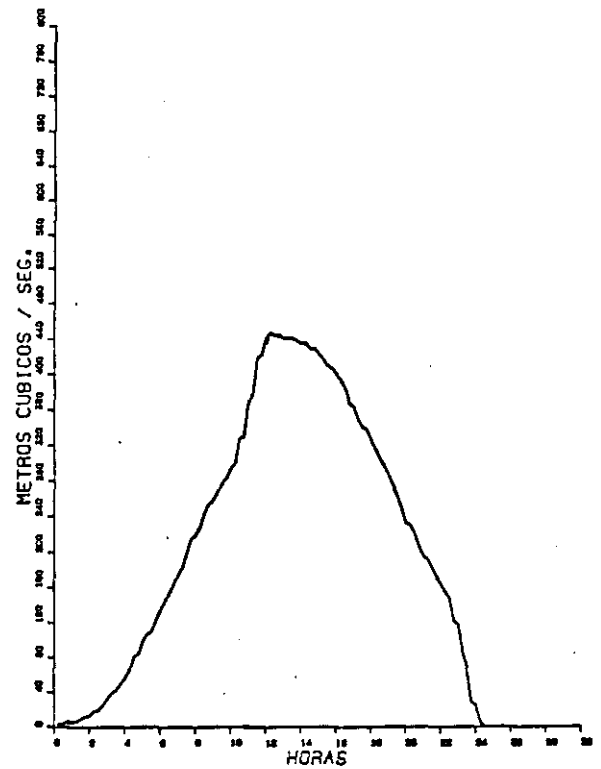
CUENCA : MONEGRE
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 12.1 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 050 AÑOS

AC



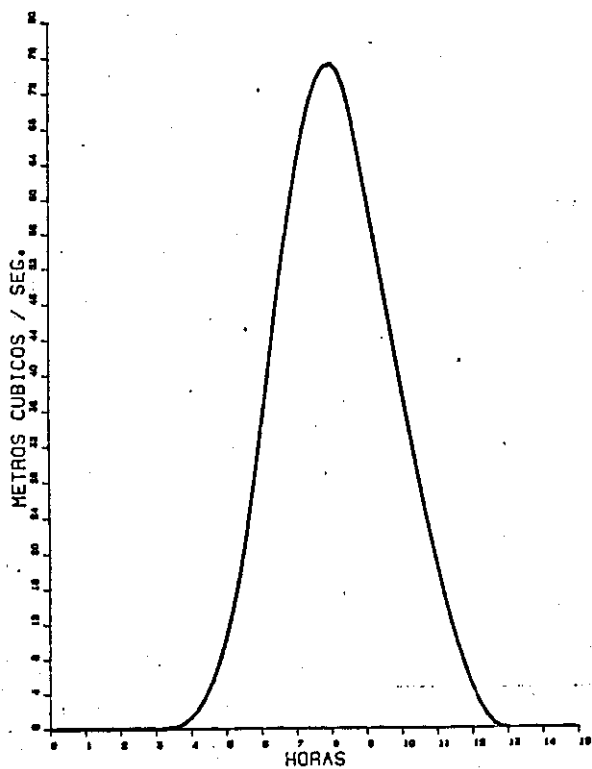
CUENCA : MONEGRE
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 12.1 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AC



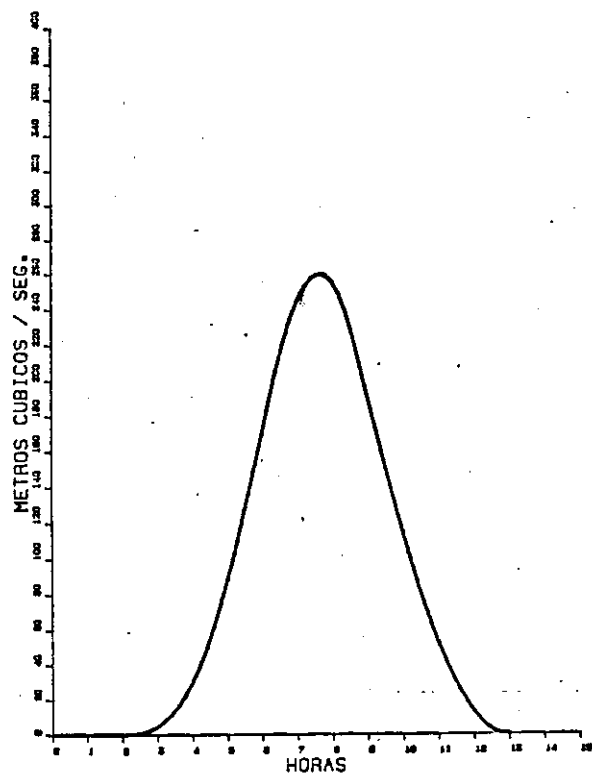
CUENCA : MONEGRE
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 12.1 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

AC



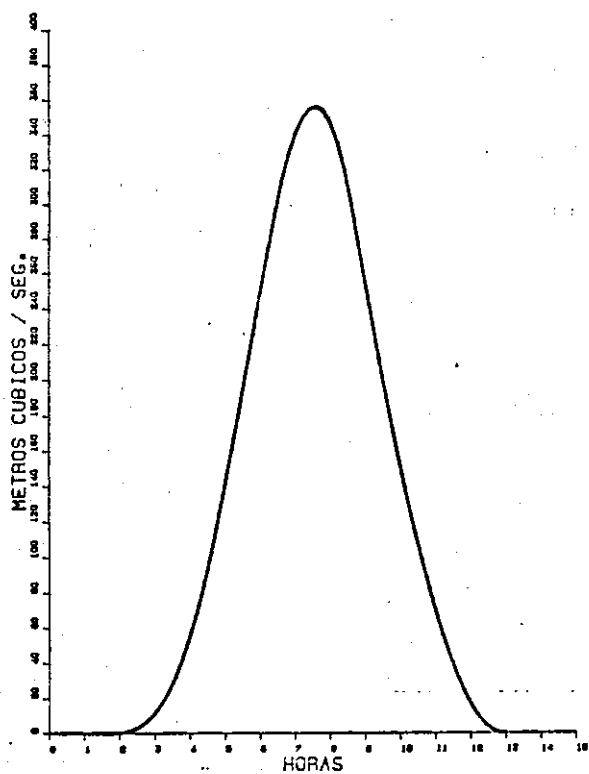
CUENCA: RAMBUCHAR - MUÑO NÚMERO 1 (DESEMBOCADURA)
 DURACION DE LLUVIA : 6.420 HORAS
 INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA : 8.882 mm./h.
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

AP



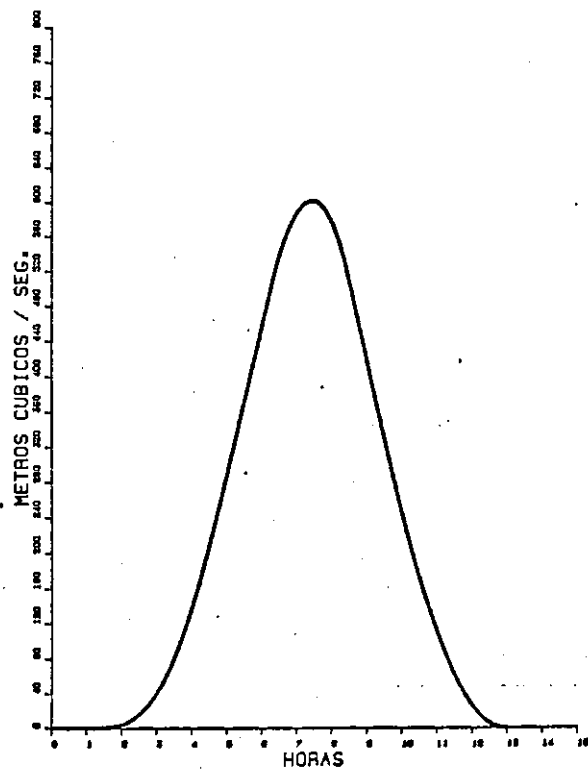
CUENCA: RAMBUCHAR - MUÑO NÚMERO 1 (DESEMBOCADURA)
 DURACION DE LLUVIA : 6.420 HORAS
 INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA : 15.582 mm./h.
 PERIODO DE RETORNO : 50 AÑOS

AP



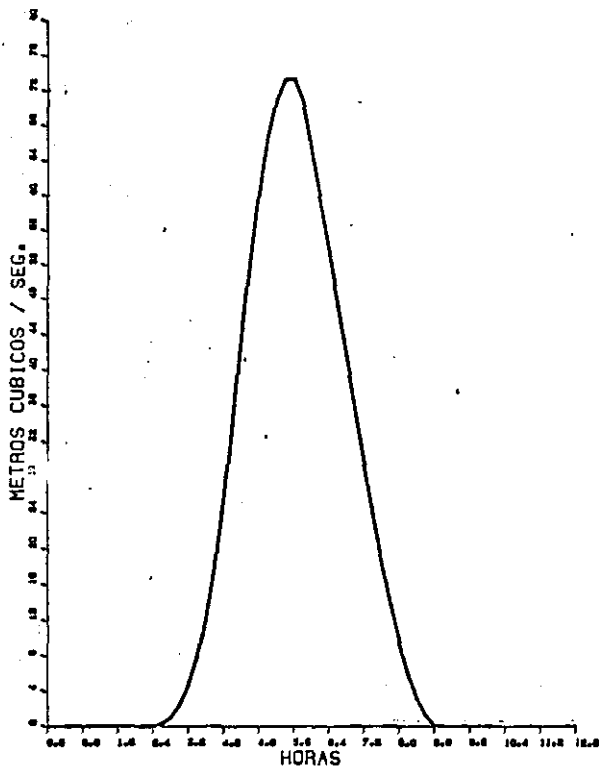
CUENCA: RAMBUCHAR - MUÑO NÚMERO 1 (DESEMBOCADURA)
 DURACION DE LLUVIA : 6.420 HORAS
 INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA : 17.994 mm./h.
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AP



CUENCA: RAMBUCHAR - MUÑO NÚMERO 1 (DESEMBOCADURA)
 DURACION DE LLUVIA : 6.420 HORAS
 INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA : 23.563 mm./h.
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

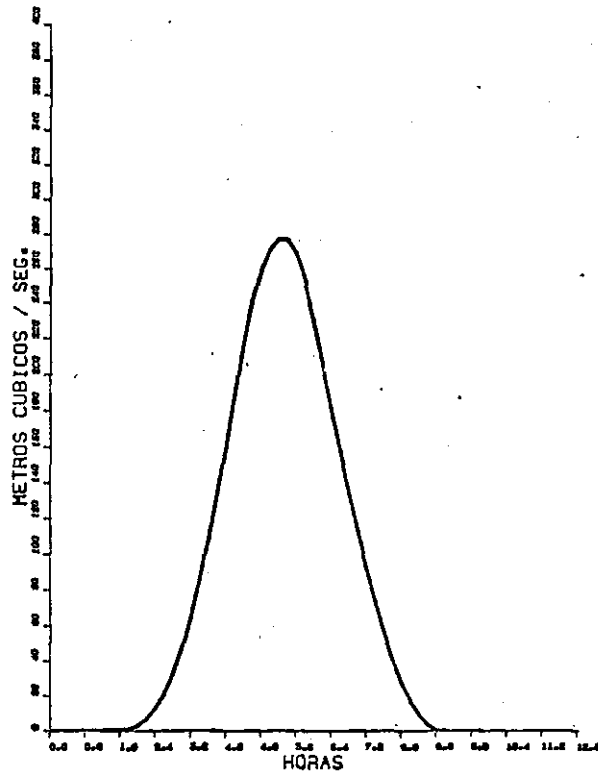
AP



CUENCA:
RAMBUCHAR - NUDO NUMERO 2 (CONFLUENCIA CON R. DE LA ZARZA)

