

 GOBIERNO DE ESPAÑA	 MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO	DIRECCIÓN GENERAL DEL AGUA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR
 GOBIERNO DE ESPAÑA	 MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO	SECRETARÍA DE ESTADO DE CAMBIO CLIMÁTICO DIRECCIÓN GENERAL DE SOSTENIBILIDAD DE LA COSTA Y DEL MAR

TÍTULO DEL DOCUMENTO

EVALUACIÓN PRELIMINAR DEL RIESGO DE INUNDACIÓN DE LA DEMARCAÇÃO HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR

TOMO

I de I

CONSULTOR

UTE OFITECO – PYCSA - ARIN



ofiteco



PYCSA



FECHA

NOVIEMBRE 2010

REVISIÓN

0



Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables en la Demarcación Hidrográfica del Júcar.

EVALUACIÓN PRELIMINAR DEL RIESGO DE INUNDACIÓN DE LA DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR

Fecha: Noviembre 2010



ÍNDICE GENERAL

1. RESUMEN GENERAL DE LA METODOLOGÍA
2. RESUMEN DE LA METODOLOGÍA Y CRITERIOS UTILIZADOS PARA IDENTIFICAR Y EVALUAR LAS INUNDACIONES OCURRIDAS EN EL PASADO Y LAS CONSECUENCIAS ADVERSAS QUE ORIGINARON
3. RESUMEN DE LA METODOLOGÍA Y CRITERIOS UTILIZADOS PARA IDENTIFICAR Y EVALUAR LAS INUNDACIONES OCURRIDAS EN EL PASADO QUE PUEDAN TENER CONSECUENCIAS ADVERSAS SI OCURRIERAN EN EL FUTURO
4. RESUMEN DE LA METODOLOGÍA Y CRITERIOS UTILIZADOS PARA IDENTIFICAR Y EVALUAR LAS FUTURAS INUNDACIONES POTENCIALES SIGNIFICATIVAS Y SUS CONSECUENCIAS ADVERSAS POTENCIALES
5. RESUMEN DE LAS TENDENCIAS RELEVANTES A LARGO PLAZO
6. APLICACIÓN DEL ARTÍCULO 13 Y RESUMEN DE CÓMO SE HAN CONSIDERADO CADA UNO DE LOS ASPECTOS RECOGIDOS EN EL ARTÍCULO 4(2)(D) DE LA DIRECTIVA 2007/60/CE PARA LA EVALUACIÓN DE LAS CONSECUENCIAS POTENCIALES DE FUTURAS INUNDACIONES
7. RESUMEN DE LA METODOLOGÍA UTILIZADA PARA LA IDENTIFICACIÓN DE LAS ÁREAS DE RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO

ANEJO 1. MAPAS DE LAS CUENCAS DE LA DEMARCACIÓN

ANEJO 2. RESULTADOS DE LA VALORACIÓN EN FUNCIÓN DE LA INFORMACIÓN HISTÓRICA EN LAS INUNDACIONES DE ORIGEN FLUVIAL

ANEJO 3. RESULTADOS DE LA VALORACIÓN EN FUNCIÓN DE LA PELIGROSIDAD Y LA EXPOSICIÓN EN LAS INUNDACIONES DE ORIGEN FLUVIAL

ANEJO 4. FICHAS DE LAS ÁREAS DE RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO

ANEJO 5. EVALUACIÓN PRELIMINAR DE RIESGOS DE INUNDACIÓN Y SELECCIÓN DE ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO EN ZONAS COSTERAS DE LA DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR

1. RESUMEN GENERAL DE LA METODOLOGÍA

Fecha: Noviembre 2010

- 1. Introducción..... 3
- 2. Recopilación y análisis de la información disponible..... 3
 - 2.1. Definición de la red hidrográfica..... 3
 - 2.2. Identificación de las zonas aluviales y torrenciales..... 3
 - 2.3. Recopilación de información histórica..... 3
 - 2.4. Otra información..... 4
- 3. Preselección de zonas de riesgo de inundación 6
 - 3.1. Aguas fluviales 6
 - 3.2. Aguas costeras..... 7
- 4. Identificación de umbrales de riesgo significativo 7
 - 4.1. Inundaciones fluviales 7
 - 4.2. Inundaciones marinas 9
- 5. Identificación de las ARPSIs(Áreas de riesgo potencial significativo)..... 9
 - 5.1. Inundaciones fluviales..... 9
 - 5.2. Inundaciones marinas 10

1. INTRODUCCIÓN.

La metodología seguida se puede dividir en cuatro fases que son:

1. La recopilación y análisis de la información disponible.
2. Preselección de zonas de riesgo de inundación.
3. Identificación de umbrales de riesgo significativo.
4. Identificación de las ARPSIs(Áreas de riesgo potencial significativo).

Debido a las importantes diferencias tanto en la información de partida, como en el proceso de la misma, se da un tratamiento diferenciado a las inundaciones de origen fluvial y a las inundaciones por aguas costeras o aguas marinas.

2. RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN DISPONIBLE.

2.1. Definición de la red hidrográfica

La red utilizada es la desarrollada por el Instituto Geográfico Nacional de escala 1:25.000. La red de drenaje seleccionada contiene las Áreas con Riesgo Potencial Significativo de Inundación, que son aquellas de las que, bien las inundaciones acaecidas en ellas han producido impactos negativos o bien pueden tener consecuencias adversas en el futuro.

2.2. Identificación de las zonas aluviales y torrenciales

Para una primera caracterización geomorfológica de los cauces de la demarcación Hidrográfica del Júcar, se ha tomado el mapa geológico de España a escala 1:50.000 (cartografía MAGNA) del Instituto Geológico y Minero de España, en la que se han localizado las llanuras aluviales, conos aluviales y dunas litorales.

2.3. Recopilación de información histórica

Como base de información fundamental para el desarrollo de la evaluación preliminar del riesgo, se ha realizado una exhaustiva recopilación de información relativa a episodios de inundaciones. Para ello, se ha recurrido a diversas fuentes que han aportado diferentes tipos de información y que se indican a continuación de forma resumida.

- Fuentes documentales:

Para la recopilación de inundaciones históricas se ha utilizado la **base de datos del Consorcio de Compensación de Seguros**. También se han realizado consultas en **hemerotecas** de varios periódicos y en bibliotecas de la **Universidad Politécnica de Valencia**, de la **Universidad de Valencia**, de la **Universidad de Alicante**, de la **Universidad de Castellón** y de la **Universidad de Zaragoza**.

Documentos elaborados por la Comisión Técnica de Emergencia por Inundaciones (CTEI), constituida por Comisión Nacional de Protección Civil en su reunión de 20 de mayo de 1.983, con la participación de los Órganos de la Administración del Estado competentes en la materia. El trabajo realizado por dicha Comisión en la que participaban los entonces Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, Ministerio de Transporte, Turismo y Comunicaciones y el Ministerio de Industria y Energía, dio lugar a la publicación de una valiosa documentación que incluye, para cada una de las grandes cuencas en que, desde el punto de vista hidrográfico, se dividía la península Ibérica, los siguientes estudios:

- a) Análisis de inundaciones históricas.
- b) Identificación y clasificación de las zonas potencialmente amenazadas por riesgos de inundación.
- c) Elaboración del catálogo de acciones más adecuadas, en cada zona de riesgo detectada, para corregir o reducir los daños ocasionados por las inundaciones.

Uno de los principales productos de estos trabajos es el **Catálogo Nacional de Inundaciones Históricas (CNIH)**, que puede considerarse una base documental fundamental para el desarrollo de la evaluación preliminar del riesgo.

- Consultas en administraciones:

Consultas a la **Confederación Hidrográfica del Júcar** y posteriormente a las **Delegaciones del Gobierno de las Comunidades Autónomas Valenciana, Aragón y Castilla - La Mancha** y a la **Dirección General de Protección Civil**.

2.4. Otra información

- La Confederación Hidrográfica del Júcar aporta a este estudio una gran cantidad de información, puesto que dispone de:

- Documentación sobre episodios elaborados o almacenados en el SAIH.
 - Estudios de avenidas elaborados por distintas áreas y en particular, los estudios relativos a los Proyectos LINDE y las Normas de Explotación y Planes de Emergencia de Presas.
 - Un gran volumen de información geográfica relativa a la red hidrográfica, usos del suelo, cartografía, ortofotografía, fuentes contaminantes, áreas protegidas, etc. procedente de la aplicación GESHIDRO de la CHJ.
-
- Estudios hidrológicos e hidráulicos contenidos en diversos proyectos de la sociedad estatal ACUAMED.
 - Cartografía oficial 1:50.000 y 1:25.000 del Instituto Geográfico Nacional, en soporte digital, como cartografía base de referencia.
 - Planes Especiales de Protección Civil de la Comunidad Valenciana, Comunidad de Castilla – La Mancha y Comunidad de Aragón.
 - Cartografía de usos del suelo CORINE, SIOSE y SIGPAC.
 - Ortofotografía de la demarcación procedente del Instituto Geográfico Nacional.
 - Mapa de caudales máximos de avenida para la red fluvial de la España Peninsular desarrollado por el CENTRO DE ESTUDIOS Y EXPERIMENTACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS (CEDEX).
 - Documentación técnica publicada por el *Intergovernmental Panel on Climate Change* (IPCC).
 - Se realizaron consultas a técnicos implicados en el fenómeno de las inundaciones, y al personal de la Guardería fluvial de la Confederación Hidrográfica del Júcar, recorriendo las principales zonas de inundación potencial.
 - Se realizaron visitas a diversos municipios, realizando encuestas a la población potencialmente afectada por inundaciones.

- Se ha empleado Internet como fuente complementaria de información.

Para el manejo de toda la información se ha empleado un Sistema de Información Geográfica (SIG), además de otras herramientas.

3. PRESELECCIÓN DE ZONAS DE RIESGO DE INUNDACIÓN

3.1. Aguas fluviales

Para la identificación de los cauces con inundaciones significativas ocurridas en el pasado y para las zonas susceptibles de sufrir inundaciones significativas en el futuro, se ha asignado una representación geográfica a la información histórica, información relativa a estudios hidrológicos e hidráulicos anteriores, a los elementos geomorfológicos asociados a zonas potencialmente inundables y a la información identificada por las administraciones competentes en materia de Protección Civil.

Una vez representados geográficamente los elementos anteriores, se ha cruzado esta información con la información cartográfica, determinando de este modo los tramos de cauces implicados en potenciales procesos de inundación.

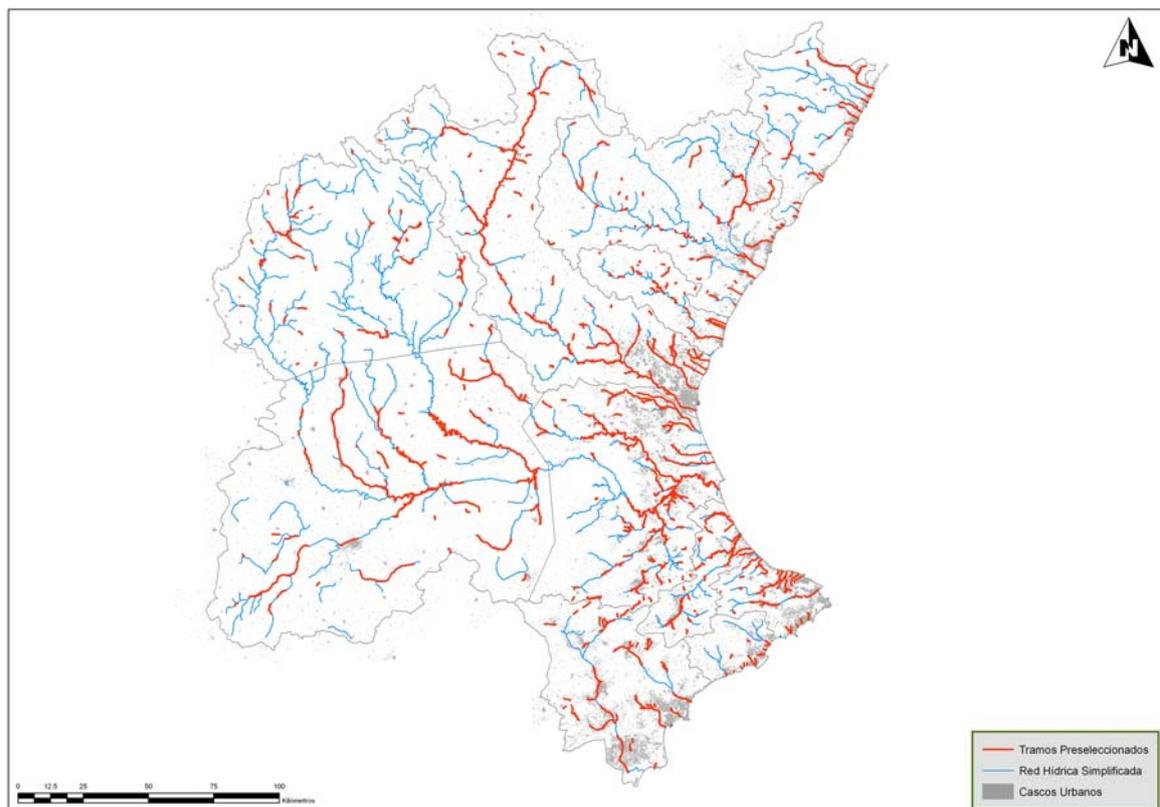


Figura 1. Tramos de cauce preseleccionados.

3.2. Aguas costeras

En este caso, se ha considerado como zona de riesgo de inundación toda la costa, con la salvedad de las zonas de acantilados con importantes diferencias entre la cota del terreno y el nivel del mar.

4. IDENTIFICACIÓN DE UMBRALES DE RIESGO SIGNIFICATIVO

4.1. Inundaciones fluviales

Para la identificación de los umbrales de riesgo significativo se ha procedido aplicando dos métodos complementarios:

1. Valoración de los tramos de cauce implicados en inundaciones históricas.

Para ello se le ha asignado un valor numérico a cada tipo de daño potencial y se ha obtenido una puntuación que ha permitido establecer una primera ordenación de los diferentes cauces en función del impacto sufrido en el pasado, como consecuencia de las inundaciones sufridas.

Mediante el análisis de esta valoración, se ha buscado la optimización del resultado por medio de un estudio de sensibilidad de los diferentes umbrales posibles, estableciendo finalmente un valor por encima del cual el riesgo puede ser considerado significativo.

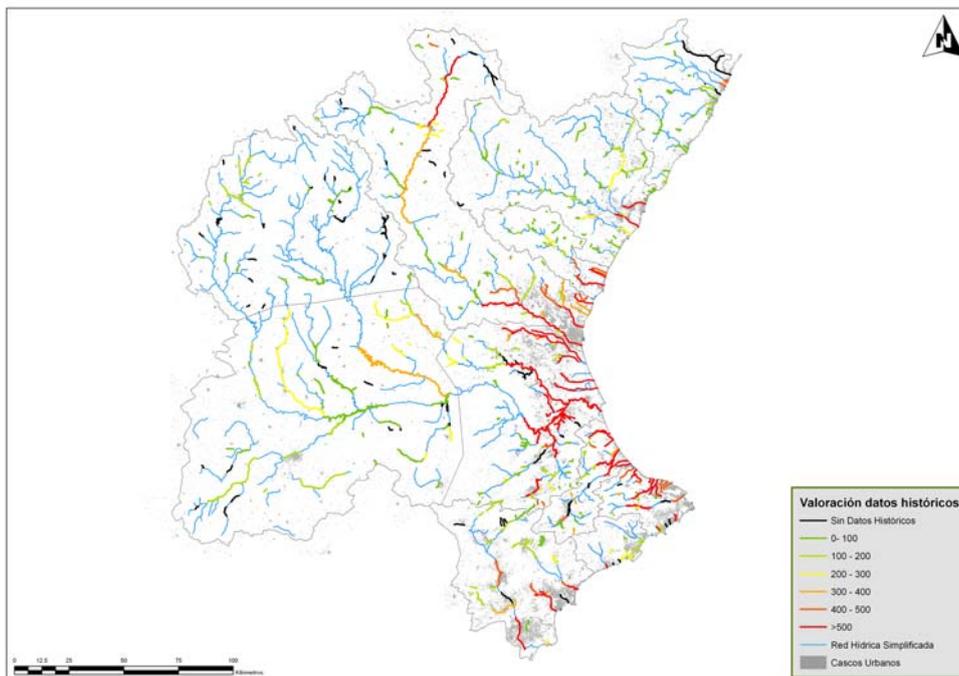


Figura 2. Valoración de los tramos preseleccionados en función de la información histórica.

2. **Valoración de los tramos de cauce en función de la peligrosidad y la exposición.** Para ello se han representado las áreas inundables en función de la información disponible, sobre los usos del suelo, estableciendo una ponderación cuantitativa para cada uno de dichos usos, en lo que se refiere a daños a la actividad económica y a la salud humana, a lo que se añade una valoración cualitativa de los daños potenciales al patrimonio cultural y al medio ambiente.

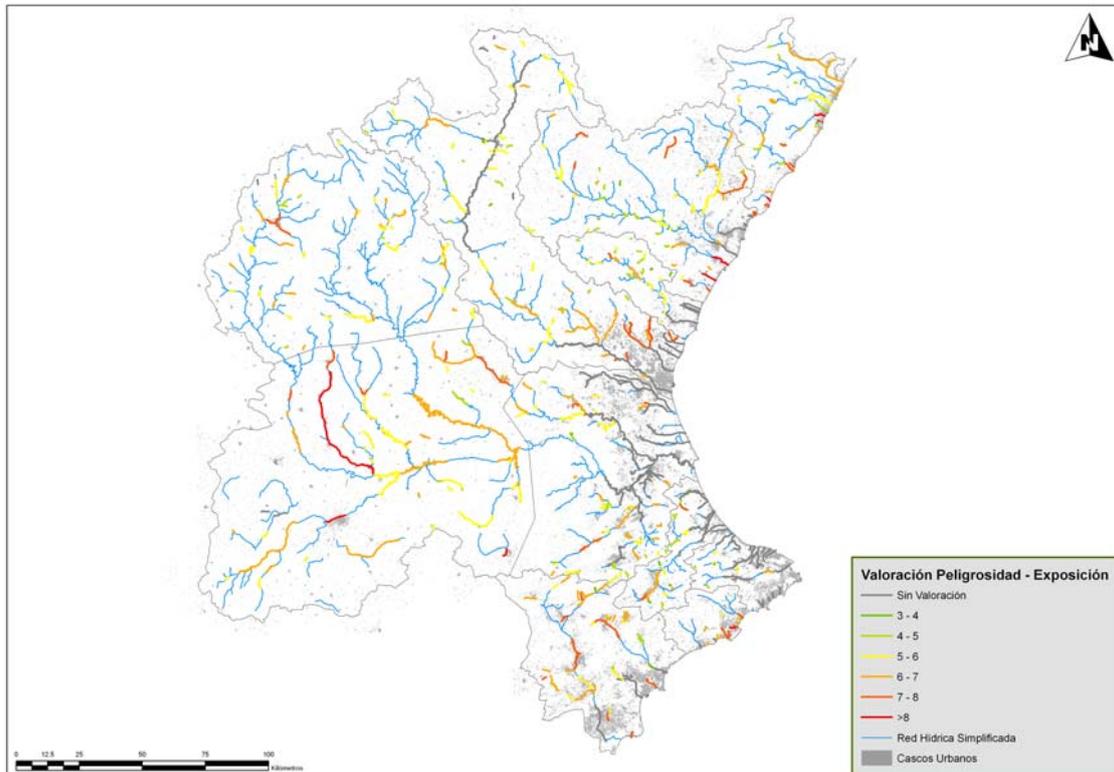


Figura 3. Valoración de tramos preseleccionados en función de la peligrosidad y la exposición.

Dadas las limitaciones de la información histórica, se puede considerar que los cauces con una valoración elevada, tienen o han tenido un riesgo significativo, pero no a la inversa, es decir, el hecho de que algunos tramos no obtengan por este procedimiento una valoración elevada, no implica que no tengan riesgo significativo, por varias razones, como que se hayan producido cambios importantes en los usos del suelo o que simplemente la información histórica asociada sea insuficiente, no haya sido localizada o se haya perdido.

Por este motivo, se considera necesario analizar los cauces que no tienen una valoración elevada y no han superado el umbral en función de la información histórica,

de modo que a estos se les ha aplicado el segundo método, de forma que por la intersección de las áreas inundables con los usos del suelo, se obtiene una segunda valoración.

Para buscar una correlación entre el umbral fijado como se indicó anteriormente para la valoración en base a los datos históricos y el umbral en base al análisis de la peligrosidad y la exposición, se han aplicado ambos métodos a una serie de tramos, de manera que se ha obtenido un valor de equivalencia entre ambos umbrales.

4.2. Inundaciones marinas

El proceso ha sido similar al anterior, pero se ha aplicado de manera simplificada, ya que la información histórica disponible es prácticamente nula, por lo que no ha sido posible aplicar este primer criterio. Por este motivo, la valoración se ha realizado aplicando el método de peligrosidad y exposición expuesto en el apartado anterior, obteniendo una valoración por intersección de las áreas inundables con aguas marinas y los usos del suelo, a los cuales se han aplicado unos baremos en función de los usos del suelo.

5. IDENTIFICACIÓN DE LAS ARPSIS(ÁREAS DE RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO)

5.1. Inundaciones fluviales

En base a las valoraciones realizadas de acuerdo con lo expuesto en el apartado anterior, se obtienen una serie de tramos de cauce con riesgo potencial significativo, que son aquellos que:

- a) En la valoración en base a la información histórica han obtenido un valor superior al umbral establecido.
- b) En la valoración en base a la peligrosidad y la exposición han obtenido una valoración superior al umbral establecido.

Tanto en un caso como en el otro, se ha realizado una agrupación de los tramos en base a criterios geomorfológicos, de manera que los tramos que forman parte de un mismo área de inundación potencial se han considerado una única Área de Riesgo Potencial Significativo, con la condición de que alguno de sus tramos de cauce tuviera una valoración por encima de alguno de los umbrales establecidos.

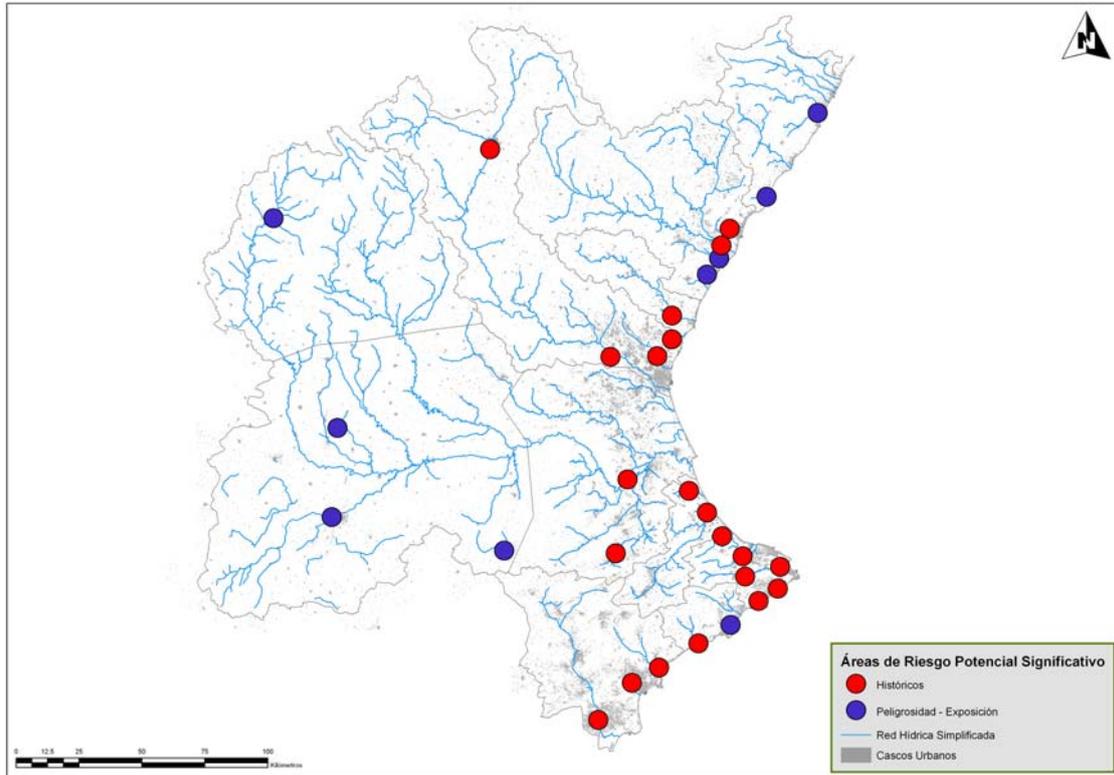


Figura 4. Áreas de riesgo potencial significativo en función de los dos criterios aplicados.

5.2. Inundaciones marinas

Se han obtenido una serie de franjas costeras cuyo riesgo potencial es elevado, como se expone el anejo 5.

2. RESUMEN DE LA METODOLOGÍA Y CRITERIOS UTILIZADOS PARA IDENTIFICAR Y EVALUAR LAS INUNDACIONES OCURRIDAS EN EL PASADO Y LAS CONSECUENCIAS ADVERSAS QUE ORIGINARON

Fecha: Noviembre 2010

INDICE

1. Recopilación de datos sobre inundaciones históricas.....	1
2. Generación de una base de datos históricos	1
3. Identificación de las inundaciones ocurridas en el pasado	3
4. Evaluación de las inundaciones ocurridas en el pasado.....	4

Los trabajos realizados pueden agruparse en las siguientes fases:

1. RECOPIACIÓN DE DATOS SOBRE INUNDACIONES HISTÓRICAS

Para identificar los eventos que han provocado inundaciones y las zonas afectadas por una o varias inundaciones se consultaron las siguientes fuentes de información:

- Recopilación de inundaciones históricas del Catalogo Nacional de Inundaciones Históricas.
- Consultas a la base de datos del Consorcio de Compensación de Seguros.
- Documentos de las bibliotecas de la Universidad Politécnica de Valencia, de la Universidad de Valencia, de la Universidad de Alicante, de la Universidad de Castellón y de la Universidad de Zaragoza.
- Hemerotecas de varios periódicos.
- Consultas verbales a diferentes administraciones, incluyendo la Confederación Hidrográfica del Júcar, las Delegaciones del Gobierno de la Comunidad Valenciana, Aragón y Castilla-La Mancha y a la Dirección General de Protección Civil.
- En particular, se realizaron consultas a técnicos implicados en el fenómeno de las inundaciones, y al personal de la Guardería fluvial de la Confederación Hidrográfica del Júcar.
- Visitas a diversos municipios, realizando encuestas a la población potencialmente afectada por inundaciones.

Esta información se ha empleado en una primera fase para la identificación de tramos de cauces afectados por inundaciones en el pasado y en una segunda para valorar el impacto de las inundaciones en cada uno de ellos.

Como se ha indicado anteriormente, la información histórica localizada para el caso de las inundaciones por aguas marinas, es prácticamente nula, por lo que el presente capítulo se refiere exclusivamente a inundaciones fluviales.

2. GENERACIÓN DE UNA BASE DE DATOS HISTÓRICOS

La recopilación de datos y estructuración de la información se ha realizado considerando tres bloques de variables. Se ha pretendido que la definición de las

variables y los procedimientos para su complementación sea clara, sencilla y que permita alcanzar los objetivos marcados.

La información se ha estructurado siguiendo el siguiente esquema básico:

Datos Genéricos identificadores del episodio (definición, referencias y localización):

1. Datos Generales
2. Bibliografía
3. Encuestas
4. Municipios afectados por evento
5. Ríos afectados

Datos hidrometeorológicos:

1. Calado en el cauce
2. Calado en la llanura de inundación
3. Caudales máximos (m³/s)
4. Intensidades máximas (mm/h)
5. Precipitaciones acumuladas (mm)

Daños significativos:

1. Daños en agricultura y ganadería
2. Daños en industria
3. Infraestructuras
4. Daños en viviendas
5. Víctimas
6. Servicios básicos

Para la elaboración de esta base de datos, se ha partido de la estructura de la base de datos existente en el Catálogo Nacional de Inundaciones Históricas (C.N.I.H.), a la cual se han añadido algunos campos que complementan la estructura original. Se han añadido los eventos hasta la fecha actual y algunos no contemplados en el C.N.I.H.

3. IDENTIFICACIÓN DE LAS INUNDACIONES OCURRIDAS EN EL PASADO

Para la identificación de las inundaciones ocurridas en el pasado, se han empleado los datos referentes a la información geográfica asociada a los episodios históricos, como son los municipios afectados, poblaciones afectadas o tramos de río afectados y se han representado geográficamente. Por intersección de esta información geográfica con la información geográfica de los cauces procedente de la cartografía oficial del Instituto Geográfico Nacional a escala 1:25.000, se han determinado los tramos de cauce afectados por las inundaciones históricas.

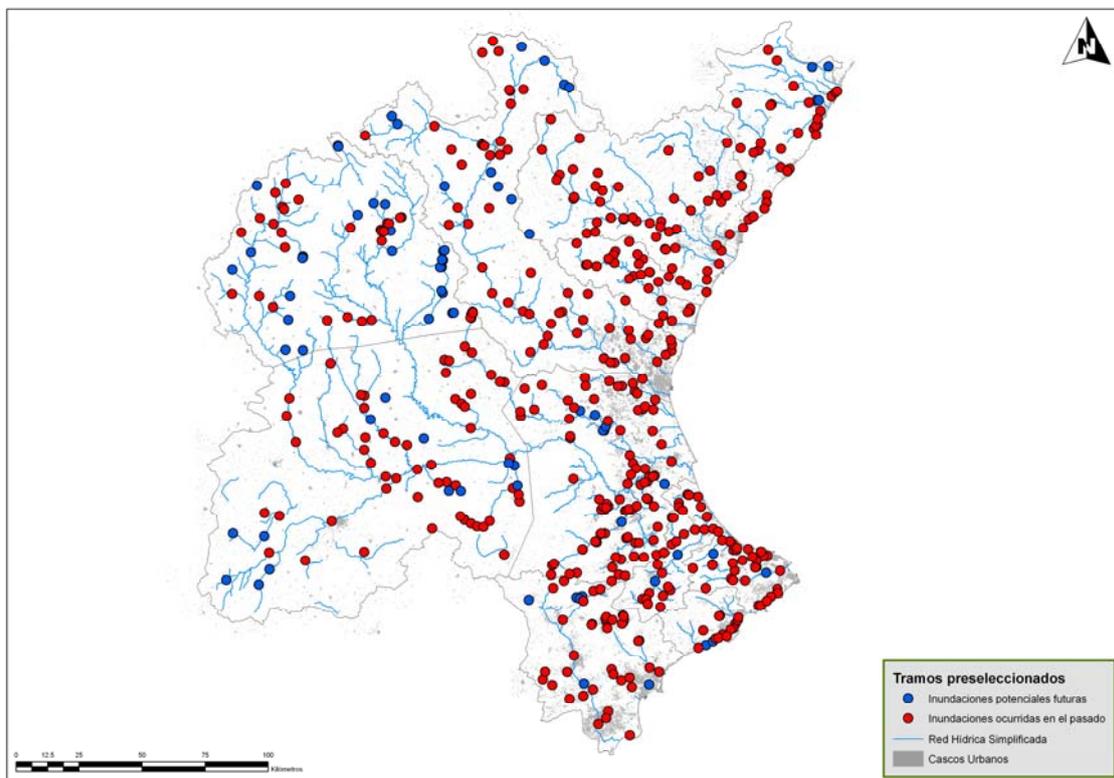


Figura 1. Localización de inundaciones ocurridas en el pasado y tramos de inundaciones potenciales futuras sin información histórica.

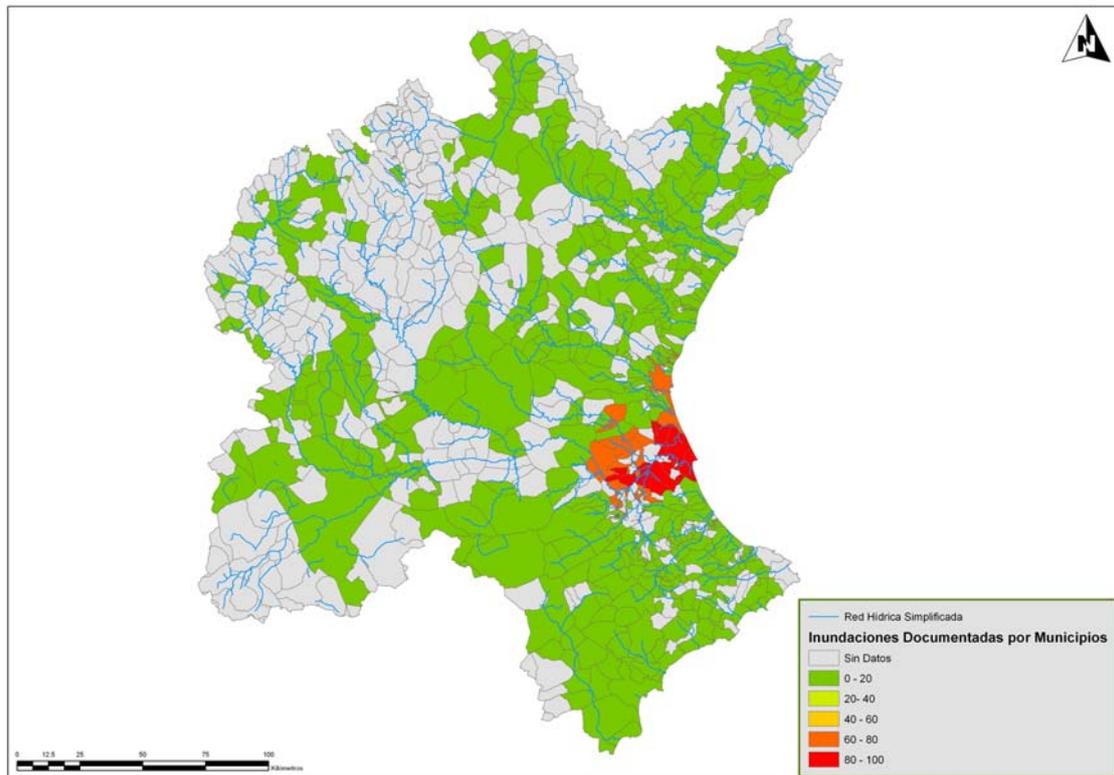


Figura 2. Municipios en función del número de eventos de inundación documentados.

4. EVALUACIÓN DE LAS INUNDACIONES OCURRIDAS EN EL PASADO

La evaluación de las inundaciones ocurridas en el pasado se ha realizado de la forma siguiente:

$$\text{Valoración episodio}_i = \sum_j \text{tipodaño}_{ij}^{(1)},$$

donde tipodaño_i son los tipos de daños que generó el episodio (fallecidos, daños a viviendas, etc.) de la categoría i para un episodio j . Los factores utilizados son los que se presentan en la tabla siguiente:

Categoría	Factor de ponderación
Fallecidos	32
Viviendas	16
Servicios	16
Evacuados	8
Infraestructuras	8
Industria	4

Categoría	Factor de ponderación
Agricultura y ganadería	4

Asimismo, para poder aplicar esta valoración a los tramos de cauce preseleccionados, se ha aplicado un criterio similar, de manera que la valoración de cada tramo resulta de sumar la valoración de los episodios que afectaron al área geográfica (municipios) por los que transcurre dicho tramo, de tal modo que:

$$\text{Valoración tramo} = \sum \text{Valoración episodio}_j^{(2)}$$

siendo “Valoración episodio_j” el valor obtenido para cada uno de los episodios que han sucedido en los municipios por los que transcurre el tramo preseleccionado, de acuerdo con la fórmula (1).

Se debe tener en cuenta que estos criterios de valoración se basan en lo establecido en la “Guía Metodológica para el desarrollo del Sistema nacional de Cartografía de Zonas Inundables. Evaluación Preliminar del Riesgo (Borrador v5.0)” y en los trabajos desarrollados por la Comisión Técnica de Emergencia por Inundaciones (CTEI) en la década de los años 80.

La metodología utilizada lleva implícito un elevado grado subjetividad y en todo caso también hay que ser conscientes de las grandes limitaciones que conllevan los datos históricos, pero también hay que considerar que en muchos casos estos datos son la única información disponible para conocer la ocurrencia de inundaciones. En cualquier caso, trabajando con los datos históricos de forma aislada, nos encontramos ante una serie de dificultades que complican el establecimiento de una valoración.

- La información histórica es muy heterogénea, ya que normalmente los datos de épocas anteriores al siglo XX, rara vez aportan datos cuantitativos. Existen datos históricos con siglos de antigüedad, que permiten conocer poco más que el hecho de que se produjo un episodio de inundaciones en una fecha y zona determinada, mientras que es frecuente que episodios de las últimas décadas estén muy documentados, especialmente cuando han afectado a zonas pobladas.

- Es muy probable que episodios que se hayan producido en zonas poco pobladas no hayan sido documentados, por no existir suficientes observadores de los mismos o bien por no haber dispuesto de los medios, la capacidad o el interés necesarios para dejar constancia de dichos episodios. Por tanto, el hecho de no disponer de documentos o indicios de episodios de avenidas pasadas en algunos lugares, no implica que no se hayan producido.
- Pueden existir episodios que en el pasado no hayan producido daños o en los que los daños producidos fueran poco significativos, que de producirse hoy en día o en el futuro, sí fueran dañinos, por haberse producido cambios en los usos del suelo.

Por todo ello se considera fundamental hacer una serie de consideraciones adicionales a la valoración expuesta, que permitan obtener unas conclusiones adecuadas de la aplicación de esta metodología y complementar la información relativa a los datos históricos con otro tipo de información.

3. RESUMEN DE LA METODOLOGÍA Y CRITERIOS UTILIZADOS PARA IDENTIFICAR Y EVALUAR LAS INUNDACIONES OCURRIDAS EN EL PASADO QUE PUEDAN TENER CONSECUENCIAS ADVERSAS SI OCURRIERAN EN EL FUTURO

Fecha: Noviembre 2010

INDICE

1. Aspectos considerados	1
1.1. Cambios significativos en los usos del suelo	1
1.2. Efecto de las medidas estructurales de defensa contra avenidas	3

1. ASPECTOS CONSIDERADOS

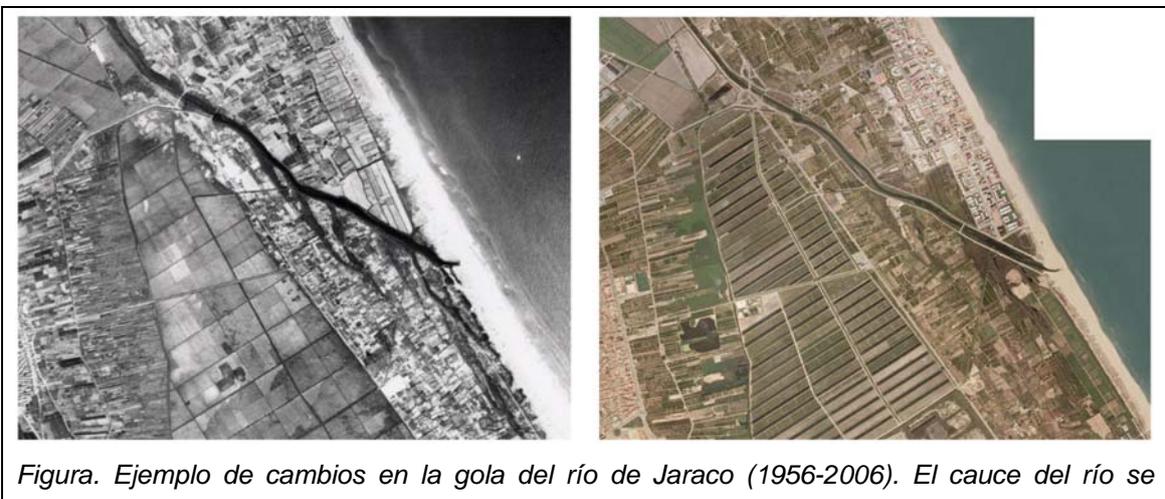
Para la identificación y valoración de las inundaciones ocurridas en el pasado que puedan tener consecuencias adversas si ocurrieran en el futuro, se ha seguido el procedimiento explicado en el capítulo anterior, partiendo de las mismas fuentes de información. De igual modo, por no haber sido posible obtener información histórica suficiente para realizar un análisis de las inundaciones con origen en aguas marinas, el presente capítulo solo se analizan las inundaciones con origen en aguas fluviales.

De este modo, se han identificado y evaluado las inundaciones ocurridas en el pasado que pueden tener consecuencias adversas si se produjeran en el futuro. A esta identificación y valoración se le añaden una serie de consideraciones adicionales con el fin de comprobar la vigencia de la información. Para ello se han comprobado dos aspectos:

1. La existencia o no de cambios significativos en los usos del suelo.
2. La adopción de medidas estructurales que hayan podido suponer cambios significativos en la inundabilidad de las zonas afectadas por inundaciones históricas.

1.1. **Cambios significativos en los usos del suelo**

Respecto a este aspecto, en general, se ha producido durante las últimas décadas un incremento de la presión sobre los cauces, como se observa en el ejemplo de las figuras siguientes. En la franja litoral este fenómeno es especialmente destacable, ya que se ha producido un incremento muy importante del uso urbano en dicha franja.



excavó aunque con sección más estrecha, revistiendo las orillas. Se aprecian en 1956 depresiones inundadas paralelas a la costa correspondientes a sucesivos recrecimientos de la barreras longitudinales que van engrosando la restinga arenosa. Se observa un uso predominantemente agrícola en 1956 y un alto grado de urbanización en la zona norte de la costa en 2006.



Figura. Regajo de reinas. Comparación entre las fotografías aéreas de 1956 y 2006. Se observa que la huerta existente en 1956 ha sido ocupada parcialmente por uso urbano.



Figura. Fotografías de 1956 y 2006 en Xeresa. Se observa el crecimiento del uso urbano e industrial en el entorno del barranco.



Figura. Arroyo del Pantano (Siete Aguas). Se observa como la población ha crecido entre 1956 y 2006, ocupando las huertas que se extendían en las márgenes del arroyo.

Este incremento del uso urbano, que en muchos casos va acompañado de una presión e incluso la invasión de algunos cauces y de unas medidas estructurales insuficientes, ha hecho en general que las condiciones en cuanto a la exposición (usos del suelo), hayan empeorado en los casos de estudio.

De este modo, los cambios en los usos del suelo, en ningún caso han servido para considerar que las zonas que han sufrido inundaciones en el pasado puedan no sufrir daños en el caso de producirse las mismas inundaciones en el futuro, sino al contrario. Es decir, en cualquier caso, se ha considerado que las inundaciones ocurridas en el pasado, causarían daños similares o aún mayores si se produjeran actualmente o en el futuro.

1.2. Efecto de las medidas estructurales de defensa contra avenidas

Por otra parte, los dos tipos de actuaciones principales a considerar en cuanto a medidas estructurales de defensa contra avenidas son las presas y los encauzamientos. Por ello, se han considerado ambos tipos de obras de defensa. Se comprueba que en la mayor parte de los casos suponen una mejora para la seguridad hidrológica, reduciendo los caudales aguas abajo en el caso de las presas y mejorando la capacidad hidráulica de los cauces en la mayoría de los encauzamientos. Se ha realizado una valoración de tipo cualitativo, de cada una de las infraestructuras principales para considerar su posible efecto sobre la inundabilidad de las zonas que deben proteger.

4. RESUMEN DE LA METODOLOGÍA Y CRITERIOS UTILIZADOS PARA IDENTIFICAR Y EVALUAR LAS FUTURAS INUNDACIONES POTENCIALES SIGNIFICATIVAS Y SUS CONSECUENCIAS ADVERSAS POTENCIALES

Fecha: Noviembre 2010

INDICE

1. Información utilizada.....	1
2. Identificación de áreas potencialmente inundables.....	1
3. Valoración de las áreas potencialmente inundables	2

1. INFORMACIÓN UTILIZADA

Para la identificación y valoración de las futuras inundaciones potenciales, se han tomado como base los datos recopilados procedentes de:

- La red de drenaje desarrollada por el Instituto Geográfico Nacional de escala 1:25.000.
- La caracterización geomorfológica de los cauces de la Demarcación Hidrográfica del Júcar, tomada del mapa geológico de España a escala 1:50.000 (cartografía MAGNA) del Instituto Geológico y Minero de España, en la que se han localizado las llanuras aluviales, conos aluviales y dunas litorales.
- Planes Especiales de Protección Civil de la Comunidad Valenciana, Comunidad de Castilla – La Mancha y Comunidad de Aragón.
- Estudios de avenidas elaborados por distintas áreas de la Confederación Hidrográfica del Júcar y en particular, los estudios relativos a los Proyectos LINDE y las Normas de Explotación y Planes de Emergencia de Presas.
- Estudios hidrológicos e hidráulicos contenidos en diversos proyectos de la sociedad estatal ACUAMED.
- Cartografía de usos del suelo CORINE, SIOSE y SIGPAC.
- Ortofotografía de la demarcación procedente del Instituto Geográfico Nacional.
- Mapa de caudales máximos de avenida para la red fluvial de la España Peninsular desarrollado por el CENTRO DE ESTUDIOS Y EXPERIMENTACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS (CEDEX).
- Cartografía LIDAR procedente del Plan Nacional de Ortofotografía Aérea (PNOA).

2. IDENTIFICACIÓN DE ÁREAS POTENCIALMENTE INUNDABLES

Para la identificación de las áreas potencialmente inundables se han tomado:

- Las áreas que delimitan zonas inundables deducidas del estudio geomorfológico a escala 1:50.000.

- Las áreas definidas en los planes especiales de Protección Civil, asociadas a un período de retorno de 500 años, que a su vez han sido obtenidas por un estudio geomorfológico o hidráulico.
- Las áreas definidas en estudios de inundabilidad anteriormente realizados, asociadas a un período de retorno de 500 años.
- Las áreas definidas en simulaciones hidráulicas elaboradas a propósito para este estudio, asociadas a un período de retorno de 500 años.
- Las áreas definidas en la simulación de las sobreelevaciones del nivel del mar, debidas a varias componentes (mareas astronómicas, meteorológicas y oleaje) asociadas a un período de retorno de 500 años.

En aquellos tramos no definidos por un área sino por alguna referencia geográfica poco definida, se han tomado los tramos de cauce en el entorno de la referencia citada.

3. VALORACIÓN DE LAS ÁREAS POTENCIALMENTE INUNDABLES

Como se expone en el apartado anterior, en algunos tramos se dispone de un área inundable delimitada por criterios geomorfológicos, en otras de áreas delimitadas por estudios de inundabilidad y en otras no se dispone de ninguna delimitación del área potencialmente inundable, por disponer únicamente de una referencia geográfica como puede ser el nombre de un cauce, de una población o de un municipio.

Por este motivo, en los casos en los que no se dispone de la representación gráfica de un área inundable, se ha llevado a cabo un estudio preliminar consistente en la obtención de un área inundable asociada a un período de retorno de 500 años y la simulación hidráulica mediante un modelo simplificado que ha permitido su delimitación.

Ante las carencias que presenta la información histórica, se ha dado este tratamiento no sólo a las áreas potencialmente inundables en el futuro, sino también a todas aquellas áreas de las cuales se dispone de información histórica, pero cuya información no ha sido concluyente al aplicar el criterio de valoración en función de los datos históricos.

De este modo, se han empleado 92 áreas delimitadas en el Plan Especial de Protección Civil de la Comunidad Valenciana, 20 áreas definidas como zonas inundables en el estudio geomorfológico, 25 áreas inundables definidas en estudios hidráulicos desarrollados anteriormente y obtenidos en la fase de recopilación de la información y 317 modelos hidráulicos específicamente desarrollados para el presente estudio, de los cuales 283 son modelos simplificados unidimensionales en régimen permanente y 34 modelos bidimensionales en régimen variable. A este conjunto de áreas se han añadido todas las franjas costeras a excepción de las zonas acantiladas cuya cota del terreno es muy superior al nivel medio del mar.

Para la valoración de dichas áreas se ha empleado la información relativa a los usos del suelo conjuntamente con la delimitación de las áreas inundables, de modo que se ha obtenido la intersección de las áreas obtenidas del modo indicado anteriormente, con las parcelas delimitadas en función de los usos del suelo.

Los usos del suelo considerados han sido los reflejados en la cartografía del SIGPAC (Sistema de Información Geográfica de Parcelas Agrícolas, 2004/2006), a los que se han asignado los coeficientes de ponderación adimensionales siguientes, obtenidos proporcionalmente a la valoración económica de cada uno de los usos:

USO DEL SUELO	COEFICIENTE
Asociación frutal - viñedo	0.56
Asociación frutos secos - olivar	0.45
Asociación frutos secos - viñedo	0.45
Asociación olivar - frutal	0.56
Asociación olivar - viñedo	0.56
Cítricos	0.83
Edificaciones	68.70
Frutales	0.56
Frutos secos	0.34
Huerta	0.34
Invernaderos y cultivos bajo plástico	0.34
Isla de olivar	0.56
Olivar	0.56
Pastizal	0.34
Pasto arbustivo	0.34
Pasto con arbolado	0.34
Tierras arables	0.34
Viales	51.80
Viñedo	0.56
Zona urbana	100.00

Tabla de coeficientes en función de los usos del suelo

A esto se añaden las infraestructuras lineales de carreteras, líneas de ferrocarril y líneas eléctricas.

Como resultado de la intersección de cada área inundable con las parcelas definidas en la capa de información de usos del suelo, se obtiene un mapa en el cual figuran los usos de suelo afectados, del que se extraen las superficies afectadas para cada uso. Estas superficies multiplicadas por sus correspondientes coeficientes, dan una valoración del efecto de la inundación de cada área. A esta valoración se le añade una valoración de las infraestructuras lineales, en la que a las carreteras se les ha asignado un coeficiente medio por kilómetro de 21.195, correspondiente a un coeficiente obtenido por comparación entre la valoración económica que tendría por unidad de longitud, frente al coste que tendría el suelo en zona urbana. Del mismo modo, a las líneas ferroviarias se les ha asignado un coeficiente medio por kilómetro de 54.970 y a las líneas de A.T. un coeficiente medio por kilómetro de 1.172.

Para evitar la gran dispersión en los resultados obtenidos, en el caso de las inundaciones fluviales, se ha obtenido lo que se ha llamado Unidad de Daños Homogeneizados (UDH), que responde a la expresión siguiente:

$$UDH = \text{Log}_{10} \left(\sum \text{Sup.Inund}(\text{SIGPAC}) * \text{Coef.Us} + \sum \text{Long} \cdot \text{carretera} * C + \sum \text{Long} \cdot \text{FFCC} * F + \sum \text{Long} \cdot \text{AT} * T \right)$$

Donde se incluyen los conceptos:

Sup.Inund(SIGPAC), que corresponde a la superficie inundada de cada uso del suelo en m².

Coef. Uso, que corresponde a los coeficientes de la tabla anterior.

Long. Carretera, que corresponde a las longitudes de carretera afectadas en Km.

C, que corresponde al coeficiente indicado anteriormente para las carreteras.

Long. FFCC, que corresponde a las longitudes de ferrocarril afectadas en Km.

F, que corresponde al coeficiente indicado anteriormente para los ferrocarriles.

Long. AT, que corresponde a las longitudes de líneas eléctricas de alta tensión afectadas en Km.

T, que corresponde al coeficiente indicado anteriormente para las líneas eléctricas.

Esta valoración permite ordenar los tramos considerados en función de los daños potenciales, obteniendo así una priorización de los mismos.

En el caso de las inundaciones por aguas marinas, se han utilizado estas mismas valoraciones, sin aplicar finalmente la fórmula anterior, pero dividiendo la valoración por la unidad de longitud, como se expone en el anejo 5.

5. RESUMEN DE LAS TENDENCIAS RELEVANTES A LARGO PLAZO

Fecha: Noviembre 2010

- 1. Introducción 3
- 2. Tendencias a largo plazo en los usos del suelo..... 3
- 3. Tendencias a largo plazo en el comportamiento hidrológico 3
 - 3.1. Episodios de precipitación..... 3
 - 3.2. Variaciones en el nivel del mar 6

1. INTRODUCCIÓN

Aunque es difícil conocer las tendencias a largo plazo, se deben tomar en consideración dos aspectos fundamentales:

- Tendencias en cuanto a los usos del suelo, que afectan a cambios en la exposición.
- Tendencias en el comportamiento hidrológico, que afectan a cambios en la peligrosidad.

2. TENDENCIAS A LARGO PLAZO EN LOS USOS DEL SUELO

En cuanto a este primer aspecto, en general se observa que la evolución en toda la Demarcación Hidrográfica del Júcar ha supuesto un incremento en el valor económico del suelo y en la ocupación del mismo para usos urbanos (residenciales e industriales) en detrimento de otros usos como son, principalmente, forestales o agrícolas. La planificación urbanística de la mayor parte de los municipios de la demarcación contempla un crecimiento del uso urbano, pero no una reducción del mismo, por lo que la tendencia futura pasa por un incremento de la exposición.

3. TENDENCIAS A LARGO PLAZO EN EL COMPORTAMIENTO HIDROLÓGICO

A continuación se exponen las consideraciones para la valoración de las repercusiones del Cambio Climático sobre las inundaciones en la Demarcación Hidrográfica del Júcar.

3.1. Episodios de precipitación

Atendiendo a la información disponible, no parece existir un conocimiento suficientemente claro y concreto para determinar una parametrización de los efectos del cambio climático sobre el comportamiento hidrológico de las cuencas de los ríos de la Demarcación Hidrográfica del Júcar. El *DOCUMENTO TÉCNICO VI* del IPCC (*Intergovernmental Panel on Climate Change*), sobre *EL CAMBIO CLIMÁTICO Y EL AGUA*, dice en su sección 2.1.1.:

Hasta el momento, **la atribución de las variaciones de la precipitación mundial es incierta**, puesto que la precipitación está fuertemente influida por las pautas de variabilidad natural en gran escala.

Por otra parte, en esa misma sección 2.1.1., el documento continúa:

La tendencia lineal del promedio mundial obtenido de la RMCH (Red Mundial de Climatología Histórica) entre 1901 y 2005 es estadísticamente insignificante. Ninguna de las estimaciones de tendencia respecto al periodo 1951-2005 es apreciable, existiendo muchas discrepancias entre los conjuntos de datos, lo que demuestra la dificultad de monitorizar una magnitud como la precipitación, que presenta una gran variabilidad tanto en el espacio como en el tiempo.

En lo que se refiere a los episodios de precipitación intensa, potencialmente causantes de inundaciones, en la sección 2.1.1. del citado documento, se indica:

Se ha observado en todo el mundo un aumento de los episodios de precipitación intensa (por ejemplo, por encima del percentil 95) incluso en lugares en que la cantidad total ha disminuido. Este incremento está asociado a un aumento de la cantidad de vapor de agua en la atmósfera, y se corresponde con el calentamiento observado (Figura 2.4). En las estadísticas de lluvia, sin embargo, predominan las variaciones interanuales o decenales, y las estimaciones de tendencia no concuerdan espacialmente.

La mencionada figura 2.4 del documento es la que se presenta a continuación. En esta figura se observa en la parte superior que en el área correspondiente a la Demarcación Hidrográfica del Júcar, la tendencia observada (% por decenio) en 1951-2003 de la contribución de los días muy húmedos a la precipitación total anual, se encuentra entre 0 y -1, por lo que no parece indicado en este caso considerar que en el futuro el cambio climático pueda suponer un incremento de la severidad de los episodios de precipitación que pueden ser causantes de inundaciones.

Por otra parte, el IPCC, en el citado documento, sección 2.3.1.2, relativa a Valores extremos de precipitación, indica:

Es muy probable que los episodios de precipitación intensa aumenten en frecuencia.

Y refiriéndose al “agregado” como una composición de los resultados de diferentes modelos, establece:

*El agregado contiene una mayor diversidad de alteraciones de la precipitación extrema que la media del agregado de control (en comparación con la respuesta de los extremos de temperatura, que es más coherente). **Ello indica una respuesta menos coherente respecto a las precipitaciones extremas, en conjunto, que respecto a los extremos de temperatura.***

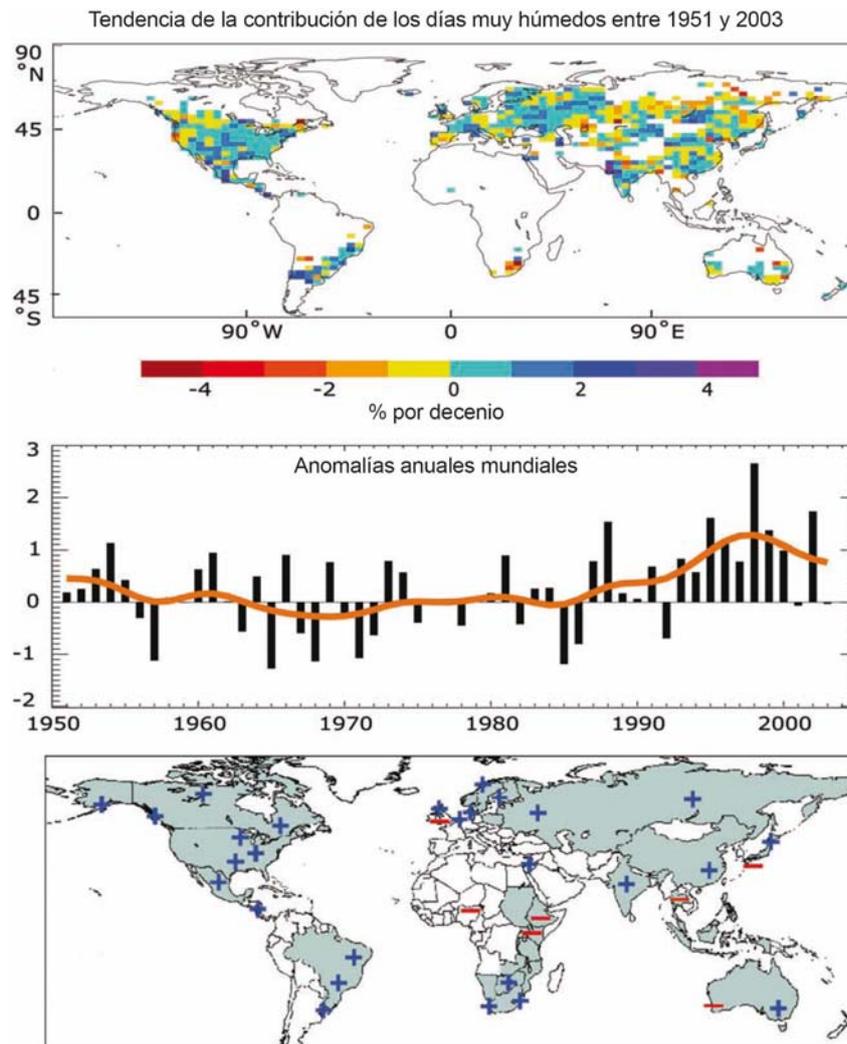


Figura 2.4: En la figura superior se indican las tendencias observadas (% por decenio) en 1951-2003 de la contribución de los días muy húmedos a la precipitación total anual (percentiles 95 en adelante). En la figura del centro puede verse el cambio de la contribución de los días muy húmedos al total de precipitación mundial anual (valores porcentuales respecto del promedio de 1961-1990, que fue de 22,5%) (Alexander et al., 2006). En la figura inferior se indican las regiones en que se han documentado cambios desproporcionados de la precipitación intensa y muy intensa, de signo positivo (+) o negativo (-) respecto del cambio de la precipitación anual y/o estacional (actualizado según Groisman et al., 2005). [GTI, Figura 3.39]

Es decir, que existe una gran incertidumbre en cuanto al efecto del cambio climático sobre las precipitaciones, tanto de carácter medio, como de carácter intenso. Por otra parte, aunque parece haberse observado un aumento global de los episodios de

precipitación intensa, en el caso de la Demarcación Hidrográfica del Júcar, no se aprecia un incremento significativo de la intensidad de los episodios lluviosos, por lo que se pueden dar por válidos los datos estadísticos disponibles actualmente para la estimación de los caudales de avenida a considerar.

3.2. Variaciones en el nivel del mar

Ante la gran incertidumbre y la dispersión existente entre las distintas fuentes relativas a este aspecto, no se han considerado en la fase de evaluación preliminar del riesgo de inundación las posibles variaciones del nivel del mar a los efectos de la valoración de las inundaciones por aguas marinas.

6. APLICACIÓN DEL ARTÍCULO 13 Y RESUMEN DE CÓMO SE HAN CONSIDERADO CADA UNO DE LOS ASPECTOS RECOGIDOS EN EL ARTÍCULO 4(2)(D) DE LA DIRECTIVA 2007/60/CE PARA LA EVALUACIÓN DE LAS CONSECUENCIAS POTENCIALES DE FUTURAS INUNDACIONES

Fecha: Noviembre 2010

1. Introducción 3

2. Consideración de los diferentes aspectos 4

1. INTRODUCCIÓN

El artículo 13 de la Directiva 2007/ CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, relativa a la evaluación y gestión de los riesgos de inundación, establece lo siguiente

1. Los Estados miembros podrán decidir no realizar la evaluación preliminar del riesgo de inundación mencionada en el artículo 4 para las cuencas o subcuencas hidrográficas o las zonas costeras respecto de las cuales:

a) bien, ya hubieran realizado una evaluación de riesgo y hubieran llegado a la conclusión, antes del 22 de diciembre de 2010, de que existe un riesgo potencial de inundación significativo o de que cabe considerar que la materialización de dicho riesgo es probable, y ello les hubiera llevado a incluir la zona en cuestión entre las zonas señaladas en el artículo 5, apartado 1,

[...]

En aplicación del artículo 13(1)(a) citado, la Demarcación Hidrográfica del Júcar estaría exenta de la realización de la evaluación preliminar del riesgo, por disponer de la evaluación del riesgo que se presenta en este documento. No obstante, en la realización de esta evaluación preliminar del riesgo, se han considerado casi en su totalidad, los aspectos del artículo 4(2)(d) de la Directiva 2007/60/CE, según se expone a continuación.

El artículo 4(2)(d) de la Directiva 2007/60/CE establece lo siguiente:

2. Sobre la base de la información de que se disponga o que pueda deducirse con facilidad, como datos registrados y estudios sobre la evolución a largo plazo, en especial sobre el impacto del cambio climático en la frecuencia de las inundaciones, se realizará una evaluación preliminar del riesgo de inundación con objeto de proporcionar una evaluación del riesgo potencial. La evaluación tendrá como mínimo el siguiente contenido:

[...]

d) Una evaluación de las consecuencias negativas potenciales de futuras inundaciones para la salud humana, el medioambiente, el patrimonio cultural y la actividad económica, teniendo en cuenta, siempre que sea posible, factores como la topografía, la localización de los cursos de agua y sus características hidrológicas y geomorfológicas generales, incluidas las llanuras aluviales como zonas de retención naturales, la eficacia de las infraestructuras artificiales existentes de protección contra las inundaciones, la localización de las zonas pobladas, de las zonas de actividad económica y el panorama de la evolución a largo plazo, incluidas las repercusiones del cambio climático en la incidencia de inundaciones.

Para tomar en consideración este apartado de la directiva, se ha aplicado esta metodología no solo a los tramos que previsiblemente pudieran tener inundaciones en el futuro en base a la información relativa a la topografía, la localización de los cursos de agua y sus características hidrológicas y geomorfológicas generales, sino también a las zonas de las cuales se disponía de información histórica, pero dicha información no ha sido determinante para considerarlas como áreas de riesgo potencial significativo.

2. CONSIDERACIÓN DE LOS DIFERENTES ASPECTOS

Los diferentes aspectos se contemplan en la presente evaluación preliminar del riesgo de la siguiente manera:

- 1. La localización de los cursos de agua** se ha considerado en la preselección de los tramos de cauce a estudiar, realizando la intersección de la representación de dichos tramos en la cartografía oficial a escala 1:25.000 del Instituto Geográfico Nacional, con la información relativa a zonas inundables de diferentes procedencias.
- 2. Las características hidrológicas** de los cauces se han considerado delimitando las áreas inundables asociadas a los tramos preseleccionados por medio de estudios geomorfológicos o hidrológicos – hidráulicos existentes o en su defecto, realizando una simulación hidráulica simplificada con los caudales obtenidos por medio del mapa de caudales máximos de avenida desarrollado por el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX). En aquellos tramos de los cuales no se disponía de datos procedentes de dicho estudio, se ha realizado una estimación de los caudales de avenida empleando

para ello el Método Racional sobre el modelo digital del terreno disponible en la Confederación Hidrográfica del Júcar.

3. **Las características geomorfológicas** se han considerado en aquellos tramos de cauce en los que sobre la cartografía del Instituto Geológico y Minero de España (IGME), se ha determinado que existen llanuras o conos aluviales como zonas de retención naturales. Por medio de la intersección de dichos elementos geomorfológicos con los cursos de agua de la cartografía 1:25.000 citada, se identificaron los tramos de cauce asociados a estas zonas de retención natural como parte de la preselección de tramos a estudiar. Posteriormente, para la valoración de las áreas en función de la peligrosidad y la exposición, se ha considerado en algunos casos como zona inundable, la delimitada por estas llanuras o conos aluviales.
4. **La localización de las zonas pobladas y de las zonas de actividad económica** se han considerado como parte de los usos del suelo expuestos a inundaciones potenciales, como se expone más adelante.
5. **El panorama de la evolución a largo plazo incluidas las repercusiones del cambio climático en la incidencia de inundaciones** se han considerado de dos modos:
 - a. Respecto a las tendencias en cuanto a los usos del suelo, que afectan a cambios en la exposición, en base a la experiencia y al conocimiento de la Demarcación hidrográfica del Júcar, se puede decir que en los últimos tiempos han evolucionado incrementando el valor del suelo y no es previsible que se produzca un retroceso. En cualquier caso, se hace esta consideración de forma cualitativa, no suponiendo una repercusión en la valoración cuantitativa realizada.
 - b. Respecto a las tendencias debidas a la repercusión del cambio climático, atendiendo a los documentos técnicos elaborados por el *Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC)*, se ha considerado que los episodios de precipitación intensa no evolucionan de forma significativa en la Demarcación Hidrográfica del Júcar, por lo que se dan por válidas las estadísticas hidrológicas disponibles actualmente. En cuanto a las posibles sobreelevaciones del nivel del mar a consecuencia del cambio climático, no se ha considerado el efecto del cambio climático en la evaluación preliminar del riesgo en las inundaciones por aguas marinas, por encontrar una gran dispersión e incertidumbre en cuanto a la información disponible.

6. **La eficacia de las infraestructuras artificiales existentes de protección contra las inundaciones** se ha considerado de forma cualitativa, elaborando un inventario de las principales infraestructuras de defensa y realizando una evaluación cualitativa de las mismas.
7. **La topografía** se ha considerado de forma implícita en los apartados anteriores, como se deduce de lo anteriormente expuesto.

De este modo, la **evaluación de las consecuencias negativas potenciales de futuras inundaciones para la salud humana, el medioambiente, el patrimonio cultural y la actividad económica**, se ha realizado por la intersección de las zonas inundables definidas por medio de los elementos geomorfológicos expuestos anteriormente, de las zonas inundables delimitadas en estudios anteriores o de modelos simplificados elaborados expresamente para este estudio con los usos del suelo, entendiendo por tales usos del suelo:

- Los diferentes usos residenciales, agrícolas, industriales, urbanos, vías de transporte, etc., contemplados en la cartografía del Sistema de Información Geográfica de Parcelas Agrícolas (SIGPAC) del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, cuya afección puede generar consecuencias negativas para la **actividad económica** o la **salud humana**.
- La cartografía de las zonas catalogadas en la Red Natura 2000, así como el mapa de localización de las actividades industriales catalogadas en el Inventario de Prevención y Control Integrados de la Contaminación (IPPC) de la Demarcación Hidrográfica del Júcar. Con estos mapas es posible prever la posibilidad de que se produzca una Contaminación significativa y en su caso, comprobar la posibilidad de que un área protegida se vea afectada. Todo ello ha permitido valorar cualitativamente el efecto negativo de las inundaciones sobre el **medio ambiente**.
- De la cartografía del Sistema de Información sobre Ocupación del Suelo de España (SIOSE) elaborada por el Instituto Geográfico Nacional (IGN), se han obtenido, para su valoración cualitativa, los usos del suelo cuya afección puede suponer consecuencias negativas para el **patrimonio cultural**.

7. RESUMEN DE LA METODOLOGÍA UTILIZADA PARA LA IDENTIFICACIÓN DE LAS ÁREAS DE RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO

Fecha: Noviembre 2010

- 1. Introducción 3
- 2. Valoración a partir de la información histórica..... 3
- 3. Valoración a partir del análisis de la peligrosidad y la exposición..... 7
 - 3.1. Inundaciones por aguas fluviales 7
 - 3.2. Inundaciones por aguas marinas 9
- 4. Homogeneización de los umbrales basados en datos históricos y en peligrosidad + exposición..... 9
- 5. Selección de áreas de riesgo potencial significativo 9
- 6. Otras consideraciones..... 10

1. INTRODUCCIÓN

Como se ha expuesto en capítulos anteriores, se ha llevado a cabo una valoración en base a dos criterios:

- Haciendo una valoración de los tramos de cauce preseleccionados en base a la información histórica disponible, estableciendo un umbral a partir del cual se ha considerado significativo el riesgo en base a esta información.
- Haciendo una valoración de los daños potenciales en base a la información disponible o elaborada expresamente sobre la exposición y la peligrosidad.

Los detalles de estos procedimientos de valoración se exponen en los capítulos:

- *RESUMEN DE LA METODOLOGÍA Y CRITERIOS UTILIZADOS PARA IDENTIFICAR Y EVALUAR LAS INUNDACIONES OCURRIDAS EN EL PASADO Y LAS CONSECUENCIAS ADVERSAS QUE ORIGINARON.*
- *RESUMEN DE LA METODOLOGÍA Y CRITERIOS UTILIZADOS PARA IDENTIFICAR Y EVALUAR LAS FUTURAS INUNDACIONES POTENCIALES SIGNIFICATIVAS Y SUS CONSECUENCIAS ADVERSAS POTENCIALES.*

Por lo que a continuación sólo se presenta un resumen de los procedimientos de valoración y se incluyen los criterios empleados para el establecimiento de los umbrales para la consideración del riesgo potencial significativo.

2. VALORACIÓN A PARTIR DE LA INFORMACIÓN HISTÓRICA

Esta primera selección se realiza con la información histórica disponible, y permite evaluar los impactos de las inundaciones pasadas y que pueden producirse en el futuro. El resultado obtenido permite establecer una ordenación de las zonas de riesgo potencial de inundación en base a los criterios de información histórica. Esta valoración ha sido aplicada exclusivamente a las inundaciones fluviales, por no haber sido posible recopilar información suficiente relativa a las inundaciones por aguas marinas.

Para ello, de forma resumida, se ha obtenido un listado de inundaciones ocurridas en el pasado, con un inventario de los impactos producidos en la salud humana, el medio ambiente, el patrimonio cultural y la actividad económica.

Adicionalmente, se han obtenido todos los datos que ha sido posible localizar relativos a intensidades de precipitación, niveles y caudales medidos y otra información complementaria.

Como método de cuantificación se ha utilizado un procedimiento basado en el desarrollado por la Comisión Técnica de Emergencia por Inundaciones (CTEI) en los años 1980. En estos años, la Comisión Nacional de Protección Civil creó una Comisión Técnica pluridisciplinar encargada de “estudiar las medidas correctivas y preventivas que debían acometerse por el Gobierno en las zonas habitualmente castigadas por las inundaciones con el propósito de evitar o disminuir sus efectos”. Posteriormente y con el fin de clasificar las zonas dentro de cada cuenca hidrográfica se utilizó una metodología basada en métodos cualitativos o semicualitativos. De este modo, se ha aplicado la siguiente formulación.

$$\text{Valoración episodio}_i = \sum_j \text{tipodaño}_{ij}^{(1)},$$

donde tipodaño_i son los tipos de daños que se generaron (fallecidos, daños a viviendas, etc.) de la categoría i para un episodio j . Los factores utilizados son los que se presentan en la tabla siguiente:

Categoría	Factor de ponderación
Fallecidos	32
Viviendas	16
Servicios	16
Evacuados	8
Infraestructuras	8
Industria	4
Agricultura y ganadería	4

Asimismo, para poder aplicar esta valoración a los tramos de cauce preseleccionados, se ha aplicado un criterio similar, de manera que la valoración de cada tramo resulta

de sumar la valoración de los episodios que afectaron al área geográfica (municipios) por los que transcurre dicho tramo, de tal modo que:

$$\text{Valoración tramo} = \sum \text{Valoración episodio}_j^{(2)}$$

Siendo “Valoración episodio_j” el valor obtenido para cada uno de los episodios que han sucedido en los municipios por los que transcurre el tramo preseleccionado, de acuerdo con la fórmula (1).

Una vez aplicada esta formulación, se han obtenido unas valoraciones que han permitido ordenar los tramos preseleccionados en función de los mayores o menores impactos que provocaron los episodios registrados en el pasado en cada uno de ellos.

Estudiando los resultados obtenidos, se ha observado que los de mayor valoración se corresponden en general con las zonas más densamente pobladas y con zonas en las que el comportamiento hidrológico resulta ser más extremo, con precipitaciones muy intensas.

Debido a las limitaciones de la información histórica y principalmente a la falta de referencias geográficas en muchos casos, en este procedimiento se asume que los tramos de cauce que circulan por un término municipal determinado, han sido afectados de igual modo por cada episodio. Esto no es totalmente correcto, por lo que después de realizar la valoración, se han revisado algunos de los resultados, corrigiendo los mismos, de modo que se ha mantenido la valoración de los tramos que realmente han sido afectados por los episodios registrados, y concluyendo que no había datos suficientes para aquellos que, pasando por el mismo término municipal, realmente no habían sido los que habían generado los daños registrados en la base de datos histórica. Para ello se han realizado consultas al personal experto de la Confederación Hidrográfica del Júcar, al personal de la Guardería Fluvial de cada una de las zonas y realizado visitas a las zonas y encuestas a ciudadanos de las zonas afectadas.

El “riesgo potencial significativo” es un concepto con una componente claramente subjetiva. No obstante, se ha procurado establecer un umbral basado en un criterio lo más objetivo posible.

Para ello, en base a los resultados obtenidos, se han representado los porcentajes de daños potenciales contemplados por el estudio en función de los diferentes posibles umbrales, de manera que para cada umbral, se considerarían significativos los daños asociados a las valoraciones obtenidas con un valor superior a dicho umbral. De igual modo, se ha representado el mismo umbral en función del porcentaje sobre el coste total que supondría el estudio del conjunto de tramos con una valoración superior a dicho umbral. Para el cálculo de estos costes se ha tenido en cuenta la valoración del proceso de la cartografía, la elaboración de la modelización hidráulica y su representación.

En estos dos gráficos se observa un acusado cambio de pendiente en el entorno de la abscisa 500, de modo que para un umbral superior a 500 el decremento del porcentaje de daños que se contemplarían sería bajo, por serlo la pendiente de la curva del gráfico superior por encima de dicho umbral. Por otra parte, por debajo del umbral 500, el incremento del coste es muy importante.

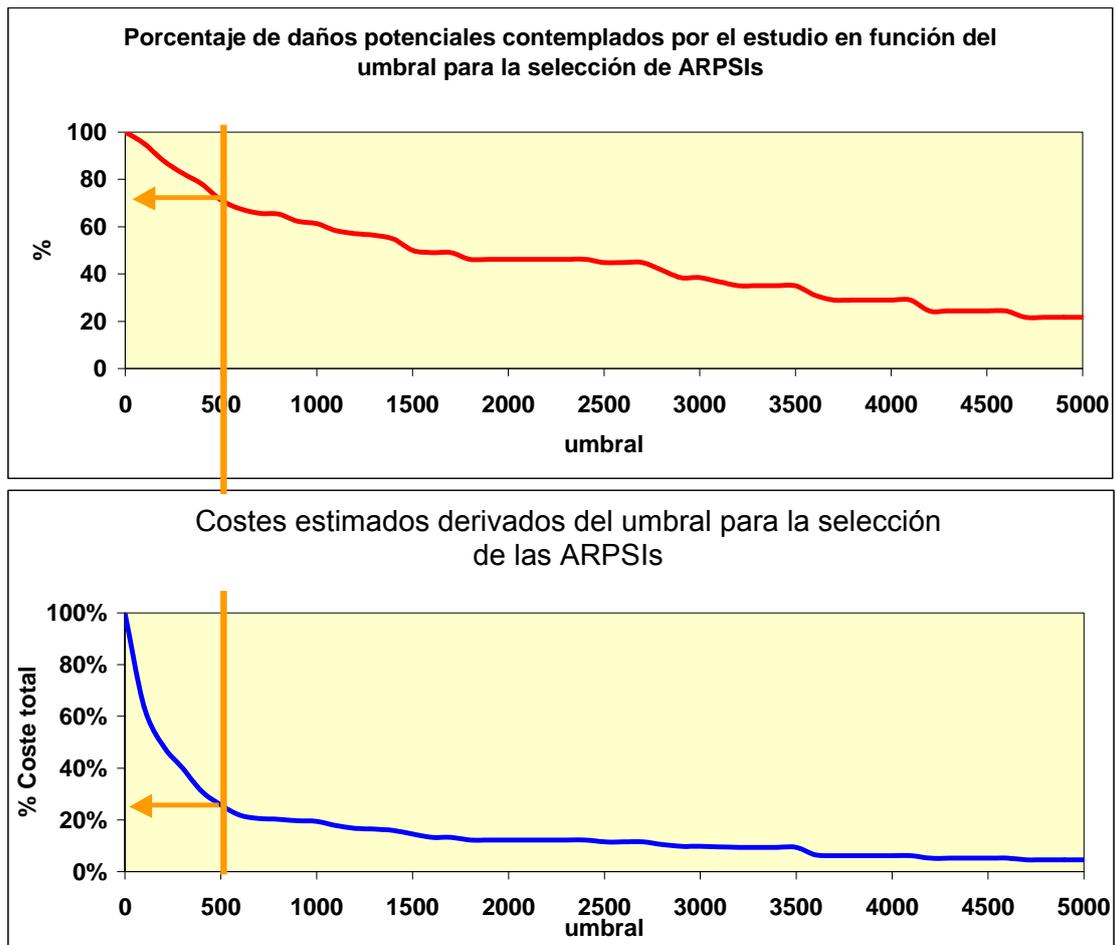


Figura. Gráficos orientativos para el establecimiento del umbral.

Se observa también que estableciendo el umbral en el valor 500, con un coste de poco más del 20% del total que supone estudiar todos los tramos preseleccionados, se contemplarían más del 70% de los daños potenciales según el criterio de valoración de la información histórica expuesto anteriormente.

Se debe tener en cuenta que estos gráficos representan una valoración estimada y basada en unos datos históricos, con las limitaciones ya mencionadas, pero valorándolos cualitativamente, han servido para tomar como valor orientativo del umbral el ya indicado de 500.

Contrastado este umbral con los técnicos expertos y conocedores de la problemática de la Demarcación Hidrográfica del Júcar, finalmente ha sido validado y ha servido para seleccionar inicialmente como tramos de riesgo potencial significativo todos aquellos con una valoración superior a 500.

