I. INTRODUCCIÓN

El documento que a continuación se presenta constituye el tercer estudio de la estadística de emergencias producidas en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril correspondiente a los años 2001 y 2002 (el primer estudio publicado analizaba los datos de los años 1997 y 1998 y el segundo los correspondientes a 1999 y 2000). También se realiza un análisis comparativo de accidentes ocurridos desde el año 1997 al 2002, periodo a partir del cual se dispone de una base de datos de accidentes en la Dirección General de Protección Civil (DGPC).

La Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en los Transportes de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril publicada por el Real Decreto 387/1996, recoge como un elemento básico de planificación la realización por parte de la Dirección General de Protección Civil de la estadística de este tipo de emergencias, en el ámbito nacional (ver Capítulo II).

Los datos de acuerdo al contenido de la citada Directriz han sido recabados de las autoridades competentes de las Comunidades Autónomas, a través de las Delegaciones de Gobierno correspondientes, en aquellas Comunidades que han asumido las competencias en la gestión de emergencias producidas por accidentes en el transporte de mercancías peligrosas. En el resto de Comunidades, los datos se han recibido directamente a través de las Delegaciones y Subdelegaciones de Gobierno.

Esta información se ha completado con la información recibida de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, la cual ha sido incorporada a la base de datos, siempre y cuando permitiese conocer todos los apartados que forman parte del modelo de informe que constituye el Anexo II de la Directriz Básica (ver apartado II.B)

Por tanto, este estudio se centra en el análisis de **248 accidentes** (122 correspondientes a 2001 y 126 correspondientes al año 2002) y en el posterior estudio comparativo del periodo 1997 al 2002.

El contenido del presente informe, se estructura de la siguiente forma:

- Capítulo II se recoge el marco legal que justifica su elaboración.
- Capítulo III relaciona los accidentes que han tenido lugar durante los años 2001 y 2002 tanto en carretera como en ferrocarril.
- Capítulo IV desarrolla la estructura central del estudio, analizando de forma minuciosa y en subcapítulos los diferentes datos contenidos en los boletines, referidos a: localización del suceso, mercancías peligrosas transportadas, descripción del suceso, clasificación de la emergencia y naturaleza y extensión de los diferentes daños producidos. Tras una breve explicación de cada uno de los subcapítulos, se refleja la información en tablas y en su caso, mediante mapas e histogramas, haciendo siempre la comparativa interanual para el periodo 1997-2002.

Además se incluye un apartado que analiza los accidentes en los que ha participado el CERET (Centro Español de Respuesta ante Emergencias derivadas del Transporte de mercancías peligrosas). Dicho centro ubicado físicamente en el Centro Nacional de

Coordinación Operativa de la DGPC comenzó a funcionar en marzo de 1999 y desde esa fecha ha prestado su apoyo en 20 accidentes.

- Capítulo V recoge las conclusiones generales, referentes por un lado, al contenido de la información notificada a esta Dirección General y por otro, en relación con el análisis de dicha información.