



INCENDIOS FORESTALES DE INTERFASE

LA INTERFASE URBANO-FORESTAL.
INCIDENCIA EN LA ESTRATEGIA DE LUCHA CONTRA EL FUEGO:
AUTOPROTECCIÓN, EVACUACIÓN Y CONFINAMIENTO.

Jornadas Técnicas Incendios Forestales
Escuela Nacional de Protección Civil
Madrid. 22-23 noviembre 2012

EL TERRITORIO

EL MARCO LEGISLATIVO. GESTIÓN EMERGENCIAS

ESTATUTO DE AUTONOMÍA DE ANDALUCÍA

LEY DE GESTIÓN DE EMERGENCIAS EN ANDALUCÍA

PLAN TERRITORIAL DE EMERGENCIAS DE ANDALUCÍA (PTEAnd)

PLAN DE EMERGENCIA ANTE INCENDIOS FORESTALES EN ANDALUCÍA

PLANES DE ACTUACIÓN LOCAL

PLANES DE AUTOPROTECCIÓN

LA ORGANIZACIÓN

PLAN DE EMERGENCIA POR INCENDIOS FORESTALES DE ANDALUCIA

DECRETO 371/2010 de 14 de Septiembre, en vigor desde el 1 de enero de 2011

Definición de Niveles

Nivel 1: Referido a aquellos incendios que, pudiendo ser controlados con medios de extinción incluidos en el Plan INFOCA, se prevé, por su posible evolución, la necesidad de la puesta en práctica de medidas especiales para la protección de las personas y de los bienes que puedan verse amenazados por el fuego.



**CAMBIO EN LAS PRIORIDADES
CAMBIO EN LA ESTRATEGIA**

ESTRUCTURA Y ORGANIZACIÓN .

Dirección del Plan

NIVEL 1/ INCENDIO INTERFASE

Dirección Regional del Plan:

Comité de Dirección Regional

(Titulares Consejerías competentes en materia de Protección Civil y Emergencia y de Medio Ambiente)

Comité de Operaciones Regional

(Titular D.G. Protección Civil y Emergencias y Titular de la D.G. Gestión del Medio Natural)

Dirección Provincial del Plan:

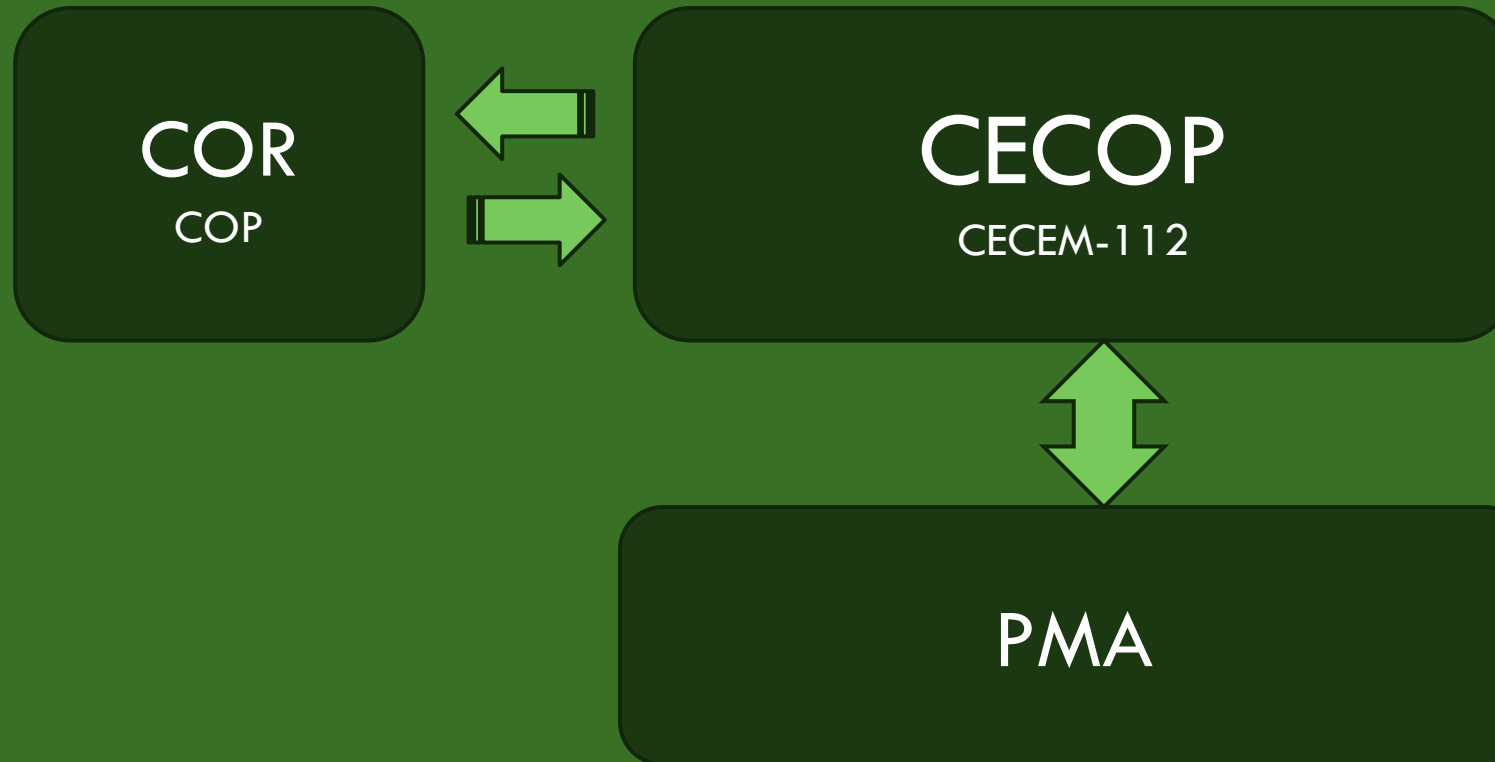
Dirección Provincial del Plan: Titular de la Delegación del Gobierno de la JA