DURACION DE LLUVIA	:	4.418	HORAS
INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA	:	13.530	mm/h.
PERIODO DE RETORNO	:	10	AÑOS

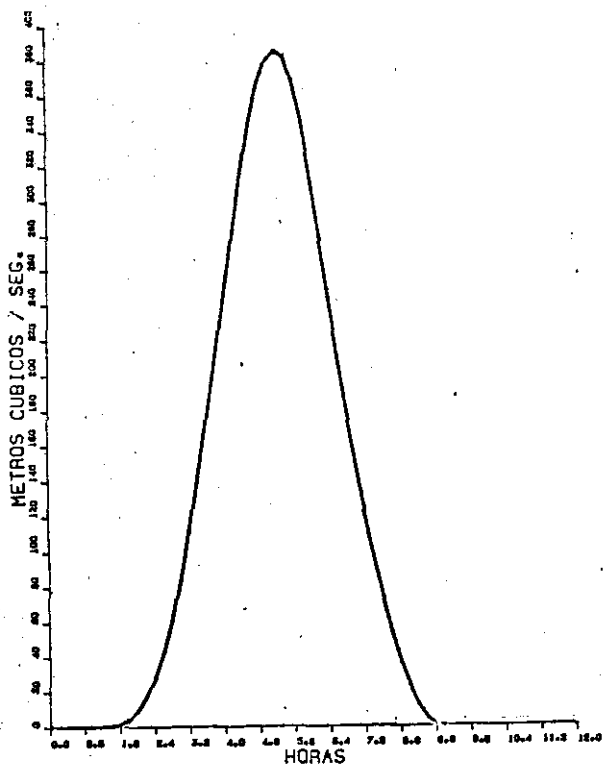
AQ



CUENCA:
RAMBUCHAR - NUDO NUMERO 2 (CONFLUENCIA CON R. DE LA ZARZA)

DURACION DE LLUVIA	:	4.418	HORAS
INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA	:	21.488	mm/h.
PERIODO DE RETORNO	:	50	AÑOS

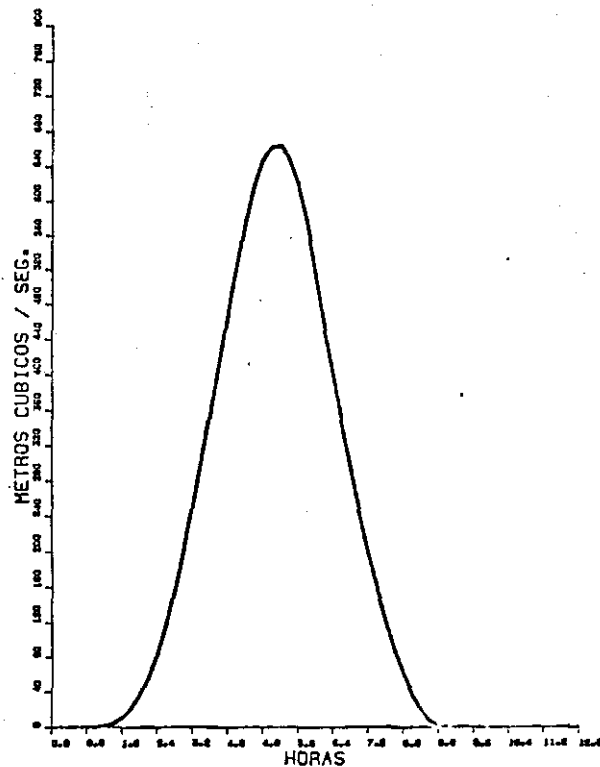
AQ



CUENCA:
RAMBUCHAR - NUDO NUMERO 2 (CONFLUENCIA CON R. DE LA ZARZA)

DURACION DE LLUVIA	:	4.418	HORAS
INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA	:	24.048	mm/h.
PERIODO DE RETORNO	:	100	AÑOS

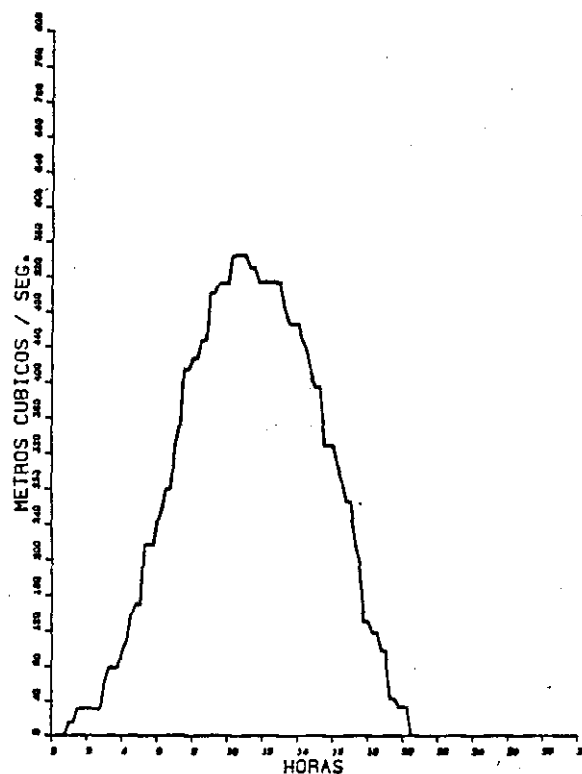
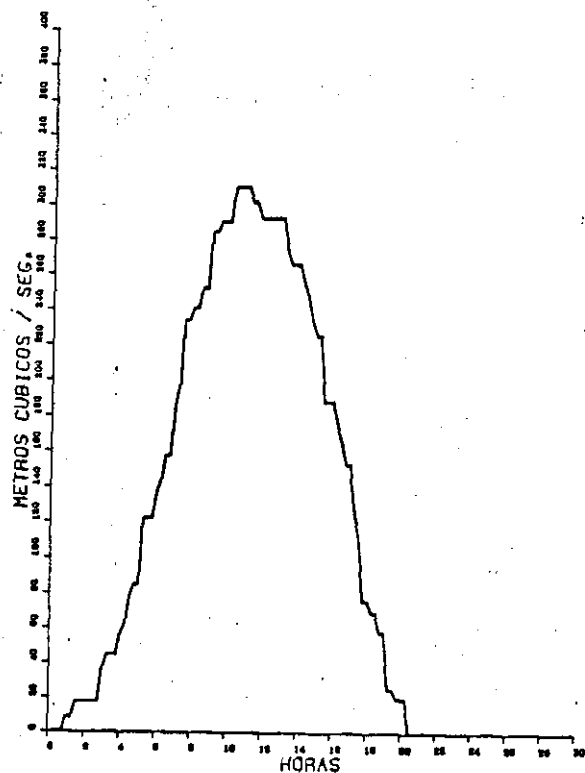
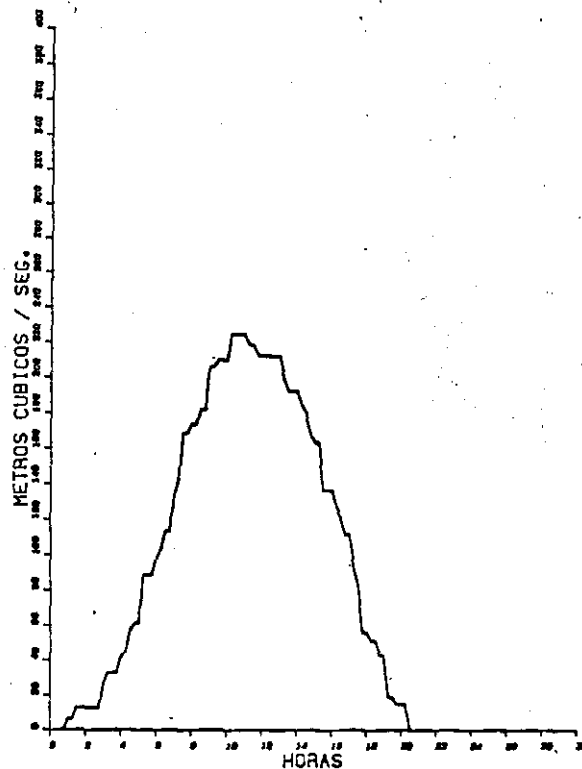
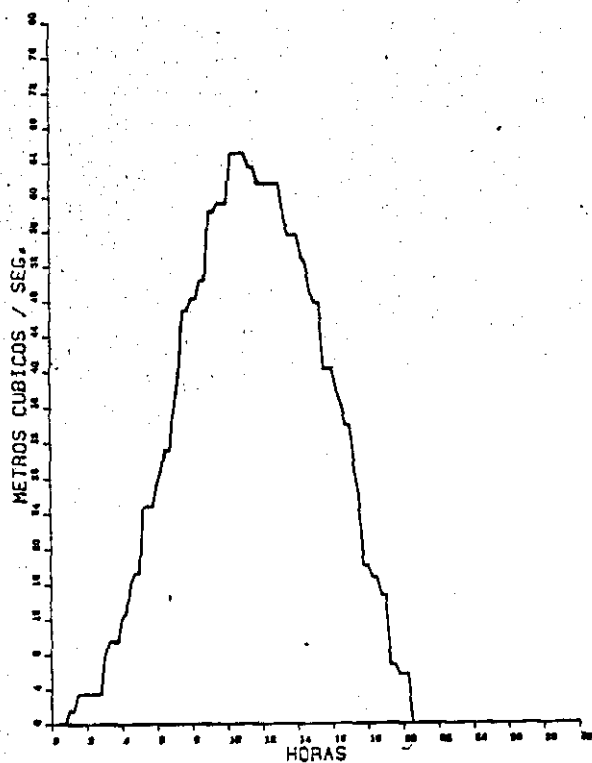
AQ

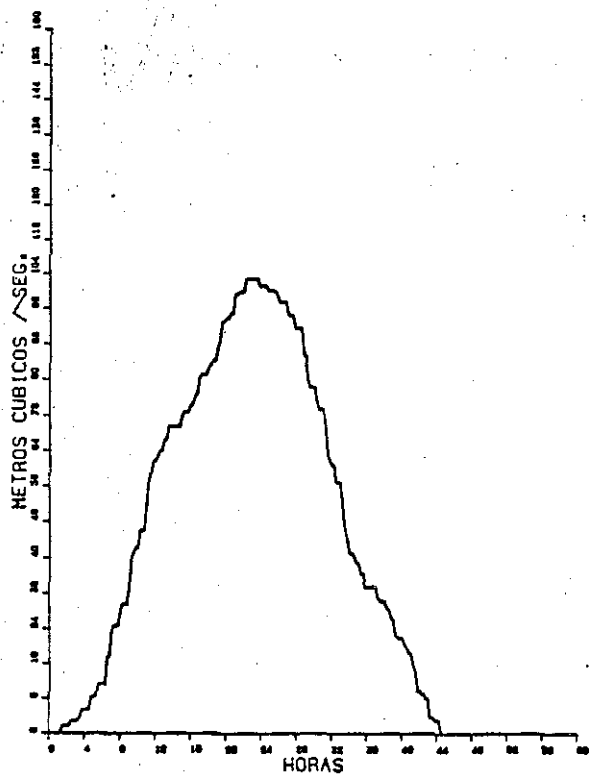


CUENCA:
RAMBUCHAR - NUDO NUMERO 2 (CONFLUENCIA CON R. DE LA ZARZA)

