

3. DESCRIPCION DEL SUCESO

3.1 Distribución por tipo de unidad de transporte

Durante los años 1999 y 2000 continúa la misma tendencia de los años precedentes en cuanto a distribución de los accidentes por tipo de unidades de transporte. En el transporte por carretera, en total 363 accidentes (80%) afectaron principalmente a cisternas, frente a los 72 accidentes (16%) sufrido por los denominados camiones-caja.

En cuanto a los ocurridos en el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, decir que, durante el periodo estudiado, se vieron involucrados vagones-cisterna en 47 accidentes (68%) y contenedores-cisterna en 16 accidentes (23%).

3.2 Distribución por tipo de accidente

De acuerdo a la Directriz Básica los accidentes en los transportes terrestres de mercancías peligrosas, se clasifican en los siguientes tipos:

TIPO 1:

Avería o accidente en el que el vehículo o convoy de transporte no puede continuar la marcha, pero el continente de las materias peligrosas transportadas está en perfecto estado y no se ha producido vuelco o descarrilamiento.

TIPO 2:

Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos o se ha producido vuelco o descarrilamiento, pero no existe fuga o derrame del contenido.

TIPO 3:

Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos y existe fuga o derrame del contenido.

TIPO 4:

Existen daños o incendio en el continente y fugas con llamas del contenido.

TIPO 5:

Explosión del contenido destruyendo el continente.

Como ya se indicó en el capítulo I, no se han tenido en cuenta los accidentes clasificados como tipo 1, excepto si la avería se debió a una fuga que entonces se ha reclasificado el accidente en tipo 3 (Ver capítulo V).

En el período 1997-2000, no se conoce ningún accidente de tipo 5 y tan solo 24 accidentes han ocurrido de tipo 4 (5%). Por consiguiente, la gran mayoría de los accidentes se reparten entre los tipos 3 y 2 (48% y 47% respectivamente).

Durante 1997 los accidentes de tipo 2 superaron a los de tipo 3, en los años siguientes 1998 y 1999 hubo mayor nº de accidentes de tipo 3 que de tipo 2 y, por último durante el año 2000 de nuevo los accidentes de tipo 2 superaron a los de 3.



