

## **Madrid:**

No tiene tráficos muy importantes con origen en la Comunidad. Ateniéndonos a la premisa de este estudio de considerar aquellos productos con un volumen superior a 1.000 toneladas, tan solo en la Terminal de Madrid Abroñigal, y en poca medida, se producen los reflejados en la tabla siguiente. Por tanto no están figurados aquellos productos que, individualmente, generan tráficos por debajo de 1.000 toneladas y que, en total, suponen 15.913 toneladas, predominando las Clase 3 con 6.191 toneladas, la Clase 8 con 5.989 toneladas y la Clase 5.1 con 1.710 toneladas.

CLASE	UN	DESIGNACION	ORIGEN	DESTINO	TOTAL TN
3	2348	ACRILATOS DE BUTILO, ESTABILIZADOS	95104-MADRID-ABROÑIGAL-CON	37606-BADAJOS	4.074
6.1	2078	DIISOCIANATO DE TOLUENO			1.209
	1838	TETRACLORURO DE TITANIO		51008-SEVILLA-NEGRILLA CONT.	1.360
8	3267	LÍQUIDO ORGÁNICO CORROSIVO, BÁSICO, N.E.P.		61204-MURCIA CONTENEDORES	3.523
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P.			1.791

Es una comunidad importante con marcado perfil receptor, 370.944 toneladas de mercancías peligrosas recibió durante el año 2012, aunque eso sí, un 15,08% menos que en 2011, siguiendo la tendencia a la baja de años anteriores. Esta bajada respecto al año 2011 viene motivada principalmente por los descensos del 9,49% en los tráficos de UN 1965 con llegada a Getafe, del 15,93% en el de UN 1202 con llegada a Santa Catalina, y del 80,48% en el de también UN 1202 con llegada a Villaverde/El Salobral.

Como ocurre con las salidas, tampoco pueden obviarse las 25.162 toneladas de diversos productos cuyo volumen individual es inferior a 1.000 toneladas, predominando la Clase 3 con 11.818 toneladas, la Clase 8 con 8.549 toneladas y la Clase 2 con 3.674 toneladas.

Los productos recibidos son los siguientes:

CLASE	UN	DESIGNACION	ORIGEN	DESTINO	TOTAL TN	
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P.	43022-HUELVA PUERTO AUTON.	98201-VICALVARO-CLASIFICACION	26.197	
			61401-ESCOMBRERAS	70110-TORREJON -CARGAS	26.565	
			37315-PUERTOLLANO REFINERIA	37002-GETAFE-CENTRO	90.567	
			55026-SAN ROQUE-CONT.		1.327	
				9.466		
3	1202	COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:2004	43022-HUELVA PUERTO AUTON.	60004-MADRID-STA CATALINA	124.701	
			13407-SANTURCE-PUERTO	60108-EL SALOBRAL	8.214	
8	1824	HIDROXIDO DE SODIO EN SOLUCION (LEJIA DE SOSA)	71905-BARCELONA-MORROT-CONT.	95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONT.	21.513	
	3267	LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.E.P.	11603-IRUN-CONTENEDORES		4.820	
3	2348	ACRILATOS DE BUTILO, ESTABILIZADOS			4.389	
6.1	2078	DIISOCIANATO DE TOLUENO			1.393	
	1838	TETRACLORURO DE TITANIO			1.196	
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P.			3.082	
9	3082	MATERIA LIQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, NEP			13408-BILBAO PTO. CONT.	4.532
					72006-CONSTANTÍ	1.124
					71905-BARCELONA-MORROT-CONT.	1.094
						948
2	2187	DIOXIDO DE CARBONO			51008-SEVILLA-NEGRILLA CONT.	5.220
			72006-CONSTANTÍ	2.277		
3	3065	BEBIDAS ALCOHÓLICAS	55026-SAN ROQUE-CONT.	5.112		
			13408-BILBAO PTO. CONT.	1.221		

Las clases dominantes son la 2 y la 3, y se utilizan ambos modos de transporte, intermodal y vagón, siendo este último el dominante.