



TRÁFICO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS EN ARAGÓN

Es una Comunidad Autónoma que expide un mayor volumen de toneladas que recibe. Los productos recibidos son los siguientes:

Clase	ONU	Descripción	Origen	Destino	t. Netas
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P.	HUELVA PUERTO	ZUERA	31.853
9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	BARCELONA-MORROT CON	ZARAGOZA-PLAZA	2.684

Sin embargo, cabe destacar que aumenta un 37,89% el tráfico de ONU 1965 (Butano) con llegada a Zuera.

Como expedidora de mercancías peligrosas sus tráficos más importantes nacen en Zaragoza Plaza.

Clase	ONU	Descripción	Origen	Destino	t. Netas
3	1263	PINTURAS	ZARAGOZA CORBERA		1.322
5.1	2014	PERÓXIDO DE HIDROGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA	ZARAGOZA CORBERA	BARNA. PTO.	1.130
4.3	1402	CARBURO CÁLCICO	SELGUA		3.283
	2014	PERÓXIDO DE HIDROGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA		FUENTES DE OÑORO	6.430
5.1	2015	PERÓXIDO DE HIDROGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA ESTABILIZADA	ZARAGOZA-PLAZA	VIGO-GUIXAR CONT.	9.725
				BARCELONA-MORROT CON	1.708

Los tráficos de ONU 1402, ONU 2014 y ONU 2015 han experimentado un descenso del 11,21%, 20,83% y 4,95% respectivamente, respecto a 2015.

En general, las clases dominantes son la 2 y 5.1. El tráfico se realiza tanto en intermodal como en vagón cisterna.