3. Descripción del suceso

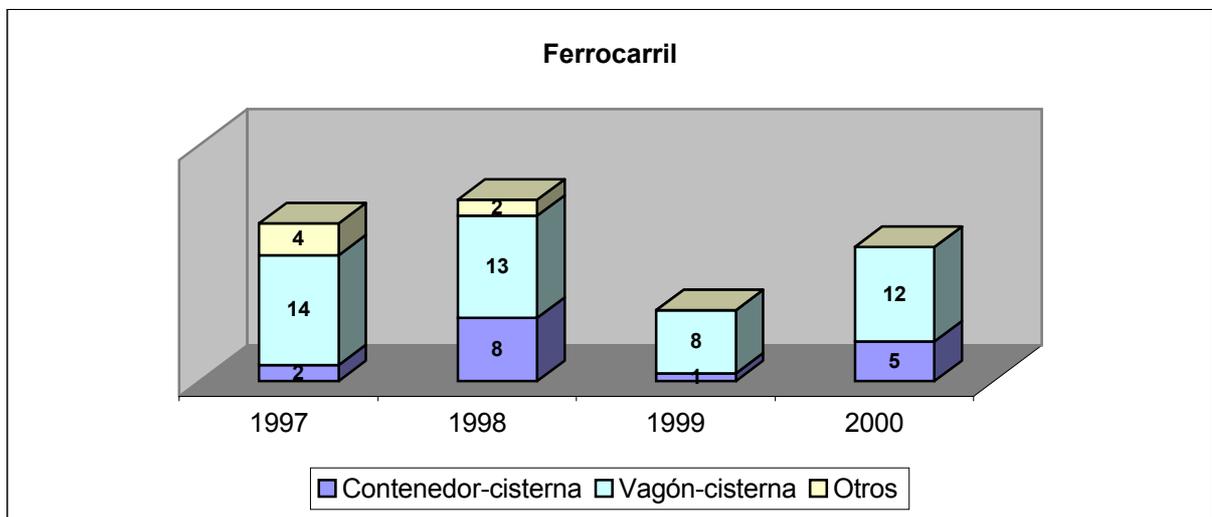
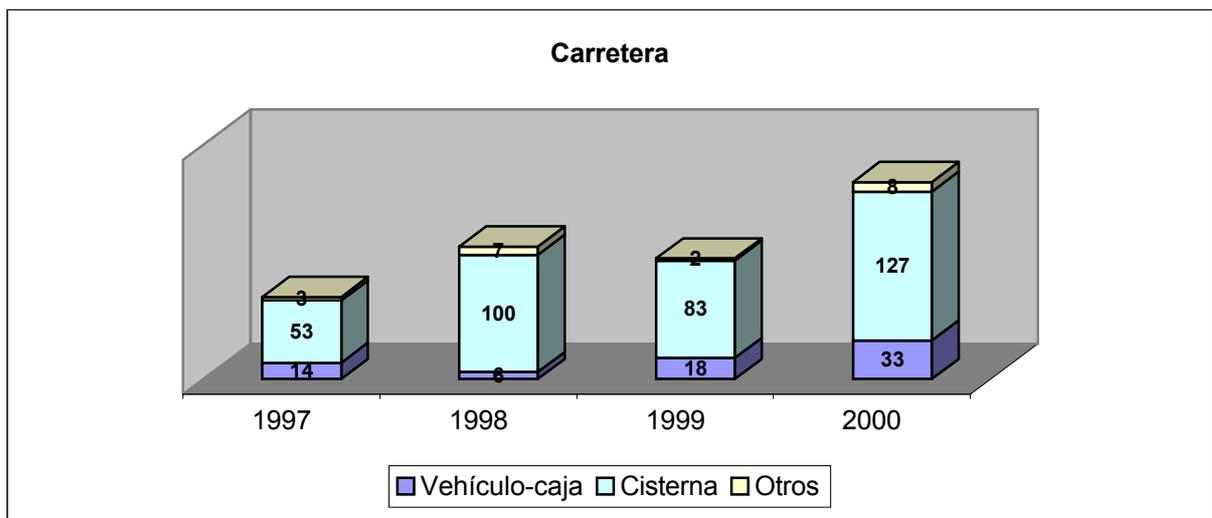
3.1.B. Distribución por tipo de unidad de transporte. Comparativa Interanual

Carretera

Tipos Unidad Transporte	1997	1998	1999	2000	Total	% Medio Anual
Vehículo-caja	14	6	18	33	71	15,6%
Cisterna	53	100	83	127	363	80,0%
Otros	3	7	2	8	20	4,4%
TOTAL	70	113	103	168	454	100%

Ferrocarril

Tipos Unidad Transporte	1997	1998	1999	2000	Total	% Medio Anual
Contenedor-cisterna	2	8	1	5	16	23,2%
Vagón-cisterna	14	13	8	12	47	68,1%
Otros	4	2			6	8,7%
TOTAL	20	23	9	17	69	100%