DURACION DE LLUVIA	:	4.418	HORAS
INTENSIDAD CONSTANTE DE LLUVIA	:	32.620	mm/h.
PERIODO DE RETORNO	:	500	AÑOS

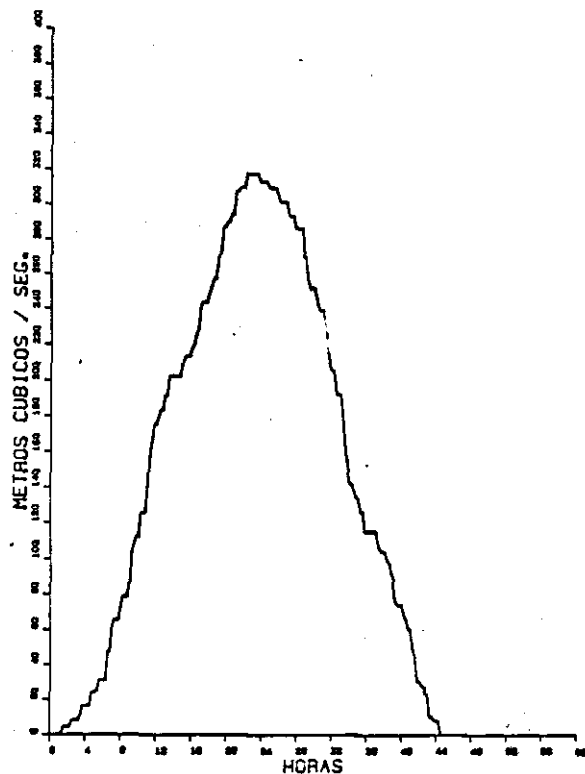
AQ





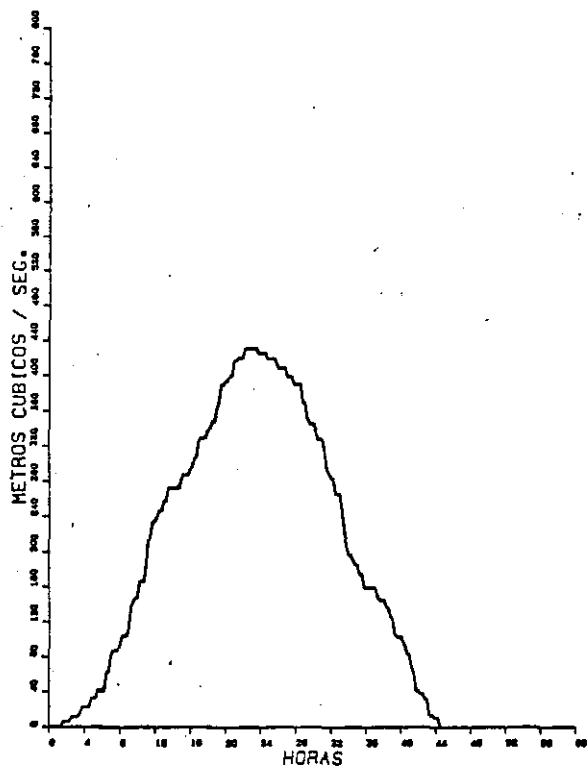
CUENCA : VINALOPO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 22.2 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 10 AÑOS

AS



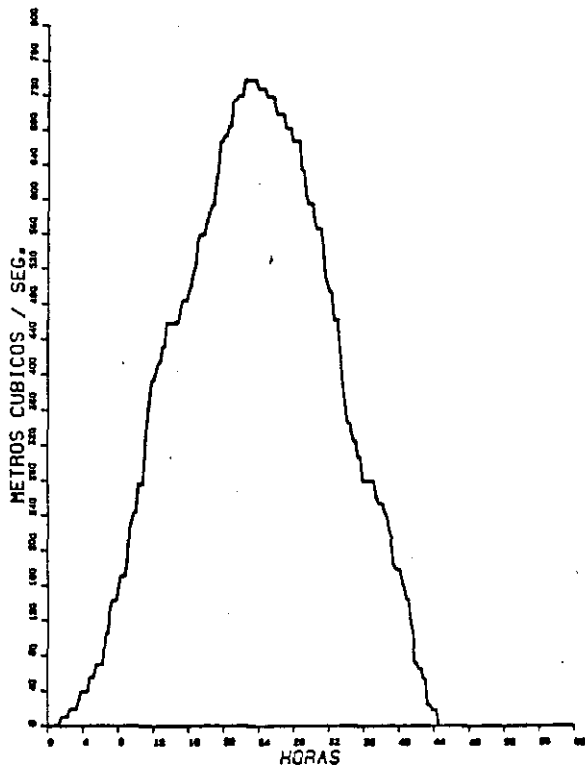
CUENCA : VINALOPO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 22.2 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 50 AÑOS

AS



CUENCA : VINALOPO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 22.2 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 100 AÑOS

AS



CUENCA : VINALOPO
 NUDO NUMERO : 01
 DURACION DE LLUVIA : 22.2 HORAS
 PERIODO DE RETORNO : 500 AÑOS

AS

ANEJO Nº 5

MATRICES DE IMPACTO

(FICHAS CARACTERISTICAS DE
CADA ZONA INUNDABLE)

1. INTRODUCCION

Las 132 fichas incluidas en este Anejo, se corresponden con cada zona con riesgo de inundación y figuran con los mismos números que en los mapas de riesgos potenciales.

Cada ficha recoge las características de denominación de la zona (Nombre, río), su situación en el plano 1:200.000 y coordenadas UTM, así como las causas que producen la avenida.

En otro orden de datos, se recoge también las características físicas de la cuenca aportadora y los caudales punta determinados de acuerdo con lo expresado en el Anejo anterior.

Finalmente, se incluye la matriz de impacto en donde se especifica con X la cualificación que a los distintos epígrafes corresponde, así como el coeficiente de riesgo asignado por la frecuencia prevista para la inundación, todo ello de acuerdo con las valoraciones establecidas en el apartado 5.4. de la Memoria.

Finalmente en el recuadro "Valoración" se tiene el valor resultante, con el cual se clasifica el riesgo en rango de prioridad de acuerdo con el siguiente criterio:

Valoración ≤ 40	Mínimo (N)
Valoración > 40 y ≤ 80	Intermedio (G)
Valoración > 80	Máximo (MG)

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: BALLESTAR

Nº 1

RIO PRINCIPAL : CENIA

HOJA (1:200.000): 8-5/8-6 COORDENADAS: BF 6206

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	25,2	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	4,2	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	900/620	m

CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	RECURRENCIA (años)		CAUDAL (m ³ /seg)
	T = 10		51
	T = 50		74
	T = 100		87
	T = 500		117

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		X		MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

21

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ROSELL

Nº 2

RIO PRINCIPAL : AFLUENTES DEL RIO SERVOL

HOJA (1:200.000): 8 - 6 COORDENADAS: BF 6500

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	17,5	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	8,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	980/420	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	41
	T = 50	60
	T = 100	70
	T = 500	95

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS				MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

27

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: LA CENIA

Nº 3

RIO PRINCIPAL : CENIA

HOJA (1:200.000): 8 - 6 COORDENADAS: BF 7300

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL :

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Embalse de Ulldecona. Gravedad. Aguas arriba. Sin aliviadero. 11 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	: 196,7	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	: 49,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	: 1.220/0	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	170
	T = 50	243
	T = 100	278
	T = 500	365

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS	X			
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA	X			G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS	X			MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

27

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ULLDECONA

Nº 4

RIO PRINCIPAL : FOYA

HOJA (1:200.000): 8 - 6 COORDENADAS: BE 8497

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	48,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	5,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	360/125	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	75
	T = 50	107
	T = 100	125
	T = 500	167

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS				MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

7

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: VINARoz

Nº 5

RIO PRINCIPAL : SERVOL

HOJA (1:200.000): 8 - 6 COORDENADAS: BE 8683

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	: 343,1	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	: 59,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	: 1.200/0	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	234
	T = 50	336
	T = 100	381
	T = 500	496

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			N ☐ G ☒ MG ☐
URBANOS	X			
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA		X		
ENERGIA	X			
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS		X		

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

43

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: STA. MAGDALENA DE PULPIS

Nº 6

RIO PRINCIPAL : ALCALA

HOJA (1:200.000): 8 - 6 COORDENADAS: BE 7171

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 90 Km²
LONGITUD RIO PRINCIPAL : 19 Km
COTAS MAXIMA/MINIMA : 420/120 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	108
	T = 50	154
	T = 100	178
	T = 500	236

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS	X			
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION			X	MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

30

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALCALA CHIVERT

Nº 7

RIO PRINCIPAL : A. GITANO Y OTROS

HOJA (1:200.000): 8 - 6 COORDENADAS: BE 6466

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	6,90	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	3,50	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	320/155	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	24
	T = 50	35
	T = 100	42
	T = 500	57

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS	X			MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

22

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: TORREBLANCA

Nº 8

RIO PRINCIPAL : BCOS. TOLL, BARSERAL, MAÑES O FONTANELLES

HOJA (1:200.000): 8 - 6 COORDENADAS: BE 5950

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril. Marea.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	35,8	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	8,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	380/10	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	63
	T = 50	90
	T = 100	106
	T = 500	142

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION			X	MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

26

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: CASTELLON

Nº 9

RIO PRINCIPAL : SECO

HOJA (1:200.000): 8-6/8-7 COORDENADAS: BE 5732

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Falta de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Marea.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	155,1	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	27,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	660/10	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	148
	T = 50	212
	T = 100	243
	T = 500	320

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS	X	X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☐
ENERGIA	X			G ☒
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS				MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

41

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: CASTELLON S.

Nº 10

RIO PRINCIPAL : HIJARES Y VEO

HOJA (1:200.000): 8 - 7 COORDENADAS: YK 5225

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras. Ferrocarril. Marea. Terreno llano.
 Embalses: Alcora. Gravedad. Compuertas. 2 Hm3.
 Mª Cristina. Gravedad. Labio fijo. 28 Hm3.
 Siches. Gravedad. Labio fijo. 0,5 Hm3.
 Arenas. Escollera. Compuertas. 130 Hm3.
 Toranes. Gravedad. Labio fijo. 0,5 Hm3.
 Onda. Gravedad. Compuertas. 1 Hm3.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	4.047,6	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	148,2	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.500/0	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	987
	T = 50	1.414
	T = 100	1.540
	T = 500	1.947

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS			X	
URBANOS			X	
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA			X	N ☐
ENERGIA			X	G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	MG ☒

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

129

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: BENASAL

Nº 11

RIO PRINCIPAL : RBLA. CARBONERA

HOJA (1:200.000): 8 - 6

COORDENADAS: YK 4575

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	42,5	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	9,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	1.180/740	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	69
	T = 50	100
	T = 100	117
	T = 500	156

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS	X			
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION			X	MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

15

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: LA BARONA Y ENTORNO

Nº 12

RIO PRINCIPAL : RBLA. LA VIUDA

HOJA (1:200.000): 8 - 6 COORDENADAS: YK 5050

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	915	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	43	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.160/260	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	415
	T = 50	595
	T = 100	663
	T = 500	854

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		
URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION	X			
OTROS	X			MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

16

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALCORA

Nº 13

RIO PRINCIPAL : ALCORA

HOJA (1:200.000): 8 - 6 COORDENADAS: YK 3840

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

Embalse de Alcora aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 2 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 136,8 Km²
 LONGITUD RIO PRINCIPAL : 24,0 Km
 COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.100/260 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	137
	T = 50	197
	T = 100	226
	T = 500	298

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		
URBANOS		X		
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA	X			G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS	X			MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

39

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: MIJARES MEDIO

Nº 14

RIO PRINCIPAL : MIJARES

HOJA (1:200.000): 7-6/8-6 COORDENADAS: YK 3234

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

: Insuficiencia de cauce

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras

Embalses: Arenos aguas arriba. Escollera. Compuertas. 130 Hm³.

