

Andalucía:

Como expedidora de mercancías peligrosas sus tráficos más importantes nacen en Huelva, terminal de España con mayor volumen de toneladas expedidas, 206.249, aunque ha tenido un descenso de un 28% respecto al año 2012, principalmente por la pérdida de 149.135 toneladas de nº ONU 1202 (Gasóleo), pasando de 172.697 a 23.562 toneladas. De forma más detallada, pérdida por completo del tráfico hacia Madrid-Santa Catalina (124.071 toneladas) y descensos del 20,49% y 64,14% hacia Albacete y Dehesas, respectivamente.

CLASE	ONU	DESIGNACION	ORIGEN	DESTINO	TOTAL TN	
3	1202	COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:2004	43022-HUELVA PUERTO	20201-DEHESAS APT.	7.752	
				60602-ALBACETE CARGAS	13.636	
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P.		98201-VICALVARO-CLASIFICACIÓN	24.054	
				78100-ZUERA	12.995	
2	1005	AMONIACO ANHIDRO		82220-VILLALONQUEJAR	39.287	
				37606-BADAJOS	105.814	
8	2586	ÁCIDOS ALQUILSULFONICOS LÍQUIDOS o ÁCIDOS ARILSULFONICOS LÍQUIDOS		55026-SAN ROQUE-CONT.	71905-BARCELONA-MORROT-CONT.	4.844
	2215	ANHIDRIDO MALEICO FUNDIDO			72006-CONSTANTÍ	1.364
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P.			37002-GETAFE-CENTRO	11.285
3	3295	HIDROCARBUROS LÍQUIDOS, N.E.P.			72006-CONSTANTÍ	2.562
	3065	BEBIDAS ALCOHÓLICAS	95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONT.		2.565	
	3256	LÍQUIDO TRANSPORTADO A TEMPERATURA ELEVADA, INFLAMABLE, N.E.P.	72006-CONSTANTÍ		1.791	
4.1	2448	AZUFRE FUNDIDO	71905-BARCELONA-MORROT-CONT.		934	
					2.482	
4.2	2793	RECORTES, VIRUTAS, TORNEADURAS, RASPADURAS DE METALES FERROSOS en una forma susceptible de calentamiento espontáneo	50803-SEVILLA PTO.		41003-APT. LLANO DE LA GRANJA	15.461
2	2187	DIÓXIDO DE CARBONO LÍQUIDO REFRIGERADO	51008-SEVILLA-NEGRILLA CONT.		95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONT.	2.031
	1032	DIMETILAMINA ANHIDRA		71905-BARCELONA-MORROT-CONT.	1.118	
3	1235	METILAMINA EN SOLUCIÓN ACUOSA			1.672	
					1.137	
					1.511	
	1160	DIMETILAMINA EN SOLUCION ACUOSA				

La pérdida anteriormente mencionada se ha visto compensada por el importante aumento del tráfico de UN 1005 (Amoniaco Anhidro), con destinos Villalónquér y Badajoz hacia Portugal, de un 122,41%.

Los productos expedidos de mayor volumen son los siguientes:

CLASE	ONU	DESIGNACION	ORIGEN	DESTINO	TOTAL TN
3	1202	COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:2004	43022-HUELVA PUERTO	57006-ALBOLOTE	2.174
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P.	55026-SAN ROQUE-CONT.		16.017

Los tráficos intracomunitarios más importantes circulan entre Huelva, San Roque con destino Albolote, habiéndose producido un descenso del 39,70% respecto a 2012.

Como receptora, los puntos más importantes se sitúan dentro de la Comunidad en San Roque y Sevilla-La Negrilla. Los productos recibidos con mayor volumen son los siguientes:

CLASE	ONU	DESIGNACION	ORIGEN	DESTINO	TOTAL TN
2	1951	ARGON LÍQUIDO REFRIGERADO	71905-BARCELONA-MORROT-CONT.	55026-SAN ROQUE-CONT.	2.678
			72006-CONSTANTÍ		3.532
8	1790	ÁCIDO FLUORHIDRICO conteniendo entre el 60% y 85% de fluoruro de hidrógeno	13408-BILBAO PTO. CONT.		1.601
3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.	71905-BARCELONA-MORROT-CONT.		1.647
5.1	2014	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCION ACUOSA con un mínimo del 20% y máximo del 60% de peróxido de hidrógeno	70805-ZARAGOZA-PLAZA	51008-SEVILLA-NEGRILLA CONT.	4.251
	1495	CLORATO DE SODIO			8.244
3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.	72006-CONSTANTÍ		938
			71905-BARCELONA-MORROT-CONT.		1.481
8	1289	METILATO SÓDICO EN SOLUCION ALCOHOLICA	95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONT.		1.353
	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN (LEJÍA DE SOSA)	71905-BARCELONA-MORROT-CONT.		3.605
6.1	1838	TETRACLORURO DE TITANIO	95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONT.	51008-SEVILLA-NEGRILLA CONT.	1.371
					2.929
9	3082	MATERIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, NEP	71905-BARCELONA-MORROT-CONT.	51008-SEVILLA-NEGRILLA CONT.	2.421
					914
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P.	61401-ESCOMBRERAS	57006-ALBOLOTE	3.558

Las clases dominantes son la 2 y 3. Es una Comunidad que expidió en el año 2013 un total de 280.984 toneladas, un 23,48% menos que en 2012, y de las cuales 206.249 lo fueron del Puerto de Huelva, principal centro expedidor de España como ya se ha indicado. En cuanto a toneladas recibidas la cantidad es de 72.051 toneladas, un 8,85% menos que en 2012.

El volumen de transporte intracomunitario ha sido de 18.268 toneladas, un 39,70% menos que en 2012.

Se utilizan ambos modos de transporte, intermodal y vagón completo, siendo este último el más habitual.