3. VALORACIÓN A PARTIR DEL ANÁLISIS DE LA PELIGROSIDAD Y LA EXPOSICIÓN

3.1. Inundaciones por aguas fluviales

Para los tramos preseleccionados en base a criterios geomorfológicos o identificados en base a otros estudios de los cuales no se dispone de información histórica, se ha aplicado un procedimiento de valoración basado en la peligrosidad y la exposición. Este procedimiento se ha aplicado también a aquellos tramos de los cuales se dispone de información histórica, pero dicha información no ha sido suficiente para considerar que dichos tramos presentan riesgo potencial significativo, es decir, a aquellos cuya valoración basada en la valoración histórica ha sido inferior al umbral establecido indicado en el apartado anterior. El motivo de aplicar este procedimiento a los tramos que disponen de información histórica que no es determinante para considerar que presentan riesgo potencial significativo parte de la consideración de que estos datos históricos presentan unas carencias importantes y trabajando con ellos de forma aislada, nos encontramos ante una serie de dificultades que complican el establecimiento de una valoración, ya que:

- La información histórica es muy heterogénea, debido a que normalmente los datos de épocas anteriores al siglo XX, rara vez aportan datos cuantitativos. Existen datos históricos con siglos de antigüedad, que permiten conocer poco más que el hecho de que se produjo un episodio de

inundaciones en una fecha y zona determinada, mientras que es frecuente que episodios de las últimas décadas estén muy documentados, especialmente cuando han afectado a zonas pobladas.

- Es muy probable que episodios que se hayan producido en zonas poco pobladas no hayan sido documentados, por no existir suficientes observadores de los mismos o bien por no haber dispuesto de los medios, la capacidad o el interés necesarios para dejar constancia de dichos episodios. Por tanto, el hecho de no disponer de documentos o indicios de episodios de avenidas pasadas en algunos lugares, no implica que no se hayan producido.
- Pueden existir episodios que en el pasado no hayan producido daños o que los daños producidos fueran poco significativos, que de producirse hoy en día o en el futuro, sí fueran dañinos, por haberse producido cambios en los usos del suelo.

Por todo ello se considera fundamental hacer una serie de consideraciones adicionales a la mera valoración expuesta, que permitan obtener unas conclusiones adecuadas de la aplicación de esta metodología y complementar la información relativa a los datos históricos con otro tipo de información.

De este modo, a todos los tramos que se incluyen en este apartado, se les ha aplicado un criterio de valoración consistente en el procedimiento expuesto en el capítulo *RESUMEN DE LA METODOLOGÍA Y CRITERIOS UTILIZADOS PARA IDENTIFICAR Y EVALUAR LAS FUTURAS INUNDACIONES POTENCIALES SIGNIFICATIVAS Y SUS CONSECUENCIAS ADVERSAS POTENCIALES*, que de forma resumida consiste en la realización de una intersección de la zona inundable con los usos del suelo.

Las distintas zonas inundables han sido obtenidas por delimitación de las mismas basada en consideraciones geomorfológicas, utilizando modelos hidrológicos - hidráulicos desarrollados con anterioridad, o elaborando modelos hidrológicos - hidráulicos a propósito para la realización de este trabajo.

Aplicando la fórmula expuesta en el capítulo mencionado,

$$UDH = \text{Log}_{10} \left(\sum \text{Sup.Inund}(\text{SIGPAC}) * \text{Coef.Us} + \sum \text{Long} \cdot \text{carretera} * C + \sum \text{Long} \cdot \text{FFCC} * F + \sum \text{Long} \cdot \text{AT} * T \right)$$

Se obtienen unas valoraciones que varían desde valores superiores a 3 hasta valores inferiores a 9.

Para el establecimiento del umbral correspondiente a esta valoración, se ha atendido, al igual que en el caso de la valoración histórica, al criterio de los expertos, encontrándose que el valor 8, corresponde a lo que se ha considerado como el mínimo para la consideración de riesgo potencial significativo. Por tanto, se han considerado como tramos de riesgo potencial significativo, aquellos en los que se ha obtenido una valoración igual o superior a 8.

No obstante, en aras de homogeneizar el criterio de estos umbrales, se ha buscado una correlación entre esta forma de valoración y la empleada para la información histórica.

3.2. Inundaciones por aguas marinas

Para la evaluación de las inundaciones por aguas marinas, se ha aplicado un procedimiento similar, basado en la intersección de las áreas potencialmente inundables por aguas marinas para un período de retorno de 500 años, con los usos del suelo afectado, según se expone en el anejo 5.

4. HOMOGENEIZACIÓN DE LOS UMBRALES BASADOS EN DATOS HISTÓRICOS Y EN PELIGROSIDAD + EXPOSICIÓN

Para homogeneizar ambos umbrales, se han aplicado ambas metodologías a varios tramos, encontrándose que aproximadamente, el umbral correspondiente a la valoración histórica en el entorno de 500, se corresponde con un umbral basado en peligrosidad y exposición en el entorno de 8, por lo que existe una coherencia entre ambos procedimientos de valoración. En el caso de las inundaciones por aguas marinas, no es necesaria esta homogeneización, por haberse aplicado únicamente el método de la peligrosidad + exposición.

5. SELECCIÓN DE ÁREAS DE RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO

De acuerdo con la metodología expuesta, la valoración y umbrales establecidos se han basado en los tramos de cauce preseleccionados.

Estos tramos han sido posteriormente agrupados, configurando áreas de riesgo potencial significativo atendiendo a criterios geomorfológicos, de forma que varios tramos que forman parte de un mismo área, han sido considerados como áreas de riesgo potencial significativo, con la condición de que al menos uno de los tramos superase el umbral.

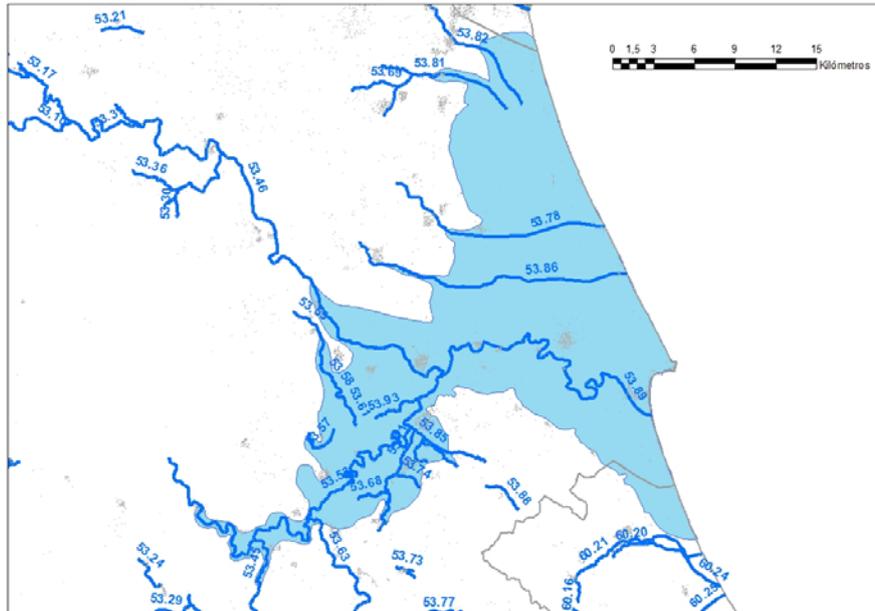


Figura. Ribera del Júcar. Ejemplo de área de riesgo potencial significativo por agrupación de tramos.

Como se observa en la figura de ejemplo, se han agrupado los tramos que forman parte de lo que se ha considerado como un mismo área inundable, atendiendo a la configuración geomorfológica del área.

6. OTRAS CONSIDERACIONES

Una vez realizadas las operaciones anteriores, se ha realizado un inventario de las principales La eficacia de las infraestructuras artificiales existentes de protección contra las inundaciones se ha considerado de forma cualitativa, elaborando un inventario de las principales infraestructuras de defensa y realizando una evaluación cualitativa de las mismas. Al margen de que estas infraestructuras hayan reducido en mayor o menor medida la peligrosidad de algunos de las áreas de riesgo potencial

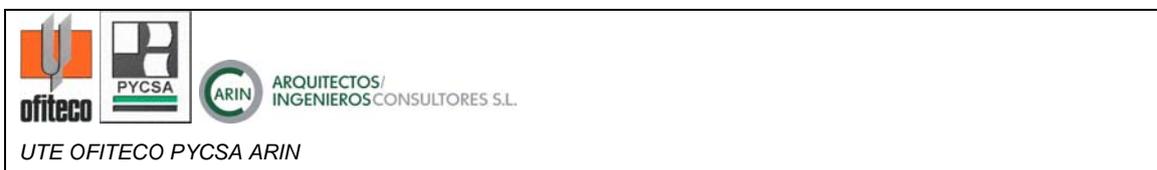
significativo identificadas inicialmente, no se considera que en ningún caso la hayan eliminado, por lo que se ha mantenido la consideración de estas áreas.

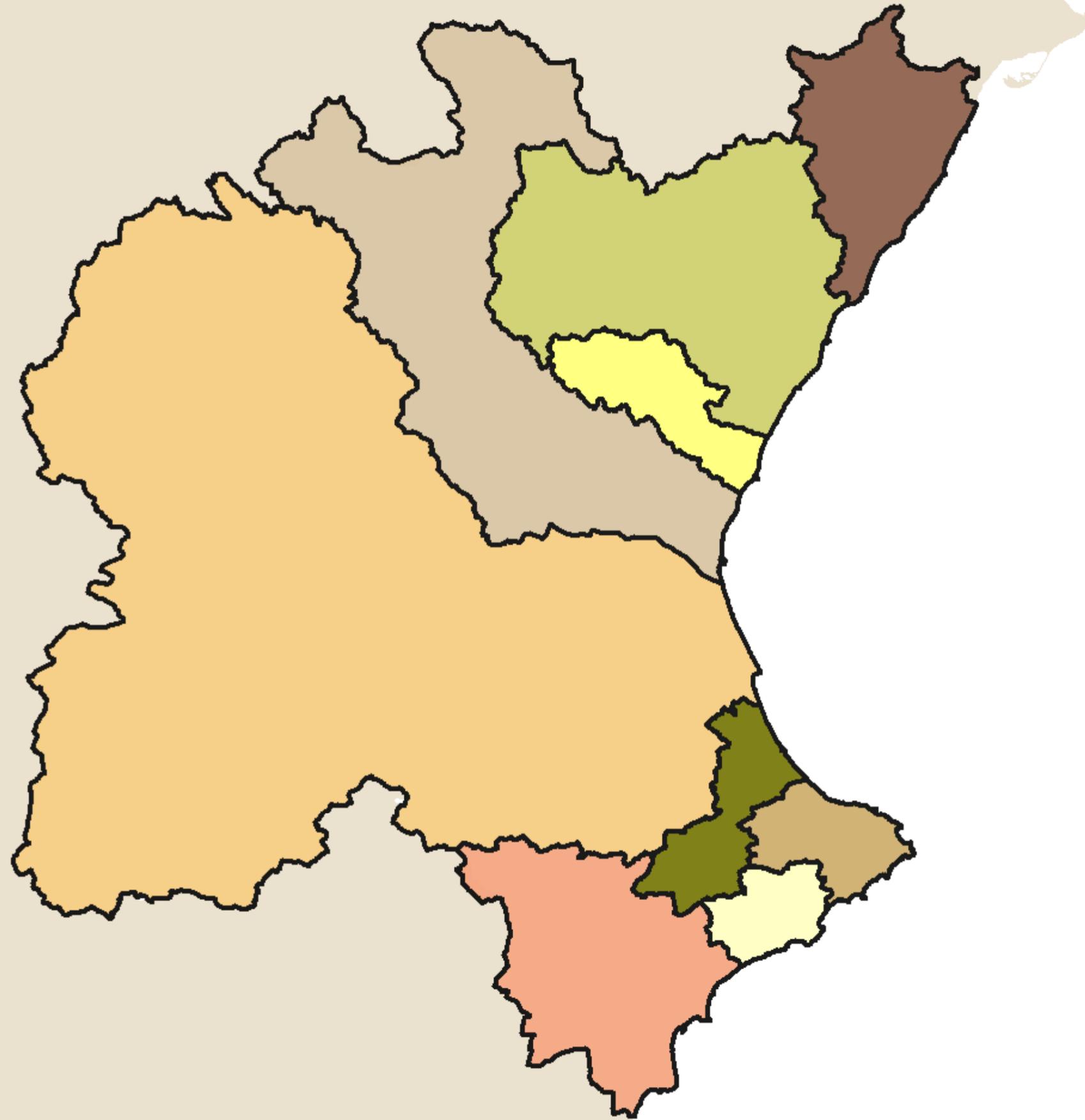


Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables en la Demarcación Hidrográfica del Júcar.

ANEJO 1. MAPAS DE LAS CUENCAS DE LA DEMARCACIÓN

Fecha: Noviembre 2010

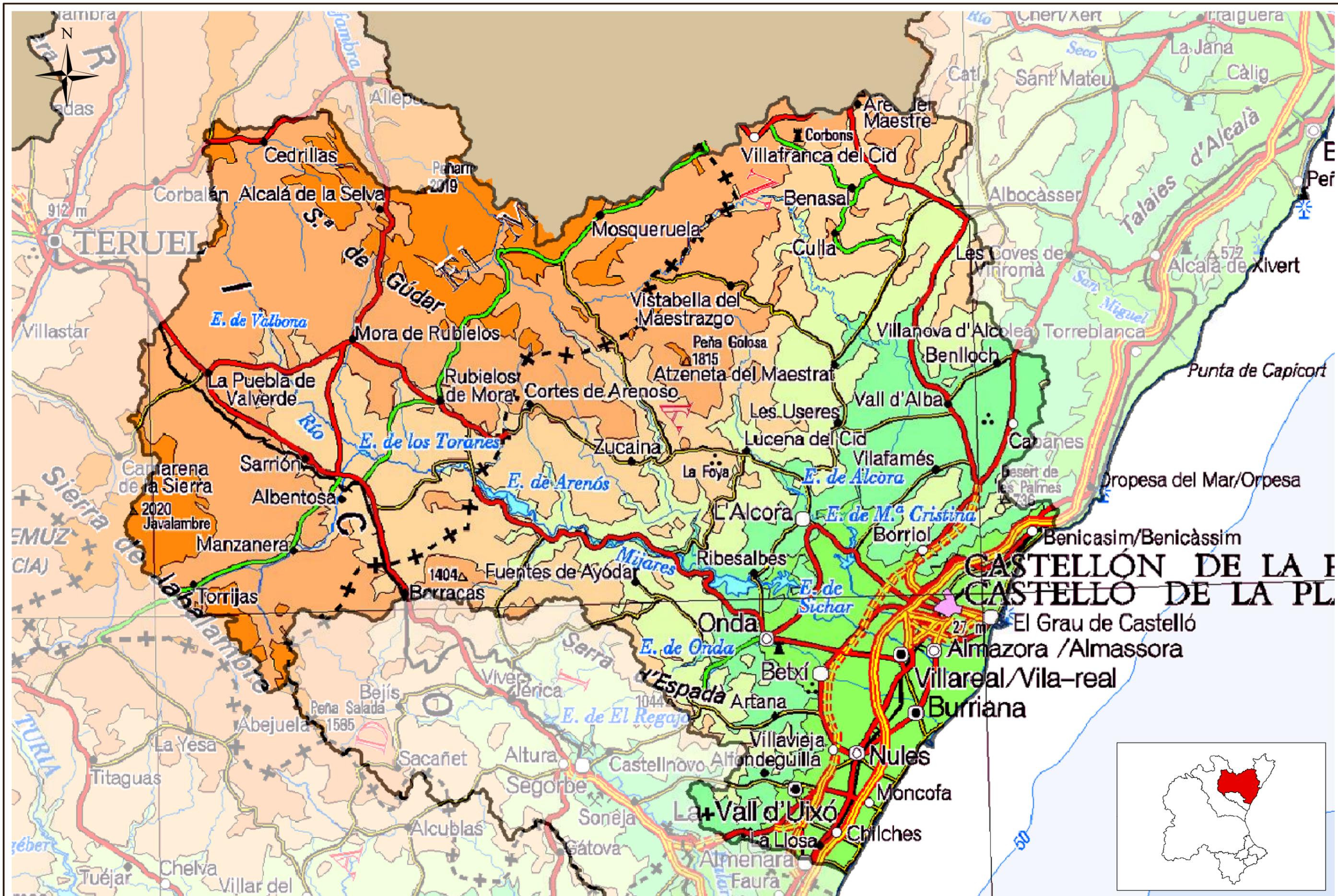


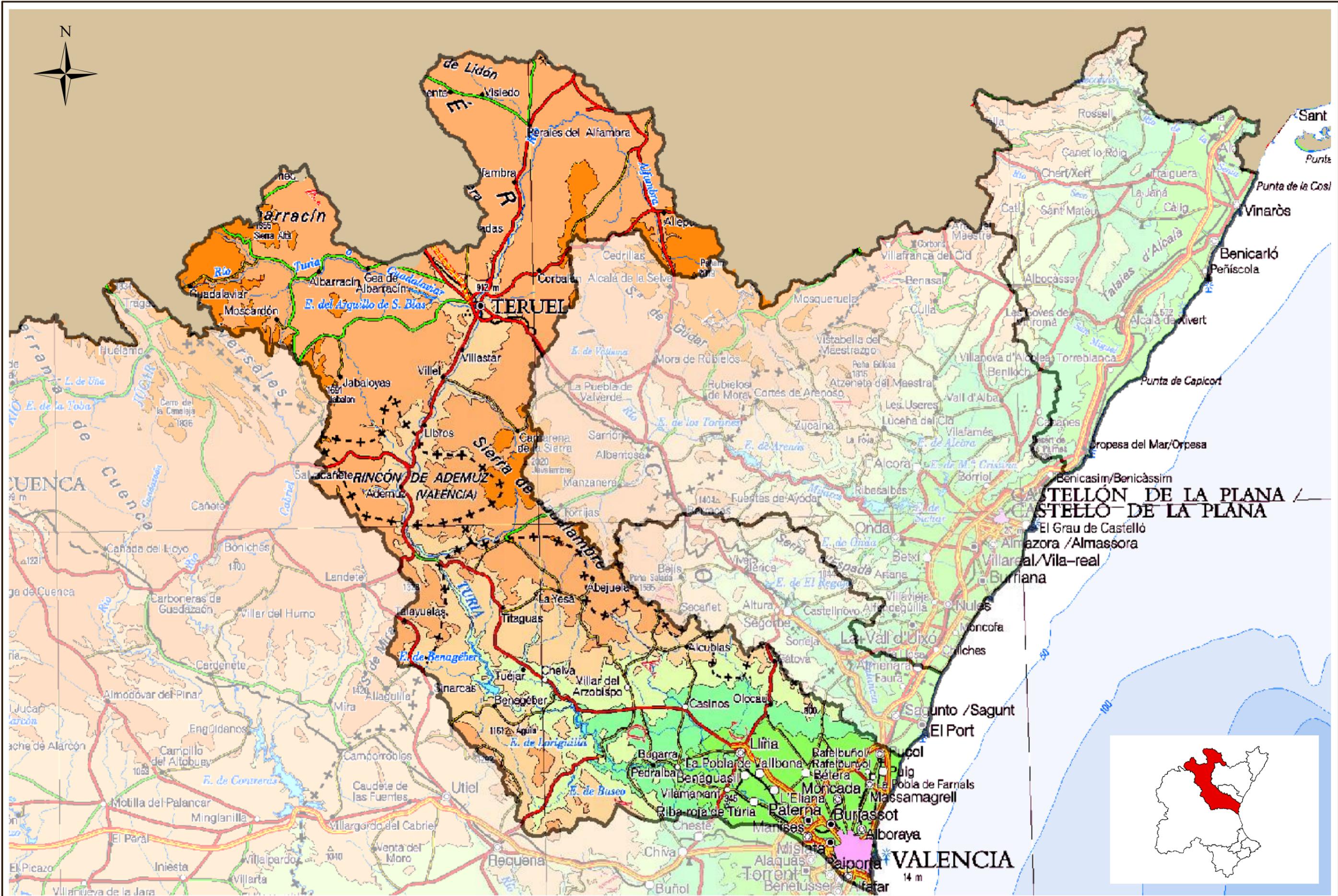


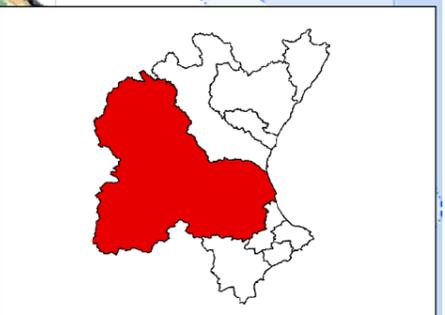
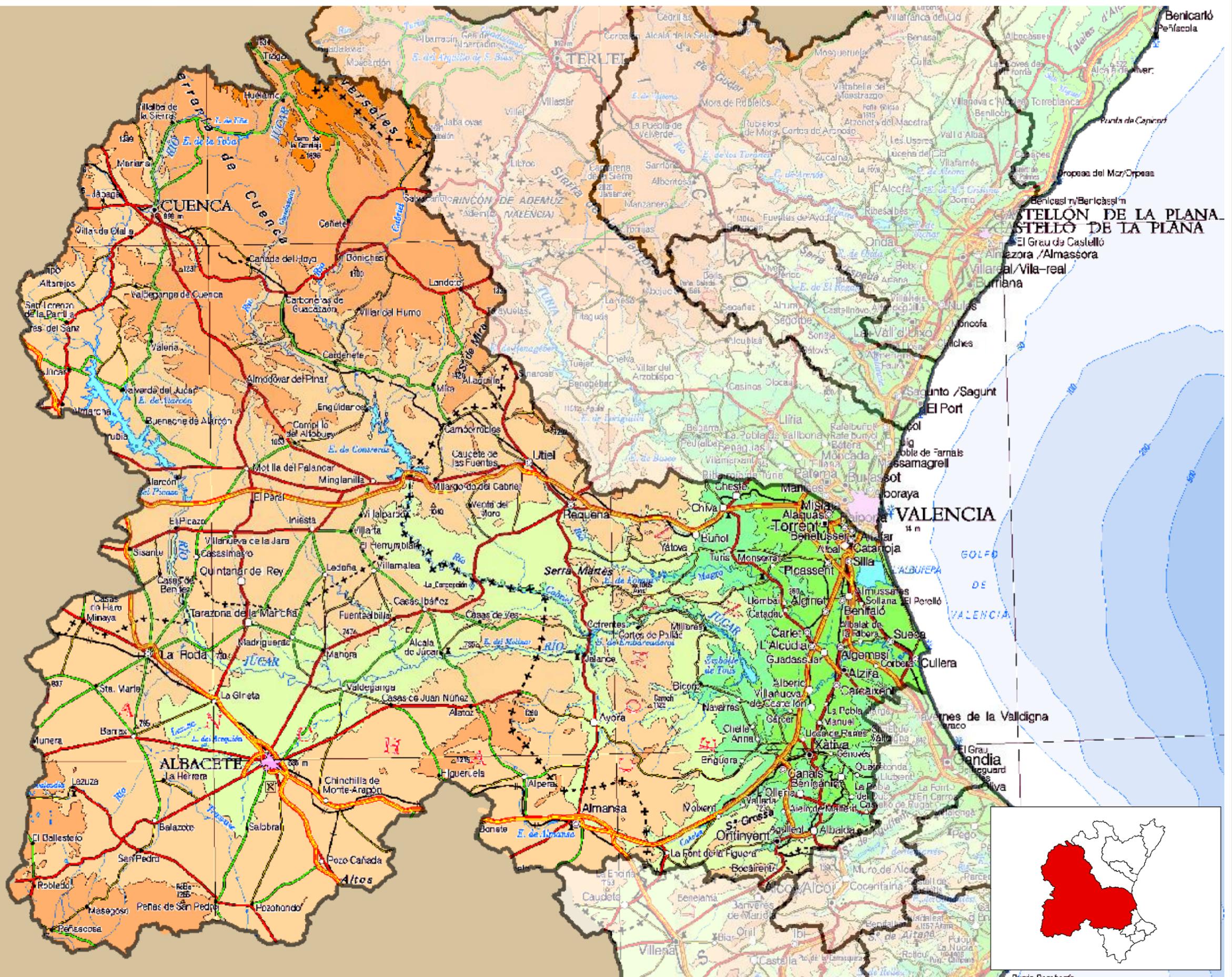
CUENCAS	
	CENIA - MAESTRAZGO
	MIJARES - PLANA DE CASTELLON
	PALANCIA - LOS VALLES
	TURIA
	JÚCAR
	SERPIS
	MARINA ALTA
	MARINA BAJA
	VINALOPÓ - ALACANTÍ

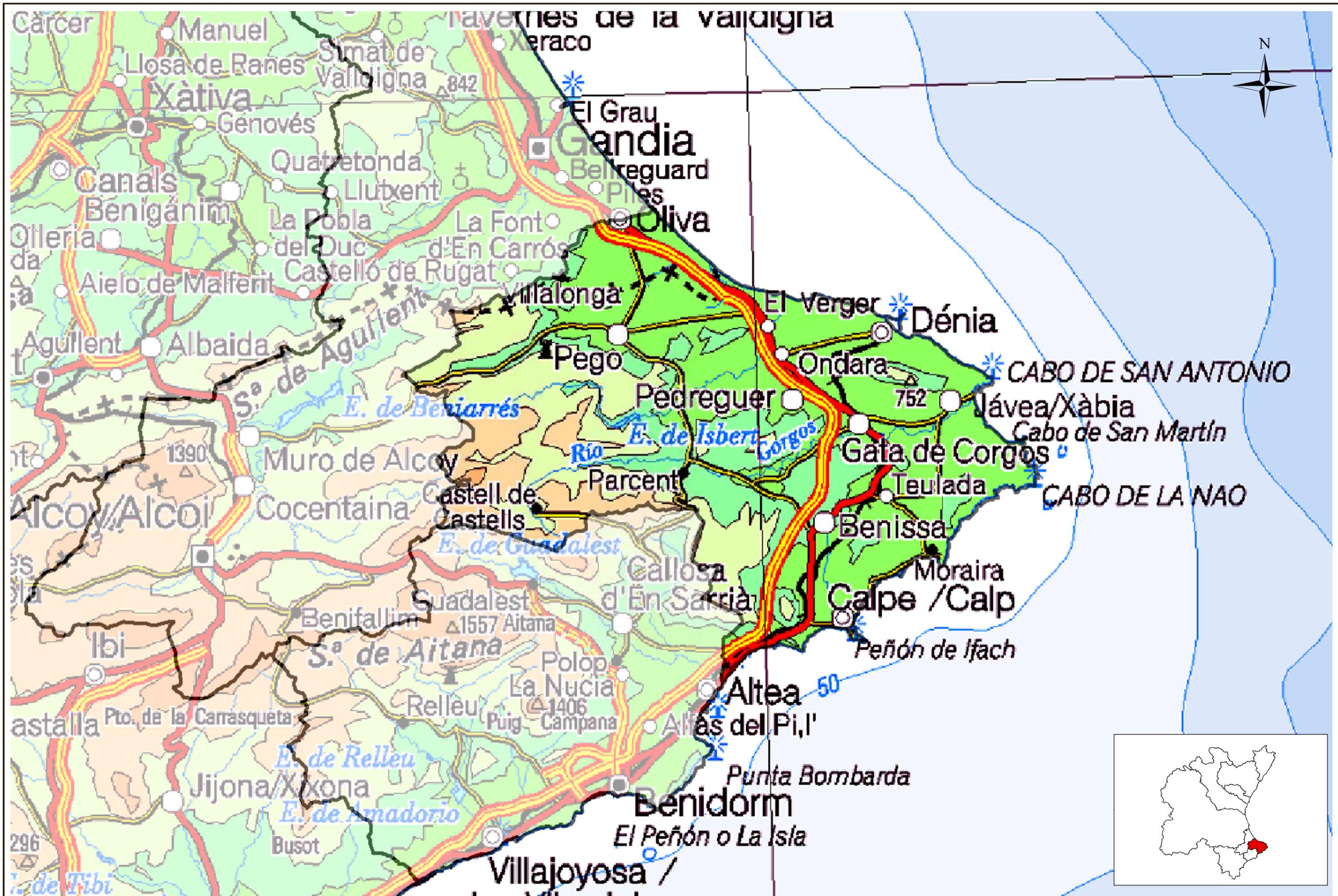


 GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO	SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO RURAL Y AGUA	TÍTULO DEL PROYECTO:	CLAVE:	CONSULTOR:	FECHA:	ESCALA:	DENOMINACIÓN:	SUSTITUYE A:	PLANO:
	DIRECCIÓN GENERAL DEL AGUA	ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL DESARROLLO DEL SISTEMA NACIONAL DE CARTOGRAFÍA DE ZONAS INUNDABLES EN LA DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR	08.803.266/0411	ARQUITECTOS/INGENIEROS CONSULTORES S.L. UTE. OFITECO - PYCSA - ARIN	JULIO 2010	0 2,5 5 Km	MAPA DE LAS CUENCAS DE LA DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR		1
	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR						CENIA - MAESTRAZGO	SUSTITUIDO POR:	HOJA: 1 de 9









 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO</p>	SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO RURAL Y AGUA	TÍTULO DEL PROYECTO: ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL DESARROLLO DEL SISTEMA NACIONAL DE CARTOGRAFÍA DE ZONAS INUNDABLES EN LA DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR	CLAVE: 08.803.266/0411	CONSULTOR:  <p>ARQUITECTOS/INGENIEROS CONSULTORES S.L. UTE. OFITECO - PYCSA - ARIN</p>	FECHA: JULIO 2010	ESCALA: 0 2,5 5 Km	DENOMINACIÓN: MAPA DE LAS CUENCAS DE LA DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR MARINA ALTA	SUSTITUYE A:	PLANO: 1
	DIRECCIÓN GENERAL DEL AGUA							SUSTITUIDO POR:	HOJA: 7 de 9
	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR								

ANEJO 2. RESULTADOS DE LA VALORACIÓN EN FUNCIÓN DE LA INFORMACIÓN HISTÓRICA EN LAS INUNDACIONES DE ORIGEN FLUVIAL

Fecha: Noviembre 2010

La evaluación de las inundaciones ocurridas en el pasado se ha realizado aplicando la formulación siguiente:

$$\text{Valoración episodio}_i = \sum_j \text{tipodaño}_{ij}^{(1)},$$

donde tipodaño_i son los tipos de daños que generó el episodio (fallecidos, daños a viviendas, etc.) de la categoría i para un episodio j . Los factores utilizados son los que se presentan en la tabla siguiente:

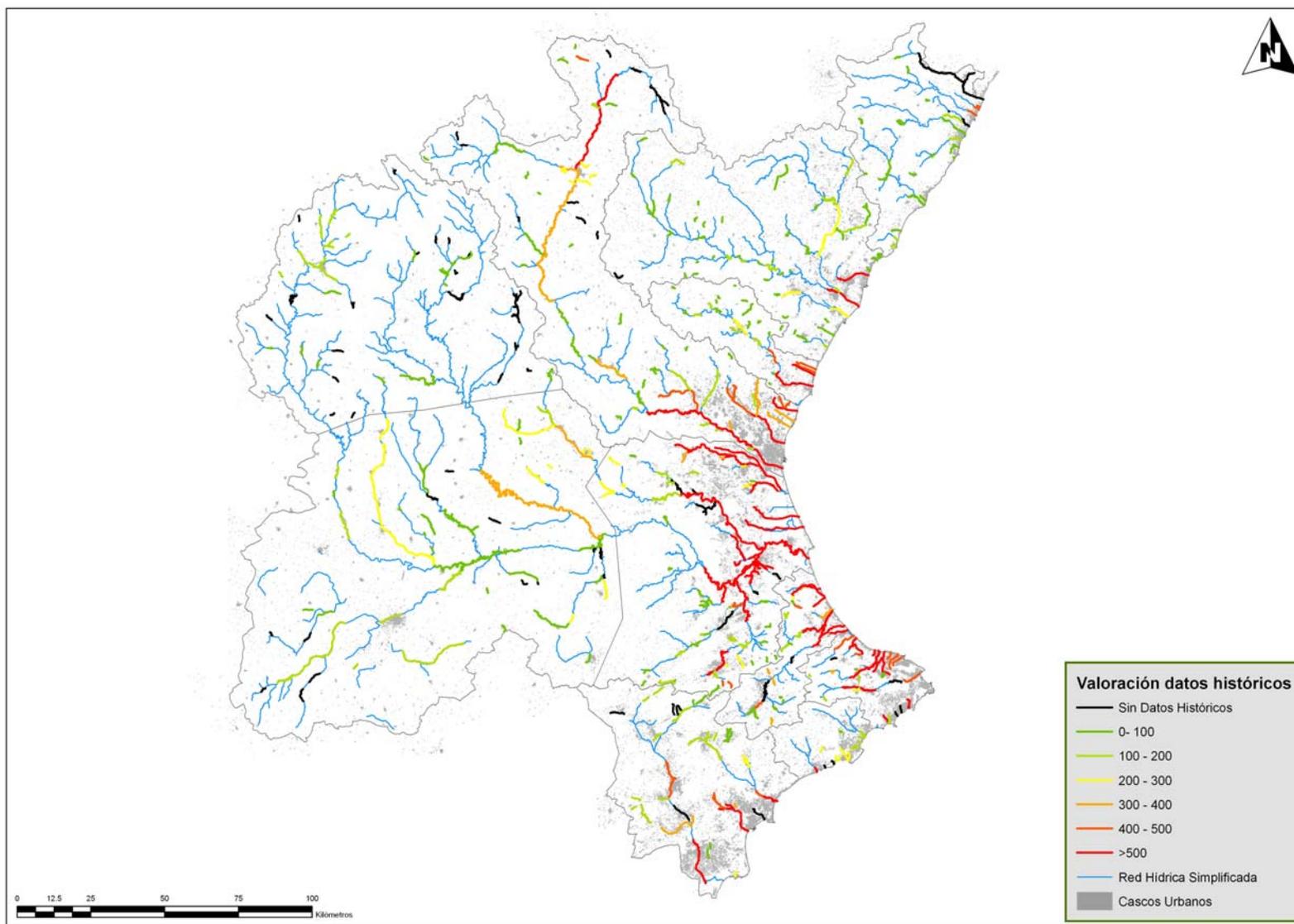
Categoría	Factor de ponderación
Fallecidos	32
Viviendas	16
Servicios	16
Evacuados	8
Infraestructuras	8
Industria	4
Agricultura y ganadería	4

Asimismo, para poder aplicar esta valoración a los tramos de cauce preseleccionados, se ha aplicado un criterio similar, de manera que la valoración de cada tramo resulta de sumar la valoración de los episodios que afectaron al área geográfica (municipios) por los que transcurre dicho tramo, de tal modo que:

$$\text{Valoración tramo} = \sum \text{Valoración episodio}_j^{(2)}$$

siendo “Valoración episodio_j” el valor obtenido para cada uno de los episodios que han sucedido en los municipios por los que transcurre el tramo preseleccionado, de acuerdo con la fórmula (1).

Los resultados obtenidos se presentan a continuación resumidos en un mapa y en la tabla que se adjunta posteriormente.



VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LOS DATOS HISTÓRICOS



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
53.53	RIO JUCAR	Alberic,Alzira,Alcàntera de Xúquer,Antella,Beneixida,Benimuslem,Carcaixent,Càrcer,Cotes,Gavarda,Sumacàrcer,Tous y Villanueva de Castellón	Júcar	EMBALSE DE TOUS	ALZIRA	47.034,1	13.240
53.89	RIO JUCAR	Albalat de la Ribera,Algemesí,Alzira,Cullera,Fortaleny,Llaurí,Polinyà de Xúquer,Riola y Sueca	Júcar	ALCIRA	CULLERA	32.763,7	11.356
53.46	RIO MAGRO	Alcúdia (I'),Alfarp,Algemesí,Alzira,Carlet,Catadau,Guadassuar,Llombai,Montserrat y Real de Montroi	Júcar	RAMBLA DE L'ALGODER	RIO JUCAR	29.410,8	8.496
53.86	BARRANCO DE ALGINET	Albalat de la Ribera,Algemesí,Alginet,Sollana y Sueca	Júcar	CANAL JUCAR - TURIA	ACEQUIA REAL DEL REY	22.050,1	5.620
53.78	BARRANC DEL TRAMUSSER	Almussafes,Benifaió,Picassent,Sollana y Sueca	Júcar	A-7	AP-7	17.936,8	4.640
53.63	RIO ALBAIDA	Alberic,Genovés,Manuel,Senyera,Villanueva de Castellón y Xàtiva	Júcar	EMBALSE DE BELLUS	RIO JUCAR	21.730,9	4.200
53.57	RIU VERT O ULLAL	Alberic,Alzira,Benimodo y Masalavés	Júcar	MASALAVES	LA MARJAL	3.690,3	4.140
53.71	BARRANC DE BARCHETA	Alzira,Carcaixent y Pobla Llarga (la)	Júcar	POBLA LLARGA (LA)	ALZIRA	9.808,2	3.608
40.37	RIO TURIA O GUADALAVIAR	Benaguasil,Bugarra,Gestalgar,Manises,Mislata,Paterna,Pedralba,Quart de Poblet,Riba-roja de Túria,Valencia,Vilamarxant y Xirivella	Turia	BARRANCO HONDO	VALENCIA	66.255,0	3.588
53.64	BARRANCO DE LA SALETA	Aldaia,Cheste,Loriguilla,Paiporta,Picanya,Quart de Poblet,Riba-roja de Túria,Valencia y Xirivella	Júcar	A-7	CV-36	17.957,6	3.504
53.61	BARRANC DE MONTORTAL	Alcúdia (I'), Alzira y Guadassuar	Júcar	MONTORTAL	RIO VERT O ULLAL	3.558,3	3.148
53.45	RIO SELLENT	Antella,Càrcer,Cotes y Sellent	Júcar	CV-555	RIO JUCAR	7.716,1	3.072
53.76	BARRANCO DE LA VILA	Alzira y Carcaixent	Júcar	CARCAIXENT	BARRANCO DEL ESTRECHO	2.511,7	2.888
53.82	BARRANC DE TORRENT	Catarroja,Massanassa,Paiporta,Picanya,Torrent y Valencia	Júcar	BARRANC DELS CAVALLS	ALBUFERA	16.201,6	2.884
40.46	BARRANCO DE OLOCAU O DEL CARRAIXET	Alboraya,Alfara del Patriarca,Almàssera,Bétera,Bonrepòs i Mirambell,Foios,Moncada,Tavernes Blanques,Valencia y Vinalesa	Turia	BETERA	ALBORAYA	17.396,2	2.788
53.81	BARRANC DE PICASSENT	Alcàsser,Beniparrell,Picassent,Silla y Valencia	Júcar	PICASSENT	ALBUFERA	12.079,5	2.712
53.55	RIU SEC O RAMBLA DE GARCIA	Alcúdia (I'),Benimodo y Carlet	Júcar	RAMBLA DE LA PARRA	BARRANCO DE PRADA	5.429,0	2.588
53.37	RIO MAGRO	Montroy,Montserrat,Real de Montroi y Turís	Júcar	URB. PEÑA LA NOTA	RAMBLA DE L'ALGODER	22.183,5	2.416
90.31	RAMBLA DE L'ALABASTRE	Agost y Alicante/Alacant	Vinalopó-Alacantí	URBANIZACION DEL ALABASTRE	CV-824	5.100,7	1.756
70.16	RIU GIRONA	Beniarbeig,Benimeli,Dénia,Ondara,Orba,Poblets (els),Ràfol d'Almúnia (El),Sanet y Negrals,Tormos , Vall de Laguar (la) y Verger (el)	Marina Alta	CAMPELL	ALMADRAVA	19.419,4	1.732
53.58	BARRANC DE PRADA	Alcúdia (I') y Guadassuar	Júcar	ALCUBIA (L')	MONTORTAL	2.618,1	1.708
60.29	RIO SERPIS	Ador,Almoines,Beniarjó,Beniarrés,Beniflá,Gandia,Lorcha/Orxa (I'),Palma de Gandía,Potries,Real de Gandía y Villalonga	Serpis	EMBALSE DE BENIARRRES	GANDIA	38.636,0	1.572
90.20	RIO VINALOPO	Elche/Elx	Vinalopó-Alacantí	EMB. DE ELCHE	AZARBE DE DALT	17.679,1	1.500
53.68	BARRANCO DE CUBELLAS	Carcaixent	Júcar	BRAZAL DEL MIG	BARRANC DE BARCHETA	2.881,4	1.448
53.74	BARRANCO AMPLE	Carcaixent	Júcar	CARCAIXENT	BARRANC DE BARCHETA	2.280,0	1.448
53.79	BARRANCO DEL ESTRECHO	Alzira	Júcar	BARRANCO DEL MARQUES	ALZIRA	3.973,7	1.440
53.85	RAMBLA DE LA CASELLA	Alzira	Júcar	CASA RAMA	RIO JUCAR	6.600,6	1.440
53.93	RIU VERT O ULLAL	Alzira	Júcar	CV-544	RIO JUCAR	4.506,5	1.440
90.39	RAMBLA DEL PEPIOR DE RAMBUCHAR O BARRANC DE LAS OVEJAS	Alicante/Alacant	Vinalopó-Alacantí	LAS AMOLADORAS	ALICANTE	14.890,8	1.348
90.44	RIU SEC	Campello (el),Mutxamel y Sant Joan d'Alacant	Vinalopó-Alacantí	RIO MONTNEGRE	MAR	6.386,2	1.208
53.39	RAMBLA DE CHIVA O DE POYO	Aldaia,Cheste,Chiva,Quart de Poblet y Riba-roja de Túria	Júcar	CHIVA	CANAL JUCAR - TURIA	21.689,0	1.144
60.27	BARRANC DE LA PALMERA	Alqueria de la Comtessa (I'),Font d'En Carròs (la),Oliva,Palmera,Piles,Potries y Rafelcofer	Serpis	POTRIES	PILES	9.295,0	1.144
70.07	RIO JALON	Alcalalí,Benigembla,Jalón/Xaló,Murla y Parcent	Marina Alta	AGUAS ARRIBA DE BENIGEMBLA	BARRANCO DE LES PASSULES	10.140,6	1.040
70.18	BARRANC DE L'ALBERCA	Dénia,Ondara y Pedreguer	Marina Alta	CV-733	DENIA	9.597,1	1.040

VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LOS DATOS HISTÓRICOS



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
70.21	BARRANC DE LA FUSTA	Dénia, Ondara y Pedreguer	Marina Alta	PEDREGUER	CAMI VELL DE PEGO	8.687,8	1.040
60.21	RIO VACA	Benifairó de la Valldigna, Simat de la Valldigna, Tavernes de la Valldigna y Xeraco	Serpis	BARRANCO DE BARIG	TAVERNES DE LA VALLDIGNA	13.114,2	1.032
60.24	RIO DE XERACO	Gandia, Tavernes de la Valldigna y Xeraco	Serpis	TAVERNES DE LA VALLDIGNA	SN	7.165,2	1.032
70.22	BARRANC DEL POU ROIG	Benissa y Calpe/Calp	Marina Alta	BARRANC DEL POU DE BENYENT	CALPE	4.041,5	992
70.31	Barranco Portelles	Dénia, Poblets (els) y Verger (el)	Marina Alta	Aguas arriba N-332	Desembocadura mar	2.381,7	940
70.08	RIU DEL VEDAT	Oliva y Pego	Marina Alta	BARRANC DE PENYALBA	OLIVA	5.749,7	896
70.09	RIU REVOLTA	Oliva y Pego	Marina Alta	RIU ROLLER	RIU DEL VEDAT	3.955,0	896
70.15	RIU ROLLER	Oliva y Pego	Marina Alta	RIU NOU	RIU REVOLTA	1.812,5	896
30.27	RIO PALANCIA	Albalat dels Tarongers, Canet d'En Berenguer, Estivella, Gilet, Petrer y Sagunto/Sagunt	Palancia-Los Valles	ESTIVELLA	SAGUNTO	15.967,1	720
53.59	BARRANC DELS CAVALLS	Alaquàs, Aldaia y Torrent	Júcar	RAMBLA DEL POYO	TORRENT	4.392,7	700
60.23	RIU DE VERNISSA	Ador, Alfauir, Almiserà, Beniarjó, Palma de Gandía, Real de Gandía y Rótova	Serpis	BARRANC DE XET+	RIO SERPIS	12.285,0	672
80.01	RIU AMADORIO	Villajoyosa/Vila Joiosa (la)	Marina Baja	Aguas abajo AP-7	VILLAJOYOSA	1.733,9	636
20.45	RIU SEC	Castellón de la Plana/Castelló de la Plana	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA A7	PLAYA DEL GURURU	11.978,9	620
60.28	BARRANCO DE LAS FUENTES	Font d'En Carròs (la) y Oliva	Serpis	LA FONT D'EN CARROS	MAR	7.107,9	620
70.17	RIU XALO O GORGOS	Alcalalí, Jalón/Xaló y Llíber	Marina Alta	BARRANC DE LES PASSULES	LLIBER	3.616,3	592
40.18	RIO ALFAMBRA	Alfambra, Cuevas Labradas, Orríos, Peralejos, Perales del Alfambra y Teruel	Turia	LAS UMBRIAS	RIO TURIA O GUADALAVIAR	46.996,8	580
30.22	BARRANCO DEL CODOVAL	Benifairó de les Valls, Faura, Quart de les Valls y Sagunto/Sagunt	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA DE QUART DE LES VALLS	QUARTELL	8.298,9	576
40.50	BARRANC DEL PUIG	Puçol, Puig y Sagunto/Sagunt	Turia	PAVIA	MAR	11.570,5	564
70.28	BARRANC DEL PAS DE FUENTE	Teulada	Marina Alta	ERMITA DE SAN VICENTE	BARRANC ROIG	1.201,4	552
70.29	BARRANC ROIG	Teulada	Marina Alta	BARRANC DEL PAS DE FUENTE	MORAIRA	2.836,4	552
53.48	BARRANCO DEL GALLEGO	Chiva y Quart de Poblet	Júcar	URBANIZACION SIERRA LOS CALARES	RAMBLA DE CHIVA O DE POYO	3.370,5	540
60.25	BARRANCO DE XERESA	Gandia y Xeresa	Serpis	AP7	AGUAS ABAJO XERESA	5.089,4	540
20.40	RIU MIJARES	Almazora/Almassora, Borriana/Burriana y Vila-real	Mijares-Plana de Castellón	POZO DE CERVANTES	MAR	13.841,0	536
53.42	RIU CLARIANO	Aielo de Malferit, Albaida y Ontinyent	Júcar	BARRANCO DE LA MORERA	AGUAS ABAJO DE AIELO DE MALFERIT	16.218,6	532
53.19	BARRANCO GRANDE	Cheste y Chiva	Júcar	PEDRIZA	RAMBLA DE CHIVA O DE POYO	6.336,9	516
70.30	RIU XALO O GORGOS	Jávea/Xàbia	Marina Alta	ELS JULIANS	JAVEA / XABIA	6.981,9	500
40.16	RAMBLA DE LA HOZ	Visiedo	Turia	CAMINO DE PANCRUDO	CAMINO DAROCA	4.723,3	492
90.10	RIO VINALOPO	Elda, Petrer y Sax	Vinalopó-Alacantí	AGUAS ARRIBA DE SAX	MOLINO DEL PARAISO	16.195,1	492
53.44	AFLUENTE DEL BARRANCO DEL PONT TRENCAT	Alfafara y Bocairent	Júcar	CV-700	BARRANCO DEL PONT TRENCAT	1.940,4	480
70.06	RAMBLA DE GALLINERA	Oliva	Marina Alta	BARRANCO DE LES FONTETES	OLIVA	9.347,9	476
70.24	BARRANC DE L'ALTER	Dénia	Marina Alta	BENIATLA	MAR	3.113,9	476
70.25	BARRANC DEL REGATXO	Dénia	Marina Alta	MUNTANYA LA SELLA	PLAYA DE LES MARINES (DENIA)	7.199,5	476
70.27	BARRANCO DEL COLL DE POUS	Dénia	Marina Alta	CERRO LA PLANA	DENIA	4.609,3	476

VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LOS DATOS HISTÓRICOS



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
10.27	RIO SERVOL O CERVOL	Vinaròs	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ABAJO DEL CAMINO DE ULLDECONA	VINAROS	3.433,6	472
10.29	BARRANCO DE LA BARBIGUERA	Vinaròs	Cenia-Maestrazgo	TREC CORREDORES	LA ORILLA DEL MAR	2.184,2	472
10.30	BARRANC DEL TRIADOR	Vinaròs	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ARRIBA N-340	ELS AMERADORS	1.254,3	472
30.23	ANTERIOR A SEQUIA DE PEU FORQUET	Benavites,Faura,Quartell,Quart de les Valls y Sagunto/Sagunt	Palancia-Los Valles	QUARTELL	AP7	7.090,0	472
53.50	AFLUENTE DEL RIO CLARIANO	Alfafara	Júcar	AGUAS ARRIBA ALFAFARA	AGUAS ABAJO ALFAFARA	2.640,5	464
60.18	BARRANCO DE LA DROVA	Barx y Gandia	Serpis	BARX	URB. LA DROVA	2.808,4	464
40.41	BARRANC DE PEDRALVILLA	Olocau,Pobla de Vallbona (la) y Serra	Turia	PUNTAL BLANC	BARRANCO DE OLOCAU O DEL CARRAIXET	7.014,9	460
40.49	BARRANCO PASCUAL	Puçol y Sagunto/Sagunt	Turia	LOS MONASTERIOS	N-221	7.466,3	440
53.54	BARRANCO DE LA FOYA	Llosa de Ranes (la) y Xàtiva	Júcar	LLOSA DE RANES	BARRANCO DEL SALTO O DELS CARNICERS	1.626,3	432
53.56	BARRANCO DEL SALTO O DELS CARNICERS	Llosa de Ranes (la) y Xàtiva	Júcar	LLOSA DE RANES	RIO CAÑOLES	4.299,4	432
90.43	RIU MONTNEGRE O VERD	Mutxamel	Vinalopó-Alacantí	MOLI D'ENMIG	CV-733	3.083,1	432
30.24	BARRANC DE ROMANELES	Almenara,Benavites,Quartell y Sagunto/Sagunt	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA DE BENAVIDES	ALMENARA	7.177,5	428
30.26	RIO PALANCIA	Alfara de Algimia,Algar de Palancia,Algimia de Alfara,Sagunto/Sagunt y Torres Torres	Palancia-Los Valles	ALGAR DE PALANCIA	TORRES TORRES	6.411,1	420
40.42	BARRANCO DE OLOCAU O DEL CARRAIXET	Bétera,Olocau y Pobla de Vallbona (la)	Turia	HORTANOVA	BETERA	12.907,0	420
70.12	RIU RIAXOL	Pego	Marina Alta	ELS XOPS	RIU NOU	1.547,8	420
70.14	RIU NOU	Pego	Marina Alta	RIU RIAXOL	RIU ROLLER	1.378,4	420
40.32	RAMBLA CASTELLANA	Benaguasil,Bugarra,Chulilla,Domeño y Lliria	Turia	RAMBLA DE CARACIERZO	RIO TURIA O GUADALAVIAR	21.987,7	412
90.28	BARRANC BLANC	Agost	Vinalopó-Alacantí	CV-827	RAMBLA DEL ROIGET	2.535,2	408
90.30	RAMBLA DEL ROIGET	Agost	Vinalopó-Alacantí	AGOST	RAMBLA DE L'ALABASTRE	6.290,6	408
60.03	RIO SERPIS	Alcoy/Alcoi y Cocentaina	Serpis	ALCOY	ALCOY	5.636,9	404
40.47	CANYADA DEL MOLINER	Massalfassar,Massamagrell,Moncada y Museros	Turia	GRANJA DE SANT VICENT	EL BARRANQUET	10.029,9	396
52.43	RIO CABRIEL	Alborea,Balsa de Ves,Casas de Ves,Casas-Ibáñez,Cofrentes,Iniesta,Requena,Venta del Moro,Villamalea y Villatoya	Júcar	RAMBLA DE LA CONSOLACION	EMBALSE DE EMBARCADEROS	90.712,8	396
53.52	BARRANCO MONTELS	Rotglà i Corberà y Xàtiva	Júcar	BARRANCO DEL BRULL	BARRANCO DEL SALTO O DELS CARNICERS	677,7	392
60.20	BARRANCO DEL BADELL	Tavernes de la Valldigna	Serpis	FUENTE DEL CLOT	RIO DE XERACO	2.749,9	388
52.49	RIO MAGRO	Requena y Utiel	Júcar	UTIEL	REQUENA	18.150,6	384
60.26	BARRANC DE BENIOPA O RIU DE SANT NICOLAU	Gandia	Serpis	A-7	GANDIA	5.927,3	376
53.20	BARRANCO DEL GAYO	Chiva	Júcar	POL. INDUSTRIAL PAILLA	CUADRO DEL MARQUES	4.445,1	368
53.43	BARRANCO DE PELOS	Chiva	Júcar	MAS FURRIOL	BARRANCO DEL GALLEGO	1.472,6	368
60.08	SN	Alcocer de Planes y Benimarfull	Serpis	AGUAS ARRIBA BENIMARFULL	EMBALSE DE BENIARRES	2.738,1	368
40.39	ARROYO DE LA GRANOLERA	Eliana (l') y Riba-roja de Túria	Turia	CV-375	RIO TURIA O GUADALAVIAR	3.818,1	348
40.48	BCO. DE BORDS	Pobla de Farnals (la),Puig y Rafelbuñol/Rafelbunyol	Turia	AGUAS ARRIBA E15	RAFELBUÑOL	7.944,2	344
40.45	BARRANC DE L'HORTA NOVA	Bétera,Náquera y Serra	Turia	BARRANC DE L'OMBRIA	BARRANCO DE L'ORO	16.536,9	340
90.37	RAMBLA DEL RAMBUCHAR	San Vicente del Raspeig/Sant Vicent del Raspeig	Vinalopó-Alacantí	CANAL DE LA HORTA DE ALACANT	ALICANTE	1.392,8	340
90.09	RAMBLA DE ALCANA	Aspe	Vinalopó-Alacantí	RAMBLA DE LA ROMANA	RAMBLA DEL RIO O RIU TARAFA	3.520,8	336
90.14	RAMBLA DEL RIO O RIU TARAFA	Aspe	Vinalopó-Alacantí	CAMINO DE ASPE	RIO VINALOPO	10.222,2	336
90.18	RAMBLA DE ORITO	Monforte del Cid	Vinalopó-Alacantí	N-330	RIO VINALOPO	2.885,1	324
53.69	BARRANC DEL GARROFERAR	Alcàsser y Picassent	Júcar	BARRANC DE LA CANYADA DE SISCAR	BARRANC DE PICASSENT	2.105,6	320

VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LOS DATOS HISTÓRICOS



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
70.03	RIO EBO	Vall de Ebo	Marina Alta	BARRANCO ESCALDADOR	CV-712	1.691,5	320
70.04	BARRANCO DE BENISIT	Vall de Ebo	Marina Alta	AGUAS ARRIBA DE VALL DEEBO	RIO EBO	627,9	320
40.07	RIO TURIA O GUADALAVIAR	Ademuz,Casas Altas,Castiefabib,Moya,Santa Cruz de Moya ,Teruel,Casas Bajas,Libros,Villastar ,Vilhel y Torrebaja	Turia	EMBALSE DE ARQUILLO DE SAN BLAS	RIO DE ARCOS	76.264,5	316
60.07	BARRANCO DE LA MARRA	Benifallim	Serpis	AGUAS ARRIBA DE BENIFALLIM	AGUAS ABAJO DE CV-787	2.565,4	312
40.20	RIO TUEJAR	Calles,Chelva,Domeño y Tuéjar	Turia	AGUAS ARRIBA DE CALLES	EMBALSE DE LORIGUILLA	17.219,7	304
60.06	BARRANC BLANC	a	Serpis	POU Y DIPOSIT DE PLANSOMAR	AGUAS ABAJO DE GAIANES	1.822,4	304
70.11	BARRANCO DE LA ROMPUDA	Parcent	Marina Alta	CV-720	RIO JALON	2.714,9	296
52.09	RIO VALDEMEMBRA	Madrigueras,Mahora,Motilleja,Peral (El),Quintanar del Rey,Tarazona de la Mancha y Villanueva de la Jara	Júcar	ALMODOVAR DEL PINAR	RIO JUCAR	63.150,8	284
53.60	RIU D'ALBAIDA	Albaida	Júcar	CV-615	BARRANCO PREGO	5.541,7	276
52.07	RIO VALDEMEMBRA	Motilla del Palancar	Júcar	CM-2202	RIO JUCAR	9.212,8	272
52.33	RIO MAGRO	Camporrobles,Caudete de las Fuentes,Fuenterrobles y Utiel	Júcar	LA EMPEÑADA	AGUAS ABAJO DE CAUDETE DE LAS FUENTES	25.493,8	272
53.47	AFLUENTE DEL RIO CLARIANO	Agullent y Ontinyent	Júcar	VILLA TRINITAT	RIU CLARIANO	1.758,7	264
60.16	BARRANCO DE BARIG	Simat de la Valldigna	Serpis	COLLADO DE LA VISTETA	RIO VACA	1.065,8	264
53.62	BARRANCO DE LA HORTETA	Torrent	Júcar	BARRANCO DE LES CANYES	BARRANC DELS CAVALLS	2.351,6	256
53.04	RIO MIJARES	Buñol y Yátova	Júcar	BARRIO MIJARES	LA PARIDERA	2.020,8	252
20.35	RAMBLA DE LA VIUDA	Alcora (I'),Costur,Sant Joan de Moró,Sierra Engarcerán,Useras/Useres (les),Vall d'Alba y Vilafamés	Mijares-Plana de Castellón	RIO MONLEON O MONLLEO	EMBALSE DE MARIA CRISTINA	24.088,8	248
52.34	RAMBLA DE ALBOSA O BARRANCO DE LA HUERTA	Requena y Venta del Moro	Júcar	ACEQUIA DE LOS COJOS	BARRANCO DEL BOQUERON	5.388,5	248
90.40	BARRANC DE LA FONT	Jijona/Xixona	Vinalopó-Alacantí	CV-610	RIO COSCO	2.136,3	248
90.41	RIO DEL COSCO	Jijona/Xixona	Vinalopó-Alacantí	AGUAS ARRIBA ALECUA	N-340	5.773,8	248
52.58	RIO RECONQUE	Ayora,Teresa de Cofrentes y Zarra	Júcar	RAMBLA DE LA VIRGEN DE GRACIA	TERESA DE COFRENTES	6.489,3	240
52.48	ARROYO DE LA CAÑADA	Alpera y Ayora	Júcar	CORDEL DE TORTOSILLA	RAMBLA DE LA VEGA	4.066,5	232
90.38	SN	Santa Pola	Vinalopó-Alacantí	MELEJA	EL CALVARIO	2.043,3	232
20.29	RIO SONELLA	Onda y Tales	Mijares-Plana de Castellón	ARTESA	LA VUELTA	7.867,2	228
53.66	BARRANC DE LA CANYADA DE SISCAR	Picassent	Júcar	URB. TANCAT DE L'ALTER	BARRANC DEL GARROFERAR	1.693,0	228
80.02	BARRANCO DEL PUERTO	Finestrat	Marina Baja	CANAL DEL BARRANQUET	RIO ATXERO	2.037,6	228
40.10	RAMBLA DE BARRACHINA	Teruel	Turia	POCOPAN	RIO TURIA O GUADALAVIAR	2.088,5	224
40.19	RAMBLA DEL RIO SECO	Teruel	Turia	PEÑA DEL MACHO	RIO ALFAMBRA	3.992,8	224
40.56	RAMBLA DE SALOBREJAS	Teruel	Turia	AGUAS ARRIBA DE CASTRALVO	RIO TURIA	5.853,8	224
40.57	RAMBLA DE LOS CAZADORES	Teruel	Turia	AGUAS ARRIBA DE LAS PISCINAS MUNICIPALES	AGUAS ABAJO FERROCARRIL	2.787,2	224
40.61	RAMBLA DE LOS MARINES	Teruel	Turia	LAS LOMAS	RIO TURIA	1.233,9	224
40.62	RAMBLA SN (AFLUENTE DEL TURIA)	Teruel	Turia	LAS LOMAS	RIO TURIA	1.007,5	224
40.63	RAMBLA DE LA GUEA	Teruel	Turia	PUNTAL DE LA GUEA	RIO TURIA	1.282,3	224
52.59	RAMBLA DE LA VIRGEN DE GRACIA	Ayora	Júcar	BARRANCO DE LA LOBERA	RIO RECONQUE	2.072,4	224
20.37	RIO SONELLA O RIO SECO	Alquerías del Niño Perdido y Borriana/Burriana	Mijares-Plana de Castellón	A-7	BURRIANA	8.402,2	212
80.04	BARRANC DE LLIRIET	Benidorm	Marina Baja	FOIA DEL VERDADER	BENIDORM	5.473,8	212
80.13	BARRANCO DE LA TAPIA	Benidorm	Marina Baja	AP-7	Playa de Poniente (Benidorm)	1.803,3	212
80.14	BARRANCO EN BENIDORM	Benidorm	Marina Baja	Aguas abajo de N-332	Playa de Poniente (Benidorm)	1.494,8	212

VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LOS DATOS HISTÓRICOS



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
80.15	BARRANCO DE BARCELO	Benidorm	Marina Baja	Aguas abajo N-332	Playa de Levante (Benidorm)	3.345,9	212
30.10	RIU PALANCIA	Castellnovo,Navajas y Segorbe	Palancia-Los Valles	EMBALSE DEL REGAJO	GELDO	8.311,1	208
52.38	BARRANCO DEL BOQUERON	Requena	Júcar	LOS COJOS	LOS ISIDROS	2.624,6	208
52.41	RAMBLA DE CABALLERO O DE ALBOSA	Requena	Júcar	CASA DE CUBAS	LA RAMBLA	1.659,3	208
52.44	AFLUENTE DE LA RAMBLA DE LA ALCANTARILLA	Requena	Júcar	CASAS DE CUADRA	RAMBLA DE LOS CALABACHOS O DE LA ALCANTARILLA	1.832,9	208
52.50	RAMBLA DE CASA NUEVA	Requena	Júcar	REQUENA	RIO MAGRO	2.465,8	208
52.51	RAMBLA DE REINAS	Requena	Júcar	REQUENA	RIO MAGRO	2.981,1	208
53.01	RIO MAGRO	Requena	Júcar	BARRANCO DE LOS CHORRILLOS	BARRANCO DE LOS HINOJOS	7.593,9	208
53.02	RAMBLA DE FUEN VICH	Requena	Júcar	FUEN VICH	RIO MAGRO	4.834,7	208
53.03	RAMBLA DEL REBOLLAR	Requena	Júcar	REQUENA	RIO DE LA VENTA	5.135,0	208
40.38	BARRANCO DE PORCHINOS	Riba-roja de Túria	Turia	LAS PLANTAES	CV-370	1.900,7	188
20.39	RAMBLA DE LA VIUDA	Almazora/Almassora	Mijares-Plana de Castellón	SUBESTACION DE LA PLANA	RIU MIJARES	2.167,3	180
40.44	VERTIENTE DE MONT-ROS	Bétera y Náquera	Turia	URB CORRAL NOU	BARRANC DE L'HORTA NOVA	5.357,2	180
53.09	RIO BUÑOL	Buñol	Júcar	CARCALIN	RIO CHICO	6.425,9	180
53.10	RIO MAGRO	Alborache,Macastre y Yátova	Júcar	EMB. DE FORATA	URB. PEÑA LA NOTA	15.376,8	180
53.65	RIO CLARIANO	Alfarrasí,Bufali,Montaverner y Palomar (el)	Júcar	AGUAS ARRIBA DE ALFARRAS- Y MONTAVERNER	RIO ALBAIDA	2.555,2	180
52.40	VERTIENTE DE LA CAÑADA DE GILOTA	Utiel	Júcar	CHARCO DE RUFO	AGUAS ABAJO DE LAS CUEVAS	4.220,7	176
52.42	RAMBLA DE LA TORRE	Utiel	Júcar	AGUAS ARRIBA DE LA CV-472	RIO MAGRO	7.487,1	176
53.41	BARRANCO DE ONTINYENT	Ontinyent	Júcar	CV-655	RIU CLARIANO	4.095,3	176
70.01	AFLUENTE AGUAS ARRIBA BARRANCO HONDO	Vall d'Alcalà (la)	Marina Alta	AGUAS ARRIBA LA VALL D'ALCALA	AGUAS ABAJO LA VALL D'ALCALA	848,6	176
70.02	RIO CASTELLS	Castell de Castells	Marina Alta	CV-752	AGUAS ABAJO CASTELL DE CASTELLS	1.931,2	176
80.05	BARRANC DE SOLER	Alfàs del Pi (l')	Marina Baja	CV-763	EL RIUET SEGUET	2.444,7	176
80.06	EL RIUET SEGUET	Alfàs del Pi (l')	Marina Baja	TOSSALET	MAR	1.964,1	176
90.16	BARRANCO DE BODEGUETA	Castalla y Onil	Vinalopó-Alacantí	CV-811	CV-80	2.052,8	176
90.24	RAMBLA DE ARCA	Castalla y Onil	Vinalopó-Alacantí	BARRANCO DE LA ZAPATERA	RIU MONTNEGRO O VERD	3.222,0	176
70.23	BARRANC DEL QUISI	Calpe/Calp	Marina Alta	URB. COLINA DEL SOL	CALPE	3.389,5	172
30.08	BARRANCO DE SAN JULIAN	Altura y Segorbe	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA DE ALTURA	BARRANCO DE LA TORRECILLA	4.043,3	168
30.20	RIO PALANCIA	Castellnovo,Soneja y Sot de Ferrer	Palancia-Los Valles	SONEJA	SOT DE FERRER	4.791,9	168
10.32	RAMBLA D'ALCALA	Benicarló y Peñíscola	Cenia-Maestrazgo	A-7	BENICARLO	4.529,4	164
40.36	RAMBLA PRIMERA O ESCORIHUELA O BARRANC DE LA ESCARIGUELA	Lliria y Marines	Turia	URB. CAÑADA DE BOLILLA	URB. LES TRAVESSES	15.194,9	164
40.43	BARRANC SALTO DEL AGUA	Manises	Turia	CV-365	RIO TURIA O GUADALAVIAR	1.968,1	164
52.21	CANAL DE MARIA CRISTINA	Albacete,Casas de Juan Núñez y Valdeganga	Júcar	AB-2201	BARRANCO DE CAÑAHORRO	14.569,5	160
90.02	RAMBLA DE LAS CASES DEL SENYOR	Monóvar/Monòver	Vinalopó-Alacantí	CASES DEL SENYOR	RAMBLA DE LA ROMANA	2.076,7	156
90.03	Barranco del Derramador	Monóvar/Monòver	Vinalopó-Alacantí	CASES JOAN BLANCO	RAMBLA DE LA ROMANA	3.100,3	156
90.05	RAMBLA DE LA ROMANA	Monóvar/Monòver y Romana (la)	Vinalopó-Alacantí	BARRANCO DEL DERRAMADOR	RAMBLA DE ALCANA	8.748,2	156
90.08	RAMBLA DEL SALITRE	Monóvar/Monòver	Vinalopó-Alacantí	BARRANCO DEL DERRAMADOR	RIO VINALOPO	3.883,4	156
20.59	RIO BELCAIRE	Moncofa	Mijares-Plana de Castellón	CASA DE LA TORRE	DESEMBOCADURA MAR	1.707,4	152

VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LOS DATOS HISTÓRICOS



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
30.04	BARRANCO DE VAL DEL HURON	Viver	Palancia-Los Valles	ERMITA DE SAN MIGUEL	RIU PALANCIA	2.542,4	152
40.33	RAMBLA DE ALCUBLAS O DE ARTAJ	Casinos y Llíria	Turia	EL CALDERO	RAMBLA CASTELLANA	10.403,8	152
60.12	BARRANCO DE LAS FUENTES	Aielo de Rugat, Montichelvo y Rugat	Serpis	BARRANCO DE JASSINA	BARRANCO DEL TOSSAL	4.400,4	152
80.03	BARRANCO DE LA CANAL	Nucia (la) y Polop	Marina Baja	BARRANCO DE GULAPDAR	AGUAS ABAJO POLOP	1.299,9	152
90.07	SN	Fontanars dels Alforins y Villena	Vinalopó-Alacantí	CASA DEL FONDEL	CASA DE LOS SANTOS	4.030,3	152
20.56	RIU MIJARES	Espadilla, Toga y Vallat	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE TOGA	AGUAS ABAJO DE VALLAT	7.244,2	148
53.67	RIO ALBAIDA	Alfarrasí y Montaverner	Júcar	AGUAS ARRIBA MONTAVERNER	EMB BELLUS	3.684,5	148
90.15	RIO VINALOPO	Beneixama, Biar y Campo de Mirra/Camp de Mirra (el)	Vinalopó-Alacantí	RIO MARCHAL	CAMPO DE MIRRA	9.044,1	148
10.06	BARRANCO DE LA ROMPUDA	Oropesa del Mar/Orpesa	Cenia-Maestrazgo	N-340	OROPESA	1.992,9	144
10.08	BARRANC DE CHINCHILLA	Oropesa del Mar/Orpesa	Cenia-Maestrazgo	DEPOSITO DE RIEGO	CLOT DE TONET	1.972,1	144
51.05	RIO JUCAR	Cuenca	Júcar	HUERTA DE UÑA	N-320	10.222,4	144
51.06	RIO MARIANA	Cuenca, Mariana y Sotorribas	Júcar	ARROYO DE LA GASCONA	RIO JUCAR	9.294,7	144
51.09	RIO JUCAR	Cuenca, Mariana y Villalba de la Sierra	Júcar	SALTO DE VILLALBA	CM-2104	19.974,0	144
51.10	RIO DE VALDECABRAS	Cuenca	Júcar	CM-2104	RIO JUCAR	4.595,5	144
51.11	ARROYO DE VALDEAVELLANOS	Cuenca	Júcar	BARRANCO DEL AGUADERO	RIO DE VALDECABRAS	2.345,0	144
51.13	RIO MOSCAS	Cuenca, Fuentes	Júcar	ARROYO DE SAN JUAN	RIO JUCAR	18.692,1	144
51.50	Arroyo del Egidillo	Cuenca	Júcar	Aguas arriba Villanueva de los Escuderos	Aguas abajo Villanueva de los Escuderos	2.202,9	144
51.51	Rio Chillaron	Chillarón de Cuenca y Cuenca	Júcar	Aguas arriba Chillaron de Cuenca	Aguas abajo N-400. Desembocadura en el rio Jucar	7.096,4	144
51.53	Rio Valdecabras	Cuenca	Júcar	Fuente del Tio Lucas	Arroyo de Vegalindo	1.798,8	144
52.64	Rio Jucar	Picazo (El), Pozorrubielos de la Mancha y Villanueva de la Jara	Júcar	A-3	Aguas abajo de El Picazo	4.753,4	144
20.44	BARRANC DE CABANES	Cabanes, Vall d'Alba y Vilafamés	Mijares-Plana de Castellón	BARRANC DE LA FONT	BARRANC DELS ESTRETS	9.320,3	140
60.13	BARRANCO DE VINYAVELLA	Pinet	Serpis	AGUAS ARRIBA DE PINET	CV-608	1.453,9	140
60.14	BARRANCO DEL CASTELLET	Pinet	Serpis	ALT DEL CASTELLET	BCO DE VINYAVELLA	2.372,9	140
90.17	BARRANCO DE LOS FRAILES	Onil	Vinalopó-Alacantí	CV-80	BARRANCO DE BODEGUETA	886,7	140
90.22	BARRANCO DE LES PLANETS	Onil	Vinalopó-Alacantí	ONIL	RAMBLA DE ARCA	1.893,0	140
90.25	BARRANCO DE LA CAPONETA O DEL LOBO	Onil	Vinalopó-Alacantí	ERMITA DE NUESTRA SEÑORA	CV-802	463,8	140
90.29	BARRANCO DE CAÑADA	Onil	Vinalopó-Alacantí	LOMA DEL BARBERO	CV-806	2.629,7	140
53.51	BARRANCO DE GRAU	Ollería (l')	Júcar	AGUAS ARRIBA DE L'OLLERIA	BARRANCO DEL CONVENTO	2.908,6	136
53.90	BARRANCO DEL CONVENTO	Ollería (l')	Júcar	AGUAS ARRIBA DE L'OLLERIA	BARRANCO DEL GRAU	2.555,7	136
40.58	BARRANCO DE JUAN PEREZ	Alfambra	Turia	AGUAS ARRIBA TE-V-1006	RIO ALFAMBRA	2.966,3	132
40.59	BARRANCO DEL TAMBORRERO	Alfambra	Turia	AGUAS ARRIBA TE-V-1006	BARRANCO DE JUAN PEREZ	1.461,8	132
53.11	BARRANCO DE FONTANARES	Fontanars dels Alforins y Mogente/Moixent	Júcar	FONTANARS DELS ALFORINS	RAMBLA DEL POSINO	7.407,3	132
20.55	RIU MIJARES	Cirat	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE CIRAT	AGUAS ABAJO DE CIRAT	1.705,7	128
30.25	RIU PALANCIA	Jérica y Teresa	Palancia-Los Valles	LA VAQUERIA	BARRANCO DE BENAJAS	3.082,1	128
52.03	RIO DEL JARDIN O DON JUAN (RDM)	Albacete, Alcaraz, Balazote, Casas de Lázaro, Herrera (La) y Lezuza	Júcar	EL JARDIN	CANAL DE LA LOBERA	39.530,5	128
52.06	CAÑADA DE LA LOSA	Albacete y Pozuelo	Júcar	AGUAS ARRIBA DE ARGAMASON	AGUAS ABAJO DE ARGAMASON	2.190,5	128
52.08	CANAL DE MARIA CRISTINA	Albacete	Júcar	CORDEL DE LEZUZA	ALBACETE	8.299,7	128
52.11	BARRANCO DE ESCARTANA	Albacete, Chinchilla de Monte-Aragón, Hoya-Gonzalo y Pozo Cañada	Júcar	CONFLUENCIA CON VALLEJO DE LOS TORNAJOS	A-3	27.136,0	128
90.04	RAMBLA DEL ANGOSTO O BARRANCO DEL INFIERNO	Villena	Vinalopó-Alacantí	BARRANCO DEL INFIERNO	CASA DE OLIVER	2.525,2	128
90.06	RAMAL VINALOPO	Villena	Vinalopó-Alacantí	SAN FRANCISCO	CASA DE MOLINA	4.073,8	128
20.36	RIO MONLEON O MONLLEO	Atzeneta del Maestrat, Benafigos, Culla y Useras/Useres (les)	Mijares-Plana de Castellón	CV-165	RAMBLA DE LA VIUDA	11.101,1	124
20.09	RIO ALCALA	Alcalá de la Selva	Mijares-Plana de Castellón	LA VIRGEN DE LA VEGA	MAS DEL CARRASCAL	6.655,7	120

VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LOS DATOS HISTÓRICOS



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
53.21	BARRANCO DEL MORO	Godolleta	Júcar	AGUAS ARRIBAS DE GODELLETA	BARRANCO DEL MURTAL	3.497,5	120
53.25	BARRANCO DE LA RACONADA	Montesa y Vallada	Júcar	VALLADA	BARRANCO DEL MORO	730,4	120
53.26	BARRANCO DEL MORO	Montesa y Vallada	Júcar	VALLADA	BARRANC DE LA RACONADA	385,9	120
80.07	BARRANC DEL BARRANQUET	Altea	Marina Baja	Aguas abajo Ap-7	ALTEA	1.748,0	120
80.08	BARRANC D'ELS ARCS	Altea	Marina Baja	CAMI DE LES ARCS	MAR (ALTEA)	1.360,9	120
80.09	RIO ALGAR	Altea	Marina Baja	Benimusa	MAR	2.837,4	120
40.35	BARRANCO DE LA TEULADA	Vilamarxant	Turia	AGUAS ARRIBA DE VILLAMARCHANTE	RIO TURIA O GUADALAVIAR	4.015,3	116
20.19	RIO MONTAN	Montanejos	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA MONTANEJOS	RIU MIJARES	483,7	112
20.20	RIU MIJARES	Montanejos	Mijares-Plana de Castellón	FONT DE LOS BAÑOS	LA ALQUERIA	3.129,8	112
40.25	RIO REATILLO	Sot de Chera	Turia	AGUAS ARRIBA DE SOT DE CHERA	BARRANCO ZAMBUCH	2.921,2	112
70.13	BARRANCO DE ORBETA	Orba	Marina Alta	AGUAS ARRIBA DE ORBA	BARRANCO DE LA PALMERIA	2.214,9	112
20.42	RAMBLA CARBONERA O DE LA VIUDA	Albocàsser, Culla y Sierra Engarcerán	Mijares-Plana de Castellón	Camino de la Punta	RAMBLA DE LA VIUDA	6.910,6	108
40.22	RAMBLA DE LA ABEJUOLA O DE ALCOTAS	Calles	Turia	AGUAS ARRIBA DE CALLES	RIO TUEJAR	886,9	108
52.05	RIO JUCAR	Casas de Benítez, Fuensanta, Sisante, Tarazona de la Mancha y Villalgordo del Júcar	Júcar	RAMBLA DEL AGUA	EL PASTOR	11.173,3	108
53.14	BARRANCO SIMON	Alborache y Macastre	Júcar	CV-425	ALBORACHE	3.291,7	108
53.18	BARRANC DEL BOSQUET	Mogente/Moixent	Júcar	MOGENTE	RIO CAÑOLES	576,1	108
53.35	RIO CAÑOLES	Mogente/Moixent	Júcar	AGUAS ARRIBA DE MOGENTE	AGUAS ABAJO DE MOGENTE	4.719,5	108
60.19	RIO VERNISSA	Almiserà y Llocnou de Sant Jeroni	Serpis	LES COVES	CV-687	4.363,8	108
10.26	BARRANC DEL PUCH	Benicarló y Càlig	Cenia-Maestrazgo	CAMINO DE BENICARLO	BARRANC DEL SURRACH O BARRANC DE L'AIGUA OLIVA	9.056,6	104
90.26	RIU MONTNEGRO O VERD	Castalla, Onil y Tibi	Vinalopó-Alacantí	BARRANCO DE LA FITA DEL TERMINO	VEREDA DE LA ALQUITANERA	13.756,5	104
20.30	BARRANCO DE LAS ESTRAÑADAS	Ribesalbes	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE RIBESALBES	EMBALSE DE SITJAR	803,4	100
20.47	BARRANCO DE LA PARRETA	Benicasim/Benicàssim	Mijares-Plana de Castellón	CAMI DE LES VIL-LES	BENICASIM	1.761,3	100
20.49	BARRANCO FARCHA	Benicasim/Benicàssim	Mijares-Plana de Castellón	FONT POLLOSA	BENICASIM	2.405,9	100
20.50	BARRANCO DE CORVACHOS	Benicasim/Benicàssim	Mijares-Plana de Castellón	A-7	DESEMBOCADURA	1.643,6	100
20.51	BARRANC DE SANTA AGUEDA	Benicasim/Benicàssim	Mijares-Plana de Castellón	A-7	DESEMBOCADURA	1.399,2	100
20.52	BARRANCO DE CANTALOBOS	Benicasim/Benicàssim	Mijares-Plana de Castellón	A-7	DESEMBOCADURA	1.177,8	100
53.77	RIO BARXETA	Barxeta	Júcar	BALSA GRANDE	BARRANCO DE CABOT	3.658,8	100
52.54	RIO JUCAR	Cofrentes y Jalance	Júcar	MANANTIAL PEÑA DE LA FUENTE	EMBALSE DE EMBARCADEROS	20.042,3	96
90.32	BARRANCO DE IBI	Ibi	Vinalopó-Alacantí	AGUAS ARRIBA DE CV-798	BARRANCO DE DAROCA	4.930,9	96
90.33	AFLUENTE DEL BARRANCO DE IBI	Ibi	Vinalopó-Alacantí	AGUAS ARRIBA DE CV-798	BARRANCO DE IBI	1.518,0	96
90.34	BARRANCO DE LOS MOLINOS	Ibi	Vinalopó-Alacantí	AGUAS ARRIBA DE IBI	BARRANCO DE LAS ZORRAS	1.452,8	96
90.35	AFLUENTE DEL BARRANCO DE IBI	Ibi	Vinalopó-Alacantí	EL PLA	BARRANCO DE IBI	490,6	96
90.36	BARRANCO DE LAS ZORRAS	Ibi	Vinalopó-Alacantí	SOLANA DEL BARRANCO DE LAS ZORRAS	IBI	3.227,9	96
53.72	BARRANC DEL REALON	Alcàsser	Júcar	CAMINO DE TORRENT	BARRANC DE PICASSENT	2.544,6	92
90.21	RIO MARCHAL O MARJAL	Banyeres de Mariola y Bocarent	Vinalopó-Alacantí	CASA ATALAYA	RIO VINALOPO	4.673,3	92
10.31	RAMBLA DE CERVERA O RIU SEC	Benicarló	Cenia-Maestrazgo	A-7	BENICARLO	5.718,3	88
20.12	RIO RUBIELOS	Rubielos de Mora	Mijares-Plana de Castellón	A-232	AGUAS DE RUBIELOS DE MORA	2.079,3	88
20.22	RIO DE VILLAHERMOSA Y ARGELITA	Argelita	Mijares-Plana de Castellón	BARRANCO DEL REBOLLAR	RIU MIJARES	821,2	88

VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LOS DATOS HISTÓRICOS



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
20.48	BARRANC DE LA FONT	Benlloch y Cabanes	Mijares-Plana de Castellón	BENLLOCH	BARRANC DEL RAMACHOL	7.438,2	88
53.24	RIO BOLBAITE	Bolbaite y Chella	Júcar	BOLBAITE	CHELLA	3.529,8	88
60.17	BARRANCO CLOT DE SUROS	Barx	Serpis	BARRANCO DE PUIGMOLA	BARX	1.756,1	88
70.19	AFLUENTE B. DEL CAFE	Pedreguer	Marina Alta	CREU DE LA LLANGOSTA	BARRANCO DEL CAFE	1.948,3	88
70.20	BARRANC DEL CAFE	Pedreguer	Marina Alta	CREU DE LA LLANGOSTA	A-7	2.097,8	88
52.68	RIO JUCAR	Alarcón,Casas de Benítez y Sisante	Júcar	AGUAS ARRIBA LA LOSILLA	AGUAS ABAJO LA LOSILLA	2.517,9	84
53.29	BARRANCO DEL HORCHANO	Anna y Chella	Júcar	AGUAS ARRIBA DE ANNA	RAMBLA DEL RIAJUELO	2.729,8	84
53.34	RIO BOLBAITE	Anna y Chella	Júcar	CAMINO DEL MATER	RIO SELLENT	839,7	84
60.15	BARRANCO DEL TOSSAL	Montichelvo y Terrateig	Serpis	AGUAS ARRIBA DE TERRATEIG	BARRANCO DE LA FONT	1.388,0	84
20.08	RIU MIJARES	Albentosa,Mora de Rubielos y Sarrión	Mijares-Plana de Castellón	MANANTIAL DE LOS FRAILES	EMBALSE DE TORANES	1.513,7	80
53.23	BARRANC DE LA FONT D'ARNAU	Vallada	Júcar	VALLADA	RIO CAÑOLES	1.116,6	80
53.91	RIO CAÑOLES	Vallada	Júcar	AGUAS ARRIBA DE VALLADA	AGUAS ABAJO DE VALLADA	4.021,6	80
60.01	RIU BARXELL O RIQUER	Alcoy/Alcoi	Serpis	RIO POLOP	RIO SERPIS	4.540,0	80
60.02	RIU MOLINAR	Alcoy/Alcoi	Serpis	N-340	RIO SERPIS	4.111,7	80
60.04	BARRANC DE LA BATALLA	Alcoy/Alcoi	Serpis	CASA EL PUIG	RIU MOLINAR	1.590,2	80
60.11	AFLUENTE DEL BARRANCO DEL COS-	Gorga	Serpis	AGUAS ARRIBA CV-720	BARRANCO DEL COS-	1.021,1	80
10.09	RIU DE LA SENIA	Pobla de Benifassà (la)	Cenia-Maestrazgo	POBLA DE BENIFASSA (LA)	BALLESTAR	2.483,0	76
10.21	BARRANC DELS MONGELLS	Peñíscola	Cenia-Maestrazgo	VALL DE CONQUES	CAMI DE LES ABELLES	1.422,5	76
10.22	BARRANCO DE LACAN	Peñíscola	Cenia-Maestrazgo	URB. LAS ATALAYAS	BARRANC DELS MONGELLS	1.877,0	76
10.23	BARRANC DE MOLES	Peñíscola	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ABAJO CV-141	MAR	2.358,7	76
10.24	BARRANC DELS PITXELLS	Peñíscola	Cenia-Maestrazgo	CAMINO DE SANT ANTONI	URB. FINCA DEL MORO	846,3	76
20.34	BARRANCO DE LA MURTA	Nules	Mijares-Plana de Castellón	BARRANCO ROCHET	BARRANCO HONDO	6.339,4	76
20.38	BARRANC DE BETXI	Nules	Mijares-Plana de Castellón	N-340	MASCARELL	1.686,0	76
40.26	RIO TURIA O GUADALAVIAR	Chulilla	Turia	EMBALSE DE LORIGUILLA	BALNEARIO DE FUENTE CALIENTE	8.996,3	76
40.27	BARRANCO DE LA CAVA	Chulilla y Losa del Obispo	Turia	AGUAS ARRIBA DE LOSA DEL OBISPO	BARRANCO DE TARRAGON	3.253,8	76
40.34	BARRANC DE LAS TEJERIAS	Alcublas	Turia	ALCUBLAS	CV-245	1.421,1	76
90.19	AFLUENTE DEL RIOMARCHAL	Banyeres de Mariola	Vinalopó-Alacantí	AGUAS RRIBA DE CV-81	RIO MARCHAL O MARJAL	2.008,8	76
20.54	RIU MIJARES	Arañuel	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE AÑARUEL	AGUAS ABAJO DE AÑARUEL	1.901,4	72
52.20	RIO JUCAR	Fuentealbilla,Jorquera,Mahora y Valdeganga	Júcar	RIO VALDEMEMBRA	BARRANCO DE CAÑAHORRO	17.566,9	72
53.84	AFLUENTE DEL BARRANCO DE TORRELLA	Quatretonda	Júcar	AGUAS ARRIBA DE QUATRETONDA	BARRANC DE TORRELLA	2.583,4	72
20.27	BARRANCO DE ESLIDA	Eslida	Mijares-Plana de Castellón	AHIN	BARRANCO DE LES HORTETES	2.247,4	68
30.19	BARRANC DE LA SARVA	Estivella	Palancia-Los Valles	N-234	RIU PALANCIA	1.440,3	68
51.01	RIO MARIMOTA O BELVIS	Belmontejo y San Lorenzo de la Parrilla	Júcar	CERRILLO AGUDO	BELMONTEJO	6.497,0	68
30.11	BARRANCO DEL PILAR	Matet	Palancia-Los Valles	CV-213	RAMBLA DE GAIBIEL	2.019,8	64
30.12	RAMBLA DE ALGIMIA	Algimia de Almonacid y Vall de Almonacid	Palancia-Los Valles	BARRANCO DE RODANA	BARRANCO DE ZAGALORCA	3.441,2	64
53.06	RAMBLA DE LA SILLA	Font de la Figuera (la)	Júcar	EL CALCON	HOYA DE MANUEL	2.159,6	64
53.07	BARRANCO DEL PUIG	Font de la Figuera (la)	Júcar	LA CALERA	RIO CAÑOLES	1.008,0	64
53.08	RIO CAÑOLES	Font de la Figuera (la)	Júcar	N-430	RIO ALBAIDA	2.096,4	64
53.80	AFLUENTE DEL BARRANCO DE SARA	Pobla del Duc (la)	Júcar	AGUAS ARRIBA DE LA POBLA DEL DUC	BARRANCO DE SARA	2.752,2	64
80.10	Afluente Barranco de la Canal	Polop	Marina Baja	Aguas arriba de Fuentes	Barranco de la Canal	570,5	64
20.04	RIU MIJARES	Puebla de Valverde (La) y Valbona	Mijares-Plana de Castellón	LOMA DE ROYUELA	MAS DEL MOLINETE	6.416,5	60
20.06	RIO DE MORA	Mora de Rubielos	Mijares-Plana de Castellón	TE-V-8021	BARRANCO DEL PALOMO	2.622,6	60

VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LOS DATOS HISTÓRICOS



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
20.41	BARRANC DELS ESTRETS	Vilafamés	Mijares-Plana de Castellón	BARRANC DE MORO	RAMBLA DE LA VIUDA	4.110,1	60
20.43	BARRANC DE MORO	Vilafamés	Mijares-Plana de Castellón	VILLAFAMES	BARRANC DELS ESTRETS	2.751,8	60
10.10	RIO DE BENIFARGUELL	Sant Mateu	Cenia-Maestrazgo	CV-130	AGUAS ABAJO DE SANT MATEU	2.995,0	56
10.11	RIO DEL PALACIO	Sant Mateu	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ARRIBA DE SANT MATEU	RIO BENIFARGUELL	2.563,2	56
20.05	RIO VALBONA	Valbona	Mijares-Plana de Castellón	BARRANCO DEL MACHO	RIU MIJARES	6.418,2	56
20.28	BARRANCO DE VALE	Lucena del Cid	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA URBANIZACIÓN EL PRAT	RIO DE LUCENA	2.817,4	56
30.13	BARRANCO DE LA ALMINIA	Castellnovo	Palancia-Los Valles	FUENTE DEL MARJALET	AGUAS ABAJO DE CASTELLNOVO	2.895,5	56
40.28	BARRANCO DE SAN VICENTE	Villar del Arzobispo	Turia	CERRO CASTELLAR	AGUAS ABAJO DE VILLAR DEL ARZOBISPO	3.036,1	56
40.29	RAMBLA DEL VILLAR	Villar del Arzobispo	Turia	FONT DE RAIMUNDO	BARRANCO DEL SALOBRAR	2.076,3	56
51.23	RIO GUADAZAON	Paracuellos y Yémeda	Júcar	EL CARRASCALEJO	EMBALSE DEL BATANEJO	21.674,7	56
30.06	RIO PALANCIA	Jérica	Palancia-Los Valles	BARRANCO DE VAL DEL HURON	EMBALSE DEL REGAJO	4.160,7	52
30.17	BARRANCO DE LA FONT	Segart	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA DE SEGART	BARRANCO DE SEGART	575,5	52
10.13	RAMBLETA DE SEGUER	Alcalà de Xivert	Cenia-Maestrazgo	CAMI DE LA COVA FUMADA	RIU DE LES COVES O DE SANT MIQUEL O RAMBLA DE SAN MIGUEL	3.577,8	48
10.14	BARRANC DEL CLOT DEL GITANO	Alcalà de Xivert	Cenia-Maestrazgo	CAMINO DE LA BASSA	N-340	2.646,0	48
10.15	RIU DE LES COVES O DE SANT MIQUEL O RAMBLA DE SAN MIGUEL	Alcalà de Xivert	Cenia-Maestrazgo	RACO DE GINER	MAR	4.479,7	48
10.16	RAMBLA D'ESTOPET	Alcalà de Xivert	Cenia-Maestrazgo	LA MATELA	MAR	3.025,0	48
20.46	BARRANC DE LAS ERAS	Benlloch	Mijares-Plana de Castellón	CUADRELS	BARRANCO DE LA FONT	1.817,8	48
20.60	Barranco del Consell	Benlloch	Mijares-Plana de Castellón	Benlloch	Barranco de las Eras	1.275,1	48
52.10	AFLUENTE DE CAÑADA DEL OLMO	Villagarcía del Llano	Júcar	CM-3116	AGUAS ABAJO DE VILLAGARCIA DEL LLANO	1.361,9	48
52.16	CAÑADA DE ARRIBA O CAÑADA DE ABAJO (DESCONECTADO)	Navas de Jorquera y Villagarcía del Llano	Júcar	LAS OLIVILLAS	LAS PARIDERAS	9.361,0	48
53.70	BARRANCO DEL CASTELLAR	Carrícola	Júcar	AGUAS ARRIBA DE CARRICOLA	BEO D'ADZENETA	1.441,4	48
20.16	BARRANCO DEL CAVERO	Puebla de Arenoso	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE PUEBLA DE ARENOSO	BARRANCO DEL JUNCAREJO	731,1	44
20.17	BARRANCO DEL JUNCAREJO	Puebla de Arenoso	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE PUEBLA DE ARENOSO	BARRANCO DEL TAMBORERO	642,8	44
20.32	RIU L'ALCORA	Alcora (I')	Mijares-Plana de Castellón	EMBALSE DE L'ALCORA	POL. INDUSTRIAL FOIES FERRAES	6.454,7	44
20.33	BARRANC DEL CASTELL	Atzeneta del Maestrat	Mijares-Plana de Castellón	CV-165	MOLI ESPIGUES	2.526,6	44
40.05	RIO EBRON	Castielfabib,Cuervo (El) y Torrebaja	Turia	CASTIELFABIB	RIO TURIA O GUADALAVIAR	15.270,1	44
40.40	BARRANCO DE GATOVA	Gátova	Turia	CV-25	AGUAS ABAJO DE GATOVA	2.665,7	44
10.07	BARRANC DE LA FONT DEL CAMPELLO	Cabanes	Cenia-Maestrazgo	LES CODINES	A-7	3.352,5	40
10.12	BARRANCO DE REQUENA	Rosell	Cenia-Maestrazgo	MASIA DE LA MORA	AGUAS ABAJO DE ROSSEL	2.648,8	40
20.23	RIU MIJARES	Torrechiva	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE TORRECHIVA	AGUAS ABAJO DE TORRECHIVA	1.694,4	40
20.58	BARRANCO DE LA VELLA Y BARRANCO DE SAN JOSE	Vall d'Uixó (la)	Mijares-Plana de Castellón	FONT DE SAN JOSE	LA VALL D'UXO	5.161,4	40
40.08	RAMBLA DE LA FUENTECILLA	Argente	Turia	BARRANCO DEL BULLISMO	CARRETERA TE-V-1009	3.809,7	40
40.09	RIO TURIA O GUADALAVIAR	Aras de los Olmos,Santa Cruz de Moya y Titaguas	Turia	BARRANCO DE LA ARAÑA	VALENCIA	8.038,0	40

VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LOS DATOS HISTÓRICOS



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
40.15	BARRANCO DE LA CAÑADA	Lidón	Turia	CAMINO DEL TRUCALEJO	BARRANCO DEL RECUENCO	1.406,7	40
40.21	BARRANCO DE LA FUEN	Escorihuela	Turia	AGUAS ARRIBA DE ESCORIHUELA	BARRANCO DE LA HOYA	3.947,3	40
52.31	AFLUENTE RAMBLA DE LA HUERTA	Venta del Moro	Júcar	CAÑADA VADOCANAS	RAMBLA DE ALBOSA O BARRANCO DE LA HUERTA	2.613,8	40
52.52	RAMBLA DE LAS HOYUELAS	Almansa	Júcar	CAMINO DE LAS FUENTECICAS	N-430	3.833,0	40
53.32	BARRANC DELS OMS	Montesa	Júcar	BARRANC DE LA RACONADA	RIO CAÑOLES	3.037,8	40
60.10	RAMBLA DEL RUGLO	Millena	Serpis	AGUAS ARRIBA MILLENA	CV-710	1.308,2	40
10.17	BARRANCO DE LA FUENTE	Traiguera	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ARRIBA TRAIQUERA	AGUAS ABAJO TRAIQUERA	1.505,7	36
20.13	BARRANCO MARTIN	Villanueva de Viver	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA VILLANUEVA DE VIVER	BARRANCO DE SAN MARTIN	685,8	36
20.14	RIO RUBIELOS	Noguera	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE NOGUERUELAS	AGUAS ABAJO DE NOGUERUELAS	1.218,0	36
20.24	BARRANCO DEL PALMERAL	Sueras/Suera	Mijares-Plana de Castellón	BARRANCO DEL CASTILLO	AGUAS ABAJO SUERAS	2.056,7	36
20.25	AFLUENTE DEL BARRANCO DEL PALMERAL	Sueras/Suera	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA SUERAS	BARRANCO DEL PALMERAL	1.036,5	36
30.09	BARRANCO DE LAS FUENTES	Higueras	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA DE HIGUERAS	BARRANCO DEL VILLAREJO	554,3	36
51.07	RIO GRITOS	Olmeda del Rey, Valeras (Las) y Valverde de Júcar	Júcar	OLMEDA DEL REY	EMBALSE DE ALARCON	27.842,3	36
52.12	ARROYO DE LA ENCINA	Iniesta	Júcar	CAMPILLO DE ALTOBUEY	CAÑADA DEL MONEGRILLO	3.580,9	36
52.14	ARROYO DEL RUBIES	Iniesta y Ledaña	Júcar	CAÑADA DEL MONEGRILLO	LAS MORILLAS	8.581,8	36
52.15	CAÑADA DEL MONEGRILLO	Iniesta	Júcar	PUEBLA DEL SALVADOR	ARROYO DE LA ENCINA	2.593,3	36
20.02	RIU MIJARES	Formiche Alto	Mijares-Plana de Castellón	BARRANCO DE VALDEAGUA	BARRANCO DEL MONTE	2.774,2	32
20.18	RIO DE CORTES DE ARENOSO	Cortes de Arenoso	Mijares-Plana de Castellón	FABRICA ENVASADORA AGUA DE CORTES	MOLINO ABAJO	1.791,4	32
30.18	RAMBLA DE CHOVAR	Azuébar	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA DE AZUEBAR	AGUAS ABAJO DE AZUEBAR	1.208,0	32
40.23	BARRANCO DEL AGUA	Chera	Turia	AGUAS ARRIBA CHERA	AGUAS ABAJO CHERA	2.662,6	32
51.17	RIO VALDEMEMBRA	Almodóvar del Pinar y Solera de Gabaldón	Júcar	ALMODOVAR DEL PINAR	RIO JUCAR	8.364,0	32
52.22	CAÑADA DEL CARDEAL	Cenizate y Fuentealbilla	Júcar	AGUAS ARRIBA CONFLUENCIA ARROYO LEDAÑA	AGUAS ABAJO N-322	16.096,4	32
52.23	BARRANCO DE CAÑAHORRO	Casas de Juan Núñez y Jorquera	Júcar	CANAL DE MARIA CRISTINA	RIO JUCAR	5.665,5	32
52.25	RIO JUCAR	Jorquera y Recueja (La)	Júcar	JORQUERA	LA RECUERJA	16.220,4	32
52.27	RIO JUCAR	Alcalá del Júcar y Recueja (La)	Júcar	AGUAS ARRIBA ALCALA DEL JUCAR	AGUAS ABAJO ALCALA DEL JUCAR	15.151,4	32
52.30	AFLUENTE DEL RIO MAGRO	Fuenterrobles	Júcar	FUENTERROBLES	AGUAS ABAJO DE FUENTERROBLES	5.173,2	32
20.21	RAMBLA DE AYODAR	Ayódar	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE AYODAR	RIO PEQUEÑO	1.878,9	28
30.14	BARRANCO DEL CAÑAR	Algimia de Almonacid	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA DE ALGIMIA DE ALMONACID	FUENTE PIOJO	2.659,7	28
40.31	RAMBLA DE ANDILLA	Andilla	Turia	BARRANCO DE LAS VIGAS	RAMBLA DE ALCUBLAS O DE ARTAJ	1.733,7	28
53.12	BARRANC DE UMBRIA	Dos Aguas	Júcar	DOS AGUAS	BARRANC DEL BOSQUE	748,0	28
53.13	BARRANC DEL BOSQUE	Dos Aguas	Júcar	DOS AGUAS	RIO JUCAR	3.703,4	28
30.05	BARRANCO DE LA FUENSANTA	Benafer	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA BENAFER	BARRANCO DE DESPEÑAPERROS	1.087,8	24

VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LOS DATOS HISTÓRICOS



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
30.15	BARRANCO FOLQUIA	Almedijar	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA DE ALMEDIJAR	CONFLUENCIA CON LA RAMBLA DE ALMEDIJAR	600,6	24
30.16	RAMBLA DE ALMEDIJAR	Almedijar	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA DE ALMEDIJAR	AGUAS ABAJO FUENTE DEL CAÑAR	1.247,5	24
40.04	ARROYO DE LOS QUEMADOS	Albarracín y Bezas	Turía	AGUAS ARRIBA DE BEZAS	BARRANCO DE LAS COLMENAS	2.745,1	24
40.11	BARRANCO DE LA BARRIONDA	Ademuz y Riodeva	Turía	AGUAS ARRIBA DE RIODEVA	RIO DE RIODEVA	1.328,3	24
40.14	RIO TURIA O GUADALAVIAR	Tuéjar	Turía	BARRANCO DEL MOLINO	EMBALSE DE BENAGEBER	9.666,0	24
40.17	BARRANCO DEL PRADO	Tuéjar	Turía	CERRO DE LA MESA	RIO TUEJAR	3.794,6	24
52.13	CAÑADA DEL OLMO (DESCONECTADO)	Mahora	Júcar	VILLAGARCIA DEL LLANO	MAHORA	1.011,5	24
52.18	RAMBLA DE MAHORA	Mahora	Júcar	MAHORA	RIO VALDEMEMBRA	1.665,4	24
53.15	BARRANCO MORENO	Bicorp	Júcar	AGUAS ARRIBA DE BICORP	EMBALSE DE ESCALONA	2.389,8	24
53.16	AFLUENTE DEL BARRANCO DE FONTANARES	Fontanars dels Alforins	Júcar	CAMINO DE GUEROLA	BARRANCO DE FONTANARES	1.566,4	24
53.83	BARRANCO DE BENICADELL	Beniatjar	Júcar	AGUAS ARRIBA BENIATJAR	AGUAS ABAJO BENIATJAR	1.846,5	24
60.09	RIU PENAGUILA	Benilloba y Penàguila	Serpis	AGUAS ARRIBA DE BENILLOBA	AGUAS ABAJO DE BENILLOBA	3.223,6	24
20.03	RIO MIJARES	Cedrillas	Mijares-Plana de Castellón	BARRANCO DE LAS TRES FUENTES	ARROYO DE LOS MORTEROS	2.551,2	20
20.07	RIO DE ALBENTOSA	Albentosa y Sarrión	Mijares-Plana de Castellón	RIO DE TORRIJAS	RIU MIJARES	1.829,6	20
20.11	AFLUENTE DEL BARRANCO DE LA CAÑADA	Pina de Montalgrao	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE PINA DE MONTALGRAO	BARRANCO DE LA CAÑADA	1.760,1	20
20.15	BARRANCO DE LA MAGDALENA	Fuentes de Rubielos	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA FUENTES DE RUBIELOS	AGUAS ABAJO FUENTES DE RUBIELOS	1.985,7	20
20.57	RIU MIJARES	Fanzara	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE FANZARA	AGUAS ABAJO DE FANZARA	1.610,9	20
30.02	RIO CANALES	Bejís	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA CV-235	RIU PALANCIA	1.008,0	20
30.03	RIU PALANCIA	Bejís	Palancia-Los Valles	EL CAÑAR	BATAN DE LAS VENTAS	1.360,6	20
30.07	BARRANCO DE JUESAR	Caudiel	Palancia-Los Valles	CAUDIEL	COLADA DEL COLLADO	1.227,9	20
30.21	BARRANCO DEL CARBON	Chóvar	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA CHOVAR	CV-219	1.774,4	20
40.24	RAMBLA DE AHILLAS	Yesa (La)	Turía	BARRANCO DE MARIA BRUNO	BARRANCO DE LOS VALLEJOS	4.192,1	20
51.20	RIO GUADAZAON	Cañada del Hoyo, Carboneras de Guadazaón, Cierva (La), Pajarón, Reillo, Valdemorillo de la Sierra y Valdemoro-Sierra	Júcar	VALDEMORO-SIERRA	RAMBLA DEL OLMILLO	31.775,8	20
51.21	ARROYO DE PARACUELLOS	Paracuellos	Júcar	VALLEJO HONDO	ARROYO DE LA VEGA	3.599,5	20
51.22	ARROYO DE LA VEGA	Paracuellos	Júcar	ARROYO DE PARACUELLOS	RIO GUADAZAON	13.203,6	20
51.24	ARROYO DE VALDECAMPILLOS	Cañete	Júcar	AGUAS ARRIBA CAÑETE	ARROYO DE LAS FUENTES	2.436,3	20
51.25	ARROYO DE LAS FUENTES	Cañete	Júcar	BARRANCO DE RESINAS	RIO MAYOR DEL MOLINILLO	3.572,6	20
51.26	RAMBLA MALOJA	Boniches y Cañete	Júcar	COLLADO DE CAÑETE	RIO MAYOR DEL MOLINILLO	1.289,4	20
51.27	RIO MAYOR DEL MOLINILLO	Cañete	Júcar	RIO TEJADILLOS	RAMBLA MALOJA	9.276,4	20
51.28	RIO TEJADILLOS	Cañete	Júcar	LA CARRASCOSA	RIO MAYOR DEL MOLINILLO	1.428,8	20
51.29	RIO MAYOR DEL MOLINILLO	Cañete	Júcar	RIO HENARRUBIA	ARROYO DEL POZO DE LA CAMPANA	3.831,2	20
51.31	RIO HENARRUBIA	Cañete y Salinas del Manzano	Júcar	CABEZUELA DEL REGAJO	ARROYO DEL CUBILEJO	5.993,0	20
51.44	ARROYO DE LA HOZ	Sinarcas	Júcar	EL ARDALEJO	ACEQUIA DE LA COBAÑERA	957,2	20
51.45	ACEQUIA DE LA COBAÑERA	Sinarcas	Júcar	RAMBLA DE LA CAÑADA DE LAS FIERAS	LA BLASCA	3.139,6	20
51.46	ACEQUIA DE RANERA	Sinarcas	Júcar	TALAYUELAS	ACEQUIA DE LA COBAÑERA	2.121,6	20
51.47	PROLONGACION ACEQUIA DE RANERA	Sinarcas	Júcar	AGUAS ARRIBA N-330	SINARCAS	513,5	20

VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LOS DATOS HISTÓRICOS



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
51.48	AFLUENTE ACEQUIA DE RANERA	Sinarcas	Júcar	N-330	ACEQUIA DE RANERA	461,4	20
53.05	BARRANCO DEL PANTANO	Siete Aguas	Júcar	URBANIZACIÓN EL CERRO	BARRANCO DE PAPAN	1.817,3	20
53.27	BARRANCO DE LA ALAGEA	Anna	Júcar	BARRANCO DE LAS TURMAS	HUERTA DE ARRIBA	2.381,6	20
53.31	AFLUENTE DEL RIO JUCAR	Anna	Júcar	LA ALBUFERA	ANNA	1.993,2	20
53.33	RAMBLA DEL RIAJUELO	Anna	Júcar	CV-580	RIO SELLENT	3.020,8	20
53.38	RIO SELLENT	Anna y Estubeny	Júcar	RAMBLA DEL RIAJUELO	ESTUBENY	1.877,9	20
53.49	BARRANCO DEL BRULL	Rotglà i Corberà	Júcar	AGUAS ARRIBA CAMINO DE LLOSA	BARRANCO MONTELS	927,4	20
70.10	BARRANCO DE LA PEÑA ROJA	Sagra y Tormos	Marina Alta	AGUAS ARRIBA DE SAGRA	BARRANCO DE BOLATA	1.080,6	20
10.18	RAMBLA DE CERVERA O RIU SEC	Càlig	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ARRIBA CALIG	AGUAS ABAJO CALIG	2.989,5	16
10.19	RAMBLA D'ALCALA	Santa Magdalena de Pulpis	Cenia-Maestrazgo	STA MAGDALENA DE PULPIS	STA MAGDALENA DE PULPIS	2.155,5	16
20.26	RAMBLA DEL PLANO	Vistabella del Maestrazgo	Mijares-Plana de Castellón	CAMINO DE JOAN DE PENYAGOLOSA	COLADA DE VISTABELLA A ESTRELLA	11.498,2	16
20.31	BARRANCO DE LA VELLA Y BARRANCO DE SAN JOSE	Alfondeguilla	Mijares-Plana de Castellón	ALFONDEGUILLA	COLLADO DE LA VELLA	1.346,2	16
20.53	Rio Mijares	Olba	Mijares-Plana de Castellón	Los Villanuevas	Embalse de Arenos	3.823,5	16
40.01	RIO GUADALAVIAR	Guadalaviar	Turia	AGUAS ARRIBA GUADALAVIAR	AGUAS ABAJO GUADALAVIAR	1.803,8	16
40.03	RIO DE VALLANCA	Vallanca	Turia	BARRANCO DEL NOGUEAL	AGUAS ABAJO DE VALLANCA	2.151,3	16
40.06	RAMBLA DEL CRESPO	Rubiales	Turia	AGUAS ARRIBA DE RUBIALES	AGUAS ABAJO DE RUBIALES	924,2	16
51.04	HOZ DE LOS JARAICES	Albaladejo del Cuende	Júcar	LA CUESTA LARGA	AGUAS ABAJO DE ALBALADEJO DE CUENDE	3.567,7	16
52.19	ARROYO DE LEDAÑA	Cenizate	Júcar	PAREDONES DE FORTUNA	CAÑADA DE RANGARCIA	6.803,2	16
52.24	AFLUENTE DE LA RAMBLA DE LAS CARBONERAS	Fuentealbilla	Júcar	FUENTEALBILLA	RAMBLA DE LAS CARBONERAS	2.793,3	16
52.26	RAMBLILLA DEL TOYO	Pozo-Lorente	Júcar	CM-3209	AGUAS ABAJO DE POZO-LORENTE	1.906,8	16
52.29	RAMBLA DE PEÑARRUBIA O BARRANCO DEL REVENTON	Alcalá del Júcar	Júcar	ALATOZ	RAMBLA DE SAN LORENZO O DEL CHARCO	2.427,2	16
52.32	CAÑADA DE LA GITANA	Alcalá del Júcar	Júcar	BARRANCO DE CARCELEN	RAMBLA DE PEÑARRUBIA O BARRANCO DEL REVENTON	4.084,1	16
52.35	BARRANCO DE CARCELEN	Alatoz, Alcalá del Júcar y Carcelén	Júcar	CARCELEN	CAÑADA DE LA GITANA	6.561,1	16
52.55	RIO ZARRA	Teresa de Cofrentes y Zarra	Júcar	ZARRA	TERESA DE COFRENTES	3.716,1	16
53.40	BARRANCO EN BOCAIRENT	Bocairent	Júcar	BOCAIRENT	CAMINO DE BANYERES	5.758,7	16
53.87	BARRANCO DE CASTELLAR	Salem	Júcar	BARRANCO DE LA FONT	CV-614	1.485,6	16
90.23	BARRANCO DE SAN ANTON	Elche/Elx	Vinalopó-Alacantí	ELCHE / ELX	ELCHE / ELX (CANAL EL PROGRESO)	3.329,4	16
90.27	BARRANCO DEL GRIFO	Elche/Elx	Vinalopó-Alacantí	CASA DE BENAVENT	ELCHE / ELX (ESTACION DE MERCANCIAS)	1.721,0	16
20.10	BARRANCO DEL REGAJO	Barracas	Mijares-Plana de Castellón	POZO DE VALLADO	BARRANCO DE LA CAÑADA	1.582,3	12
51.12	RIO SAN MARTIN	Arcas del Villar	Júcar	URBANIZACIÓN CAÑADA MOLINOS	ARROYO DE LOS CILANCOS	6.219,8	12
10.01	BARRANCO DE LA TOBA	Catí	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ARRIBA CATI	BARRANCO DE LAS ORTIGAS	2.569,2	8
30.01	BARRANCO DEL HOCINO	Toro (El)	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA EL TORO	AGUAS ABAJO EL TORO	1.103,9	8
40.02	RIO TURIA O GUADALAVIAR	Albarracín y Gea de Albarracín	Turia	ALBARRACIN	RAMBLA HOYA DEL MORO	19.492,3	8
52.28	BARRANCO DEL LAVADERO	Higueruela	Júcar	AGUAS ARRIBA HIGUERUELA	AGUAS ABAJO CM-3209	2.795,0	8

VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LOS DATOS HISTÓRICOS



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
52.36	CAÑADA DE PAJARES	Alpera	Júcar	CONFLUENCIA CON VALLEJO DE FUENTE AOLALLA	CASAS DE GIL	3.479,5	8
52.39	AFLUENTE DE LA RAMBLA DE LOS PRADOS	Alpera	Júcar	AGUAS ARRIBA CAÑADA DE PAJARES	ALPERA	2.802,4	8
52.45	RAMBLA DE LOS PRADOS	Alpera	Júcar	RAMBLA DEL REVIEJO	BARRANCO DEL TOLLO	4.309,5	8
52.46	BARRANCO DE TOLLO	Alpera	Júcar	ALPERA	BARRANCO DEL MALECON	2.775,5	8
52.47	BARRANCO DEL MALECON	Alpera	Júcar	ALPERA	ARROYO DE LA CAÑADA	4.001,4	8
10.02	BARRANCO DEL POBAS	Sarratella	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ARRIBA CV-154	AGUAS ABAJO SARRATELLA	874,3	4
10.03	BARRANC DE PIEDRALARGA	Coves de Vinromà (les)	Cenia-Maestrazgo	BARRANCO DE CHIMA	RAMBLA DE VILLANUEVA	3.254,9	4
10.04	RAMBLA DE VILLANUEVA	Coves de Vinromà (les)	Cenia-Maestrazgo	BARRANCO DE PEÑARROCHA	RIU DE LES COVES O DE SANT MIQUEL O RAMBLA DE SAN MIGUEL	2.886,3	4
10.05	RIU DE LES COVES O DE SANT MIQUEL O RAMBLA DE SAN MIGUEL	Coves de Vinromà (les)	Cenia-Maestrazgo	RAMBLA DE VALLTORTA	RAMBLA DE VILLANUEVA	6.224,0	4
52.02	CAÑADA DEL ESCRIBANO	Barrax	Júcar	CUARTO FILEMON	ADTO. TAJO-SEGURA	3.473,5	4
52.04	RIO LEZUZA	Barrax	Júcar	CAÑADA REAL DE LOS MURCIANOS	CM-3135	5.923,6	4
10.20	RIU DE LA SENIA	Alcanar,Canet lo Roig,Pobla de Benifassà (la),Rossell,San Rafael del Río,Sant Jordi/San Jorge ,Sénia (La),Traiguera,Ulldecona y Vinaròs	Cenia-Maestrazgo	EMB. DE ULLDECONA	MAR	34.656,9	SD
10.25	BARRANC DEL SURRACH O BARRANC DE L'AIGUA OLIVA	Benicarló y Vinaròs	Cenia-Maestrazgo	CAMINO DE CALIG A ULLDECONA	MAR	3.931,0	SD
10.28	BARRANC DE LES CODINES	ULLDECONA	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ARRIBA DE A-7	RIO CENIA	6.231,4	SD
20.01	RIO TORRIJAS	TORRIJAS	Mijares-Plana de Castellón	MASIA DE LOS ROYOS	CAMINO A ABEJUELA	4.096,9	SD
40.12	RIO DE CAMARENA	CASCANTE DEL RIO Y VILLEL	Turia	CASCANTE DEL RIO	VILLEL	4.340,5	SD
40.13	ARROYO DE LA CAÑADA	VILLASTAR	Turia	CUBLA	RIO TURIA O GUADALAVIAR	4.576,3	SD
40.30	RIO ALFAMBRA	AGUILAR DE ALFAMBRA, ABABUJ Y JORCAS	Turia	VALLE DE CAUDE	RAMBLA CATALANA	13.939,5	SD
40.51	RIO CAMARENA	CAMARENA DE LA SIERRA	Turia	AGUAS ABAJO DE ERMITA DE SAN ROQUE	AGUAS ABAJO DE CAMARENA DE LA SIERRA	2.665,7	SD
40.52	ACEQUIA DE LA VEGA	FUENTES CALIENTES	Turia	AGUAS ARRIBA DE FUENTES CALIENTES	AGUAS ABAJO DE FUENTES CALIENTES	2.710,5	SD
40.53	BARRANCO DEL REGAJO	FUENTE ALTA	Turia	AGUAS ARRIBA DE FUENTE ALTA	RIO ALFAMBRA	3.815,9	SD
40.54	BARRANCO NOGUERA	NOGUERA DE ALBARRACIN	Turia	FUENTE AMARGA	FUENTE DEL CAÑO	2.706,3	SD
40.55	RIO GUADALAVIAR	TRAMACASTILLA	Turia	AGUAS ARRIBA DE TRAMACASTILLA	AGUAS ABAJO DE TRAMACASTILLA	2.263,6	SD
40.60	RIO ALFAMBRA	GALVE	Turia	EL ESPINAR	AGUAS ABAJO DE LA VEGA	4.227,8	SD
40.64	RIO EBRON	TORMON	Turia	AGUAS ARRIBA DE TORMON	AGUAS ABAJO DE TORMON	1.613,2	SD
51.02	RIO ALTAREJOS	ALTAREJOS	Júcar	VALLEJO DE VALDONDIEGO	CAÑADA REAL DE LOS CHORROS	2.591,5	SD
51.03	RIO JUCAR	VILLAR DE OLALLA	Júcar	VALLEJO DE CAÑADA	VALLEJO LARGO	8.728,5	SD
51.08	RIO DE PIQUERAS	PIQUERAS DEL CASTILLO Y LAS VALERAS	Júcar	PIQUERAS DEL CASTILLO	RIO GRITOS	8.327,0	SD
51.14	ARROYO DE SAN JUAN	FUENTES	Júcar	AGUAS ARRIBA FUENTES	RIO MOSCAS	513,4	SD
51.15	AFLUENTE DEL RIO MOSCAS	FUENTES	Júcar	AGUAS ARRIBA FUENTES	RIO MOSCAS	756,6	SD
51.16	RAMBLA DE SAN MIGUEL	FUENTES	Júcar	VALLEJO PINAR	ARROYO DE SAN JUAN	3.758,4	SD
51.18	ARROYO SALADO	TRAGACETE	Júcar	AGUAS ARRIBA DEL MOLINO DE LA TOBA	RIO JUCAR	604,6	SD
51.19	RIO JUCAR	TRAGACETE	Júcar	CAÑADA DEL HONTANAR	AGUAS ABAJO DE TRAGACETE	2.817,4	SD

VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LOS DATOS HISTÓRICOS



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
51.30	RIO CABRIEL	BONICHES Y CAMPILLOS-PARAVIENTOS	Júcar	RINCONADA CERRADA	BONICHES	10.587,7	SD
51.32	AFLUENTE DEL RIO HENARRUBIA	SALINAS DEL MANZANO	Júcar	AGUAS ARRIBA SALINAS DEL MANZANO	RIO HENARRUBIA	2.087,7	SD
51.33	RIO DE LOS OJOS DE MOYA	MIRA	Júcar	VALLEJO DEL SAPOSAR	RIO MIRA	6.214,6	SD
51.34	AFLUENTE (FUENTE DEL SERVAL)	LANDETE	Júcar	FUENTE DEL SERVAL	LANDETE	1.461,5	SD
51.35	ARROYO DE LAS OLMEDILLAS	MOYA	Júcar	ARROYO DEL REMO	RIO ALGARRA	2.512,2	SD
51.36	ARROYO DE LA CAÑADA	GARABALLA	Júcar	FUENTE DEL CAÑIZO	RIO DE LOS OJOS DE MOYA	3.957,7	SD
51.37	AFLUENTE RIO ALGARRA	LANDETE	Júcar	AGUAS ARRIBA LANDETE	RIO ALGARRA	1.968,6	SD
51.38	RIO DE LOS OJOS DE MOYA	GARABALLA	Júcar	ARROYO DE LA CEDILLA	BARRANCO DE LA CARBONERA	6.179,1	SD
51.39	AFLUENTE DEL ARROYO VIEJO	MOYA	Júcar	MOYA	ARROYO VIEJO	1.886,2	SD
51.40	RIO ALGARRA	GARABALLA	Júcar	MOLINO DEL CHINEJO	RIO DE LOS OJOS DE MOYA	19.655,4	SD
51.41	ARROYO VIEJO	MOYA	Júcar	PEDRO IZQUIERDO	MOYA	4.507,8	SD
51.42	AFLUENTE ARROYO DE LA HOZ	ALIAGUILLA	Júcar	AGUAS ARRIBA CU-5009	ARROYO DE LA HOZ	290,4	SD
51.43	ARROYO DE LA HOZ	ALIAGUILLA	Júcar	AGUAS ARRIBA DE ALIAGUILLA	AGUAS ABAJO DE ALIAGUILLA	1.797,7	SD
51.49	Afluente del Arroyo de la Virgen	Bascuñana de San Pedro	Júcar	Aguas arriba de Bascuñana de San Pedro	Aguas abajo de Bascuñana de San Pedro	2.127,0	SD
51.52	Arroyo de la Hoz	Olmédilla de Alarcón	Júcar	Fuente de la Teja	Embalse de Alarcón	1.633,2	SD
51.54	Vallejo Ancho	Valverdejo	Júcar	Aguas arriba de Valverdejo	Aguas abajo de Valverdejo	1.985,2	SD
51.55	Rio Campillos	Huerta del Marquesado	Júcar	CM-2106	Aguas abajo de Huerta del Marquesado	2.464,8	SD
51.56	Rio Tejadillos	Tejadillos	Júcar	Arroyo Riacho	CUV-9101	2.081,6	SD
51.57	Barranco de la Fuente Vieja	Huerguina	Júcar	Aguas arriba de Huerguina	Aguas abajo de Huerguina	2.257,0	SD
51.58	Rio Guadarrojo	Valdemoro-Sierra	Júcar	Aguas arriba Valdemoro-Sierra	Rio Guadazaon	1.535,6	SD
51.59	RIO GRITOS	OLMEDA DEL REY	Júcar	OLMEDA DEL REY	OLMEDA DEL REY	3.775,3	SD
52.01	CAÑADA DE MUNERA	LEZUZA	Júcar	AGUAS ARRIBA DE LEZUZA	RIO LEZUZA	1.525,9	SD
52.17	ARROYO DE LEDAÑA	LEDAÑA	Júcar	CAÑADA DE LAVAJO NUEVO	CAMINO DEL CORRAL DEL CURA	5.373,7	SD
52.37	VALLEJO DE FUENTE MAYOR	CARCELEN	Júcar	CARCELEN	SN	635,0	SD
52.53	BARRANCO DEL AGUA	JALANCE	Júcar	JALANCE	RIO JUCAR	1.413,2	SD
52.56	RIO JARAFUEL	JALANCE	Júcar	RAMBLA DE MURELL	RIO JUCAR	6.188,4	SD
52.57	RIO O RAMBLA DE ARGONGEÑA	TERESA DE COFRENTES	Júcar	CAMINO DE LOS ESCALONES	MOLINO DE LOS BATANES	1.387,7	SD
52.60	Rio del Cubillo	Los Chospes	Júcar	Barranco del Enebral	Aguas abajo de Los Chospes	2.357,1	SD
52.61	Rio de Montemayor	El Batán y Casas de Lázaro	Júcar	Cucharal	Aguas abajo de Casas de Lázaro	5.162,6	SD
52.62	Rio Quejola	San Pedro	Júcar	Casa de los Marzos	Casa Miron de Arriba	4.904,2	SD
52.63	Rio Lezuza	Valdelaras de Abajo y Valdelaras de Arriba	Júcar	Valdelaras de Arriba	Valdelaras de Abajo	4.018,6	SD
52.65	Rambla de Villarta	Villarta	Júcar	Aguas arriba Villarta	Aguas abajo Villarta	2.719,3	SD
52.66	Arroyo de la Cañada	Casas - Ibañez	Júcar	Aguas arriba de Casas Ibañez	Aguas abajo de Casas Ibañez	4.149,3	SD
52.67	Barranco del Reventón	Alatoz	Júcar	Aguas arriba de Alatoz	Aguas abajo de Alatoz y CM-332	2.764,8	SD
53.17	RIO BUÑOL	Alborache y Turís	Júcar	ALBORACHE	RIO MAGRO	8.840,7	SD
53.22	BARRANCO DE LA CARENSIA	Turís	Júcar	CONFLUENCIA CON EL BARRANCO SECO	RIO MAGRO	2.897,7	SD

VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LOS DATOS HISTÓRICOS



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
53.28	BARRANC REAL	Real de Montroi	Júcar	BARRANCO DE PERENE	BARRANC DE LES CANYES	1.096,7	SD
53.30	BARRANC DE LES CANYES	Llombai y Real de Montroi	Júcar	CAMINO ASSAGADOR	RAMBLA DE L'ALGODER	2.252,3	SD
53.36	RAMBLA DE L'ALGODER	Montroy y Real de Montroi	Júcar	RAMBLA DEL PLA DE FILANER	RIO MAGRO	10.195,2	SD
53.73	BARRANC DE BARCHETA	Rafelguaraf	Júcar	CV-5930	RAFELGUARAF	1.558,7	SD
53.75	BARRANCO DE VICENTICO	Rafelguaraf	Júcar	AGUAS ARRIBA DE RAFELGUARAF	BARRANC DE BARCHETA	879,4	SD
53.88	BARRANCO DEL ESTRECHO	Alzira	Júcar	CV-50	CRUZ DE LA BARRACA	3.358,4	SD
53.92	RIO CAÑÓLES	Canals, Granja de la Costera (la), Novelé/Novetlè, Vallés, Torrella y Xàtiva	Júcar	AGUAS ARRIBA DE CANALS	LA GRANJA DE LA COSTERA	8.923,2	SD
60.05	RIO SERPIS	Alqueria d'Asnar (l'), Cocentaina y Muro de Alcoy	Serpis	RIO VALLESETA	BARRANCO D'ABARGUES	12.230,1	SD
70.05	BARRANCO DE MIXEL	Adsubia y Pego	Marina Alta	CAMINO D'ALMEITA	BARRANCO DE FERRANDO	2.225,2	SD
70.26	RIO GORGOS	Dénia y Gata de Gorgos	Marina Alta	AP7	CLOTS	5.143,1	SD
70.32	Barranco San Jaume	Benissa y Teulada	Marina Alta	Tossal dels Avenes	Desembocadura mar	2.592,5	SD
70.33	Barranco de la Fustera	Benissa	Marina Alta	Tossal Los Bancales	Desembocadura mar	1.791,4	SD
80.11	RIO TORRES	Villajoyosa/Vila Joiosa (la)	Marina Baja	Aguas arriba N-332	Playa Torres	964,0	SD
80.12	BARRANCO DE LA CALA	Villajoyosa/Vila Joiosa (la) y Finestrat	Marina Baja	Aguas abajo N-332	Cala de Finestrat	1.430,4	SD
90.01	RAMBLA DEL PARAISO	CAUDETE	Vinalopó-Alacantí	POZO DE SAN MIGUEL	CAMINO DEL BLANCO	4.951,2	SD
90.11	BARRANCO DE LA DERECHA	BENEIXAMA	Vinalopó-Alacantí	RINCON DEL MAESTRE	CAMPO DE MIRRA	3.946,9	SD
90.12	BARRANCO LAS DE CUEVAS	BENEIXAMA	Vinalopó-Alacantí	CV-657	BENEIXAMA	3.588,0	SD
90.13	BARRANCO DE FRANCO	BENEIXAMA	Vinalopó-Alacantí	LA BOQUERA	BENIEXAMA	2.483,9	SD
90.42	RAMBLA D'ORGEIA	Alicante/Alacant	Vinalopó-Alacantí	ALICANTE (CV-821)	N-322	6.067,7	SD
90.45	RIO VINALOPO	Monforte del Cid y Novelda	Vinalopó-Alacantí	CASTELL DE LA MOLLA	CV-825	7.875,5	SD

ANEJO 3. RESULTADOS DE LA VALORACIÓN EN FUNCIÓN DE LA PELIGROSIDAD Y LA EXPOSICIÓN EN LAS INUNDACIONES DE ORIGEN FLUVIAL

Fecha: Noviembre 2010

ÍNDICE

1. Introducción.....	3
2. Metodología y resultados	3
2.1. Información empleada.....	3
2.2. Valoración de daños.....	14

1. INTRODUCCIÓN

La vulnerabilidad ante una inundación, entendiendo como tal la valoración de los daños producidos por dicha inundación, se puede desglosar en las siguientes componentes:

- *Daños asociados a la afección sobre propiedades, infraestructuras, y contenidos almacenados alcanzados por la lámina de inundación.*
- *Daños intangibles. Que no son traducibles a términos monetarios. Son los ligados a los aspectos sociales y culturales concernidos por la alteración de las condiciones de vida en las zonas afectadas.*

Para el cálculo de los daños asociados a las afecciones se ha cuantificado el área que se ve afectada por la inundación, y el uso del suelo de cada área.

2. METODOLOGÍA Y RESULTADOS

2.1. Información empleada

Los usos del suelo considerados han sido los reflejados en la cartografía del SIGPAC (Sistema de Información Geográfica de Parcelas Agrícolas, 2004/2006):

- Asociación frutal-viñedo
- Asociación frutos secos-olivar
- Asociación frutos secos-viñedo
- Asociación olivar-frutal
- Asociación olivar-viñedo
- Cítricos
- Corrientes de agua
- Edificaciones
- Forestal
- Frutal
- Frutos secos
- Huerta
- Improductivo
- Invernaderos y cultivos bajo plástico

- Isla de olivar
- Olivar
- Pastizal
- Pasto arbustivo
- Pasto con arbolado
- Tierra arable
- Viales
- Viñedo
- Zona censurada
- Zona urbana

A esto se añaden, no como áreas afectadas, sino como afecciones puntuales las Infraestructuras (Carreteras, Ferrocarriles, etc).

El primer paso para realizar la valoración consiste en estimar las áreas potencialmente inundadas sobre la capa de usos de suelo. Para ello se ha obtenido un mapa resultado de la intersección de las siguientes capas:

- Mapa de usos de suelo del SIGPAC.
- Mancha de inundación o extensión del área inundable de acuerdo con la información disponible o elaborada a propósito, según la tabla 1.

Como resultado de dicha intersección se obtiene un mapa en el cual aparecen los usos de suelo afectados.

Debido a la diversidad de las fuentes manejadas para la valoración, no resulta posible aplicar criterio basado en el calado de la inundación. Es este caso se valora el área inundada sin estimar un coeficiente reductor en función del calado.

En la tabla siguiente se indica, para cada uno de los tramos a los que se ha aplicado este procedimiento, la procedencia de la zona inundable empleada para la estimación de las superficies inundadas.

Las procedencias son las siguientes:

- “MODELO UNIDIMENSIONAL”: Se ha elaborado una simulación hidráulica unidimensional simplificada del tramo, con un caudal asociado a un período de retorno de 500 años (asimilable al área inundable) obtenido del “Mapa de caudales máximos de avenida para la red fluvial de la España Peninsular” del CEDEX, o en su defecto, con un caudal calculado a propósito, correspondiente a un período de retorno de 500 años. Esta delimitación se ha empleado en 283 casos.
- “MODELO BIDIMENSIONAL”: Se ha elaborado una simulación hidráulica bidimensional del tramo, con un caudal asociado a un período de retorno de 500 años (asimilable al área inundable) obtenido del “Mapa de caudales máximos de avenida para la red fluvial de la España Peninsular” del CEDEX, o en su defecto, con un caudal calculado a propósito, correspondiente a un período de retorno de 500 años. Esta delimitación se ha empleado en 34 casos.
- “ESTUDIOS CCAA”: Se ha empleado el área inundable correspondiente a un período de retorno de 500 años, procedente de estudios de las comunidades autónomas, incluidos en sus planes especiales de protección civil. En concreto, ha sido posible emplear las zonas delimitadas en el *Plan de acción territorial de carácter sectorial sobre prevención del riesgo de inundación en la Comunidad Valenciana (PATRICOVA)*. Esta delimitación se ha empleado en 92 casos.
- “ESTUDIOS ANTERIORES”: Se han empleado los resultados de estudios hidráulicos anteriores elaborados en los proyectos LINDE, normas de explotación de presas u otros, en los que se disponía de la delimitación del área inundable, correspondiente a una avenida con período de retorno de 500 años. Esta delimitación se ha empleado en 25 casos.
- “GEOMORFOLOGÍA”: En aquellos tramos en los que a la escala de trabajo empleada en la fase de evaluación preliminar del riesgo, ha sido posible definir el área inundable con suficiente precisión, se ha empleado esta área inundable. Esta delimitación se ha empleado en 20 casos.

Tramo	ZONA INUNDABLE UTILIZADA
TR10.01	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.02	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.03	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.04	MODELO UNIDIMENSIONAL

Tramo	ZONA INUNDABLE UTILIZADA
TR10.05	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.06	ESTUDIOS CCAA
TR10.07	ESTUDIOS CCAA
TR10.08	ESTUDIOS CCAA
TR10.09	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.10	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.11	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.12	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.13	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.14	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.15	ESTUDIOS ANTERIORES
TR10.16	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.17	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.18	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.19	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.20	ESTUDIOS ANTERIORES
TR10.22	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.23	ESTUDIOS CCAA
TR10.24	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.25	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.26	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.27	ESTUDIOS ANTERIORES
TR10.28	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.29	ESTUDIOS CCAA
TR10.30	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR10.31	ESTUDIOS ANTERIORES
TR10.32	ESTUDIOS CCAA
TR20.01	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.02	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.03	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.04	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.05	ESTUDIOS ANTERIORES
TR20.06	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.07	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.08	ESTUDIOS ANTERIORES
TR20.09	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.10	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.11	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.12	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.13	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.14	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.15	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.16	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.17	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.18	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.19	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.20	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.21	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.22	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.23	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.24	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.25	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.26	ESTUDIOS CCAA

Tramo	ZONA INUNDABLE UTILIZADA
TR20.27	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.28	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.29	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.30	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.31	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.32	ESTUDIOS ANTERIORES
TR20.33	ESTUDIOS CCAA
TR20.34	ESTUDIOS CCAA
TR20.35	ESTUDIOS CCAA
TR20.36	ESTUDIOS CCAA
TR20.37	ESTUDIOS CCAA
TR20.38	ESTUDIOS CCAA
TR20.38	ESTUDIOS ANTERIORES
TR20.39	ESTUDIOS ANTERIORES
TR20.40	ESTUDIOS ANTERIORES
TR20.41	ESTUDIOS CCAA
TR20.42	ESTUDIOS CCAA
TR20.43	ESTUDIOS CCAA
TR20.44	ESTUDIOS CCAA
TR20.46	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.48	ESTUDIOS CCAA
TR20.50	ESTUDIOS CCAA
TR20.51	ESTUDIOS CCAA
TR20.52	ESTUDIOS CCAA
TR20.53	ESTUDIOS ANTERIORES
TR20.54	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.55	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.56	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.57	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.58	ESTUDIOS ANTERIORES
TR20.58	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR20.59	ESTUDIOS CCAA
TR20.60	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.01	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.02	ESTUDIOS CCAA
TR30.03	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.04	ESTUDIOS CCAA
TR30.05	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.06	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.07	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.08	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.09	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.10	ESTUDIOS ANTERIORES
TR30.11	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.12	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.13	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.14	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.16	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.17	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.18	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.19	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.20	ESTUDIOS ANTERIORES
TR30.21	MODELO UNIDIMENSIONAL

Tramo	ZONA INUNDABLE UTILIZADA
TR30.22	ESTUDIOS CCAA
TR30.25	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR30.26	ESTUDIOS ANTERIORES
TR40.01	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.02	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.03	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.04	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.05	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.06	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.07	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.09	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.10	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.11	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.12	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.13	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.14	ESTUDIOS CCAA
TR40.16	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.17	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.18	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.19	GEOMORFOLOGÍA
TR40.20	ESTUDIOS CCAA
TR40.21	GEOMORFOLOGÍA
TR40.22	ESTUDIOS CCAA
TR40.23	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.24	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.25	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.26	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.27	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.28	MODELO BIDIMENSIONAL
TR40.29	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.30	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.31	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.32	ESTUDIOS CCAA
TR40.33	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.34	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.35	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.38	ESTUDIOS CCAA
TR40.39	GEOMORFOLOGÍA
TR40.40	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.41	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.42	GEOMORFOLOGÍA
TR40.43	ESTUDIOS ANTERIORES
TR40.44	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.45	GEOMORFOLOGÍA
TR40.49	ESTUDIOS CCAA
TR40.50	ESTUDIOS CCAA
TR40.52	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.53	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.54	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.55	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.56	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.57	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.58	GEOMORFOLOGÍA

Tramo	ZONA INUNDABLE UTILIZADA
TR40.59	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.60	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.61	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.62	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.63	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR40.64	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.01	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.02	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.03	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.04	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.05	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.06	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.07	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.08	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.09	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.10	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.11	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.12	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.13	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.14	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.15	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.16	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.17	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.18	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.19	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.20	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.21	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.22	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.23	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.24	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.25	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.26	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.27	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.28	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.29	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.30	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.31	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.32	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.33	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.34	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.35	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.36	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.37	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.38	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.39	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.40	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.41	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.42	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.43	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.44	ESTUDIOS CCAA
TR51.45	ESTUDIOS CCAA
TR51.46	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.47	ESTUDIOS CCAA

Tramo	ZONA INUNDABLE UTILIZADA
TR51.48	ESTUDIOS CCAA
TR51.50	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.51	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.52	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.53	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.54	MODELO BIDIMENSIONAL
TR51.55	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.56	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.57	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.58	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR51.59	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.01	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.03	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.05	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.06	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.07	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.08	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.09	GEOMORFOLOGÍA
TR52.10	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.11	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.12	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.13	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.14	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.15	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.16	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.17	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.18	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.19	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.20	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.21	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.22	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.23	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.24	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.25	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.26	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.27	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.28	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.29	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.30	ESTUDIOS CCAA
TR52.31	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.32	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.33	ESTUDIOS CCAA
TR52.34	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.35	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.36	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.37	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.38	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.39	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.40	GEOMORFOLOGÍA
TR52.41	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.42	ESTUDIOS CCAA
TR52.43	ESTUDIOS CCAA
TR52.44	MODELO BIDIMENSIONAL

Tramo	ZONA INUNDABLE UTILIZADA
TR52.45	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.46	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.47	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.48	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.49	ESTUDIOS CCAA
TR52.50	GEOMORFOLOGÍA
TR52.51	GEOMORFOLOGÍA
TR52.52	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.53	ESTUDIOS CCAA
TR52.54	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.55	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.56	ESTUDIOS CCAA
TR52.57	ESTUDIOS CCAA
TR52.58	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.59	MODELO BIDIMENSIONAL
TR52.60	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.61	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.62	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.63	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.64	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.65	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.66	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.67	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR52.68	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.01	MODELO BIDIMENSIONAL
TR53.02	GEOMORFOLOGÍA
TR53.03	MODELO BIDIMENSIONAL
TR53.04	GEOMORFOLOGÍA
TR53.05	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.06	ESTUDIOS CCAA
TR53.07	ESTUDIOS CCAA
TR53.08	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.09	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.10	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.11	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.12	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.13	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.14	ESTUDIOS CCAA
TR53.15	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.16	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.17	ESTUDIOS CCAA
TR53.18	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.19	GEOMORFOLOGÍA
TR53.21	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.22	ESTUDIOS CCAA
TR53.23	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.24	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.25	ESTUDIOS CCAA
TR53.26	ESTUDIOS CCAA
TR53.27	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.28	MODELO BIDIMENSIONAL
TR53.29	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.30	MODELO BIDIMENSIONAL

Tramo	ZONA INUNDABLE UTILIZADA
TR53.31	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.31	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.32	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.33	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.34	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.35	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.36	MODELO BIDIMENSIONAL
TR53.38	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.40	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.41	ESTUDIOS ANTERIORES
TR53.42	ESTUDIOS CCAA
TR53.44	ESTUDIOS CCAA
TR53.45	ESTUDIOS ANTERIORES
TR53.48	ESTUDIOS CCAA
TR53.49	ESTUDIOS CCAA
TR53.50	MODELO BIDIMENSIONAL
TR53.51	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.52	ESTUDIOS CCAA
TR53.54	ESTUDIOS CCAA
TR53.56	ESTUDIOS CCAA
TR53.60	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.65	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.66	ESTUDIOS CCAA
TR53.67	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.69	ESTUDIOS CCAA
TR53.70	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.72	ESTUDIOS CCAA
TR53.77	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.78	GEOMORFOLOGÍA
TR53.80	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.83	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.84	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.86	GEOMORFOLOGÍA
TR53.87	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.88	MODELO BIDIMENSIONAL
TR53.89	ESTUDIOS ANTERIORES
TR53.90	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.91	ESTUDIOS CCAA
TR53.91	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR53.92	ESTUDIOS ANTERIORES
TR53.92	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR60.01	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR60.02	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR60.03	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR60.04	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR60.05	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR60.06	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR60.07	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR60.08	MODELO BIDIMENSIONAL
TR60.09	MODELO BIDIMENSIONAL
TR60.10	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR60.11	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR60.12	MODELO UNIDIMENSIONAL

Tramo	ZONA INUNDABLE UTILIZADA
TR60.13	MODELO BIDIMENSIONAL
TR60.14	MODELO BIDIMENSIONAL
TR60.15	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR60.16	GEOMORFOLOGÍA
TR60.17	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR60.18	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR60.19	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR60.20	GEOMORFOLOGÍA
TR60.24	GEOMORFOLOGÍA
TR60.25	GEOMORFOLOGÍA
TR60.26	GEOMORFOLOGÍA
TR60.29	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR70.01	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR70.02	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR70.03	MODELO BIDIMENSIONAL
TR70.04	MODELO BIDIMENSIONAL
TR70.05	MODELO BIDIMENSIONAL
TR70.13	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR70.17	ESTUDIOS CCAA
TR70.23	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR70.26	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR70.28	ESTUDIOS CCAA
TR70.29	ESTUDIOS CCAA
TR70.30	ESTUDIOS CCAA
TR80.01	ESTUDIOS ANTERIORES
TR80.02	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR80.03	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR80.04	ESTUDIOS CCAA
TR80.05	ESTUDIOS CCAA
TR80.06	ESTUDIOS CCAA
TR80.07	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR80.08	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR80.09	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR80.10	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR80.11	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR80.13	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR80.14	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR80.15	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR90.01	MODELO BIDIMENSIONAL
TR90.02	ESTUDIOS CCAA
TR90.03	ESTUDIOS CCAA
TR90.04	ESTUDIOS CCAA
TR90.05	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR90.06	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR90.07	ESTUDIOS CCAA
TR90.08	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR90.09	ESTUDIOS CCAA
TR90.10	ESTUDIOS ANTERIORES
TR90.11	ESTUDIOS CCAA
TR90.12	ESTUDIOS CCAA
TR90.13	ESTUDIOS CCAA
TR90.14	ESTUDIOS CCAA
TR90.15	MODELO UNIDIMENSIONAL

Tramo	ZONA INUNDABLE UTILIZADA
TR90.16	ESTUDIOS CCAA
TR90.17	ESTUDIOS CCAA
TR90.18	ESTUDIOS CCAA
TR90.19	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR90.21	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR90.22	ESTUDIOS CCAA
TR90.23	ESTUDIOS CCAA
TR90.24	ESTUDIOS CCAA
TR90.25	ESTUDIOS CCAA
TR90.26	ESTUDIOS CCAA
TR90.27	ESTUDIOS CCAA
TR90.28	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR90.29	ESTUDIOS CCAA
TR90.30	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR90.32	ESTUDIOS CCAA
TR90.33	ESTUDIOS CCAA
TR90.34	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR90.35	ESTUDIOS CCAA
TR90.36	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR90.38	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR90.40	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR90.41	MODELO UNIDIMENSIONAL
TR90.42	ESTUDIOS CCAA
TR90.43	ESTUDIOS ANTERIORES
TR90.44	ESTUDIOS ANTERIORES
TR90.45	ESTUDIOS ANTERIORES

Tabla 1. Procedencia de las áreas inundables empleadas en la valoración.

2.2. Valoración de daños

A cada uno de los usos de suelo del SIGPAC, se le ha asignado un coeficiente medio, basado en la valoración económica de dichos usos. Estos coeficientes se encuentran expresados de forma porcentual donde el uso del suelo correspondiente al 100% es el empleado para las zonas residenciales de muy alta densidad. Se han empleado estos coeficientes por estar avalados por la experiencia en su aplicación a otros estudios, como PATRICOVA y por considerar que son perfectamente extrapolables a todo el territorio objeto de este estudio.

Los coeficientes medios se presentan en la siguiente tabla en la que se incluye la nomenclatura asociada:

USOS DEL SUELO (por m²)		Coef.
Cod	Uso suelo	
CI	Cítricos	0,83
ED	Edificaciones	68,7
FL	Asociación Frutos secos - olivar	0,45

FS	Frutos secos	0,34
FV	Asociación frutos secos - viñedo	0,45
FY	Frutales	0,56
IS	Isla de olivar	0,56
IV	Invernaderos y cultivos bajo plástico	0,34
OF	Asociación frutal - olivar	0,56
OV	Olivar	0,56
PA	Pasto con arbolado	0,34
PR	Pasto arbustivo	0,34
PS	Pastizal	0,34
TA	Tierras arables	0,34
TH	Huerta	0,34
VF	Asociación frutal - viñedo	0,56
VI	Viñedo	0,56
VO	Asociación olivar - viñedo	0,56
ZU	Zona urbana	100

ELEMENTOS LINEALES (por Km)

Carreteras principales	21.195
Carreteras secundarias	21.195
Líneas ferrocarril	54.970
Líneas eléctricas	1.172

Tabla 2. Coeficientes aplicados en función de los usos del suelo.

Como resultado de la intersección de cada área inundable con las parcelas definidas en la capa de información de usos del suelo, se obtiene un mapa en el cual aparecen los usos de suelo afectados, del que se extraen las superficies afectadas para cada uso.

En la tabla 3 se presentan las áreas afectadas para cada uso del suelo y las longitudes afectadas de las principales infraestructuras lineales.

Estas superficies multiplicadas por sus correspondientes coeficientes, dan una valoración del efecto de la inundación de cada área. A esta valoración se le añade la valoración de las infraestructuras lineales, en la que a las carreteras se les ha asignado un coeficiente medio por kilómetro de 21.195, correspondiente a un coeficiente obtenido por comparación entre la valoración económica que tendría por unidad de longitud, frente al coste que tendría el suelo en zona urbana. Del mismo modo, a las líneas ferroviarias se les ha asignado un coeficiente medio por kilómetro de 54.970 y a las líneas de A.T. un coeficiente medio por kilómetro de 1.172.

Para evitar la gran dispersión en los resultados obtenidos, se ha obtenido lo que se ha llamado Unidad de Daños Homogeneizados (UDH), que responde a la expresión siguiente:

$$UDH = \text{Log}_{10}(\sum \text{Sup.Inund}(\text{SIGPAC}) * \text{Coef.Us} + \sum \text{Long} \cdot \text{carretera} * C + \sum \text{Long} \cdot \text{FFCC} * F + \sum \text{Long} \cdot \text{AT} * T)$$

Donde se incluyen los conceptos:

Sup.Inund(SIGPAC), que corresponde a la superficie inundada de cada uso del suelo en m².

Coef. Uso, que corresponde a los coeficientes de la tabla anterior.

Long. Carretera, que corresponde a las longitudes de carretera afectadas en Km.

C, que corresponde al coeficiente indicado anteriormente para las carreteras.

Long. FFCC, que corresponde a las longitudes de ferrocarril afectadas en Km.

F, que corresponde al coeficiente indicado anteriormente para los ferrocarriles.

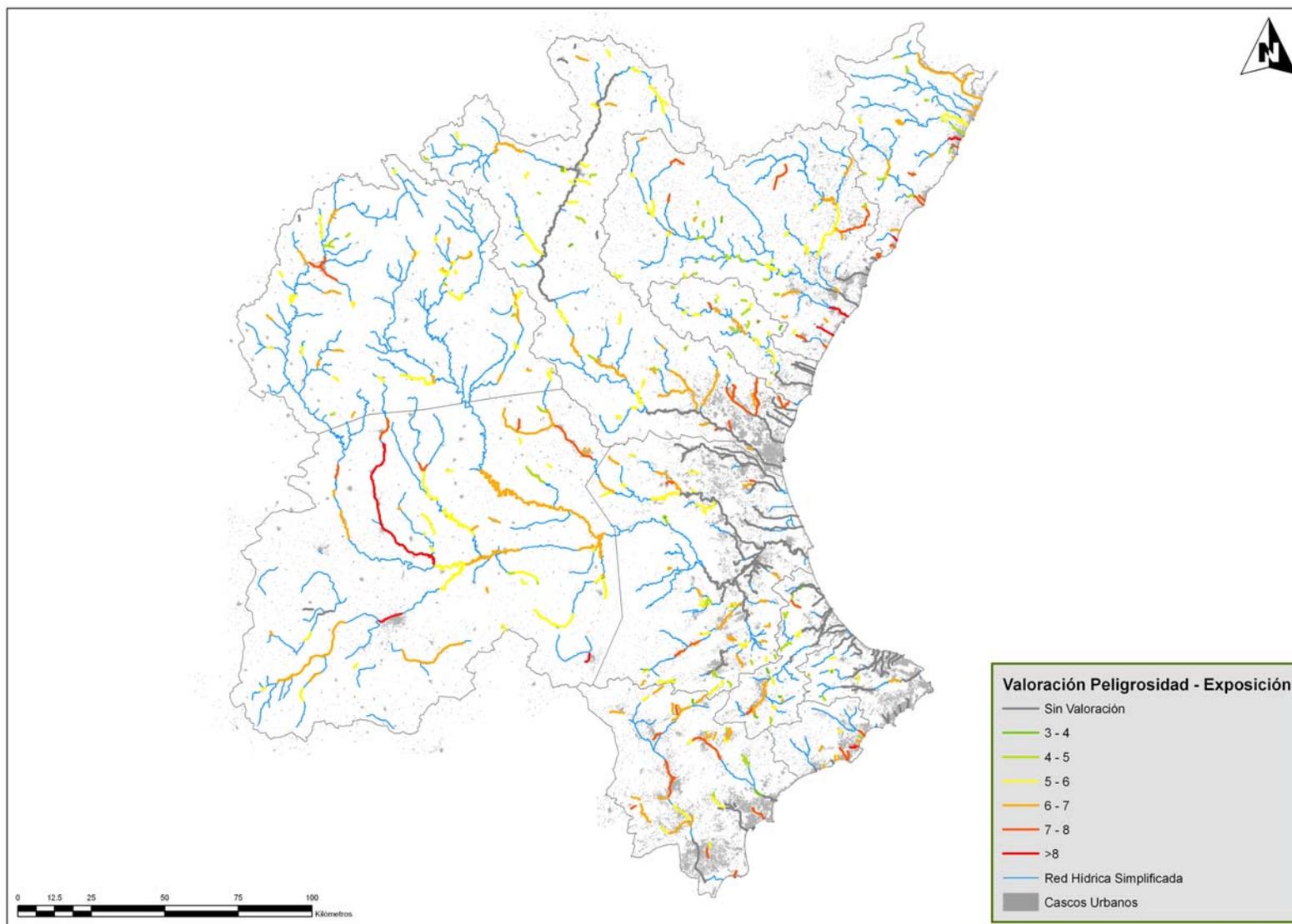
Long. AT, que corresponde a las longitudes de líneas eléctricas de alta tensión afectadas en Km.

T, que corresponde al coeficiente indicado anteriormente para las líneas eléctricas.

Esta valoración permite ordenar los tramos considerados en función de los daños potenciales, obteniendo así una priorización de los mismos.

En la tabla 4 se presentan los resultados de aplicar la formulación expuesta a los tramos para los cuales se ha realizado este procedimiento y en la tabla 5 se incluye una descripción de los tramos, junto con su valoración. En esta última tabla se incluyen los tramos ordenados en función del resultado obtenido por la aplicación de este método.

En la figura siguiente se presenta gráficamente el resultado de la aplicación del procedimiento a los tramos en que ha sido realizada dicha aplicación.