Dirección Operativa Provincial del Plan: Titular Delegación Provincial de la Consejería competente en materia de Medio Ambiente

**EMERGENCIA GENERAL/EMERGENCIA FORESTAL
ACTUACION CONJUNTA
MULTISECTORIALIDAD**

ESTRUCTURA Y ORGANIZACIÓN

Coordinación



Nivel 1, la Dirección del PMA será ejercida conjuntamente por el Director Técnico de Extinción y el Director Técnico de Emergencias.



CAMBIO EN LAS PRIORIDADES

CAMBIO EN LA ESTRATEGIA



ACTUAR DESDE LA PREVENCIÓN

**POTENCIAR MODELOS DE
AUTOPROTECCIÓN Y RESPUESTA
LOCAL**

ADECUACION DEL SMEIF

LINEAS DE ACTUACIÓN:

*PREPARACION PARA EL APOYO EN LA TOMA
DE DECISIONES*

- ❑ SELECCIÓN DE ZONAS
- ❑ INSPECCIÓN DE ZONAS
- ❑ ELABORACIÓN DOCUMENTAL
- ❑ TRASLADO DE INFORMACIÓN
- ❑ COMPROBACIONES OPERATIVAS

- ❑ SELECCIÓN DE ZONAS
- ❑ VALORACIÓN GENERAL DE GABINETE
- ❑ DELIMITACIÓN PRELIMINAR ZONAS
- ❑ CONSIDERACIONES DE REGISTROS DOCUMENTADOS
- ❑ TIPIFICACION BASICA NIVEL RIESGO

- ❑ INSPECCIÓN DE ZONAS
- ❑ RECONOCIMIENTOS AEREOS Y TERRESTRE
- ❑ TOMA DE IMÁGENES GEORREFERENCIADAS
- ❑ COMPROBACIÓN DE LA CARTOGRAFIA DE REFERENCIA

❑ ELABORACIÓN DOCUMENTAL

❑ COMPROBACIÓN SOBRE FICHAS DE LA INFORMACIÓN RECOPIADA

❑ INCORPORACION SOBRE SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (INTEGRACIÓN CON INFORMACIÓN DE BASE, GEOREFERENCIACIÓN, TRATAMIENTO ESPACIAL...)