Toranes aguas arriba. Gravedad. Labio fijo. 0,5 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 2.405 Km²
LONGITUD RIO PRINCIPAL : 121 Km
COTAS MAXIMA/MINIMA: 1.760/165 m

RECURRENCIA (años)

CAUDAL (m³/seg)

CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA

T = 10 729
T = 50 1.044
T = 100 1.147
T = 500 1.495

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS	X		
URBANOS		X	
INDUSTRIAS	X		
AGRICOLA Y GANADERA			X
ENERGIA		X	
VIAS COMUNICACION			X
OTROS			X

ASIGNACION DEL RIESGO

N ☐

G ☒

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

74

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: FORMICHE ALTO

Nº 15

RIO PRINCIPAL : MIJARES

HOJA (1:200.000): 7 - 6 COORDENADAS: XK 7967

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	145,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	22,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.500/1.100	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	142
	T = 50	204
	T = 100	234
	T = 500	308

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS	X			
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION	X			MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

4

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: VALBONA

Nº 16

RIO PRINCIPAL : VALBONA Y MIJARES

HOJA (1:200.000): 7 - 6 COORDENADAS: XK 8656

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 500,3 Km²
 LONGITUD RIO PRINCIPAL : 43,4 Km
 COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.500/970 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	292
	T = 50	419
	T = 100	471
	T = 500	611

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION	X			
OTROS				MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

5

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: SARRION

Nº 17

RIO PRINCIPAL : BCO. MEDIAVILLA

HOJA (1:200.000): 7 - 6 COORDENADAS: XK 8746

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

Embalse Toranes aguas abajo. Gravedad. Labio fijo. 0,5 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 998,0 Km²

LONGITUD RIO PRINCIPAL : 54,2 Km

COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.500/960 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	437
	T = 50	626
	T = 100	697
	T = 500	896

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS	X			N ☒ G ☐ MG ☐
INDUSTRIAS AGRICOLA Y GANADERA	X			
ENERGIA		X		
VIAS COMUNICACION	X			
OTROS		X		

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

17

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ONDA

Nº 18

RIO PRINCIPAL : VEO

HOJA (1:200.000): 8 - 7

COORDENADAS: YK 3428

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras

Embalse La Onda aguas arriba. Gravedad. Compuertas . 1 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	96,8	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	15,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	780/180	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	112
	T = 50	161
	T = 100	186
	T = 500	246

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS			X	
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA	X			G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS		X		MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

13

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: NULES

Nº 19

RIO PRINCIPAL : BELCAIRE

HOJA (1:200.000): 8 - 7 COORDENADAS: YK 4415

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril. Marea.

Terreno llano.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	131,6	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	18,2	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	400/0	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	134
	T = 50	193
	T = 100	221
	T = 500	292

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		N ☒ G ☐ MG ☐
URBANOS		X		
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA			X	
ENERGIA				
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS	X			

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

26

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: LES VALLS

Nº 20

RIO PRINCIPAL : BCOS. VARIOS

HOJA (1:200.000): 8 - 7 COORDENADAS: YK 3402

CAUSA PRINCIPAL: Avenida. Obstáculos.

LOCAL : Insuficiencia de cauce.

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	48,6	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	9,5	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA:	280/35	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	75
	T = 50	108
	T = 100	126
	T = 500	168

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA	X			G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS		X		MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

33

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: BEJIS

Nº 21

RIO PRINCIPAL : PALANCIA

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XK 9620

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	178,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	15,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.300/700	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	160
	T = 50	230
	T = 100	262
	T = 500	345

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	x			N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		x		MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

9

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: CAUDIEL

Nº 22

RIO PRINCIPAL : BCO. JUESAR

HOJA (1:200.000): 7- 7 COORDENADAS: YK 0825

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	9,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	5,5	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	820/630	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	28
	T = 50	41
	T = 100	49
	T = 500	67

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS	X			N ☒ G ☐ MG ☐
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			
ENERGIA				
VIAS COMUNICACION				
OTROS		X		

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

13

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: SEGORBE

Nº 23

RIO PRINCIPAL : PALANCIA

HOJA (1:200.000): 8 - 7 COORDENADAS: YK 1614

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril.

Embalse Regajo aguas arriba, Gravedad. Compuertas. 7 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	564,5	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	50,5	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	1.300/360	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	313
	T = 50	449
	T = 100	505
	T = 500	654

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS	X			
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA		X		G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS		X		MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

31

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: SAGUNTO

Nº 24

RIO PRINCIPAL : PALANCIA

HOJA (1:200.000): 8 - 7 COORDENADAS: YJ 3996

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril. Marea. Puerto.
Terreno llano.

Embalse Regajo aguas arriba. Gravedad. Compuertas . 7 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	985,4	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	91,8	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1420/5	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	433
	T = 50	621
	T = 100	692
	T = 500	890

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			N ☐ G ☒ MG ☐
URBANOS		X		
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA		X		
ENERGIA			X	
VIAS COMUNICACION	X			
OTROS			X	

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

59

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

DENOMINACION: NAQUERA

Nº 2

RIO PRINCIPAL : BCO. NAQUERA

HOJA (1:200.000): 8 - 7 COORDENADAS: YJ 2193

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	25,5	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	6,5	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	765/220	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /s)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	52
	T = 50	74
	T = 100	87
	T = 500	117

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS			
URBANOS	X		
INDUSTRIAS			
AGRICOLA Y GANADERA	X		
ENERGIA			
VIAS COMUNICACION		X	
OTROS			

ASIGNACION
DEL RIESGO

N ☒

G ☐

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

13

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: MASALFASAR

Nº 27

RIO PRINCIPAL : NO EXISTE

HOJA (1:200.000): 8 - 7 COORDENADAS: YJ 2883

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras. Ferrocarril. Marea.

Terreno llano.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	29,2	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	18,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	190/10	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	56
	T = 50	80
	T = 100	94
	T = 500	127

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS		X		
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☐
ENERGIA		X		G ☒
VIAS COMUNICACION	X			
OTROS		X		MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

47

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: CARRAIXET

Nº 28

RIO PRINCIPAL : CARRAIXET

HOJA (1:200.000): 8 - 7 COORDENADAS: YJ 2580

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras. Ferrocarril. Marea.

Terreno llano.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	: 291,7	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	: 47,7	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	: 780/0	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	213
	T = 50	306
	T = 100	347
	T = 500	453

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		
URBANOS			X	
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA			X	N ☐
ENERGIA	X			G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS		X		MG ☒

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

90

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: AGUILAR DE ALFAMBRA

Nº 29

RIO PRINCIPAL : ALFAMBRA

HOJA (1:200.000): 7 - 6 COORDENADAS: XK 8795

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 282,9 Km²
 LONGITUD RIO PRINCIPAL : 28,4 Km
 COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.750/1.250 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	209
	T = 50	301
	T = 100	341
	T = 500	446

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X	X		N ☒
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			G ☐
ENERGIA				
VIAS COMUNICACION				
OTROS				MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

5

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALFAMBRA

Nº 30

RIO PRINCIPAL : ALFAMBRA

HOJA (1:200.000): 7 - 6 COORDENADAS: XK 6585

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	960,3	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	74,5	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	1.750/1.000	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	427
	T = 50	612
	T = 100	682
	T = 500	877

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA		X		G ☐
VIAS COMUNICACION				MG ☐
OTROS	X			

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0.5

VALORACION

8

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: TERUEL

Nº 31

RIO PRINCIPAL : GUADALAVIAR Y ALFAMBRA

HOJA (1:200.000): 7 - 6 COORDENADAS: XK 6274

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras. Ferrocarril. Edificaciones.

Embalse Arquillo S. Blas aguas arriba. Gravedad. Labio fijo. 22 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 2.283,2 Km²
 LONGITUD RIO PRINCIPAL : 81,0 Km
 COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.750/940 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	707
	T = 50	1.013
	T = 100	1.113
	T = 500	1.418

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			N ☐ G ☒ MG ☐
URBANOS	X			
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA		X		
ENERGIA	X			
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

63

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALBARRACIN

Nº 32

RIO PRINCIPAL : GUADALAVIAR

HOJA (1:200.000): 7 - 6 COORDENADAS: 30 TXK 3275

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos: vegetación

: Insuficiencia de cauce

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	624,1	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	41,7	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.700/1.100 m	

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	332
	T = 50	476
	T = 100	534
	T = 500	691

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS		X		
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☐
ENERGIA	X			G ☒
VIAS COMUNICACION		X		MG ☐
OTROS		X		

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

51

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ADEMUZ

Nº 33

RIO PRINCIPAL : TURIA

HOJA (1:200.000): 7-6/7-7 COORDENADAS: 30 TXK 4736

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras

Embalse Arquillo S. Blas aguas arriba. Gravedad. Labio fijo. 22 Hm³.

CARACTERISTICAS
DE LA CUENCA

SUPERFICIE :	Km ²
LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

RECURRENCIA (años)

CAUDAL (m³/seg)

CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA

T = 10
T = 50
T = 100
T = 500

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS	X		
URBANOS	X		
INDUSTRIAS			
AGRICOLA Y GANADERA		X	
ENERGIA		X	
VIAS COMUNICACION			X
OTROS		X	

ASIGNACION
DEL RIESGO

N ☐

G ☒

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

57

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: CALLES

Nº 34

RIO PRINCIPAL : TUEJAR Y ALCOTAS

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XJ 7599

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

Embalse de Loriguilla aguas abajo. Gravedad. Compuertas. 71 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	411,6	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	40,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.500/355	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	261
	T = 50	374
	T = 100	422
	T = 500	549

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS			
URBANOS		X	
INDUSTRIAS			
AGRICOLA Y GANADERA		X	
ENERGIA			
VIAS COMUNICACION		X	
OTROS			

ASIGNACION
DEL RIESGO

N ☒

G ☐

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

18

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ANDILLA

Nº 35

RIO PRINCIPAL : BCO. ANDILLA

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XK 8811

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 66,0 Km²
 LONGITUD RIO PRINCIPAL : 14,0 Km
 COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.480/900 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	90
	T = 50	129
	T = 100	150
	T = 500	199

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION	X			MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

10

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALCUBLAS

Nº 36

RIO PRINCIPAL : BCO. TEJERIAS

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XK 9707

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección del cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	10,5	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	4,5	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	860/760	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	31
	T = 50	44
	T = 100	53
	T = 500	72

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				N ☒ G ☐ MG ☐
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		
ENERGIA				
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

10

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: LIRIA

Nº 37

RIO PRINCIPAL : RBLA. 1ª DE LIRIA

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: YJ 0392

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

: Insuficiente sección del cauce

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	177,2	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	23,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	820/180	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	159
	T = 50	229
	T = 100	262
	T = 500	344

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		X		MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

5

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: LOSA DEL OBISPO

Nº 38

RIO PRINCIPAL : BCO. CAVA

HOJA (1:200.000): 7 - 7. COORDENADAS: XJ 8297

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	7,80	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	3,00	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	650/400	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	26
	T = 50	37
	T = 100	45
	T = 500	61

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		X		MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

9

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: SOT DE CHERA

Nº 39

RIO PRINCIPAL : SOT

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XJ 8088

CAUSA PRINCIPAL: Avenida.