Tramo	Superficies (m²)																			Longitudes (m)			
	CI	ED	FL	FS	FV	FY	IS	IV	OF	OV	PA	PR	PS	TA	TH	VF	VI	VO	ZU	Carreteras principales	Carreteras secundarias	Líneas ferrocarril	Líneas eléctricas
	Cítricos	Edificaciones	Asociación frutos secos - olivar	Frutos secos	Asociación frutos secos - viñedo	Frutales	Isla de olivar	Invernaderos y cultivos bajo plástico	Asociación frutal - olivar	Olivar	Pasto con arbolado	Pasto arbustivo	Pastizal	Tierras arables	Huerta	Asociación frutal - viñedo	Viñedo	Asociación olivar - viñedo	Zona urbana				
TR10.01	0,00	20,73	0,00	16.096,35	0,00	73.216,74	1.683,32	0,00	0,00	12.701,54	0,00	25.905,07	0,00	118.390,88	0,00	0,00	4,72	0,00	8.141,48	0,00	91,90	0,00	0,00
TR10.02	0,00	0,00	0,00	5.153,24	0,00	8.904,93	0,00	0,00	0,00	361,47	0,00	11.370,09	0,00	2.551,46	0,00	0,00	0,00	0,00	41,45	0,00	43,60	0,00	0,00
TR10.03	0,00	0,00	0,00	2.578,23	0,00	8.056,20	3.228,40	0,00	0,00	17.766,60	0,00	43.006,96	12.973,81	34.097,15	0,00	0,00	850,22	0,00	0,00	22,22	0,00	0,00	0,00
TR10.04	0,00	0,00	0,00	34.852,26	0,00	12.631,95	7.520,50	0,00	0,00	59.464,57	0,00	97.643,35	34.914,49	126.236,67	0,00	0,00	2.109,66	0,00	1.080,08	0,00	0,00	0,00	0,00
TR10.05	0,00	0,00	0,00	156.678,35	0,00	61.360,62	13.934,42	0,00	0,00	127.424,30	710,70	338.119,28	36.070,52	504.726,97	0,00	0,00	616,32	0,00	41.324,17	2.791,23	301,12	0,00	0,00
TR10.06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.207,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	265,38	0,00	205,32	0,00	0,00	0,00	0,00	101.226,30	0,00	0,00	228,33	0,00
TR10.07	0,00	1.402,97	0,00	0,00	0,00	2.966.173,27	126,42	0,00	0,00	2.238,96	0,00	174.756,28	785,60	612.590,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.242,00	2.496,00	0,00	2.919,00
TR10.08	0,00	886,15	0,00	0,00	0,00	853.413,04	5,15	0,00	0,00	5.625,39	0,00	333.145,17	0,00	336.893,12	0,00	0,00	730,89	0,00	1.120.056,50	193,00	0,00	2.761,00	0,00
TR10.09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.279,97	0,00	0,00	0,00	0,00	8.540,51	37.175,80	1.136,75	5.349,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR10.10	0,00	0,00	0,00	405,47	0,00	35.368,70	5.001,20	0,00	0,00	45.395,00	0,00	14.009,17	570,17	49.080,79	0,00	0,00	1.149,10	0,00	16.020,83	131,89	67,50	0,00	0,00
TR10.11	0,00	7,45	0,00	2.576,33	0,00	51.720,03	1.794,82	0,00	0,00	11.156,83	0,00	4.399,47	0,00	130.034,60	0,00	0,00	0,00	0,00	32.528,57	113,50	86,67	0,00	132,36
TR10.12	0,00	0,00	0,00	499,11	0,00	6.589,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24.483,50	4.577,50	18.821,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,36	0,00
TR10.13	14.506,24	0,00	0,00	0,00	0,00	2.695,77	145,32	0,00	0,00	3.448,95	0,00	51.559,92	0,00	4.027,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,66	0,00	66,37	160,69
TR10.14	16.019,76	0,00	0,00	53.372,63	0,00	133.403,68	3.896,81	0,00	0,00	21.313,17	578,56	44.812,62	118.739,02	199.977,65	0,00	0,00	4.239,93	0,00	286.517,47	1.530,01	376,34	803,62	0,00
TR10.15	114.397,28	0,00	0,00	18.848,38	0,00	118.602,72	863,59	0,00	0,00	12.125,82	0,00	79.544,25	2.238,54	82.201,33	0,00	0,00	0,00	0,00	255.929,89	0,00	0,00	0,00	475,87
TR10.16	112.827,07	1,73	0,00	15.091,14	0,00	45.491,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16.533,19	18.692,96	39.143,85	0,00	0,00	0,00	0,00	154.274,10	0,00	0,00	0,00	108,50
TR10.17	0,00	0,00	0,00	2.959,81	0,00	5.693,04	260,42	0,00	0,00	7.814,05	0,00	8.780,56	0,00	8.408,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	154,02	0,00	0,00	0,00
TR10.18	26.062,71	0,00	0,00	8.981,38	0,00	50.462,53	14.878,60	0,00	0,00	119.955,36	2.686,09	97.047,08	2.203,23	23.196,23	0,00	0,00	0,00	0,00	1.363,06	317,42	1.674,92	0,00	0,00
TR10.19	52.828,56	0,00	0,00	39.094,50	0,00	78.046,33	1.029,21	0,00	0,00	48.343,62	0,00	44.265,28	4.301,40	51.113,58	0,00	0,00	768,95	0,00	33.332,90	887,59	0,00	0,00	0,00
TR10.20	253.548,40	1.542,34	0,00	0,00	0,00	505.939,20	3.667,41	2.799,75	170,47	70.426,01	24.637,76	738.813,07	44.429,02	504.521,32	91.779,49	0,00	3.532,40	0,00	49.669,08	1.054,39	1.418,19	107,71	684,81
TR10.22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16.380,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34.696,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,66	0,00	0,00	0,00	0,00
TR10.23	7.383,90	0,00	0,00	0,00	0,00	27.098,86	0,00	0,00	0,00	5.994,86	0,00	97.713,28	0,00	300.032,94	0,00	0,00	0,00	0,00	289.080,70	0,00	905,07	0,00	0,00
TR10.24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.901,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR10.25	102.244,67	0,00	0,00	0,00	0,00	245.858,66	2.320,97	0,00	0,00	18.178,18	0,00	29.012,48	2.106,37	457.754,75	0,00	0,00	0,00	0,00	5.781,77	129,33	0,00	158,33	1.753,35
TR10.26	20.844,58	0,00	0,00	16.612,98	0,00	100.189,22	5.951,77	0,00	0,00	61.277,08	4.942,46	109.329,33	0,00	189.210,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	107,35	33,17	0,00	254,56
TR10.27	21.065,27	0,00	0,00	0,00	0,00	12.118,48	26,05	0,00	0,00	3.850,79	0,00	22.973,42	32.079,76	29.629,56	0,00	0,00	0,00	0,00	52.902,63	214,31	0,00	253,62	402,57
TR10.28	0,00	1.017,19	0,00	1.274,63	0,00	266.039,75	27.193,60	1.878,00	0,00	221.716,59	10.126,66	76.595,05	5.376,52	1.619.238,43	0,00	0,00	10.852,01	0,00	0,00	1.155,26	1.489,74	833,05	0,00
TR10.29	20.626,74	0,00	0,00	0,00	0,00	22.005,98	0,00	0,00	0,00	3.186,06	1.219,46	34.576,69	20,36	22.567,65	0,00	0,00	0,00	0,00	95.275,54	178,06	0,00	0,00	0,00
TR10.30	20.421,48	0,00	0,00	0,00	0,00	2.195,45	9,75	0,00	0,00	684,17	3.323,63	9.659,29	0,00	3.730,58	0,00	0,00	0,00	0,00	41.627,77	10,93	0,00	0,00	0,00
TR10.31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.360,41	506,69	0,00	0,00	7.402,04	0,00	13.184,88	0,00	41.140,29	0,00	0,00	0,00	0,00	285,27	256,50	0,00	255,34	298,82
TR10.32	1.059.562,34	0,00	0,00	0,00	0,00	1.336.913,69	4.438,24	0,00	0,00	245.071,81	2.630,20	151.241,46	39.132,02	3.984.748,24	0,00	0,00	38.641,80	0,00	1.065.948,95	4.323,00	4.004,00	3.193,00	2.602,00
TR20.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.321,94	0,00	0,00	0,00	121,76	0,00	57.703,47	11.791,95	348.013,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,96	0,00	0,00	0,00
TR20.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22.238,93	24.614,70	5.692,32	95.381,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.432,91	0,00	190,25	0,00	91,59
TR20.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	596,58	18.423,76	12.156,03	542.761,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51.835,42	236,63	524,67	0,00	0,00
TR20.04	0,00	146,10	0,00	0,00	0,00	3.323,88	0,00	0,00	0,00	447.382,36	62.332,53	1.139,87	376.747,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,86	930,52	0,00	0,00	0,00
TR20.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.398,55	0,00	0,00	0,00	39.157,23	19.809,74	5.735,16	105.479,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.853,03	404,90	0,00	0,00	0,00
TR20.06	0,00	35,50	0,00	0,00	0,00	10.009,94	0,00	0,00	0,00	1.829,51	19.054,65	4.931,81	214.350,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106.805,18	318,47	0,00	0,00	0,00
TR20.07	0,00	1,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.442,42	40.134,84	2.169,31	27.737,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.016,27	0,00	40,22	0,00	0,00
TR20.08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.967,96	15.527,98	0,00	9.567,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	211,66	53.892,65	0,00	0,00	0,00
TR20.09	0,00	373,91	0,00	0,00	0,00	5.728,72	0,00	0,00	0,00	139.179,51	1.018.228,39	100.345,85	1.249.749,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	630.687,69	4.520,23	4.220,13	0,00	0,00
TR20.10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.365,97	59,16	151.476,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	273,49	1.460,63	267,61	513,65	0,00
TR20.11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	276,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.049,79	1.750,14	23.678,30	0,00	0,00	0,00	0,00	288,31	0,00	0,00	0,00	0,00
TR20.12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	595,92	0,00	0,00	0,00	10.376,88	13.798,43	5.401,96	34.705,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.135,70	0,00	0,00	0,00	0,00
TR20.13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.175,77	3.751,81	4.656,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR20.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	149,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.737,16	562,27	55.889,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR20.15	0,00	182,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.344,02	25.260,18	31.507,01	84.133,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	178,41	0,00	0,00	0,00
TR20.16	0,00	0,00	0,00																				

Tramo	Superficies (m ²)																	Longitudes (m)						
	CI	ED	FL	FS	FV	FY	IS	IV	OF	OV	PA	PR	PS	TA	TH	VF	VI	VO	ZU	Carreteras principales	Carreteras secundarias	Líneas ferrocarril	Líneas eléctricas	
	Cítricos	Edificaciones	Asociación frutos secos - olivar	Frutos secos	Asociación frutos secos - viñedo	Frutales	Islla de olivar	Invernaderos y cultivos bajo plástico	Asociación frutal - olivar	Olivar	Pasto con arbolado	Pasto arbustivo	Pastizal	Tierras arables	Huerta	Asociación frutal - viñedo	Viñedo	Asociación olivar - viñedo	Zona urbana					
TR20.50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	208.586,78	0,00	0,00	0,00	0,00
TR20.51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268.921,03	0,00	0,00	0,00	0,00
TR20.52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	288,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	471.745,91	0,00	0,00	0,00	0,00
TR20.53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.519,38	0,00	0,00	0,00	0,00	8.068,65	17.746,27	1.092,41	112.750,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	359,35	0,00	97,30	0,00	0,00
TR20.54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.048,95	0,00	0,00	0,00	0,00	1.608,20	25.660,40	0,00	29.792,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	240,69	316,92	0,00	0,00	180,93
TR20.55	0,00	30,23	0,00	0,00	0,00	21.442,10	1.964,69	0,00	0,00	2.949,41	2.688,83	11.133,65	2.807,40	72.013,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	523,79	0,00	0,00	0,00
TR20.56	236.446,72	15,79	0,00	0,00	0,00	57.144,69	71,15	0,00	0,00	2.546,30	9.086,58	312.192,58	2.459,48	31.083,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.917,96	13,43	0,00	882,42
TR20.57	0,00	0,00	0,00	249,90	0,00	107.106,72	0,00	0,00	0,00	1.024,62	7.978,60	17.579,76	2.306,52	33.510,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	184,63	0,00	331,07	0,00	0,00
TR20.58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.673,27	0,00	0,00	0,00	118,68	36.264,12	28.817,55	0,00	287,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69.749,37	44,80	57,44	0,00	48,58
TR20.58	1.403,41	0,00	0,00	0,00	0,00	332.563,48	288,92	0,00	0,00	13.987,82	56.997,76	50.160,20	0,00	48.184,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	422.736,11	166,08	1.125,20	0,00	989,70
TR20.59	844.099,31	2.234,15	0,00	0,00	0,00	69.876,38	0,00	0,00	0,00	0,00	129.193,34	0,00	0,00	546.336,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	208.190,69	0,00	1.457,00	0,00	0,00
TR20.60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	886,08	0,00	0,00	0,00	0,00	11.821,79	0,00	0,00	1.961,23	0,00	0,00	17,57	0,00	0,00	16.751,51	0,00	51,46	0,00	0,00
TR30.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,08	0,00	0,00	0,00	0,00	78,12	11.161,93	4.703,05	54.909,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	162,19	0,00	0,00	0,00	0,00
TR30.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29.620,95	7.008,67	0,00	0,00	81.674,42	4.412,58	80.084,70	0,00	79.181,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.093,36	1.836,00	0,00	0,00	0,00
TR30.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27.627,38	122,65	0,00	0,00	2.601,34	3.956,23	11.166,45	0,00	50.301,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.073,49	0,00	369,20	0,00	0,00
TR30.04	0,00	747,65	0,00	0,00	0,00	328.035,03	10.392,37	0,00	0,00	115.273,64	26.037,36	329.023,79	6.325,63	391.697,97	0,00	0,00	2.068,32	0,00	0,00	345.083,46	0,00	0,00	0,00	0,00
TR30.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11.653,48	571,24	0,00	0,00	984,33	1.617,04	4.484,13	0,00	6.131,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,68	0,00	0,00
TR30.06	0,00	0,00	0,00	1.546,09	0,00	38.694,00	1.775,71	0,00	0,00	23.953,73	3.594,73	70.766,36	659,31	108.952,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47.243,97	0,00	0,00	0,00	0,00
TR30.07	0,00	5,82	0,00	0,00	0,00	853,85	0,00	0,00	0,00	0,67	182,82	4.997,22	150,21	5.093,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.700,61	0,00	0,00	0,00	0,00
TR30.08	0,00	0,00	0,00	202,42	0,00	24.297,43	702,95	0,00	0,00	3.187,58	1.373,13	11.010,54	0,00	13.426,65	0,00	0,00	229,48	0,00	0,00	323,07	1,46	0,00	0,00	0,00
TR30.09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	217,40	0,00	0,00	0,00	15,03	712,28	0,00	0,00	112,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	219,86	0,00	4,36	0,00	0,00
TR30.10	0,00	207,56	0,00	0,00	0,00	114.748,23	169,40	0,00	0,00	8.800,15	1.747,44	92.304,48	0,00	59.288,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.785,53	0,00	58,50	0,00	0,00
TR30.11	0,00	2,43	0,00	0,00	0,00	6.706,74	2.052,72	0,00	0,00	24.102,30	0,00	13.589,68	0,00	11.261,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR30.12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.580,12	4.856,45	0,00	0,00	25.954,03	932,41	50.956,77	14.436,31	33.483,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,69	0,00	0,00
TR30.13	3,66	0,00	0,00	327,04	0,00	7.499,69	453,06	0,00	0,00	6.392,34	0,00	4.958,60	82,69	2.772,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,01	0,00	0,00
TR30.14	0,00	39,03	0,00	0,00	0,00	4.657,92	274,36	0,00	0,00	1.729,34	277,93	8.769,97	1.094,10	7.798,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.265,24	0,00	97,00	0,00	0,00
TR30.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.938,84	1.381,54	0,00	0,00	10.496,30	81,98	1.804,42	0,00	4.517,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	503,61	0,00	64,51	0,00	0,00
TR30.17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	914,25	0,00	0,00	0,00	7,39	315,49	1.926,29	0,00	105,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.559,74	53,63	0,00	0,00	0,00
TR30.18	0,00	0,00	0,00	1.054,11	0,00	12.899,53	203,92	0,00	0,00	1.578,41	0,00	22.864,06	24,92	10.966,61	0,00	0,00	148,65	0,00	0,00	4.368,21	0,00	328,25	0,00	0,00
TR30.19	0,00	0,00	0,00	196,17	0,00	3.292,16	0,00	0,00	0,00	56,85	4.536,60	62,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.629,20	408,25	0,00	73,97	0,00
TR30.20	63.784,64	0,00	0,00	0,00	0,00	130.220,33	403,09	0,00	0,00	3.908,75	17,15	123.439,92	1.413,13	51.054,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.778,06	0,00	384,17	0,00	277,11
TR30.21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.136,28	154,85	0,00	0,00	264,56	3.597,42	3.517,92	0,00	995,39	0,00	0,00	406,22	0,00	0,00	0,00	0,00	25,82	0,00	0,00
TR30.22	3.023.360,18	92,19	0,00	0,00	0,00	1.714.571,22	182,86	0,00	0,00	4.302,41	4.550,51	584.138,67	39.293,78	2.780.870,63	0,00	10.232,36	0,00	0,00	0,00	172.583,39	4.026,94	2.960,28	1.375,46	1.205,93
TR30.25	0,00	7,68	0,00	0,00	0,00	25.015,45	970,79	0,00	0,00	6.416,41	19.690,65	49.411,91	212,85	132.215,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.748,82	0,00	0,00	0,00	0,00
TR30.26	91.423,90	0,00	0,00	0,00	0,00	11.642,58	0,00	0,00	1.684,19	0,31	2.881,87	75.224,13	1.869,88	8.163,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	773,63	256,71	0,00	0,00	0,00
TR40.01	0,00	42,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.058,50	428,11	87.961,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	203,25	0,00	0,00
TR40.02	0,00	347,63	0,00	0,00	0,00	410.573,85	0,00	0,00	0,00	356.743,53	127.112,90	7.819,59	1.005.117,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.784,32	8.285,56	352,34	0,00	301,24
TR40.03	0,00	0,00	0,00	1.985,32	0,00	11.384,34	0,00	0,00	0,00	759,64	2.201,57	183,77	68.086,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,01	0,00	171,80	0,00	0,00
TR40.04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,52	0,00	0,00	0,00	1.141,43	30.281,83	0,00	0,00	80.016,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.574,25	180,95	57,99	0,00	0,00
TR40.05	0,00	43,50	0,00	0,00	0,00	215.574,91	0,00	0,00	0,00	5.154,93	72.666,49	5.650,96	397.856,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,19	367,52	1.033,47	0,00	0,00
TR40.06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.232,93	2.807,26	0,00	0,00	100.698,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150,97	0,00	0,00
TR40.07	0,00	59,71	0,00	12.529,34	0,00	604.798,29	0,00	0,00	0,00	32.093,44	489.747,81	73.195,58	6.134.962,54	0,00	0,00	1.966,34	0,00	0,00	0,00	153.456,87	11.442,50	2.323,16	723,11	491,99
TR40.09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.648,37	0,00	0,00	0,00	210,86	7.550,88	80.885,34	4.578,20	242.258,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR40.10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.665,90	0,00	0,00	0,00	0,00	32.521,47	0,00	0,00	261.322,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	159,00	40,00	0,00	0,00
TR40.11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.997,90	152,28	1.068,37	0,00	0,00	60,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR40.12	0,00	0,00	0,00	749,08	0,00	18.750,23	0,00	0,00	0,00	115,23	7.534,59	3.811,68	138.595,52	0,00										

Tramo	Superficies (m²)																		Longitudes (m)				
	CI	ED	FL	FS	FV	FY	IS	IV	OF	OV	PA	PR	PS	TA	TH	VF	VI	VO	ZU	Carreteras principales	Carreteras secundarias	Líneas ferrocarril	Líneas eléctricas
	Cítricos	Edificaciones	Asociación frutos secos - olivar	Frutos secos	Asociación frutos secos - viñedo	Frutales	Isla de olivar	Invernaderos y cultivos bajo plástico	Asociación frutal - olivar	Olivar	Pasto con arbolado	Pasto arbustivo	Pastizal	Tierras arables	Huerta	Asociación frutal - viñedo	Viñedo	Asociación olivar - viñedo	Zona urbana				
TR40.52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.198,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15.881,33	179,69	323.172,53	0,00	0,00	0,00	0,00	2,41	0,00	152,81	0,00	0,00
TR40.53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.679,76	261,65	67.043,32	0,00	0,00	0,00	0,00	4.297,23	8,69	0,00	0,00	0,00
TR40.54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31.950,46	4.509,76	129.476,87	0,00	0,00	0,00	0,00	8.207,96	181,01	0,00	0,00	184,16
TR40.55	0,00	71,90	0,00	0,00	0,00	81,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.855,12	432,16	147.199,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,12	0,00	0,00
TR40.56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.450,34	0,00	0,00	0,00	0,00	4.245,88	83.376,85	4.335,51	85.841,25	0,00	0,00	0,00	0,00	4.854,87	0,00	193,35	0,00	0,00
TR40.57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	614,55	0,00	0,00	0,00	0,00	613,98	25.339,79	0,00	6.332,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,69	0,00	58,46	0,00
TR40.58	0,00	3.190,79	0,00	0,00	0,00	2.078,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15.013,45	333,39	206.940,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	274,16	119,72	0,00	192,82
TR40.59	0,00	1.831,56	0,00	0,00	0,00	411,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11.882,94	0,00	8.976,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,21	0,00	0,00
TR40.60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.091,10	0,00	0,00	0,00	0,00	20.672,40	131.861,16	196,13	552.204,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR40.61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.732,27	0,00	4.996,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR40.62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	160,36	0,00	0,00	0,00	0,00	6.387,49	3.482,72	0,00	7.825,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR40.63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.127,98	0,00	4.861,09	0,00	0,00	0,00	0,00	2.073,22	0,00	0,00	0,00	0,00
TR40.64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.398,15	0,00	0,00	0,00	0,00	2.761,85	7.754,41	352,96	40.596,95	0,00	0,00	0,00	0,00	95,74	0,00	174,15	0,00	0,00
TR51.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	206,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48.742,59	0,00	2.616.270,13	0,00	0,00	0,00	0,00	105,63	661,63	0,00	0,00	0,00
TR51.02	0,00	358,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.237,81	0,00	211.859,15	0,00	0,00	313,99	0,00	28.327,14	0,00	0,00	0,00	0,00
TR51.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324.827,50	213.048,34	0,00	90.100,73	0,00	0,00	0,00	0,00	402,21	0,00	0,00	0,00	0,00
TR51.04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15.562,60	0,00	369.310,08	0,00	0,00	3.484,61	0,00	182,59	0,00	1.426,05	0,00	0,00
TR51.05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.382,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62.532,16	11.556,66	816.566,40	38.775,48	0,00	0,00	0,00	1.002.901,60	3.109,63	0,00	97,07	433,89
TR51.06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.187,04	0,00	0,00	0,00	0,00	1.966,35	22.287,13	21.187,11	1.472.254,37	0,00	0,00	0,00	0,00	470,26	0,00	309,65	0,00	0,00
TR51.07	0,00	1.049,59	0,00	1.659,22	0,00	2.399,52	444,52	0,00	0,00	7.155,70	0,00	226.648,96	4.983,13	3.592.682,54	0,00	0,00	7.111,12	0,00	20.649,00	1.336,55	4.195,71	0,00	1.090,22
TR51.08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.278,96	0,00	582.855,78	0,00	0,00	735,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
TR51.09	0,00	103,20	0,00	0,00	0,00	8.794,00	0,00	0,00	0,00	0,00	178.581,10	436.358,56	49.889,56	2.145.924,56	0,00	0,00	6.479,62	0,00	73.033,28	4.464,38	0,00	0,00	2.993,34
TR51.10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42.254,06	170,89	223.488,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	239,75	0,00	0,00	0,00
TR51.11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21.909,42	0,00	67.737,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR51.12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	408,64	0,00	33.124,92	0,00	532.709,06	0,00	0,00	0,00	0,00	83.725,58	201,18	0,00	0,00	72,18
TR51.13	0,00	16,60	0,00	0,00	0,00	26.386,84	0,00	0,00	0,00	0,00	1.681,67	83.187,83	2.159,36	4.228.143,67	32.412,84	0,00	1.112,88	0,00	986.535,50	3.403,35	349,65	0,00	419,84
TR51.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.069,84	0,00	2.883,66	0,00	0,00	0,00	0,00	14.352,67	19,34	0,00	0,00	0,00
TR51.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.811,67	653,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.006,07	19,04	0,00	0,00	0,00
TR51.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.920,45	0,00	320.435,09	0,00	0,00	0,00	0,00	6.300,02	0,00	0,00	0,00	0,00
TR51.17	0,00	78,01	0,00	0,00	0,00	1.391,52	0,00	0,00	0,00	0,00	1.647,95	30.829,55	0,00	1.715.403,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115,48	297,49	0,00	0,00
TR51.18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,93	4.358,38	44.116,66	0,00	0,00	0,00	0,00	1.123,65	182,51	0,00	0,00	0,00
TR51.19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	651,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.584,95	30.417,22	161.184,89	0,00	0,00	0,00	0,00	7.400,10	299,53	0,00	0,00	0,00
TR51.20	0,00	301,60	0,00	0,00	0,00	26.685,48	0,00	0,00	0,00	0,00	109.938,89	263.100,99	250.643,08	6.774.420,41	0,00	0,00	0,00	0,00	10.695,31	891,22	2.336,44	1.478,93	0,00
TR51.21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,12	0,00	0,00	0,00	0,00	21.329,48	7.843,35	0,00	340.378,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	765,25	0,00	0,00
TR51.22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.876,77	0,00	0,00	0,00	0,00	20.454,11	76.652,54	3.846,53	976.456,09	0,00	0,00	273,86	0,00	0,00	0,00	173,85	0,00	0,00
TR51.23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.545,95	0,00	0,00	0,00	457,48	122.665,35	189.047,07	31.505,79	2.913.448,97	0,00	0,00	10.610,18	0,00	0,00	995,36	0,00	0,00	0,00
TR51.24	0,00	54,29	0,00	0,00	0,00	133,44	0,00	0,00	0,00	0,00	655,98	10.387,23	1.813,22	61.827,27	0,00	0,00	0,00	0,00	14.736,17	0,00	0,00	0,00	0,00
TR51.25	0,00	48,92	0,00	0,00	0,00	26.226,60	0,00	0,00	0,00	0,00	4.285,91	55.880,37	33.213,94	349.127,20	0,00	0,00	0,00	0,00	1.627,38	98,36	0,00	0,00	0,00
TR51.26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.012,38	0,00	0,00	0,00	0,00	246,81	29.566,40	19.189,47	15.480,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	0,00	0,00	0,00
TR51.27	0,00	297,77	0,00	1.552,01	0,00	80.367,95	0,00	0,00	0,00	0,00	28.285,09	145.707,17	88.200,74	1.246.773,22	0,00	0,00	0,00	0,00	2.755,59	2.316,08	61,61	0,00	138,39
TR51.28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	547,11	0,00	0,00	0,00	0,00	21.652,28	24.558,41	487,30	25.990,72	0,00	0,00	0,00	0,00	10.243,94	120,37	0,00	0,00	0,00
TR51.29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16.206,38	0,00	0,00	0,00	0,00	10.649,32	22.417,33	0,00	270.144,81	0,00	0,00	0,00	0,00	324,53	202,54	0,00	0,00	0,00
TR51.30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33.303,78	0,00	0,00	0,00	0,00	76.642,62	179.823,90	29.750,04	616.578,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR51.31	0,00	578,40	0,00	0,00	0,00	17.558,66	0,00	0,00	0,00	0,00	3.611,48	36.606,84	19.814,03	593.742,37	0,00	0,00	0,00	0,00	16.342,51	172,54	0,00	0,00	0,00
TR51.32	0,00	1.305,90	0,00	0,00	0,00	405,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.486,58	5.626,35	103.199,66	0,00	0,00	0,00	0,00	154,09	78,04	0,00	0,00	0,00
TR51.33	0,00	737,62	0,00	2.015,97	0,00	11.275,32	822,98	0,00	0,00	2.482,72	0,00	90.826,55	10.906,73	299.050,10	0,00	0,00	306.409,60	0,00	76.878,28	36,39	0,00	0,00	140,31
TR51.34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	190,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31.016,80	544,79	31.156,06	0,00	0,00	0,00	0,00	147,05	134,70	0,00	0,00	437,63
TR51.35	0,00	612,45	0,00	1.270,59	0,00	6.711,36	0,00	0,00	0,00	0,00	205,99	15.232,58	3.349,28	378.235,80	6.149,76	0,00	0,00	0,00	7.159,09	0,00			

Tramo	Superficies (m²)																	Longitudes (m)					
	CI	ED	FL	FS	FV	FY	IS	IV	OF	OV	PA	PR	PS	TA	TH	VF	VI	VO	ZU	Carreteras principales	Carreteras secundarias	Líneas ferrocarril	Líneas eléctricas
	Cítricos	Edificaciones	Asociación frutos secos - olivar	Frutos secos	Asociación frutos secos - viñedo	Frutales	Isla de olivar	Invernaderos y cultivos bajo plástico	Asociación frutal - olivar	Olivar	Pasto con arbolado	Pasto arbustivo	Pastizal	Tierras arables	Huerta	Asociación frutal - viñedo	Viñedo	Asociación olivar - viñedo	Zona urbana				
TR52.10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,96	0,00	132.138,39	0,00	0,00	18.632,54	0,00	9.987,36	192,87	0,00	0,00	45,44
TR52.11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,83	2.285,51	0,00	0,00	264.109,20	305,76	17.945,61	338,59	4.656.813,94	0,00	0,00	3.161,95	0,00	0,00	836,94	1.673,20	825,00	537,28
TR52.12	0,00	17,37	0,00	0,00	0,00	85,00	14,74	0,00	0,00	0,00	0,00	1.591,78	0,79	472.721,73	0,00	0,00	13.854,65	0,00	110.729,16	285,28	0,00	0,00	0,00
TR52.13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	912,80	0,00	185.717,71	0,00	0,00	91.496,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR52.14	0,00	0,00	0,00	922,27	0,00	0,00	1,25	0,00	0,00	1.019,32	0,00	3.558,72	0,00	1.388.833,16	0,00	0,00	88.478,35	0,00	110,22	0,00	0,00	0,00	0,00
TR52.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.287,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.232,72	0,00	245.010,34	0,00	0,00	11.955,67	0,00	139.410,28	0,00	0,00	0,00	0,00
TR52.16	0,00	0,00	0,00	1.656,85	0,00	5.857,76	0,00	0,00	0,00	2.706,21	58.605,24	8.868,30	1.157.566,14	0,00	0,00	70.828,12	0,00	3.079,61	0,00	547,45	0,00	247,37	
TR52.17	0,00	162,34	0,00	1.471,64	0,00	945,54	32,37	0,00	0,00	4,16	1.726,30	17.550,49	23,02	733.337,50	0,00	0,00	27.877,04	0,00	2.065,72	33,37	0,00	0,00	117,19
TR52.18	0,00	566,69	0,00	0,00	0,00	721,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17.133,06	683,89	308.056,59	0,00	0,00	79.362,71	0,00	0,00	0,00	182,79	0,00	0,00
TR52.19	0,00	0,00	0,00	212,19	0,00	1.709,42	0,00	0,00	0,00	1.682,34	1.953,38	24.355,94	0,00	837.329,82	0,00	834,89	82.032,37	0,00	0,00	0,00	189,12	0,00	0,00
TR52.20	0,00	0,00	0,00	8.917,08	0,00	63.120,43	2.467,40	0,00	0,00	21.859,37	84.418,16	498.391,98	20.383,85	872.302,51	39.262,54	0,00	83.446,48	0,00	1.027,78	1.293,34	143,45	0,00	92,60
TR52.21	0,00	0,00	0,00	640,10	0,00	61,73	0,00	0,00	0,00	0,00	7.615,64	146.546,41	3.008,98	2.528.346,28	0,00	0,00	22.042,79	0,00	0,00	771,40	771,40	0,00	0,00
TR52.22	0,00	0,00	0,00	20.900,28	0,00	14.992,65	417,19	0,00	0,00	6.881,94	2.264,01	82.415,70	61,57	1.805.636,01	124.824,05	0,00	111.299,39	0,00	0,00	252,36	0,00	247,14	0,00
TR52.23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35.826,65	21.174,91	356.536,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR52.24	0,00	3,71	0,00	13.722,77	0,00	1.243,26	0,00	0,00	0,00	175,55	503,25	46.458,49	2.611,77	106.127,33	4.896,89	0,00	709,01	0,00	53.447,02	0,00	2,14	0,00	0,00
TR52.25	0,00	246,50	0,00	0,00	0,00	22.340,83	397,05	0,00	0,00	9.301,33	14.181,97	320.637,58	32.958,23	72.150,98	379.869,11	0,00	12.827,06	0,00	24.057,58	718,88	5.234,48	0,00	0,00
TR52.26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.497,51	0,00	0,00	0,00	2.626,31	0,00	11.149,33	768,04	147.157,19	0,00	0,00	19.633,45	0,00	24.756,24	194,46	80,37	0,00	0,00
TR52.27	0,00	1.235,49	0,00	0,00	0,00	30.572,87	947,19	0,00	0,00	29.909,69	89.514,98	201.511,76	7.974,49	59.559,10	164.762,87	0,00	4.523,96	0,00	30.289,42	148,09	3.523,62	0,00	199,81
TR52.28	0,00	12,40	0,00	0,00	0,00	7.204,09	210,77	0,00	0,00	1.456,82	19.472,65	25.423,42	3.256,14	181.043,51	8.538,81	0,00	41.156,73	0,00	8.097,08	339,46	112,28	0,00	0,00
TR52.29	0,00	0,00	0,00	2.998,96	0,00	89,77	0,00	0,00	0,00	0,00	916,72	44.253,70	0,00	102.430,92	0,00	0,00	13.713,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR52.30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.658.673,26	25.924,71	0,00	0,00	619.044,78	0,00	1.289.950,58	232.310,59	1.536.873,59	0,00	51.660,85	2.630.150,59	0,00	291.953,98	0,00	0,00	0,00	0,00
TR52.31	0,00	0,00	0,00	1.982,68	0,00	552,71	228,99	0,00	0,00	2.773,31	13.134,14	2.106,74	60.416,65	0,00	0,00	76.155,21	0,00	4.084,53	0,00	389,10	0,00	109,09	0,00
TR52.32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.033,83	15.830,38	0,00	511.609,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145,55	0,00	0,00	0,00
TR52.33	0,00	604,99	2.689,93	101.035,24	0,00	45.062,12	577,96	0,00	0,00	8.408,69	7.095,77	190.404,86	11.981,24	2.628.163,90	0,00	4.196,59	3.030.068,02	0,00	67.639,17	1.958,76	3.632,31	3.471,14	964,37
TR52.34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.734,63	0,00	0,00	0,00	0,00	28.097,33	45.431,80	117,50	11.096,70	0,00	0,00	14.590,71	0,00	323,14	76,11	0,00	0,00	0,00
TR52.35	0,00	0,00	0,00	3.816,99	0,00	43.804,62	7.837,38	0,00	0,00	73.550,18	0,00	54.459,00	6.408,69	220.052,91	0,00	0,00	0,00	0,00	1.831,04	508,65	0,00	0,00	0,00
TR52.36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	620,55	58,84	0,00	0,00	2.190,95	411,02	49.271,94	7.935,17	365.356,82	0,00	0,00	237.420,81	0,00	42,24	6,57	0,00	0,00	0,00
TR52.37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22.345,24	931,62	0,00	0,00	4.137,07	0,00	5.507,45	3,16	40.606,24	0,00	0,00	0,00	0,00	325,36	0,00	0,00	0,00	0,00
TR52.38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.533,34	0,00	0,00	0,00	0,00	9.804,70	34.973,15	669,19	9.524,12	0,00	0,00	13.139,09	0,00	0,00	55,85	0,00	0,00	0,00
TR52.39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.819,58	425,26	0,00	0,00	2.738,86	485,67	75.009,86	3.461,35	231.134,27	1.307,99	0,00	81.890,44	0,00	1.136,18	240,72	0,00	0,00	0,00
TR52.40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	185,79	0,00	0,00	1.308,61	0,00	0,00	0,00
TR52.41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.110,95	14.881,26	0,00	34.316,28	0,00	0,00	16.368,63	0,00	0,00	0,00	8,48	0,00	0,00
TR52.42	0,00	307,90	0,00	0,00	0,00	3.632,14	181,74	0,00	0,00	663,83	0,00	37.162,41	3.239,77	550.163,69	0,00	6.969,40	1.488.036,91	0,00	1.076,24	35,76	436,26	529,29	0,00
TR52.43	0,00	206,82	0,00	0,00	0,00	465.134,95	18.462,65	0,00	0,00	535.531,79	4.939.282,73	2.070.436,78	89.100,50	3.650.431,17	145.732,61	0,00	788.691,75	0,00	46.972,36	1.934,33	1.535,92	0,00	2.094,13
TR52.44	0,00	0,00	0,00	3.096,14	0,00	3.257,54	541,66	0,00	0,00	1.036,93	0,00	11.312,28	0,00	49.701,03	0,00	0,00	145.601,06	0,00	1,47	0,00	84,69	0,00	0,00
TR52.45	0,00	15,57	0,00	0,00	0,00	140.176,22	1.361,50	0,00	0,00	12.470,49	0,00	119.442,44	289,31	424.381,96	9.849,82	0,00	34.863,03	0,00	36,96	826,92	17,66	0,00	186,97
TR52.46	0,00	0,00	0,00	428,64	0,00	5.395,44	1.423,07	0,00	0,00	24.640,20	0,00	66.221,74	1.070,85	122.446,16	94.474,65	0,00	140.662,95	0,00	915,39	610,28	280,97	0,00	0,00
TR52.47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.706,33	2.507,36	0,00	0,00	19.945,56	0,00	56.223,80	3.336,73	219.992,12	12.869,53	0,00	589.698,63	0,00	0,00	831,33	0,00	0,00	0,00
TR52.48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.083,98	86.562,86	0,00	692.830,69	0,00	0,00	64.565,98	0,00	390,08	0,00	0,00	0,00	0,00
TR52.49	0,00	229,89	0,00	0,00	0,00	16.061,98	1.141,05	0,00	0,00	7.090,56	36.862,49	230.061,50	5.902,73	1.762.514,19	0,00	3.797,81	2.705.718,82	0,00	587.880,61	3.137,78	5.968,07	1.272,29	1.468,29
TR52.50	0,00	656,69	0,00	0,00	0,00	6.154,31	0,00	0,00	0,00	66,64	3.240,10	47.047,95	4.278,90	590.384,96	0,00	0,00	270.949,85	0,00	58.712,59	814,74	0,00	0,00	0,00
TR52.51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.827,27	160,64	0,00	0,00	2.491,87	1.447,18	59.321,04	930,23	120.868,21	0,00	0,00	27.066,19	0,00	50.713,25	229,19	324,06	0,00	0,00
TR52.52	0,00	0,00	0,00	34.153,18	0,00	134.675,31	1.626,77	0,00	0,00	17.601,22	55,51	134.014,72	26.595,34	5.446.497,68	19.672,89	0,00	18.215,36	0,00	1.748.439,36	4.857,41	0,00	906,23	1.338,98
TR52.53	0,00	878,72	0,00	0,00	0,00	38.947,88	2.019,06	0,00	0,00	14.019,23	0,00	63.347,09	3.301,76	66.600,78	0,00	0,00	1.312,86	0,00	0,00	374,00	22,00	0,00	6.362,00
TR52.54	0,00	2.275,32	0,00	0,00	0,00	369.628,54	15.315,50	0,00	0,00	263.056,87	10.554,96	1.360.482,80	29.204,61	593.616,09	0,00	0,00	674,99	0,00	293,08	2.949,88	1.193,51	0,00	6.133,71
TR52.55	0,00	66,87	0,00	0,00	0,00	87.875,57	872,44	0,00	0,00	9.671													

Tramo	Superficies (m²)																			Longitudes (m)			
	CI	ED	FL	FS	FV	FY	IS	IV	OF	OV	PA	PR	PS	TA	TH	VF	VI	VO	ZU	Carreteras principales	Carreteras secundarias	Líneas ferrocarril	Líneas eléctricas
	Cítricos	Edificaciones	Asociación frutos secos - olivar	Frutos secos	Asociación frutos secos - viñedo	Frutales	Isla de olivar	Invernaderos y cultivos bajo plástico	Asociación frutal - olivar	Olivar	Pasto con arbolado	Pasto arbustivo	Pastizal	Tierras arables	Huerta	Asociación frutal - viñedo	Viñedo	Asociación olivar - viñedo	Zona urbana				
TR53.21	0,00	0,00	0,00	640,10	0,00	61,73	0,00	0,00	0,00	7.615,64	146.546,41	3.008,98	2.528.346,28	0,00	0,00	22.042,79	0,00	0,00	0,00	73,33	44,75	0,00	0,00
TR53.22	71.028,21	0,00	0,00	182,80	0,00	42.264,02	1.637,27	0,00	0,00	24.160,82	0,00	48.602,42	3.826,37	27.570,42	0,00	0,00	35.700,59	0,00	0,00	97,87	0,00	0,00	0,00
TR53.23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,02	24,78	0,00	0,00	936,30	0,00	260,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.398,24	0,00	10,54	0,00	0,00
TR53.24	13.323,88	0,00	0,00	1.996,38	0,00	17.927,50	1.267,12	0,00	0,00	18.462,49	0,00	61.744,44	1,07	164.613,92	0,00	0,00	0,00	0,00	47.375,46	0,00	1.593,60	0,00	436,02
TR53.25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145.158,63	200,57	0,00	0,00	8.976,62	3.200,31	681,85	0,00	25.533,37	0,00	0,00	0,00	0,00	81,21	0,00	0,00	0,00	0,00
TR53.26	10.499,69	0,00	0,00	0,00	0,00	7.775,15	344,61	0,00	0,00	5.071,53	1.450,66	3.865,28	580,09	11.675,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR53.27	6.823,22	0,00	0,00	0,00	0,00	9.734,51	2.595,93	0,00	0,00	14.548,61	949,45	5.044,66	545,02	38.180,93	0,00	0,00	0,00	0,00	4.154,54	0,00	0,00	0,00	0,00
TR53.28	24.484,16	0,00	0,00	14.035,01	0,00	541.985,26	0,00	0,00	0,00	1.044,53	0,00	25.589,07	3.463,66	105.021,50	0,00	73,75	38.663,34	0,00	1.440,73	0,00	539,55	0,00	0,00
TR53.29	16.315,60	0,00	0,00	0,00	0,00	4.746,24	1.563,07	0,00	0,00	9.283,66	0,00	6.664,13	66,17	226.841,44	0,00	0,00	0,00	0,00	42,37	0,00	25,62	0,00	399,31
TR53.30	19.081,76	0,00	0,00	12.855,74	0,00	329.991,13	470,73	0,00	0,00	1.616,34	0,00	15.167,87	23.312,91	77.703,63	0,00	73,75	44.855,11	0,00	13,53	0,00	434,18	0,00	0,00
TR53.31	25.449,95	0,00	0,00	1.680,29	0,00	16.406,87	2.719,19	0,00	0,00	17.616,69	3.203,29	28.940,14	768,03	10.967,23	0,00	0,00	15.167,34	0,00	13.704,34	0,00	0,00	0,00	0,00
TR53.31	12.513,37	0,00	0,00	0,00	0,00	19.592,29	2,14	0,00	0,00	792,91	50,66	9.292,85	90,59	82.350,20	0,00	0,00	0,00	0,00	40.287,98	0,00	87,35	0,00	130,26
TR53.32	103.566,97	0,00	0,00	0,00	0,00	29.464,85	1.175,68	0,00	0,00	8.412,23	756,75	9.914,91	0,00	7.620,09	0,00	0,00	0,00	0,00	67,86	140,64	0,00	184,59	90,15
TR53.33	6.482,29	0,00	0,00	0,00	0,00	164,95	161,65	0,00	0,00	1.400,36	0,00	62.878,38	0,00	1.185,02	0,00	0,00	14.240,86	0,00	142,44	0,00	122,22	0,00	0,00
TR53.34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.443,50	0,00	24.026,65	0,00	74.606,44	0,00	0,00	53.127,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR53.35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	112.827,42	11.412,88	0,00	0,00	183.112,45	0,00	19.511,06	0,00	51.548,03	0,00	0,00	0,00	0,00	157.853,01	0,00	943,50	17,71	0,00
TR53.36	18.293,33	161,29	0,00	14.883,20	0,00	788.100,17	3.173,53	0,00	0,00	34.643,92	9.350,93	256.210,72	16.247,57	356.857,44	0,00	0,00	114.723,18	0,00	1.010,85	220,96	1.489,80	0,00	1.051,39
TR53.38	7.598,15	0,00	0,00	0,00	0,00	20.670,45	0,00	0,00	0,00	27.485,87	56.404,58	0,00	0,00	2.153,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR53.40	0,00	364,17	0,00	0,00	0,00	13.683,25	163,27	0,00	0,00	1.870,15	2.259,41	87.139,13	2.316,45	122.173,84	0,00	0,00	4,03	0,00	6.038,22	389,50	0,00	0,00	0,00
TR53.41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.084,49	0,00	0,00	0,00	664,17	0,00	19.889,48	1.376,30	3.353,49	0,00	0,00	0,00	0,00	247,24	83,20	80,19	0,00	53,81
TR53.42	0,00	0,00	0,00	317,72	0,00	181.328,45	2.747,32	0,00	0,00	79.831,60	11.970,66	150.330,92	724,17	170.520,02	0,00	0,00	95.679,18	0,00	251.395,74	0,00	1.121,09	0,00	0,00
TR53.44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.486,85	584,13	0,00	0,00	3.870,13	0,00	48.195,01	0,00	34.686,14	0,00	0,00	0,00	0,00	523,59	407,10	204,59	0,00	0,00
TR53.45	458.952,05	0,00	0,00	0,00	0,00	111.499,45	0,00	0,00	0,00	702,56	24.378,81	1.151,28	13.284,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.708,88	0,00	189,34	0,00	0,00
TR53.48	386.536,60	0,00	0,00	0,00	0,00	906.872,17	245,80	0,00	0,00	19.509,58	0,00	72.815,13	22.378,78	270.539,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	685,36	0,00	522,93	0,00
TR53.49	175.805,57	0,00	0,00	0,00	0,00	94.560,35	155,40	0,00	0,00	2.086,58	0,00	2.010,10	0,00	51.205,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR53.50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.165,85	543,89	0,00	0,00	9.595,60	0,00	28.053,82	0,00	34.261,18	0,00	0,00	0,00	0,00	12,44	0,00	170,13	0,00	0,00
TR53.51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.704,72	110,44	0,00	0,00	1.055,59	0,00	37.392,84	0,00	14.758,93	0,00	0,00	4.621,72	0,00	11.790,33	0,00	0,00	0,00	0,00
TR53.52	42.338,57	0,00	0,00	0,00	0,00	52.883,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	610,02	0,00	16.356,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR53.54	63.965,04	0,00	0,00	0,00	0,00	16.539,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.609,68	0,00	42.515,72	0,00	0,00	0,00	0,00	7.824,49	1.578,86	0,00	0,00	0,00
TR53.56	328.713,67	307,90	0,00	0,00	0,00	98.396,76	432,30	0,00	0,00	2.455,35	0,00	108.747,49	3.239,77	753.643,89	0,00	6.969,40	1.488.580,83	0,00	1.076,24	1.429,90	436,26	763,51	351,17
TR53.60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.120,48	171,89	0,00	0,00	3.135,27	0,00	48.160,84	112,44	25.455,37	0,00	0,00	2.671,19	0,00	55.962,89	977,21	170,87	78,28	0,00
TR53.65	0,00	71,45	0,00	0,00	0,00	41.065,41	139,00	0,00	0,00	447,57	0,00	36.853,29	6.876,16	136.966,44	0,00	0,00	134.213,72	0,00	0,00	134,07	0,00	0,00	0,00
TR53.66	177.438,38	0,00	0,00	0,00	0,00	10.359,86	127,05	0,00	0,00	2,00	0,00	34.359,13	6.901,94	6.271,59	0,00	0,00	0,00	0,00	37.740,44	0,00	0,00	129,37	207,84
TR53.67	0,00	77,33	0,00	0,00	0,00	43.782,13	98,35	0,00	0,00	2.664,50	11.850,85	56.792,85	13.549,16	159.542,22	0,00	0,00	181.179,40	0,00	674,31	892,52	0,00	0,00	0,00
TR53.69	466.962,90	0,00	0,00	0,00	0,00	22.370,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11.209,90	0,00	38.267,95	0,00	0,00	0,00	0,00	21.963,85	297,64	0,00	248,68	144,74
TR53.70	1.738,00	0,00	0,00	0,00	0,00	548,66	31,00	0,00	0,00	3,98	0,00	6.260,66	0,00	173,39	0,00	0,00	0,00	0,00	772,99	0,00	29,10	0,00	0,00
TR53.72	844.183,96	0,00	0,00	0,00	0,00	60.638,86	0,00	0,00	0,00	1.149,86	0,00	205.045,45	0,00	205.045,45	0,00	0,00	0,00	0,00	195.552,34	820,00	889,00	0,00	0,00
TR53.77	81.456,10	43,93	0,00	0,00	0,00	300.008,69	1.074,73	0,00	0,00	19.729,32	5.520,31	37.654,76	21.771,51	171.052,34	0,00	0,00	0,00	0,00	9.273,87	0,00	1.303,94	0,00	489,55
TR53.78	18.358.034,20	139.377,70	0,00	0,00	0,00	22.658.831,80	0,00	0,00	0,00	59.733,30	0,00	3.325.153,70	477.866,40	24.012.786,60	0,00	0,00	0,00	0,00	1.214.577,10	19.911,10	19.911,10	19.911,10	19.911,10
TR53.80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17.938,90	0,00	0,00	0,00	12.108,16	0,00	10.352,52	0,00	104,21	0,00	3.817,54	0,00	15.528,89	0,00	114,48	0,00	0,00	0,00
TR53.83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.390,20	896,47	0,00	0,00	3.347,19	452,12	4.020,99	87,81	133,31	0,00	0,00	0,00	0,00	1.545,50	0,00	27,98	0,00	0,00
TR53.84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22.999,05	311,20	0,00	0,00	508,68	0,00	27.342,19	1,54	10.454,20	0,00	0,00	39.079,60	0,00	26.213,52	0,00	434,19	0,00	0,00
TR53.86	2.079.578,83	1.127,64	0,00	0,00	0,00	3.112.840,62	0,00	0,00	0,00	1.537,00	0,00	113.808,31	19.222,49	777.715,40	0,00	0,00	4.421,79	0,00	1.124.669,36	1.754,78	1.587,84	2.863,46	1.471,85
TR53.87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.141,97	3.068,95	0,00	0,00	6.383,64	0,00	11.066,59	0,00	4.545,09	0,00	0,00	0,00	0,00	5,39	0,00	127,92	0,00	0,00
TR53.88	104,31	0,00	0,00	0,00	0,00	587.705,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	518,77	837,23	53.168,21	0,00	0,00	0,00	0,00	23.836,83	1.119,63	0,00	931,77	1.179,86
TR53.89	0,00	6.437,40	0,00	0,00	0,00	15.252.172,82	0,00	0,00	0,00	325,86	1.015,75	228.118,31	84.459,27	619.707,56	0,00	0,00	0,00	0,00	2.821.833,38	47.559,00	5		

Tramo	Superficies (m²)																			Longitudes (m)			
	CI Cítricos	ED Edificaciones	FL Asociación frutos secos - olivar	FS Frutos secos	FV Asociación frutos secos - viñedo	FY Frutales	IS Isla de olivar	IV Invernaderos y cultivos bajo plástico	OF Asociación frutal - olivar	OV Olivar	PA Pasto con arbolado	PR Pasto arbustivo	PS Pastizal	TA Tierras arables	TH Huerta	VF Asociación frutal - viñedo	VI Viñedo	VO Asociación olivar - viñedo	ZU Zona urbana	Carreteras principales	Carreteras secundarias	Líneas ferrocarril	Líneas eléctricas
TR70.04	0,00	17,06	0,00	0,00	0,00	8.482,47	0,00	0,00	0,00	1.571,80	3.137,74	0,00	3.404,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR70.05	60.887,34	0,00	0,00	0,00	0,00	18.946,49	1,40	0,00	0,00	229,07	3.351,98	11.145,80	0,00	931,10	0,00	0,00	0,00	0,00	847,83	0,00	0,00	0,00	0,00
TR70.13	0,00	16,35	0,00	0,00	0,00	51.161,43	1.425,96	0,00	0,00	7.281,69	0,00	6.748,84	0,00	7.245,17	0,00	0,00	0,00	0,00	7.889,74	0,00	381,12	0,00	0,00
TR70.17	386.536,60	0,00	0,00	0,00	0,00	949.607,01	601,84	0,00	0,00	21.919,70	1.261,62	89.291,44	31.059,86	321.800,06	0,00	0,00	76.033,34	0,00	2.669,16	697,97	605,89	522,93	0,00
TR70.23	1.334,57	66,11	0,00	0,00	0,00	23.305,85	0,00	0,00	3.705,62	1.416,83	1.105,64	70.841,48	0,00	70.164,32	0,00	0,00	107.879,63	0,00	106.740,28	0,00	505,98	0,00	57,36
TR70.26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	221.099,70	42,11	0,00	0,00	6.873,10	5.863,43	96.536,05	9.381,59	29.887,53	0,00	0,00	13.745,62	0,00	83.000,70	856,03	0,00	608,83	305,17
TR70.28	387.497,22	20,78	0,00	0,00	0,00	911.360,45	245,80	0,00	0,00	19.509,58	0,00	84.969,42	25.331,09	312.444,81	0,00	0,00	37.039,88	0,00	0,00	685,36	402,24	522,93	0,00
TR70.29	386.536,60	0,00	0,00	0,00	0,00	909.293,40	245,80	0,00	0,00	19.509,58	0,00	92.311,80	22.378,78	326.879,15	0,00	0,00	104.396,01	0,00	133.445,82	685,36	477,70	522,93	0,00
TR70.30	2.419.385,64	1.923,81	0,00	900,26	0,00	340.845,43	533,78	0,00	0,00	20.488,55	2.508,18	167.703,72	15.258,55	544.272,07	0,00	0,00	23.229,95	0,00	1.445.450,59	0,00	3.885,53	0,00	67,31
TR80.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.938,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	287,21	0,00	6.089,19	0,00	0,00	0,00	0,00	17.292,90	0,00	0,00	49,69	0,00
TR80.02	11.276,37	89,36	0,00	0,00	0,00	22.037,11	0,00	0,00	0,00	6.769,94	0,00	5.437,91	0,00	724,61	0,00	0,00	0,00	0,00	18.480,55	0,00	307,45	0,00	0,00
TR80.03	339,47	0,00	0,00	0,00	0,00	1.631,68	0,00	0,00	0,00	0,00	17,77	2.737,01	0,00	121,31	0,00	0,00	0,00	0,00	9.505,05	0,00	39,44	0,00	0,00
TR80.04	4.074,26	307,90	0,00	0,00	0,00	3.632,14	181,74	0,00	0,00	663,83	0,00	37.162,41	3.239,77	550.163,70	0,00	6.969,40	1.488.036,91	0,00	561.330,04	35,76	475,94	529,29	0,00
TR80.05	356.041,37	66,42	0,00	0,00	0,00	124.373,67	0,00	0,00	0,00	43.075,49	120.025,87	267.625,15	1.787,87	79.193,42	0,00	0,00	0,00	0,00	1.102.038,91	725,00	1.824,00	701,00	0,00
TR80.06	239.617,65	0,00	0,00	0,00	0,00	15.880,89	0,00	0,00	0,00	5.921,44	24,69	48.703,99	21.187,91	16.948,49	0,00	0,00	0,00	0,00	1.034.752,72	2.206,00	552,00	0,00	0,00
TR80.07	26.485,28	71,91	0,00	0,00	0,00	17.022,01	79,41	0,00	0,00	2.304,09	0,00	3.845,73	0,00	2.626,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,56	0,00	101,82	0,00	0,00
TR80.08	48.223,18	0,00	0,00	0,00	0,00	24.327,63	0,00	0,00	0,00	44,11	0,00	3.161,49	0,00	1.141,28	0,00	0,00	0,00	0,00	28.478,92	280,00	0,00	196,83	0,00
TR80.09	199.302,61	146,20	0,00	0,00	0,00	59.961,92	0,00	0,00	0,00	1.077,42	921,60	41.813,44	61,13	27.580,86	0,00	0,00	0,00	0,00	106.821,50	1.028,98	0,00	376,44	387,65
TR80.10	422,73	0,00	0,00	0,00	0,00	41,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.875,43	6,93	0,00	0,00	0,00
TR80.11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	543,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	765,96	0,00	722,14	0,00	0,00	0,00	0,00	21.422,50	20,87	0,00	0,00	0,00
TR80.13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.799,05	0,00	0,00	0,00	0,00	28.214,13	4.751,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55.408,18	136,85	681,66	0,19	0,00
TR80.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.509,69	0,00	0,00	0,00	0,00	10.947,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43.073,65	0,00	40,02	26,72	0,00
TR80.15	12.636,90	0,00	0,00	0,00	0,00	971,18	0,00	0,00	0,00	341,70	3.979,48	0,00	80,79	25.566,47	0,00	0,00	0,00	0,00	373.681,76	0,00	523,27	14,68	0,00
TR90.01	0,00	0,00	0,00	2.351,24	0,00	191.712,82	24.917,42	0,00	0,00	227.653,86	22.378,98	161.368,53	5.274,34	623.883,02	112.684,74	8.337,97	127.743,66	0,00	39.549,38	1.848,78	253,39	0,00	0,00
TR90.02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397.404,38	2.326,62	0,00	0,00	143.469,30	66.717,84	297.628,53	8.788,86	238.675,01	0,00	1.382,88	223.126,84	0,00	113.539,22	2.212,00	175,00	0,00	1.937,00
TR90.03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	334.122,48	1.857,28	0,00	0,00	112.536,07	44.187,38	346.565,53	77.938,57	355.102,37	0,00	0,00	1.782.511,42	0,00	29.996,09	0,00	2.407,00	0,00	0,00
TR90.04	0,00	299,45	0,00	0,00	0,00	14.102,28	0,00	0,00	0,00	0,00	2.221,98	136.462,01	0,00	1.129.703,75	0,00	0,00	655.505,31	0,00	0,00	0,00	4.831,00	0,00	0,00
TR90.05	0,00	44,07	0,00	137.744,41	0,00	91.954,11	9.034,13	0,00	5.730,91	200.181,28	912,43	308.996,94	63.202,60	818.547,17	0,00	4.617,95	1.091.476,68	0,00	2.387,82	220,75	2.138,75	0,00	206,67
TR90.06	0,00	27,86	0,00	0,00	0,00	31.135,27	1.198,54	0,00	0,00	12.442,46	56,75	24.839,54	137.762,65	695.176,37	0,00	0,00	181.567,70	0,00	135.034,72	1.091,05	1.572,60	17,20	647,31
TR90.07	0,00	139,65	0,00	0,00	0,00	53.249,85	317,45	0,00	0,00	21.642,93	3.816,37	95.176,43	11.956,27	1.844.879,51	0,00	0,00	1.163.749,41	0,00	6.196,45	1.447,00	0,00	0,00	0,00
TR90.08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.761,35	0,01	0,00	0,00	8.726,37	1.048,95	22.534,87	0,00	840,31	0,00	0,00	0,00	0,00	17.185,12	0,00	37,40	0,00	0,00
TR90.09	0,00	337,44	0,00	0,00	0,00	53.108,98	394,40	0,00	0,00	15.248,89	0,00	8.993,95	0,00	448.367,71	0,00	0,00	598.942,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR90.10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24.283,53	356,44	0,00	0,00	22.625,69	8.719,92	155.777,12	1.945,75	69.131,45	0,00	0,00	12.932,17	0,00	443.959,09	152,20	279,12	574,47	0,00
TR90.11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	284.425,45	25.373,25	0,00	0,00	1.884.903,68	11.105,23	261.530,27	6.953,87	401.135,76	0,00	0,00	69.570,21	0,00	27.314,83	1.924,00	3.077,00	0,00	0,00
TR90.12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	595.968,71	13.721,52	0,00	0,00	560.140,51	1.392,69	61.185,85	0,00	1.151.646,85	0,00	0,00	235.917,52	0,00	314.032,66	1.287,00	0,00	0,00	0,00
TR90.13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	291.212,29	4.470,81	0,00	0,00	210.044,79	0,00	23.986,39	96.939,07	568.049,14	0,00	0,00	107.601,00	0,00	8.233,76	686,00	504,00	0,00	0,00
TR90.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29.223,83	0,00	0,00	0,00	933,17	0,00	80.457,27	0,00	148.747,98	0,00	0,00	108.479,82	0,00	8.997,90	0,00	280,16	0,00	0,00
TR90.15	0,00	0,00	0,00	8.315,48	0,00	353.610,29	10.786,24	0,00	0,00	130.341,62	0,00	35.952,59	25.131,02	1.945.138,94	0,00	0,00	516.565,61	0,00	23.220,26	0,00	868,26	0,00	513,38
TR90.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81.294,97	3.090,48	0,00	0,00	147.934,31	0,00	8.853,92	0,00	78.745,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.182,00	39,00	0,00	391,00
TR90.17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.330,66	1.584,95	0,00	0,00	147.660,95	13.697,22	12.780,00	87,43	8.075,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.192,00	0,00	0,00
TR90.18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.023,90	0,00	105.927,25	0,00	15.260,35	0,00	0,00	219.337,42	0,00	68.404,51	0,00	0,00	0,00	0,00
TR90.19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.518,27	0,00	0,00	0,00	419,20	10.357,10	5.348,46	0,00	470,88	0,00	0,00	874,27	0,00	0,51	15,50	0,00	0,00	0,00
TR90.21	0,00	96,52	0,00	0,00	0,00	32.344,13	2.248,85	0,00	0,00	63.595,95	2.657,81	54.958,04	0,00	204.853,69	0,00	0,00	0,00	0,00	35.472,24	413,13	130,73	0,00	0,00
TR90.22	0,00	792,48	0,00	0,00	0,00	71.678,25	19.238,49	0,00	0,00	530.427,79	6.869,48	24.631,10	921,54	64.447,73	0,00	0,00	0,00	0,00	17.370,31	964,00	1.621,00	1.430,00	814,00
TR90.23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55.678,09	161,09	0,00	0,00	24.355,33	0,00	5.301,54	0,00	58.420,43	0,00	0,00	0,00	0,00	254.774,87	63,51	157,78	0,00	0,00
TR90.24	0,00	1.628,40	0,00	0,00	0,00	381.852,05	24.585,41	0,00	0,00	1.111.352,23	7.259,72	49.7											

Coef	0,83	68,70	0,45	0,34	0,45	0,56	0,56	0,34	0,56	0,34	0,34	0,34	0,34	0,56	0,56	0,56	100,00	21.195,00	21.195,00	54.970,00	1.172,00				
	CI	ED	FL	FS	FV	FY	IS	IV	OF	OV	PA	PR	PS	TA	TH	VF	VI	VO	ZU	CP	CS	LF	LE	UDH	
TRAMO	Cítricos	Edificaciones	Asociación frutos secos -olivar	Frutos secos	Asociación frutos secos -viñedo	Frutales	Isla de olivar	Invernaderos y cultivos bajo plástico	Asociación olivar - frutal	Olivar	Pasto con arbolado	Pasto arbustivo	Pastizal	Tierras arables	Huerta	Asociación frutal -viñedo	Viñedo	Asociación olivar -viñedo	Zona urbana	Carreteras principales	Carreteras secundarias	Líneas ferrocarril	Líneas eléctricas	UDH	
TR10.01	0,0	1.424,0	0,0	5.472,8	0,0	41.001,4	942,7	0,0	0,0	7.112,9	0,0	8.807,7	0,0	40.252,9	0,0	0,0	2,6	0,0	814.147,7	0,0	1.947,8	0,0	0,0	5,96	
TR10.02	0,0	0,0	0,0	1.752,1	0,0	4.986,8	0,0	0,0	0,0	202,4	0,0	3.865,8	0,0	867,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4.144,9	0,0	924,0	0,0	0,0	4,22	
TR10.03	0,0	0,0	0,0	876,6	0,0	4.511,5	1.807,8	0,0	0,0	9.949,3	0,0	14.622,4	4.411,1	11.593,0	0,0	0,0	476,1	0,0	0,0	470,9	0,0	0,0	0,0	4,59	
TR10.04	0,0	0,0	0,0	11.849,8	0,0	7.073,9	4.211,5	0,0	0,0	33.200,2	0,0	33.198,7	11.870,9	42.920,5	0,0	0,0	1.181,4	0,0	108.008,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,40	
TR10.05	0,0	0,0	0,0	53.270,6	0,0	34.361,9	7.803,3	0,0	0,0	71.357,6	241,6	114.960,6	12.264,0	171.607,2	0,0	0,0	345,1	0,0	4.132.416,5	59.160,1	6.382,1	0,0	0,0	6,67	
TR10.06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	676,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90,2	0,0	69,8	0,0	0,0	0,0	0,0	10.122.629,6	0,0	0,0	12.551,5	0,0	7,01	
TR10.07	0,0	96.383,9	0,0	0,0	0,0	1.661.057,0	70,8	0,0	0,0	1.253,8	0,0	59.417,1	267,1	208.280,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	132.299,2	52.902,7	0,0	3.421,1	6,35	
TR10.08	0,0	60.878,3	0,0	0,0	0,0	477.911,3	2,9	0,0	0,0	3.150,2	0,0	113.264,4	0,0	114.543,7	0,0	0,0	409,3	0,0	112.005.650,2	4.090,6	0,0	151.772,2	0,0	8,05	
TR10.09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.956,8	0,0	0,0	0,0	2.903,8	12.639,8	386,5	1.818,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,32	
TR10.10	0,0	0,0	0,0	137,9	0,0	19.806,5	2.800,7	0,0	0,0	25.421,2	0,0	4.763,1	193,9	16.687,5	0,0	0,0	643,5	0,0	1.602.083,1	2.795,3	1.430,7	0,0	0,0	6,22	
TR10.11	0,0	511,6	0,0	876,0	0,0	28.963,2	1.005,1	0,0	0,0	6.247,8	0,0	1.495,8	0,0	44.211,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3.252.857,1	2.405,7	1.836,9	0,0	155,1	6,52	
TR10.12	0,0	169,7	0,0	3.690,3	0,0	1.509,6	81,4	0,0	0,0	1.931,4	0,0	17.530,4	0,0	1.368,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	416,6	0,0	3.648,1	188,3	4,59
TR10.13	12.040,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1.509,6	81,4	0,0	0,0	1.931,4	196,7	15.236,3	40.371,3	67.992,4	0,0	2.374,4	0,0	0,0	28.651.746,8	32.428,6	7.976,6	44.174,7	0,0	7,46	
TR10.14	13.296,4	0,0	0,0	18.146,7	0,0	74.706,1	2.182,2	0,0	0,0	11.935,4	0,0	27.045,0	761,1	27.948,5	0,0	0,0	0,0	0,0	25.592.989,0	0,0	0,0	0,0	0,0	557,7	7,41
TR10.15	94.949,7	0,0	0,0	6.408,4	0,0	66.417,5	483,6	0,0	0,0	6.790,5	0,0	0,0	0,0	27.948,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	127,2	7,19
TR10.16	93.646,5	118,7	0,0	5.131,0	0,0	25.475,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.621,3	6.355,6	13.308,9	0,0	0,0	0,0	0,0	15.427.410,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,25
TR10.17	0,0	0,0	0,0	1.006,3	0,0	3.188,1	145,8	0,0	0,0	4.375,9	0,0	2.985,4	0,0	2.858,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.264,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,54
TR10.18	21.632,0	0,0	0,0	3.053,7	0,0	28.259,0	8.320,0	0,0	0,0	67.175,0	913,3	32.996,0	749,1	7.886,7	0,0	0,0	0,0	0,0	136.305,9	6.727,6	35.499,9	0,0	0,0	0,0	6,55
TR10.19	43.847,7	0,0	0,0	13.292,1	0,0	43.755,9	576,4	0,0	0,0	27.072,4	0,0	15.050,2	1.462,5	17.378,6	0,0	0,0	430,6	0,0	3.333.289,6	18.812,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,79
TR10.20	210.445,2	105.958,6	0,0	0,0	0,0	283.326,0	2.053,7	951,9	95,5	39.438,6	8.376,8	251.196,4	15.105,9	171.537,2	31.205,0	0,0	1.978,1	0,0	4.966.907,8	22.347,8	30.058,5	5.920,6	802,6	4,45	
TR10.21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9.173,0	0,0	0,0	0,0	11.796,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7.166,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,46
TR10.22	6.128,6	0,0	0,0	0,0	0,0	15.175,4	0,0	0,0	0,0	3.357,1	0,0	33.222,5	0,0	102.011,2	0,0	0,0	0,0	0,0	28.908.069,6	0,0	19.183,0	0,0	0,0	0,0	6,14
TR10.23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.390.100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,00
TR10.24	84.863,1	0,0	0,0	0,0	0,0	137.680,9	1.299,7	0,0	0,0	10.179,8	0,0	9.863,2	716,2	155.936,6	0,0	0,0	0,0	0,0	578.177,5	2.770,2	0,0	8.703,3	2.054,9	6,00	
TR10.25	17.301,0	0,0	0,0	5.648,4	0,0	56.106,0	3.333,0	0,0	0,0	34.315,2	1.680,4	37.172,0	0,0	64.331,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.275,3	703,9	0,0	0,0	298,3	5,35
TR10.26	17.484,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6.786,3	14,6	0,0	0,0	2.156,4	0,0	7.811,0	10.907,1	10.074,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5.290.263,0	4.542,4	0,0	13.941,3	471,8	6,73	
TR10.27	69.881,0	0,0	0,0	433,4	0,0	148.982,3	15.228,4	638,5	0,0	124.161,3	3.443,1	26.042,3	1.828,0	550.541,1	0,0	0,0	6.077,1	0,0	0,0	24.485,7	31.575,0	45.793,0	0,0	6,02	
TR10.28	17.120,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12.323,3	0,0	0,0	0,0	1.784,2	414,6	11.756,1	6,9	7.673,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9.527.554,4	3.774,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,98
TR10.29	16.949,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1.229,4	5,5	0,0	0,0	383,1	1.130,0	3.284,2	0,0	1.268,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4.162.776,9	231,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,62
TR10.30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.121,8	283,7	0,0	0,0	4.145,1	0,0	4.482,9	0,0	13.987,7	0,0	0,0	0,0	0,0	28.526,6	5.436,5	0,0	14.036,2	360,2	4,88	
TR10.31	879.436,7	0,0	0,0	0,0	0,0	748.671,7	2.485,4	0,0	0,0	137.240,2	894,3	51.422,1	13.304,9	1.354.814,4	0,0	0,0	21.639,4	0,0	106.594.895,3	91.626,0	84.864,8	175.519,2	3.049,5	8,04	
TR10.32	0,0	0,0	0,0	2.420,3	0,0	41,4	0,0	0,0	0,0	41,4	19.619,2	4.009,3	18.324,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.864,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,17
TR10.33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7.561,2	8.369,0	1.935,4	32.429,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	343.291,2	0,0	4.032,4	0,0	107,3	5,60
TR10.34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	202,8	6.264,1	4.133,0	184.538,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.183.542,4	5.015,5	11.120,3	0,0	0,0	6,73
TR10.35	0,0	10.037,3	0,0	0,0	0,0	1.385,4	0,0	0,0	0,0	152.110,0	21.193,1	387,6	128.994,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	686,2	19.723,3	0,0	0,0	0,0	5,82
TR10.36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.682,2	0,0	0,0	0,0	13.315,5	6.736,3	1.950,0	35.863,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	785.302,8	2.275,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,93
TR10.37	2.438,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5.805,6	0,0	0,0	0,0	6.222,0	6.478,6	1.676,8	72.879,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.680.518,4	6.749,9	0,0	0,0	0,0	0,0	7,03
TR10.38	0,0	123,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.550,4	13.645,8	737,6	9.430,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601.627,0	0,0	852,4	0,0	0,0	0,0	5,80
TR10.39	0,0	25.687,8	0,0	0,0	0,0	3.208,1	0,0	0,0	0,0	669,1	0,0	5.279,5	0,0	3.253,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21.166,0	1.142.254,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,07
TR10.40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.208,1	0,0	0,0	0,0	47.321,0	346.197,7	34.117,6	424.914,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63.068.769,1	95.806,3	89.445,7	0,0	0,0	0,0	7,81
TR10.41	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.504,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2.504,4	20,1	51.502,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27.348,9	30.958,1	5.671,9	28.235,3	0,0	0,0	5,17
TR10.42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	154,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2.736,9	595,0	8.050,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28.830,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,61
TR10.43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	333,7	0,0	0,0	0,0	3.528,1	4.691,5	1.836,7	11.800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.213.569,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,09
TR10.44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	399,8	1.275,6	1.912,2	19.002,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,51
TR10.45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.670,6	191,2	19.002,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,38
TR10.46	0,0	12.528,4	0,0	0,0	0,0	1.385,4	0,0	0,0	0,0	2.837,0	8.588,5	10.712,4	28.605,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.781,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4,38
TR10.47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9	0,0	0,0	0,0	328,8															

Coef	0,83	68,70	0,45	0,34	0,45	0,56	0,56	0,34	0,56	0,34	0,34	0,34	0,34	0,56	0,56	0,56	100,00	21.195,00	21.195,00	54.970,00	1.172,00			
	CI	ED	FL	FS	FV	FY	IS	IV	OV	PA	PR	PS	TA	TH	VF	VI	ZU							
TRAMO	Cítricos	Edificaciones	Asociación frutos secos -olivar	Frutos secos	Asociación frutos secos -viñedo	Frutales	Isla de olivar	Invernaderos y cultivos bajo plástico	Asociación olivar - frutal	Olivar	Pasto con arbolado	Pasto arbustivo	Pastizal	Tierras arables	Huerta	Asociación frutal -viñedo	Viñedo	Asociación olivar -viñedo	Zona urbana	Carreteras principales	Carreteras secundarias	Líneas ferroviarias	Líneas eléctricas	UDH
TR20.55	0,0	2.076,8	0,0	0,0	0,0	12.007,6	1.100,2	0,0	0,0	1.651,7	914,2	3.785,4	954,5	24.484,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11.101,7	284,6	0,0	0,0	4,76
TR20.56	196.250,8	1.084,5	0,0	0,0	0,0	32.001,0	39,8	0,0	0,0	1.425,9	3.089,4	106.145,5	836,2	10.568,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61.846,2	284,6	0,0	1.034,2	5,62
TR20.57	0,0	0,0	0,0	85,0	0,0	58.978,8	0,0	0,0	0,0	573,9	2.713,7	5.977,1	784,2	11.383,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18.462,8	0,0	7.017,1	0,0	5,93
TR20.58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11.577,0	0,0	0,0	0,0	66,5	12.325,8	9.798,0	0,0	97,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6.974.937,4	949,6	1.217,5	0,0	56,9
TR20.58	1.164,8	0,0	0,0	0,0	0,0	196.235,5	161,8	0,0	0,0	7.833,2	19.379,2	17.054,5	0,0	16.382,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42.273.610,7	3.520,0	20.886,6	0,0	1.159,9
TR20.59	700.602,4	153.486,1	0,0	0,0	0,0	39.130,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43.925,7	0,0	185.754,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20.819.069,0	0,0	30.841,1	0,0	7,34
TR20.60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	496,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.019,4	0,0	666,8	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	1.675.150,7	0,0	1.090,6	0,0	6,23
TR30.01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	181,5	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6	3.795,1	1.599,0	18.669,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16.219,3	0,0	0,0	0,0	4,61
TR30.02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16.587,7	3.924,9	0,0	0,0	45.737,7	1.500,3	27.228,8	0,0	26.921,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	209.336,1	38.914,0	0,0	0,0	5,57
TR30.03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15.471,3	68,7	0,0	0,0	1.456,8	1.345,1	3.796,6	0,0	17.102,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	207.349,4	0,0	7.825,1	0,0	5,41
TR30.04	0,0	51.363,9	0,0	0,0	0,0	183.699,6	5.819,7	0,0	0,0	64.553,2	8.852,7	111.868,1	2.150,7	133.177,3	0,0	0,0	1.158,3	0,0	0,0	34.508.346,4	0,0	0,0	0,0	7,54
TR30.05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6.525,9	319,9	0,0	0,0	551,2	549,8	1.524,6	0,0	2.084,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.349,7	0,0	4,11
TR30.06	0,0	0,0	525,7	0,0	21.958,6	994,4	0,0	0,0	13.414,1	1.222,2	24.060,6	224,2	37.044,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.724.396,8	0,0	0,0	0,0	6,68
TR30.07	0,0	399,7	0,0	0,0	478,2	0,0	0,0	0,0	0,0	62,2	1.699,1	51,1	1.731,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	170.060,6	0,0	0,0	0,0	5,24
TR30.08	0,0	0,0	68,8	0,0	13.606,6	393,7	0,0	0,0	1.785,0	466,9	3.743,6	0,0	4.565,1	0,0	0,0	128,5	0,0	0,0	0,0	32.307,2	30,9	0,0	0,0	4,76
TR30.09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	121,7	0,0	0,0	0,0	8,4	0,0	242,2	0,0	38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21.986,5	0,0	92,4	0,0	4,35
TR30.10	0,0	14.259,3	0,0	0,0	64.259,0	94,9	0,0	0,0	4.928,1	594,1	31.383,5	0,0	20.158,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.478.553,3	0,0	1.239,9	0,0	6,21
TR30.11	0,0	166,8	0,0	0,0	3.755,8	1.149,5	0,0	0,0	13.497,3	0,0	4.620,5	0,0	3.828,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,43
TR30.12	0,0	0,0	0,0	0,0	17.124,9	2.719,6	0,0	0,0	14.534,3	317,0	17.325,3	4.908,3	11.384,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.646,6	0,0	4,84
TR30.13	3,0	0,0	111,2	0,0	4.199,8	253,7	0,0	0,0	3.579,7	0,0	1.685,9	28,1	942,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	233,4	0,0	4,04
TR30.14	0,0	2.681,6	0,0	0,0	2.608,4	153,6	0,0	0,0	968,4	94,5	2.981,8	372,0	2.651,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	126.524,5	0,0	2.055,9	0,0	5,15
TR30.16	0,0	0,0	0,0	0,0	1.645,8	773,7	0,0	0,0	5.877,9	27,9	613,5	0,0	1.535,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50.360,7	0,0	1.367,4	0,0	4,79
TR30.17	0,0	0,0	0,0	0,0	512,0	0,0	0,0	0,0	4,1	107,3	654,9	0,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	155.974,2	1.136,7	0,0	0,0	5,20
TR30.18	0,0	358,4	0,0	2.223,7	114,2	0,0	0,0	883,9	0,0	7.773,8	6,5	3.728,6	0,0	83,2	0,0	0,0	83,2	0,0	0,0	436.820,8	0,0	6.957,2	0,0	5,67
TR30.19	0,0	66,7	0,0	1.843,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.843,6	1.542,4	21,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	662.920,1	8.659,3	0,0	4.065,7	5,83
TR30.20	52.941,2	0,0	0,0	0,0	72.923,4	225,7	0,0	0,0	2.188,9	5,8	41.969,6	480,5	17.358,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	177.806,0	0,0	8.142,4	0,0	324,8
TR30.21	0,0	0,0	0,0	0,0	1.756,3	96,7	0,0	0,0	148,2	1.223,1	1.196,1	0,0	338,4	0,0	0,0	227,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	547,3	0,0	3,74
TR30.22	2.509.388,9	6.333,6	0,0	0,0	960.159,9	102,4	0,0	0,0	2.409,3	1.547,2	198.607,1	13.359,9	945.496,0	0,0	5.730,1	0,0	0,0	0,0	0,0	17.258.338,6	85.350,9	62.743,1	75.609,0	1.413,4
TR30.25	0,0	527,8	0,0	0,0	14.008,7	543,6	0,0	0,0	3.593,2	6.694,8	16.800,0	72,4	44.953,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	474.881,8	0,0	0,0	0,0	5,75
TR30.26	75.881,8	0,0	0,0	0,0	6.519,8	0,0	0,0	943,1	0,2	979,8	25.576,2	635,8	2.775,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77.363,4	5.441,0	0,0	0,0	5,29
TR40.01	0,0	2.940,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.039,9	145,6	29.906,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.307,8	0,0	0,0	4,58
TR40.02	0,0	23.882,1	0,0	0,0	229.921,4	0,0	0,0	0,0	0,0	121.292,8	43.218,4	2.658,7	341.739,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.678.432,4	175.612,4	7.467,9	0,0	353,1
TR40.03	0,0	0,0	675,0	0,0	6.375,2	0,0	0,0	0,0	0,0	258,3	748,5	62,5	23.149,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.100,8	0,0	3.641,2	0,0	4,59
TR40.04	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	388,1	10.295,8	0,0	27.205,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	157.424,7	3.835,2	1.229,0	0,0	5,30
TR40.05	0,0	2.988,7	0,0	0,0	120.722,0	0,0	0,0	0,0	1.753,7	24.708,6	1.921,3	135.271,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.216,9	7.789,6	21.904,4	0,0	5,51
TR40.06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	419,2	954,5	0,0	34.237,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.199,9	0,0	4,59
TR40.07	0,0	4.102,2	0,0	4.260,0	338.887,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.911,8	166.514,3	24.886,5	2.085.887,3	0,0	0,0	1.101,1	0,0	0,0	0,0	15.345.686,5	242.523,8	49.239,4	39.749,5	576,8
TR40.09	0,0	0,0	0,0	0,0	823,1	0,0	0,0	118,1	2.567,3	27.501,0	1.556,6	82.367,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,06
TR40.10	0,0	0,0	0,0	0,0	2.612,9	0,0	0,0	0,0	0,0	11.057,3	0,0	88.849,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.370,0	847,8	0,0	0,0	5,03
TR40.11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.699,3	51,8	363,2	0,0	0,0	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,33
TR40.12	0,0	0,0	254,7	0,0	10.500,1	0,0	0,0	0,0	39,2	2.561,8	1.296,0	47.122,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.776,2	0,0	4,82
TR40.13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.117,5	3.443,2	230.956,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,38
TR40.14	0,0	0,0	0,0	0,0	40.812,0	0,0	0,0	0,0	0,0	739.919,8	3.707.381,3	457,0	2.714,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	191.125,9	8.478,0	11.318,1	0,0	6,67
TR40.16	0,0	25.880,3	0,0	0,0	130,6	0,0	0,0	0,0	0,0	9.400,7	1.951,2	305.585,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.336.010,0	600,2	17.271,8	0,0	6,76
TR40.17	0,0	0,0	9.454,1	0,0	18.601,3	596,3	0,0	0,0	7.257,3	0,0	23.450,9	10,8	15.114,4	0,0	0,0	277,5	0,0	0,0	0,0	4.897,5	0,0	1.571,5	0,0	4,91
TR40.18	0,0	7.124,8	2.256,1	0,0	17.183,9	0,0	0,0	0,0	1.028,7	106.992,9	13.099,3	1.819.841,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7.143.857,4	14.689,3	55.280,8	74.157,8	2.573,5
TR40.19	0,0	0,0	0,0	0,0	912,2	0,0	0,0	0,0	0,0	16.727,4	238,0	0,0	34.237,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.489,3	0,0	0,0	5,07
TR40.20	0,0	51,0	0,0	0,0	32.855,7	12.107,7	0,0	0,0	81.245,3	7.924,2	208.809,9	7.730,8	67.204,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6.146.807,3	14.413,6	42.125,9	0,0	6,82
TR40.21	84.353,6	0,0	0,0	0,0	1.856,3	0,0	0,0																	