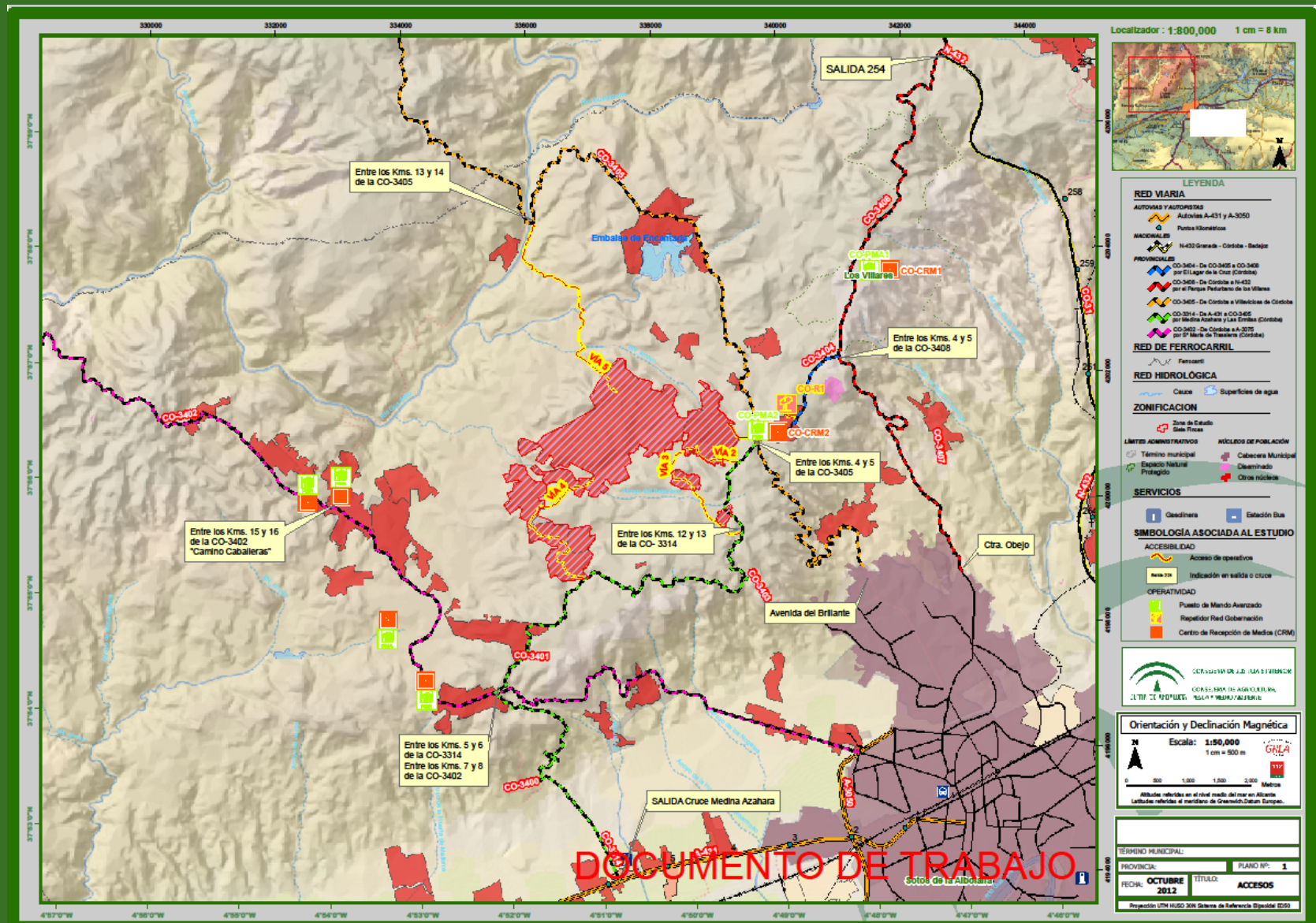
❑ PRESENTACIÓN DE RESULTADOS SOBRE:

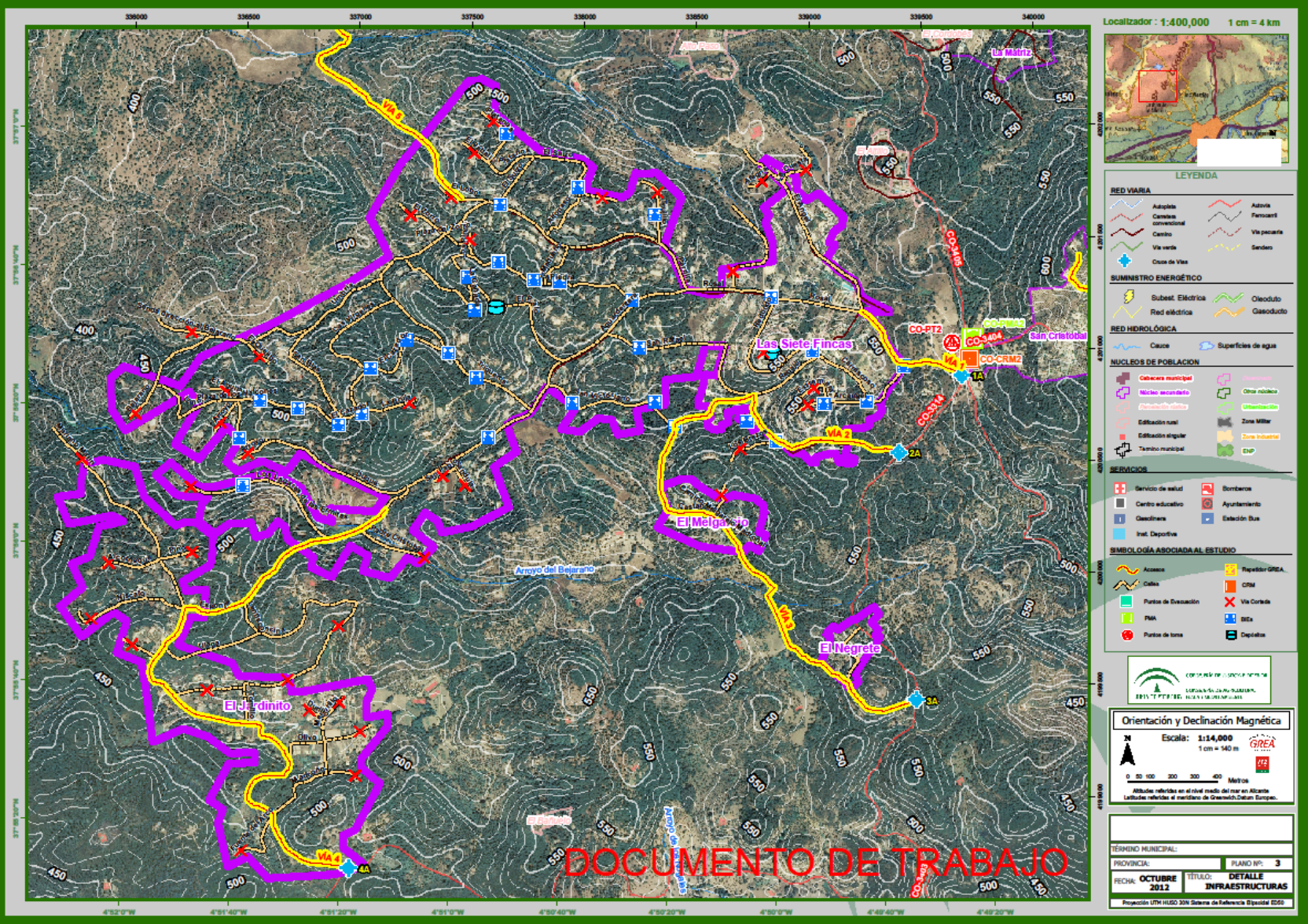
✓ LOCALIZACIONES Y ACCESOS

✓ RECURSOS Y SERVICIOS

✓ ELEMENTOS VULNERABLES

✓ ESCENARIOS DE ACTUACIÓN EN EMERGENCIAS





Localizador: 1:400,000 1 cm = 4 km



LEYENDA

RED VARIA

- Autopista
- Carriles convencionales
- Carril
- Via verde
- Cruce de Vías
- Autovía
- Ferrocarril
- Via pecuaria
- Sendero