3. Descripción del suceso

3.2.B. Distribución por tipo de accidente. Comparativa Interanual

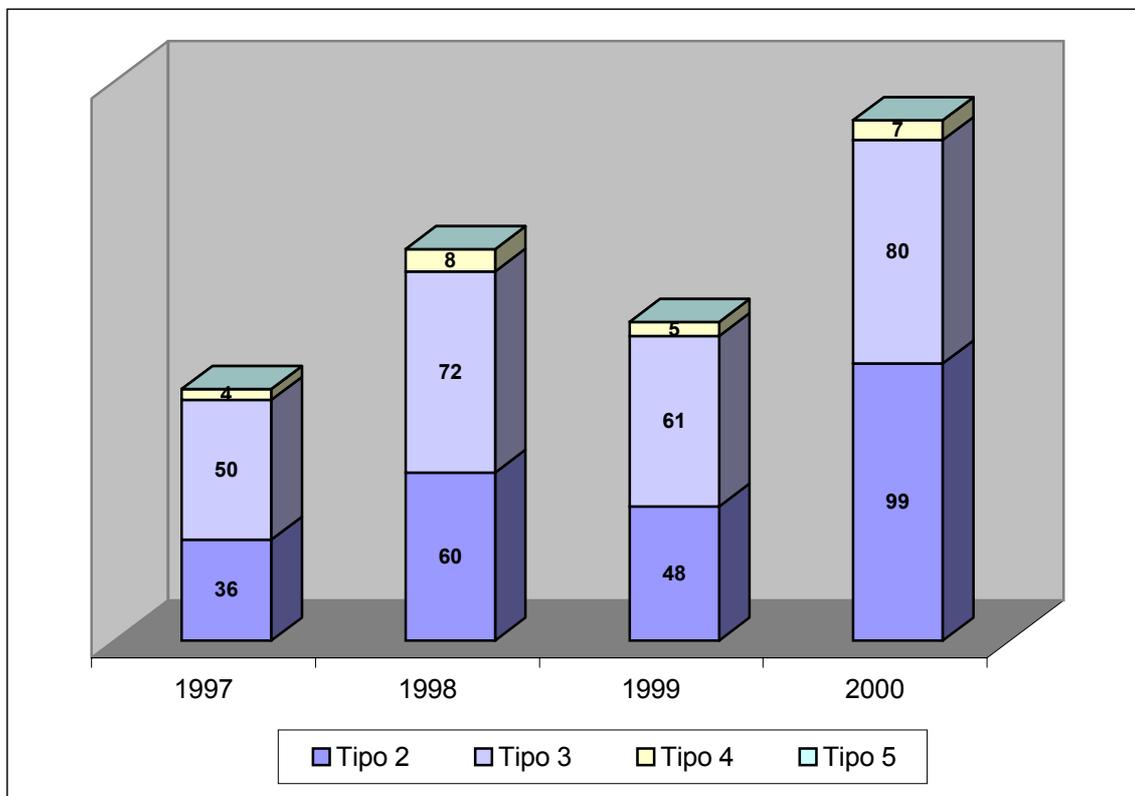
Tipos de accidente	1997	1998	1999	2000	Total	% Medio Anual
Tipo 2	36	60	48	99	243	47,0%
Tipo 3	50	72	61	80	263	48,4%
Tipo 4	4	8	5	7	24	4,5%
Tipo 5						
TOTAL	90	140	114	186	530	100%

Tipo 2: Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos o se ha producido vuelco o descarrilamiento, pero no existe fuga o derrame del contenido.

Tipo 3: Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos y existe fuga o derrame del contenido.

Tipo 4: Existen daños o incendio en el continente y fugas con llamas del contenido.

Tipo 5: Explosión del contenido destruyendo el continente.





3. Descripción del suceso

3.2.B. Distribución por tipo de accidente. Comparativa Interanual

Tipos de accidente	1997		1998		1999		2000		Total		% Medio Anual		
	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	Total
Tipo 2	32	4	50	10	46	2	91	8	219	24	41,3%	4,5%	45,8%
Tipo 3	35	15	58	14	53	8	72	8	218	45	41,1%	8,5%	49,6%
Tipo 4	3	1	6	2	5		6	1	20	4	3,8%	0,8%	4,5%
Tipo 5													
TOTAL	70	20	114	26	104	10	169	17	457	73	86%	14%	100%

Tipo 2: Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos o se ha producido vuelco o descarrilamiento, pero no existe fuga o derrame del contenido.

Tipo 3: Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos y existe fuga o derrame del contenido.

Tipo 4: Existen daños o incendio en el continente y fugas con llamas del contenido.

Tipo 5: Explosión del contenido destruyendo el continente.