LOCAL : Insuficiencia de cauce

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

Embalse del Buseo aguas arriba. Gravedad. Labio fijo. 8 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	260,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	26,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	950/350	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	199
	T = 50	286
	T = 100	325
	T = 500	425

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS	X		X	
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA	X			G ☐
VIAS COMUNICACION		X		MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

18

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: PEDRALBA

Nº 40

RIO PRINCIPAL : TURIA

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XJ 9587

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

: Insuficiente cauce

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras

Embalses: Del Generalísimo aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 288 Hm³.

Loriguilla, aguas arriba, Gravedad. Compuertas. 71 Hm³.

Buseo aguas arriba. Gravedad. Labio fijo. 8 Hm³.

Arquillo S. Blas aguas arriba. Gravedad. Labio fijo. 22 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 5.428,00 Km²
LONGITUD RIO PRINCIPAL : 235,00 Km
COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.750/135 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m³/seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	1.170
	T = 50	1.677
	T = 100	1.818
	T = 500	2.291

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS	X		X	
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☐
ENERGIA		X		G ☒
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS		X		MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

63

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: RIBARROJA DEL TURIA

Nº 41

RIO PRINCIPAL : TURIA

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: YJ 0583

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección del cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras

Embalses: Del Generalísimo aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 288 Hm³.

Loriguilla, aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 71 Hm³.

Buseo, aguas arriba. Gravedad. Labio fijo. 8 Hm³.

Arquillo de S. Blas, aguas arriba. Gravedad. Labio fijo. 22Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 6.111,2 Km²
LONGITUD RIO PRINCIPAL : 246,0 Km
COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.750/90 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	1.254
	T = 50	1.797
	T = 100	1.945
	T = 500	2.447

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS		X		MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

24

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: LA ELIANA

Nº 42

RIO PRINCIPAL : RBLA. MANDOR

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: YJ 1282

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	33,5	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	16,5	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	175/80	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	60
	T = 50	87
	T = 100	102
	T = 500	137

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS			
URBANOS	x		
INDUSTRIAS			
AGRICOLA Y GANADERA	x		
ENERGIA			
VIAS COMUNICACION	x		
OTROS			

ASIGNACION
DEL RIESGO

N ☒

G ☐

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

5

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: VALENCIA

Nº 43

RIO PRINCIPAL : TURIA

HOJA (1:200.000): 8 - 7 COORDENADAS: YJ 2672

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras. Ferrocarriles. Marea. Terreno llano. Embalses aguas arriba del Turia.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	6.384,4 Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	285,7 Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	1.750/5 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	1.287
	T = 50	1.843
	T = 100	1.993
	T = 500	2.506

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS	X			
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA	X			G ☐
VIAS COMUNICACION	X			
OTROS	X			MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

11

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: MANISES

Nº 44

RIO PRINCIPAL : TURIA

HOJA (1:200.000): 8 - 7 COORDENADAS: YJ 1975

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

: Lluvia in situ

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras. Terreno llano.

Embalses aguas arriba del Turia.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	6.323	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	267	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.750/35	m

	RÉCURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	1.279
	T = 50	1.832
	T = 100	1.982
	T = 500	2.493

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS		X	X	
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☐
ENERGIA		X		G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS		X		MG ☒

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5-

VALORACION

89

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: POYO

Nº 45

RIO PRINCIPAL : RBLA. DEL POYO

HOJA (1:200.000): 7-7/8-7 COORDENADAS: YJ 2860

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección del cauce

: Drenaje insuficiente

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Marea. Terreno llano.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	439,5	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	58,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	440/10	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	271
	T = 50	389
	T = 100	438
	T = 500	569

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS		X	X	
INDUSTRIAS		X		N ☐ G ☐ MG ☒
AGRICOLA Y GANADERA			X	
ENERGIA		X		
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS			X	

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

87

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: SILLA

Nº 46

RIO PRINCIPAL : BOOS. BENIPARRELL Y PICASSENT

HOJA (1:200.000): 8 - 7 COORDENADAS: YJ 2060

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce. Drenaje insuficiente.
: Obstáculos.

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras. Ferrocarril. Mareas. Terreno llano.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	27,5	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	15,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	260/40	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	54
	T = 50	77
	T = 100	91
	T = 500	122

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA		X		G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS		X		MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

27

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALBUFERA SW.

Nº 47

RIO PRINCIPAL : BCOS. SEÑOR, HONDO, ALCAHECIA.

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: YJ 2252

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Falta de sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras. Ferrocarril. Terreno llano.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	56,5	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	18,5	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	210/15	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	82
	T = 50	118
	T = 100	137
	T = 500	183

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS	X	X		N ☒ G ☐ MG ☐
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA		X		
ENERGIA		X		
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS		X		

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

36

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: VILLALBA DE LA SIERRA

Nº 48

RIO PRINCIPAL : JUCAR Y MARIANA

HOJA (1:200.000): 6 - 6 COORDENADAS: WK 7754

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras

Embalse de la Toba aguas arriba: Gravedad. No tiene aliviadero. 11 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	763,4	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	67,1	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	1.680/950	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	374
	T = 50	536
	T = 100	599
	T = 500	773

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☐
ENERGIA		X		G ☒
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS	X			MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

47

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: CUENCA

Nº 49

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 6 - 6 COORDENADAS: WK 7337

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 995,9 Km²
LONGITUD RIO PRINCIPAL : 76,3 Km
COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.680/950 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	436
	T = 50	625
	T = 100	696
	T = 500	895

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS			X	
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☐
ENERGIA		X		G ☒
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS	X			MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

41

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: N- 420 PK 18 Y 22

Nº 50

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 6 - 7 COORDENADAS: WK 6425

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección del cauce

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

Embalse de la Toba aguas arriba. Gravedad. No tiene aliviadero. 11 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	1.540,0 Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	99,0 Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	1.680/875 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	562
	T = 50	806
	T = 100	891
	T = 500	1.140

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION			X	MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

17

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALTAREJOS

Nº 51

RIO PRINCIPAL : ALTAREJOS

HOJA (1:200.000): 6 - 7 COORDENADAS: WK 5518

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 33 Km²
LONGITUD RIO PRINCIPAL : 8 Km
COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.040/875 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	60
	T = 50	86
	T = 100	101
	T = 500	136

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS URBANOS	X		X
INDUSTRIAS			
AGRICOLA Y GANADERA	X		
ENERGIA			
VIAS COMUNICACION	X		
OTROS			

ASIGNACION DEL RIESGO

N ☐

G ☒

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

44

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: BELMONTEJO

Nº 52

RIO PRINCIPAL : MARIMOTA

HOJA (1:200.000): 6 - 7 COORDENADAS: NK 5508

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

Embalse de Alarcón aguas abajo. Gravedad. Compuertas. 1.112 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	192,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	22,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.000/860	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	167
	T = 50	240
	T = 100	274
	T = 500	360

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS				MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

5

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: VALVERDE

Nº 53

RIO PRINCIPAL : GRITOS Y ALBADELEJO

HOJA (1:200.000): 6 - 7 COORDENADAS: WJ 6899

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

Embalse de Alarcón aguas abajo. Gravedad. Compuertas. 1.112 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	392,7	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	35	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.100/850	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	254
	T = 50	364
	T = 100	411
	T = 500	535

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION	X			MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

5

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: TRAGACETE

Nº 54

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 7 - 6 COORDENADAS: WK 9868

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 38 Km²
LONGITUD RIO PRINCIPAL : 7 Km
COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.680/1.300 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	68
	T = 50	93
	T = 100	109
	T = 500	147

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS	X	X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION	X			MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

21

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: VALDEMORO DE LA SIERRA

Nº 55

RIO PRINCIPAL : GUADAZAON

HOJA (1:200.000):6-7/7-6/7-7 COORDENADAS: XK 0540

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	978,7	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	88,3	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.650/950	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	432
	T = 50	619
	T = 100	689
	T = 500	887

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA	X			G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS	X			MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

30

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: LANDETE

Nº 56

RIO PRINCIPAL : OJOS DE MOYA

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XK 4019

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	202,00	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	22,00	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.340/975	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	172
	T = 50	247
	T = 100	282
	T = 500	370

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS	X			
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION	X			
OTROS				MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

3

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: MIRA

Nº 57

RIO PRINCIPAL : OJOS DE MOYA

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XJ 3498

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 352,00 Km²
LONGITUD RIO PRINCIPAL : 45,00 Km
COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.340/830 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	238
	T = 50	341
	T = 100	386
	T = 500	503

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS	X	X		N ☐ G ☒ MG ☐
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			
ENERGIA				
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS	X			

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

41

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALIAGUILLA

Nº 58

RIO PRINCIPAL : MAGRO

HOJA (1:200.000): 7 - 7

COORDENADAS: XK 4401

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 11,5 Km²
 LONGITUD RIO PRINCIPAL : 4,5 Km
 COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.240/1.000 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	32
	T = 50	47
	T = 100	56
	T = 500	76

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION	X			MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

14

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: MOTILLA DEL PALANCAR

Nº 59

RIO PRINCIPAL : VALDEMEMBRA

HOJA (1:200.000): 6 - 7 COORDENADAS: WJ 9380

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Lluvia in situ. Carreteras.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 179,40 Km²
LONGITUD RIO PRINCIPAL : 34,00 Km
COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.120/850 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	161
	T = 50	231
	T = 100	264
	T = 500	346

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS			X	
INDUSTRIAS			X	
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☐
ENERGIA		X		G ☒
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS		X		MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

65

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: QUINTANAR DEL REY

Nº 60

RIO PRINCIPAL : VALDEMEMBRA

HOJA (1:200.000): 6-76-87-8 COORDENADAS: WJ 9356

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	783,00	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	93,50	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.120/650	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	379
	T = 50	544
	T = 100	607
	T = 500	784

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA		X		G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS		X		MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

26

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: LEZUZA

Nº 61

RIO PRINCIPAL : LEZUZA

HOJA (1:200.000): 6 - 8 COORDENADAS: WJ 5612

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 74,0 Km²
LONGITUD RIO PRINCIPAL : 9,5 Km
COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.060/900 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	96
	T = 50	138
	T = 100	160
	T = 500	212

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS			
URBANOS			
INDUSTRIAS			
AGRICOLA Y GANADERA	X		
ENERGIA			
VIAS COMUNICACION	X		
OTROS			