Coef	0,83	68,70	0,45	0,34	0,45	0,56	0,56	0,34	0,56	0,34	0,34	0,34	0,34	0,56	0,56	0,56	100,00	21.195,00	21.195,00	54.970,00	1.172,00				
	CI	ED	FL	FS	FV	FY	IS	IV	OV	PA	PR	PS	TA	TH	VF	VI	ZU								
TRAMO	Cítricos	Edificaciones	Asociación frutos secos -olivar	Frutos secos	Asociación frutos secos -viñedo	Frutales	Isla de olivar	Invernaderos y cultivos bajo plástico	Asociación olivar - frutal	Olivar	Pasto con arbolado	Pasto arbustivo	Pastizal	Tierras arables	Huerta	Asociación frutal -viñedo	Viñedo	Asociación olivar -viñedo	Zona urbana	Carreteras principales	Carreteras secundarias	Líneas ferrocarril	Líneas eléctricas	UDH	
TR40.62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	89,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2.171,7	1.184,1	0,0	2.860,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,79	
TR40.63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.803,5	0,0	1.652,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	207.322,1	0,0	0,0	0,0	5,33	
TR40.64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.343,9	0,0	0,0	0,0	0,0	939,0	2.636,5	120,0	13.803,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9.573,8	0,0	3.691,2	0,0	4,51	
TR51.01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	115,8	0,0	0,0	0,0	0,0	16.572,5	0,0	889.531,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.563,1	14.023,2	0,0	0,0	5,97	
TR51.02	0,0	24.660,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	760,9	0,0	72.032,1	0,0	0,0	175,8	0,0	0,0	0,0	2.832.714,3	0,0	0,0	0,0	6,47	
TR51.03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110.441,3	72.436,4	0,0	30.634,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8.524,8	0,0	0,0	0,0	5,35
TR51.04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.291,3	0,0	125.565,4	0,0	0,0	1.951,4	0,0	0,0	0,0	18.258,5	0,0	30.225,1	0,0	5,26	
TR51.05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.894,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21.260,9	3.929,3	277.632,6	13.183,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100.290.159,5	65.908,6	0,0	5.336,0	508,5	
TR51.06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7.384,7	0,0	0,0	0,0	0,0	668,6	7.577,6	7.203,6	500.566,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47.026,0	0,0	6.562,9	0,0	5,76	
TR51.07	0,0	72.106,9	0,0	564,1	0,0	1.343,7	248,9	0,0	0,0	4.007,2	77.060,6	1.694,3	1.221.512,1	0,0	0,0	3.982,2	0,0	0,0	0,0	2.064.900,4	28.328,2	88.928,1	0,0	1.277,7	
TR51.08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4.854,8	0,0	198.171,0	0,0	0,0	411,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,8	
TR51.09	0,0	7.089,9	0,0	0,0	0,0	4.924,6	0,0	0,0	0,0	0,0	60.717,6	148.361,9	16.962,4	729.614,3	0,0	0,0	3.628,6	0,0	0,0	7.303.327,8	94.622,5	0,0	0,0	3.508,2	
TR51.10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14.366,4	58,1	75.985,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.081,4	0,0	0,0	0,0	4,98	
TR51.11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7.448,2	0,0	23.030,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,48	
TR51.12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	228,8	0,0	181.121,1	0,0	0,0	8.372.557,7	4.264,1	0,0	0,0	8.372.557,7	4.264,1	0,0	0,0	84,6	
TR51.13	0,0	1.140,1	0,0	0,0	0,0	14.776,6	0,0	0,0	0,0	0,0	571,8	28.283,9	734,2	1.437.568,8	11.020,4	0,0	623,2	0,0	0,0	98.653.550,3	72.134,0	7.410,7	0,0	492,1	
TR51.14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.043,7	0,0	980,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.435.267,5	409,9	0,0	0,0	6,16	
TR51.15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.336,0	222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600.806,6	403,5	0,0	0,0	5,78	
TR51.16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.013,0	0,0	108.947,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	630.002,2	0,0	0,0	0,0	5,87	
TR51.17	0,0	5.359,6	0,0	0,0	0,0	779,2	0,0	0,0	0,0	0,0	560,3	10.482,0	0,0	583.237,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.447,6	6.305,4	0,0	0,0	5,78	
TR51.18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95,9	1.481,8	14.999,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	112.365,1	3.868,2	0,0	0,0	5,12	
TR51.19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	365,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4.278,9	10.341,9	54.802,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	740.010,5	6.348,6	0,0	0,0	5,91	
TR51.20	0,0	20.720,0	0,0	0,0	0,0	14.943,9	0,0	0,0	0,0	0,0	37.379,2	89.454,3	85.218,6	2.303.302,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.069.531,1	18.889,3	49.520,8	81.296,8	6,58	
TR51.21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	7.252,0	2.666,7	0,0	115.728,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16.219,5	0,0	0,0	5,15	
TR51.22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.611,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6.954,4	26.061,9	1.307,8	331.995,1	0,0	0,0	153,4	0,0	0,0	0,0	3.684,7	0,0	0,0	5,57	
TR51.23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	865,7	0,0	0,0	0,0	0,0	256,2	41.706,2	64.276,0	10.712,0	990.572,7	0,0	0,0	5.941,7	0,0	0,0	21.096,7	0,0	0,0	6,06	
TR51.24	0,0	3.729,9	0,0	0,0	0,0	74,7	0,0	0,0	0,0	0,0	223,0	3.531,7	616,5	21.021,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.473.617,4	0,0	0,0	0,0	6,18	
TR51.25	0,0	3.360,6	0,0	0,0	0,0	14.886,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1.457,2	18.999,3	11.292,7	118.703,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	162.737,9	2.084,8	0,0	0,0	5,52	
TR51.26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.686,9	0,0	0,0	0,0	0,0	83,9	10.052,6	6.524,4	5.263,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.769,7	0,0	0,0	4,40	
TR51.27	0,0	20.456,7	0,0	527,7	0,0	45.006,1	0,0	0,0	0,0	0,0	9.616,9	49.540,4	29.988,3	423.902,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	275.558,7	49.089,3	1.305,8	0,0	162,2	
TR51.28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	306,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7.361,8	8.349,9	165,7	8.836,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.024.393,9	2.551,2	0,0	0,0	6,02	
TR51.29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9.075,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3.620,8	7.621,9	0,0	91.849,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32.452,8	4.292,9	0,0	0,0	5,17	
TR51.30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18.650,1	0,0	0,0	0,0	0,0	26.055,6	61.140,1	10.115,0	209.636,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,51	
TR51.31	0,0	39.736,1	0,0	0,0	0,0	9.832,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1.227,9	12.446,3	6.736,8	201.872,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.634.250,6	3.657,0	0,0	0,0	6,28	
TR51.32	0,0	89.715,5	0,0	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.245,4	1.913,0	35.087,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15.408,7	1.654,2	0,0	0,0	9,0	
TR51.33	0,0	50.674,4	0,0	685,4	0,0	6.314,2	480,9	0,0	0,0	1.390,3	0,0	30.881,0	3.708,3	101.677,0	0,0	0,0	171.589,4	0,0	0,0	7.687.827,9	0,0	0,0	0,0	164,4	
TR51.34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	196,6	0,0	0,0	0,0	0,0	10.545,7	185,2	10.593,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14.704,8	2.854,9	0,0	0,0	512,9	
TR51.35	0,0	42.075,4	0,0	432,0	0,0	3.758,4	0,0	0,0	0,0	0,0	70,0	5.179,1	1.138,8	128.600,2	2.090,9	0,0	0,0	0,0	0,0	715.909,2	0,0	0,0	0,0	5,85	
TR51.36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.962,3	0,0	0,0	0,0	0,0	149,7	12.459,8	7.174,8	52.675,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	299.828,2	0,0	4.261,6	0,0	5,58	
TR51.37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.185,2	0,0	0,0	0,0	0,0	841,2	170,3	3.122,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.796.326,3	1.626,1	0,0	0,0	6,45	
TR51.38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9.857,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1.071,7	57.886,7	8.937,1	71.126,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2	0,0	3.202,1	0,0	5,18	
TR51.39	0,0	28.507,9	0,0	473,9	0,0	980,2	0,0	0,0	0,0	0,0	8.697,0	3.356,8	44.008,8	110,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	680.864,0	0,0	4.117,0	0,0	5,89	
TR51.40	0,0	13.203,2	0,0	839,0	0,0	58.864,6	0,0	0,0	0,0	0,0	178,0	77.651,2	1.148,4	778.237,6	15.010,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1.333.105,2	0,0	32.967,1	0,0	497,9	
TR51.41	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	783,5	0,0	0,0	0,0	0,0	47.929,4	4.913,4	38.428,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11.746,4	0,0	5,02	
TR51.42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.076.937,5	0,0	1.862,9	0,0	6,32	
TR51.43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	847,1	0,0	0,0	0,0	0,0	76,5	133,5	32.880,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.998.855,2	0,0	8.062,0	0,0	6,70	
TR51.44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12.043,2	0,0	0,0	0,0	0,0	19.261,5	1.081,1	37.740,7	0,0	0,0	33.998,1	0,0	0,0	0,0	0,0	27.553,5	0,0	0,0	5,12	
TR51.45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.133,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1.963,1	169,2	276.885,3	0,0	0,0	90.201,2	0,0	0,0	0,0	90.201,2	0,0	3.094,5	0,0	5,64	
TR51.46	0,0	0,0	0,0	727,4	0,0	1.483,3	0,0	0,0	0,0	0,0	11.589,0	45,0	272.424,6	0,0	0,0	88.495,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,57	
TR51.47	0,0	0,0</																							

Coef	0,83	68,70		0,45		0,34		0,45		0,56		0,56		0,56		0,34		0,34		0,34		0,56		0,56		100,00		21.195,00		21.195,00		54.970,00		1.172,00	
		CI	ED	FL	FS	FV	FY	IS	IV	OF	OV	PA	PR	PS	TA	TH	VF	VI	VO	ZU	CP	CS	LF	LE	UDH										
TRAMO	Cítricos	Edificaciones	Asociación frutos secos -olivar	Frutos secos	Asociación frutos secos -viñedo	Frutales	Isla de olivar	Invernaderos y cultivos bajo plástico	Asociación olivar - frutal	Olivar	Pasto con arbolado	Pasto arbustivo	Pastizal	Tierras arables	Huerta	Asociación frutal -viñedo	Viñedo	Asociación olivar -viñedo	Zona urbana	Carreteras principales	Carreteras secundarias	Líneas ferrocarril	Líneas eléctricas	UDH											
TR52.25	0,0	16.934,6	0,0	0,0	0,0	12.510,9	222,3	0,0	0,0	5.208,7	4.821,9	109.016,8	11.205,8	24.531,3	129.155,5	0,0	7.183,2	0,0	2.405.758,0	15.236,6	110.944,7	0,0	0,0	6,46											
TR52.26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	858,6	0,0	0,0	0,0	4.470,7	0,0	3.790,8	261,1	50.933,4	0,0	0,0	10.994,7	0,0	2.475.623,8	4.121,5	1.703,5	0,0	0,0	6,41											
TR52.27	0,0	84.878,2	0,0	0,0	0,0	17.129,8	530,4	0,0	0,0	16.749,4	0,0	68.514,0	2.711,3	20.260,1	56.019,4	0,0	2.533,4	0,0	3.028.941,8	3.138,7	74.683,1	0,0	234,2	6,53											
TR52.28	0,0	852,2	0,0	0,0	0,0	4.034,3	118,0	0,0	0,0	815,8	6.620,7	8.644,0	1.107,1	61.554,8	2.903,2	0,0	23.047,8	0,0	809.708,3	7.194,9	2.379,8	0,0	0,0	5,97											
TR52.29	0,0	0,0	0,0	1.019,6	0,0	50,3	0,0	0,0	0,0	311,7	15.046,3	0,0	0,0	34.826,5	0,0	0,0	7.679,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,77											
TR52.30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	928.857,0	14.517,8	0,0	0,0	346.665,1	0,0	438.583,2	78.985,6	522.537,0	0,0	28.930,1	1.472.884,3	0,0	29.195.398,2	0,0	0,0	0,0	0,0	7,52											
TR52.31	0,0	0,0	0,0	674,1	0,0	309,5	128,2	0,0	0,0	1.553,1	181,9	4.465,6	716,3	20.541,7	0,0	0,0	42.646,9	0,0	408.452,7	0,0	8.246,9	0,0	127,9	5,69											
TR52.32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	691,5	5.382,3	0,0	173.947,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.084,8	0,0	0,0	5,26											
TR52.33	0,0	41.562,8	1.210,5	34.352,0	0,0	25.234,8	323,7	0,0	0,0	4.708,9	2.412,6	64.737,7	4.073,6	893.575,7	0,0	2.350,1	1.696.838,1	0,0	6.763.917,4	41.519,8	76.996,8	190.808,6	1.130,2	6,99											
TR52.34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	971,4	0,0	0,0	0,0	0,0	9.553,1	15.446,8	39,9	3.772,9	0,0	0,0	8.170,8	0,0	32.314,1	1.613,1	0,0	0,0	0,0	4,86											
TR52.35	0,0	0,0	0,0	1.297,8	0,0	24.530,6	4.388,9	0,0	0,0	41.188,1	0,0	18.516,1	2.179,0	74.818,0	0,0	0,0	0,0	0,0	183.104,0	10.780,8	0,0	0,0	0,0	5,56											
TR52.36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347,5	33,0	0,0	0,0	1.226,9	139,7	16.752,5	2.698,0	124.221,3	0,0	0,0	132.965,7	0,0	4.223,9	139,3	0,0	0,0	0,0	5,45											
TR52.37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12.513,3	521,7	0,0	0,0	2.316,8	0,0	1.872,5	1,1	13.806,1	0,0	0,0	0,0	0,0	32.536,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4,80											
TR52.38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	858,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3.333,6	11.890,9	227,5	3.238,2	0,0	0,0	7.357,9	0,0	0,0	0,0	1.183,8	0,0	0,0	4,45											
TR52.39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11.859,0	238,1	0,0	0,0	1.533,8	165,1	25.503,4	1.176,9	78.585,7	444,7	0,0	45.858,6	0,0	113.618,0	5.102,0	0,0	0,0	0,0	5,45											
TR52.40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	27.736,0	0,0	0,0	4,44											
TR52.41	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.737,7	5.059,6	0,0	11.667,5	0,0	0,0	9.166,4	0,0	0,0	0,0	179,7	0,0	0,0	4,44											
TR52.42	0,0	21.152,8	0,0	0,0	0,0	2.034,0	101,8	0,0	0,0	371,7	0,0	12.635,2	1.101,5	187.055,7	0,0	3.902,9	833.300,7	0,0	107.624,1	758,0	9.246,4	29.095,1	0,0	6,08											
TR52.43	0,0	14.208,3	0,0	0,0	0,0	260.475,6	10.339,1	0,0	0,0	299.897,8	1.679.356,1	703.948,5	30.294,2	1.241.146,6	49.549,1	0,0	441.667,4	0,0	4.697.235,7	40.998,1	32.553,9	0,0	2.454,3	6,98											
TR52.44	0,0	0,0	0,0	1.052,7	0,0	1.824,2	303,3	0,0	0,0	580,7	0,0	3.846,2	0,0	16.898,3	0,0	0,0	81.536,6	0,0	147,2	0,0	1.795,0	0,0	0,0	5,03											
TR52.45	0,0	1.069,9	0,0	0,0	0,0	78.498,7	762,4	0,0	0,0	6.983,5	0,0	40.610,4	98,4	144.289,9	3.348,9	0,0	15.923,3	0,0	3.695,7	17.526,5	374,3	0,0	219,1	5,50											
TR52.46	0,0	0,0	0,0	145,7	0,0	3.021,4	796,9	0,0	0,0	13.798,5	0,0	22.515,4	364,1	41.631,7	32.121,4	0,0	78.771,2	0,0	91.538,6	12.934,9	5.955,1	0,0	0,0	5,48											
TR52.47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.755,5	1.404,1	0,0	0,0	11.169,5	0,0	19.116,1	1.134,5	74.797,3	4.375,6	0,0	330.231,2	0,0	0,0	0,0	17.620,0	0,0	0,0	5,67											
TR52.48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6.488,6	29.431,4	0,0	235.562,4	0,0	0,0	36.158,9	0,0	39.008,4	0,0	0,0	0,0	0,0	5,54											
TR52.49	0,0	15.793,7	0,0	0,0	0,0	8.944,7	639,0	0,0	0,0	3.970,7	12.533,2	78.220,9	2.006,9	599.254,8	0,0	2.126,8	1.515.902,5	0,0	58.788.061,0	66.505,2	126.489,3	69.937,7	1.720,8	6,80											
TR52.50	0,0	45.114,3	0,0	0,0	0,0	3.446,8	0,0	0,0	0,0	37,3	1.101,6	15.996,3	1.454,8	200.730,9	0,0	0,0	151.731,9	0,0	5.871.258,9	17.288,4	0,0	0,0	0,0	5,80											
TR52.51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.503,3	90,0	0,0	0,0	1.395,4	492,0	20.169,2	316,3	41.095,2	0,0	0,0	15.157,1	0,0	5.071.325,4	4.857,6	6.868,4	0,0	0,0	6,71											
TR52.52	0,0	0,0	0,0	11.612,1	0,0	75.418,2	911,0	0,0	0,0	9.856,7	18,9	45.565,0	9.042,4	1.851.809,2	6.688,8	0,0	10.200,6	0,0	174.843.935,6	102.952,8	0,0	49.815,2	1.569,3	8,25											
TR52.53	0,0	60.368,0	0,0	0,0	0,0	21.810,8	1.130,7	0,0	0,0	7.850,8	0,0	21.538,0	1.122,6	22.644,3	0,0	0,0	735,2	0,0	0,0	7.926,9	466,3	0,0	4.756,3	5,18											
TR52.54	0,0	156.314,7	0,0	0,0	0,0	206.992,0	8.576,7	0,0	0,0	147.311,8	3.588,7	462.564,2	9.929,6	201.829,5	0,0	0,0	378,0	0,0	29.308,5	62.522,7	25.296,4	0,0	7.188,7	6,12											
TR52.55	0,0	4.594,0	0,0	0,0	0,0	49.210,3	488,6	0,0	0,0	5.415,8	0,0	32.507,9	1.431,2	77.111,4	0,0	0,0	0,0	0,0	132.013,3	14.108,7	0,0	0,0	0,0	5,11											
TR52.56	0,0	39.982,2	0,0	0,0	0,0	235.124,6	15.339,8	0,0	0,0	698.300,8	2.958,9	1.084.299,9	21.818,6	67.832,7	0,0	0,0	651,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,34											
TR52.57	0,0	34.915,1	0,0	0,0	0,0	42.904,4	5.122,1	0,0	0,0	104.052,1	1.959,8	114.531,6	3.655,8	69.921,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2.684.754,8	9.558,9	0,0	181.346,0	0,0	6,51											
TR52.58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13.458,2	1.630,0	0,0	0,0	16.200,9	13.088,1	91.893,8	2.246,6	25.724,0	0,0	0,0	210,1	0,0	28.671,6	0,0	0,0	0,0	0,0	817,7	5,29										
TR52.59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24.816,9	1.678,8	0,0	0,0	15.983,3	0,0	36.026,9	6.910,1	29.548,9	0,0	1.325,3	1.418,7	0,0	15.904,2	0,0	11.408,0	0,0	0,0	5,16											
TR52.60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.007,1	0,0	0,0	0,0	0,0	136,3	9.680,8	3.112,8	83.953,3	1.019,6	0,0	0,0	0,0	23.249,8	71.884,0	0,0	0,0	0,0	7.717,2	5,32										
TR52.61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.136,5	49,1	0,0	0,0	202,3	0,0	8.502,4	21,7	50.679,1	0,0	0,0	0,0	0,0	129.873,1	0,0	19.108,8	0,0	0,0	5,32											
TR52.62	0,0	350,6	0,0	0,0	0,0	11.100,4	1.448,4	0,0	0,0	12.285,3	0,0	5.248,5	10,3	334.627,0	578,5	690,0	4.232,4	0,0	1.525.446,8	5.496,5	8.309,1	0,0	0,0	6,28											
TR52.63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.121,2	0,0	0,0	0,0	1.430,0	0,0	3.267,3	0,0	440.849,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32.071,2	0,0	0,0	5,68											
TR52.64	0,0	3.328,3	0,0	2.371,9	0,0	31.106,4</																													

Coef	0,83	68,70	0,45	0,34	0,45	0,56	0,56	0,34	0,56	0,56	0,34	0,34	0,34	0,56	0,56	0,56	100,00	21.195,00	21.195,00	54.970,00	1.172,00				
	CI	ED	FL	FS	FV	FY	IS	IV	OV	PA	PR	PS	TA	TH	VF	VI	ZU								
TRAMO	Cítricos	Edificaciones	Asociación frutos secos -olivar	Frutos secos	Asociación frutos secos -viñedo	Frutales	Isla de olivar	Invernaderos y cultivos bajo plástico	Asociación olivar - frutal	Olivar	Pasto con arbolado	Pasto arbustivo	Pastizal	Tierras arables	Huerta	Asociación frutal -viñedo	Viñedo	Asociación olivar -viñedo	Zona urbana	Carreteras principales	Carreteras secundarias	Líneas ferroviarias	Líneas eléctricas	UDH	
TR53.42	0,0	0,0	0,0	108,0	0,0	101.543,9	1.538,5	0,0	0,0	44.705,7	4.070,0	51.112,5	246,2	57.976,8	0,0	0,0	53.580,3	0,0	25.139.573,8	0,0	23.761,5	0,0	0,0	7,41	
TR53.44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.352,6	327,1	0,0	0,0	2.167,3	0,0	16.396,3	0,0	11.793,3	0,0	0,0	0,0	0,0	52.359,4	8.628,4	4.336,2	0,0	0,0	5,03	
TR53.46	380.930,2	0,0	0,0	0,0	0,0	52.439,7	0,0	0,0	0,0	239,9	8.289,8	391,4	4.516,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	970.886,3	0,0	4.013,1	0,0	0,0	6,16	
TR53.48	320.825,4	0,0	0,0	0,0	0,0	507.848,4	137,6	0,0	0,0	10.925,4	0,0	24.757,1	7.608,8	91.983,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14.526,1	0,0	28.745,2	0,0	0,0	6,00	
TR53.49	145.918,6	0,0	0,0	0,0	0,0	52.953,8	87,0	0,0	0,0	1.168,5	0,0	683,4	0,0	17.409,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,34	
TR53.50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.132,9	304,6	0,0	0,0	5.373,5	0,0	9.538,3	0,0	11.648,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1.244,0	0,0	3.605,9	0,0	0,0	4,57	
TR53.51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.754,6	61,8	0,0	0,0	591,1	0,0	12.713,6	0,0	5.018,0	0,0	2.588,2	0,0	1.179.032,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,08	
TR53.52	35.141,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29.615,0	0,0	0,0	0,0	207,4	0,0	0,0	0,0	5.561,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,85	
TR53.54	53.091,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9.262,2	0,0	0,0	0,0	3.267,3	0,0	10.455,3	0,0	14.456,3	0,0	0,0	0,0	0,0	782.449,4	33.463,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,95
TR53.56	272.832,3	21.152,8	0,0	0,0	0,0	55.102,2	242,1	0,0	0,0	1.375,0	0,0	36.974,1	1.101,5	256.238,9	0,0	3.902,9	833.805,3	0,0	107.624,1	30.306,7	9.246,4	41.970,4	411,6	6,22	
TR53.60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.667,5	96,3	0,0	0,0	1.755,8	0,0	16.374,7	38,2	8.654,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5.996.288,6	20.711,9	3.621,5	4.303,1	0,0	6,75	
TR53.65	0,0	4.908,7	0,0	0,0	0,0	22.996,6	77,8	0,0	0,0	250,6	0,0	12.530,1	2.337,9	46.568,6	0,0	0,0	0,0	0,0	75.159,7	0,0	2.841,6	0,0	0,0	5,22	
TR53.66	147.273,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5.801,5	71,1	0,0	1,1	0,0	11.682,1	2.346,7	2.132,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.774.943,8	0,0	0,0	7.111,2	243,6	6,60	
TR53.67	0,0	5.312,7	0,0	0,0	0,0	24.518,0	55,1	0,0	4,921,3	19.309,6	4.806,7	54.244,4	0,0	0,0	0,0	0,0	101.480,5	0,0	67.430,7	18.917,0	6,308,4	0,0	0,0	5,48	
TR53.69	387.579,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12.527,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13.011,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2.196.385,3	6.308,4	0,0	13.869,7	169,6	6,42	
TR53.70	1.442,5	0,0	0,0	0,0	0,0	307,2	17,4	0,0	2,2	0,0	2.128,6	0,0	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77.298,7	0,0	616,7	0,0	0,0	4,91	
TR53.72	700.672,7	0,0	0,0	0,0	0,0	33.957,8	0,0	0,0	0,0	391,0	0,0	69.715,5	0,0	69.715,5	0,0	0,0	0,0	0,0	19.555.233,9	17.379,9	18.842,4	0,0	0,0	7,31	
TR53.77	67.608,6	3.017,7	0,0	0,0	0,0	168.004,9	601,9	0,0	11.048,4	1.876,9	12.802,6	7.402,3	58.157,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	927.387,4	0,0	27.637,0	0,0	57,8	6,11	
TR53.78	15.237.168,4	9.575.248,0	0,0	0,0	0,0	12.688.945,8	0,0	0,0	33.450,6	0,0	1.130.552,3	162.474,6	8.164.347,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	121.457.710,0	422.015,8	422.015,8	1.094.513,2	23.335,8	8,23	
TR53.80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.045,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4.116,8	47,7	3.519,9	0,0	2.137,8	0,0	1.552.888,7	0,0	2.426,4	0,0	0,0	0,0	0,0	6,20	
TR53.83	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.458,5	502,0	0,0	1.874,4	153,7	1.367,1	29,9	45,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	154.549,7	0,0	593,1	0,0	0,0	5,21	
TR53.84	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12.879,5	174,3	0,0	284,9	0,0	9.296,3	0,5	3.554,4	0,0	21.884,6	0,0	2.621.352,0	0,0	9.202,6	0,0	0,0	0,0	0,0	6,43	
TR53.86	1.726.050,4	77.469,1	0,0	0,0	0,0	1.743.190,7	0,0	0,0	861,2	0,0	38.694,8	6.535,6	264.423,2	0,0	0,0	2.476,2	0,0	0,0	112.466.936,2	37.192,6	33.654,3	157.404,4	1.725,0	8,07	
TR53.87	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.999,5	1.718,6	0,0	3.574,8	0,0	3.762,6	0,0	1.545,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	639,0	0,0	2.711,2	0,0	0,0	4,25	
TR53.88	86,8	0,0	0,0	0,0	0,0	329.115,0	0,0	0,0	0,0	0,0	176,4	284,7	18.077,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.383.682,9	23.730,6	0,0	51.219,9	1.382,8	6,45	
TR53.89	0,0	442.249,1	0,0	0,0	0,0	8.541.216,8	0,0	0,0	182,5	345,4	77.560,2	28.716,2	210.700,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	282.183.337,9	1.008.013,0	1.107.565,9	1.140.561,5	16.482,4	8,47	
TR53.90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	486,0	167,7	0,0	997,4	0,0	10.544,9	0,0	4.508,7	0,0	363,7	0,0	2.893.720,7	0,0	4.196,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,46	
TR53.91	0,0	13.160,1	0,0	0,0	0,0	768.422,7	6.214,3	0,0	203.036,1	6.214,3	24.167,6	1.000,1	115.538,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15.432.189,5	20.749,9	59.536,8	52.881,1	0,0	7,22	
TR53.92	0,0	1.651,0	0,0	0,0	0,0	233.859,6	2.085,9	0,0	26.665,3	0,0	6.659,8	226,3	28.310,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	192.169,0	0,0	6.020,7	0,0	0,0	5,70	
TR53.99	35.087,9	0,0	0,0	0,0	0,0	9.632,4	0,0	0,0	7.271,6	0,0	72.256,3	2.197,4	13.109,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100.115,5	7.942,3	6.778,8	5.660,3	70,6	5,41	
TR53.99	267.851,3	1.867,0	0,0	0,0	0,0	40.663,3	13,5	0,0	3.920,5	0,0	119.535,5	5.773,2	52.217,0	0,0	1.071,1	0,0	0,0	0,0	587.427,0	15.443,7	40.309,9	106.725,4	122,3	6,09	
TR60.01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.776,3	0,0	0,0	3.631,7	7.601,2	1.182,5	10.333,5	3.753,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16.945.927,8	0,0	0,0	0,0	0,0	7,23	
TR60.02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6.524,0	0,0	0,0	2.329,3	0,0	19.706,0	1.008,7	672,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.483.659,1	6.485,5	0,0	0,0	0,0	6,40	
TR60.03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7.232,5	589,0	0,0	4.235,0	18.164,0	16.383,8	83.528,7	2.032,2	35.931,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5.817.118,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6,78	
TR60.04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6.439,9	0,0	0,0	0,0	0,0	6.439,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	498,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,84	
TR60.05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43.520,7	1.528,0	0,0	70.396,0	22.771,1	288.660,5	7.005,8	61.456,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.670.973,1	0,0	9.328,9	0,0	945,0	8,79	
TR60.06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.945,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3.945,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	280,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,62
TR60.07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.381,7	53,8	0,0	771,8	1.467,6	1.667,0	578,8	55,6	755,1	0,0	0,0	0,0	0,0	27.288,8	0,0	1.506,5	0,0	0,0	0,0	4,55
TR60.08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.427,4	87,3	0,0	274,9	0,0	7.681,8	911,6	2.175,6	0,0	31,1	0,0	531.700,6	0,0	467,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,74	
TR60.09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.696,3	228,7	0,0	2.207,3	1.622,4	2.714,0	33.486,8	13.762,8	4.707,2	0,0	0,0	0,0	0,0	793.546,5	3.825,9	5.902,4	0,0	0,0	5,94	
TR60.10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.588,8	213,7	0,0	386,5	801,7	0,0	3.500,2	0,0	203,1	0,0	0,0	366,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,98	
TR60.11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	3.424,4	58,7	0,0	828,7	155,0	965,8	0,0	873,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1.474.949,1	0,0	3.633,9	0,0	0,0	0,0	6,17	
TR60.12	13.136,0	4.578,5	0,0	0,0	0,0	40.265,7	463,8	0,0	0,0																

Coef	0,83	68,70	0,45	0,34	0,45	0,56	0,56	0,34	0,56	0,56	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,56	0,56	0,56	100,00	21.195,00	21.195,00	54.970,00	1.172,00	
	CI	ED	FL	FS	FV	FY	IS	IV	OF	OV	PA	PR	PS	TA	TH	VF	VI	VO	ZU					
TRAMO	Cítricos	Edificaciones	Asociación frutos secos - olivar	Frutos secos	Asociación frutos secos - viñedo	Frutales	Isla de olivar	Invernaderos y cultivos bajo plástico	Asociación olivar - frutal	Olivar	Pasto con arbolado	Pasto arbustivo	Pastizal	Tierras arables	Huerta	Asociación frutal - viñedo	Viñedo	Asociación olivar - viñedo	Zona urbana	Carreteras principales	Carreteras secundarias	Lineas ferrocarril	Lineas eléctricas	UDH
TR90.03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	187.108,6	1.040,1	0,0	0,0	63.020,2	15.023,7	117.832,3	26.499,1	120.734,8	0,0	0,0	998.206,4	0,0	2.999.609,2	0,0	51.016,4	0,0	6,66	
TR90.04	0,0	20.572,4	0,0	0,0	0,0	7.897,3	0,0	0,0	0,0	0,0	755,5	46.397,1	0,0	384.998,3	0,0	0,0	367.983,0	0,0	0,0	0,0	102.393,0	0,0	5,97	
TR90.05	0,0	3.027,9	0,0	46.833,1	0,0	51.494,3	5.059,1	0,0	3.209,3	112.101,5	310,2	105.059,0	21.488,9	278.306,0	0,0	2.586,1	611.226,9	0,0	238.781,5	4.678,8	45.330,8	0,0	6,18	
TR90.06	0,0	1.914,2	0,0	0,0	0,0	17.435,7	671,2	0,0	0,0	6.967,8	19,3	8.445,4	46.839,3	236.360,0	0,0	0,0	101.677,9	0,0	13.503.471,9	23.124,8	33.331,3	945,4	758,6	
TR90.07	0,0	9.594,0	0,0	0,0	0,0	29.819,9	177,8	0,0	0,0	12.120,0	1.297,6	32.360,0	4.065,1	627.259,0	0,0	0,0	651.699,7	0,0	619.645,0	30.669,2	0,0	0,0	6,31	
TR90.08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	986,4	0,0	0,0	0,0	4.886,8	356,6	7.661,9	0,0	285,7	0,0	0,0	0,0	1.718.511,9	0,0	792,8	0,0	0,0	6,24	
TR90.09	0,0	23.182,4	0,0	0,0	0,0	29.741,0	220,9	0,0	0,0	8.539,4	0,0	3.057,9	0,0	152.445,0	0,0	0,0	335.407,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,74	
TR90.10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13.598,8	199,6	0,0	0,0	12.670,4	2.964,8	52.964,2	661,6	23.504,7	0,0	0,0	7.242,0	0,0	44.395.908,9	3.225,9	5.915,9	31.578,8	0,0	7,65
TR90.11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	159.278,3	14.209,0	0,0	0,0	1.055.546,1	3.775,8	88.920,3	2.364,3	136.386,2	0,0	0,0	38.959,3	0,0	2.731.483,1	40.779,2	65.217,0	0,0	6,64	
TR90.12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	333.742,5	7.684,1	0,0	0,0	313.678,7	473,5	20.803,2	0,0	391.559,9	0,0	0,0	132.113,8	0,0	31.403.266,1	27.278,0	0,0	0,0	7,51	
TR90.13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	163.078,9	2.503,7	0,0	0,0	117.625,1	0,0	8.155,4	32.959,3	193.136,7	0,0	0,0	60.256,6	0,0	823.376,4	14.539,8	10.682,3	0,0	6,15	
TR90.14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16.365,3	0,0	0,0	0,0	522,6	0,0	27.355,5	0,0	50.574,3	0,0	0,0	899.790,2	0,0	899.790,2	0,0	5.938,0	0,0	6,03	
TR90.15	0,0	0,0	2.827,3	0,0	0,0	198.021,8	6.040,3	0,0	0,0	72.991,3	0,0	12.223,9	8.544,5	661.347,2	0,0	0,0	289.276,7	0,0	2.322.026,4	0,0	18.402,8	0,0	60,17	
TR90.16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45.825,2	1.730,7	0,0	0,0	82.843,2	0,0	3.010,3	0,0	26.773,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25.052,5	826,6	0,0	458,3	5,27
TR90.17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.105,2	887,6	0,0	0,0	82.690,1	4.657,1	4.345,2	29,7	2.745,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25.264,4	0,0	5,10	
TR90.18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.374,4	0,0	36.015,3	0,0	5.188,5	0,0	0,0	122.829,0	0,0	6.840.451,2	0,0	0,0	0,0	6,85	
TR90.19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.970,2	0,0	0,0	0,0	234,8	3.521,4	1.818,5	0,0	160,1	0,0	0,0	489,6	0,0	51,0	328,6	0,0	0,0	3,93	
TR90.21	0,0	6.630,7	0,0	0,0	0,0	18.112,7	1.259,4	0,0	0,0	35.613,7	903,7	18.685,7	0,0	69.650,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3.547.224,4	8.756,3	2.770,7	0,0	6,57	
TR90.22	0,0	54.443,6	0,0	0,0	0,0	40.139,8	10.773,6	0,0	0,0	297.039,6	2.335,6	8.374,6	313,3	21.912,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1.737.031,3	20.432,0	34.357,1	78.607,1	954,0	6,36
TR90.23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31.179,7	90,2	0,0	0,0	13.639,0	0,0	1.802,5	0,0	19.862,9	0,0	0,0	0,0	0,0	25.477.487,0	1.346,1	3.344,2	0,0	7,41	
TR90.24	0,0	111.871,4	0,0	0,0	0,0	213.837,2	13.767,8	0,0	0,0	622.357,3	2.468,3	16.924,0	2.869,2	252.382,5	0,0	0,0	336.261,1	0,0	2.000.590,0	0,0	7.460,6	0,0	6,55	
TR90.25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48.605,7	2.504,6	0,0	0,0	79.845,3	1.026,7	3.423,3	0,0	1.621,4	0,0	0,0	0,0	0,0	333.524,3	0,0	26.705,7	65.908,0	2.570,2	5,75
TR90.26	0,0	133.250,5	0,0	10.884,3	0,0	110.509,2	14.840,6	0,0	0,0	241.465,2	29.202,3	105.937,9	3.408,1	561.731,6	0,0	965,1	137.203,8	0,0	12.397.757,6	79.720,5	53.886,7	23.733,8	1.157,9	7,14
TR90.27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.787,8	0,0	0,0	0,0	462,9	313,6	16.866,0	0,0	34.531,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12.717,7	0,0	44.416,4	0,0	5,06
TR90.28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	413,4	26,0	0,0	0,0	913,8	6.011,0	8.923,6	751,4	65,0	0,0	0,0	51,6	0,0	35.344,9	0,0	730,7	0,0	4,73	
TR90.29	0,0	15.079,8	0,0	0,0	0,0	585.849,4	2.883,4	0,0	0,0	239.128,6	164.032,3	51.995,8	0,0	22.381,1	0,0	0,0	0,0	0,0	656.884,2	42.284,0	13.564,8	0,0	982,1	6,25
TR90.30	0,0	0,0	0,0	6.778,2	0,0	10.643,3	0,0	0,0	0,0	70,5	0,0	41.338,1	422,4	25.019,0	0,0	0,0	6.515,2	0,0	40.833,6	0,0	9.449,9	2.247,5	0,0	5,16
TR90.32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62.077,7	7.319,9	0,0	0,0	223.743,8	0,0	17.139,2	2.921,6	30.626,6	0,0	0,0	11.657,0	0,0	655.409,1	0,0	0,0	0,0	6,00	
TR90.33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29.736,6	2.870,4	0,0	0,0	95.382,0	4.133,4	1.257,3	0,0	1.777,5	0,0	0,0	0,0	0,0	231.613,7	3.306,4	0,0	0,0	5,57	
TR90.34	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	633,6	49,5	0,0	0,0	310,9	0,0	1.407,3	0,0	652,7	0,0	0,0	0,0	0,0	26.346,2	0,0	159,2	0,0	4,47	
TR90.35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7.838,1	1.227,7	0,0	0,0	31.060,9	0,0	2.303,6	0,0	2.162,3	0,0	0,0	0,0	0,0	221.490,7	0,0	0,0	0,0	5,43	
TR90.36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	862,8	2,2	0,0	0,0	74,9	0,0	2.267,6	0,0	530,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2.912.607,8	0,0	2.704,3	0,0	6,47	
TR90.38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.131,2	3.227,3	0,0	175,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42.819.259,9	0,0	2.124,8	0,0	7,63	
TR90.40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6.945,3	0,0	0,0	0,0	633,6	0,0	11.373,2	0,0	958,4	0,0	0,0	0,0	0,0	25.230,2	5.227,3	0,0	0,0	4,69	
TR90.41	0,0	0,0	368,8	0,0	0,0	11.420,8	48,8	757,3	0,0	1.804,8	0,0	19.339,9	1.378,1	3.735,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4.806,4	1.442,2	0,0	0,0	4,65	
TR90.42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	132.869,9	1.922,4	0,0	0,0	71.434,7	0,0	182.200,3	9.015,1	280.797,8	0,0	1.312,0	952,9	0,0	94.232.675,2	67.140,2	17.046,2	24.076,5	7,98	
TR90.43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,53	
TR90.44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	468,6	0,0	0,0	0,0	0,0	89,6	23.825,2	0,0	15.344,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5.322.722,6	11.436,6	5.711,5	336,8	6,73	
TR90.45	35.087,9	0,0	0,0	0,0	0,0	9.632,4	0,0	0,0	0,0	2.721,6	0,0	72.256,3	2.197,4	13.109,4	0,0	0,0	0,0	0,0	100.115,5	1.315,7	3.797,6	0,0	5,38	

Tabla 4. Aplicación de los coeficientes a las afecciones y cálculo de UDH.

TABLA 5. VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LA EXPOSICIÓN


COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
20.34	BARRANCO DE LA MURTA	Nules	Mijares-Plana de Castellón	BARRANCO ROCHET	BARRANCO HONDO	6.339,4	8,46
52.09	RIO VALDEMEMBRA	Madrigueras, Mahora, Motilleja, Peral (El), Quintanar del Rey, Tarazona de la Mancha y Villanueva de la Jara	Júcar	ALMODOVAR DEL PINAR	RIO JUCAR	63.150,8	8,30
52.52	RAMBLA DE LAS HOYUELAS	Almansa	Júcar	CAMINO DE LAS FUENTECICAS	N-430	3.833,0	8,25
20.37	RIO SONELLA O RIO SECO	Alquerías del Niño Perdido y Borriana/Burriana	Mijares-Plana de Castellón	A-7	BURRIANA	8.402,2	8,07
10.08	BARRANC DE CHINCHILLA	Oropesa del Mar/Orpesa	Cenia-Maestrazgo	DEPOSITO DE RIEGO	CLOT DE TONET	1.972,1	8,05
80.05	BARRANC DE SOLER	Alfàs del Pi (l')	Marina Baja	CV-763	EL RIUET SEGUET	2.444,7	8,04
10.32	RAMBLA D'ALCALA	Benicarló y Peñíscola	Cenia-Maestrazgo	A-7	BENICARLO	4.529,4	8,04
52.08	CANAL DE MARIA CRISTINA	Albacete	Júcar	CORDEL DE LEZUZA	ALBACETE	8.299,7	8,01
51.05	RIO JUCAR	Cuenca	Júcar	HUERTA DE UÑA	N-320	10.222,4	8,00
90.42	RAMBLA D'ORGEZIA	Alicante/Alacant	Vinalopó-Alacantí	ALICANTE (CV-821)	N-322	6.067,7	7,98
80.06	EL RIUET SEGUET	Alfàs del Pi (l')	Marina Baja	TOSSALET	MAR	1.964,1	7,95
20.09	RIO ALCALA	Alcalá de la Selva	Mijares-Plana de Castellón	LA VIRGEN DE LA VEGA	MAS DEL CARRASCAL	6.655,7	7,81
52.49	RIO MAGRO	Requena y Utiel	Júcar	UTIEL	REQUENA	18.150,6	7,79
40.45	BARRANC DE L'HORTA NOVA	Bétera, Náquera y Serra	Turía	BARRANC DE L'OMBRIA	BARRANCO DE L'ORO	16.536,9	7,79
80.04	BARRANC DE LLIRIET	Benidorm	Marina Baja	FOIA DEL VERDADER	BENIDORM	5.473,8	7,76
20.52	BARRANCO DE CANTALOBOS	Benicasim/Benicàssim	Mijares-Plana de Castellón	A-7	DESEMBOCADURA	1.177,8	7,67
90.10	RIO VINALOPO	Elda, Petrer y Sax	Vinalopó-Alacantí	AGUAS ARRIBA DE SAX	MOLINO DEL PARAISO	16.195,1	7,65
90.38	SN	Santa Pola	Vinalopó-Alacantí	MELEJA	EL CALVARIO	2.043,3	7,63
20.48	BARRANC DE LA FONT	Benlloch y Cabanes	Mijares-Plana de Castellón	BENLLOCH	BARRANC DEL RAMACHOL	7.438,2	7,63
20.58	BARRANCO DE LA VELLA Y BARRANCO DE SAN JOSE	Vall d'Uixó (la)	Mijares-Plana de Castellón	FONT DE SAN JOSE	LA VALL D'UXO	5.161,4	7,63
40.39	ARROYO DE LA GRANOLERA	Eliana (l') y Riba-roja de Túria	Turía	CV-375	RIO TURIA O GUADALAVIAR	3.818,1	7,58
80.15	BARRANCO DE BARCELO	Benidorm	Marina Baja	Aguas abajo N-332	Playa de Levante (Benidorm)	3.345,9	7,57
30.04	BARRANCO DE VAL DEL HURON	Viver	Palancia-Los Valles	ERMITA DE SAN MIGUEL	RIU PALANCIA	2.542,4	7,54
53.14	BARRANCO SIMON	Alborache y Macastre	Júcar	CV-425	ALBORACHE	3.291,7	7,53
52.30	AFLUENTE DEL RIO MAGRO	Fuenterrobles	Júcar	FUENTERROBLES	AGUAS ABAJO DE FUENTERROBLES	5.173,2	7,52
90.12	BARRANCO LAS DE CUEVAS	BENEIXAMA	Vinalopó-Alacantí	CV-657	BENEIXAMA	3.588,0	7,51
60.18	BARRANCO DE LA DROVA	Barx y Gandía	Serpis	BARX	URB. LA DROVA	2.808,4	7,51
10.23	BARRANC DE MOLES	Peñíscola	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ABAJO CV-141	MAR	2.358,7	7,46
10.14	BARRANC DEL CLOT DEL GITANO	Alcalà de Xivert	Cenia-Maestrazgo	CAMINO DE LA BASSA	N-340	2.646,0	7,46
20.26	RAMBLA DEL PLANO	Vistabella del Maestrazgo	Mijares-Plana de Castellón	CAMINO DE JOAN DE PENYAGOLOSA	COLADA DE VISTABELLA A ESTRELLA	11.498,2	7,45
20.51	BARRANC DE SANTA AGUEDA	Benicasim/Benicàssim	Mijares-Plana de Castellón	A-7	DESEMBOCADURA	1.399,2	7,43
40.42	BARRANCO DE OLOCAU O DEL CARRAIXET	Bétera, Olocau y Poble de Vallbona (la)	Turía	HORTANOVA	BETERA	12.907,0	7,42
10.15	RIU DE LES COVES O DE SANT MIQUEL O RAMBLA DE SAN MIGUEL	Alcalà de Xivert	Cenia-Maestrazgo	RACO DE GINER	MAR	4.479,7	7,41
90.23	BARRANCO DE SAN ANTON	Elche/Elx	Vinalopó-Alacantí	ELCHE / ELX	ELCHE / ELX (CANAL EL PROGRESO)	3.329,4	7,41
51.13	RIO MOSCAS	Cuenca, Fuentes	Júcar	ARROYO DE SAN JUAN	RIO JUCAR	18.692,1	7,40
20.44	BARRANC DE CABANES	Cabanes, Vall d'Alba y Vilafamés	Mijares-Plana de Castellón	BARRANC DE LA FONT	BARRANC DELS ESTRETS	9.320,3	7,36
20.59	RIO BELCAIRE	Moncofa	Mijares-Plana de Castellón	CASA DE LA TORRE	DESEMBOCADURA MAR	1.707,4	7,34
20.50	BARRANCO DE CORVACHOS	Benicasim/Benicàssim	Mijares-Plana de Castellón	A-7	DESEMBOCADURA	1.643,6	7,32
53.72	BARRANC DEL REALON	Alcàsser	Júcar	CAMINO DE TORRENT	BARRANC DE PICASSENT	2.544,6	7,31
52.07	RIO VALDEMEMBRA	Motilla del Palancar	Júcar	CM-2202	RIO JUCAR	9.212,8	7,30
40.38	BARRANCO DE PORCHINOS	Riba-roja de Túria	Turía	LAS PLANTAES	CV-370	1.900,7	7,23

TABLA 5. VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LA EXPOSICIÓN


COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
60.01	RIU BARXELL O RIQUER	Alcoy/Alcoi	Serpis	RIO POLOP	RIO SERPIS	4.540,0	7,23
53.91	RIO CAÑALES	Vallada	Júcar	AGUAS ARRIBA DE VALLADA	AGUAS ABAJO DE VALLADA	4.021,6	7,22
53.35	RIO CAÑALES	Mogente/Moixent	Júcar	AGUAS ARRIBA DE MOGENTE	AGUAS ABAJO DE MOGENTE	4.719,5	7,20
10.16	RAMBLA D'ESTOPET	Alcalà de Xivert	Cenia-Maestrazgo	LA MATELA	MAR	3.025,0	7,19
40.41	BARRANC DE PEDRALVILLA	Olocau,Pobla de Vallbona (la) y Serra	Turìa	PUNTAL BLANC	BARRANCO DE OLOCAU O DEL CARRAIXET	7.014,9	7,18
52.64	Rio Jucar	Picazo (El),Pozorrubielos de la Mancha y Villanueva de la Jara	Júcar	A-3	Aguas abajo de El Picazo	4.753,4	7,15
52.15	CAÑADA DEL MONEGRILLO	Iniesta	Júcar	PUEBLA DEL SALVADOR	ARROYO DE LA ENCINA	2.593,3	7,15
90.06	RAMAL VINALOPO	Villena	Vinalopó-Alacantí	SAN FRANCISCO	CASA DE MOLINA	4.073,8	7,15
90.26	RIU MONTNEGRE O VERD	Castalla,Onil y Tibi	Vinalopó-Alacantí	BARRANCO DE LA FITA DEL TERMINO	VEREDA DE LA ALQUITANERA	13.756,5	7,14
90.02	RAMBLA DE LAS CASES DEL SENYOR	Monóvar/Monòver	Vinalopó-Alacantí	CASES DEL SENYOR	RAMBLA DE LA ROMANA	2.076,7	7,08
60.17	BARRANCO CLOT DE SUROS	Barx	Serpis	BARRANCO DE PUIGMOLA	BARX	1.756,1	7,06
52.12	ARROYO DE LA ENCINA	Iniesta	Júcar	CAMPILLO DE ALTOBUEY	CAÑADA DEL MONEGRILLO	3.580,9	7,05
40.49	BARRANCO PASCUAL	Puçol y Sagunto/Sagunt	Turìa	LOS MONASTERIOS	N-221	7.466,3	7,04
80.09	RIO ALGAR	Altea	Marina Baja	Benimusa	MAR	2.837,4	7,04
20.06	RIO DE MORA	Mora de Rubielos	Mijares-Plana de Castellón	TE-V-8021	BARRANCO DEL PALOMO	2.622,6	7,03
10.06	BARRANCO DE LA ROMPUDA	Oropesa del Mar/Orpesa	Cenia-Maestrazgo	N-340	OROPESA	1.992,9	7,01
52.33	RIO MAGRO	Camporrobles,Caudete de las Fuentes,Fuenterrobles y Utiel	Júcar	LA EMPEÑADA	AGUAS ABAJO DE CAUDETE DE LAS FUENTES	25.493,8	6,99
10.29	BARRANCO DE LA BARBIGUERA	Vinaròs	Cenia-Maestrazgo	TREC CORREDORES	LA ORILLA DEL MAR	2.184,2	6,98
52.43	RIO CABRIEL	Alborea,Balsa de Ves,Casas de Ves,Casas-Ibáñez,Cofrentes,Iniesta,Requena,Venta del Moro,Villamalea y Villatoya	Júcar	RAMBLA DE LA CONSOLACION	EMBALSE DE EMBARCADEROS	90.712,8	6,98
40.21	BARRANCO DE LA FUEN	Escorihuela	Turìa	AGUAS ARRIBA DE ESCORIHUELA	BARRANCO DE LA HOYA	3.947,3	6,97
40.36	RAMBLA PRIMERA O ESCORIHUELA O BARRANC DE LA ESCARIGUELA	Lliria y Marines	Turìa	URB. CAÑADA DE BOLILLA	URB. LES TRAVESSES	15.194,9	6,97
51.12	RIO SAN MARTIN	Arcas del Villar	Júcar	URBANIZACION CAÑADA MOLINOS	ARROYO DE LOS CILANCOS	6.219,8	6,93
70.26	RIO GORGOS	Dénia y Gata de Gorgos	Marina Alta	AP7	CLOTS	5.143,1	6,93
51.09	RIO JUCAR	Cuenca,Mariana y Villalba de la Sierra	Júcar	SALTO DE VILLALBA	CM-2104	19.974,0	6,92
52.66	Arroyo de la Cañada	Casas - Ibañez	Júcar	Aguas arriba de Casas Ibañez	Aguas abajo de Casas Ibañez	4.149,3	6,91
51.33	RIO DE LOS OJOS DE MOYA	MIRA	Júcar	VALLEJO DEL SAPOSAR	RIO MIRA	6.214,6	6,91
20.42	RAMBLA CARBONERA O DE LA VIUDA	Albocàsser,Culla y Sierra Engarcerán	Mijares-Plana de Castellón	Camino de la Punta	RAMBLA DE LA VIUDA	6.910,6	6,90
53.03	RAMBLA DEL REBOLLAR	Requena	Júcar	REQUENA	RIO DE LA VENTA	5.135,0	6,87
90.18	RAMBLA DE ORITO	Monforte del Cid	Vinalopó-Alacantí	N-330	RIO VINALOPO	2.885,1	6,85
20.29	RIO SONELLA	Onda y Tales	Mijares-Plana de Castellón	ARTESA	LA VUELTA	7.867,2	6,82
40.20	RIO TUEJAR	Calles,Chelva,Domeño y Tuéjar	Turìa	AGUAS ARRIBA DE CALLES	EMBALSE DE LORIGUILLA	17.219,7	6,82
52.50	RAMBLA DE CASA NUEVA	Requena	Júcar	REQUENA	RIO MAGRO	2.465,8	6,80
52.68	RIO JUCAR	Alarcón,Casas de Benítez y Sisante	Júcar	AGUAS ARRIBA LA LOSILLA	AGUAS ABAJO LA LOSILLA	2.517,9	6,80
53.09	RIO BUÑOL	Buñol	Júcar	CARCALIN	RIO CHICO	6.425,9	6,79
60.05	RIO SERPIS	Alqueria d'Asnar (I'),Cocentaina y Muro de Alcoy	Serpis	RIO VALLESETA	BARRANCO D'ABARGUES	12.230,1	6,79

TABLA 5. VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LA EXPOSICIÓN


COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
10.20	RIU DE LA SENIA	Alcanar,Canet lo Roig,Pobla de Benifassà (la),Rossell,San Rafael del Río,Sant Jordi/San Jorge ,Sénia (La),Traiguera,Ulldecona y Vinaròs	Cenia-Maestrazgo	EMB. DE ULLDECONA	MAR	34.656,9	6,79
60.03	RIO SERPIS	Alcoy/Alcoi y Cocentaina	Serpis	ALCOY	ALCOY	5.636,9	6,78
40.16	RAMBLA DE LA HOZ	Visiedo	Turia	CAMINO DE PANCRUDO	CAMINO DAROCA	4.723,3	6,76
53.60	RIU D'ALBAIDA	Albaida	Júcar	CV-615	BARRANCO PREGO	5.541,7	6,75
80.13	BARRANCO DE LA TAPIA	Benidorm	Marina Baja	AP-7	Playa de Poniente (Benidorm)	1.803,3	6,75
53.17	RIO BUÑOL	Alborache y Turís	Júcar	ALBORACHE	RIO MAGRO	8.840,7	6,74
52.24	AFLUENTE DE LA RAMBLA DE LAS CARBONERAS	Fuentealbilla	Júcar	FUENTEALBILLA	RAMBLA DE LAS CARBONERAS	2.793,3	6,73
20.03	RIO MIJARES	Cedrillas	Mijares-Plana de Castellón	BARRANCO DE LAS TRES FUENTES	ARROYO DE LOS MORTEROS	2.551,2	6,73
10.27	RIO SERVOL O CERVOL	Vinaròs	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ABAJO DEL CAMINO DE ULLDECONA	VINAROS	3.433,6	6,73
52.05	RIO JUCAR	Casas de Benítez,Fuensanta,Sisante,Tarazona de la Mancha y Villalgordo del Júcar	Júcar	RAMBLA DEL AGUA	EL PASTOR	11.173,3	6,72
52.51	RAMBLA DE REINAS	Requena	Júcar	REQUENA	RIO MAGRO	2.981,1	6,71
51.43	ARROYO DE LA HOZ	ALIAGUILLA	Júcar	AGUAS ARRIBA DE ALIAGUILLA	AGUAS ABAJO DE ALIAGUILLA	1.797,7	6,70
53.24	RIO BOLBAITE	Bolbaite y Chella	Júcar	BOLBAITE	CHELLA	3.529,8	6,69
30.06	RIO PALANCIA	Jérica	Palancia-Los Valles	BARRANCO DE VAL DEL HURON	EMBALSE DEL REGAJO	4.160,7	6,68
40.14	RIO TURIA O GUADALAVIAR	Tuéjar	Turia	BARRANCO DEL MOLINO	EMBALSE DE BENAGEBER	9.666,0	6,67
10.05	RIU DE LES COVES O DE SANT MIQUEL O RAMBLA DE SAN MIGUEL	Coves de Vinromà (les)	Cenia-Maestrazgo	RAMBLA DE VALLTORTA	RAMBLA DE VILLANUEVA	6.224,0	6,67
90.01	RAMBLA DEL PARAISO	CAUDETE	Vinalopó-Alacantí	POZO DE SAN MIGUEL	CAMINO DEL BLANCO	4.951,2	6,67
90.03	Barranco del Derramador	Monóvar/Monòver	Vinalopó-Alacantí	CASES JOAN BLANCO	RAMBLA DE LA ROMANA	3.100,3	6,66
90.11	BARRANCO DE LA DERECHA	BENEIXAMA	Vinalopó-Alacantí	RINCON DEL MAESTRE	CAMPO DE MIRRA	3.946,9	6,64
80.14	BARRANCO EN BENIDORM	Benidorm	Marina Baja	Aguas abajo de N-332	Playa de Poniente (Benidorm)	1.494,8	6,64
20.36	RIO MONLEON O MONLLEO	Atzeneta del Maestrat,Benafigos,Culla y Useras/Useres (les)	Mijares-Plana de Castellón	CV-165	RAMBLA DE LA VIUDA	11.101,1	6,63
10.30	BARRANC DEL TRIADOR	Vinaròs	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ARRIBA N-340	ELS AMERADORS	1.254,3	6,62
53.31	AFLUENTE DEL RIO JUCAR	Anna	Júcar	LA ALBUFERA	ANNA	1.993,2	6,61
20.39	RAMBLA DE LA VIUDA	Almazora/Almassora	Mijares-Plana de Castellón	SUBESTACION DE LA PLANA	RIU MIJARES	2.167,3	6,61
40.22	RAMBLA DE LA ABEJUELA O DE ALCOTAS	Calles	Turia	AGUAS ARRIBA DE CALLES	RIO TUEJAR	886,9	6,60
53.66	BARRANC DE LA CANYADA DE SISCAR	Picassent	Júcar	URB. TANCAT DE L'ALTER	BARRANC DEL GARROFERAR	1.693,0	6,60
51.20	RIO GUADAZAON	Cañada del Hoyo,Carboneras de Guadazaón,Cierva (La),Pajarón,Reillo,Valdemorillo de la Sierra y Valdemoro-Sierra	Júcar	VALDEMORO-SIERRA	RAMBLA DEL OLMILLO	31.775,8	6,58
90.21	RIO MARCHAL O MARJAL	Banyeres de Mariola y Bocarent	Vinalopó-Alacantí	CASA ATALAYA	RIO VINALOPO	4.673,3	6,57
40.02	RIO TURIA O GUADALAVIAR	Albarracín y Gea de Albarracín	Turia	ALBARRACIN	RAMBLA HOYA DEL MORO	19.492,3	6,56
90.15	RIO VINALOPO	Beneixama,Biar y Campo de Mirra/Camp de Mirra (el)	Vinalopó-Alacantí	RIO MARCHAL	CAMPO DE MIRRA	9.044,1	6,56
90.24	RAMBLA DE ARCA	Castalla y Onil	Vinalopó-Alacantí	BARRANCO DE LA ZAPATERA	RIU MONTNEGRO O VERD	3.222,0	6,55
51.07	RIO GRITOS	Olmeda del Rey,Valeras (Las) y Valverde de Júcar	Júcar	OLMEDA DEL REY	EMBALSE DE ALARCON	27.842,3	6,55
10.19	RAMBLA D'ALCALA	Santa Magdalena de Pulpis	Cenia-Maestrazgo	STA MAGDALENA DE PULPIS	STA MAGDALENA DE PULPIS	2.155,5	6,55
52.27	RIO JUCAR	Alcalá del Júcar y Recueja (La)	Júcar	AGUAS ARRIBA ALCALA DEL JUCAR	AGUAS ABAJO ALCALA DEL JUCAR	15.151,4	6,53
10.11	RIO DEL PALACIO	Sant Mateu	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ARRIBA DE SANT MATEU	RIO BENIFARGUELL	2.563,2	6,52

TABLA 5. VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LA EXPOSICIÓN


COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
52.57	RIO O RAMBLA DE ARGONGEÑA	TERESA DE COFRENTES	Júcar	CAMINO DE LOS ESCALONES	MOLINO DE LOS BATANES	1.387,7	6,51
51.02	RIO ALTAREJOS	ALTAREJOS	Júcar	VALLEJO DE VALDONDIEGO	CAÑADA REAL DE LOS CHORROS	2.591,5	6,47
80.08	BARRANC D'ELS ARCS	Altea	Marina Baja	CAMI DE LES ARCS	MAR (ALTEA)	1.360,9	6,47
90.36	BARRANCO DE LAS ZORRAS	Ibi	Vinalopó-Alacantí	SOLANA DEL BARRANCO DE LAS ZORRAS	IBI	3.227,9	6,47
53.90	BARRANCO DEL CONVENTO	Olleria (I')	Júcar	AGUAS ARRIBA DE L'OLLERIA	BARRANCO DEL GRAU	2.555,7	6,46
52.25	RIO JUCAR	Jorquera y Recueja (La)	Júcar	JORQUERA	LA RECUERJA	16.220,4	6,46
51.37	AFLUENTE RIO ALGARRA	LANDETE	Júcar	AGUAS ARRIBA LANDETE	RIO ALGARRA	1.968,6	6,45
53.88	BARRANCO DEL ESTRECHO	Alzira	Júcar	CV-50	CRUZ DE LA BARRACA	3.358,4	6,45
53.84	AFLUENTE DEL BARRANCO DE TORRELLA	Quatretonda	Júcar	AGUAS ARRIBA DE QUATRETONDA	BARRANC DE TORRELLA	2.583,4	6,43
53.69	BARRANC DEL GARROFERAR	Alcàsser y Picassent	Júcar	BARRANC DE LA CANYADA DE SISCAR	BARRANC DE PICASSENT	2.105,6	6,42
40.33	RAMBLA DE ALCUBLAS O DE ARTAJ	Casinos y Lliria	Turía	EL CALDERO	RAMBLA CASTELLANA	10.403,8	6,41
52.26	RAMBLILLA DEL TOYO	Pozo-Lorente	Júcar	CM-3209	AGUAS ABAJO DE POZO-LORENTE	1.906,8	6,41
60.02	RIU MOLINAR	Alcoy/Alcoi	Serpis	N-340	RIO SERPIS	4.111,7	6,40
20.27	BARRANCO DE ESLIDA	Eslida	Mijares-Plana de Castellón	AHIN	BARRANCO DE LES HORTETES	2.247,4	6,40
51.40	RIO ALGARRA	GARABALLA	Júcar	MOLINO DEL CHINEJO	RIO DE LOS OJOS DE MOYA	19.655,4	6,36
90.22	BARRANCO DE LES PLANETS	Onil	Vinalopó-Alacantí	ONIL	RAMBLA DE ARCA	1.893,0	6,36
52.03	RIO DEL JARDIN O DON JUAN (RDM)	Albacete,Alcaraz,Balazote,Casas de Lázaro,Herrera (La) y Lezuza	Júcar	EL JARDIN	CANAL DE LA LOBERA	39.530,5	6,36
40.35	BARRANCO DE LA TEULADA	Vilamarxant	Turía	AGUAS ARRIBA DE VILLAMARCHANTE	RIO TURIA O GUADALAVIAR	4.015,3	6,35
10.07	BARRANC DE LA FONT DEL CAMPELLO	Cabanes	Cenia-Maestrazgo	LES CODINES	A-7	3.352,5	6,35
52.56	RIO JARAFUEL	JALANCE	Júcar	RAMBLA DE MURELL	RIO JUCAR	6.188,4	6,34
53.15	BARRANCO MORENO	Bicorp	Júcar	AGUAS ARRIBA DE BICORP	EMBALSE DE ESCALONA	2.389,8	6,33
80.11	RIO TORRES	Villajoyosa/Vila Joiosa (la)	Marina Baja	Aguas arriba N-332	Playa Torres	964,0	6,33
51.42	AFLUENTE ARROYO DE LA HOZ	ALIAGUILLA	Júcar	AGUAS ARRIBA CU-5009	ARROYO DE LA HOZ	290,4	6,32
90.07	SN	Fontanars dels Alforins y Villena	Vinalopó-Alacantí	CASA DEL FONDEL	CASA DE LOS SANTOS	4.030,3	6,31
51.51	Rio Chillaron	Chillarón de Cuenca y Cuenca	Júcar	Aguas arriba Chillaron de Cuenca	Aguas abajo N-400. Desembocadura en el rio Jucar	7.096,4	6,29
52.62	Rio Quejola	San Pedro	Júcar	Casa de los Marzos	Casa Miron de Arriba	4.904,2	6,28
51.31	RIO HENARRUBIA	Cañete y Salinas del Manzano	Júcar	CABEZUELA DEL REGAJO	ARROYO DEL CUBILEJO	5.993,0	6,28
80.02	BARRANCO DEL PUERTO	Finestrat	Marina Baja	CANAL DEL BARRANQUET	RIO ATXERO	2.037,6	6,28
52.11	BARRANCO DE ESCARTANA	Albacete,Chinchilla de Monte-Aragón,Hoya-Gonzalo y Pozo Cañada	Júcar	CONFLUENCIA CON VALLEJO DE LOS TORNAJOS	A-3	27.136,0	6,26
90.29	BARRANCO DE CAÑADA	Onil	Vinalopó-Alacantí	LOMA DEL BARBERO	CV-806	2.629,7	6,25
90.08	RAMBLA DEL SALITRE	Monóvar/Monòver	Vinalopó-Alacantí	BARRANCO DEL DERRAMADOR	RIO VINALOPO	3.883,4	6,24
20.60	Barranco del Consell	Benlloch	Mijares-Plana de Castellón	Benlloch	Barranco de las Eras	1.275,1	6,23
10.10	RIO DE BENIFARGUELL	Sant Mateu	Cenia-Maestrazgo	CV-130	AGUAS ABAJO DE SANT MATEU	2.995,0	6,22
53.56	BARRANCO DEL SALTO O DELS CARNICERS	Llosa de Ranes (la) y Xàtiva	Júcar	LLOSA DE RANES	RIO CAÑOLES	4.299,4	6,22
30.10	RIU PALANCIA	Castellnovo,Navajas y Segorbe	Palancia-Los Valles	EMBALSE DEL REGAJO	GELDO	8.311,1	6,21
20.38	BARRANC DE BETXI	Nules	Mijares-Plana de Castellón	N-340	MASCARELL	1.686,0	6,21

TABLA 5. VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LA EXPOSICIÓN


COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
51.59	RIO GRITOS	OLMEDA DEL REY	Júcar	OLMEDA DEL REY	OLMEDA DEL REY	3.775,3	6,20
53.80	AFLUENTE DEL BARRANCO DE SARA	Pobla del Duc (la)	Júcar	AGUAS ARRIBA DE LA POBLA DEL DUC	BARRANCO DE SARA	2.752,2	6,20
40.28	BARRANCO DE SAN VICENTE	Villar del Arzobispo	Turia	CERRO CASTELLAR	AGUAS ABAJO DE VILLAR DEL ARZOBISPO	3.036,1	6,19
90.05	RAMBLA DE LA ROMANA	Monóvar/Monòver y Romana (la)	Vinalopó-Alacantí	BARRANCO DEL DERRAMADOR	RAMBLA DE ALCANA	8.748,2	6,18
40.43	BARRANC SALTO DEL AGUA	Manises	Turia	CV-365	RIO TURIA O GUADALAVIAR	1.968,1	6,18
51.24	ARROYO DE VALDECAMPILLOS	Cañete	Júcar	AGUAS ARRIBA CAÑETE	ARROYO DE LAS FUENTES	2.436,3	6,18
60.11	AFLUENTE DEL BARRANCO DEL COS-	Gorga	Serpis	AGUAS ARRIBA CV-720	BARRANCO DEL COS-	1.021,1	6,17
51.14	ARROYO DE SAN JUAN	FUENTES	Júcar	AGUAS ARRIBA FUENTES	RIO MOSCAS	513,4	6,16
90.13	BARRANCO DE FRANCO	BENEIXAMA	Vinalopó-Alacantí	LA BOQUERA	BENIEXAMA	2.483,9	6,15
20.41	BARRANC DELS ESTRETS	Vilafamés	Mijares-Plana de Castellón	BARRANC DE MORO	RAMBLA DE LA VIUDA	4.110,1	6,15
53.18	BARRANC DEL BOSQUET	Mogente/Moixent	Júcar	MOGENTE	RIO CAÑOLES	576,1	6,15
10.24	BARRANC DELS PITXELLS	Peñíscola	Cenia-Maestrazgo	CAMINO DE SANT ANTONI	URB. FINCA DEL MORO	846,3	6,14
40.31	RAMBLA DE ANDILLA	Andilla	Turia	BARRANCO DE LAS VIGAS	RAMBLA DE ALCUBLAS O DE ARTAJ	1.733,7	6,13
52.54	RIO JUCAR	Cofrentes y Jalance	Júcar	MANANTIAL PEÑA DE LA FUENTE	EMBALSE DE EMBARCADEROS	20.042,3	6,12
53.77	RIO BARXETA	Barxeta	Júcar	BALSA GRANDE	BARRANCO DE CABOT	3.658,8	6,11
51.54	Vallejo Ancho	Valverdejo	Júcar	Aguas arriba de Valverdejo	Aguas abajo de Valverdejo	1.985,2	6,10
53.92	RIO CAÑOLES	Canals, Granja de la Costera (la), Novelé/Novetlè, Vallés, Torrella y Xàtiva	Júcar	AGUAS ARRIBA DE CANALS	LA GRANJA DE LA COSTERA	8.923,2	6,09
20.12	RIO RUBIELOS	Rubielos de Mora	Mijares-Plana de Castellón	A-232	AGUAS DE RUBIELOS DE MORA	2.079,3	6,09
53.06	RAMBLA DE LA SILLA	Font de la Figuera (la)	Júcar	EL CALCON	HOYA DE MANUEL	2.159,6	6,09
53.01	RIO MAGRO	Requena	Júcar	BARRANCO DE LOS CHORRILLOS	BARRANCO DE LOS HINOJOS	7.593,9	6,09
52.42	RAMBLA DE LA TORRE	Utiel	Júcar	AGUAS ARRIBA DE LA CV-472	RIO MAGRO	7.487,1	6,08
53.51	BARRANCO DE GRAU	Ollería (l')	Júcar	AGUAS ARRIBA DE L'OLLERIA	BARRANCO DEL CONVENTO	2.908,6	6,08
20.08	RIU MIJARES	Albentosa, Mora de Rubielos y Sarrión	Mijares-Plana de Castellón	MANANTIAL DE LOS FRAILES	EMBALSE DE TORANES	1.513,7	6,07
51.56	Rio Tejadillos	Tejadillos	Júcar	Arroyo Riacho	CUV-9101	2.081,6	6,06
51.23	RIO GUADAZAON	Paracuellos y Yémeda	Júcar	EL CARRASCALEJO	EMBALSE DEL BATANEJO	21.674,7	6,06
40.32	RAMBLA CASTELLANA	Benaguasil, Bugarra, Chulilla, Domeño y Lliria	Turia	RAMBLA DE CARACIERZO	RIO TURIA O GUADALAVIAR	21.987,7	6,04
40.44	VERTIENTE DE MONT-ROS	Bétera y Náquera	Turia	URB CORRAL NOU	BARRANC DE L'HORTA NOVA	5.357,2	6,04
90.14	RAMBLA DEL RIO O RIU TARFA	Aspe	Vinalopó-Alacantí	CAMINO DE ASPE	RIO VINALOPO	10.222,2	6,03
52.10	AFLUENTE DE CAÑADA DEL OLMO	Villagarcía del Llano	Júcar	CM-3116	AGUAS ABAJO DE VILLAGARCIA DEL LLANO	1.361,9	6,02
51.28	RIO TEJADILLOS	Cañete	Júcar	LA CARRASCOSA	RIO MAYOR DEL MOLINILLO	1.428,8	6,02
10.28	BARRANC DE LES CODINES	ULLDECONA	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ARRIBA DE A-7	RIO CENIA	6.231,4	6,02
52.01	CAÑADA DE MUNERA	LEZUZA	Júcar	AGUAS ARRIBA DE LEZUZA	RIO LEZUZA	1.525,9	6,02
90.32	BARRANCO DE IBI	Ibi	Vinalopó-Alacantí	AGUAS ARRIBA DE CV-798	BARRANCO DE DAROCA	4.930,9	6,00
20.43	BARRANC DE MORO	Vilafamés	Mijares-Plana de Castellón	VILLAFAMES	BARRANC DELS ESTRETS	2.751,8	6,00
10.25	BARRANC DEL SURRACH O BARRANC DE L'AIGUA OLIVA	Benicarló y Vinaròs	Cenia-Maestrazgo	CAMINO DE CALIG A ULLDECONA	MAR	3.931,0	6,00

TABLA 5. VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LA EXPOSICIÓN


COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
52.21	CANAL DE MARIA CRISTINA	Albacete,Casas de Juan Núñez y Valdeganga	Júcar	AB-2201	BARRANCO DE CAÑAHORRO	14.569,5	5,98
80.03	BARRANCO DE LA CANAL	Nucia (la) y Polop	Marina Baja	BARRANCO DE GULAPDAR	AGUAS ABAJO POLOP	1.299,9	5,98
53.23	BARRANC DE LA FONT D'ARNAU	Vallada	Júcar	VALLADA	RIO CAÑOLES	1.116,6	5,97
51.01	RIO MARIMOTA O BELVIS	Belmontejo y San Lorenzo de la Parrilla	Júcar	CERRILLO AGUDO	BELMONTEJO	6.497,0	5,97
90.04	RAMBLA DEL ANGOSTO O BARRANCO DEL INFIERNO	Villena	Vinalopó-Alacantí	BARRANCO DEL INFIERNO	CASA DE OLIVER	2.525,2	5,97
52.28	BARRANCO DEL LAVADERO	Higuera	Júcar	AGUAS ARRIBA HIGUERUELA	AGUAS ABAJO CM-3209	2.795,0	5,97
53.21	BARRANCO DEL MORO	Godolleta	Júcar	AGUAS ARRIBAS DE GODELLETA	BARRANCO DEL MURTAL	3.497,5	5,97
10.01	BARRANCO DE LA TOBA	Catí	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ARRIBA CATI	BARRANCO DE LAS ORTIGAS	2.569,2	5,96
53.36	RAMBLA DE L'ALGODER	Montroy y Real de Montroi	Júcar	RAMBLA DEL PLA DE FILANER	RIO MAGRO	10.195,2	5,96
51.27	RIO MAYOR DEL MOLINILLO	Cañete	Júcar	RIO TEJADILLOS	RAMBLA MALOJA	9.276,4	5,96
53.05	BARRANCO DEL PANTANO	Siete Aguas	Júcar	URBANIZACIÓN EL CERRO	BARRANCO DE PAPAN	1.817,3	5,96
51.35	ARROYO DE LAS OLMEDILLAS	MOYA	Júcar	ARROYO DEL REMO	RIO ALGARRA	2.512,2	5,95
53.54	BARRANCO DE LA FOYA	Llosa de Ranes (la) y Xàtiva	Júcar	LLOSA DE RANES	BARRANCO DEL SALTO O DELS CARNICERS	1.626,3	5,95
20.35	RAMBLA DE LA VIUDA	Alcora (l'),Costur,Sant Joan de Moró,Sierra Engarcerán,Useras/Useres (es),Vall d'Alba y Vilafamés	Mijares-Plana de Castellón	RIO MONLEON O MONLLEO	EMBALSE DE MARIA CRISTINA	24.088,8	5,95
40.54	BARRANCO NOGUERA	NOGUERA DE ALBARRACIN	Turía	FUENTE AMARGA	FUENTE DEL CAÑO	2.706,3	5,95
60.09	RIU PENAGUILA	Benilloba y Penàguila	Serpis	AGUAS ARRIBA DE BENILLOBA	AGUAS ABAJO DE BENILLOBA	3.223,6	5,94
52.06	CAÑADA DE LA LOSA	Albacete y Pozuelo	Júcar	AGUAS ARRIBA DE ARGAMASON	AGUAS ABAJO DE ARGAMASON	2.190,5	5,93
20.05	RIO VALBONA	Valbona	Mijares-Plana de Castellón	BARRANCO DEL MACHO	RIU MIJARES	6.418,2	5,93
70.13	BARRANCO DE ORBETA	Orba	Marina Alta	AGUAS ARRIBA DE ORBA	BARRANCO DE LA PALMERIA	2.214,9	5,92
51.19	RIO JUCAR	TRAGACETE	Júcar	CAÑADA DEL HONTANAR	AGUAS ABAJO DE TRAGACETE	2.817,4	5,91
52.22	CAÑADA DEL CARDEAL	Cenizate y Fuentealbilla	Júcar	AGUAS ARRIBA CONFLUENCIA ARROYO LEDAÑA	AGUAS ABAJO N-322	16.096,4	5,90
52.16	CAÑADA DE ARRIBA O CAÑADA DE ABAJO (DESCONECTADO)	Navas de Jorquera y Villagarcía del Llano	Júcar	LAS OLIVILLAS	LAS PARIDERAS	9.361,0	5,89
51.39	AFLUENTE DEL ARROYO VIEJO	MOYA	Júcar	MOYA	ARROYO VIEJO	1.886,2	5,89
52.65	Rambla de Villarta	Villarta	Júcar	Aguas arriba Villarta	Aguas abajo Villarta	2.719,3	5,89
52.20	RIO JUCAR	Fuentealbilla,Jorquera,Mahora y Valdeganga	Júcar	RIO VALDEMEMBRA	BARRANCO DE CAÑAHORRO	17.566,9	5,87
51.16	RAMBLA DE SAN MIGUEL	FUENTES	Júcar	VALLEJO PINAR	ARROYO DE SAN JUAN	3.758,4	5,87
60.19	RIO VERNISSA	Almiserà y Llocnou de Sant Jeroni	Serpis	LES COVES	CV-687	4.363,8	5,86
53.40	BARRANCO EN BOCAIRENT	Bocairent	Júcar	BOCAIRENT	CAMINO DE BANYERES	5.758,7	5,86
30.19	BARRANC DE LA SARVA	Estivella	Palancia-Los Valles	N-234	RIU PALANCIA	1.440,3	5,83
53.10	RIO MAGRO	Alborache,Macastre y Yátova	Júcar	EMB. DE FORATA	URB. PEÑA LA NOTA	15.376,8	5,81
52.67	Barranco del Reventon	Alatoz	Júcar	Aguas arriba de Alatoz	Aguas abajo de Alatoz y CM-332	2.764,8	5,81
20.07	RIO DE ALBENTOSA	Albentosa y Sarrión	Mijares-Plana de Castellón	RIO DE TORRIJAS	RIU MIJARES	1.829,6	5,80
51.17	RIO VALDEMEMBRA	Almodóvar del Pinar y Solera de Gabaldón	Júcar	ALMODOVAR DEL PINAR	RIO JUCAR	8.364,0	5,78
51.15	AFLUENTE DEL RIO MOSCAS	FUENTES	Júcar	AGUAS ARRIBA FUENTES	RIO MOSCAS	756,6	5,78
51.58	Rio Guadarrojo	Valdemoro-Sierra	Júcar	Aguas arriba Valdemoro-Sierra	Rio Guadazaon	1.535,6	5,78

TABLA 5. VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LA EXPOSICIÓN


COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
40.30	RIO ALFAMBRA	AGUILAR DE ALFAMBRA, ABABUJ Y JORCAS	Turía	VALLE DE CAUDE	RAMBLA CATALANA	13.939,5	5,77
51.06	RIO MARIANA	Cuenca,Mariana y Sotorribas	Júcar	ARROYO DE LA GASCONA	RIO JUCAR	9.294,7	5,76
90.25	BARRANCO DE LA CAPONETA O DEL LOBO	Onil	Vinalopó-Alacantí	ERMITA DE NUESTRA SEÑORA	CV-802	463,8	5,75
30.25	RIU PALANCIA	Jérica y Teresa	Palancia-Los Valles	LA VAQUERIA	BARRANCO DE BENAJAS	3.082,1	5,75
90.09	RAMBLA DE ALCANA	Aspe	Vinalopó-Alacantí	RAMBLA DE LA ROMANA	TARAFÁ	3.520,8	5,74
40.56	RAMBLA DE SALOBREJAS	Teruel	Turía	AGUAS ARRIBA DE CASTRALVO	RIO TURIA	5.853,8	5,74
53.28	BARRANC REAL	Real de Montroi	Júcar	BARRANCO DE PERENE	BARRANC DE LES CANYES	1.096,7	5,74
60.08	SN	Alcocer de Planes y Benimarfull	Serpis	AGUAS ARRIBA BENIMARFULL	EMBALSE DE BENIARRES	2.738,1	5,74
20.30	BARRANCO DE LAS ESTRAÑADAS	Ribesalbes	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE RIBESALBES	EMBALSE DE SITJAR	803,4	5,73
52.14	ARROYO DEL RUBIES	Iniesta y Ledaña	Júcar	CAÑADA DEL MONEGRILLO	LAS MORILLAS	8.581,8	5,73
52.17	ARROYO DE LEDAÑA	LEDAÑA	Júcar	CAÑADA DE LAVAJO NUEVO	CAMINO DEL CORRAL DEL CURA	5.373,7	5,69
52.31	AFLUENTE RAMBLA DE LA HUERTA	Venta del Moro	Júcar	CAÑADA VADOCANAS	RAMBLA DE ALBOSA O BARRANCO DE LA HUERTA	2.613,8	5,69
52.63	Río Lezuza	Valdelaras de Abajo y Valdelaras de Arriba	Júcar	Valdelaras de Arriba	Valdelaras de Abajo	4.018,6	5,68
30.18	RAMBLA DE CHOVAR	Azuébar	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA DE AZUEBAR	AGUAS ABAJO DE AZUEBAR	1.208,0	5,67
52.47	BARRANCO DEL MALECON	Alpera	Júcar	ALPERA	ARROYO DE LA CAÑADA	4.001,4	5,67
40.53	BARRANCO DEL REGAJO	FUENTE ALTA	Turía	AGUAS ARRIBA DE FUENTE ALTA	RIO ALFAMBRA	3.815,9	5,66
53.27	BARRANCO DE LA ALAGEA	Anna	Júcar	BARRANCO DE LAS TURMAS	HUERTA DE ARRIBA	2.381,6	5,65
40.27	BARRANCO DE LA CAVA	Chulilla y Losa del Obispo	Turía	AGUAS ARRIBA DE LOSA DEL OBISPO	BARRANCO DE TARRAGON	3.253,8	5,65
51.45	ACEQUIA DE LA COBAÑERA	Sinarcas	Júcar	RAMBLA DE LA CAÑADA DE LAS FIERAS	LA BLASCA	3.139,6	5,64
20.56	RIU MIJARES	Espadilla,Toga y Vallat	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE TOGA	AGUAS ABAJO DE VALLAT	7.244,2	5,62
53.04	RIO MIJARES	Buñol y Yátova	Júcar	BARRIO MIJARES	LA PARIDERA	2.020,8	5,60
20.02	RIU MIJARES	Formiche Alto	Mijares-Plana de Castellón	BARRANCO DE VALDEAGUA	BARRANCO DEL MONTE	2.774,2	5,60
40.26	RIO TURIA O GUADALAVIAR	Chulilla	Turía	EMBALSE DE LORIGUILLA	BALNEARIO DE FUENTE CALIENTE	8.996,3	5,60
51.36	ARROYO DE LA CAÑADA	GARABALLA	Júcar	FUENTE DEL CAÑIZO	RIO DE LOS OJOS DE MOYA	3.957,7	5,58
51.46	ACEQUIA DE RANERA	Sinarcas	Júcar	TALAYUELAS	ACEQUIA DE LA COBAÑERA	2.121,6	5,57
30.20	RIO PALANCIA	Castellново,Soneja y Sot de Ferrer	Palancia-Los Valles	SONEJA	SOT DE FERRER	4.791,9	5,57
51.22	ARROYO DE LA VEGA	Paracuellos	Júcar	ARROYO DE PARACUELLOS	RIO GUADAZAON	13.203,6	5,57
30.02	RIO CANALES	Bejís	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA CV-235	RIU PALANCIA	1.008,0	5,57
90.33	AFLUENTE DEL BARRANCO DE IBI	Ibi	Vinalopó-Alacantí	AGUAS ARRIBA DE CV-798	BARRANCO DE IBI	1.518,0	5,57
52.35	BARRANCO DE CARCELEN	Alatoz,Alcalá del Júcar y Carcelén	Júcar	CARCELEN	CAÑADA DE LA GITANA	6.561,1	5,56
10.18	RAMBLA DE CERVERA O RIU SEC	Càlig	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ARRIBA CALIG	AGUAS ABAJO CALIG	2.989,5	5,54
52.48	ARROYO DE LA CAÑADA	Alpera y Ayora	Júcar	CORDEL DE TORTOSILLA	RAMBLA DE LA VEGA	4.066,5	5,54
52.19	ARROYO DE LEDAÑA	Cenizate	Júcar	PAREDONES DE FORTUNA	CAÑADA DE RANGARCIA	6.803,2	5,54
20.04	RIU MIJARES	Puebla de Valverde (La) y Valbona	Mijares-Plana de Castellón	LOMA DE ROYUELA	MAS DEL MOLINETE	6.416,5	5,52
51.25	ARROYO DE LAS FUENTES	Cañete	Júcar	BARRANCO DE RESINAS	RIO MAYOR DEL MOLINILLO	3.572,6	5,52