SUMINISTRO ENERGÉTICO

- Subest. Eléctrica
- Red eléctrica
- Oleoducto
- Gasoducto

RED HIDROLÓGICA

- Cauce
- Superficies de agua

NUCLEOS DE POBLACION

- Cabeza municipal
- Núcleo secundario
- Finca
- Edificación rural
- Edificación singular
- Tambo municipal
- Aldea
- Otro núcleo
- Urbanización
- Zone Militar
- Zone Industrial
- ENP

SERVICIOS

- Servicio de salud
- Centro educativo
- Gasolina
- Inst. Deportiva
- Bombas
- Ayuntamiento
- Estación Bus

SIMBOLOGÍA ASOCIADA AL ESTUDIO

- Acceso
- Calle
- Puntos de Descarga
- PIA
- Puntos de toma
- Trayectoria GREA
- OTM
- Via Cortada
- SE
- Deposito

ORIENTACIÓN Y DECLINACIÓN MAGNÉTICA

Escala: 1:14,000
1 cm = 140 m

0 20 100 200 300 400 Metros

Altitudes referidas en el nivel medio del mar en Alicante.
Latitudes referidas al meridiano de Greenwich. Datum Europeo.

TÉRMINO MUNICIPAL: _____

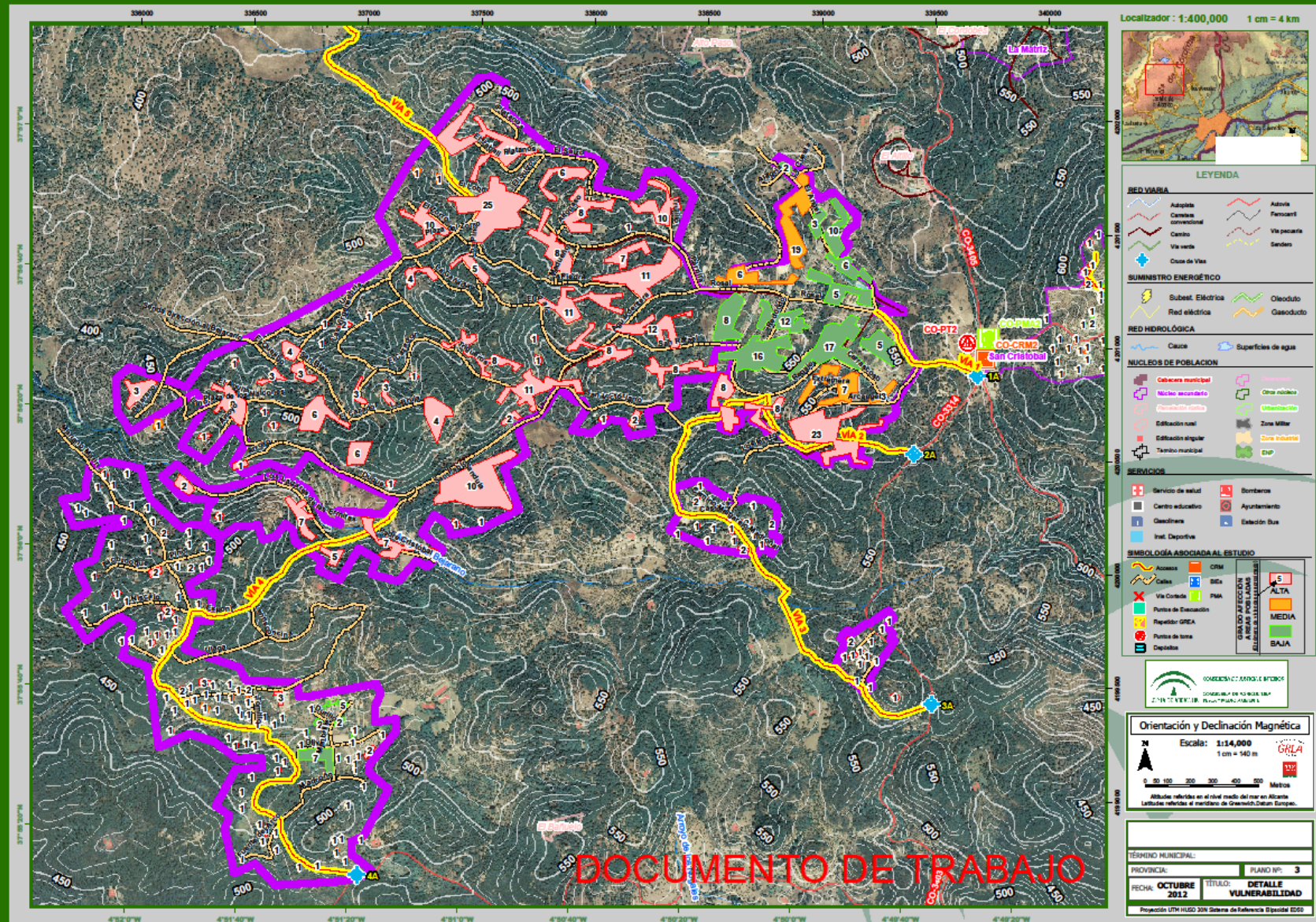
PROVINCIA: _____ PLANO Nº: **3**

FECHA: **OCTUBRE 2012** TÍTULO: **DETALLE INFRAESTRUCTURAS**

Proyección UTM HUGO 30N Sistema de Referencia Espacial ETRS



JUNTA DE ANDALUCÍA



Localizador : 1:400,000 1 cm = 4 km



LEYENDA

RED VIARIA

- Adaptada
- Camión convencional
- Camión
- Via verde
- Cruce de Vías
- Autovía
- Paseo
- Via pecaria
- Senda

SUMINISTRO ENERGÉTICO

- Subest. Eléctrica
- Red eléctrica
- Oleoducto
- Gasoducto

RED HIDROLÓGICA

- Cauce
- Superficies de agua

NUCLEOS DE POBLACION

- Cabeza municipal
- Núcleo secundario
- Urbanización
- Edificación rural
- Edificación singular
- Término municipal
- Otro núcleo
- Urbanización
- Zona Militar
- Zona Industrial
- OP

SERVICIOS

- Servicio de salud
- Centro educativo
- Gasolinera
- Inst. Deportiva
- Barridos
- Ayuntamiento
- Estación Bus

SIMBOLOGÍA ASOCIADA AL ESTUDIO

- Acceso
- Calle
- Via Corredor
- Punto de Encrucijada
- Repetidor GREA
- Punto de toma
- Depósito
- CIMA
- DEA
- PGA
- ALTA