ASIGNACION DEL RIESGO

N ☒

G ☐

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

5

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: LEDAÑA

Nº 62

RIO PRINCIPAL : BCO. LA GRANJA

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XJ 1057

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	488,80	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	39,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	975/745	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	288
	T = 50	413
	T = 100	465
	T = 500	604

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION	X			MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

7

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: FUENTE ALBILLA

Nº 63

RIO PRINCIPAL : LA RAMBLA

HOJA (1:200.000): 7 - 8 COORDENADAS: XJ 2548

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	7,5	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	3,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	720/660	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	25
	T = 50	36
	T = 100	44
	T = 500	60

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS	X			
INDUSTRIAS				N ☒ G ☐ MG ☐
AGRICOLA Y GANADERA		X		
ENERGIA				
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS	X			

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

16

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: LA RECUEJA

Nº 64

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 7 - 8 COORDENADAS: XJ 3037

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Embalse de Alarcón aguas arriba. Gravedad.
Compuertas. 1.112 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	9.586,60	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	296,70	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	1.680/575	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	1.630
	T = 50	2.334
	T = 100	2.509
	T = 500	3.139

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			N ☐ G ☒ MG ☐
URBANOS	X			
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			
ENERGIA	X			
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS		X		

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

41

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ENDORREICO

Nº 65

RIO PRINCIPAL :

HOJA (1:200.000): 7 - 8 COORDENADAS: XJ 4010

CAUSA PRINCIPAL: Lluvia in situ

LOCAL :

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS
DE LA CUENCA

SUPERFICIE : Km²
LONGITUD RIO PRINCIPAL : Km
COTAS MAXIMA/MINIMA : m

RECURRENCIA (años)

CAUDAL (m³/seg)

CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA

T = 10

T = 50

T = 100

T = 500

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS			
URBANOS			
INDUSTRIAS			
AGRICOLA Y GANADERA	X		
ENERGIA			
VIAS COMUNICACION			X
OTROS		X	

ASIGNACION
DEL RIESGO

N ☒

G ☐

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

32

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: CARCELEN

Nº 66

RIO PRINCIPAL : CARCELEN - ALATOZ

HOJA (1:200.000): 7 - 8 COORDENADAS: XJ 4730

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	64,00	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	12,00	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.070/860	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	88
	T = 50	127
	T = 100	147
	T = 500	196

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS	X			MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

16

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALMANSA

Nº 67

RIO PRINCIPAL : RBLA. LAS FUENTES

HOJA (1:200.000): 7 - 8 COORDENADAS: XJ 6403

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Falta de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 22,00 Km²
 LONGITUD RIO PRINCIPAL : 4,5 Km
 COTAS MAXIMA/MINIMA : 860/700 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	47
	T = 50	68
	T = 100	80
	T = 500	108

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS URBANOS	X	X	
INDUSTRIAS			
AGRICOLA Y GANADERA	X		
ENERGIA			
VIAS COMUNICACION		X	
OTROS			

ASIGNACION DEL RIESGO

N ☒

G ☐

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

38

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: AYORA

Nº 68

RIO PRINCIPAL : RECONQUE

HOJA (1:200.000): 7 - 8 COORDENADAS: XJ 6925

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

Embalse de Embarcaderos aguas abajo. Gravedad, Compuertas. 9 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	714,20	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	40,00	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	950/550	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	359
	T = 50	515
	T = 100	576
	T = 500	745

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		
URBANOS		X		
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA	X			G ☐
VIAS COMUNICACION			X	MG ☐
OTROS		X		

COEFICIENTE-DEL RIESGO: -0,5

VALORACION

25

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: COFRENTES

Nº 69

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 7 - 8 COORDENADAS: XJ 6640

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

Embalses: Embarcadero aguas abajo. Gravedad. Compuertas. 91 Hm³.

Alarcón, aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 1112 Hm³.

Contreras, aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 984 Hm³.

Molinar, aguas arriba. Tierra. Compuertas. 4 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 16.000,00 Km²

LONGITUD RIO PRINCIPAL : 356,70 Km

COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.680/350 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	2.196
	T = 50	3.144
	T = 100	3.354
	T = 500	4.169

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		
URBANOS		X		
INDUSTRIAS			X	
AGRICOLA Y GANADERA			X	N ☒
ENERGIA		X		G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS			X	MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

26

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: UTIEL

Nº 70

RIO PRINCIPAL : MAGRO

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XJ 5581

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos. Drenaje insuficiente.

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Lluvia in situ. Carretera. Ferrocarril.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 480,00 Km²
 LONGITUD RIO PRINCIPAL : 24,30 Km
 COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.300/730 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	235
	T = 50	409
	T = 100	460
	T = 500	598

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			N ☐ G ☒ MG ☐
URBANOS		X		
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA		X		
ENERGIA		X		
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

71

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: LOS DUQUES

Nº 71

RIO PRINCIPAL : LOS DUQUES

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XJ 5467

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	30,00	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	8,00	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	740/580	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	57
	T = 50	81
	T = 100	96
	T = 500	129

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		X		MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

5

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: REQUENA

Nº 72

RIO PRINCIPAL : MAGRO

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XJ 6272

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	649,10	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	45,50	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.300/660	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	340
	T = 50	437
	T = 100	546
	T = 500	706

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS	X			
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA	X			G ☐
VIAS COMUNICACION		X		MG ☐
OTROS		X		

COEFICIENTE-DEL RIESGO: 1

VALORACION

11

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: MIJARES

Nº 73

RIO PRINCIPAL : MIJARES

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XJ 7662

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 195,00 Km²
 LONGITUD RIO PRINCIPAL : 64,00 Km
 COTAS MAXIMA/MINIMA : 880/500 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	169
	T = 50	242
	T = 100	276
	T = 500	363

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS			
URBANOS			
INDUSTRIAS			
AGRICOLA Y GANADERA	X		
ENERGIA			
VIAS COMUNICACION		X	
OTROS			

ASIGNACION DEL RIESGO

N ☒

G ☐

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

5

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: HORTUNAS

Nº 74

RIO PRINCIPAL : MAGRO

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XJ 7160

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL :

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	892,00	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	70,00	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.300/580	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	409
	T = 50	587
	T = 100	654
	T = 500	842

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		X		MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

5

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: BUÑOL

Nº 75

RIO PRINCIPAL : BUÑOL

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XJ 9263

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	142,00	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	24,50	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	900/300	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	140
	T = 50	201
	T = 100	231
	T = 500	304

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS			X	
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS	X			MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

32

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: MONTROY

Nº 76

RIO PRINCIPAL : MAGRO

HOJA (1:200.000): 7-7/7-8 COORDENADAS: VJ 0857

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

Embalse de Forata aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 39 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	1.502,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	124,4	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.300/95	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	554
	T = 50	794
	T = 100	878
	T = 500	1.124

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS		X		
INDUSTRIAS	X			N ☒ G ☐ MG ☐
AGRICOLA Y GANADERA		X		
ENERGIA				
VIAS COMUNICACION	X			
OTROS	X			

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

17

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: DOS AGUAS

Nº 77

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 7 - 8 COORDENADAS: XJ 9149

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficientes secciones de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

Embalses: Alarcón, aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 1.112 Hm³.

Contreras, aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 984 Hm³.

Embarcaderos, aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 9 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 17.210,0 Km²

LONGITUD RIO PRINCIPAL : 402,0 Km

COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.680/200 m

CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA

RECURRENCIA (años) CAUDAL (m³/seg)

T = 10 2.292

T = 50 3.280

T = 100 3.495

T = 500 4.341

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION			X	MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

9

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ESCALONA

Nº 78

RIO PRINCIPAL : ESCALONA

HOJA (1:200.000): 7 - 8 COORDENADAS: XJ 9333

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	: 342,00	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	: 32,00	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	: 1.000/220	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	234
	T = 50	336
	T = 100	380
	T = 500	495

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS	X		
URBANOS		X	
INDUSTRIAS		X	
AGRICOLA Y GANADERA		X	
ENERGIA			
VIAS COMUNICACION			X
OTROS	X		

ASIGNACION
DEL RIESGO

N ☐

G ☒

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

- 57

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: SELLENT

Nº 79

RIO PRINCIPAL : SELLENT

200.000): 7 - 8 COORDENADAS: XJ 0324

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras. Avenida en el Júcar.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	273,90	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	29,50	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	680/35	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	206
	T = 50	275
	T = 100	335
	T = 500	438

CUALIFICACION DEL RIESGO

	CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS			X		
URBANOS				X	
INDUSTRIAS			X		
AGRICOLA Y GANADERA			X		N ☐
ENERGIA	X				G ☐
VIAS COMUNICACION				X	
OTROS			X		MG ☒

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

87

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: CAÑOLES

Nº 80

RIO PRINCIPAL : CAÑOLES

HOJA (1:200.000): 7 - 8 COORDENADAS: YJ 0010

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril. Edificios.

Avenida en Albañela.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	581,30	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	44,00	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	800/130	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	319
	T = 50	457
	T = 100	513
	T = 500	664

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS			X	
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA			X	N ☐
ENERGIA		X		G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS		X		MG ☒

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

81

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ONTENIENTE

Nº 81

RIO PRINCIPAL : ALBAIDA - CLARIANO

HOJA (1:200.000): 7-8/8-8 COORDENADAS: YJ 0800

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Lluvia in situ. Carretera. Ferrocarril.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 320,0 Km²
 LONGITUD RIO PRINCIPAL : 33,0 Km
 COTAS MAXIMA/MINIMA : 780/150 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	225
	T = 50	323
	T = 100	366
	T = 500	477

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS			X	
INDUSTRIAS			X	
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☐
ENERGIA			X	G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS			X	MG ☒

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

81

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: JATIVA

Nº 82

RIO PRINCIPAL : ALBAIDA

HOJA (1:200.000): 8 - 8

COORDENADAS: 30 SYJ 1900

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección del cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras. Ferrocarriles. Edificios.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	540,00	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	46,00	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	780/60	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	305
	T = 50	438
	T = 100	492
	T = 500	638

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS	X	X		
INDUSTRIAS	X			N ☐ G ☒ MG ☐
AGRICOLA Y GANADERA		X		
ENERGIA	X			
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS		X		

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

50

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: MANUEL

Nº 83

RIO PRINCIPAL : ALBAIDA

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: YJ 1725

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril. Edificios.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 1.271,20 Km²
LONGITUD RIO PRINCIPAL : 56,00 Km
COTAS MAXIMA/MINIMA : 780/40 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	503
	T = 50	721
	T = 100	799
	T = 500	1.025

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS URBANOS	X	X	
INDUSTRIAS	X		
AGRICOLA Y GANADERA		X	
ENERGIA		X	
VIAS COMUNICACION		X	
OTROS		X	

ASIGNACION DEL RIESGO

N ☐

G ☒

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

53

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: RAFELGUARAF

Nº 84

RIO PRINCIPAL : BARRANQUER

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: YJ 2026

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras

Avenida del Albaida

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	5,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	4,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	160/40	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	20
	T = 50	29
	T = 100	35
	T = 500	48

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS		X	
URBANOS		X	
INDUSTRIAS			
AGRICOLA Y GANADERA		X	
ENERGIA			
VIAS COMUNICACION		X	
OTROS	X		

ASIGNACION
DEL RIESGO

N ☐

G ☒

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

54

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: CARLET

Nº 85

RIO PRINCIPAL : MAGRO

HOJA (1:200.000): 7-8/8-8 COORDENADAS: YJ 1444

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Avenida en el Júcar.

