

5. NATURALEZA Y EXTENSIÓN DE LOS DAÑOS

En los distintos apartados que a continuación se exponen, figura una breve descripción sobre los accidentes en los que se han producido daños humanos por un lado y daños materiales y ambientales por otro.

5.1 Daños humanos

En 52 de los 136 accidentes ocurridos en 2005 (38%) hubo que lamentar desgracias personales con un total de 67 personas afectadas. De ellas 49 han sido heridos leves (40 accidentes), 9 heridos graves (7 accidentes) y 9 víctimas mortales (8 accidentes). Cabe destacar que 1 víctima mortal fue como consecuencia de la peligrosidad de la mercancía transportada, el 12 de enero de 2005, en la carretera de circunvalación SE-30, en el término municipal de Sevilla, el incendio de una cisterna que transportaba gasóleo provocó la muerte por quemaduras de una persona.

En el año 2006, en 59 de los 133 accidentes registrados (44%) se produjeron desgracias personales con un total de 82 personas afectadas siendo de ellas 58 heridos leves (43 accidentes), 19 heridos graves (16 accidentes) y 5 víctimas mortales (5 accidentes). Durante este año, a causa de la peligrosidad de la mercancía, han resultado 13 heridos leves, en dos accidentes.

- El 17 de abril de 2006 un turismo todo terreno que circulaba por la autovía AP-68 en el término municipal de Tudela transportando sacos de un pesticida a base de fosforo de aluminio, explotó provocando la intoxicación leve de 12 miembros de los servicios de extinción de incendios y de la Guardia Civil que intervenían en el accidente.
- El 3 de agosto de 2006 en la carretera NA-126 a la altura del municipio de Fustiñana un vehículo caja sufrió la rotura de un contenedor de 240 litros de peróxido de hidrógeno, a causa del vertido el conductor fue tratado de irritación de los ojos.

En lo que respecta al periodo 1997-2006, los accidentes con daños humanos debidos a la peligrosidad de la mercancía en relación con los debidos a otras causas guardan la siguiente relación:

Por cada 8 accidentes con víctimas mortales en uno es a causa de la peligrosidad de la mercancía, respecto a los heridos graves la relación es 1 de cada 19 accidentes, por último de 21 accidentes con heridos leves, uno de ellos resulta dañado por la peligrosidad de la mercancía.

5.2 Daños materiales

De un total de 108 accidentes con daños materiales en el 2005 y 92 en el 2006 y como era de esperar, destaca el de la propia unidad de transporte, habiéndose producido en 107 accidentes en 2005 y 88 en el año 2006, siguen de lejos los daños ocasionados a otras infraestructuras en 44 accidentes correspondientes a 2005 y 19 al 2006. Con una menor frecuencia los daños a otras unidades de transporte (8 accidentes en 2005 y 7 en el 2006). Los daños más infrecuentes son, como es lógico, los producidos en inmuebles (2 en 2005 y 1 en el 2006) ya que la propia normativa excluye el paso de vehículos cargados con mercancías peligrosas en zonas habitadas, salvo en los casos estrictamente necesarios. Por último, decir que son frecuentes los casos en los que se producen simultáneamente varios tipos de daños materiales dentro del mismo accidente.

En lo que respecta al periodo 1997-2006, los daños en la unidad de transporte son los que con mayor frecuencia (73%) se producen en todos los años, seguidos de los daños ocasionados a infraestructuras (12%) y en tercer lugar a otras unidades de transporte (11%).

Se destaca el siguiente accidente en el que hubo múltiples daños materiales:

- El día 15 de marzo de 2006 un camión cisterna, cargado con líquido a temperatura igual o superior a 100° (brea, 200°C), que circulaba por la carretera N-632 al entrar en una rotonda volcó y se precipitó hacia un taller mecánico derramando 23500 litros de la mercancía transportada. El taller quedó inundado en su totalidad, afectando a 11 vehículos estacionados en el, la brea también alcanzó la vía del tren.

5.3 Posibles daños ambientales

En este apartado consideramos los accidentes en los que se ha comunicado la existencia de una fuga o derrame, tanto a tierra, como a un cauce de agua o a la atmósfera.

En 63 de los 136 accidentes ocurridos en 2005 hubo algún tipo potencial de daño ambiental. En 49 de ellos hubo contaminación de suelos, en 9 contaminación hídrica y en 17 contaminación atmosférica. En el año 2006, 47 fueron los accidentes en los que se produjo fuga de la mercancía. En la mayor parte de ellos, 41, se produjo fuga a tierra, en 8 al agua y 7 al aire. Decir que dentro del mismo accidente es frecuente que se produzcan simultáneamente más de un tipo posible de contaminación.