- MEDIA
- BAJA

ORIENTACIÓN Y DECLINACIÓN MAGNÉTICA

Escala: 1:114,000
1 cm = 140 m

Alturas referidas en el nivel medio del mar en Alicante.
Latitudes referidas al meridiano de Greenwich (Datum Europeo).

TÉRMINO MUNICIPAL: _____

PROVINCIA: _____ **PLANO Nº:** 3

FECHA: OCTUBRE 2012 **TÍTULO:** DETALLE VULNERABILIDAD

Proyección UTM HUGO 30N Sistema de Referencia Espacial EGS

DOCUMENTO DE TRABAJO



URBANIZACIONES:



FINCAS						
TPO	CORRUGO	CONVENIO DE USO DE SUELO (C.U.S.)	CONVENIO DE INTERVENCIÓN URBANA	USO	USO	USO
URBANIZACIÓN	CO-E1				E1	Edificada valde con alambre cerca de calle Se accede desde esta última a través de un camino al cual tiene una cancela con cancela. Hay que solicitar al propietario la llave del mismo.
	CO-E2				E2	Edificada valde con alambre cerca de las calles Hay que solicitar al propietario la llave de la cancela para entrar.
PUNTO DE TOMA	CO-PT1				-	Instalación del Centro Operativo Provincial de INFOCA También dispone de plaza de aterrizaje para helicópteros.
	CO-PT2				PT2	Edificada valde con alambre cerca de la plaza Próximo existe una línea de tensión, tener precaución con la misma al bajar. Punto de toma cerca de PMA2 para recogida de responsables para realizar vado de reconocimiento.
	CO-PT3				PT3	Cerca próxima al corral de la finca Esta zona se puede utilizar como zona de confinamiento provincial.
PUNTO DE EMERGENCIA	CO-PMA1				-	Las instalaciones del Centro Operativo Provincial de INFOCA pueden utilizarse para implementar el Punto de Mando Avanzado de la emergencia.
	CO-PMA2				PMA2	Edificada en frente de la plaza en la que se puede implantar el PMA para coordinar la emergencia.
PUNTO DE REPERCIÓN	CO-R1				-	En este punto existe repartidor de la red de comunicaciones de la Consejería de Justicia e Interior. No es necesario instalar el repartidor GREA porque no deben existir cortes en la zona.