TABLA 5. VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LA EXPOSICIÓN


COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
40.05	RIO EBRON	Castielfabib,Cuervo (El) y Torrebaja	Turía	CASTIELFABIB	RIO TURIA O GUADALAVIAR	15.270,1	5,51
51.30	RIO CABRIEL	BONICHES Y CAMPILLOS-PARAVIENTOS	Júcar	RINCONADA CERRADA	BONICHES	10.587,7	5,51
53.11	BARRANCO DE FONTANARES	Fontanars dels Alforins y Mogente/Moixent	Júcar	FONTANARS DELS ALFORINS	RAMBLA DEL POSINO	7.407,3	5,50
52.45	RAMBLA DE LOS PRADOS	Alpera	Júcar	RAMBLA DEL REVIEJO	BARRANCO DEL TOLLO	4.309,5	5,50
52.55	RIO ZARRA	Teresa de Cofrentes y Zarra	Júcar	ZARRA	TERESA DE COFRENTES	3.716,1	5,50
40.58	BARRANCO DE JUAN PEREZ	Alfambra	Turía	AGUAS ARRIBA TE-V-1006	RIO ALFAMBRA	2.966,3	5,48
52.46	BARRANCO DE TOLLO	Alpera	Júcar	ALPERA	BARRANCO DEL MALECON	2.775,5	5,48
53.67	RIO ALBAIDA	Alfarrasí y Montaverner	Júcar	AGUAS ARRIBA MONTAVERNER	EMB BELLUS	3.684,5	5,48
80.10	Afluente Barranco de la Canal	Polop	Marina Baja	Aguas arriba de Fuentes	Barranco de la Canal	570,5	5,46
52.39	AFLUENTE DE LA RAMBLA DE LOS PRADOS	Alpera	Júcar	AGUAS ARRIBA CAÑADA DE PAJARES	ALPERA	2.802,4	5,45
52.36	CAÑADA DE PAJARES	Alpera	Júcar	CONFLUENCIA CON VALLEJO DE FUENTE AOLALLA	CASAS DE GIL	3.479,5	5,45
53.30	BARRANC DE LES CANYES	Llombai y Real de Montroi	Júcar	CAMINO ASSAGADOR	RAMBLA DE L'ALGODER	2.252,3	5,45
90.35	AFLUENTE DEL BARRANCO DE IBI	Ibi	Vinalopó-Alacantí	EL PLA	BARRANCO DE IBI	490,6	5,43
20.31	BARRANCO DE LA VELLA Y BARRANCO DE SAN JOSE	Alfondeguilla	Mijares-Plana de Castellón	ALFONDEGUILLA	COLLADO DE LA VELLA	1.346,2	5,42
30.03	RIU PALANCIA	Bejís	Palancia-Los Valles	EL CAÑAR	BATAN DE LAS VENTAS	1.360,6	5,41
10.04	RAMBLA DE VILLANUEVA	Coves de Vinromà (les)	Cenia-Maestrazgo	BARRANCO DE PEÑARROCHA	RIU DE LES COVES O DE SANT MIQUEL O RAMBLA DE SAN MIGUEL	2.886,3	5,40
40.24	RAMBLA DE AHILLAS	Yesa (La)	Turía	BARRANCO DE MARIA BRUNO	BARRANCO DE LOS VALLEJOS	4.192,1	5,39
40.60	RIO ALFAMBRA	GALVE	Turía	EL ESPINAR	AGUAS ABAJO DE LA VEGA	4.227,8	5,38
90.45	RIO VINALOPO	Monforte del Cid y Novelda	Vinalopó-Alacantí	CASTELL DE LA MOLLA	CV-825	7.875,5	5,38
40.13	ARROYO DE LA CAÑADA	VILLASTAR	Turía	CUBLA	RIO TURIA O GUADALAVIAR	4.576,3	5,38
10.26	BARRANC DEL PUCH	Benicarló y Càlig	Cenia-Maestrazgo	CAMINO DE BENICARLO	BARRANC DEL SURRACH O BARRANC DE L'AIGUA OLIVA	9.056,6	5,35
51.03	RIO JUCAR	VILLAR DE OLALLA	Júcar	VALLEJO DE CAÑADA	VALLEJO LARGO	8.728,5	5,35
20.33	BARRANC DEL CASTELL	Atzeneta del Maestrat	Mijares-Plana de Castellón	CV-165	MOLI ESPIGUES	2.526,6	5,34
53.49	BARRANCO DEL BRULL	Rotglà i Corberà	Júcar	AGUAS ARRIBA CAMINO DE LLOSA	BARRANCO MONTELS	927,4	5,34
40.63	RAMBLA DE LA GUEA	Teruel	Turía	PUNTAL DE LA GUEA	RIO TURIA	1.282,3	5,33
52.60	Rio del Cubillo	Los Chospes	Júcar	Barranco del Enebral	Aguas abajo de Los Chospes	2.357,1	5,33
51.50	Arroyo del Egidillo	Cuenca	Júcar	Aguas arriba Villanueva de los Escuderos	Aguas abajo Villanueva de los Escuderos	2.202,9	5,32
52.61	Rio de Montemayor	El Batan y Casas de Lazaro	Júcar	Cucharal	Aguas abajo de Casas de Lazaro	5.162,6	5,32
51.57	Barranco de la Fuente Vieja	Huerguina	Júcar	Aguas arriba de Huerguina	Aguas abajo de Huerguina	2.257,0	5,32
52.18	RAMBLA DE MAHORA	Mahora	Júcar	MAHORA	RIO VALDEMEMBRA	1.665,4	5,31
51.08	RIO DE PIQUERAS	PIQUERAS DEL CASTILLO Y LAS VALERAS	Júcar	PIQUERAS DEL CASTILLO	RIO GRITOS	8.327,0	5,31
40.04	ARROYO DE LOS QUEMADOS	Albarracín y Bezas	Turía	AGUAS ARRIBA DE BEZAS	BARRANCO DE LAS COLMENAS	2.745,1	5,30
20.28	BARRANCO DE VALE	Lucena del Cid	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA URBANIZACIÓN EL PRAT	RIO DE LUCENA	2.817,4	5,30

TABLA 5. VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LA EXPOSICIÓN


COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
40.23	BARRANCO DEL AGUA	Chera	Turía	AGUAS ARRIBA CHERA	AGUAS ABAJO CHERA	2.662,6	5,30
30.26	RIO PALANCIA	Alfara de Algimia, Algar de Palancia, Algimia de Alfara, Sagunto/Sagunt y Torres Torres	Palancia-Los Valles	ALGAR DE PALANCIA	TORRES TORRES	6.411,1	5,29
52.58	RIO RECONQUE	Ayora, Teresa de Cofrentes y Zarra	Júcar	RAMBLA DE LA VIRGEN DE GRACIA	TERESA DE COFRENTES	6.489,3	5,29
90.16	BARRANCO DE BODEGUETA	Castalla y Onil	Vinalopó-Alacantí	CV-811	CV-80	2.052,8	5,27
52.32	CAÑADA DE LA GITANA	Alcalá del Júcar	Júcar	BARRANCO DE CARCELEN	RAMBLA DE PEÑARRUBIA O BARRANCO DEL REVENTON	4.084,1	5,26
51.04	HOZ DE LOS JARAICES	Albaladejo del Cuende	Júcar	LA CUESTA LARGA	AGUAS ABAJO DE ALBALADEJO DE CUENDE	3.567,7	5,26
70.03	RIO EBO	Vall de Ebo	Marina Alta	BARRANCO ESCALDADOR	CV-712	1.691,5	5,26
53.07	BARRANCO DEL PUIG	Font de la Figuera (la)	Júcar	LA CALERA	RIO CAÑOLES	1.008,0	5,25
51.48	AFLUENTE ACEQUIA DE RANERA	Sinarcas	Júcar	N-330	ACEQUIA DE RANERA	461,4	5,25
30.07	BARRANCO DE JUESAR	Caudiel	Palancia-Los Valles	CAUDIEL	COLADA DEL COLLADO	1.227,9	5,24
53.65	RIO CLARIANO	Alfarrasí, Bufali, Montaverner y Palomar (el)	Júcar	AGUAS ARRIBA DE ALFARRAS- Y MONTAVERNER	RIO ALBAIDA	2.555,2	5,22
40.25	RIO REATILLO	Sot de Chera	Turía	AGUAS ARRIBA DE SOT DE CHERA	BARRANCO ZAMBUCH	2.921,2	5,22
53.83	BARRANCO DE BENICADELL	Beniatjar	Júcar	AGUAS ARRIBA BENIATJAR	AGUAS ABAJO BENIATJAR	1.846,5	5,21
30.17	BARRANCO DE LA FONT	Segart	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA DE SEGART	BARRANCO DE SEGART	575,5	5,20
53.02	RAMBLA DE FUEN VICH	Requena	Júcar	FUEN VICH	RIO MAGRO	4.834,7	5,19
52.53	BARRANCO DEL AGUA	JALANCE	Júcar	JALANCE	RIO JUCAR	1.413,2	5,18
51.38	RIO DE LOS OJOS DE MOYA	GARABALLA	Júcar	ARROYO DE LA CEDILLA	BARRANCO DE LA CARBONERA	6.179,1	5,18
70.05	BARRANCO DE MIXEL	Adsubia y Pego	Marina Alta	CAMINO D'ALMEITA	BARRANCO DE FERRANDO	2.225,2	5,18
51.29	RIO MAYOR DEL MOLINILLO	Cañete	Júcar	RIO HENARRUBIA	ARROYO DEL POZO DE LA CAMPANA	3.831,2	5,17
51.32	AFLUENTE DEL RIO HENARRUBIA	SALINAS DEL MANZANO	Júcar	AGUAS ARRIBA SALINAS DEL MANZANO	RIO HENARRUBIA	2.087,7	5,17
20.32	RIU L'ALCORA	Alcora (l')	Mijares-Plana de Castellón	EMBALSE DE L'ALCORA	POL. INDUSTRIAL FOIES FERRAES	6.454,7	5,17
53.22	BARRANCO DE LA CARENSIA	Turís	Júcar	CONFLUENCIA CON EL BARRANCO SECO	RIO MAGRO	2.897,7	5,17
20.01	RIO TORRIJAS	TORRIJAS	Mijares-Plana de Castellón	MASIA DE LOS ROYOS	CAMINO A ABEJUJELA	4.096,9	5,17
20.10	BARRANCO DEL REGAJO	Barracas	Mijares-Plana de Castellón	POZO DE VALLADO	BARRANCO DE LA CAÑADA	1.582,3	5,17
20.19	RIO MONTAN	Montanejos	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA MONTANEJOS	RIU MIJARES	483,7	5,16
52.59	RAMBLA DE LA VIRGEN DE GRACIA	Ayora	Júcar	BARRANCO DE LA LOBERA	RIO RECONQUE	2.072,4	5,16
90.30	RAMBLA DEL ROIGET	Agost	Vinalopó-Alacantí	AGOST	RAMBLA DE L'ALABASTRE	6.290,6	5,16
51.21	ARROYO DE PARACUELLOS	Paracuellos	Júcar	VALLEJO HONDO	ARROYO DE LA VEGA	3.599,5	5,15
30.14	BARRANCO DEL CAÑAR	Algimia de Almonacid	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA DE ALGIMIA DE ALMONACID	FUENTE PIOJO	2.659,7	5,15
52.23	BARRANCO DE CAÑAHORRO	Casas de Juan Núñez y Jorquera	Júcar	CANAL DE MARIA CRISTINA	RIO JUCAR	5.665,5	5,15
53.32	BARRANC DELS OMS	Montesa	Júcar	BARRANC DE LA RACONADA	RIO CAÑOLES	3.037,8	5,13
40.59	BARRANCO DEL TAMBORRERO	Alfambra	Turía	AGUAS ARRIBA TE-V-1006	BARRANCO DE JUAN PEREZ	1.461,8	5,13

TABLA 5. VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LA EXPOSICIÓN


COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
51.55	Rio Campillos	Huerta del Marquesado	Júcar	CM-2106	Aguas abajo de Huerta del Marquesado	2.464,8	5,13
51.18	ARROYO SALADO	TRAGACETE	Júcar	AGUAS ARRIBA DEL MOLINO DE LA TOBA	RIO JUCAR	604,6	5,12
51.44	ARROYO DE LA HOZ	Sinarcas	Júcar	EL ARDALEJO	ACEQUIA DE LA COBAÑERA	957,2	5,12
90.17	BARRANCO DE LOS FRAILES	Onil	Vinalopó-Alacantí	CV-80	BARRANCO DE BODEGUETA	886,7	5,10
40.52	ACEQUIA DE LA VEGA	FUENTES CALIENTES	Turía	AGUAS ARRIBA DE FUENTES CALIENTES	AGUAS ABAJO DE FUENTES CALIENTES	2.710,5	5,08
40.19	RAMBLA DEL RIO SECO	Teruel	Turía	PEÑA DEL MACHO	RIO ALFAMBRA	3.992,8	5,07
40.09	RIO TURIA O GUADALAVIAR	Aras de los Olmos,Santa Cruz de Moya y Titaguas	Turía	BARRANCO DE LA ARAÑA	VALENCIA	8.038,0	5,06
52.13	CAÑADA DEL OLMO (DESCONECTADO)	Mahora	Júcar	VILLAGARCIA DEL LLANO	MAHORA	1.011,5	5,06
90.27	BARRANCO DEL GRIFO	Elche/Elx	Vinalopó-Alacantí	CASA DE BENAVENT	ELCHE / ELX (ESTACION DE MERCANCIAS)	1.721,0	5,06
52.44	AFLUENTE DE LA RAMBLA DE LA ALCANTARILLA	Requena	Júcar	CASAS DE CUADRA	RAMBLA DE LOS CALABACHOS O DE LA ALCANTARILLA	1.832,9	5,03
20.57	RIU MIJARES	Fanzara	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE FANZARA	AGUAS ABAJO DE FANZARA	1.610,9	5,03
53.29	BARRANCO DEL HORCHANO	Anna y Chella	Júcar	AGUAS ARRIBA DE ANNA	RAMBLA DEL RIAJUELO	2.729,8	5,03
40.10	RAMBLA DE BARRACHINA	Teruel	Turía	POCOPAN	RIO TURIA O GUADALAVIAR	2.088,5	5,03
53.44	AFLUENTE DEL BARRANCO DEL PONT TRENCAT	Alfafara y Bocairent	Júcar	CV-700	BARRANCO DEL PONT TRENCAT	1.940,4	5,03
20.22	RIO DE VILLAHERMOSA Y ARGELITA	Argelita	Mijares-Plana de Castellón	BARRANCO DEL REBOLLAR	RIU MIJARES	821,2	5,02
53.25	BARRANCO DE LA RACONADA	Montesa y Vallada	Júcar	VALLADA	BARRANCO DEL MORO	730,4	5,02
51.41	ARROYO VIEJO	MOYA	Júcar	PEDRO IZQUIERDO	MOYA	4.507,8	5,02
60.12	BARRANCO DE LAS FUENTES	Aielo de Rugat, Montichelvo y Rugat	Serpis	BARRANCO DE JASSINA	BARRANCO DEL TOSSAL	4.400,4	4,98
51.10	RIO DE VALDECABRAS	Cuenca	Júcar	CM-2104	RIO JUCAR	4.595,5	4,98
20.53	Rio Mijares	Olba	Mijares-Plana de Castellón	Los Villanuevas	Embalse de Arenos	3.823,5	4,96
53.70	BARRANCO DEL CASTELLAR	Carrícola	Júcar	AGUAS ARRIBA DE CARRICOLA	BEO D'ADZENETA	1.441,4	4,91
20.17	BARRANCO DEL JUNCAREJO	Puebla de Arenoso	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE PUEBLA DE ARENOSO	BARRANCO DEL TAMBORERO	642,8	4,91
40.17	BARRANCO DEL PRADO	Tuéjar	Turía	CERRO DE LA MESA	RIO TUEJAR	3.794,6	4,91
53.16	AFLUENTE DEL BARRANCO DE FONTANARES	Fontanars dels Alforins	Júcar	CAMINO DE GUEROLA	BARRANCO DE FONTANARES	1.566,4	4,89
10.31	RAMBLA DE CERVERA O RIU SEC	Benicarló	Cenia-Maestrazgo	A-7	BENICARLO	5.718,3	4,88
52.34	RAMBLA DE ALBOSA O BARRANCO DE LA HUERTA	Requena y Venta del Moro	Júcar	ACEQUIA DE LOS COJOS	BARRANCO DEL BOQUERON	5.388,5	4,86
20.20	RIU MIJARES	Montanejos	Mijares-Plana de Castellón	FONT DE LOS BAÑOS	LA ALQUERIA	3.129,8	4,85
53.52	BARRANCO MONTELS	Rotglà i Corberà y Xàtiva	Júcar	BARRANCO DEL BRULL	BARRANCO DEL SALTO O DELS CARNICERS	677,7	4,85
30.12	RAMBLA DE ALGIMIA	Algimia de Almonacid y Vall de Almonacid	Palancia-Los Valles	BARRANCO DE RODANA	BARRANCO DE ZAGALORCA	3.441,2	4,84
20.25	AFLUENTE DEL BARRANCO DEL PALMERAL	Sueras/Suera	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA SUERAS	BARRANCO DEL PALMERAL	1.036,5	4,83
20.15	BARRANCO DE LA MAGDALENA	Fuentes de Rubielos	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA FUENTES DE RUBIELOS	AGUAS ABAJO FUENTES DE RUBIELOS	1.985,7	4,83
40.12	RIO DE CAMARENA	CASCANTE DEL RIO Y VILLEL	Turía	CASCANTE DEL RIO	VILLEL	4.340,5	4,82
53.34	RIO BOLBAITE	Anna y Chella	Júcar	CAMINO DEL MATER	RIO SELLENT	839,7	4,81

TABLA 5. VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LA EXPOSICIÓN



COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
52.37	VALLEJO DE FUENTE MAYOR	CARCELEN	Júcar	CARCELEN	SN	635,0	4,80
30.16	RAMBLA DE ALMEDIJAR	Almedijar	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA DE ALMEDIJAR	AGUAS ABAJO FUENTE DEL CAÑAR	1.247,5	4,79
52.29	RAMBLA DE PEÑARRUBIA O BARRANCO DEL REVENTON	Alcalá del Júcar	Júcar	ALATOZ	RAMBLA DE SAN LORENZO O DEL CHARCO	2.427,2	4,77
20.55	RIU MIJARES	Cirat	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE CIRAT	AGUAS ABAJO DE CIRAT	1.705,7	4,76
40.55	RIO GUADALAVIAR	TRAMACASTILLA	Turia	AGUAS ARRIBA DE TRAMACASTILLA	AGUAS ABAJO DE TRAMACASTILLA	2.263,6	4,76
30.08	BARRANCO DE SAN JULIAN	Altura y Segorbe	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA DE ALTURA	BARRANCO DE LA TORRECILLA	4.043,3	4,76
90.28	BARRANC BLANC	Agost	Vinalopó-Alacantí	CV-827	RAMBLA DEL ROIGET	2.535,2	4,73
51.47	PROLONGACION ACEQUIA DE RANERA	Sinarcas	Júcar	AGUAS ARRIBA N-330	SINARCAS	513,5	4,72
53.33	RAMBLA DEL RIAJUELO	Anna	Júcar	CV-580	RIO SELLENT	3.020,8	4,72
20.54	RIU MIJARES	Arañuel	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE AÑARUEL	AGUAS ABAJO DE AÑARUEL	1.901,4	4,72
70.02	RIO CASTELLS	Castell de Castells	Marina Alta	CV-752	AGUAS ABAJO CASTELL DE CASTELLS	1.931,2	4,71
90.40	BARRANC DE LA FONT	Jijona/Xixona	Vinalopó-Alacantí	CV-610	RIO COSCO	2.136,3	4,69
10.03	BARRANC DE PIEDRALARGA	Coves de Vinromà (les)	Cenia-Maestrazgo	BARRANCO DE CHIMA	RAMBLA DE VILLANUEVA	3.254,9	4,69
20.23	RIU MIJARES	Torrechiva	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE TORRECHIVA	AGUAS ABAJO DE TORRECHIVA	1.694,4	4,68
53.38	RIO SELLENT	Anna y Estubeny	Júcar	RAMBLA DEL RIAJUELO	ESTUBENY	1.877,9	4,67
51.52	Arroyo de la Hoz	Olmedilla de Alarcon	Júcar	Fuente de la Teja	Embalse de Alarcon	1.633,2	4,66
60.13	BARRANCO DE VINYAVELLA	Pinet	Serpis	AGUAS ARRIBA DE PINET	CV-608	1.453,9	4,66
90.41	RIO DEL COSCO	Jijona/Xixona	Vinalopó-Alacantí	AGUAS ARRIBA ALECUA	N-340	5.773,8	4,65
70.01	AFLUENTE AGUAS ARRIBA BARRANCO HONDO	Vall d'Alcalà (la)	Marina Alta	AGUAS ARRIBA LA VALL D'ALCALA	AGUAS ABAJO LA VALL D'ALCALA	848,6	4,63
80.07	BARRANC DEL BARRANQUET	Altea	Marina Baja	Aguas abajo Ap-7	ALTEA	1.748,0	4,63
30.01	BARRANCO DEL HOCINO	Toro (El)	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA EL TORO	AGUAS ABAJO EL TORO	1.103,9	4,61
20.11	AFLUENTE DEL BARRANCO DE LA CAÑADA	Pina de Montalgrao	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE PINA DE MONTALGRAO	BARRANCO DE LA CAÑADA	1.760,1	4,61
53.08	RIO CAÑOLES	Font de la Figuera (la)	Júcar	N-430	RIO ALBAIDA	2.096,4	4,60
51.34	AFLUENTE (FUENTE DEL SERVAL)	LANDETE	Júcar	FUENTE DEL SERVAL	LANDETE	1.461,5	4,60
40.03	RIO DE VALLANCA	Vallanca	Turia	BARRANCO DEL NOGUERAL	AGUAS ABAJO DE VALLANCA	2.151,3	4,59
20.21	RAMBLA DE AYODAR	Ayódar	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE AYODAR	RIO PEQUEÑO	1.878,9	4,59
40.06	RAMBLA DEL CRESPO	Rubiales	Turia	AGUAS ARRIBA DE RUBIALES	AGUAS ABAJO DE RUBIALES	924,2	4,59
10.13	RAMBLETA DE SEGUER	Alcalà de Xivert	Cenia-Maestrazgo	CAMI DE LA COVA FUMADA	RIU DE LES COVES O DE SANT MIQUEL O RAMBLA DE SAN MIGUEL	3.577,8	4,59
40.01	RIO GUADALAVIAR	Guadalaviar	Turia	AGUAS ARRIBA GUADALAVIAR	AGUAS ABAJO GUADALAVIAR	1.803,8	4,58
53.41	BARRANCO DE ONTINYENT	Ontinyent	Júcar	CV-655	RIU CLARIANO	4.095,3	4,58
53.50	AFLUENTE DEL RIO CLARIANO	Alfafara	Júcar	AGUAS ARRIBA ALFAFARA	AGUAS ABAJO ALFAFARA	2.640,5	4,57
60.07	BARRANCO DE LA MARRA	Benifallim	Serpis	AGUAS ARRIBA DE BENIFALLIM	AGUAS ABAJO DE CV-787	2.565,4	4,55
40.64	RIO EBRON	TORMON	Turia	AGUAS ARRIBA DE TORMON	AGUAS ABAJO DE TORMON	1.613,2	4,51
51.11	ARROYO DE VALDEAVELLANOS	Cuenca	Júcar	BARRANCO DEL AGUADERO	RIO DE VALDECABRAS	2.345,0	4,48
90.34	BARRANCO DE LOS MOLINOS	Ibi	Vinalopó-Alacantí	AGUAS ARRIBA DE IBI	BARRANCO DE LAS ZORRAS	1.452,8	4,47

TABLA 5. VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LA EXPOSICIÓN

Valoración > 8
 Valoración 7-8
 Valoración 6-7
 Valoración 5-6
 Valoración 4-5
 Valoración < 4
 Sin datos

COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
10.22	BARRANCO DE LACAN	Peñíscola	Cenia-Maestrazgo	URB. LAS ATALAYAS	BARRANC DELS MONGELLS	1.877,0	4,45
52.38	BARRANCO DEL BOQUERON	Requena	Júcar	LOS COJOS	LOS ISIDROS	2.624,6	4,45
52.40	VERTIENTE DE LA CAÑADA DE GILOTA	Utiel	Júcar	CHARCO DE RUFO	AGUAS ABAJO DE LAS CUEVAS	4.220,7	4,44
52.41	RAMBLA DE CABALLERO O DE ALBOSA	Requena	Júcar	CASA DE CUBAS	LA RAMBLA	1.659,3	4,44
53.13	BARRANC DEL BOSQUE	Dos Aguas	Júcar	DOS AGUAS	RIO JUCAR	3.703,4	4,43
30.11	BARRANCO DEL PILAR	Matet	Palancia-Los Valles	CV-213	RAMBLA DE GAIBIEL	2.019,8	4,43
51.26	RAMBLA MALOJA	Boniches y Cañete	Júcar	COLLADO DE CAÑETE	RIO MAYOR DEL MOLINILLO	1.289,4	4,40
40.34	BARRANC DE LAS TEJERIAS	Alcublas	Turia	ALCUBLAS	CV-245	1.421,1	4,39
20.14	RIO RUBIELOS	Noguereuelas	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE NOGUERUELAS	AGUAS ABAJO DE NOGUERUELAS	1.218,0	4,38
30.09	BARRANCO DE LAS FUENTES	Higueras	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA DE HIGUERAS	BARRANCO DEL VILLAREJO	554,3	4,35
53.26	BARRANCO DEL MORO	Montesa y Vallada	Júcar	VALLADA	BARRANC DE LA RACONADA	385,9	4,34
51.53	Rio Valdecabras	Cuenca	Júcar	Fuente del Tio Lucas	Arroyo de Vegalindo	1.798,8	4,34
20.24	BARRANCO DEL PALMERAL	Sueras/Suera	Mijares-Plana de Castellón	BARRANCO DEL CASTILLO	AGUAS ABAJO SUERAS	2.056,7	4,34
20.16	BARRANCO DEL CAVERO	Puebla de Arenoso	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA DE PUEBLA DE ARENOSO	BARRANCO DEL JUNCAREJO	731,1	4,33
60.16	BARRANCO DE BARIG	Simat de la Valldigna	Serpis	COLLADO DE LA VISTETA	RIO VACA	1.065,8	4,33
10.12	BARRANCO DE REQUENA	Rosell	Cenia-Maestrazgo	MASIA DE LA MORA	AGUAS ABAJO DE ROSSEL	2.648,8	4,32
10.09	RIU DE LA SENIA	Pobla de Benifassà (la)	Cenia-Maestrazgo	POBLA DE BENIFASSA (LA)	BALLESTAR	2.483,0	4,32
60.14	BARRANCO DEL CASTELLET	Pinet	Serpis	ALT DEL CASTELLET	BCO DE VINYAVELLA	2.372,9	4,27
53.87	BARRANCO DE CASTELLAR	Salem	Júcar	BARRANCO DE LA FONT	CV-614	1.485,6	4,25
10.17	BARRANCO DE LA FUENTE	Traiguera	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ARRIBA TRAIQUERA	AGUAS ABAJO TRAIQUERA	1.505,7	4,25
10.02	BARRANCO DEL POBAS	Sarratella	Cenia-Maestrazgo	AGUAS ARRIBA CV-154	AGUAS ABAJO SARRATELLA	874,3	4,22
40.57	RAMBLA DE LOS CAZADORES	Teruel	Turia	AGUAS ARRIBA DE LAS PISCINAS MUNICIPALES	AGUAS ABAJO FERROCARRIL	2.787,2	4,20
60.15	BARRANCO DEL TOSSAL	Montichelvo y Terrateig	Serpis	AGUAS ARRIBA DE TERRATEIG	BARRANCO DE LA FONT	1.388,0	4,12
40.40	BARRANCO DE GATOVA	Gátova	Turia	CV-25	AGUAS ABAJO DE GATOVA	2.665,7	4,12
30.05	BARRANCO DE LA FUENSANTA	Benafer	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA BENAFER	BARRANCO DE DESPEÑAPERROS	1.087,8	4,11
40.29	RAMBLA DEL VILLAR	Villar del Arzobispo	Turia	FONT DE RAIMUNDO	BARRANCO DEL SALOBRAR	2.076,3	4,11
20.46	BARRANC DE LAS ERAS	Benlloch	Mijares-Plana de Castellón	CUADRELS	BARRANCO DE LA FONT	1.817,8	4,06
30.13	BARRANCO DE LA ALMINIA	Castellnovo	Palancia-Los Valles	FUENTE DEL MARJALET	AGUAS ABAJO DE CASTELNNOVO	2.895,5	4,04
60.10	RAMBLA DEL RUGLO	Millena	Serpis	AGUAS ARRIBA MILLENA	CV-710	1.308,2	3,98
70.04	BARRANCO DE BENISIT	Vall de Ebo	Marina Alta	AGUAS ARRIBA DE VALL DEEBO	RIO EBO	627,9	3,94
90.19	AFLUENTE DEL RIOMARCHAL	Banyeres de Mariola	Vinalopó-Alacantí	AGUAS RRIBA DE CV-81	RIO MARCHAL O MARJAL	2.008,8	3,93
60.04	BARRANC DE LA BATALLA	Alcoy/Alcoi	Serpis	CASA EL PUIG	RIU MOLINAR	1.590,2	3,84
20.18	RIO DE CORTES DE ARENOSO	Cortes de Arenoso	Mijares-Plana de Castellón	FABRICA ENVASADORA AGUA DE CORTES	MOLINO ABAJO	1.791,4	3,82
40.62	RAMBLA SN (AFLUENTE DEL TURIA)	Teruel	Turia	LAS LOMAS	RIO TURIA	1.007,5	3,79
30.21	BARRANCO DEL CARBON	Chóvar	Palancia-Los Valles	AGUAS ARRIBA CHOVAR	CV-219	1.774,4	3,74

TABLA 5. VALORACIÓN DE TRAMOS PRESELECCIONADOS EN FUNCIÓN DE LA EXPOSICIÓN

Valoración > 8
 Valoración 7-8
 Valoración 6-7
 Valoración 5-6
 Valoración 4-5
 Valoración < 4
 Sin datos

COD	NOMBRE	MUNICIPIOS	SISTEMA EXPLOTACIÓN	ORIGEN_TRA	FIN_TRAMO	LONG	VALORACIÓN
53.12	BARRANC DE UMBRIA	Dos Aguas	Júcar	DOS AGUAS	BARRANC DEL BOSQUE	748,0	3,74
60.06	BARRANC BLANC	a	Serpis	POU Y DIPOSIT DE PLANSOMAR	AGUAS ABAJO DE GAIANES	1.822,4	3,62
90.43	RIU MONTNEGRO O VERD	Mutxamel	Vinalopó-Alacantí	MOLI D'ENMIG	CV-733	3.083,1	3,53
40.61	RAMBLA DE LOS MARINES	Teruel	Turia	LAS LOMAS	RIO TURIA	1.233,9	3,52
20.13	BARRANCO MARTIN	Villanueva de Viver	Mijares-Plana de Castellón	AGUAS ARRIBA VILLANUEVA DE VIVER	BARRANCO DE SAN MARTIN	685,8	3,51
40.11	BARRANCO DE LA BARRIONDA	Ademuz y Riodeva	Turia	AGUAS ARRIBA DE RIODEVA	RIO DE RIODEVA	1.328,3	3,33
60.20	BARRANCO DEL BADELL	Tavernes de la Valldigna	Serpis	FUENTE DEL CLOT	RIO DE XERACO	2.749,9	3,14

ANEJO 4. FICHAS DE LAS ÁREAS DE RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO

Fecha: Noviembre 2010

ÍNDICE DE FICHAS

Cuenca: Vinalopó

- Barranco de las Ovejas. (Tramos 90.31, 90.37 y 90.39)
- Bajo Vinalopó (Tramo 90.20).
- Subcuenca: Río Seco (Tramo 90.44).

Cuenca: Marina Baja

- Barrancos de Soler y Seguet (Tramos 80.05 y 80.06)
- Río Amadorio (Tramo 80.01).

Cuenca: Marina Alta

- Gorgos. (Tramo 70.30)
- Barranc Roig (Tramos 70.28 y 70.29).
- Barranco del Pou Roig y Barranco del Quisi. (Tramos 70.22 y 70.23)
- Río Girona y barrancos de La Fusta, Alberca, Portelles, Coll de Pous, Alter y Regatxo. (Tramos 70.16, 70.18, 70.21, 70.24, 70.25, 70.27 y 70.31)
- Río Jalón y Barranco de La Rompuda (Tramos 70.07, 70.11 y 70.17).
- Rambla Gallinera – Marjal de Pego. (Tramos 60.27, 60.28, 70.06, 70.08, 70.09 y 70.15)

Cuenca: Serpis

- Serpis – Beniopa. (Tramos 60.23, 60.26 y 60.29)
- Ríos Vaca, Xeresa y Xeraco. (Tramos 60.20, 60.21, 60.24 y 60.25)

Cuenca: Río Júcar

- Bajo Júcar - Ribera del Júcar. (Tramos 53.37, 53.45, 53.46, 53.53, 53.55, 53.57, 53.58, 53.61, 53.63, 53.71, 53.74, 53.76, 53.78, 53.79, 53.81, 53.85, 53.86, 53.89 y 53.93)
- Río Clariano (Tramos 53.41, 53.42, 53.47).
- Río Valdemembra (Tramos 52.07, 52.09)
- Canal de María Cristina (Tramo 52.08)
- Ríos Júcar y Moscas (Tramos 51.05 y 51.13)
- Rambla de las Hoyuelas, zona endorreica Almansa (Tramo 52.52)

Cuenca: Turia

- Barranco del Puig, Cañada del Molinar, Barranco de Bords. (Tramos 40.47, 40.48 y 40.50)
- Barranco del Carraixet. (Tramo 40.46)
- Bajo Turia. (Tramos 40.37, 53.19, 53.39, 53.48, 53.59, 53.64 y 53.82)
- Ríos Turia y Alfambra (Tramos 40.07 y 40.18).

Cuenca: Palancia – Los Valles

- Palancia y barrancos de Sagunto y Almenara. (Tramos 30.22, 30.23, 30.24 y 30.27)

Cuenca: Mijares – Plana de Castellón

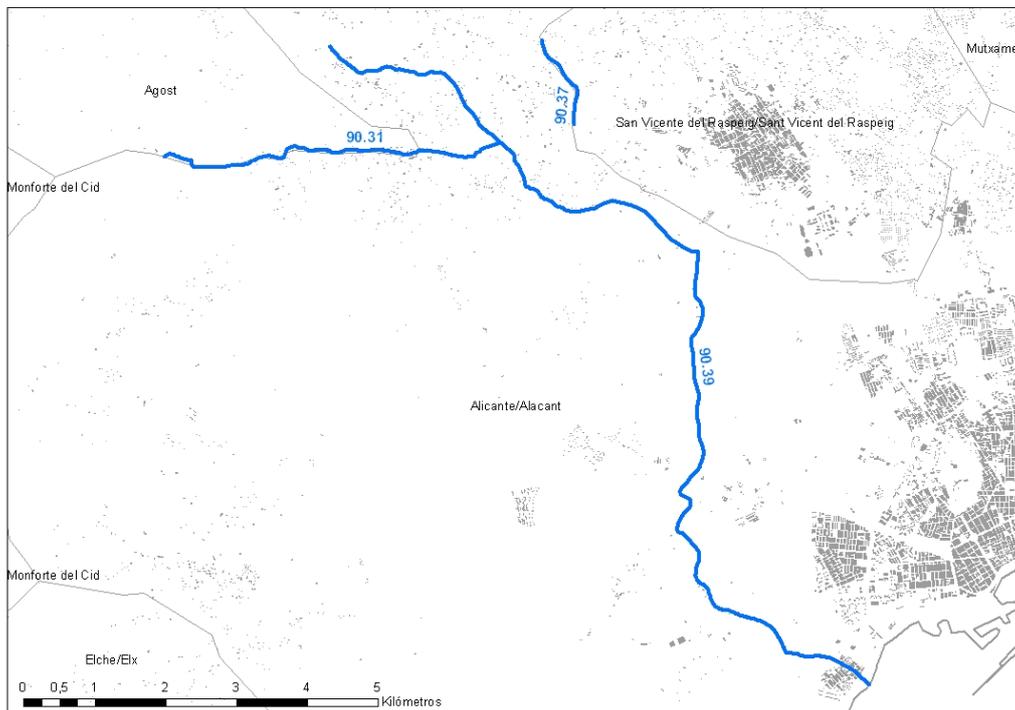
- Río Seco y Barranco de la Parreta (Castellón). (Tramos 20.45 y 20.47)
- Bajo Mijares (Tramos 20.39 y 20.40).
- Río Seco (Tramo 20.37)
- Barranco de la Murta (Tramo 20.34)

Cuenca: Cenia – Maestrazgo

- Rambla de Alcalá (Tramo 10.32)
- Barranco de Chinchilla (Tramo 10.08)

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
Cuenca: Vinalopó
Subcuenca: Barranco de las Ovejas.
(Tramos 90.31, 90.37 y 90.39)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
año 1552	sin datos	29/09/1997	3 días
año 1919	sin datos	03/09/1999	3 días
17/09/1963	1 día	05/09/1999	2 días
20/10/1982	1 día	14/09/1999	2 días
23/10/1983	1 día	12/09/2007	3 días
03/11/1987	8 días	21/09/2007	10 días
03/09/1989	8 días	08/10/2007	12 días
14/08/1996	1 día	09/10/2008	5 días
08/09/1996	5 días		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

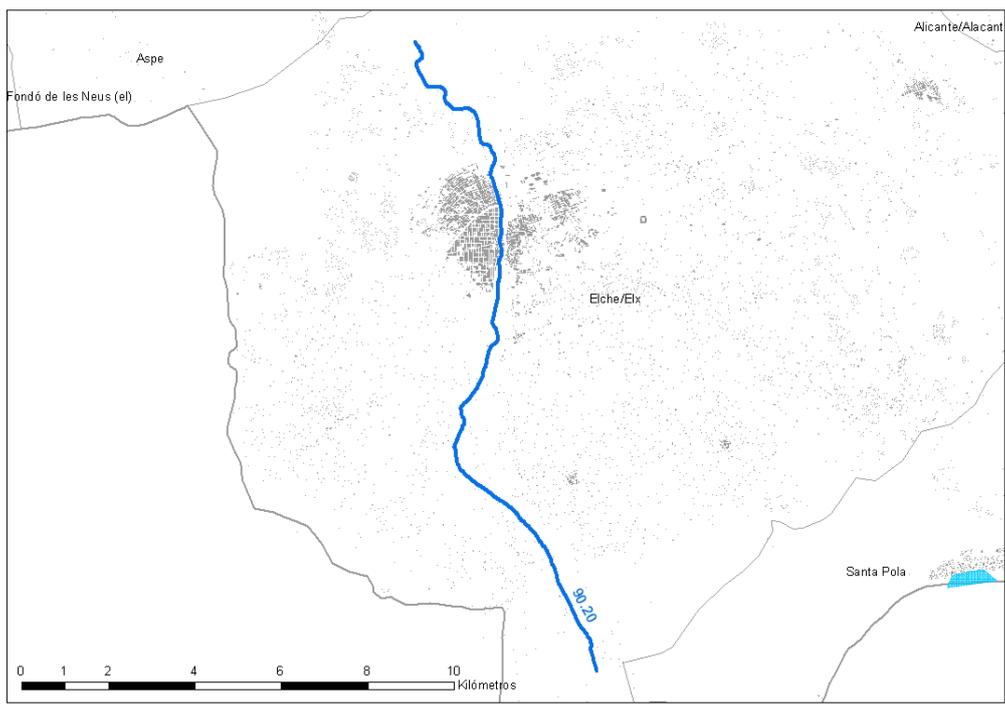
Agost, Alicante, San Vicente del Raspeig.

Probabilidad de la inundación				
Período de retorno aproximado inferior a 10 años en la zona baja y cercano a 30 años en la zona alta.				
Tipo y grado de las consecuencias adversas				
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo /	Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	M	
		<input checked="" type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	M	
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input checked="" type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	B
			<input type="checkbox"/> Educación	
			<input checked="" type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	B
			<input type="checkbox"/> Finanzas	
			<input type="checkbox"/> Seguridad	
			<input checked="" type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	B
			<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
			<input type="checkbox"/> Cohesión social	
			<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	M
			<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
	<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias		
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica		
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
			<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
			<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	
			<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
			<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
			<input type="checkbox"/> Bosques	
			<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
			<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	

		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
<input type="checkbox"/> Otros			
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Ganadería	B
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Construcción	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	B
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			

<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas	
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses	
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje	
	<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input checked="" type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input checked="" type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Avenida con arrastres
		M

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación			
<p>Demarcación Hidrográfica del Júcar Cuenca: Vinalopó. Subcuenca: Bajo Vinalopó (Tramo 90.20 y área de inundación marina).</p>			
			
Categoría de la inundación			
Se han producido inundaciones significativas en el pasado.			
Fecha	Duración	Fecha	Duración
año 1853	sin datos	03/09/1999	3 días
20/10/1982	1 día	14/09/1999	2 días
03/11/1987	8 días	12/09/2007	3 días
03/09/1989	8 días	21/09/2007	10 días
29/09/1997	3 días	08/10/2007	12 días
Tipo de inundación			
Origen: Fluvial / Marina			
Mecanismo: Superación natural			
Características: Otras / sin características especiales			
Extensión de la inundación			
Elche y Santa Pola.			
Probabilidad de la inundación			
Período de retorno aproximado de 15 años.			
Tipo y grado de las consecuencias adversas			
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo /	Grado (*)
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	M

		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
		<input type="checkbox"/> Educación	
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
		<input type="checkbox"/> Finanzas	
		<input type="checkbox"/> Seguridad	
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
		<input type="checkbox"/> Cohesión social	
		<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	M
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Otros			
<input checked="" type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input checked="" type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input checked="" type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input checked="" type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input checked="" type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	B
		<input type="checkbox"/> Otros	

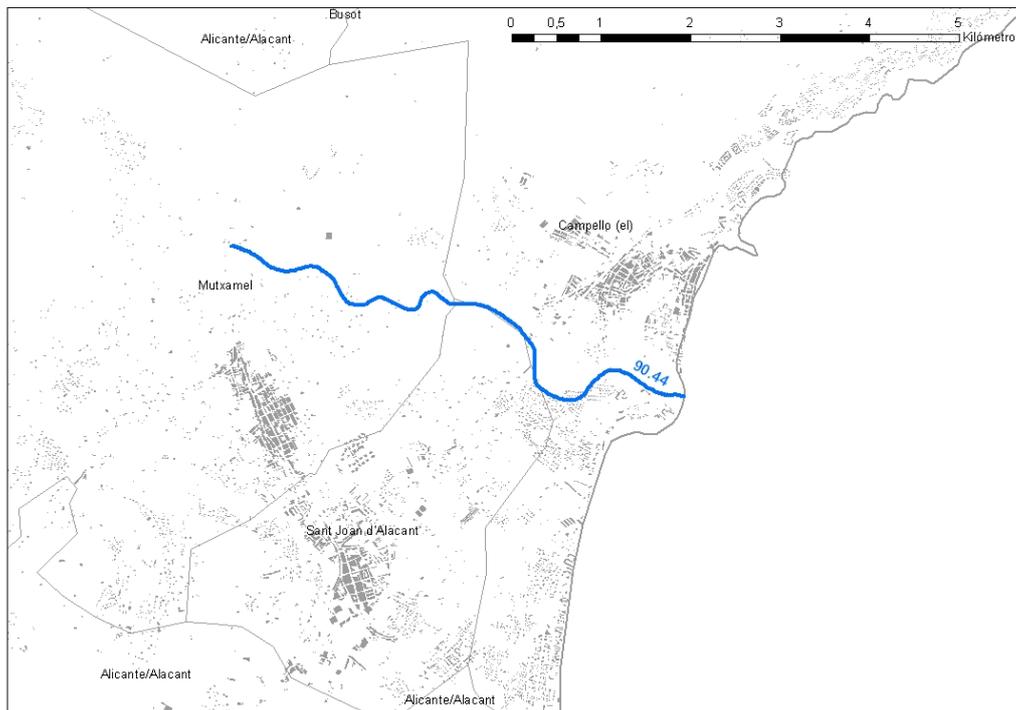
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Ganadería	B
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Construcción	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje		

		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
Cuenca: Vinalopó.
Subcuenca: Río Seco (Tramo 90.44).



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
09/09/1597	1 día	05/09/1999	2 días
año 1944	sin datos	14/09/1999	2 días
año 1962	sin datos	12/09/2007	3 días
17/09/1963	1 día	21/09/2007	10 días
03/11/1987	8 días	08/10/2007	12 días
08/09/1996	5 días	09/10/2008	5 días
29/09/1997	3 días		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Campello (El), Mutxamel, Sant Joan d'Alacant.

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximado de 30 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas

Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo / Grado (*)		
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	M	
		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas		
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	<input type="checkbox"/> Educación	
			<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
			<input type="checkbox"/> Finanzas	
			<input type="checkbox"/> Seguridad	
			<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
			<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
			<input type="checkbox"/> Cohesión social	
			<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	M
			<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
			<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias		
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica		
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable		
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño		
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats		
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos		
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad		
		<input type="checkbox"/> Bosques		
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna		
		<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC		
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso		
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos		
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT		
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos		

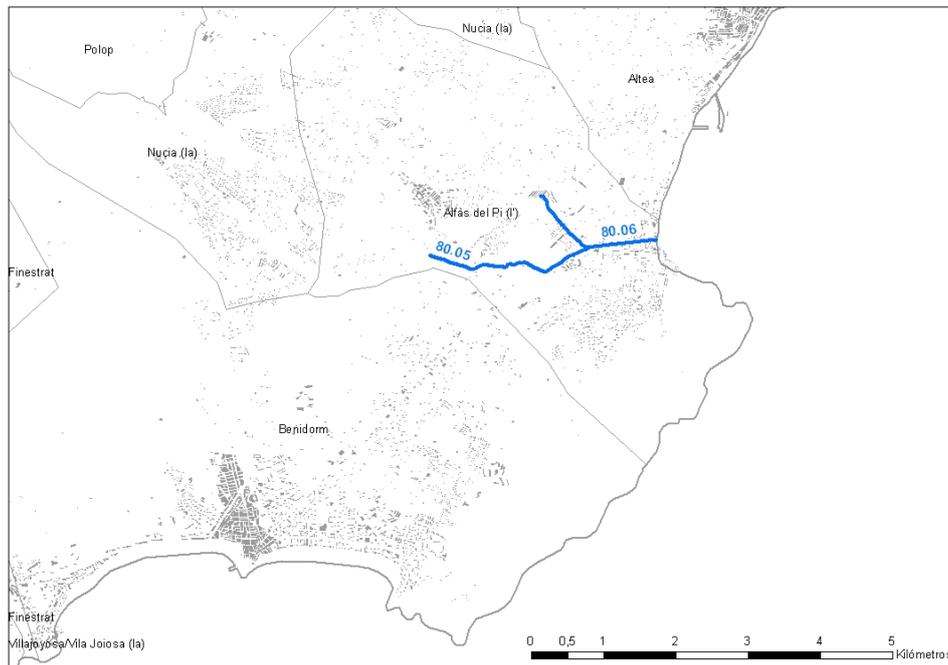
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Ganadería	B
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Construcción	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	M
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
		<input type="checkbox"/> Otros	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		

		<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje	
		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input checked="" type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input checked="" type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Avenida con arrastres	M
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Marina Baja.
 Subcuenca: Barrancos de Soler y Seguet
 (Tramos 80.05 y 80.06)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
03/09/1989	8 días	12/09/2007	3 días
27/12/1997	7 días	21/09/2007	10 días
05/09/1999	2 días	08/10/2007	12 días
14/09/1999	2 días		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Alfás del Pi.

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximado menor de 10 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas

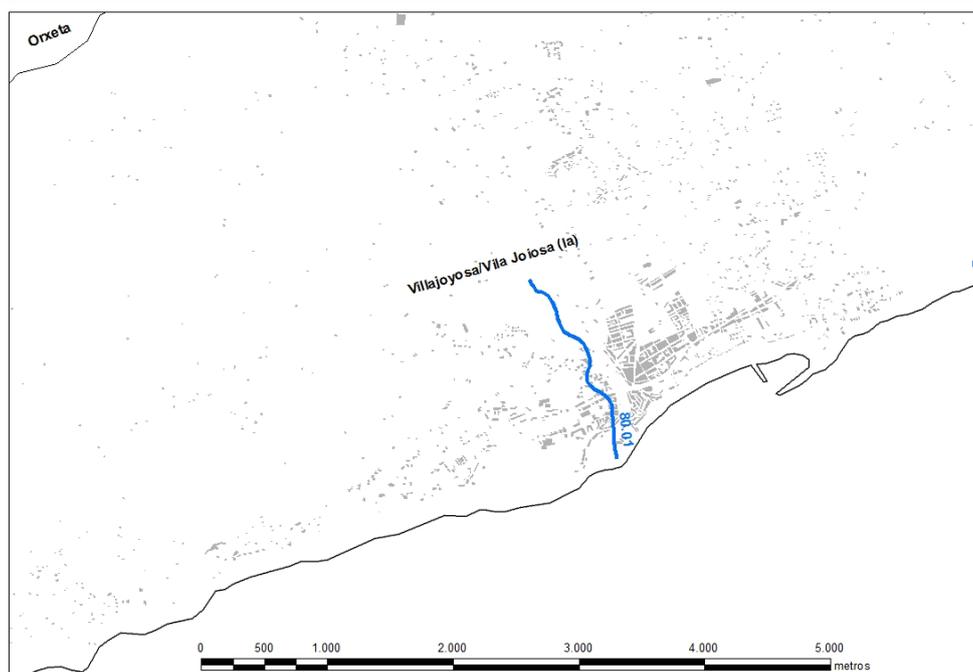
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo / Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	B
		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	

		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
		<input type="checkbox"/> Educación	
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
		<input type="checkbox"/> Finanzas	
		<input type="checkbox"/> Seguridad	
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
		<input type="checkbox"/> Cohesión social	
		<input type="checkbox"/> Equipamiento social	
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		

<input type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input type="checkbox"/> Cultivos	
		<input type="checkbox"/> Ganadería	
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	B
		<input type="checkbox"/> Construcción	
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	M
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
	<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas	
<input type="checkbox"/> Rotura de embalses			
<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje			
<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias			

<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación			
<p>Demarcación Hidrográfica del Júcar Cuenca: Marina Baja. Subcuenca: Río Amadorio (Tramo 80.01).</p>			
			
Categoría de la inundación			
Se han producido inundaciones significativas en el pasado.			
Fecha	Duración	Fecha	Duración
03/11/1987	8 días	12/09/2007	3 días
03/09/1989	8 días	21/09/2007	10 días
29/09/1997	3 días	08/10/2007	12 días
26/05/1998	1 día		
Tipo de inundación			
Origen: Fluvial			
Mecanismo: Superación natural			
Características: Otras / sin características especiales			
Extensión de la inundación			
Villajoyosa.			
Probabilidad de la inundación			
Período de retorno aproximado inferior a 10 años.			
Tipo y grado de las consecuencias adversas			
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo / Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	B
		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	
		<input type="checkbox"/> Otros	

	<input type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
		<input type="checkbox"/> Educación	
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
		<input type="checkbox"/> Finanzas	
		<input type="checkbox"/> Seguridad	
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
		<input type="checkbox"/> Cohesión social	
		<input type="checkbox"/> Equipamiento social	
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input type="checkbox"/> Lugares de interés	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	

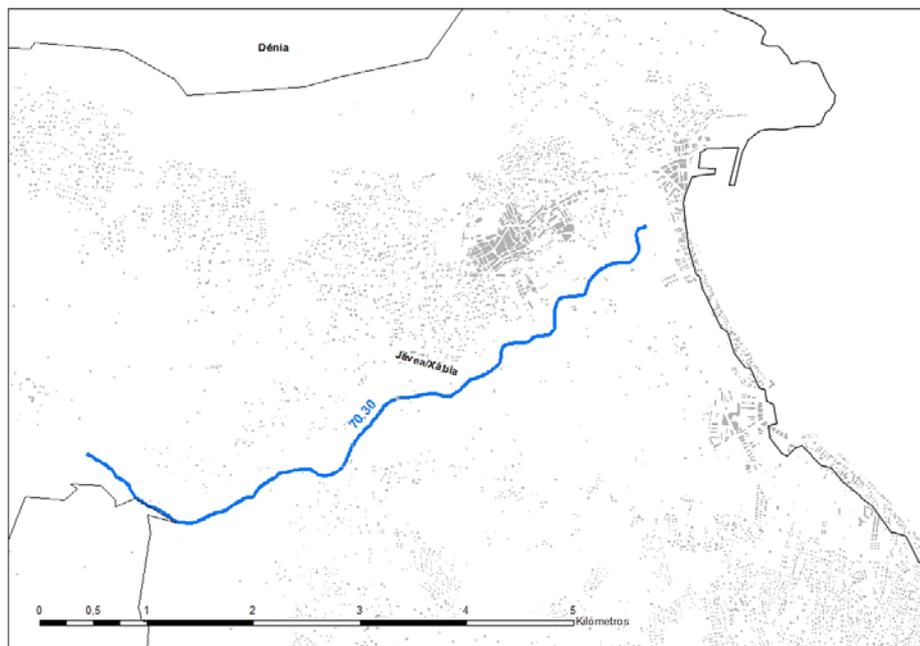
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input type="checkbox"/> Cultivos	
		<input type="checkbox"/> Ganadería	
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
		<input type="checkbox"/> Construcción	
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje		
	<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias		
<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	

		<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Marina Alta
 Subcuenca: Gorgos. (Tramo 70.30)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
03/11/1987	8 días	12/09/2007	3 días
16/11/1987	1 día	21/09/2007	10 días
03/09/1989	8 días	08/10/2007	12 días
20/08/1995	1 día	09/10/2008	5 días
08/09/1996	5 días		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Jávea

Probabilidad de la inundación

Período de retorno inferior a 10 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas

Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo /	Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	M	
		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas		
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad		
		<input type="checkbox"/> Educación		
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias		
		<input type="checkbox"/> Finanzas		
		<input type="checkbox"/> Seguridad		
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad		
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación		
		<input type="checkbox"/> Cohesión social		
		<input type="checkbox"/> Equipamiento social		
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social		
		<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Otros				
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias		
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica		
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable		
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño		
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats		
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos		
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad		
		<input type="checkbox"/> Bosques		
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna		
		<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC		
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso		
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos		
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT		
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos		

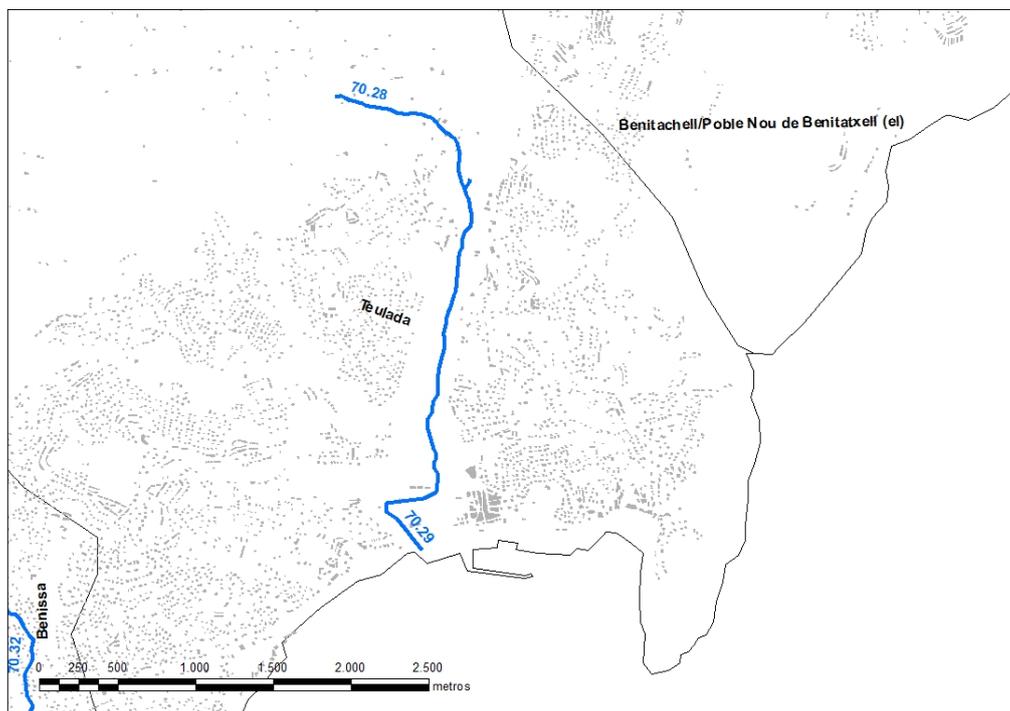
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	M
		<input type="checkbox"/> Ganadería	
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
		<input type="checkbox"/> Construcción	
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		

		<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje	
		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Marina Alta.
 Subcuenca: Barranc Roig (Tramos 70.28 y 70.29).



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
03/11/1987	8 días	21/09/2007	10 días
03/09/1989	8 días	08/10/2007	12 días
12/09/2007	3 días	09/10/2008	5 días

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Teulada.

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximado inferior a 10 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas

Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo / Grado (*)
<input type="checkbox"/> Salud humana	<input type="checkbox"/> Salud humana	<input type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas

		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
		<input type="checkbox"/> Educación	
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
		<input type="checkbox"/> Finanzas	
		<input type="checkbox"/> Seguridad	
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
		<input type="checkbox"/> Cohesión social	
		<input type="checkbox"/> Equipamiento social	
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
		<input type="checkbox"/> Otros	

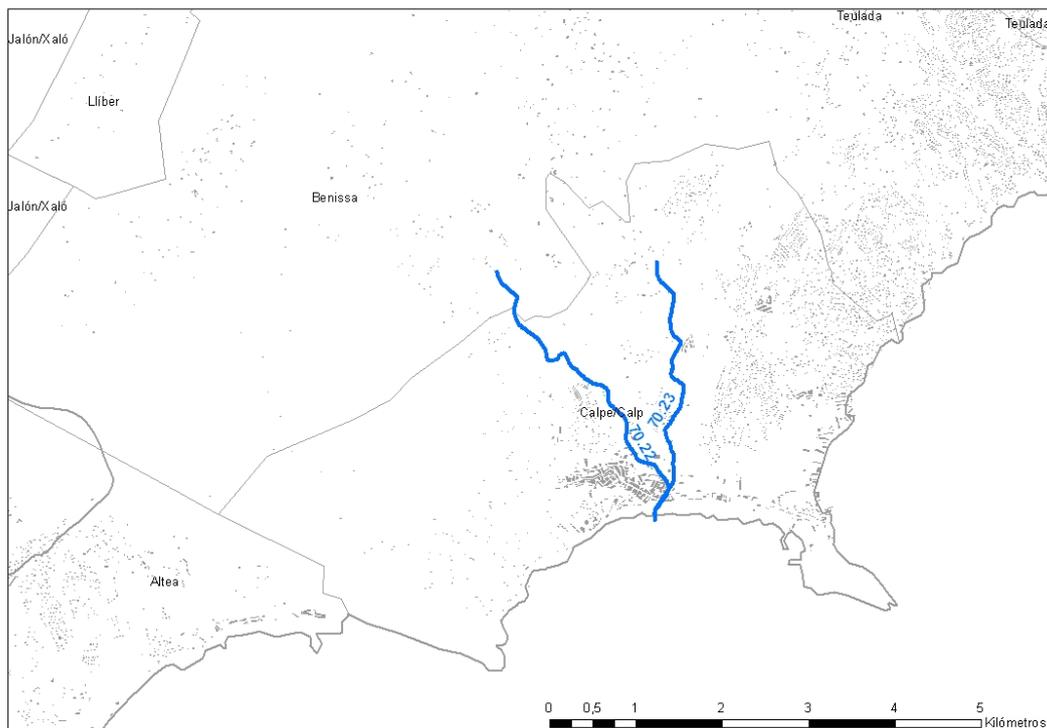
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input type="checkbox"/> Cultivos	
		<input type="checkbox"/> Ganadería	
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
		<input type="checkbox"/> Construcción	
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
		<input type="checkbox"/> Otros	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje		

		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input checked="" type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input checked="" type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Avenida con arrastres	M
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Marina Alta.
 Subcuenca: Barranco del Pou Roig y Barranco del Quisi. (Tramos 70.22 y 70.23)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
03/11/1987	8 días	12/09/2007	3 días
08/09/1996	5 días	21/09/2007	10 días
29/09/1997	3 días	08/10/2007	12 días

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Calpe y Benissa.

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximado inferior a 10 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas

Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo / Grado (*)
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas
		A

		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
		<input type="checkbox"/> Educación	
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
		<input type="checkbox"/> Finanzas	
		<input type="checkbox"/> Seguridad	
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
		<input type="checkbox"/> Cohesión social	
		<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	A
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Otros			
<input checked="" type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input checked="" type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input checked="" type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	Fuentes de <input checked="" type="checkbox"/> contaminación potencial	<input checked="" type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input checked="" type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	B
		<input type="checkbox"/> Otros	

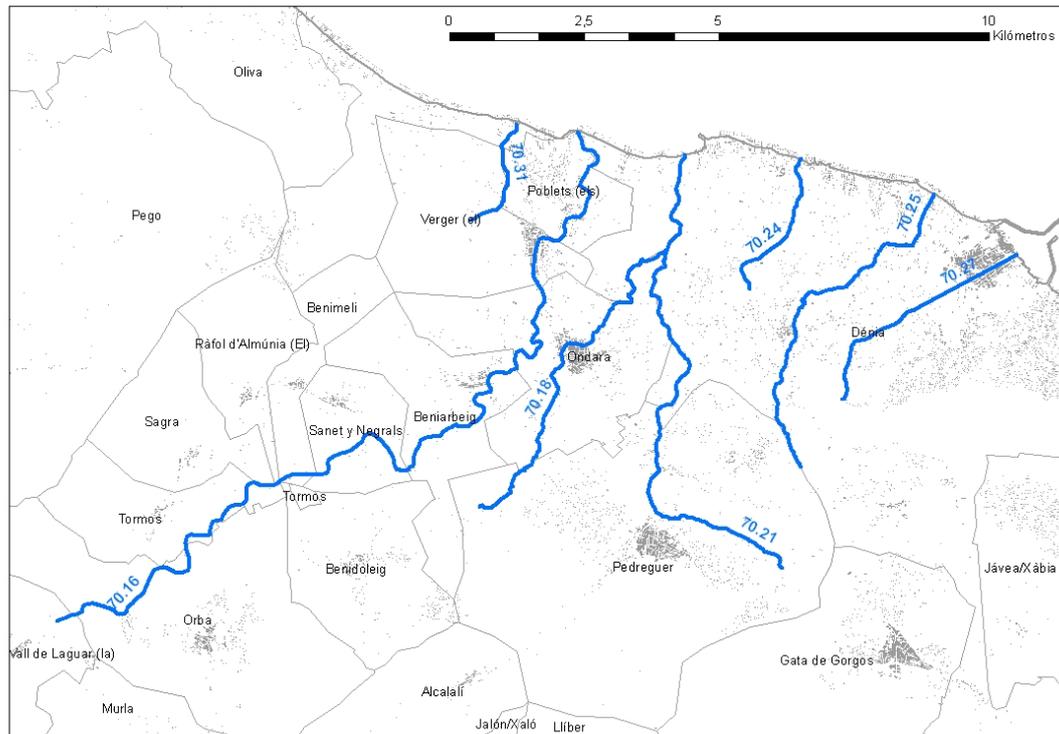
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input type="checkbox"/> Cultivos	
		<input type="checkbox"/> Ganadería	
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Construcción	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
		<input type="checkbox"/> Otros	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas	
<input type="checkbox"/> Rotura de embalses			
<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje			

		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input checked="" type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input checked="" type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Avenida con arrastres	M
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Marina Alta.
 Subcuenca: Río Girona y barrancos de La Fusta, Alberca, Portelles, Coll de Pous, Alter y Regatxo. (Tramos 70.16, 70.18, 70.21, 70.24, 70.25, 70.27 y 70.31)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
año 1884	sin datos	29/09/1997	3 días
03/11/1987	8 días	31/07/1999	1 día
16/11/1987	1 día	12/09/2007	3 días
03/09/1989	8 días	21/09/2007	10 días
20/08/1995	1 día	08/10/2007	12 días
08/09/1996	5 días	09/10/2008	5 días

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Beniarbeig, Benidoleig, Benimeli, Dénia, Ondara, Orba, Pedreguer, Poblets (els), Ràfol d'Almúnia (El), Sagra, Sanet y Negrals, Tormos y Verger (el)

Probabilidad de la inundación				
Período de retorno aproximado inferior a 15 años.				
Tipo y grado de las consecuencias adversas				
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo /	Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	A	
		<input checked="" type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	A	
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad		
		<input type="checkbox"/> Educación		
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias		
		<input type="checkbox"/> Finanzas		
		<input type="checkbox"/> Seguridad		
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad		
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación		
		<input type="checkbox"/> Cohesión social		
		<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	M	
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social		
<input type="checkbox"/> Otros				
<input type="checkbox"/> Otros				
<input checked="" type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias		
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica		
	<input checked="" type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable		
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño		
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats		
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos		
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad		
		<input type="checkbox"/> Bosques		
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna		
	<input checked="" type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC		
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso		

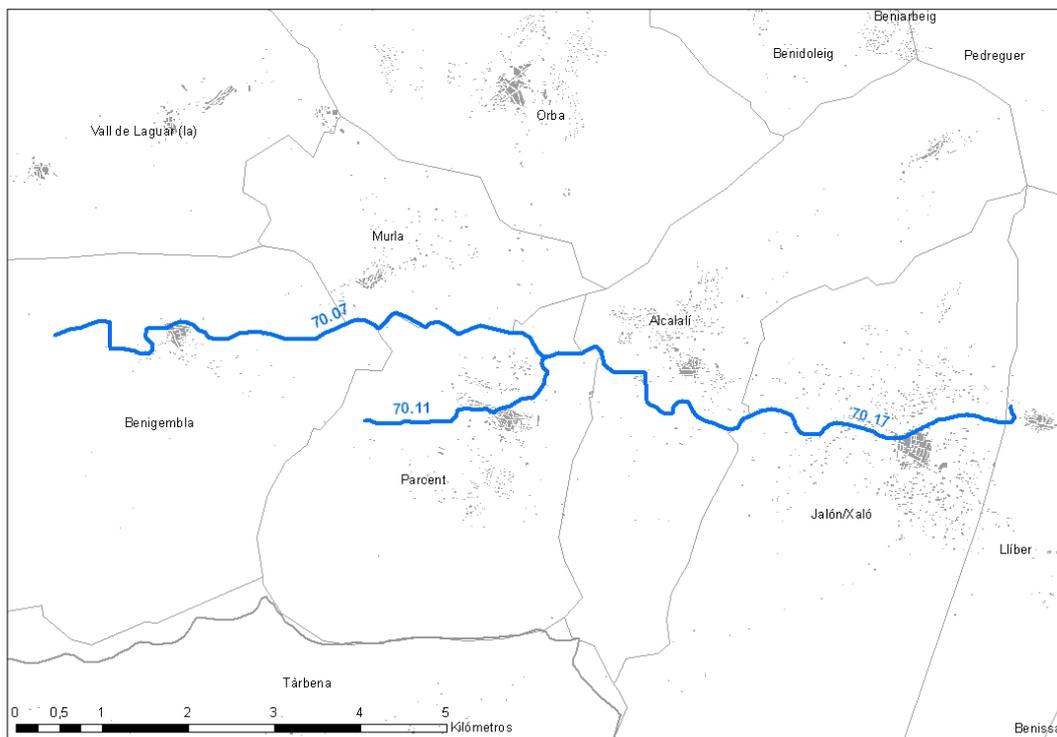
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input checked="" type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	M
	<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	B
		<input type="checkbox"/> Ganadería	
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Construcción	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	M
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			

<input checked="" type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo		<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas	
		<input checked="" type="checkbox"/> Rotura de embalses	B
		<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje	
		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input checked="" type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input checked="" type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Avenida con arrastres	A
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Marina Alta
 Subcuenca: Río Jalón y Barranco de La Rompuda (Tramos 70.07, 70.11 y 70.17).



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
03/11/1987	8 días	12/09/2007	3 días
03/09/1989	8 días	08/10/2007	12 días
08/09/1996	5 días		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Alcalalí, Benigembla, Jalón, Llíber, Murla y Parcent.

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximado inferior a 10 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas

Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo / Grado (*)
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas

A

		<input checked="" type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
		<input type="checkbox"/> Educación	
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
		<input type="checkbox"/> Finanzas	
		<input type="checkbox"/> Seguridad	
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
		<input type="checkbox"/> Cohesión social	
		<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	M
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Otros			
<input checked="" type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input checked="" type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input checked="" type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	Fuentes de <input checked="" type="checkbox"/> contaminación potencial	<input checked="" type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
<input checked="" type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos		M	
<input type="checkbox"/> Otros			

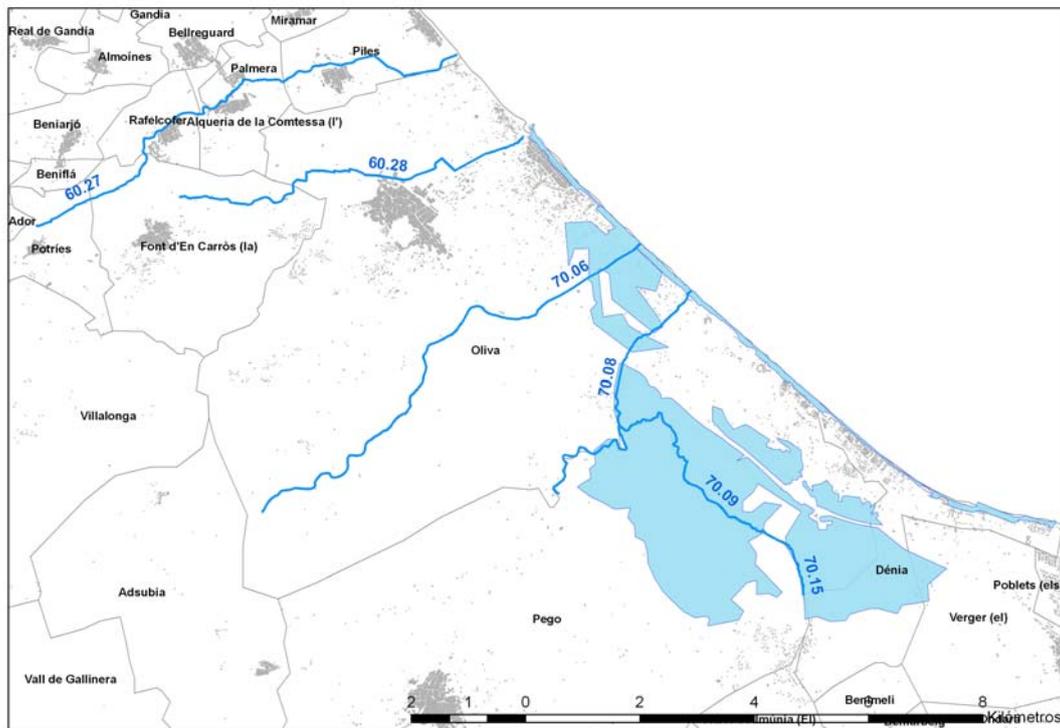
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input type="checkbox"/> Cultivos	
		<input type="checkbox"/> Ganadería	
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	B
		<input type="checkbox"/> Construcción	
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	
		<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
		<input type="checkbox"/> Otros	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje		

		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input checked="" type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input checked="" type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Avenida con arrastres	M
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Marina Alta
 Subcuenca: Rambla Gallinera – Marjal de Pego. (Tramos 60.27, 60.28, 70.06, 70.08, 70.09, 70.15 y área de inundación marina.)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
17/09/1963	1 día	29/09/1997	3 días
03/11/1987	8 días	20/10/2000	6 días
16/11/1987	1 día	12/09/2007	3 días
03/09/1989	8 días	21/09/2007	10 días
20/08/1995	1 día	08/10/2007	12 días
08/09/1996	5 días	09/10/2008	5 días

Tipo de inundación

Origen: Fluvial / Marina

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación				
Alquería de la Comtessa, Dénia, Font D'En Carròs (La), Oliva, Pego, Palmera, Piles, Potríes, Rafelcofer.				
Probabilidad de la inundación				
Período de retorno aproximado inferior a 10 años.				
Tipo y grado de las consecuencias adversas				
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo /	Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	A	
		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas		
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	<input type="checkbox"/> Educación	
			<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
			<input type="checkbox"/> Finanzas	
			<input type="checkbox"/> Seguridad	
			<input checked="" type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	M
			<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
			<input type="checkbox"/> Cohesión social	
			<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	M
			<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
			<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros			
<input checked="" type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input checked="" type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias		
		<input checked="" type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	M	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica		
	<input checked="" type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
			<input checked="" type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	A
			<input type="checkbox"/> Otros	
			<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
			<input type="checkbox"/> Bosques	
			<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
			<input checked="" type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	A
		Fuentes de		

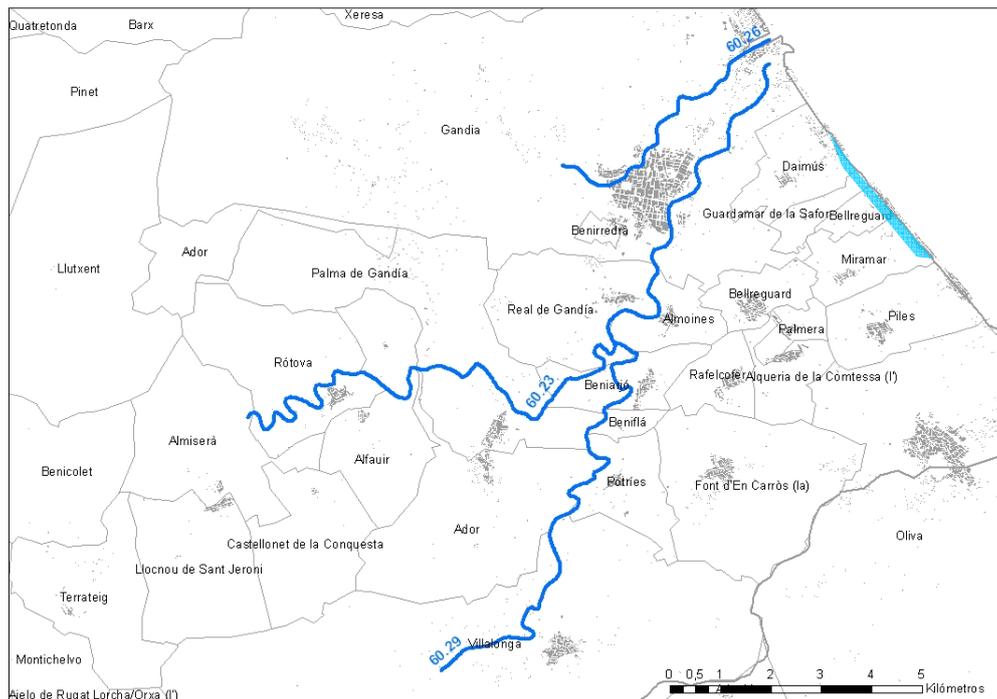
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	M
		<input type="checkbox"/> Ganadería	
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Construcción	M
<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y		M	
<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes		M	
<input checked="" type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio		M	
<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados			
<input type="checkbox"/> Otros			

	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo		<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas	
		<input type="checkbox"/> Rotura de embalses	
		<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje	
		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input checked="" type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input checked="" type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Avenida con arrastres	M
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Serpis
 Subcuenca: Serpis – Beniopa. (Tramos 60.23, 60.26, 60.29 y área de inundación marina.)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
03/11/1987	8 días	20/10/2000	6 días
03/09/1989	8 días	12/09/2007	3 días
20/08/1995	1 día	21/09/2007	10 días
08/09/1996	5 días	08/10/2007	12 días
29/09/1997	3 días	09/10/2008	5 días
14/09/1999	2 días		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial / Marina

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Ador, Almoinos, Bellreguard, Beniarró, Beniflá, Daimús, Gandía, Guardamar de la Safor, Miramar, Palma de Gandía, Real de Gandía y Potries.

