

Aragón:

Es una Comunidad Autónoma que recibe un mayor volumen de toneladas que expide. Los productos recibidos son los siguientes:

| CLASE | ONU | DESIGNACION | ORIGEN | DESTINO | TOTAL TN |
|-------|------|--|-------------------------------|--------------------|----------|
| 2 | 1965 | HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P. | 71403-TARRAGONA-CLASIFICACIÓN | 67004-MARIA HUERVA | 9.170 |
| | | | 43022-HUELVA PUERTO | 78100-ZUERA | 12.995 |
| 3 | 2055 | ESTIRENO MONOMERO ESTABILIZADO | 72006-CONSTANTI | 78300-SELGUA | 6.679 |

Cabe destacar que, respecto al año 2012, se ha producido un descenso importante de volumen de transporte con llegada a María Huerva del 29,86% y de aumento del 10,96% con llegada a Zuera de nº ONU 1965 (Butano). El tráfico de nº ONU 2055 (Estireno Monómero Estabilizado) con llegada a Selgua ha descendido en un 47,74% respecto a 2012.

Como expedidora de mercancías peligrosas sus tráficos más importantes nacen en Zaragoza Plaza.

| CLASE | ONU | DESIGNACION | ORIGEN | DESTINO | TOTAL TN |
|-------|------|--|-----------------------------|-------------------------------------|----------|
| 5.1 | 2014 | PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCION ACUOSA con un mínimo del 20% y máximo del 60% de peróxido de hidrógeno | 70805-ZARAGOZA-PLAZA | 51008-SEVILLA-NEGRILLA CONTENEDORES | 4.251 |
| | | | | 37606-BADAJOS | 5.386 |
| | | | | 33016-FUENTES DE OÑORO | 7.168 |
| | 2015 | PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA ESTABILIZADA | | 33016-FUENTES DE OÑORO | 3.932 |
| | | | | 37606-BADAJOS | 2.778 |
| | 1495 | CLORATO DE SODIO | | 22309-VIGO GUIXAR CONTENEDORES | 9.855 |
| | | | | 51008-SEVILLA-NEGRILLA CONTENEDORES | 8.244 |
| 8 | 3253 | TRIOXOSILICATO DE DISODIO | 78007-ZARAGOZA CORBERA ALTA | 71907-BARCELONA PTO. | 1.495 |
| 4.3 | 1402 | CARBURO CALCICO | 78300-SELGUA | | 1.748 |

Los tráficos de nº ONU 2014 y nº ONU 2015 han experimentado un incremento del 5,31% y 17,72%, respectivamente, respecto a 2012. Por el contrario, los tráficos de nº ONU 1495 (Clorato de Sodio) descienden un 14,04%.

En general, las clases dominantes son la 2, 3, 5.1 y 8. El tráfico se realiza tanto en intermodal como en vagón completo, aunque predomina el tráfico en vagón.