ESCENARIOS

ESCENARIO 1: INCENDIO AFECTA A LA ZONA SURESTE DE LA URBANIZACIONES.
Este caso es el más desfavorable ya que podrían quedar inhabilitados los principales accesos 1, 2 y 3. El PMA y CRM se implantaría en COP donde se indica en cartografía. Si fuese necesario realizar evacuación, se debería realizar por la vía 4 y en último caso por la vía 5 hacia la carretera CO-110 ya que el último tramo de la vía se encuentra en mal estado.

ESCENARIO 2: INCENDIO AFECTA A LA ZONA NORTE DE LA URBANIZACIONES.
En este caso la vía de acceso 5 podría quedar inhabilitada por lo que los accesos recomendados serían 1, 2, 3 y 4. El PMA y CRM se implantaría en frente de la plaza como se indica en cartografía. Si fuese necesario realizar evacuación de las urbanizaciones, se podrían llevar a cabo por dichas vías teniendo en cuenta que las vías 1 y 2 se encuentran en mejor estado. Si el incendio está muy próximo a la urbanización, ubicar PMA y CRM en zona segura en el COP

ESCENARIO 3: INCENDIO AFECTA A LA ZONA SUROESTE DE LA URBANIZACIONES.
En este caso podría quedar inhabilitada la vía 4 por lo que los principales accesos recomendados serían 1, 2 y 3. El PMA y CRM se implantaría en frente de la plaza como se indica en cartografía. Si fuese necesario realizar evacuación de las urbanizaciones, se podrían llevar a cabo por dichas vías teniendo en cuenta que las vías 1 y 2 se encuentran en mejor estado.

INFORMACIÓN GENERAL

En la urbanización existen 500 viviendas en las cuales viven durante todo el año unas 200 personas. En los meses de verano y fines de semana la población se incrementa exponencialmente, pudiendo llegar a 4000 personas. La urbanización Las Dietas Fincas está constituida por tres tipos de calles. El primer tipo se corresponde con las calles principales las cuales tienen un firme en buen estado, asfaltado y con una anchura media aproximada de 5 metros. El segundo tipo en orden de importancia se trata de calles con firme no asfaltado y una anchura aproximada de 3,5 metros. El tercer tipo se corresponden con las calles que no tienen salida, las cuales tienen el firme sin asfaltar y una anchura aproximada de 2,5 metros. En cartografía aparecen las calles sin salida.

En la urbanización existen aproximadamente unas 75 viviendas. La vía principal que recorre la urbanización se encuentra asfaltada con firme en buen estado y con una anchura aproximada de 4 metros. Las calles secundarias no están asfaltadas y su anchura aproximada es de 2,5 metros.

En las urbanizaciones existen aproximadamente unas 15 y 12 viviendas respectivamente. La vía principal, vía nº 3, se encuentra en peor estado con presencia de muchos baches, sin asfaltar y con una anchura aproximada de 3 metros.

DEFINICIONES

PUNTO DE TOMA: es un lugar donde se puede realizar la toma de un helicóptero.

PUNTO DE EMERGENCIA PMA: es una zona próxima a la urbanización de riesgo de verse afectada por el incendio y que reúne las condiciones para implementar el Punto de Mando Avanzado para la correcta coordinación de la emergencia. La idea es que disponga de un lugar próximo donde pueda tener el helicóptero.

GRADO DE RIESGO POR VÍAS: nos indica la probabilidad separada de afectación a las viviendas al pasar del incendio. Este dato nos puede ser útil para priorizar que viviendas podrían ser evacuadas, así como el hue que hay que proteger. De cada uno de las zonas aparece el número aproximado de viviendas que podrían sufrir daños.

