

I. INTRODUCCIÓN

Este documento es el quinto estudio de la estadística de emergencias producidas en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril que se elabora desde 1997 y corresponde a los años 2005 y 2006. Asimismo contiene un análisis comparativo de accidentes ocurridos desde el año 1997 al 2006.

La Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en los Transportes de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril publicada por el Real Decreto 387/1996, recoge como un elemento básico de planificación la realización por parte de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias de la estadística de este tipo de emergencias, en el ámbito nacional (ver Capítulo II).

Los datos, de acuerdo al contenido de la citada Directriz, han sido recabados de las autoridades competentes de las Comunidades Autónomas, a través de las Delegaciones de Gobierno correspondientes.

Esta información se ha completado con la recibida de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, la cual ha sido incorporada a la base de datos con que cuenta la DGPCE, siempre y cuando permitiese conocer todos los apartados que forman parte del modelo de informe que constituye el Anexo II de la Directriz Básica (ver apartado II.B).

Este estudio se centra en el análisis de **269 accidentes**, 136 correspondientes al año 2005 y 133 correspondientes al 2006, y en el posterior estudio comparativo del periodo 1997 al 2006.

El contenido del presente informe, se estructura de la siguiente forma:

- Capítulo I, Introducción del estudio.
- Capítulo II, marco legal que justifica su elaboración.
- Capítulo III, accidentes que han tenido lugar durante los años 2003 y 2004 tanto en carretera como en ferrocarril.
- Capítulo IV, estructura central del estudio, analizando de forma minuciosa y en subcapítulos los diferentes datos contenidos en los boletines, referidos a: localización del suceso, mercancías peligrosas transportadas, descripción del suceso, clasificación de la emergencia y naturaleza y extensión de los diferentes daños producidos. Tras una breve explicación de cada uno de los subcapítulos, se refleja la información en tablas y en su caso, mediante mapas e histogramas, haciendo siempre la comparativa interanual para el periodo 1997-2004.

En este capítulo se incluyen dos apartados mas, en uno de ellos se realiza un análisis de las autopistas y autovías de la Red de Carreteras del Estado con mayor accidentabilidad y en el otro se analizan los accidentes en los que se ha activado el CERET (Centro Español de Respuesta ante Emergencias derivadas del transporte de mercancías peligrosas).

- Capítulo V, conclusiones generales, referentes por un lado, al contenido de la información notificada a esta Dirección General y por otro, en relación con el análisis de dicha información.

Es importante destacar que la información referente a los 5 Informe bienales realizados, esta disponible en la Web de la DGPCE, en la opción "Punto de encuentro químico".

<http://www.proteccioncivil.org/peq/index.htm>