

País Vasco:

Es una comunidad que expide más que recibe. Como receptora de mercancías peligrosas, los destinos más importantes los tiene en el Puerto de Bilbao y en Irún. Respecto al Puerto de Bilbao hay que indicar que, además de los tráficos recogidos en la tabla, llegan una gran variedad de productos de las clases 2, 3, 5.1, 6.1, 8 y 9, no recogidos por tener un volumen de transporte inferior a las 1.000 toneladas, cantidad mínima que sirve de indicador en este informe. Con respecto a 2011, cabe reseñar el descenso del 14,58% en el tráfico de UN 1086 (Cloruro de Vinilo Estabilizado) con llegada a Irún procedente de Martorell y Tarragona.

Los productos con mayor volumen son los siguientes:

CLASE	UN	DESIGNACION	ORIGEN	DESTINO	TOTAL TN
2	1086	CLORURO DE VINILO ESTABILIZADO	72209-MARTORELL	11603-IRUN-CONTENEDORES	15.142
			71403-TARRAGONA-CLASIFICACIÓN		6.364
5.1	1495	CLORATO DE SODIO	33016-FUENTES DE OÑORO		1.058
8	1790	ÁCIDO FLUORHÍDRICO con más del 60% y máximo del 85% de fluoruro de hidrógeno	71905-BARCELONA-MORROT-CONTENEDORES	13408-BILBAO PTO. CONT.	4.136
3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.			987

Como expedidora de mercancías peligrosas, sus tráficos más importantes tienen origen en Hendaye, Irún Contenedores, Santurce y Bilbao. En el caso de Irún Contenedores, además de los reflejados en la tabla, existe una gran variedad de envíos de productos de las clases 2, 3, 6.1 y 8, destinos Madrid Abroñigal y Sevilla-La Negrilla, que no se han incluido por ser inferiores a 1.000 toneladas. Como reseñable respecto a 2011, decir que ha habido un aumento en los tráficos de Un 2785 (4-Tiapentanal) con salida de Hendaye de un 21,96% y de UN 1495 (Clorato de Sodio) con salida de Irún Contenedores de un 64,33%, y un descenso de un 80,48% en el tráfico de Gasóleo con salida de Santurce Puerto. Los productos con mayor volumen son los siguientes:

CLASE	UN	DESIGNACION	ORIGEN	DESTINO	TOTAL TN	
6.1	2785	4-TIAPENTANAL (3-METILTIOPROPANAL)	11602-HENDAYE	82220-VILLALONQUEJAR	95.921	
5.1	1495	CLORATO DE SODIO	11603-IRUN-CONTENEDORES	33016-FUENTES DE OÑORO	17.281	
9	3082	MATERIA PELIGROSA DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL MEDIO AMBIENTE		61204-MURCIA CONT.	2.466	
				95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONTENEDORES	4.532	
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P.				3.082
8	3267	LÍQUIDO ORGÁNICO CORROSIVO, BÁSICO, N.E.P.				4.820
		3265		LÍQUIDO ORGÁNICO CORROSIVO, ÁCIDO, N.E.P.	61204-MURCIA CONTENEDORES	1.932
3		1289		METILATO SÓDICO EN SOLUCIÓN		1.119
					1.045	

		alcohólica		55026-SAN ROQUE-CONT.	2.127
	2348	ACRILATOS DE BUTILO, ESTABILIZADOS			4.389
6.1	2078	DIISOCIANATO DE TOLUENO		95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONTENEDORES	1.393
	1838	TETRACLORURO DE TITANIO			1.196
3	1202	COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:2004	13407-SANTURCE-PUERTO	60108-VDE. CL.-EL SALOBRAL	8.214
	3065	BEBIDAS ALCOHÓLICAS		95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONTENEDORES	1.221
8	1790	ÁCIDO FLUORHÍDRICO con más del 60% y máximo del 85% de fluoruro de hidrógeno		55026-SAN ROQUE-CONT.	1.020
9	3082	MATERIA PELIGROSA DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL MEDIO AMBIENTE	13408-BILBAO PUERTO CONT.	95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONTENEDORES	1.124
2	3159	1,1,1,2-TETRAFLUORETANO		71905-BARCELONA-MORROT-CONTENEDORES	1.597
	1017	CLORO			1.138
	1079	DIÓXIDO DE AZUFRE		72006-CONSTANTI	3.042

Las clases 2, 3, 6.1 y la 8 son las clases con mayor volumen de transporte entre los productos que circulan por el País Vasco.

Los tráficos se realizan en los dos modos de transporte, siendo el volumen de transporte por vagón completo el dominante sobre el transporte intermodal.