Se observa que en el periodo 1997-2006 los derrames se producen generalmente en tierra (en un 34% de los accidentes), seguido de los cauces de agua (6%) y por último emisiones al aire (4%). Esta tendencia permanece constante durante todo el periodo analizado.

De los accidentes en que se produjo contaminación ambiental destacamos los siguientes:

- El 16 de febrero de 2005 un vehículo cisterna que circulaba por la AP-9 en la provincia de Pontevedra, vuelca derramando parte de la carga transportada 9000 litros de gasóleo. El producto derramado entró en la red de recogida de aguas pluviales desembocando en el arroyo Pekín, afluente del río Lagares.
- El 12 de enero de 2006 un vehículo cisterna que circulaba por la carretera CA-523 en el municipio de Castro-Urdiales (Cantabria), sufre el impacto de otro camión a consecuencia del cual se rompe la cisterna y vierte unos 600 litros de gasoil, afectando al río Sabiote.

5.4 Riesgo para la población y necesidad de evacuación

En 2005 del total de accidentes considerados en este estudio, fueron 10 los accidentes en los que se estimó que existió riesgo para la población (7.4%). En 5 ocasiones (3.7%) hubo necesidad de evacuación, siendo el total de personas evacuadas de 145.

En el año 2006, en 5 accidentes (3.8%) existió riesgo para la población con un total de 438 personas expuestas. En 1 accidente (0.8%) se consideró necesario proceder a la evacuación de las personas involucradas con un total de 26 personas evacuadas.

El total de personas expuestas durante el periodo 1997-2006 asciende a 3733 en 65 accidentes, lo que supone que este supuesto solamente ocurre en un 4,9% de los accidentes. Por otro lado 2223 personas en total han sido evacuadas (por sus propios medios) durante este periodo en 41 accidentes diferentes lo que supone que tan solo se ha procedido a evacuar en un 3.1% de los accidentes.

- El día 26 de julio de 2005 un camión cisterna que transportaba ácido clorhídrico (nº ONU 1789) en el kilómetro 10 de la autovía A-67, a la altura del termino municipal de Boo de Piélagos, se salió a la cuneta desplomándose la cisterna y tras arrastrarse unos cien metros se partió en dos. La nube tóxica que se formó aconsejó la evacuación de 70 personas.
- El día 30 de octubre de 2006, en Madrid un vehículo cisterna que transportaba 20 toneladas de gases licuados del petróleo (ONU 1965), cuando circulaba por el municipio de Valdetorres del Jarama sufrió una fuga del contenido, siendo necesario evacuar a las casas que se encontraban en un radio de 100 m, en total 26 personas.

5.5 Medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente.

Durante el año 2005 de los 136 accidentes notificados, en 93 de ellos se nos ha informado que ha sido necesario adoptar medidas para mitigar los efectos producidos, siendo la más frecuente el corte de tráfico (65) seguido del trasvase de la mercancía (37) y de la limpieza del área afectada (36) ocasiones, en 7 sucesos no fue necesaria tomar ninguna medida. En el año 2006 se tomaron medidas en 88 sucesos de los 133 ocurridos, las medidas más frecuentes son corte del tráfico (53), trasvase de la mercancía (40) y limpieza, en 8 ocasiones no se tomaron medidas.

En el periodo 2003-2006 de los 562 accidentes notificados, tenemos conocimiento de haberse adoptado medidas en 404, las más frecuentes son el corte de tráfico en 250 casos que corresponde a un 44%, seguido del trasvase de la mercancía en 188 sucesos (34%).

En 18 sucesos no fue necesaria ninguna medida y en 140 se desconoce.

5.6 Distribución de medidas de protección a la población

De los 562 accidentes ocurridos en el periodo 2003-2006, en 42 (7.4%) de ellos fue necesario emplear medidas de protección a la población, siendo la principal la evacuación en 20 y en 5 casos se estableció el confinamiento de la población.

La diferencia entre evacuación y alejamiento no se refleja en los boletines estadísticos, confundándose muchas veces alejamiento con evacuación.

5.7 Servicios de intervención presentes

En el año 2005 se tiene conocimiento de la presencia de los servicios de intervención en 77 de los 136 accidentes notificados, siendo la Guardia Civil de Tráfico (62) y los servicios de extinción de incendios (61) los que más veces han estado presentes. En el 2006 de 133 accidentes notificados en 70 tenemos conocimiento de la presencia de servicios de intervención, al igual que el año anterior es la Guardia Civil de Tráfico (61) y los servicios de extinción de incendios (54) los más frecuentemente implicados.

Durante el periodo 2003-2006 de los 562 accidentes notificados, la Guardia Civil de Tráfico estuvo presente en 286 ocasiones y los servicios de extinción de incendios en 262. En 214 accidentes se desconoce, el dato sobre la presencia de servicios de intervención.