

IV. ESTRUCTURA Y CONTENIDO

1. LOCALIZACION DEL SUCESO

1.1 Distribución por Comunidades Autónomas

Los 122 accidentes notificados en el 2001 se distribuyeron en 14 Comunidades Autónomas, destacando los 22 que se produjeron en Cataluña, 17 en Castilla y León y 15 en Valencia.

Por otra parte, de las 16 Comunidades Autónomas en las que se produjeron y notificaron accidentes durante el año 2002, destacan País Vasco y Andalucía con 19 accidentes seguidas de Cataluña con 12.

Si vemos la tabla comparativa interanual, observamos que en tres Comunidades Autónomas (Cataluña con 135, Valencia con 88, el País Vasco con 80) se han producidos casi el 40% del total de 778 accidentes ocurridos y notificados entre el 1 de enero de 1997 y el 31 de diciembre del 2002

Por otra parte, decir que considerando el periodo 1997-2002, por primera vez en el año 2001 se ha recibido de Baleares, notificación de un accidente de categoría superior al tipo 1 definido en la Directriz Básica. La Rioja ha notificado sus dos primeros accidentes en el 2001. Las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla durante el periodo 1997-2002 no han notificado ningún accidente superior al tipo 1.

1.2 Distribución por Provincias

En 2001 fueron 38 las provincias en las que tuvo lugar y se notificó algún accidente de mercancías peligrosas, destacando Tarragona con 9 accidentes y Asturias, Vizcaya y Valencia con 7. En 2002 se notificaron 42 accidentes, 8 en Madrid seguida de Vizcaya y Guipúzcoa con 7.

Las provincias con mayor número de accidentes registrados durante el periodo 1997-2002 han sido Valencia y Barcelona con 55 y 52 accidentes, seguidas de Tarragona y Madrid con 44 y 42 respectivamente.

1.3 Distribución por meses

Durante 2001, los meses que cuentan con un mayor número de sucesos son Julio (18), Mayo (17) y Junio (16) y durante el año 2002 son Mayo (16), Julio (15) y Marzo (14) seguidos de Octubre y Noviembre (13). Noviembre es el mes que menos accidentes ha registrado en el 2001 y Enero en el 2002.

En el periodo 1997-2002, el mes con mayor accidentabilidad es Julio (92) seguido de Mayo (82) y los de menor Enero(52), Diciembre (53) y Agosto (54). En cualquier caso, si observamos la tabla comparativa interanual podemos ver que no parece existir un patrón de ocurrencia de accidentes en lo que respecta a su distribución mensual.

1.4 Distribución por tramos horarios

Para poder analizar este dato, se ha dividido el día en tres tramos horarios:

- Tramo I: de 08:01 a 14:00 horas
- Tramo II: de 14:01 a 22:00 horas
- Tramo III: de 22:01 a 08:00 horas

En el tramo III es en el que tuvieron lugar menos accidentes durante 2001 y 2002 con un total de 27 y 23 accidentes respectivamente. El tramo I es el de mayor accidentabilidad con 46 sucesos en 2001 y 54 sucesos en 2002.

Se desconoce la hora de inicio de 10 accidentes, 4 ocurridos en el año 2001 y 6 en el 2002, por ello el número total de accidentes 1997- 2002 es 768.

Si se tiene en cuenta la distribución horaria de los accidentes desde 1997, parece existir una tendencia a que el mayor número de accidentes se produce en horario de mañana (tramo I), seguido del de tarde (tramo II) mientras que las noches (tramo III) suponen el tramo horario de menor accidentabilidad. Tendencia que se mantiene en los dos últimos años.

1.5 Distribución por tipo de carretera

Durante 2001, el 63% de los accidentes se produjeron en autopistas /autovías y en carreteras nacionales, en el año 2002 este valor fue del 50%.

En cuanto al reparto entre los que ocurrieron en autovías y autopistas, y los que tuvieron lugar en carreteras nacionales en el año 1997 las cifras fueron similares, durante 1998, 1999 y 2001 fue mayor el número de accidentes en carreteras nacionales, tendencia que se ha visto rota

en el año 2000 y 2002, años en el que los accidentes ocurridos en autopistas /autovías ha superado al de los ocurridos en carreteras nacionales.