PUNTO DE REPERCIÓN: es un lugar de la urbanización donde se puede realizar la toma de un helicóptero para realizar el rescate de personas que se encuentran en peligro o hayan tenido un accidente. Este punto tiene que tener acceso por tierra.

CRM: es el centro de recepción de medios, lugar donde se reciben todos los medios antes de incorporarse al incendio. Se tiene queificar el mismo para una buena coordinación y organización. Todos los medios deben estar en derecho y funciones antes de la entrada al incendio.

VÍAS Y ACCESOS						
VÍA	TIPO	TIPO	TIPO	TIPO	TIPO	TIPO
1	Carretera	300	1A	Bueno estado	Se le describe evento de La entrada se encuentra en el punto kilométrico 14 de la carretera CV-45.	Se le describe evento de La entrada se encuentra en el cruce con San Vitoriano se donde el firme está en peor estado.
2	Carretera	1113	2A	Asfaltado pero con muchos baches.	Se le describe evento de Próximo al cruce con San Vitoriano se donde el firme está en peor estado.	Se le describe evento de La entrada se encuentra en el punto kilométrico 14 de la carretera CV-45.
3	Carretera	2074	3A	Regular muchos baches	Se le describe evento de Próximo al cruce con San Vitoriano se donde el firme está en peor estado.	Se le describe evento de La entrada se encuentra en el punto kilométrico 14 de la carretera CV-45.
4	Carretera	3190	4A	Bueno de tierra	Se le describe evento de Próximo al cruce con San Vitoriano se donde el firme está en peor estado.	Se le describe evento de La entrada se encuentra en el punto kilométrico 14 de la carretera CV-45.
5	Carretera	3630	5A	Regular de tierra	Se le describe evento de Próximo al cruce con San Vitoriano se donde el firme está en peor estado.	Se le describe evento de La entrada se encuentra en el punto kilométrico 14 de la carretera CV-45.

FOTOGRAFÍAS



DOCUMENTO DE TRABAJO



ELEMENTOS CARACTERIZADOS

- ✓ ÁREAS DE INTERFASE
- ✓ PROBABILIDAD DE AFECTACIÓN
- ✓ SENTIDO DE PROGRESIÓN

- ✓ NÚCLEOS Y VIVIENDAS DISEMINADAS
- ✓ INSTALACIONES SINGULARES /RELEVANTES

- ✓ ACCESOS
- ✓ VIAS DE EVACUACIÓN
- ✓ ZONAS DE CONFINAMIENTO

- ✓ DISTRIBUCION DE MEDIOS Y RECURSOS

- ✓ ÁREAS FORESTALES DE ESPECIAL DEFENSA/PROTECCIÓN

TRASLADO DE INFORMACIÓN

- SESIONES/TALLERES CON SERVICIOS INTERVINIENTES
- ANÁLISIS CON COMITÉ ASESOR Y ENTIDADES LOCALES

- PROPUESTA DE SUPUESTOS ACCIDENTALES

- ELABORACIÓN DE PROCEDIMIENTOS ESPECÍFICOS

- INFORMACIÓN A ENTIDADES Y COLECTIVOS

COMPROBACIONES OPERATIVAS

DESARROLLOS DE EJERCICIOS

DESARROLLOS DE SIMULACROS

IMPULSAR LOS PROGRAMAS DE IMPLANTACIÓN DE PLANES DE ACTUACION LOCAL Y PLANES DE AUTOPROTECCIÓN.

INFORMACION
PREVIA

PREPARACION
RESPUESTA
LOCAL

ANTICIPACIÓN

VIABILIDAD

GESTION
COORDINADA
OCEL

TOMA DE DECISION

GESTION DE LAS EVACUACIONES

OBSERVAR LAS CONDICIONES

ASEGURAR LA COORDINACIÓN Y COMUNICACIÓN

CONTROLAR MEDIOS Y VIAS DE ESCAPE

ESTABLECER LUGAR SEGURO Y ADECUADO DE ACOGIDA



MUCHAS GRACIAS