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximadamente 10 años.				
Tipo y grado de las consecuencias adversas				
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo /	Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	A	
		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas		
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad		<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
			<input type="checkbox"/> Educación	
			<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
			<input type="checkbox"/> Finanzas	
			<input type="checkbox"/> Seguridad	
			<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
			<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
			<input type="checkbox"/> Cohesión social	
			<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	M
			<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
	<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros				
<input checked="" type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input checked="" type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias		
		<input checked="" type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	M	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica		
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas		<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
			<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
			<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	
			<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente		<input type="checkbox"/> Suelos	
			<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
			<input type="checkbox"/> Bosques	
			<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input checked="" type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial		<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
			<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
			<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	

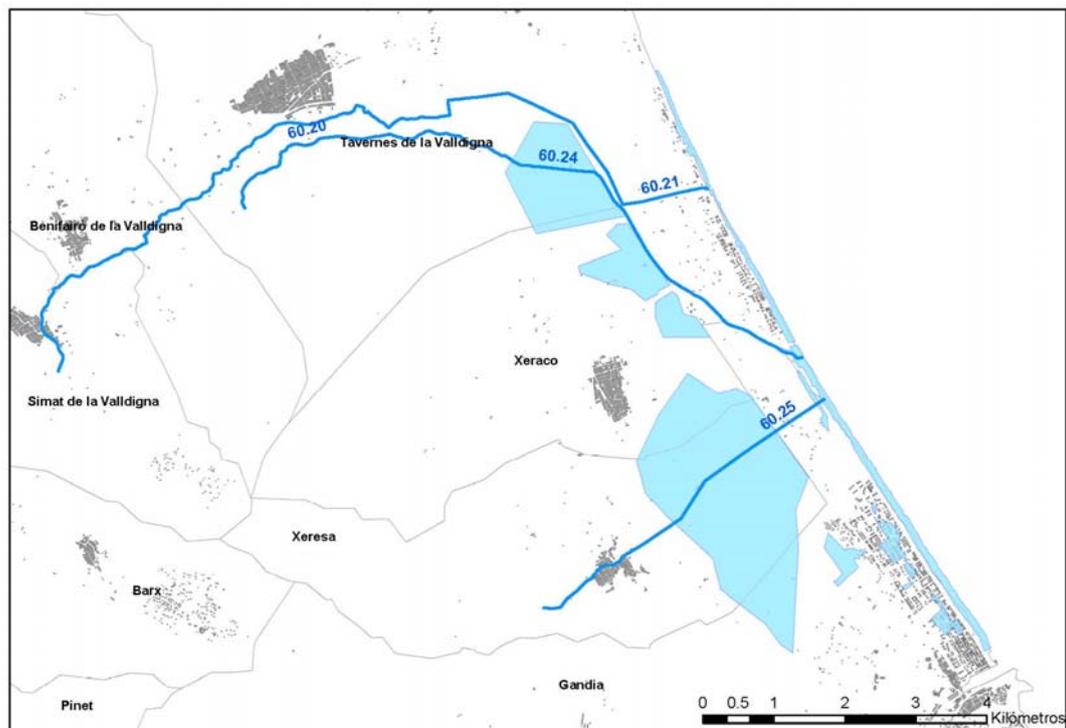
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input checked="" type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	B
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	M
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input type="checkbox"/> Cultivos	
		<input type="checkbox"/> Ganadería	
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
		<input type="checkbox"/> Construcción	
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	M
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
		<input type="checkbox"/> Otros	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		

		<input type="checkbox"/> Rotura de embalses	
		<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje	
		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input checked="" type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input checked="" type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Avenida con arrastres	M
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Serpis.
 Subcuenca: Ríos Vaca, Xeresa y Xeraco.
 (Tramos 60.20, 60.21, 60.24, 60.25 y área de inundación marina.)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
05/10/1971	5 días	20/10/2000	6 días
03/11/1987	8 días	02/09/2004	2 días
03/09/1989	8 días	12/09/2007	3 días
08/09/1996	5 días	21/09/2007	10 días
29/09/1997	3 días	08/10/2007	12 días
14/09/1999	2 días	09/10/2008	5 días

Tipo de inundación

Origen: Fluvial / Marina

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Gandía, Tavernes de la Vallidigna, Xeraco y Xeresa.

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximado inferior a 10 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas				
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo /	Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	M	
		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas		
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	<input type="checkbox"/> Educación	
			<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
			<input type="checkbox"/> Finanzas	
			<input type="checkbox"/> Seguridad	
			<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
			<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
			<input type="checkbox"/> Cohesión social	
			<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	M
			<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
			<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias		
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica		
	<input checked="" type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable		
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño		
		<input checked="" type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats		
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos		
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad		
		<input type="checkbox"/> Bosques		
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna		
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC		
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso		
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos		
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT		

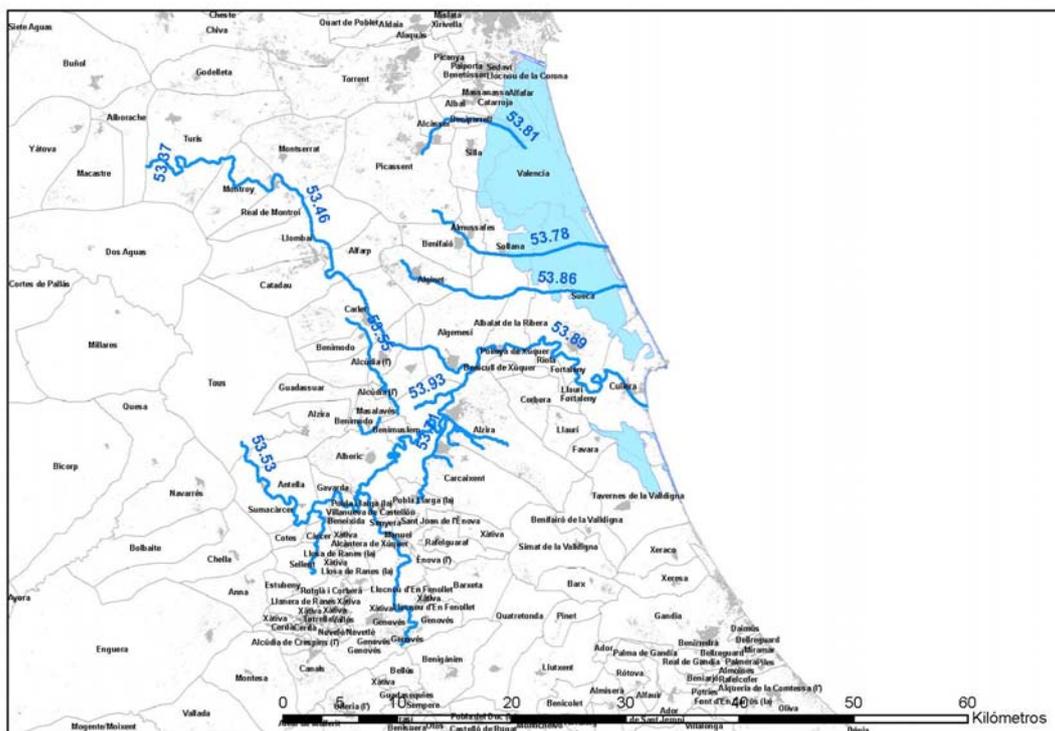
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Infraestructuras	<input type="checkbox"/> Bienes públicos	
		<input type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Ganadería	B
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Construcción	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
		<input type="checkbox"/> Otros	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		

		<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje	
		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input checked="" type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Río Júcar
 Subcuenca: Bajo Júcar - Ribera del Júcar. (Tramos 53.37, 53.45, 53.46, 53.53, 53.55, 53.57, 53.58, 53.61, 53.63, 53.71, 53.74, 53.76, 53.78, 53.79, 53.81, 53.85, 53.86, 53.89 y 53.93 y área de inundación marina.)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
año 1088	sin datos	año 1790	sin datos
16/10/1321	1 día	29/09/1791	2 días
año 1328	sin datos	17/11/1801	2 días
28/09/1328	1 día	16/12/1801	1 día
17/08/1358	1 día	marzo de 1802	sin datos
año 1396	sin datos	año 1804	sin datos
año 1403	sin datos	16/11/1805	2 días
septiembre de 1406	sin datos	17/11/1806	1 día
22/10/1406	13 días	28/10/1808	1 día
año 1427	sin datos	21/10/1814	1 día
25/10/1427	1 día	01/11/1833	1 día
año 1462	sin datos	abril de 1834	sin datos
año 1472	sin datos	año 1838	sin datos
30/11/1473	1 día	marzo de 1840	sin datos
noviembre de 1475	sin datos	año 1842	sin datos

año 1487	sin datos	21/10/1843	1 día
28/10/1487	1 día	07/12/1852	2 días
20/08/1500	1 día	07/12/1853	1 día
27/09/1517	1 día	17/11/1855	1 día
05/10/1540	1 día	22/01/1856	1 día
19/03/1546	1 día	febrero de 1857	sin datos
año 1555	sin datos	27/09/1858	1 día
año 1559	sin datos	26/10/1862	1 día
año 1571	sin datos	29/05/1863	1 día
21/10/1577	1 día	noviembre de 1864	sin datos
16/09/1581	3 días	30/09/1870	2 días
21/10/1589	1 día	año 1871	sin datos
27/07/1610	1 día	año 1880	sin datos
15/07/1616	1 día	año 1884	sin datos
19/05/1617	1 día	año 1891	sin datos
17/07/1617	1 día	28/11/1894	2 días
22/09/1617	1 día	año 1896	sin datos
01/11/1617	1 día	año 1897	sin datos
24/08/1620	1 día	01/11/1897	1 día
05/11/1620	1 día	10/11/1897	1 día
26/01/1626	1 día	año 1898	sin datos
11/08/1628	1 día	08/03/1902	1 día
05/05/1631	1 día	28/11/1916	1 día
año 1632	sin datos	29/09/1919	1 día
año 1635	sin datos	noviembre de 1920	sin datos
año 1643	sin datos	30/10/1923	1 día
octubre de 1651	sin datos	año 1924	sin datos
año 1672	sin datos	octubre de 1943	sin datos
12/10/1672	1 día	17/02/1949	1 día
12/08/1676	1 día	28/09/1949	1 día
año 1683	sin datos	14/10/1957	1 día
año 1689	sin datos	20/06/1958	1 día
año 1690	sin datos	17/09/1963	1 día
30/12/1695	1 día	05/10/1971	5 días
año 1709	sin datos	año 1975	sin datos
año 1714	sin datos	20/10/1982	1 día
14/11/1716	1 día	06/11/1983	1 día
16/09/1731	1 día	03/11/1987	8 días
año 1737	sin datos	03/09/1989	8 días
23/01/1740	1 día	04/10/1991	2 días
año 1744	sin datos	20/08/1995	1 día
año 1745	sin datos	31/10/1995	1 día
octubre de 1751	sin datos	08/09/1996	5 días
año 1752	sin datos	10/08/1997	1 día
año 1753	sin datos	29/09/1997	3 días
año 1754	sin datos	26/05/1998	1 día
año 1763	sin datos	31/07/1999	1 día
01/02/1766	1 día	03/09/1999	3 días
26/09/1766	1 día	05/09/1999	2 días

24/10/1770	1 día	14/09/1999	2 días
año 1775	sin datos	20/10/2000	6 días
año 1776	sin datos	02/07/2002	1 día
21/10/1776	1 día	13/06/2004	1 día
04/11/1776	1 día	02/09/2004	2 días
18/01/1779	1 día	01/08/2005	1 día
04/10/1779	2 días	12/09/2007	3 días
15/10/1783	1 día	21/09/2007	10 días
24/11/1783	2 días	08/10/2007	12 días
15/10/1785	1 día	09/10/2008	5 días
24/11/1789	2 días		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial (*) / Marina

Mecanismo: Superación natural (*)

Características: Otras / sin características especiales

(*) En el caso documentado del 20 de octubre de 1982, parte del origen y mecanismo de la inundación fue la rotura de una infraestructura artificial (Presa de Tous).

Extensión de la inundación

Albal, Albalat de la Ribera, Alberic, Alcántera de Xúquer, Alcudia (I'), Alfafar, Algemesí, Alginet, Almussafes, Alzira, Antella, Beneixida, Benicull de Xúquer, Benimodo, Benimuslem, Beniparrell, Carcaixent, Cárcer, Carlet, Catarroja, Corbera, Cotes, Cullera, Favara, Fortaleny, Gavarda, Guadassuar, Llaurí, Masalavés, Massanassa, Pobla Llarga (Ia), Polinyá de Xúquer, Riola, Sedaví, Sellent, Silla, Sollana, Sueca, Sumacárcer, Tavernes de la Vallidigna, Valencia, Villanueva de Castellón.

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximadamente 10 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas

Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo / Grado (*)		
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	A	
		<input checked="" type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	A	
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input checked="" type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	A
			<input checked="" type="checkbox"/> Educación	A
			<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
			<input checked="" type="checkbox"/> Finanzas	M
			<input checked="" type="checkbox"/> Seguridad	M
			<input checked="" type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	M
			<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
			<input type="checkbox"/> Cohesión social	
			<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	A
			<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
<input type="checkbox"/> Otros				
<input type="checkbox"/> Otros				
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente		<input checked="" type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	M	

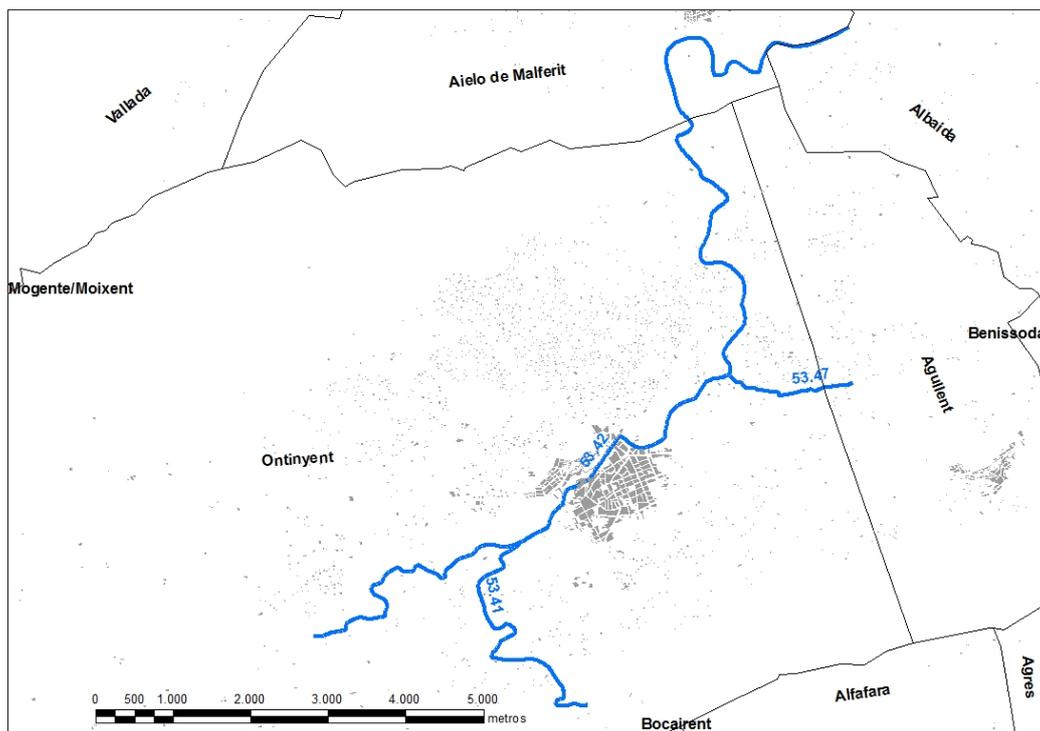
	<input checked="" type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input checked="" type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	M
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input checked="" type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input checked="" type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input checked="" type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input checked="" type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	A
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input checked="" type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	M
<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT			
<input checked="" type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos		M	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	M
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	M
	<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Ganadería	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Horticultura	M

		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input checked="" type="checkbox"/> Pesca	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Construcción	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	M
<input checked="" type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados		B	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input checked="" type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input checked="" type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas	A	
	<input checked="" type="checkbox"/> Rotura de embalses	A	
	<input checked="" type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje	M	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	M	
<input checked="" type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input checked="" type="checkbox"/> Otros riesgos		
	<input checked="" type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras		
	<input checked="" type="checkbox"/> Avenida con arrastres	A	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Júcar.
 Subcuenca: Río Clariano (Tramos 53.41, 53.42, 53.47).



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
año 1688	sin datos	29/09/1997	3 días
año 1884	sin datos	31/07/1999	1 día
11/11/1922	7 días	20/10/2000	6 días
30/10/1923	1 día	12/09/2007	3 días
30/10/1982	1 día	21/09/2007	10 días
03/11/1987	8 días	08/10/2007	12 días
03/09/1989	8 días	09/10/2008	5 días
08/09/1996	5 días		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Aielo de Malferit, Albalá y Ontinyent.

Probabilidad de la inundación				
Período de retorno aproximado de 20 años.				
Tipo y grado de las consecuencias adversas				
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo /	Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	A	
		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas		
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	<input type="checkbox"/> Educación	
			<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
			<input type="checkbox"/> Finanzas	
			<input type="checkbox"/> Seguridad	
			<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
			<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
			<input type="checkbox"/> Cohesión social	
			<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	M
			<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
			<input type="checkbox"/> Otros	
<input type="checkbox"/> Otros				
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias		
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica		
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable		
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño		
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats		
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos		
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad		
		<input type="checkbox"/> Bosques		
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna		
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC		
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso		

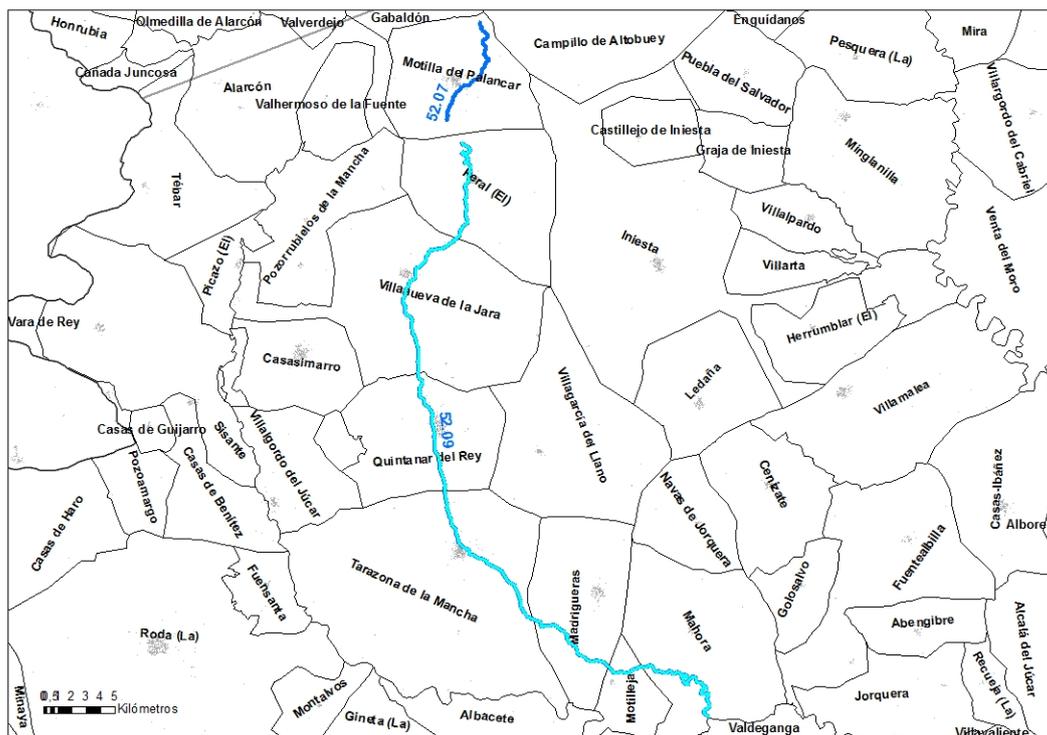
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Ganadería	M
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
		<input type="checkbox"/> Construcción	
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	
		<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
<input type="checkbox"/> Otros			
	<input type="checkbox"/> Otros		

<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas	
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses	
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje	
	<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras
		<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo	

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Júcar
 Subcuenca: Río Valdemembra (Tramos 52.07 y 52.09)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
17/09/1963	1 día	13/06/2004	1 día
31/07/1968	1 día	02/09/2004	2 días
08/09/1996	5 días		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Madrigueras, Mahora, Motilla del Palancar, Motilleja, Peral (EI), Quintanar del Rey, Tarazona de la Mancha y Villanueva de la Jara.

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximado 10 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas

Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo	/	Grado (*)

<input type="checkbox"/> Salud humana	<input type="checkbox"/> Salud humana	<input type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	
		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
		<input type="checkbox"/> Educación	
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
		<input type="checkbox"/> Finanzas	
		<input type="checkbox"/> Seguridad	
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
		<input type="checkbox"/> Cohesión social	
		<input type="checkbox"/> Equipamiento social	
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	

		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	B
		<input type="checkbox"/> Ganadería	
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input type="checkbox"/> Manufacturas	
		<input type="checkbox"/> Construcción	
		<input type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	
<input type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes			
<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio			
<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados			
<input type="checkbox"/> Otros			
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje		

		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Júcar
 Subcuenca: Canal de María Cristina
 (Tramo 52.08)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
20/10/1982	1 día	26/05/1998	1 día
10/08/1997	1 día		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Albacete

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximado inferior a 10 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas

Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo / Grado (*)
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas M
		<input checked="" type="checkbox"/> Daños diferidos a personas M
		<input type="checkbox"/> Otros

	<input type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
		<input type="checkbox"/> Educación	
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
		<input type="checkbox"/> Finanzas	
		<input type="checkbox"/> Seguridad	
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
		<input type="checkbox"/> Cohesión social	
		<input type="checkbox"/> Equipamiento social	
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	

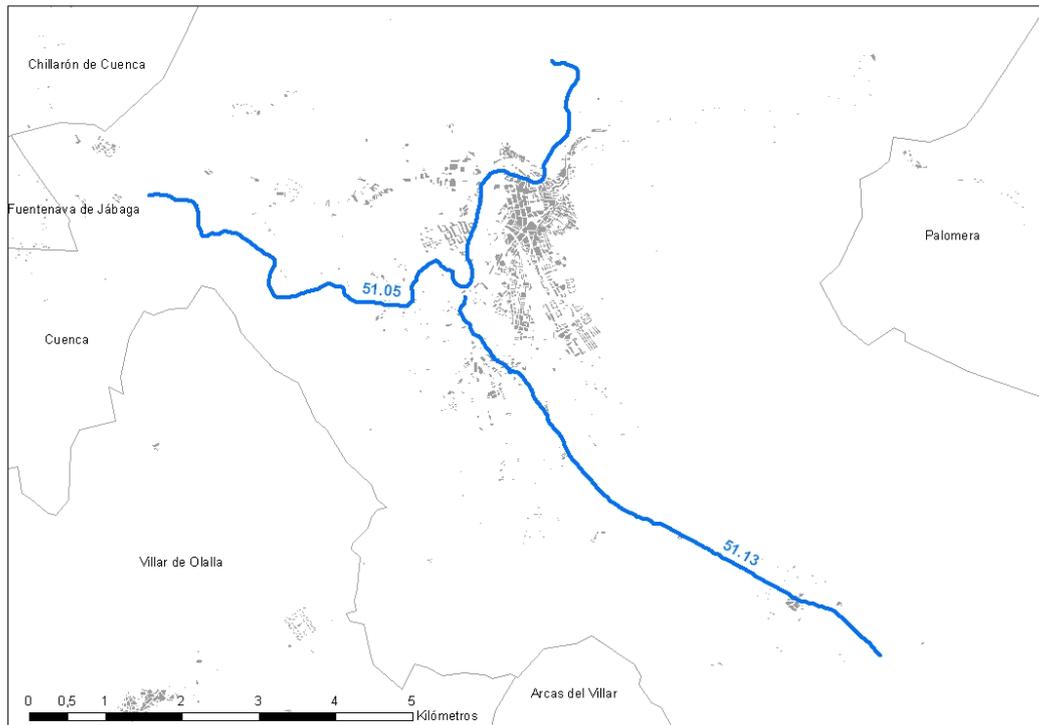
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	Agricultura, caza, <input checked="" type="checkbox"/> silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Ganadería	B
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	B
<input type="checkbox"/> Construcción			
<input type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y			
<input type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes			
<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio			
<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje		
	<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias		
<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	

	<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo	

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Júcar
 Subcuenca: Ríos Júcar y Moscas
 (Tramos 51.05 y 51.13)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
17/09/1963	1 día	02/09/2004	2 días
23/07/1997	2 días		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Arcas del Villar, Cuenca y Fuentes.

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximado superior a 10 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas

Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo / Grado (*)
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas M <input checked="" type="checkbox"/> Daños diferidos a personas M

		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
		<input type="checkbox"/> Educación	
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
		<input type="checkbox"/> Finanzas	
		<input type="checkbox"/> Seguridad	
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
		<input type="checkbox"/> Cohesión social	
		<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	A
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Otros			
<input checked="" type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
	<input type="checkbox"/> Otros		
	<input type="checkbox"/> Otros		

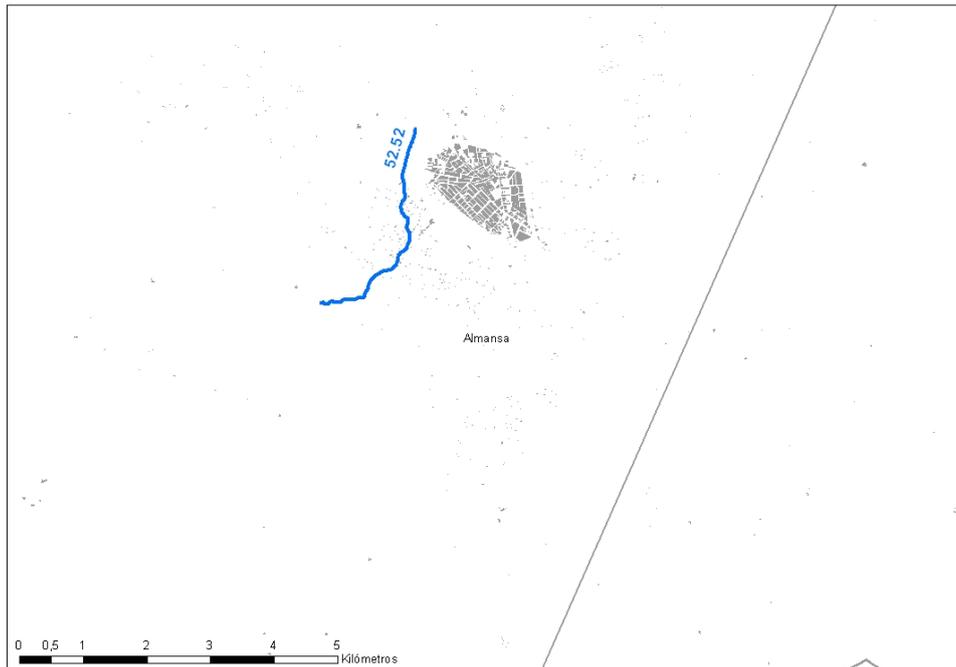
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	M
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	M
	<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input type="checkbox"/> Cultivos	
		<input type="checkbox"/> Ganadería	
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
		<input type="checkbox"/> Construcción	
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje		
	<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias		

<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
Cuenca: Júcar
Subcuenca: Rambla de las Hoyuelas,
zona endorreica (Tramo 52.52)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
31/07/1968	1 día	21/09/2007	10 días
23/07/1997	2 días		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Almansa.

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximado mayor de 10 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas

Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo / Grado (*)
<input type="checkbox"/> Salud humana	<input type="checkbox"/> Salud humana	<input type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas
		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas
		<input type="checkbox"/> Otros

	<input type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
		<input type="checkbox"/> Educación	
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
		<input type="checkbox"/> Finanzas	
		<input type="checkbox"/> Seguridad	
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
		<input type="checkbox"/> Cohesión social	
		<input type="checkbox"/> Equipamiento social	
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	

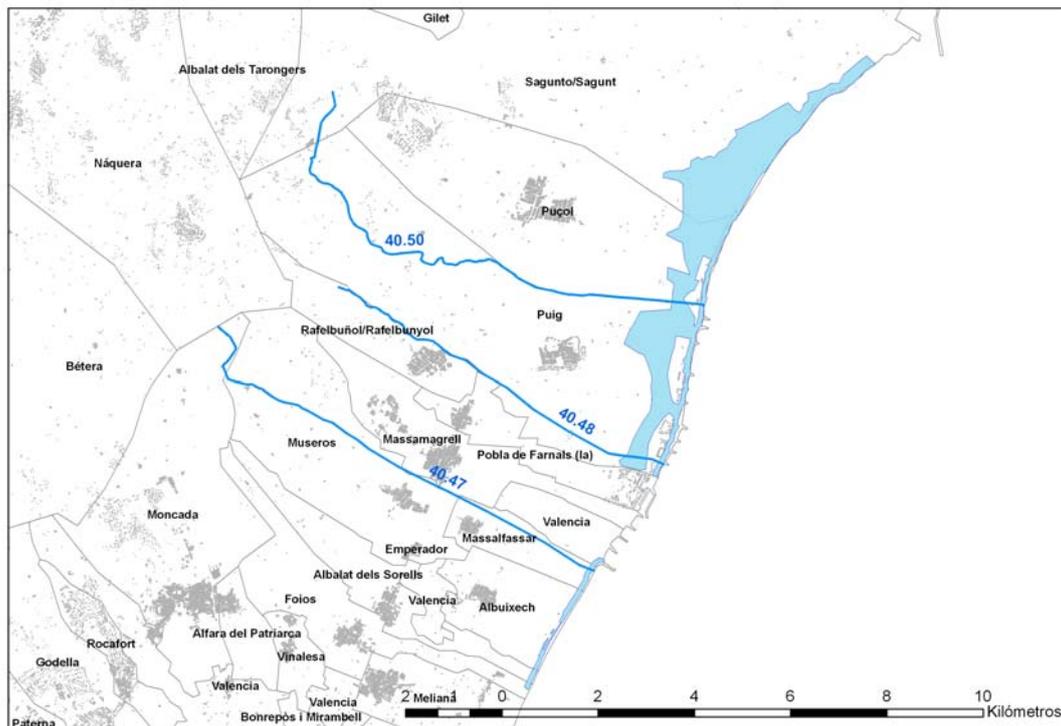
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input type="checkbox"/> Cultivos	
		<input type="checkbox"/> Ganadería	
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
<input type="checkbox"/> Construcción			
<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y		B	
<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes		B	
<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio			
<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje		
	<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias		
<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	

	<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo	

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Turia
 Subcuenca: Barranco del Puig, Cañada del Molinar, Barranco de Bords. (Tramos 40.47, 40.48, 40.50 y área de inundación marina)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
15/10/1908	1 día	05/09/1999	2 días
28/09/1949	1 día	20/10/2000	6 días
14/10/1957	1 día	02/09/2004	2 días
23/10/1967	2 días	12/09/2007	3 días
03/09/1989	8 días	21/09/2007	10 días
08/09/1996	5 días	08/10/2007	12 días
29/09/1997	3 días		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial / Marina

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Albuixech, Massalfassar, Massamagrell, Moncada, Museros, Pobra de Farnals (La), Puçol, Puig, Puçol, Rafelbunyol, Sagunto, Valencia.

Probabilidad de la inundación				
Período de retorno aproximadamente 10 años.				
Tipo y grado de las consecuencias adversas				
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo /	Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	M	
		<input checked="" type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	M	
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad		
		<input type="checkbox"/> Educación		
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias		
		<input type="checkbox"/> Finanzas		
		<input type="checkbox"/> Seguridad		
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad		
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación		
		<input type="checkbox"/> Cohesión social		
		<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	M	
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social		
<input type="checkbox"/> Otros				
<input type="checkbox"/> Otros				
<input checked="" type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input checked="" type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias		
		<input checked="" type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	M	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica		
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable		
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño		
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats		
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos		
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad		
		<input type="checkbox"/> Bosques		
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna		
	<input checked="" type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input checked="" type="checkbox"/> Instalaciones IPPC		M
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso		

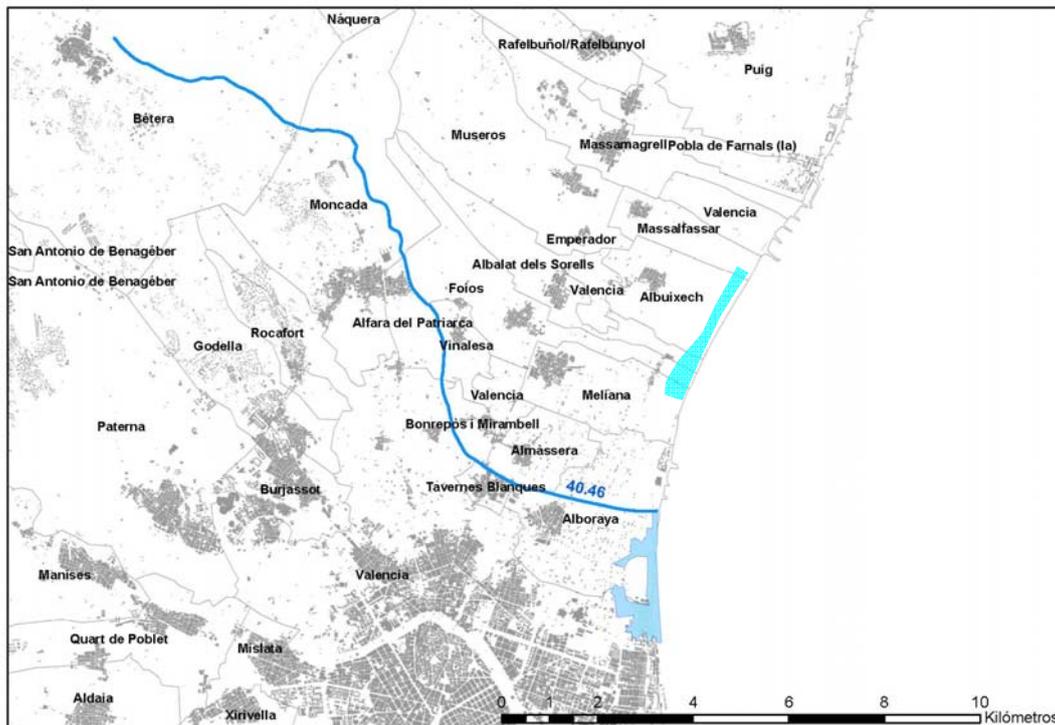
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Ganadería	B
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	A
		<input type="checkbox"/> Construcción	
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	M
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			

<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo		<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas	
		<input type="checkbox"/> Rotura de embalses	
		<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje	
		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Turia.
 Subcuenca: Barranco del Carraixet.
 (Tramo 40.46 y área de inundación marina)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
año 1088	sin datos	año 1737	sin datos
16/10/1321	1 día	01/02/1766	1 día
28/09/1328	1 día	24/10/1770	1 día
17/08/1358	1 día	21/10/1776	1 día
año 1403	sin datos	04/11/1776	1 día
22/10/1406	13 días	24/11/1783	2 días
25/10/1427	1 día	16/11/1805	2 días
20/11/1474	1 día	17/11/1855	1 día
28/10/1487	1 día	30/09/1870	2 días
20/08/1500	1 día	01/11/1897	1 día
27/09/1517	1 día	10/11/1897	1 día
05/10/1540	1 día	28/09/1949	1 día
19/03/1546	1 día	14/10/1957	1 día
año 1555	sin datos	20/06/1958	1 día
21/10/1577	1 día	03/09/1989	8 días

16/09/1581	3 días	04/10/1991	2 días	
21/10/1589	1 día	31/10/1995	1 día	
27/07/1610	1 día	08/09/1996	5 días	
15/07/1616	1 día	10/08/1997	1 día	
19/05/1617	1 día	29/09/1997	3 días	
17/07/1617	1 día	26/05/1998	1 día	
22/09/1617	1 día	31/07/1999	1 día	
01/11/1617	1 día	03/09/1999	3 días	
24/08/1620	1 día	05/09/1999	2 días	
05/11/1620	1 día	14/09/1999	2 días	
26/01/1626	1 día	20/10/2000	6 días	
11/08/1628	1 día	02/07/2002	1 día	
05/05/1631	1 día	13/06/2004	1 día	
octubre de 1651	sin datos	02/09/2004	2 días	
12/10/1672	1 día	12/09/2007	3 días	
12/08/1676	1 día	21/09/2007	10 días	
año 1689	sin datos	08/10/2007	12 días	
30/12/1695	1 día	09/10/2008	5 días	
16/09/1731	1 día			
Tipo de inundación				
Origen: Fluvial / Marina				
Mecanismo: Superación natural				
Características: Otras / sin características especiales				
Extensión de la inundación				
Alboraya, Albuixech, Alfara del Patriarca, Almàssera, Bétera, Bonrepòs i Mirambell, Foios, Massalfassar, Meliana, Moncada, Tavernes Blanques, Valencia y Vinalesa.				
Probabilidad de la inundación				
Período de retorno aproximadamente 15 años.				
Tipo y grado de las consecuencias adversas				
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo /	Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	A	
		<input checked="" type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	A	
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad		<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
			<input type="checkbox"/> Educación	
			<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
			<input type="checkbox"/> Finanzas	
			<input type="checkbox"/> Seguridad	
			<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
			<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
			<input type="checkbox"/> Cohesión social	
			<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	M
	<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social			

		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
		<input checked="" type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	M
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	Fuentes de contaminación potencial <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	A
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos			
<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT			
<input checked="" type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos		B	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	M
		<input type="checkbox"/> Otros	

	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Ganadería	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Horticultura	M
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	A
		<input type="checkbox"/> Construcción	
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	
<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje		
	<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias		
<input checked="" type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input checked="" type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Avenida con arrastres	M
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación			
<p>Demarcación Hidrográfica del Júcar Cuenca: Río Turia Subcuenca: Bajo Turia. (Tramos 40.37, 53.19, 53.39, 53.48, 53.59, 53.64, 53.82 y área de inundación marina.)</p>			
			
Categoría de la inundación			
<p>Se han producido inundaciones significativas en el pasado.</p>			
Fecha	Duración	Fecha	Duración
año 1088	sin datos	año 1737	sin datos
16/10/1321	1 día	01/02/1766	1 día
28/09/1328	1 día	24/10/1770	1 día
17/08/1358	1 día	21/10/1776	1 día
año 1403	sin datos	04/11/1776	1 día
22/10/1406	13 días	24/11/1783	2 días
25/10/1427	1 día	16/11/1805	2 días
20/11/1474	1 día	17/11/1855	1 día
28/10/1487	1 día	30/09/1870	2 días
20/08/1500	1 día	01/11/1897	1 día
27/09/1517	1 día	10/11/1897	1 día
05/10/1540	1 día	28/09/1949	1 día
19/03/1546	1 día	14/10/1957	1 día
año 1555	sin datos	20/06/1958	1 día
21/10/1577	1 día	23/10/1967	2 días
16/09/1581	3 días	06/11/1983	1 día

21/10/1589	1 día	10/11/1983	1 día	
27/07/1610	1 día	03/09/1989	8 días	
15/07/1616	1 día	04/10/1991	2 días	
19/05/1617	1 día	08/09/1996	5 días	
17/07/1617	1 día	10/08/1997	1 día	
22/09/1617	1 día	29/09/1997	3 días	
01/11/1617	1 día	26/05/1998	1 día	
24/08/1620	1 día	31/07/1999	1 día	
05/11/1620	1 día	03/09/1999	3 días	
26/01/1626	1 día	14/09/1999	2 días	
11/08/1628	1 día	20/10/2000	6 días	
05/05/1631	1 día	02/07/2002	1 día	
octubre de 1651	sin datos	13/06/2004	1 día	
12/10/1672	1 día	02/09/2004	2 días	
12/08/1676	1 día	12/09/2007	3 días	
año 1689	sin datos	21/09/2007	10 días	
30/12/1695	1 día	08/10/2007	12 días	
16/09/1731	1 día	09/10/2008	5 días	
Tipo de inundación				
Origen: Fluvial / Marina				
Mecanismo: Superación natural				
Características: Otras / sin características especiales				
Extensión de la inundación				
Alaquàs, Albal, Aldaia, Alfafar, Benaguasil, Benetússer, Bugarra, Catarroja, Cheste, Chiva, Gestalgar, Llocnou de la Corona, Manises, Massanassa, Mislata, Paiporta, Paterna, Pedralba, Picanya, Quart de Poblet, Riba-Roja de Túria, Sedaví, Silla, Sollana, Sueca, Torrent, Valencia, Vilamarxant y Xirivella.				
Probabilidad de la inundación				
Período de retorno aproximadamente 15 años.				
Tipo y grado de las consecuencias adversas				
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo /	Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	A	
		<input checked="" type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	A	
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad		<input checked="" type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	A
			<input checked="" type="checkbox"/> Educación	A
			<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
			<input checked="" type="checkbox"/> Finanzas	A
			<input checked="" type="checkbox"/> Seguridad	M
			<input checked="" type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	A
			<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
			<input type="checkbox"/> Cohesión social	
			<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	A
			<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	

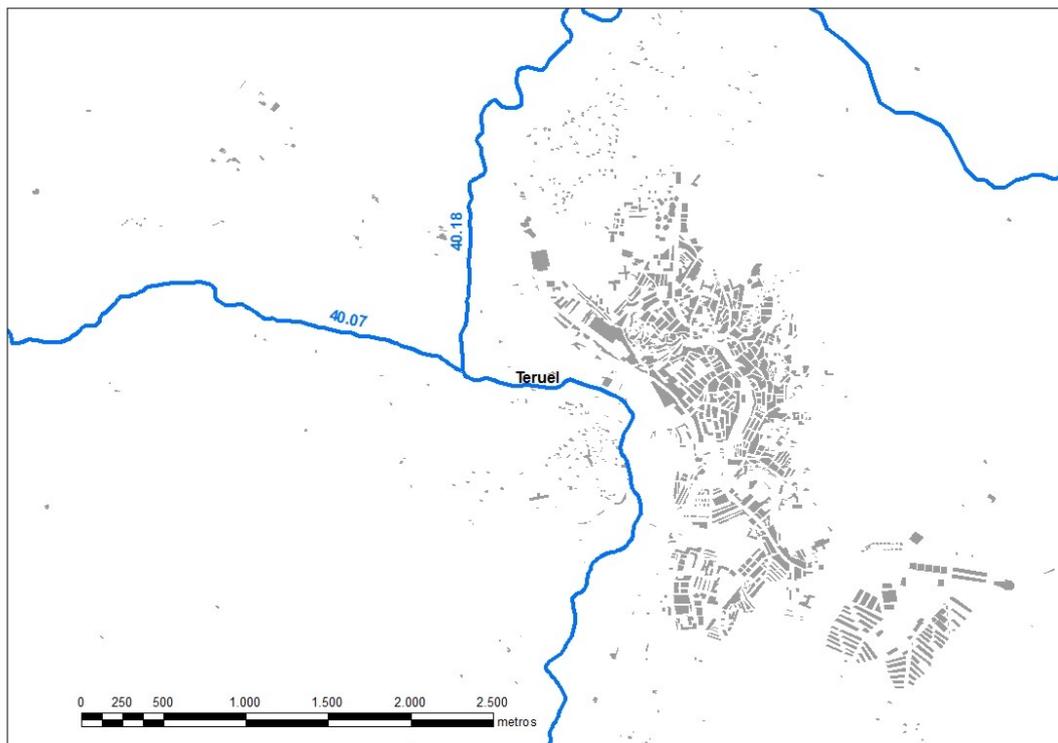
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input checked="" type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input checked="" type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	M
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input checked="" type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input checked="" type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input checked="" type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input checked="" type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	A
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
<input checked="" type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos		B	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Museos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	A
		<input type="checkbox"/> Otros	

	Agricultura, caza, <input checked="" type="checkbox"/> silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Ganadería	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Horticultura	B
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Construcción	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	A
<input checked="" type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados		M	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input checked="" type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input checked="" type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas	A	
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		
	<input checked="" type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje	M	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	M	
<input checked="" type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input checked="" type="checkbox"/> Otros riesgos		
	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras		
	<input checked="" type="checkbox"/> Avenida con arrastres	M	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Turia.
 Subcuenca: Ríos Turia y Alfambra
 (Tramos 40.07 y 40.18).



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
02/07/1991	1 día	31/07/1999	1 día
14/08/1996	1 día	05/09/1999	2 días
23/07/1997	2 días	14/09/1999	2 días
10/08/1997	1 día	20/10/2000	6 días
18/07/1999	1 día		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Teruel

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximado inferior a 10 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas				
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo /	Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	A	
		<input checked="" type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	M	
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	<input type="checkbox"/> Educación	
			<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
			<input type="checkbox"/> Finanzas	
			<input type="checkbox"/> Seguridad	
			<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
			<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
			<input type="checkbox"/> Cohesión social	
			<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	M
			<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
			<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias		
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica		
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
			<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	
			<input type="checkbox"/> Otros	
			<input type="checkbox"/> Suelos	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	<input type="checkbox"/> Bosques	
			<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
			<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
			<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
			<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
			<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
			<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	

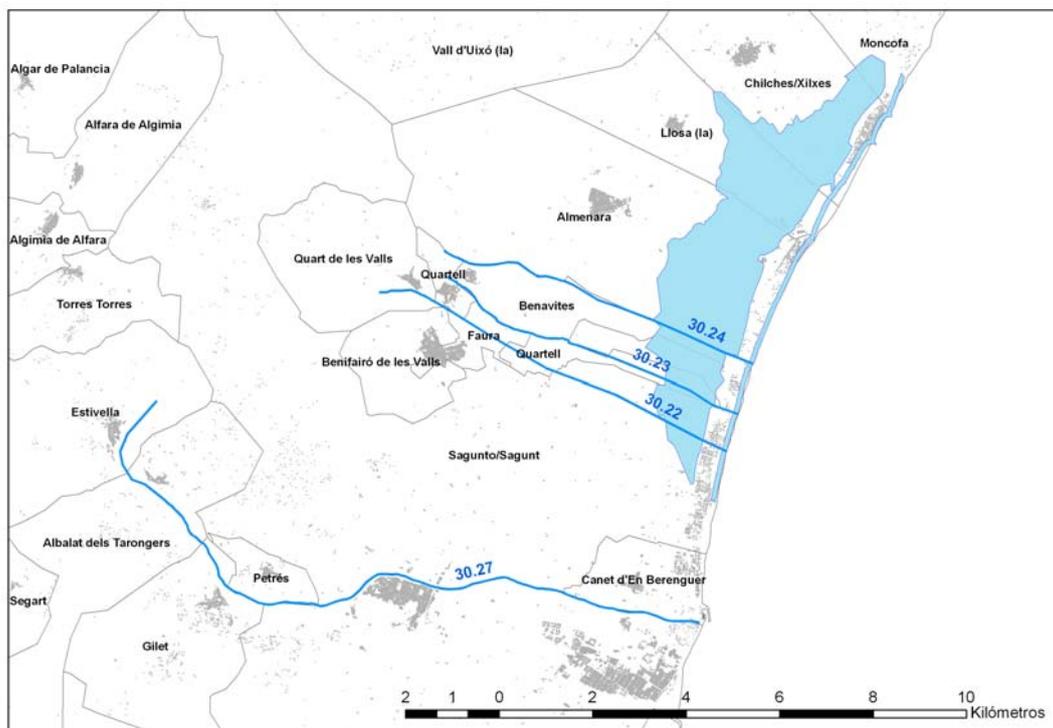
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	M
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	M
	<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	B
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Ganadería	B
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Construcción	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	B
		<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
<input type="checkbox"/> Otros			
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		

		<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje	
		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input checked="" type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input checked="" type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Avenida con arrastres	B
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Palancia – Los Valles
 Subcuenca: Palancia y barrancos de Sagunto y Almenara. (Tramos 30.22, 30.23, 30.24, 30.27 y área de inundación marina.)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
14/10/1957	1 día	05/09/1999	2 días
23/10/1967	2 días	20/10/2000	6 días
03/11/1987	8 días	02/09/2004	2 días
10/11/1988	3 días	21/09/2007	10 días
03/09/1989	8 días	08/10/2007	12 días
08/09/1996	5 días	09/10/2008	5 días
29/09/1997	3 días		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial / Marina

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Almenara, Benavites, Canet d'En Berenguer, Chilches, Faura, Llosa (La), Moncofa, Petrés, Quartell y Sagunto.

Probabilidad de la inundación				
Período de retorno aproximado inferior a 10 años.				
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo /	Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	A	
		<input checked="" type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	M	
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	<input type="checkbox"/> Educación	
			<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
			<input type="checkbox"/> Finanzas	
			<input type="checkbox"/> Seguridad	
			<input checked="" type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	A
			<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
			<input type="checkbox"/> Cohesión social	
			<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	M
			<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
			<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros			
	<input checked="" type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input checked="" type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
<input checked="" type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes			M	
<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química				
<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica				
<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica				
<input checked="" type="checkbox"/> Áreas protegidas		<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
			<input checked="" type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	M
			<input type="checkbox"/> Otros	
			<input type="checkbox"/> Suelos	
<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	<input type="checkbox"/> Bosques	
			<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
			<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
			<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
<input checked="" type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos		

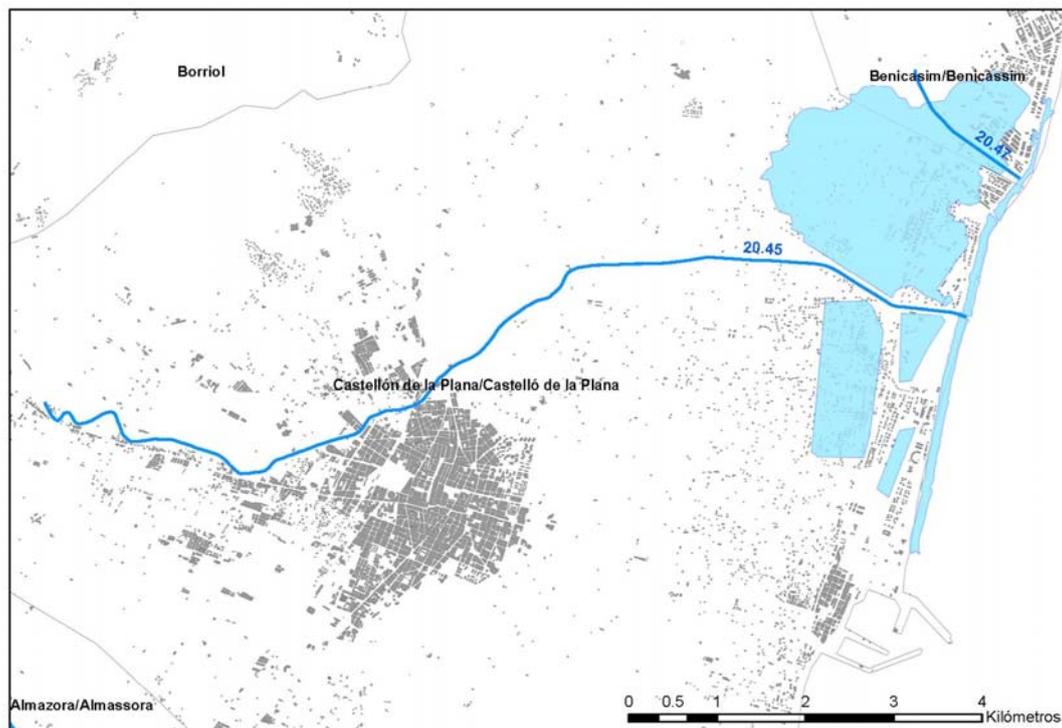
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input checked="" type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Ganadería	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Horticultura	B
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Construcción	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	B
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		

		<input type="checkbox"/> Rotura de embalses	
		<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje	
		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input checked="" type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input checked="" type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Avenida con arrastres	M
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Mijares – Plana de Castellón
 Subcuenca: Río Seco y Barranco de la Parreta (Castellón). (Tramos 20.45, 20.47 y zona de inundación marina)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
29/08/1581	1 día	16/09/1884	1 día
16/09/1581	3 días	02/11/1884	1 día
año 1597	sin datos	09/11/1884	1 día
año 1700	sin datos	enero de 1889	sin datos
05/12/1710	1 día	año 1900	sin datos
20/11/1716	1 día	28/09/1900	1 día
22/10/1776	5 días	año 1949	sin datos
04/10/1783	53 días	29/09/1949	1 día
24/11/1783	2 días	15/10/1962	1 día
08/10/1787	1 día	21/09/1969	1 día
año 1790	sin datos	07/10/1969	1 día
07/09/1792	1 día	14/11/1989	17 días
año 1793	sin datos	10/10/1990	2 días
06/09/1793	3 días	09/10/1994	2 días
14/10/1793	1 día	14/08/1996	1 día

17/11/1801	2 días	10/08/1997	1 día	
14/11/1805	1 día	26/05/1998	1 día	
año 1806	sin datos	05/09/1999	2 días	
05/10/1838	1 día	20/10/2000	6 días	
14/09/1850	1 día	20/10/2000	6 días	
noviembre de 1879	sin datos	02/09/2004	2 días	
15/02/1881	14 días	01/08/2005	1 día	
04/09/1882	10 días	12/09/2007	3 días	
16/09/1883	1 día	09/10/2008	5 días	
09/10/1883	1 día			
Tipo de inundación				
Origen: Fluvial / Aguas marinas				
Mecanismo: Superación natural				
Características: Otras / sin características especiales				
Extensión de la inundación				
Castellón de la Plana, Benicasim.				
Probabilidad de la inundación				
Período de retorno aproximadamente 10 años.				
Tipo y grado de las consecuencias adversas				
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo /	Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	A	
		<input checked="" type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	M	
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	<input type="checkbox"/> Educación	
			<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
			<input type="checkbox"/> Finanzas	
			<input type="checkbox"/> Seguridad	
			<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
			<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
			<input type="checkbox"/> Cohesión social	
			<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	M
			<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
			<input type="checkbox"/> Otros	
<input type="checkbox"/> Otros				
<input checked="" type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input checked="" type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias		
		<input checked="" type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	M	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica		

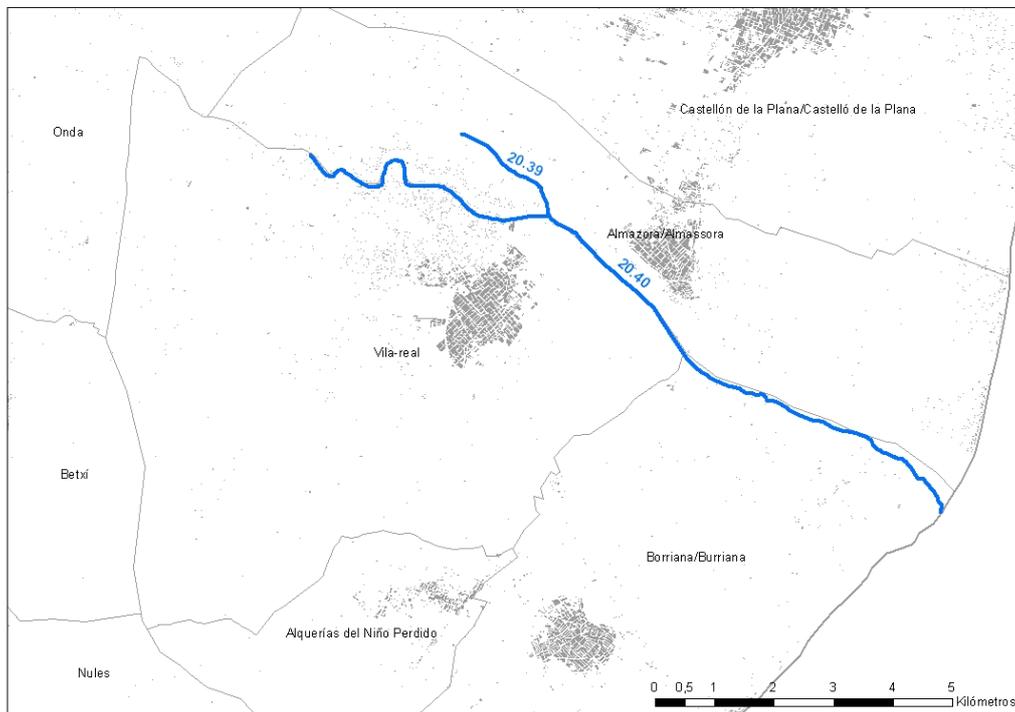
	<input checked="" type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input checked="" type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	Fuentes de <input checked="" type="checkbox"/> contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input checked="" type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	A
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	Agricultura, caza, <input checked="" type="checkbox"/> silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Ganadería	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Horticultura	B
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
	<input type="checkbox"/> Otros		

	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Construcción	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	M
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo		<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas	
		<input type="checkbox"/> Rotura de embalses	
		<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje	
		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Mijares
 Subcuenca: Bajo Mijares (Tramos 20.39 y 20.40).



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
año 1580	sin datos	14/11/1989	17 días
16/09/1581	3 días	10/08/1997	1 día
año 1617	sin datos	05/09/1999	2 días
14/10/1793	1 día	20/10/2000	6 días
17/11/1801	2 días	02/09/2004	2 días
14/11/1805	1 día	01/08/2005	1 día
09/11/1884	1 día	12/09/2007	3 días
15/10/1962	1 día	08/10/2007	12 días
10/11/1988	3 días	09/10/2008	5 días

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Almazora, Burriana, Vila-Real.

Probabilidad de la inundación				
Período de retorno aproximado de 25 años.				
Tipo y grado de las consecuencias adversas				
Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo /	Grado (*)	
<input type="checkbox"/> Salud humana	<input type="checkbox"/> Salud humana	<input type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas		
		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas		
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad		
		<input type="checkbox"/> Educación		
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias		
		<input type="checkbox"/> Finanzas		
		<input type="checkbox"/> Seguridad		
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad		
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación		
		<input type="checkbox"/> Cohesión social		
		<input type="checkbox"/> Equipamiento social		
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social		
	<input type="checkbox"/> Otros			
<input checked="" type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias		
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica		
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica		
	<input checked="" type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable		
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño		
		<input checked="" type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	M	
		<input type="checkbox"/> Otros		
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos		
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad		
		<input type="checkbox"/> Bosques		
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna		
	<input checked="" type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC		
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso		

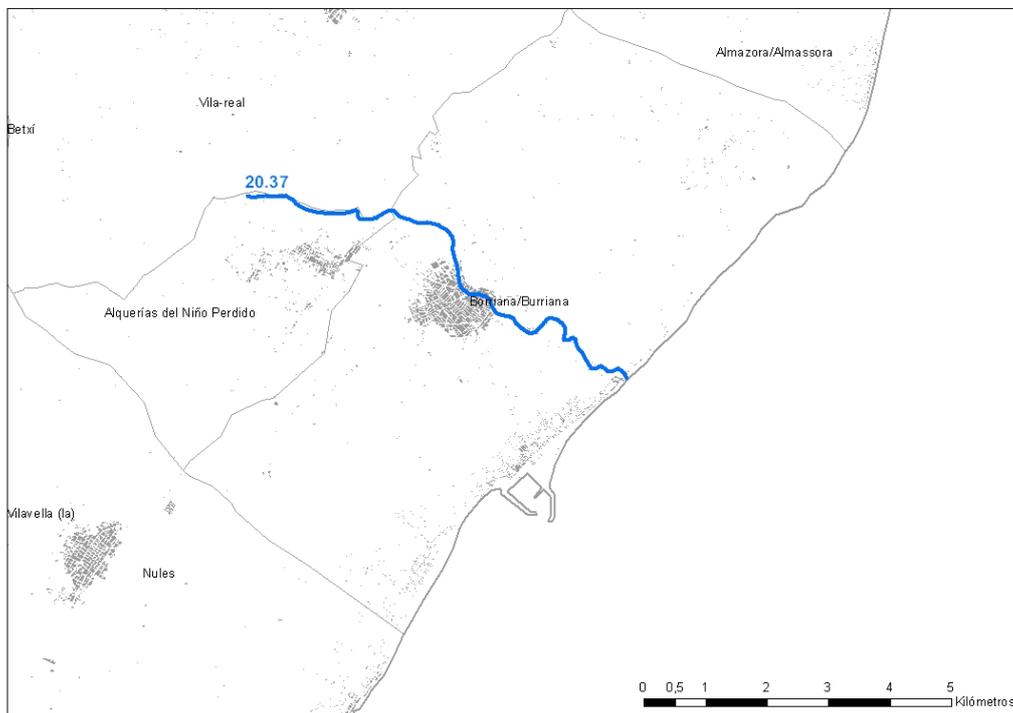
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input checked="" type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input type="checkbox"/> Bienes públicos	
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	M
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Ganadería	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Horticultura	M
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	M
		<input checked="" type="checkbox"/> Construcción	B
		<input type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	
		<input type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	
		<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
<input type="checkbox"/> Otros			
	<input type="checkbox"/> Otros		

<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas	
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses	
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje	
	<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras
		<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo	

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Mijares – Plana de Castellón
 Subcuenca: Río Seco (Tramo 20.37)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
año 1580	sin datos	20/10/2000	6 días
16/09/1581	3 días	02/09/2004	2 días
09/11/1884	1 día	01/08/2005	1 día
10/11/1988	3 días	12/09/2007	3 días
14/11/1989	17 días	08/10/2007	12 días

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Alquerías del Niño Perdido, Burriana, Vila – Real.

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximado 40 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas

Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo	/	Grado (*)
-----------	----------------------	---------	---	-----------

<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	M
		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
		<input type="checkbox"/> Educación	
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
		<input type="checkbox"/> Finanzas	
		<input type="checkbox"/> Seguridad	
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
		<input type="checkbox"/> Cohesión social	
		<input type="checkbox"/> Equipamiento social	
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	

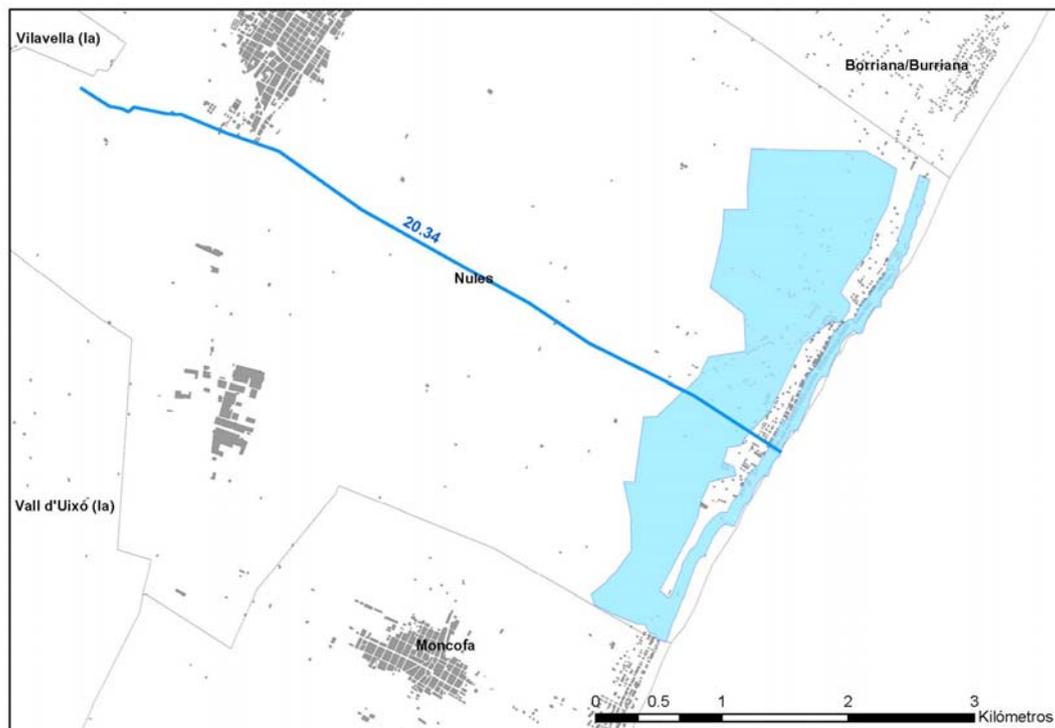
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	B
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	B
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Ganadería	B
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	B
		<input type="checkbox"/> Construcción	
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	B
		<input type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje		

		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Mijares – Plana de Castellón
 Subcuenca: Barranco de la Murta (Tramo 20.34 y área de inundación marina)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
14/10/1793	1 día	02/09/2004	2 días
20/10/2000	6 días	12/09/2007	3 días

Tipo de inundación

Origen: Fluvial / Marina

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Nules y Moncofa.

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximado mayor de 50 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas

Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo / Grado (*)	
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	M

		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
		<input type="checkbox"/> Educación	
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
		<input type="checkbox"/> Finanzas	
		<input type="checkbox"/> Seguridad	
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
		<input type="checkbox"/> Cohesión social	
		<input checked="" type="checkbox"/> Equipamiento social	B
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Otros			
<input checked="" type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input checked="" type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input checked="" type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	B
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos			
<input type="checkbox"/> Otros			

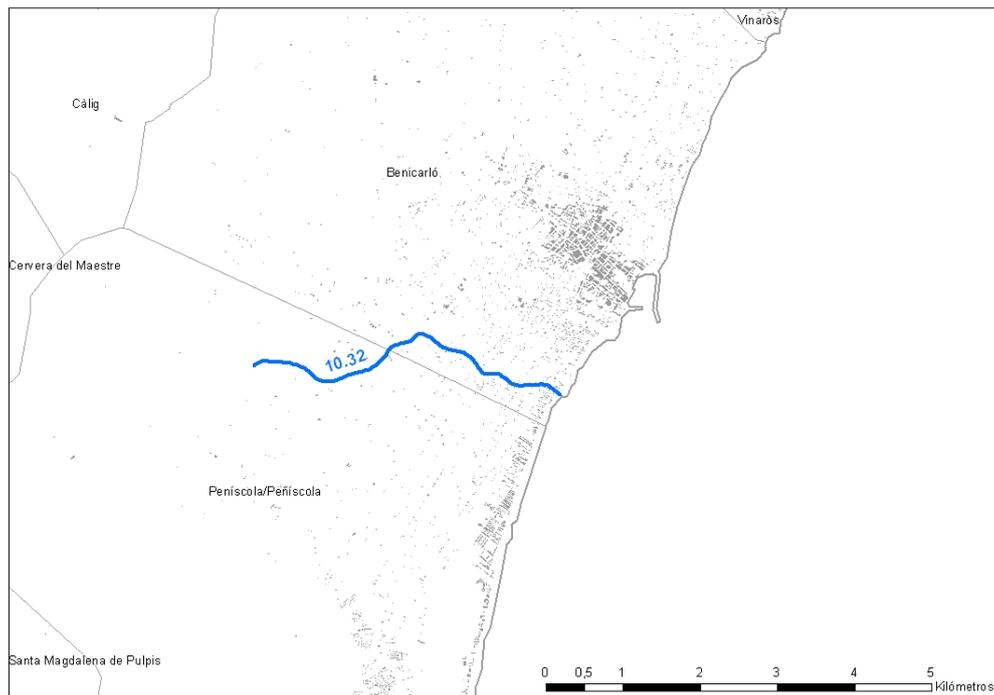
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	B
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	B
		<input type="checkbox"/> Otros	
	Agricultura, caza, <input checked="" type="checkbox"/> silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	B
		<input type="checkbox"/> Ganadería	
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	B
		<input type="checkbox"/> Construcción	
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	B
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
		<input type="checkbox"/> Otros	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje		

		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
 Cuenca: Cenia - Maestrazgo
 Subcuenca: Rambla de Alcalá (Tramo 10.32)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
09/10/1994	2 días	20/10/2000	6 días
03/09/1999	3 días	12/09/2007	3 días
05/09/1999	2 días	08/10/2007	12 días
14/09/1999	2 días		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Benicarló y Peñíscola.

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximado menor de 10 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas

Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo / Grado (*)
<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas

A

		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
		<input type="checkbox"/> Educación	
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
		<input type="checkbox"/> Finanzas	
		<input type="checkbox"/> Seguridad	
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
		<input type="checkbox"/> Cohesión social	
		<input type="checkbox"/> Equipamiento social	
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	
		<input type="checkbox"/> Otros	

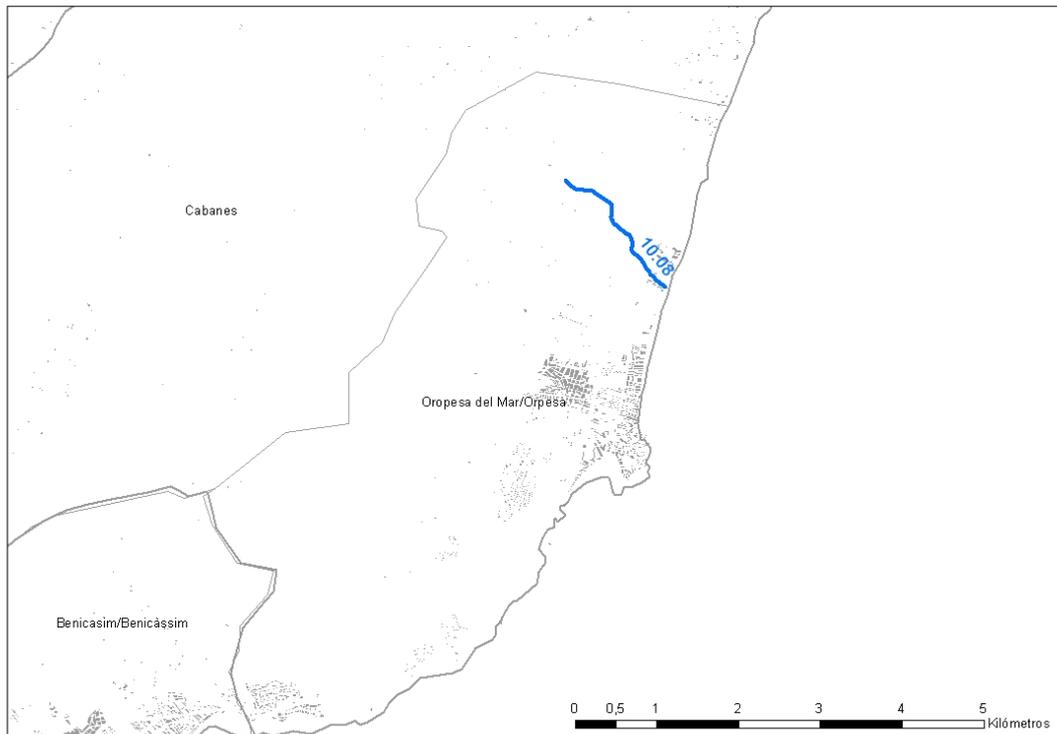
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input checked="" type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input checked="" type="checkbox"/> Otros	M
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	A
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	B
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	B
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	B
		<input type="checkbox"/> Ganadería	
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	B
		<input type="checkbox"/> Construcción	
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	B
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
		<input type="checkbox"/> Otros	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje		

		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo

Ubicación de la inundación

Demarcación Hidrográfica del Júcar
Cuenca: Cenia - Maestrazgo
Subcuenca: Barranco de Chinchilla
(Tramo 10.08)



Categoría de la inundación

Se han producido inundaciones significativas en el pasado.

Fecha	Duración	Fecha	Duración
14/09/1850	1 día	12/09/2007	3 días
10/11/1988	3 días	21/09/2007	10 días
14/11/1989	17 días	08/10/2007	12 días
20/10/2000	6 días		

Tipo de inundación

Origen: Fluvial

Mecanismo: Superación natural

Características: Otras / sin características especiales

Extensión de la inundación

Oropesa del Mar.

Probabilidad de la inundación

Período de retorno aproximado 20 años.

Tipo y grado de las consecuencias adversas

Categoría	Tipo de consecuencia	Subtipo	/	Grado (*)
-----------	----------------------	---------	---	-----------

<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Salud humana	<input checked="" type="checkbox"/> Daños inmediatos a personas	A
		<input type="checkbox"/> Daños diferidos a personas	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Comunidad	<input type="checkbox"/> Gobierno, administración, defensa, seguridad	
		<input type="checkbox"/> Educación	
		<input type="checkbox"/> Respuesta en emergencias	
		<input type="checkbox"/> Finanzas	
		<input type="checkbox"/> Seguridad	
		<input type="checkbox"/> Artículos de primera necesidad	
		<input type="checkbox"/> Medios de comunicación	
		<input type="checkbox"/> Cohesión social	
		<input type="checkbox"/> Equipamiento social	
		<input type="checkbox"/> Trabajo y seguridad social	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Medio Ambiente	<input type="checkbox"/> Estado ecológico o químico de aguas superficiales y subterráneas	<input type="checkbox"/> Contaminación por sustancias prioritarias	
		<input type="checkbox"/> Contaminación por otras sustancias incluyendo nutrientes	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad físico-química	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad hidromorfológica	
		<input type="checkbox"/> Elementos de calidad biológica	
	<input type="checkbox"/> Áreas protegidas	<input type="checkbox"/> Fuentes de agua potable	
		<input type="checkbox"/> Aguas de baño	
		<input type="checkbox"/> Áreas designadas bajo directivas de aves o hábitats	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros impactos al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Suelos	
		<input type="checkbox"/> Conservación de la naturaleza, biodiversidad	
		<input type="checkbox"/> Bosques	
		<input type="checkbox"/> Otra flora y fauna	
	<input type="checkbox"/> Fuentes de contaminación potencial	<input type="checkbox"/> Instalaciones IPPC	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones Seveso	
		<input type="checkbox"/> Origen en pequeños puntos	
		<input type="checkbox"/> Instalaciones UWWT	
		<input type="checkbox"/> Orígenes rurales difusos	

		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input type="checkbox"/> Patrimonio cultural	<input type="checkbox"/> Lugares de interés cultural	<input type="checkbox"/> Lugares arqueológicos	
		<input type="checkbox"/> Lugares arquitectónicos	
		<input type="checkbox"/> Museos	
		<input type="checkbox"/> Lugares y edificios espirituales	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input type="checkbox"/> Otros		
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad económica	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Propiedades residenciales	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Vehículos	B
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Infraestructuras	<input checked="" type="checkbox"/> Bienes públicos	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Transporte, almacenamiento y comunicación	B
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura, caza, silvicultura, recursos naturales y uso del suelo	<input checked="" type="checkbox"/> Cultivos	B
		<input type="checkbox"/> Ganadería	
		<input type="checkbox"/> Horticultura	
		<input type="checkbox"/> Minerales	
		<input type="checkbox"/> Silvicultura	
		<input type="checkbox"/> Pesca	
		<input type="checkbox"/> Otros	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sectores económicos	<input type="checkbox"/> Minería y canteras	
		<input checked="" type="checkbox"/> Manufacturas	B
		<input type="checkbox"/> Construcción	
		<input checked="" type="checkbox"/> Venta al por mayor, al por menor y	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Hoteles y restaurantes	B
		<input checked="" type="checkbox"/> Inmobiliarias, alquileres y actividad de negocio	B
		<input type="checkbox"/> Domicilios privados con empleados	
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Otros			
<input type="checkbox"/> Relacionados con gestión de riesgo	<input type="checkbox"/> Rotura de defensas contra avenidas		
	<input type="checkbox"/> Rotura de embalses		
	<input type="checkbox"/> Rotura de estaciones de bombeo u otras infraestructuras de drenaje		

		<input type="checkbox"/> Sistemas de respuesta en emergencias	
<input type="checkbox"/> Otras consecuencias	<input type="checkbox"/> Otros riesgos	<input type="checkbox"/> Deslizamientos de tierras	
		<input type="checkbox"/> Avenida con arrastres	
	<input type="checkbox"/> Cambios en usos del suelo		

Grado (*): A Alto
M Medio
B Bajo



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARÍA DE
ESTADO DE CAMBIO
CLIMÁTICO

DIRECCIÓN GENERAL
DE SOSTENIBILIDAD DE
LA COSTA Y DEL MAR

ANEJO 5

EVALUACIÓN PRELIMINAR DE RIESGOS DE INUNDACIÓN Y SELECCIÓN DE ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO EN ZONAS COSTERAS DE LA DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR

Madrid, noviembre de 2010



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

CEDEX
CENTRO DE ESTUDIOS
Y EXPERIMENTACIÓN
DE OBRAS PÚBLICAS



ÍNDICE

1. FUNDAMENTOS CIENTÍFICO-TÉCNICOS	3
1.1 CAUSAS DE LAS SOBREELEVACIONES DEL NIVEL DEL MAR.....	3
1.1.1 MAREA ASTRONÓMICA.....	3
1.1.2 DEPRESIÓN BAROMÉTRICA.....	4
1.1.3 VIENTO DE MAR A TIERRA	5
1.1.4 EFECTO CORIOLIS.....	6
1.1.5 OLEAJE.....	7
1.1.6 OTRAS CAUSAS	8
1.2 MEDICIÓN Y ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE LAS SOBREELEVACIONES	8
1.3 CRITERIOS DE INUNDABILIDAD.....	10
2. INFORMACIÓN UTILIZADA.....	11
2.1 NIVELES DEL MAR	11
2.2 COTAS DEL TERRENO	15
2.3 USOS DEL SUELO.....	17
3. METODOLOGÍA UTILIZADA	17
3.1. DELIMITACIÓN DE LAS ZONAS INUNDABLES	17
3.2. VALORACIÓN DE LAS ÁREAS POTENCIALMENTE INUNDABLES.....	19
4. SELECCIÓN DE LAS ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO DE INUNDACIÓN.....	21

APÉNDICE 1: PROCEDIMIENTO DE TRABAJO GIS PARA DELIMITAR LAS ZONAS INUNDABLES
(ARCGIS 9.3)

APÉNDICE 2: MAPAS DE UBICACIÓN DE LAS ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO DE INUNDACIÓN (ARPSI)



EVALUACIÓN PRELIMINAR DE RIESGOS DE INUNDACIÓN Y SELECCIÓN DE ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO EN ZONAS COSTERAS DE LA DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR

CEDEX



1. FUNDAMENTOS CIENTÍFICO-TÉCNICOS

Consultado el Catálogo Nacional de Inundaciones Históricas se ha llegado a la conclusión de que la información sobre inundaciones en zonas costeras de origen marítimo, es decir, producidas por niveles extremadamente altos de la superficie del mar, es prácticamente inexistente. Las inundaciones en zonas costeras que aparecen registradas son siempre por desbordamiento de ríos o torrentes cerca de la desembocadura y éstas ya han sido incluidas en el inventario realizado para las inundaciones de origen fluvial.

Por otra parte, la aplicación de métodos geomorfológicos para identificar indicios de inundaciones pasadas en zonas costeras resulta poco eficaz porque, si la costa es elevada, no se han producido inundaciones, y si la costa es baja, el intenso desarrollo urbanístico y las numerosas regeneraciones de playas que se han llevado a cabo durante las últimas décadas ha hecho que, por un lado, hayan desaparecido dichos indicios y, por otro, que la topografía y las características hidráulicas (permeabilidad, rugosidad, pendiente) del terreno se hayan modificado sustancialmente.

En consecuencia, la evaluación preliminar de riesgos de inundación en las zonas costeras de esta Demarcación Hidrográfica se ha hecho fundamentalmente comparando los niveles del mar excepcionalmente elevados (período de retorno de 500 años) con las cotas actuales del terreno.

1.1 CAUSAS DE LAS SOBREELEVACIONES DEL NIVEL DEL MAR

1.1.1 MAREA ASTRONÓMICA

La marea astronómica se produce por la atracción que ejercen los astros (fundamentalmente la Luna, porque está cerca, y el Sol, porque tiene una gran masa) sobre los océanos. El efecto combinado de esta atracción con la rotación de la Tierra hace que en latitudes medias como las de España se manifieste como una sucesión de oscilaciones del nivel del mar con un máximo (pleamar) y un mínimo (bajamar) en cada ciclo. El período medio de oscilación es de aproximadamente doce horas y media. La carrera de marea (diferencia de cotas entre una pleamar y una bajamar sucesivas) en una localización determinada es mayor cuando los tres astros están alineados (Luna Nueva y Luna Llena), lo que se denomina marea viva. En Cuarto Creciente y en Cuarto Menguante las fuerzas atractivas son perpendiculares entre sí y como consecuencia, las carreras de marea son menores (marea muerta).

