

## **7. EMERGENCIAS CON ACTIVACIÓN DEL CERET**

Fruto del Acuerdo Marco de Colaboración firmado por la Dirección General de Protección Civil y Emergencias y la Federación Empresarial de la Industria Química Española, a partir de mayo de 1999 comenzó a funcionar el CERET (Centro Español de Respuesta ante Emergencias durante el transporte de productos químicos peligrosos). Es atendido por personal especializado en atención a emergencias del Centro Nacional de Coordinación Operativa de esta Dirección General durante las 24 horas del día y todos los días del año. Tiene como objetivos fundamentales suministrar información y prestar asistencia especializada a las Autoridades territoriales competentes sobre la gestión de emergencias producidas durante el transporte terrestre, en territorio nacional, en las que estén involucrados productos químicos peligrosos, con independencia del país de origen o destino de la mercancía y una vez conocidas las características del producto implicado. En virtud del acuerdo suscrito en su día, las empresas voluntariamente adheridas al mismo pueden participar en la emergencia mediante tres niveles de asistencia distintos:

NIVEL 1 → Asesoramiento técnico telefónico. En la mayoría de las llamadas se solicita la ficha de seguridad del producto.

NIVEL 2 → Asesoramiento técnico en el lugar del accidente.

NIVEL 3 → Asistencia con medios materiales en el lugar del accidente. Generalmente solicitan medios para retirar la carga.

El Centro tiene una proyección internacional al estar España integrada en la Red ICE (International Chemical Environment) creada por el Consejo Europeo de la Industria Química (CEFIC) que representa a más de 20 federaciones nacionales de otros tantos países. A través de esta red se puede localizar al productor o expedidor de una determinada sustancia química afectada en un accidente y ponerle en contacto con la autoridad competente responsable de la gestión de la emergencia en el país donde esta se ha producido.

Durante el bienio 2005-2006 se activo el CERET en 3 ocasiones, 1 de los sucesos no ha sido notificado por ello no se contempla en este informe. Las tres emergencias corresponden al nivel 1, solicitando todos ellos información telefónica.

Veamos a continuación el tipo de asesoramiento y ayuda que proporcionó el CERET en un caso real.

El 27 de julio de 2006 un camión cisterna que transportaba Tolueno (ONU 1294) y Xileno (ONU1307) y que circulaba por la A-2 a la altura del término municipal de Medinaceli (Soria), sufre un choque con otro camión volcando y sufriendo una fisura en la cisterna, quedando atrapado el conductor del vehículo. A consecuencia del mismo se produce fuga de la mercancía transportada. El jefe de turno del parque de bomberos de Sigüenza solicita información al CERET sobre los riesgos de de los productos involucrados en el accidente. Se solicitó también información al Instituto Nacional de Toxicología. Fue necesario cortar el tráfico en ambos sentidos.



## 7. Activación del CERET

*Año 2005*

Fecha	Comunidad Autónoma o País	Mercancía	Activación de otro centro ICE	Nivel	Solicitud realizada
03/05/2005	ARAGÓN	1072		1	Información sobre el producto
		1956			



## 7. Activación del CERET

*Año 2006*

Fecha	Comunidad Autónoma o País	Mercancía	Activación de otro centro ICE	Nivel	Solicitud realizada
27/06/2006	CASTILLA Y LEÓN	1294		1	Información de los productos
		1307			
19/10/2006	MADRID	2211		1	Información del producto