Embalse de Forata aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 39 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	1.543,70 Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	125,90 Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	1.300/15 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	563
	T = 50	807
	T = 100	892
	T = 500	1.141

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		N ☒
URBANOS		X		
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA			X	
ENERGIA		X		
VIAS COMUNICACION			X	G ☐
OTROS		X		MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

81

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: AGUAS VIVAS

Nº 86

RIO PRINCIPAL : FALSIA

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: YJ 2732

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	1,00	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	1,50	Km
	COTAS MÁXIMA/MÍNIMA :	200/90	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	8
	T = 50	11
	T = 100	14
	T = 500	19

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS				MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

9

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: BENEGIDA

Nº 87

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 7 - 8 COORDENADAS: YJ 1229

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

Embalses: De Alarcón. Gravedad. Compuertas. 1.112 Hm³.

De Contrera. Gravedad. Compuertas. 981 Hm³.

De Embarcaderos. Gravedad, Compuertas. 9 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 18.200,00 Km²
 LONGITUD RIO PRINCIPAL : 441,00 Km
 COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.080/30 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	2.368
	T = 50	3.389
	T = 100	3.608
	T = 500	4.478

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS		X	X	
INDUSTRIAS	X			N ☐
AGRICOLA Y GANADERA			X	G ☐
ENERGIA	X			
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS		X		MG ☒

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

101

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALBERIQUE

Nº 88

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 7-8/8-8 COORDENADAS: YJ 1534

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce. Obstáculos.

: Meandro natural.

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

Embalse de Alarcón aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 1.112 Hm³.

Embalse de Contreras. Gravedad, Compuertas. 981 Hm³.

Embalse de Embarcaderos. Gravedad. Compuertas. 9 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	: 19.515,70 Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	: 451,00 Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	: 1.680/25 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	2.466
	T = 50	3.529
	T = 100	3.753
	T = 500	4.654

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			N ☐ G ☐ MG ☒
URBANOS			X	
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA			X	
ENERGIA		X		
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

86

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALZIRA

Nº 89

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: YJ 2236

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos. Meandro natural.

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril.

Embalses: Alarcón. Gravedad. Compuertas. 1.112 Hm³.

Contreras. Gravedad. Compuertas. 981 Hm³.

Embarcaderos. Gravedad. Compuertas. 9 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 19.650,00 km²
 LONGITUD RIO PRINCIPAL : 456,00 Km
 COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.680/20 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	2.476
	T = 50	3.543
	T = 100	3.768
	T = 500	4.672

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS			X	
URBANOS			X	
INDUSTRIAS			X	
AGRICOLA Y GANADERA			X	N ☐
ENERGIA			X	G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	MG ☒

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5 VALORACION

132

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: SUECA

Nº 90

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: YJ 3243

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

: Meandro natural

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Marea. Terreno llano.

Embalses: de Alarcón, aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 1.112 Hm³.

de Contreras. Gravedad. Compuertas. 981 Hm³.

de Embarcaderos. Gravedad. Compuertas. 9 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 21.525,00 Km²

LONGITUD RIO PRINCIPAL : 478,00 Km

COTAS MAXIMA/MINIMA : 1.680/5 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	2.611
	T = 50	3.736
	T = 100	3.967
	T = 500	4.914

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		
URBANOS	X			
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA			X	N ☐
ENERGIA		X		G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	MG ☒

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1.5

VALORACION

81

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: CULLERA

Nº 91

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: YJ 3839

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Marea. Terreno llano.

Embalses: Alarcón. Gravedad. Compuertas. 1.112 Hm³.

Contreras. Gravedad. Compuertas. 981 Hm³.

Emnarcaderos. Gravedad. Compuertas. 9 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	21.578,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	505,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.680/5	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	2.614
	T = 50	3.741
	T = 100	3.973
	T = 500	4.921

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		N ☐ G ☒ MG ☐
URBANOS	X			
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA			X	
ENERGIA			X	
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS			X	

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

74

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: LLAURI

Nº 92

RIO PRINCIPAL : VARIOS

HOJA (1:200.000): 8 - 8

COORDENADAS: YJ 3236

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Marea. Terreno llano.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	: 14,80	km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	: 5,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	: 440/15	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	38
	T = 50	54
	T = 100	64
	T = 500	87

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS			
URBANOS		X	
INDUSTRIAS	X		
AGRICOLA Y GANADERA		X	
ENERGIA		X	
VIAS COMUNICACION			X
OTROS		X	

ASIGNACION
DEL RIESGO

N ☒

G ☐

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

18

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: VALLDIGNA

Nº 93

RIO PRINCIPAL : BADELL

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: YJ 3728

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras. Marea. Terreno llano.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	70,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	11,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	420/15	m

	RECURRENCIA (años)		CAUDAL (m ³ /seg)
	T = 10		93
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 50		133
	T = 100		155
	T = 500		206

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS	X			
INDUSTRIAS		X		N ☒ G ☐ MG ☐
AGRICOLA Y GANADERA		X		
ENERGIA	X			
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS		X		

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

22

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: JARACO

Nº 94

RIO PRINCIPAL : JARACO

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: YJ 4123

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Marjal

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 98,0 Km²
LONGITUD RIO PRINCIPAL : 19,0 Km
COTAS MAXIMA/MINIMA : 420/0 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	113
	T = 50	162
	T = 100	187
	T = 500	248

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS			
URBANOS		X	
INDUSTRIAS			
AGRICOLA Y GANADERA		X	
ENERGIA			
VIAS COMUNICACION			X
OTROS	X		

ASIGNACION DEL RIESGO

N ☒

G ☐

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

14

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: PATERNA

Nº 95

RIO PRINCIPAL : FUENTE

HOJA (1:200.000): 8 - 7 COORDENADAS: YJ 2175

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretea. Edificios.

Avenida del Júcar.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	14,00	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	6,00	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	105/40	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	36
	T = 50	52
	T = 100	62
	T = 500	84

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS	X		
URBANOS	X		
INDUSTRIAS			X
AGRICOLA Y GANADERA	X		
ENERGIA			
VIAS COMUNICACION		X	
OTROS	X		

ASIGNACION
DEL RIESGO

N ☐

G ☒

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

41

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: BALAZOTE

Nº 96

RIO PRINCIPAL : JARDIN

HOJA (1:200.000): 6 - 8 COORDENADAS: WJ 7405

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Meandro

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Terreno llano.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	777,60	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	48,00	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	1.300/780	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	378
	T = 50	541
	T = 100	605
	T = 500	781

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS	X			
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS	X			MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

8

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: GANDIA

Nº 97

RIO PRINCIPAL : SERPIS

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: YJ 4618

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril. Marea. Terreno llano.
Embalse Beniarres aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 31 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	752,80	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	74,50	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.320/10	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	371
	T = 50	531
	T = 100	594
	T = 500	767

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS			X	
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☐
ENERGIA		X		G ☒
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS		X		MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

77

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALQUERIA DE CONDESA

Nº 98

RIO PRINCIPAL : PALMERA

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: YJ 4515

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente cauce

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril. Marea. Terreno llano.

CARACTERÍSTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	: 12,00	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	: 9,50	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	: 200/20	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	23
	T = 50	48
	T = 100	57
	T = 500	77

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS		X		
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☐
ENERGIA	X			G ☒
VIAS COMUNICACION		X		MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

44

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: OLIVA

Nº 99

RIO PRINCIPAL : GALLINERA

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: YJ 5309

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril. Marea. Terreno llano.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	111,80	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	23,00	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	530/5	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	122
	T = 50	175
	T = 100	202
	T = 500	267

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS	X		
URBANOS			
INDUSTRIAS			
AGRICOLA Y GANADERA		X	
ENERGIA			
VIAS COMUNICACION			X
OTROS			

ASIGNACION
DEL RIESGO

N ☒

G ☐

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

39

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ONDARA

Nº 100

RIO PRINCIPAL : VERDE

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: BD 0202

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	: 16,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	: 5,5	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	: 280/30	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	39
	T = 50	56
	T = 100	67
	T = 500	91

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				N ☒ G ☐ MG ☐
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			
ENERGIA				
VIAS COMUNICACION	X			
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

5

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALCOY

Nº 101

RIO PRINCIPAL : POLOP

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: YH 2087

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Edificios.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	170,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	14,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	860/500	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	156
	T = 50	224
	T = 100	256
	T = 500	336

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS	X			N ☐ G ☒ MG ☐
INDUSTRIAS			X	
AGRICOLA Y GANADERA	X			
ENERGIA	X			
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS		X		

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

47

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: IBI

Nº 102

RIO PRINCIPAL : MOLINOS

HOJA (1:200.000): 7 - 9 COORDENADAS: YH 1179

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	9,50	Kin ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	5,00	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	1.210/700	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	29
	T = 50	42
	T = 100	50
	T = 500	68

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS	X			
INDUSTRIAS		X		N ☒ G ☐ MG ☐
AGRICOLA Y GANADERA	X			
ENERGIA		X		
VIAS COMUNICACION				
OTROS	X			

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

17

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALTEA

Nº 103

RIO PRINCIPAL : ALGAR

HOJA (1:200.000): 8 - 9 COORDENADAS: YH 5777

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril. Marea.

Embalse Guadalest aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 16 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA

SUPERFICIE : 216,4 Km²
 LONGITUD RIO PRINCIPAL : 22,7 Km
 COTAS MAXIMA/MINIMA : 900/0 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	179
	T = 50	257
	T = 100	293
	T = 500	384

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA	X			G ☐
VIAS COMUNICACION	X			
OTROS	X			MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

9

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: BENIDORM

Nº 104

RIO PRINCIPAL : LLIRIET

HOJA (1:200.000): 8 - 9 COORDENADAS: YH 5070

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	16,0	km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	16,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	780/15	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	39
	T = 50	56
	T = 100	67
	T = 500	91

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS			X	
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA				N ☐
ENERGIA				G ☒
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS	X			MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

51

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: VILLAJYOYA

Nº 105

RIO PRINCIPAL : AMADORIO

HOJA (1:200.000): 8 - 9 COORDENADAS: YH 4166

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección del cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril Marea.

Embalse Amadorio aguas arriba. Gravedad. Compuertas. 15 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	221,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	22,8	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	850/0	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	181
	T = 50	260
	T = 100	297
	T = 500	389

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS			
URBANOS		X	
INDUSTRIAS			
AGRICOLA Y GANADERA			
ENERGIA			
VIAS COMUNICACION	X		
OTROS			

ASIGNACION
DEL RIESGO

N ☒

G ☐

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

12

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: CAMPELLO

Nº 106

RIO PRINCIPAL : MONNEGRE

HOJA (1:200.000): 8 - 9 COORDENADAS: YH 2757

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiencia de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril. Marea.

Embalse Tibi aguas arriba. Gravedad. Labio fijo. 2 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	496,70	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	39,10	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	900/0	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	291
	T = 50	417
	T = 100	469
	T = 500	609

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		X		MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

10

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALICANTE

Nº 108

RIO PRINCIPAL : RAMBUCHAR

HOJA (1:200.000): 8 - 9 COORDENADAS: YH 1848

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Ferrocarril. Carretera. Edificios.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	198,80	Kin ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	25,90	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	700/0	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	171
	T = 50	245
	T = 100	279
	T = 500	367

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		
URBANOS			X	
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA				N ☐
ENERGIA		X		G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	MG ☒

> COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

93

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALBUFERETA

Nº 107

RIO PRINCIPAL : JUNCARET

HOJA (1:200.000): 8 - 9 COORDENADAS: YH 2352

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril. Marea.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	33,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	14,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	400/0	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	60
	T = 50	86
	T = 100	101
	T = 500	136

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS		X	
URBANOS		X	
INDUSTRIAS	X		
AGRICOLA Y GANADERA	X		
ENERGIA	X		
VIAS COMUNICACION			X
OTROS	X		

ASIGNACION
DEL RIESGO

N ☐

G ☒

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: - 1,5

VALORACION

69

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ALICANTE

Nº 108

RIO PRINCIPAL : RAMBUCHAR

HOJA (1:200.000): 8 - 9 COORDENADAS: YH 1848

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Ferrocarril. Carretera. Edificios.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	198,80	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	25,90	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	700/0	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	171
	T = 50	245
	T = 100	279
	T = 500	367

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		
URBANOS			X	
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA				N ☐
ENERGIA		X		G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	MG ☒

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

93

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: MONOVAR

Nº 110

RIO PRINCIPAL : CHINORLA

HOJA (1:200.000): 7 - 9 COORDENADAS: 305 XH 8856

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Ferrocarril. Carretera.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	: 13,00	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	: 7,00	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	: 670/380	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	35
	T = 50	50
	T = 100	60
	T = 500	81

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA	X			N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION	X			
OTROS	X			MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

16

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ELDA

Nº 111

RIO PRINCIPAL : VINALOPO

HOJA (1:200.000): 7 - 9 COORDENADAS: XH 9262

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril. Edificios.

Embalse de Elda aguas arriba y abajo. Gravedad. Labio fijo. 0,2 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	1.365,0 Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	58,0 Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	980/240 m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	524
	T = 50	754
	T = 100	832
	T = 500	1.066

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		N ☐ G ☒ MG ☐
URBANOS		X		
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA	X			
ENERGIA		X		
VIAS COMUNICACION	X			
OTROS		X		

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1,5

VALORACION

59

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ASPE

Nº 112

RIO PRINCIPAL : TARAJA

HOJA (1:200.000): 7 - 9 COORDENADAS: 30 SXH 9547

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	164,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	20,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	850/235	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	153
	T = 50	219
	T = 100	250
	T = 500	330

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS	X			MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 1

VALORACION

20

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: ELCHE

Nº 113

RIO PRINCIPAL : VINALOPO

HOJA (1:200.000): 7 - 9 COORDENADAS: XH 0138

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carretera. Ferrocarril. Edificios.

Embalse de Elche aguas arriba. Gravedad. Labio fijo. 0,4 Hm³.

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	:	1.684,2	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	:	93,1	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	:	980/80	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	592
	T = 50	849
	T = 100	937
	T = 500	1.128

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS		X		
INDUSTRIAS			X	
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA		X		G ☐
VIAS COMUNICACION		X		
OTROS		X		MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

15

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: PEDREGUER

Nº 114

RIO PRINCIPAL : VARIOS

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: BC 4398

CAUSA PRINCIPAL: Avenida

LOCAL : Insuficiente sección de cauce

: Obstáculos

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES: Carreteras

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE	: 31,0	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL	: 6,0	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA	: 280/85	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	58
	T = 50	83
	T = 100	97
	T = 500	131

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS			
URBANOS		X	
INDUSTRIAS	X		
AGRICOLA Y GANADERA		X	
ENERGIA			
VIAS COMUNICACION	X		
OTROS	X		

ASIGNACION
DEL RIESGO

N ☒

G ☐

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,5

VALORACION

9

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE ULLDECONA

Nº 115

RIO PRINCIPAL : CENIA

HOJA (1:200.000): 8 - 6 COORDENADAS: 31 TBF 7300

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa Ulldecona. Gravedad 11 Hm³.

LOCAL :

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		N ☒ G ☐ MG ☐
URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		
ENERGIA	X			
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS		X		

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

10

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE SICHAR

Nº 116

RIO PRINCIPAL : MIJARES

HOJA (1:200.000): 8 - 6 COORDENADAS: YK 3532

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa Sichar. Gravedad. 52 Hm³.

LOCAL :

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		
URBANOS			X	
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA			X	N ☒
ENERGIA		X		G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

13

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE MARIA CRISTINA

Nº 117

RIO PRINCIPAL : LA VIUDA

HOJA (1:200.000): 8 - 6 COORDENADAS: YK 4235

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa M^a Cristina. Gravedad. 28 Hm³.

LOCAL :

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		
URBANOS		X		
INDUSTRIAS		X		
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA			X	G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

12

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE ONDA

Nº 118

RIO PRINCIPAL : VEO

HOJA (1:200.000): 8 - 7. COORDENADAS: YK 2925

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa de Onda. Gravedad. 1 Hm³.

LOCAL :

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS		X		
INDUSTRIAS			X	
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS		X		MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE GENERALISIMO

Nº 119

RIO PRINCIPAL : TURIA

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XJ 6599

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa Generalísimo. Gravedad. 228 Hm³.

LOCAL :

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS				
URBANOS				
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION			X	MG ☐
OTROS				

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

4

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE LA TOBA

Nº 120

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 6 - 6 COORDENADAS: 30 TWK 9352

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa La Toba. Gravedad. 11 Hm³.

LOCAL :

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		
URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA		X		G ☐
VIAS COMUNICACION			X	MG ☐
OTROS		X		

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

10

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE ALARCON

Nº 121

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 6 - 7 COORDENADAS: 10 SWJ 7979

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa Alarcón. Gravedad. 1.112 Hm³.

LOCAL :

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS			X	
URBANOS			X	
INDUSTRIAS			X	
AGRICOLA Y GANADERA			X	N ☒
ENERGIA			X	G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

18

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE MOLINAR

Nº 122

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 7 - 8 COORDENADAS: 30 SXJ 5241

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa E. Molina. Tierra. 4 Hm³.

LOCAL :

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		
URBANOS		X		
INDUSTRIAS			X	
AGRICOLA Y GANADERA			X	N ☒
ENERGIA	X			G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS		X		MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

11

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE CONTRERAS

Nº 123

RIO PRINCIPAL : CABRIEL

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: 30 SXJ 2977

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa Contreras. Gravedad. 981 Hm³.

LOCAL :

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS			X	
URBANOS			X	
INDUSTRIAS			X	
AGRICOLA Y GANADERA			X	N ☒
ENERGIA			X	G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

18

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE EMBARCADEROS

Nº 124

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 7 - 8 COORDENADAS: XJ 7145

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa Embarcaderos. Gravedad. 9 Hm³.

LOCAL :

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS			X	
URBANOS			X	
INDUSTRIAS			X	
AGRICOLA Y GANADERA			X	N ☒
ENERGIA			X	G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS				MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

18

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE MILLARES

Nº 125

RIO PRINCIPAL : JUCAR

HOJA (1:200.000): 7 - 8 COORDENADAS: XJ 8550

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa Millares. Gravedad. 1 Hm³.

LOCAL :

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS URBANOS	X	X		
INDUSTRIAS	X			N ☒ G ☐ MG ☐
AGRICOLA Y GANADERA		X		
ENERGIA			X	
VIAS COMUNICACION				
OTROS		X		

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

8

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE FORATA

Nº 126

RIO PRINCIPAL : MAGRO

HOJA (1:200.000): 7 - 7 COORDENADAS: XJ 8558

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa Forata. Gravedad. 39 Hm³.

LOCAL :

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS			X	
URBANOS			X	
INDUSTRIAS			X	
AGRICOLA Y GANADERA			X	N ☒
ENERGIA	X			G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

16

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE ALMANSA

Nº 127

RIO PRINCIPAL : BELEN GRANDE

HOJA (1:200.000): 7 - 8 COORDENADAS: 30 SXJ 6103

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa Almanza. Gravedad. 2 Hm³.

LOCAL :

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS		X		
INDUSTRIAS				
AGRICOLA Y GANADERA		X		N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS		X		MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

8

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE BENIARRES

Nº 128

RIO PRINCIPAL : SERPIS

HOJA (1:200.000): 8 - 8 COORDENADAS: 30 SYJ 0032

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa Beniarres. Gravedad. 31 Hm³.

LOCAL :

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

RECURRENCIA (años)

CAUDAL (m³/seg)

CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA

T = 10
T = 50
T = 100
T = 500

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS			X
URBANOS			X
INDUSTRIAS			X
AGRICOLA Y GANADERA			X
ENERGIA			X
VIAS COMUNICACION			X
OTROS			X

ASIGNACION
DEL RIESGO

N ☒

G ☐

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

18

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE GUADALEST

Nº 129

RIO PRINCIPAL : GUADALEST

HOJA (1:200.000): 8-8/8-9 COORDENADAS: YH 4486

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa Guadalest. Gravedad. 16 Hm³.

LOCAL :

:

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS		X		
URBANOS			X	
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA			X	N ☒
ENERGIA		X		G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

13

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE AMADORIO

Nº 130

RIO PRINCIPAL : AMADORIO

HOJA (1:200.000): 8 - 9 COORDENADAS: YH 3968

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa Amadorio. Gravedad. 15 Hm³.

LOCAL :

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS			X	
URBANOS			X	
INDUSTRIAS			X	
AGRICOLA Y GANADERA			X	N ☒
ENERGIA				G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

16

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE TIBI

Nº 131

RIO PRINCIPAL : MONNEGRE

HOJA (1:200.000): 7-9/8-9 COORDENADAS: YH 1365

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa Tibi. Gravedad. 2 Hm³,

LOCAL :

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

	RECURRENCIA (años)	CAUDAL (m ³ /seg)
CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10	
	T = 50	
	T = 100	
	T = 500	

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)	ASIGNACION DEL RIESGO
VICTIMAS	X			
URBANOS			X	
INDUSTRIAS	X			
AGRICOLA Y GANADERA			X	N ☒
ENERGIA		X		G ☐
VIAS COMUNICACION			X	
OTROS			X	MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

11

ZONAS CON RIESGO DE INUNDACION

JUCAR

DENOMINACION: EMBALSE ELCHE

Nº 132

RIO PRINCIPAL : VINALOPO

HOJA (1:200.000): 7 - 9 COORDENADAS: XH 9442

CAUSA PRINCIPAL: Rotura presa Elche. Gravedad. 0,4 Hm³.

LOCAL :

POSIBLES CAUSAS AGRAVANTES:

CARACTERISTICAS DE LA CUENCA	SUPERFICIE :	Km ²
	LONGITUD RIO PRINCIPAL :	Km
	COTAS MAXIMA/MINIMA :	m

RECURRENCIA (años)

CAUDAL (m³/seg)

CAUDALES MAXIMOS DE AVENIDA	T = 10
	T = 50
	T = 100
	T = 500

CUALIFICACION DEL RIESGO

CARACTER DAÑOS	A	B (graves)	C (Muy graves)
VICTIMAS		X	
URBANOS			X
INDUSTRIAS			X
AGRICOLA Y GANADERA			X
ENERGIA		X	
VIAS COMUNICACION			X
OTROS		X	

ASIGNACION
DEL RIESGO

N ☒

G ☐

MG ☐

COEFICIENTE DEL RIESGO: 0,2

VALORACION

13