En la costa atlántica las mareas vivas son del orden de 3,5 metros, con pequeñas variaciones locales que dependen de la forma de la costa. En el Mediterráneo, sin embargo, son del orden de 0,3 metros. La diferencia se debe a que en la costa atlántica se acumula el efecto que la fuerza atractiva va ejerciendo a lo largo de todo el Océano Atlántico, mientras que en el Mediterráneo, esta acumulación se nota poco por el tamaño relativamente pequeño de su cuenca.

La evolución de los niveles de la marea astronómica en un emplazamiento concreto puede expresarse como suma de un conjunto de varias decenas de componentes senoidales;

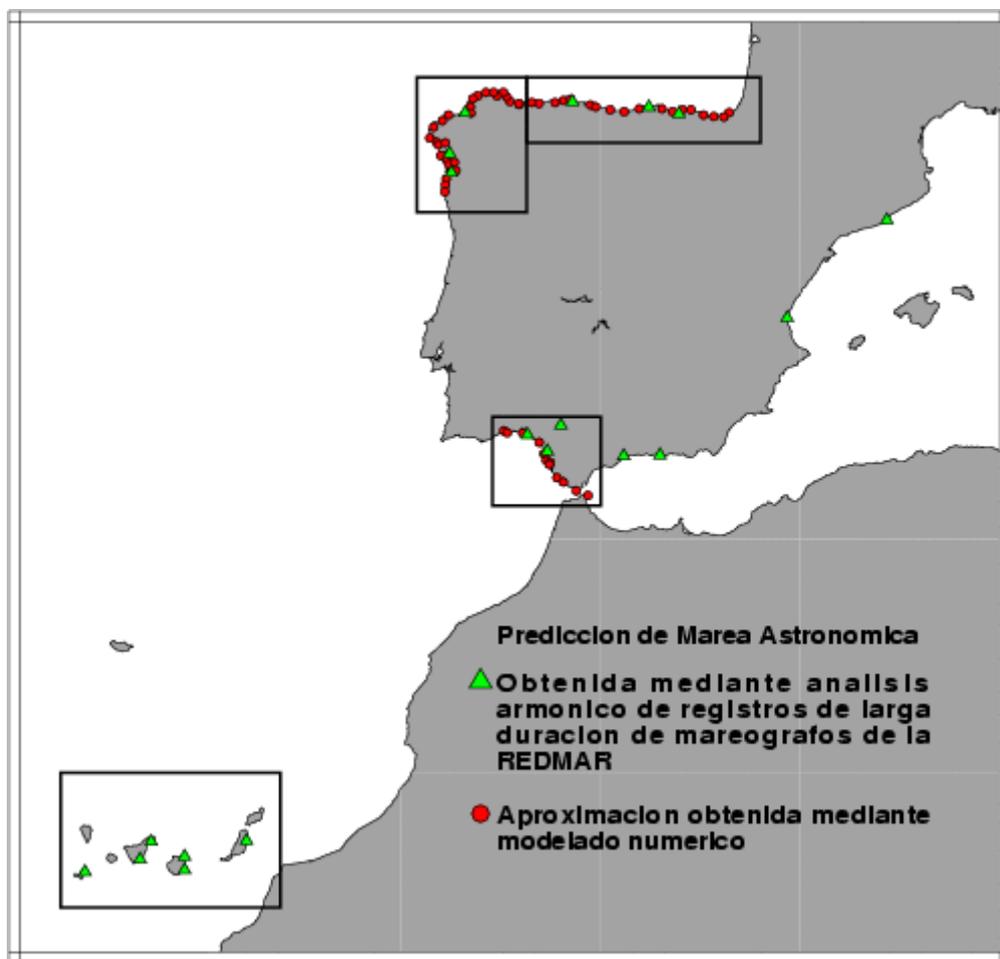


$$\eta = \sum_m A_m \cos\left(\frac{2\pi}{T_m} - \varphi_m\right)$$

donde η es el nivel del agua, T_m es el período de la componente de orden m .

La amplitud A_m y la fase φ_m de cada componente se determinan a partir de un análisis de los niveles registrados durante largos períodos de tiempo, usualmente un año. Una vez calculadas se pueden hacer predicciones muy exactas para decenas de años y a partir de estos datos, se pueden realizar análisis estadísticos de niveles con gran precisión.

En la figura siguiente se muestra un mapa de los puntos de la costa española donde es posible obtener datos de predicción suministrados por el departamento de Oceanografía y Meteorología de Puertos del Estado.



1.1.2 DEPRESIÓN BAROMÉTRICA

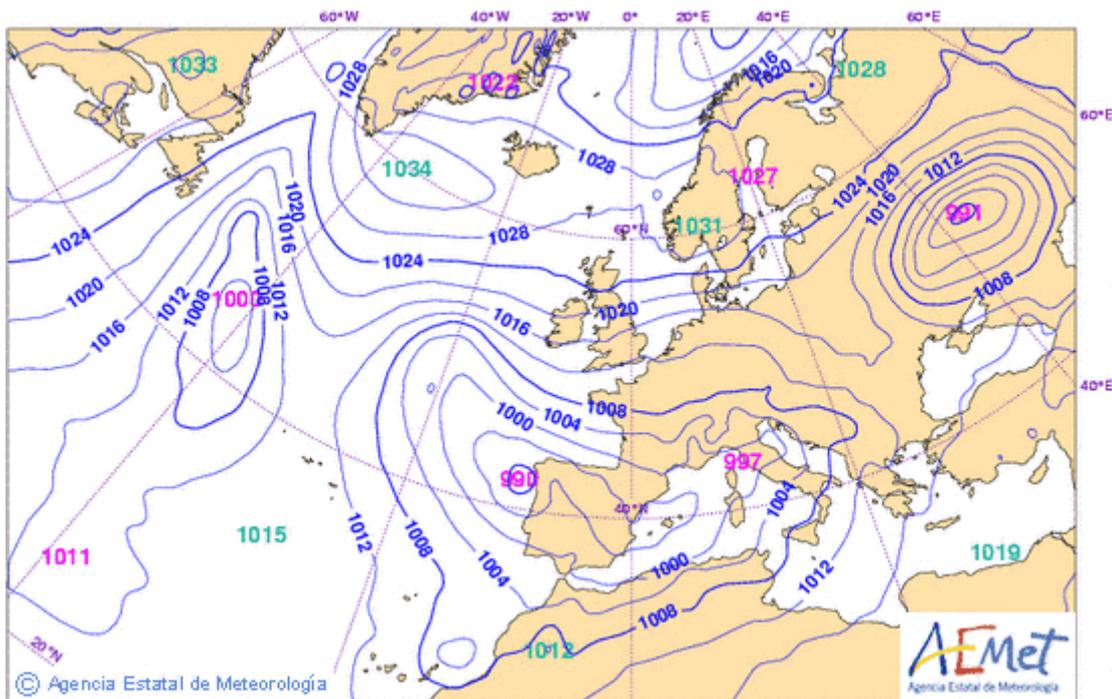
Cuando entre dos puntos del mar existe una diferencia de presión barométrica, se produce una fuerza que tiende a mover la masa de agua desde el punto de mayor presión hasta el de menor presión hasta que el desnivel compensa la diferencia de presión ejercida por la atmósfera. Matemáticamente se expresa de la siguiente forma:

$$\frac{\partial \eta}{\partial x} = -\frac{1}{\rho g} \frac{\partial p}{\partial x}$$

siendo p la presión barométrica, ρ la densidad del agua de mar y g la aceleración de la gravedad.

El resultado es que las depresiones barométricas producen una sobreelevación del nivel del mar de una magnitud que es aproximadamente igual a 1 cm por cada hectopascal.

En la figura siguiente puede verse un “mapa del tiempo” en el que se aprecia una depresión situada sobre la costa gallega: presión de 990 hectopascales respecto a la presión normal, que es de 1 013 hectopascales, lo que se traduciría en una sobreelevación por depresión barométrica de 23 cm.



1.1.3 VIENTO DE MAR A TIERRA

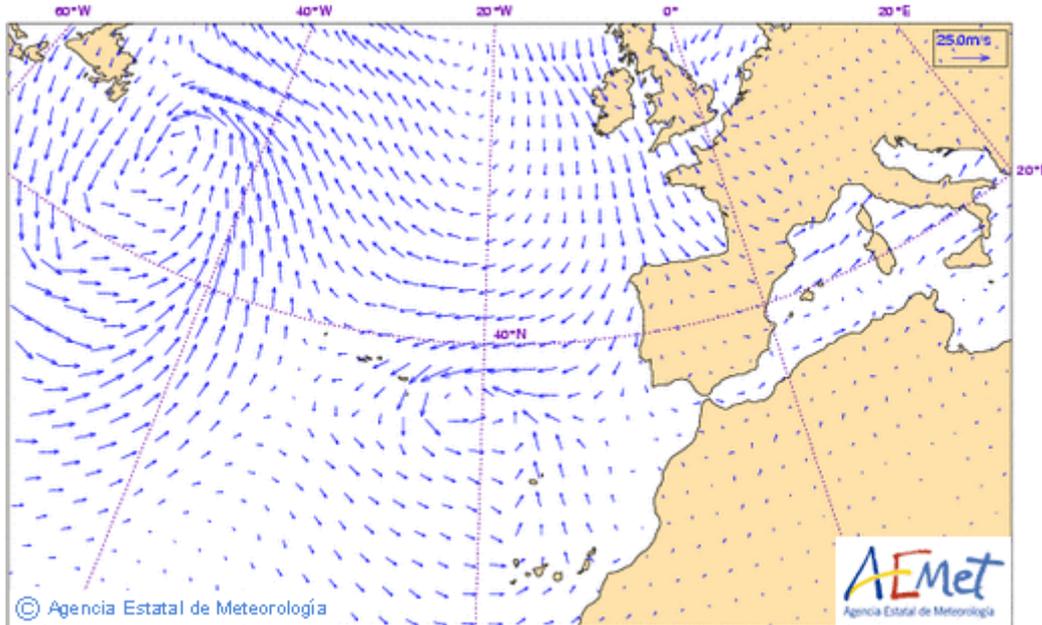
Cuando se da una situación como la de la figura siguiente en la costa cantábrica en la que el viento sopla en dirección a tierra sobre una gran extensión de superficie marina, se produce una acumulación de agua en la costa hasta que se alcance una contrapendiente que contrarreste la fuerza que el viento ejerce sobre las aguas.

La expresión matemática de esta contrapendiente es:

$$\frac{\partial \eta}{\partial x} = \frac{C \rho_{\text{aire}} W_x^2}{\rho g H} \approx 10^{-7} \frac{W_x^2}{H} \quad (S.I.)$$



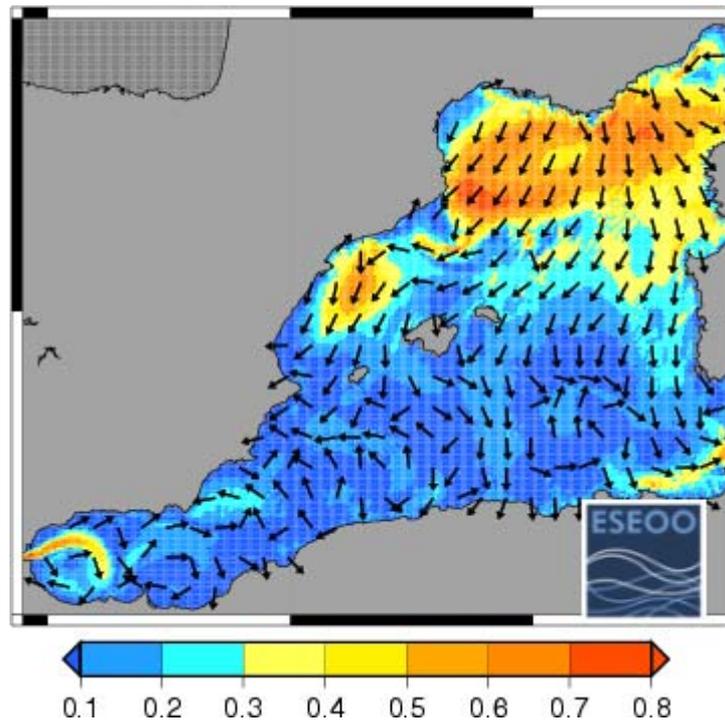
donde W_x es la velocidad del viento y H la profundidad del agua.



1.1.4 EFECTO CORIOLIS

Cuando existe una corriente costera como sucede en la costa de las provincias de Tarragona y Castellón en la figura siguiente, el efecto Coriolis tiende a desviar la corriente hacia su derecha, pero si, como ocurre en la figura, la costa se encuentra a la derecha, lo que sucede es que se produce una acumulación de agua en la costa hasta que la contrapendiente anula la acción del efecto Coriolis. Matemáticamente puede expresarse como:

$$\frac{\partial \eta}{\partial x} = \frac{fv}{g} \approx 10^{-5} v \quad (S.I.; \lambda = 40^\circ)$$



1.1.5 OLAJE

La presencia de oleaje representa un flujo de energía que se dirige hacia la costa. Cuando ésta es abrupta y el mar tiene suficiente calado (acantilados, diques verticales), las olas se reflejan sin romper pero su amplitud se duplica.

En caso contrario, las olas rompen y tras la rotura, la lámina de agua, que posee una cierta energía cinética, se desplaza sobre la playa hasta alcanzar un nivel máximo. Después retrocede debido a la pendiente de la playa hasta que se encuentra con la ola siguiente. La cota R del nivel máximo que alcanza la lámina de agua para una ola determinada tomando como referencia el nivel medio del mar se llama *remonte* (“run-up” en la literatura anglosajona) y varía de forma aleatoria. Su valor medio \bar{R} se denomina *remonte medio* (“setup” en la literatura anglosajona) y es siempre positivo debido a que la energía que lleva la ola cuando remonta es superior a la que trae cuando retrocede.

Se han propuesto (Guza y Thornton, 1981 y 1982) las siguientes expresiones para estimar el remonte medio \bar{R} y el remonte significativo R_s (promedio del tercio de los remontes más altos):

$$\bar{R} = 0,17H_0 \qquad R_s = 3,48 + 0,71H_0 \quad (\text{en cm})$$

siendo H_0 la altura de ola significativa en aguas profundas.

De estas expresiones se deduce que el remonte medio es aproximadamente igual a la cuarta parte del remonte significativo

Estudios posteriores (Holman, 1986; Ruggiero, Holman y Beach, 2004; Stockdon y otros, 2006) sugieren que la relación entre remonte y altura de ola significativa es una función lineal del parámetro de Iribarren



$$\frac{R_{2\%}}{H_0} = \gamma \cdot \xi \quad \xi = \frac{\operatorname{tg} \beta}{\sqrt{H_0/L_0}}$$

donde $\operatorname{tg} \beta$ es la pendiente de la playa, L_0 la longitud de onda en aguas profundas correspondiente al período de pico, $R_{2\%}$ el valor del remonte que solo es superado por el 2% de las olas y γ una constante que varía según los autores. Una expresión de este tipo fue propuesta ya por Hunt en 1959 y por van Oorschot y d'Angremont en 1968.

De esta expresión se deduce que el alcance horizontal máximo de la lámina de agua respecto a la posición de la línea de costa cuando no existe oleaje es independiente de la pendiente de la playa. En efecto, la segunda de dichas expresiones puede escribirse de la siguiente forma:

$$A_{2\%} = \frac{R_{2\%}}{\operatorname{tg} \beta} = \gamma \sqrt{H_0 L_0}$$

siendo $A_{2\%}$ el alcance horizontal.

Si se supone que la distribución de probabilidad para el conjunto de todas las olas correspondientes a un determinado estado de mar se ajusta a una distribución de Rayleigh, cuya densidad de probabilidad es:

$$f(R) = \frac{R \cdot \exp\{-R^2/(2\sigma^2)\}}{\sigma^2}$$

la relación entre el remonte razonablemente máximo $R_{2\%}$ y el remonte significativo R_s es

$$R_{2\%} = 1,4 R_s$$

1.1.6 OTRAS CAUSAS

Otras causas de sobre elevación del nivel del mar son los tsunamis y los efectos locales en las desembocaduras de ríos y estuarios.

Con respecto a los tsunamis, están registrados una decena de ellos que han afectado a algún punto del territorio español durante los últimos 2000 años, lo que da un período de retorno inferior a 500 años si se toma como unidad geográfica de referencia el país en su conjunto. Sin embargo, la probabilidad de que un punto determinado cualquiera del país sea inundado por efecto de un tsunami es muy inferior (período de retorno superior a 500 años), por lo que no se tendrá en consideración esta causa de sobre elevación.

Los efectos locales en las desembocaduras se tienen en cuenta al estudiar las inundaciones fluviales suponiendo como condición de contorno un nivel del mar sobre elevado.

1.2 MEDICIÓN Y ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE LAS SOBREELEVACIONES

En España existe una red de mareógrafos instalados en diferentes puertos que está gestionada por el departamento de Oceanografía y Meteorología de Puertos del Estado. La ubicación de estos mareógrafos puede verse en la figura siguiente.



Los niveles registrados en estos mareógrafos corresponden a la suma de la marea astronómica y a lo que suele denominarse marea meteorológica, que es la suma de las sobreelevaciones debidas a depresiones barométricas, vientos de mar a tierra y efecto Coriolis. Al estar en el interior de los puertos, en áreas abrigadas de los temporales, los mareógrafos no registran el oleaje.

Un análisis estadístico de los niveles máximos registrados permite obtener el régimen extremal de niveles de marea, de donde se pueden calcular los niveles correspondientes a diferentes períodos de retorno.

Restando la marea astronómica, que como ya se ha dicho puede calcularse con una gran precisión, de los niveles registrados se obtiene una serie de residuos que corresponden a la marea meteorológica. Estos residuos pueden analizarse también estadísticamente para obtener su régimen extremal y los valores correspondientes a diferentes períodos de retorno.

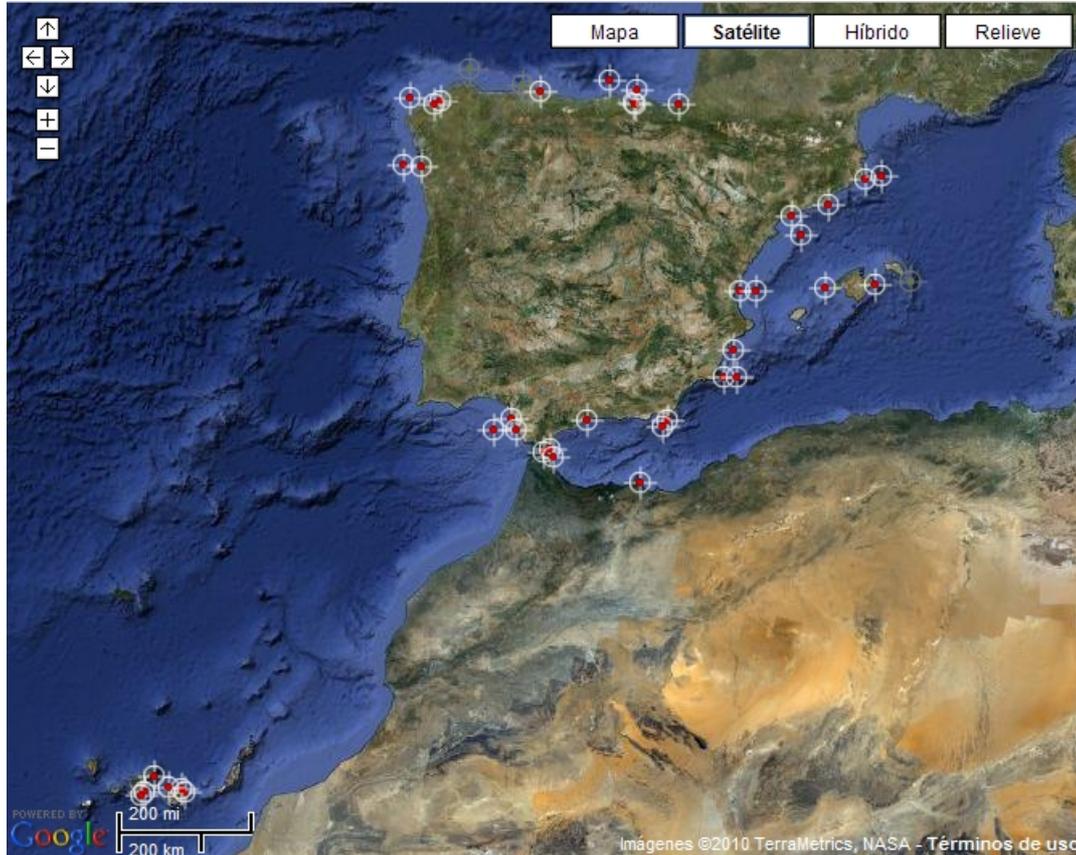
Por el contrario, no existe una red similar para medir los remotes que el oleaje produce en las playas. Pero apoyándose en las expresiones que relacionan el remonte con la altura de ola significativa, su análisis estadístico puede hacerse a partir del análisis estadístico de las alturas de ola, para las cuales sí existe una red de medida gestionada también por Puertos del Estado.

El oleaje se mide mediante boyas ancladas al fondo que tienen en su interior un acelerómetro que mide la aceleración que experimentan las boyas por efecto del paso de las olas. Integrando esta aceleración dos veces se obtiene el valor de la posición del nivel del mar.



Como estos acelerómetros no registran las variaciones lentas, los niveles obtenidos ya tienen filtrados los efectos de la marea.

En la figura siguiente puede verse la ubicación de las boyas de esta red de medidas de oleaje.



1.3 CRITERIOS DE INUNDABILIDAD

En este apartado todas las cotas que se mencionan están referidas al nivel medio del mar.

Se han utilizado dos criterios de inundabilidad independientes en función de la duración de la sobreelevación.

El primero de ellos, que denominaremos *inundabilidad por mareas*, corresponde a las causas de sobreelevación que permanecen durante horas o días, tiempo suficiente para que el nivel del mar se propague hasta cualquier punto cuya cota se encuentre por debajo de dicho nivel. Entre éstas se consideran naturalmente las mareas astronómica y meteorológica, pero también se ha considerado como tal el valor del remonte medio, porque es un nivel que se sobrepasa aproximadamente la mitad del tiempo que dura un temporal. En consecuencia, se ha considerado que es inundable cualquier punto cuya cota sea inferior a la suma de la cota del nivel de marea de una pleamar media más el remonte medio calculado para un período de retorno de 500 años, siempre que exista una conexión hidráulica con la costa o que pueda formarse en condiciones de sobreelevación extraordinaria:

$$z < S_{ref} = S_{M,2\%} + \bar{R}_{500}$$

donde $S_{M,2\%}$ representa el nivel de marea que en un año promedio se sobrepasa el 2% del tiempo.

El segundo criterio de inundabilidad, que denominaremos *inundabilidad por oleaje*, corresponde al efecto del remonte de las olas. Desde este punto de vista se ha considerado inundable cualquier punto cuya cota sea inferior a la máxima cota que puede alcanzar el nivel del mar por efecto combinado de marea y oleaje con un período de retorno de 500 años, siempre que se encuentre a una distancia de la costa inferior a un valor proporcional a dicha cota:

$$z < S_{M+R,500} \quad \text{y} \quad d < 35 S_{M+R,500}$$

2. INFORMACIÓN UTILIZADA

2.1 NIVELES DEL MAR

Los valores de los parámetros obtenidos mediante el análisis estadístico de los niveles del mar para esta evaluación preliminar de riesgos de inundación de zonas costeras se han extraído del informe *Atlas de inundación del litoral peninsular español* realizado por el Grupo de Ingeniería Oceanográfica y de Costas de la Universidad de Cantabria para la entonces Dirección General de Costas en 1998.

En este estudio se descartaron los métodos directos de análisis extremal (método de los máximos anuales, método de los picos sobre un umbral, etc) porque las series de datos disponibles eran demasiado cortas. La metodología utilizada ha consistido en la simulación del proceso físico de inundación con base en las funciones de distribución de las variables marea astronómica, marea meteorológica, altura de ola significativa y período de pico.

Los métodos de simulación son métodos numéricos genéricos que generan una población de datos con base en las funciones de distribución de las variables que gobiernan dicha población. Estos métodos permiten un modelado más real de los procesos físicos que tienen lugar al incluir todo tipo de relación entre variables, siempre que ésta sea conocida o determinada a partir de datos medidos.

En el informe, las funciones de distribución se han determinado con base en la información disponible en las siguientes fuentes:

- Boyas de oleaje pertenecientes a la REMRO (Red Española de Registro y Medida de Oleaje, financiada por Puertos del Estado y operada por el CEDEX).
- Mareógrafos pertenecientes a la REDMAR (RED de MAREógrafos de Puertos del Estado).
- Mareógrafos pertenecientes al IEO (Instituto Español de Oceanografía).
- Datos visuales de oleaje del National Climatic Data Center de Asheville, Carolina del Norte.

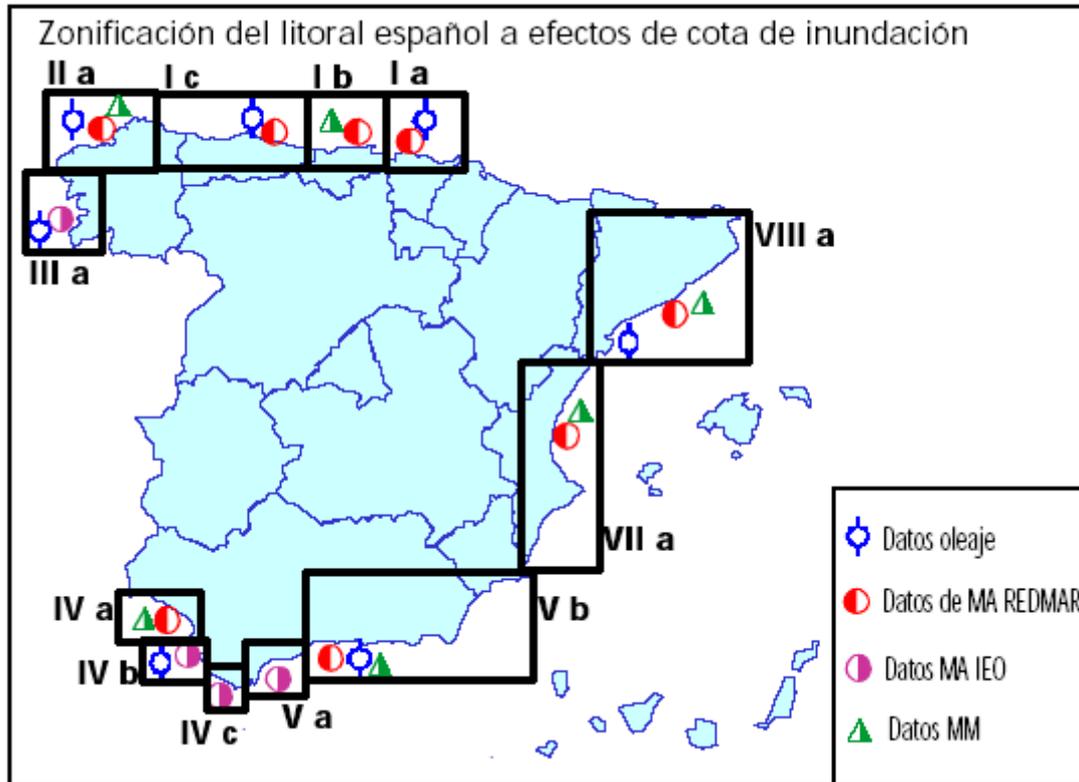
El proceso general del cálculo de un régimen de niveles de cota de inundación es el siguiente:

- Estudio de la dependencia estadística entre las variables involucradas.
- Estudio de la dependencia temporal entre datos sucesivos de una variable.



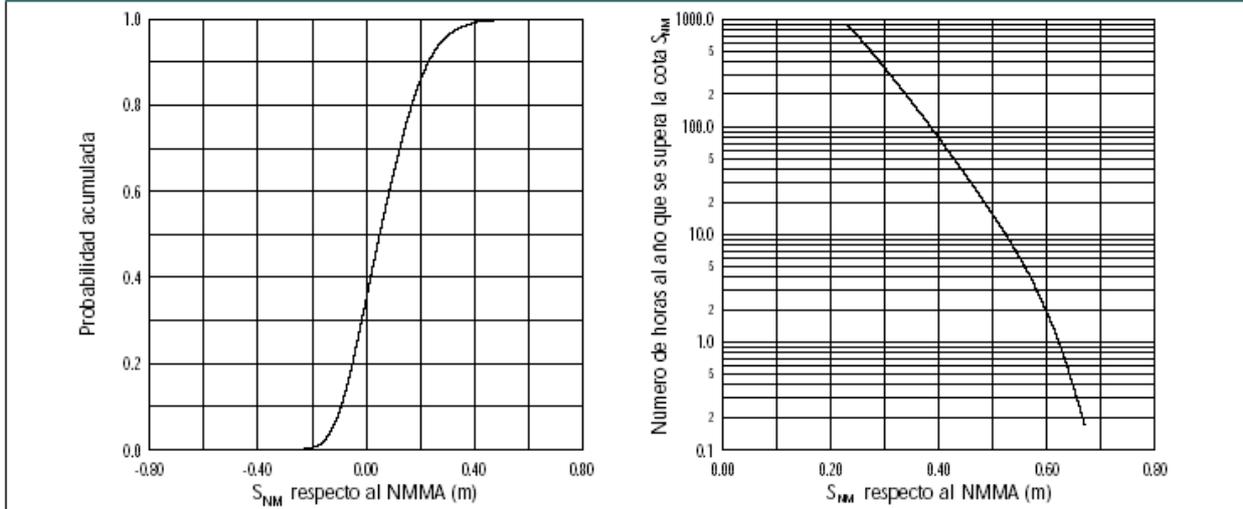
- Obtención de las funciones de distribución de las diferentes variables.
- Establecimiento de formulaciones para factores de los que no hay información directa (por ejemplo oleaje a pie de playa en función de oleaje en boya, remonte en función de oleaje a pie de playa).
- Simulación temporal por el método de Montecarlo.
- Determinación de los regímenes de cota de inundación.

Teniendo en cuenta la ubicación de los diferentes puntos de medida se llevó a cabo una zonificación del litoral español cuyo resultado se indica en la siguiente figura:

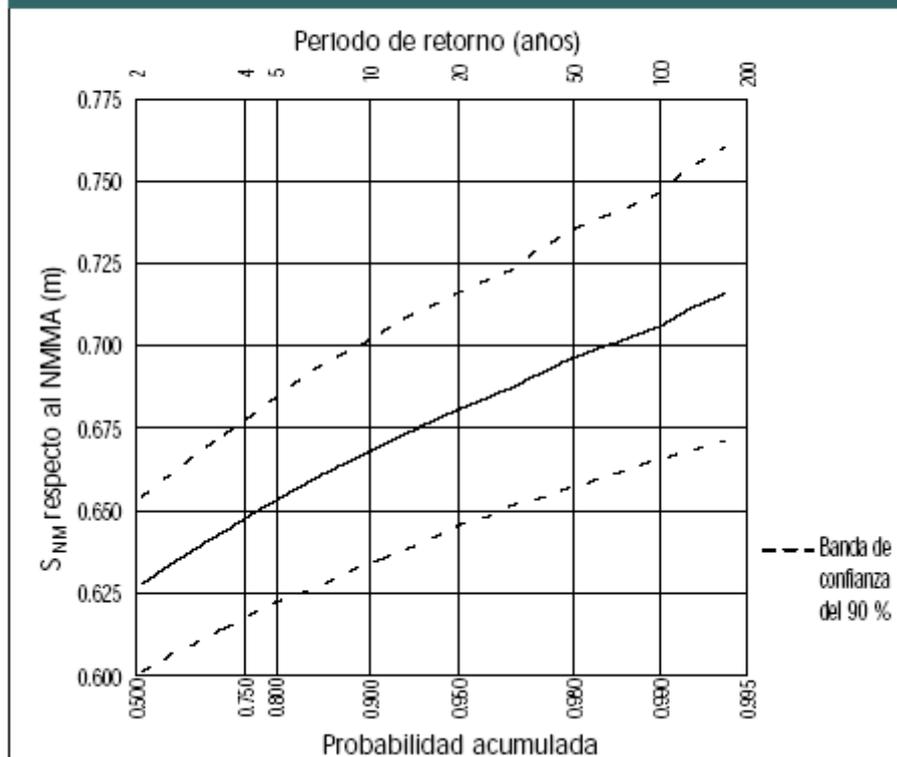


Para cada una de estas zonas, mediante la simulación se obtuvieron los regímenes medio y extremal de los niveles del mar debido a la marea (astronómica más meteorológica). Los resultados para la zona VII-a, que es la aplicable a la zona costera de la Demarcación Hidrográfica del Júcar, se pueden ver en las dos figuras siguientes:

RÉGIMEN MEDIO DEL NIVEL DE MAREA

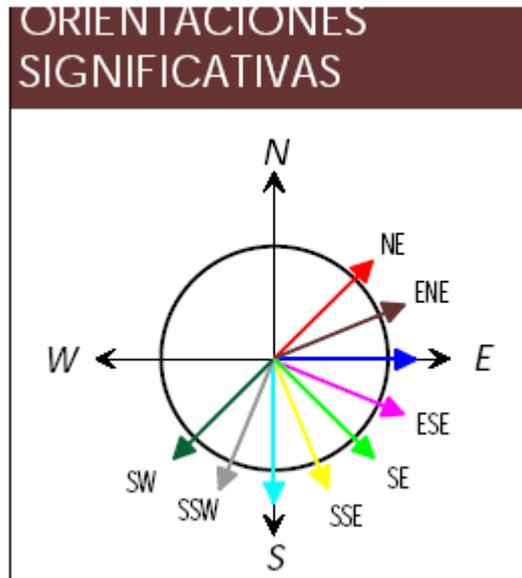


RÉGIMEN EXTREMAL DE NIVEL DE MAREA

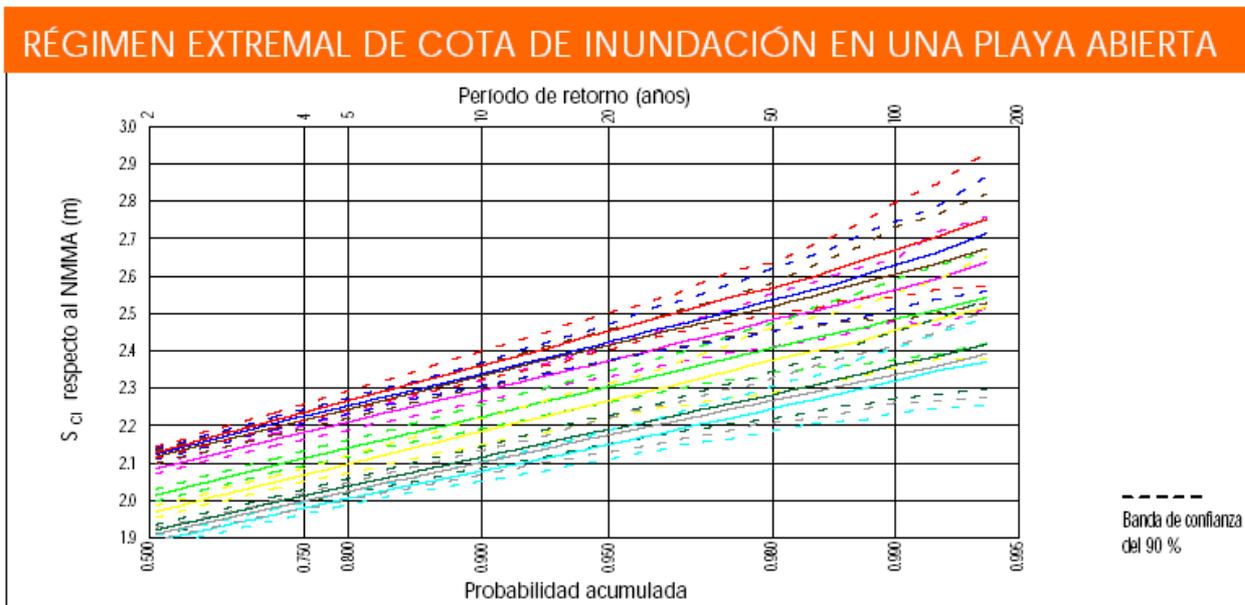


Por otra parte, en cada zona, a partir de la estadística de datos de oleaje medidos en las boyas, haciendo propagaciones de oleaje, primero hacia atrás hasta llegar a grandes profundidades y luego hacia delante hasta llegar al pie de playa, se obtuvieron los regímenes medio (que no se han usado en el presente informe) y extremal de los niveles de mar debidos al efecto combinado de marea y remonte (denominado *cota de inundación* en el informe de la Universidad de Cantabria) para cada una de las orientaciones de playa que se han considerado significativas.

Para la zona VIIa dichas orientaciones se han representado en la figura siguiente mediante un vector normal a la playa con un color diferente para cada una de ellas:



En la figura siguiente se representan los regímenes extremales de la cota correspondiente a marea más remonte (S_{M+R}) para cada una de las orientaciones. El color de cada curva corresponde a la orientación de playa representada en la figura anterior con un vector del mismo color.



Las curvas de los regímenes extremales se han extrapolado para calcular una estimación de las cotas correspondientes al período de retorno de 500 años.

A partir de estos gráficos se obtienen los siguientes valores esta Demarcación Hidrográfica:

$S_{M,2\%}$		0.4
$S_{M+R,500}$	NE	2.96
	ENE	2.83
	ESE	2.91
	ESE	2.79
	SE	2.67
	SSE	2.65
	S	2.45
	SSW	2.51
SW	2.55	

El informe de la Universidad de Cantabria no proporciona información sobre el remonte medio. En base a las formulaciones propuestas por diferentes autores supondremos que el remonte medio para un período de 500 años es igual a la cuarta parte del remonte máximo para el mismo período de retorno, y este a su vez lo supondremos igual a la diferencia entre la cota máxima de marea más remonte para 500 años y la cota del nivel de marea que en un año promedio se excede un 2% del tiempo:

$$\bar{R}_{500} = \frac{R_{2\%,500}}{4} = \frac{(S_{M+R,500} - S_{M,2\%})}{4}$$

Con estas hipótesis, el primer criterio de inundabilidad (inundabilidad por “mareas”) puede expresarse de la forma siguiente:

$$z < S_{ref} = S_{M,2\%} + \bar{R}_{500} = \frac{3}{4} S_{M,2\%} + \frac{1}{4} S_{M+R,500}$$

2.2 COTAS DEL TERRENO

Modelo Digital del Terreno

Como base de trabajo se ha utilizado un Modelo Digital del Terreno (MDT) proporcionado por el Instituto Geográfico Nacional (IGN), en hojas de 5 x 7.5 km (una cuarta parte de las hojas 1:25.000). Como referencia para la ubicación de las hojas sobre la cartografía base vectorial (línea de costa, batimetría, etc), se ha utilizado la malla de hojas 1:25.000, motivo por el cual en el presente trabajo las hojas de partida con las cuales se ha trabajado se han denominado “subhojas”.

Se trata de ficheros “xyz” (esto es, con información longitudinal, latitudinal y altimétrica) generados en el marco del Plan Nacional de Ortofotografía Aérea (PNOA) y consistentes en una malla de puntos de 5 x 5 metros. En primer lugar, las mallas “xyz” se transformaron a formato raster, de manera que fueran legibles por el programa ArcGIS. Dicha transformación se realizó mediante dos procedimientos:

- Transformación directa de los “xyz” a raster: a través de una aplicación desarrollada en Matlab.



CEDEX

- Transformación indirecta con ArcGIS: conversión de los ficheros “xyz” en shapes de puntos (*ArcToolBox-Conversion-From file-ASCII 3D to Feature Class*) y los puntos en raster (*Spatial analyst-Convert-Features to Raster*).

El segundo procedimiento sólo se ha aplicado en los casos en los que se han detectado errores en los raster generados por el primero. Estos errores se debían a que algunos ficheros no contenían valores para todos los puntos de la malla raster (por ejemplo, no contenían valores para los puntos de agua).

Cabe decir que no se dispuso desde el primer momento de todos los ficheros “xyz”, motivo por el cual se han realizado peticiones al IGN para reunir los ficheros que faltaban, peticiones que han sido atendidas con gran amabilidad y rapidez.

Se han detectado errores del MDT en las zonas de interfase tierra-agua (en especial roquedos, bajos y en bastante ocasiones, playas), en los que aparecen cotas positivas en el mar. Se considera que pueden ser fallos de la metodología utilizada para generar los rasters a partir de las ortofotos. La tecnología LIDAR podrá proporcionar en el futuro una mayor fiabilidad en los datos altimétricos y, por tanto, será más apropiada para los estudios de inundaciones en detalle.

Servicio de ortofotos del PNOA

A pesar de disponer de gran parte de las ortofotos correspondientes a las subhojas de trabajo (proporcionadas asimismo por el IGN), se ha utilizado fundamentalmente el servicio WMS del PNOA para realizar consultas rápidas, lo cual ha permitido agilizar las comprobaciones a la hora de contrastar el MDT con las imágenes reales. Gracias a este servicio se han buscado soluciones a los errores detectados con un considerable ahorro de tiempo.

Línea de costa

Debido a la cantidad de errores detectados en el MDT en las zonas de interfase tierra-agua, se consideró que no se debía utilizar la cota 0 del modelo como línea de costa (lo cual era la propuesta del primer procedimiento diseñado), ya que desvirtuaba la realidad y contribuía a incluir partes de mar como zonas inundables y, como consecuencia, a dejar sin inundar zonas con riesgo potencial de inundación.

Se decidió, por tanto, buscar una línea de costa fiable a partir de la cual definir las zonas potencialmente inundables por oleaje. El CEDEX dispone de una línea de costa digitalizada a una escala 1:50.000 (a partir de las cartas náuticas del Instituto Hidrográfico de la Marina). Sin embargo se requería utilizar una línea de más detalle (al menos con el mismo detalle del MDT de partida).

Finalmente se optó por solicitar al IGN la línea de costa obtenida en el marco del SIOSE (Sistema de Información de Ocupación del Suelo en España), que se ha trazado en base a las ortofotos del PNOA (esto es, con la misma información de partida que el MDT con el que se iba a trabajar).

Los trabajos, por tanto, se han realizado con la línea de costa del SIOSE, si bien cabe señalar que la línea no se ha podido utilizar para todas las subhojas por lo siguientes motivos:

- En el caso de Castellón, la línea de costa se encontraba fuera del límite de los raster (en esta provincia, casi ningún fichero “xyz” incluía valores para el mar)



- En algunas zonas la línea se encontraba fragmentada
- En muchos casos, había un desfase considerable entre la línea y la costa real de las ortofotos del PNOA.

Como solución a dichos problemas, se optó por digitalizar una nueva línea de costa para las provincias de Castellón y Valencia, utilizando como referencia la línea del SIOSE, la del CEDEX, los raster y las ortofotos del PNOA. Dicha línea se digitalizó de manera “suavizada”, según la morfología original de la costa (es decir, sin tener en cuenta estructuras transversales a la costa como espigones, diques, puertos deportivos, etc.) y además sin incluir roques, islotes u otros entrantes en el mar aislados, lo cual es un requerimiento de la metodología aplicada (ver capítulo 3).

2.3 USOS DEL SUELO

Para realizar la valoración final de las zonas inundables se ha utilizado la misma metodología e información de partida que ha usado la Asistencia Técnica para el desarrollo de la Cartografía de Zonas Inundables en aguas continentales en la Demarcación Hidrográfica del Júcar, esto es, la cartografía de usos del suelo del SIGPAC (Sistemas de Información Geográfica de Parcelas Agrícolas, 2004/2006). Cabe decir que, contrastando la cartografía con las ortofotos del PNOA se han detectado bastantes cambios en los usos del suelo. En especial, es importante conocer que hay casos que en el SIGPAC aparecen como “terrenos improductivos” y en la actualidad están urbanizados. Estos casos deberán corregirse durante la siguiente fase de los trabajos (elaboración de los mapas de peligrosidad y de riesgo).

3. METODOLOGÍA UTILIZADA

Todos los trabajos de tratamiento de información espacial se han desarrollado con ArcGIS 9.3.1. Para la mayoría de los pasos se ha trabajado en *Batch* (modalidad que permite procesar muchos ficheros a la vez).

3.1. DELIMITACIÓN DE LAS ZONAS INUNDABLES

Como ya se ha comentado, se han delimitado zonas inundables por oleaje y zonas inundables por marea siguiendo dos procedimientos diferentes. El trabajo original se planteó para tres períodos de retorno (10, 100 y 500 años) y dos escenarios (2010 y 2100), si bien los entregables con este informe se limitan al período de retorno de 500 años para 2010.

En la metodología diseñada, los valores de cotas de inundación a aplicar a cada subhoja dependían de la orientación de las mismas. Por ello, en primer lugar se elaboró una hoja de cálculo en la que se recogió la orientación de la línea de costa para cada subhoja (orientación de la perpendicular, dado que son los vientos y corrientes que más van a condicionar la afección del mar sobre la misma). Para las subhojas del “interior” (esto es, sin línea de costa), se ha aplicado la orientación con mayores cotas de inundación de las hojas “costeras” adyacentes, para estar del lado de la seguridad.

Además, la hoja de cálculo recoge los valores de inundación por marea y oleaje utilizados para el cálculo de las cotas de inundación a aplicar y anchura de la primera franja costera afectada (en el caso del oleaje). Como ya se ha explicado, dichos valores son diferentes para cada



orientación y se han extrapolado para los tres períodos de retorno del Atlas de inundación del litoral español (elaborado por la Universidad de Cantabria para el Ministerio de Medio Ambiente), a partir de los gráficos de regímenes medios y extremales.

A partir de los valores recogidos en la hoja de cálculo y de cara a comenzar el proceso de análisis espacial, se prepararon una serie de tablas con ArcGIS para "Reclasificar" de manera automática los raster. La reclasificación de los raster consiste en la asignación de nuevos valores a las celdas, en función de los criterios que le interesen al usuario. Lo que interesaba en este caso era obtener de los raster las zonas que quedaban entre la cota 0 y las cotas de inundación obtenidas a partir de los cálculos descritos. En particular, se prepararon tablas con los valores S_{ref} (para el caso de las inundaciones con marea) y con los valores $S_{M+R,500}$ (para el caso de las inundaciones con oleaje), para cada una de las orientaciones y períodos de retorno. Las tablas se prepararon a partir de uno de los raster de trabajo (cargándolo en la herramienta *ArcToolBox-3D Analyst Tools-Raster reclass-Reclassify*, pinchando en la pestaña *Classify*: seleccionando en *Natural breaks* el número de clases e insertando los valores correspondientes. De vuelta a la ventana general de *Reclassify*, se guarda pinchando en la pestaña *Save*) Los valores nuevos se almacenan como un código GRID. Este código sirve posteriormente para la limpieza de los polígonos obtenidos a partir de los raster reclasificados.

El procedimiento del trabajo GIS incluye en primer lugar la revisión de los raster generados por la aplicación de Matlab. En los casos en los que se detectaron errores, los raster se volvieron a generar con la herramienta de ArcGIS descrita más arriba. Una vez en disposición de todos los raster, se procede a realizar el primer "Reclassify". En este primer "Reclassify" interesa guardar todos los valores de los raster, con objeto de conservar las "subhojas" enteras, ya que el contorno sirve posteriormente para cortar la línea de costa por subhojas. Se generan, por tanto, tres nuevos valores: del mínimo a 0, de 0 a S_{ref} y de S_{ref} al máximo (el mínimo y el máximo, en las tablas preparadas, están recogidos como -10 y 1.000). A continuación se convierten los raster reclasificados en polígonos (*Spatial analyst- Convert- Raster to Feature*).

En este punto, el procedimiento se divide en el cálculo de las zonas inundables por oleaje y por marea. El esquema general del procedimiento está recogido en el Apéndice 1. Este esquema ha servido de guía para todas las personas implicadas en el trabajo GIS. A continuación se apuntan los pasos definidos en el mismo.

Zonas inundables por oleaje

- Cortar la línea de costa del SIOSE (o la línea digitalizada) con las cajas obtenidas del *Reclassify*. Resultado: se obtiene la línea de costa correspondiente a cada subhoja. Herramienta *Clip (ArcToolBox-Analysis Tools-Extract- Clip)*.
- Suavizar la línea de costa en los casos en que sea necesario. Resultado: se evita la pérdida de zonas inundables en los casos en los que existen accidentes del terreno que pueden desvirtuar el análisis. Herramienta: *Editor*.
- Buffer a las líneas de costa: teniendo en cuenta la orientación de las subhojas, se aplica un buffer a cada una de las líneas en función del valor recogido en la hoja de cálculo preparada. Resultado: franja costera en la que se va a aplicar el valor de cota de inundación por oleaje. Herramienta: *Buffer (ArcToolBox-Analysis Tools-Proximity-Buffer)*

- Cortar los raster que tienen línea costera con los buffer, para poder aplicar las cotas de oleaje. Resultado: raster correspondiente a la primera franja costera. Herramienta: *Extract by mask (ArcToolBox-Spatial Analyst Tools-Extract- Extract by mask)*
- Reclassificar los raster y hacer polígonos. Resultado: obtener los polígonos correspondientes a las zonas de inundación por oleaje. Herramientas: *Reclassify* y *Raster to Feature* (descritas anteriormente)
- Limpieza: revisar la coherencia de los polígonos. Eliminar los elementos que no tengan conexión con el mar o unión a la primera franja. Este paso ha sido realizado con expertos del Ministerio de Medio Ambiente, con gran conocimiento del terreno. Herramienta: *Editor*.
- Merge: unión de todos los polígonos limpios. Resultado: polígono final de oleaje. Herramienta: *Merge (ArcToolBox- Data Management Tools- General- Merge)*

Zonas inundables por marea

- Seleccionar las zonas inundables por marea: de las cajas resultantes del primer *Reclassify*, se seleccionan las que tienen GRID code = 2 (es decir, las zonas que están entre la cota 0 y el valor S_{ref}). Resultado: polígonos de inundación por marea. Herramienta: *Select (ArcToolBox- Analysis Tools- Extract- Select)*
- Borrar los solapes de los polígonos de marea con los de oleaje: diferenciar entre polígonos que sólo se inundan por oleaje (que asimismo serían siempre parcialmente inundados por marea) de los que sólo se inundarían por marea. Herramienta: *Erase (ArcToolBox- Analysis Tools- Overlay-Erase)*.
- Limpiar los polígonos de marea: con el *Editor*, eliminar todos los polígonos que hayan quedado en el mar (por fuera de la línea de costa). Asimismo, englobar polígonos de pequeño tamaño en manchas únicas.
- Merge: unión de todos los polígonos limpios. Resultado: polígono final de marea. Herramienta: *Merge (ArcToolBox- Data Management Tools- General- Merge)*

3.2. VALORACIÓN DE LAS ÁREAS POTENCIALMENTE INUNDABLES

Para calcular el valor de los daños potenciales de las zonas inundables, en primer lugar se simplificaron los polígonos, haciendo un *Merge* de las zonas inundables por marea y las inundables por oleaje, y posteriormente un *Dissolve* en función del GRID code (*ArcToolBox-Data Management Tools- Generalisation-Dissolve*), de manera que quedara una capa con dos únicos polígonos (inundación por marea e inundación por oleaje).

A continuación, la capa simplificada de zonas inundables se cruzó con el SIGPAC del Júcar (seleccionando con antelación sólo el dominio costero), mediante la herramienta *Intersect (ArcToolBox-Analysis Tools-Overlay-Intersect)*, con objeto de disponer de los usos del suelo para las zonas inundables costeras. En esta capa, con la herramienta *Replace*, se sustituyeron los Usos del Suelo del campo "AT_DESC_US" por los coeficientes asignados a cada uno en la EPRI de las zonas fluviales. Estos coeficientes son los que aparecen en la tabla siguiente.



USO DEL SUELO	COEFICIENTE
Asociación frutal - viñedo	0.56
Asociación frutos secos - olivar	0.45
Asociación frutos secos - viñedo	0.45
Asociación olivar - frutal	0.56
Asociación olivar - viñedo	0.56
Cítricos	0.83
Edificaciones	68.70
Frutales	0.56
Frutos secos	0.34
Huerta	0.34
Invernaderos y cultivos bajo plástico	0.34
Isla de olivar	0.56
Olivar	0.56
Pastizal	0.34
Pasto arbustivo	0.34
Pasto con arbolado	0.34
Tierras arables	0.34
Viales	51.80
Viñedo	0.56
Zona urbana	100.00

Había tres usos del suelo a los que no se había asignado ningún coeficiente, a saber: forestal, improductivos y corrientes y superficies de agua. Se decidió asignar al primero el mismo coeficiente que a "Pasto con arbolado" (esto es, 0.34) y a los otros dos el valor 0.

Además, al igual que se hizo en la EPRI de zonas fluviales, a esta valoración se le añade una valoración de las infraestructuras lineales, en la que a las carreteras se les ha asignado un coeficiente medio por kilómetro de 21.195, correspondiente a un coeficiente obtenido por comparación entre la valoración económica que tendría por unidad de longitud, frente al coste que tendría el suelo en zona urbana. Del mismo modo, a las líneas ferroviarias se les ha asignado un coeficiente medio por kilómetro de 54.970 y a las líneas de alta tensión un coeficiente medio por kilómetro de 1.172

Se seleccionaron tramos de costa candidatos a ser definidos como ARPSIs con el criterio de que dentro de cada tramo, el valor del daño potencial por unidad de longitud de costa fuera aproximadamente constante. Para cada tramo se definió un polígono que incluyera en su interior todos los polígonos de uso del suelo situados en zona inundable. Estos polígonos se guardaron en una capa que se denominó cajas_ZZII.

A continuación, se cruzó la capa de usos del suelo de las zonas inundables con la cajas_ZZII. Con la capa resultante se calculó lo siguiente:

- Superficie de cada una de los polígonos de usos del suelo de las zonas inundables (haciendo un *Add field* en la tabla de atributos y después "*Calculate geometry*": area)
- Valor de cada polígono de usos del suelo (*Add field* para calcular los valores y con el *Field calculator* multiplicar la superficie calculada en el paso anterior por el coeficiente de usos del suelo.

- Crear una tabla *Summarise* (pinchando en cualquier campo de la tabla de atributos con el botón derecho) por el Id de las cajas, sumando los valores del campo correspondiente a los valores totales de uso.

Para calcular el valor final de los tramos candidatos a ARPSI por unidad de longitud de costa, se cruzó asimismo la capa cajas_ZZII con la de la línea de costa. Para la capa resultante se calcula en un campo nuevo (*Calculate geometry*) la longitud de costa correspondiente a cada tramo y se hace un *Summarise* para calcular la longitud correspondiente a cada tramo candidato a ARPSI (el sumatorio de las longitudes de los tramos que caen en cada ARPSI). Finalmente, las dos tablas creadas con el *Summarise* se agregan con un Join a la capa cajas_ZZII (botón derecho sobre la capa en el display) y se unen a la capa por el campo *Id*. Se exporta la capa con los nuevos datos del Join (Export data: haciendo asimismo botón derecho sobre la capa en el display), y en la nueva capa exportada, con ayuda de la *Field Calculator*, se haya el valor por kilómetro de costa.

4. SELECCIÓN DE LAS ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO DE INUNDACIÓN

Asumiendo que en primera aproximación el coste de las medidas de gestión del riesgo de inundación va a ser proporcional a la longitud de costa a la que deban aplicarse se ha considerado que la variable más adecuada para establecer el criterio de selección de las ARPSI es el valor del daño potencial por unidad de longitud de costa o daño potencial unitario.

Ordenando los tramos candidatos a ARPSI por valores decrecientes del daño potencial unitario y calculando los valores acumulados de daño potencial se observa que un 35% de la longitud de costa, correspondiente a los 16 candidatos de mayor valor unitario, acumula un 95% del valor total de los daños potenciales. Como consecuencia se decide seleccionar estos 16 tramos de costa como Áreas de riesgo potencial significativo de inundaciones de origen marítimo.

Finalmente se unen las áreas contiguas resultando un total de 11 tramos que constituyen las ARPSI definitivas.

En la tabla siguiente se da una relación de las 11 ARPSI seleccionadas y en el Apéndice 2 al presente Anejo se incluyen los planos de situación.

MAPA	Tramo	Proyección UTM Huso 30 Datum ED50			
		Extremo Norte		Extremo Sur	
		X	Y	X	Y
1	Desde la Urbanización Sol y Mar (Cuadro Santiago) hasta El Grao de Castellón	759830	4435084	758347	4429891
2	Desde la Playa de Burriana hasta El Grao de Moncofa	748428	4414478	746491	4411660
3	Desde la Playa de Xilxes hasta Almarda	744442	4407139	740186	4397779
4	Desde el Puerto de Sagunto hasta la playa de La Pobla de Farnals	738406	4392136	733850	4383345
5	Poligono Industrial de Albuixech	732698	4381769	731012	4378918
6	Desde la desembocadura del Carraixet hasta la playa de la Malvarrosa	730246	4376243	730609	4371863
7	Desde el Puerto de Valencia hasta Cullera	729611	4367110	739773	4341926
8	Desde L'Estany de Cullera hasta el Faro de El Grau	738693	4337597	746278	4320877
9	Desde la Playa de Daimús hasta la Playa de Piles	747571	4318537	750088	4315326
10	Desde playa de Oliva hasta Playa de les Deveses	753160	4312137	760721	4306484
11	Playa Lissa de Santa Pola	712192	4229988	711704	4229838

En el Apéndice 2 del presente Anejo se incluye un plano de situación general de las ARPSI seleccionadas y un plano de detalle de cada una de ellas. Se hace notar que la escala



numérica que aparece en los planos se corresponden con una impresión del plano a tamaño A3.

Madrid, noviembre de 2010.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL
Y MARINO

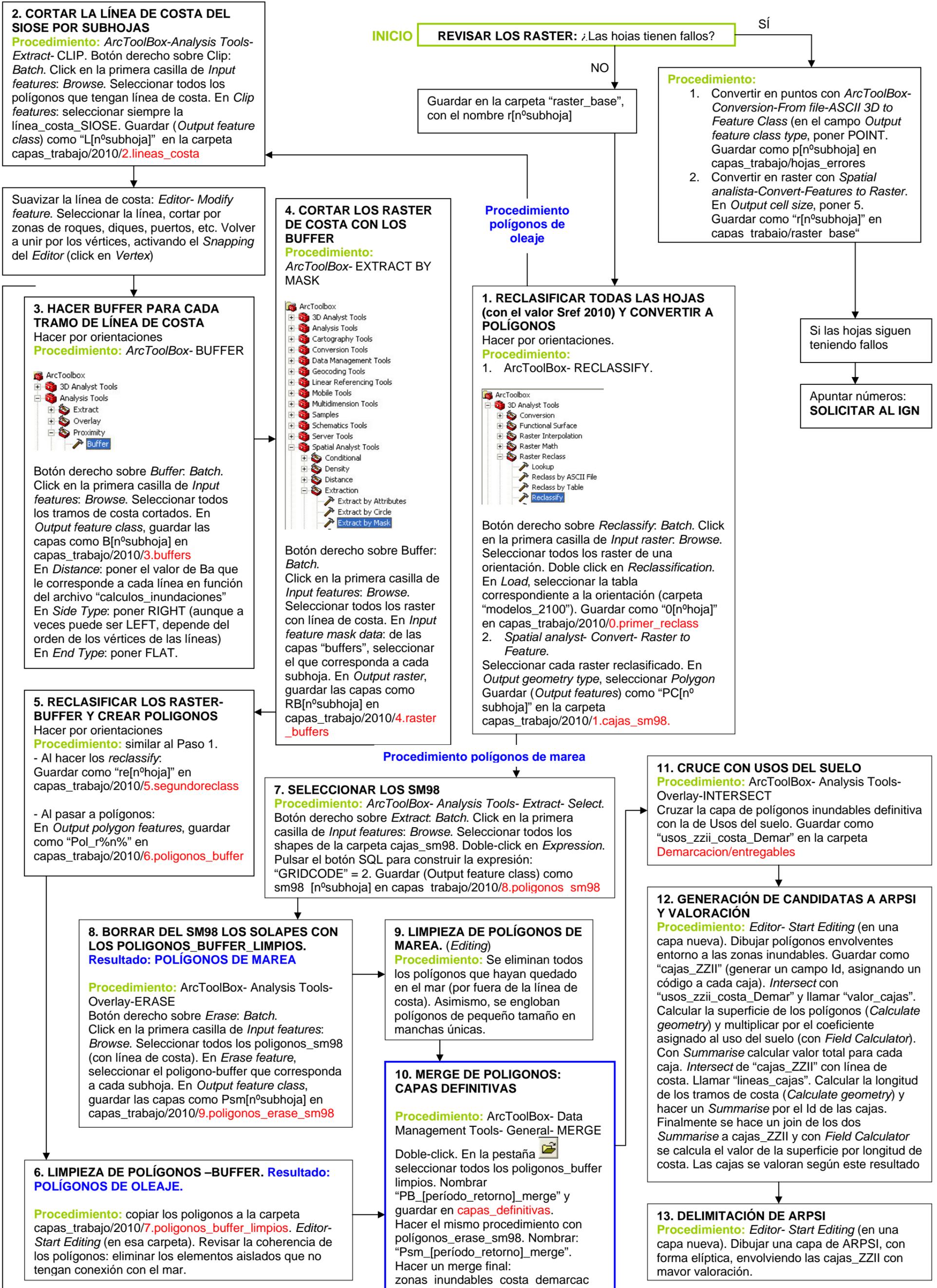
CEDEX
CENTRO DE ESTUDIOS
Y EXPERIMENTACIÓN
DE OBRAS PÚBLICAS

APÉNDICE 1

PROCEDIMIENTO DE TRABAJO GIS PARA DELIMITAR LAS ZONAS INUNDABLES (ARCGIS 9.3)

PROCEDIMIENTO DE TRABAJO GIS PARA DELIMITAR LAS ZONAS INUNDABLES (ARCGIS 9.3)

HACER PARA CADA PERÍODO DE RETORNO (incluir en el nombre el período de retorno de los archivos cuando sea necesario)





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL
Y MARINO

CEDEX
CENTRO DE ESTUDIOS
Y EXPERIMENTACIÓN
DE OBRAS PÚBLICAS

APÉNDICE 2

MAPAS DE UBICACIÓN DE LAS ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO DE INUNDACIÓN (ARPSI)

Nº: 0

PLANO GENERAL DE LAS ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO DE INUNDACIÓN EN ZONAS COSTERAS

EVALUACIÓN PRELIMINAR DE RIESGOS DE INUNDACIÓN Y SELECCIÓN DE ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO EN ZONAS COSTERAS DE LA DEMARCACIÓN DEL JÚCAR

CENTRO DE ESTUDIOS DE PUERTOS Y COSTAS

DIRECCIÓN DE MEDIO MARINO

CLAVE CEDEX: 20 - 410 - 5 - 003



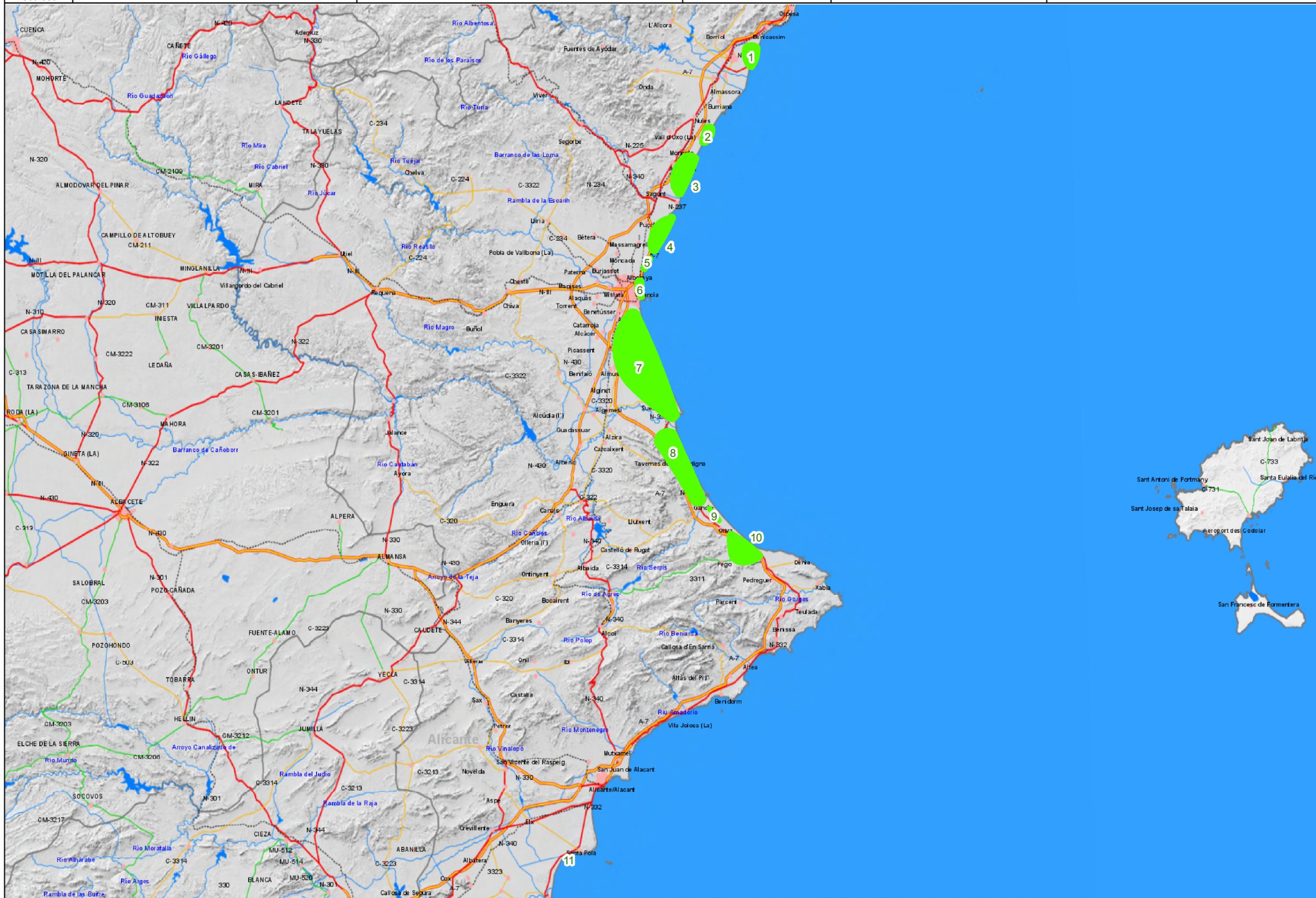
CENTRO DE ESTUDIOS DE EXPERIMENTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

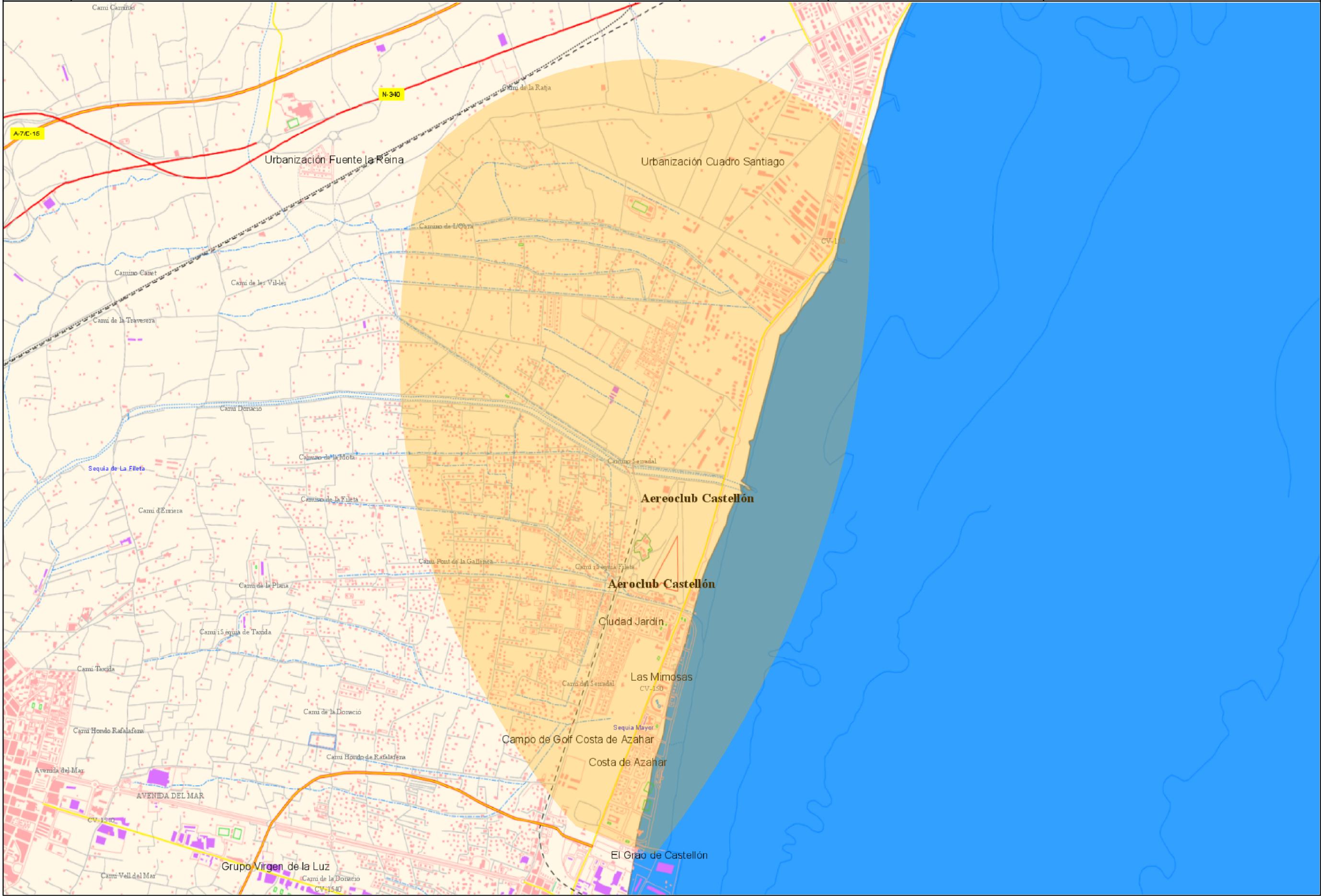


GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE, Y MEDIO RURAL Y MARINO





Nº: 2

ESCALA
1:18.000

ÁREA CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO
DE PLAYA DE BURRIANA AL GRAO DE MONCOFA

EVALUACIÓN PRELIMINAR DE RIESGOS DE INUNDACIÓN
Y SELECCIÓN DE ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL
SIGNIFICATIVO EN ZONAS COSTERAS DE
LA DEMARCACIÓN DEL JÚCAR

CENTRO DE ESTUDIOS
DE PUERTOS Y COSTAS

DIRECCIÓN DE MEDIO MARINO

CLAVE CEDEX: 20 - 410 - 5 - 003



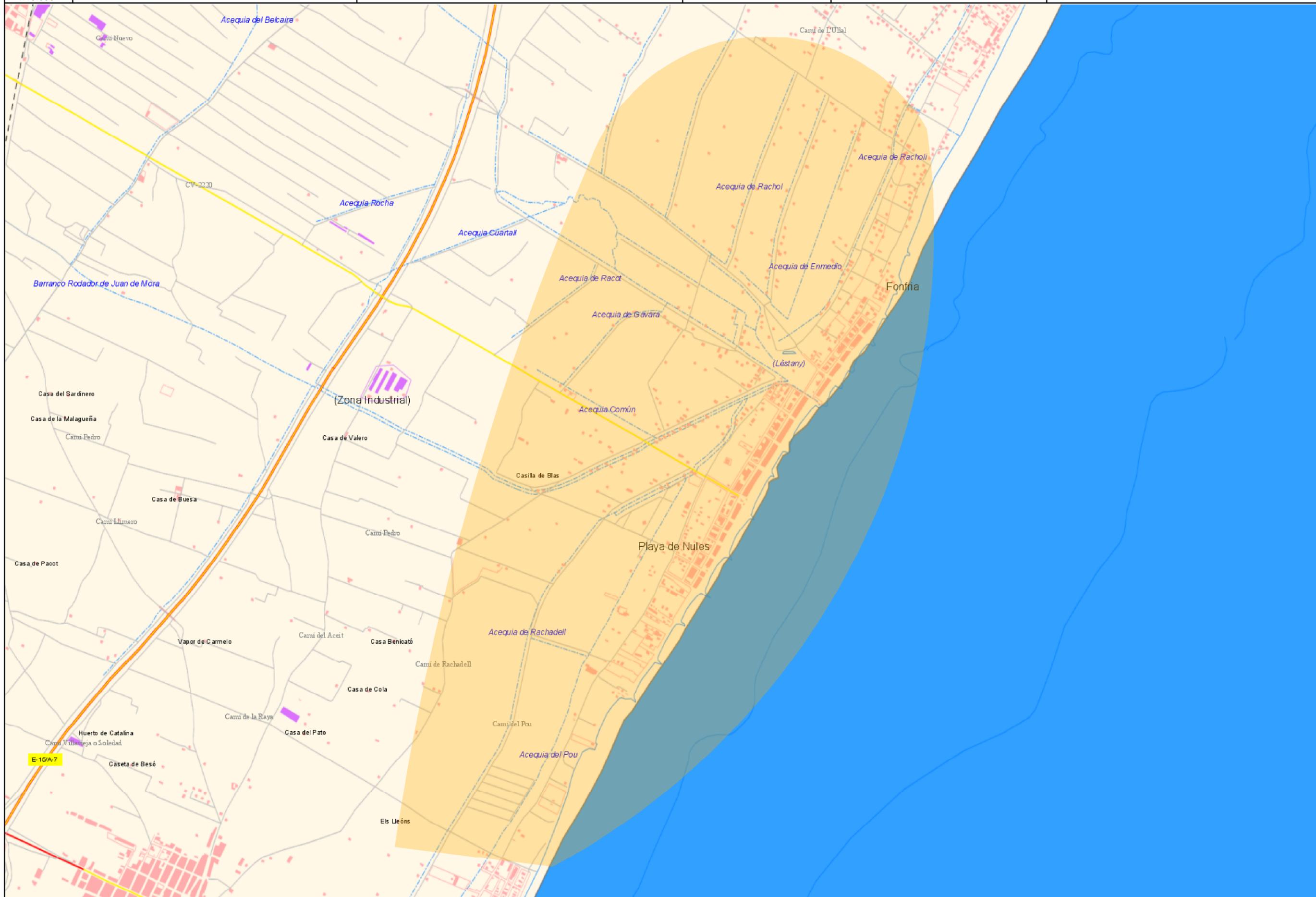
CENTRO DE ESTUDIOS
DE EXPERIMENTACIÓN
Y OBRAS PÚBLICAS



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE,
Y MEDIO RURAL Y MARINO



Nº: 3

ESCALA
1:40.000

ÁREA CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO
DE PLAYA DE XILXES A ALMARDA

EVALUACIÓN PRELIMINAR DE RIESGOS DE INUNDACIÓN
Y SELECCIÓN DE ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL
SIGNIFICATIVO EN ZONAS COSTERAS DE
LA DEMARCACIÓN DEL JÚCAR

CENTRO DE ESTUDIOS
DE PUERTOS Y COSTAS

DIRECCIÓN DE MEDIO MARINO

CLAVE CEDEX: 20 - 410 - 5 - 003



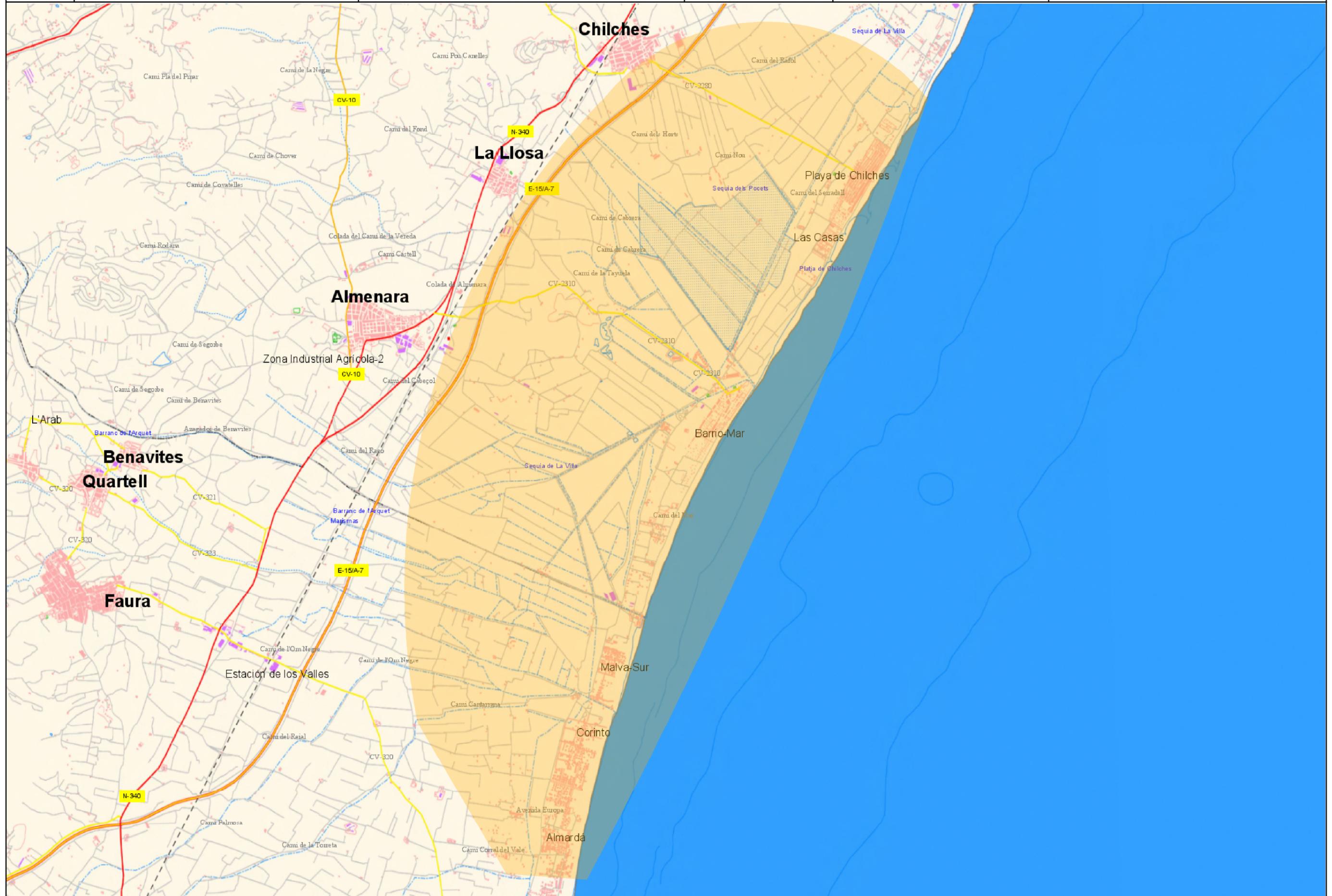
CENTRO DE ESTUDIOS
DE EXPERIMENTACIÓN
Y OBRAS PÚBLICAS



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE,
Y MEDIO RURAL Y MARINO



Nº: 4

ESCALA
1:40.000

ÁREA CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO
DEL PUERTO DE SAGUNTO A LA PLAYA DE
POBLA DE FARNALS

EVALUACIÓN PRELIMINAR DE RIESGOS DE INUNDACIÓN
Y SELECCIÓN DE ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL
SIGNIFICATIVO EN ZONAS COSTERAS DE
LA DEMARCACIÓN DEL JÚCAR

CENTRO DE ESTUDIOS
DE PUERTOS Y COSTAS

DIRECCIÓN DE MEDIO MARINO

CLAVE CEDEX: 20 - 410 - 5 - 003



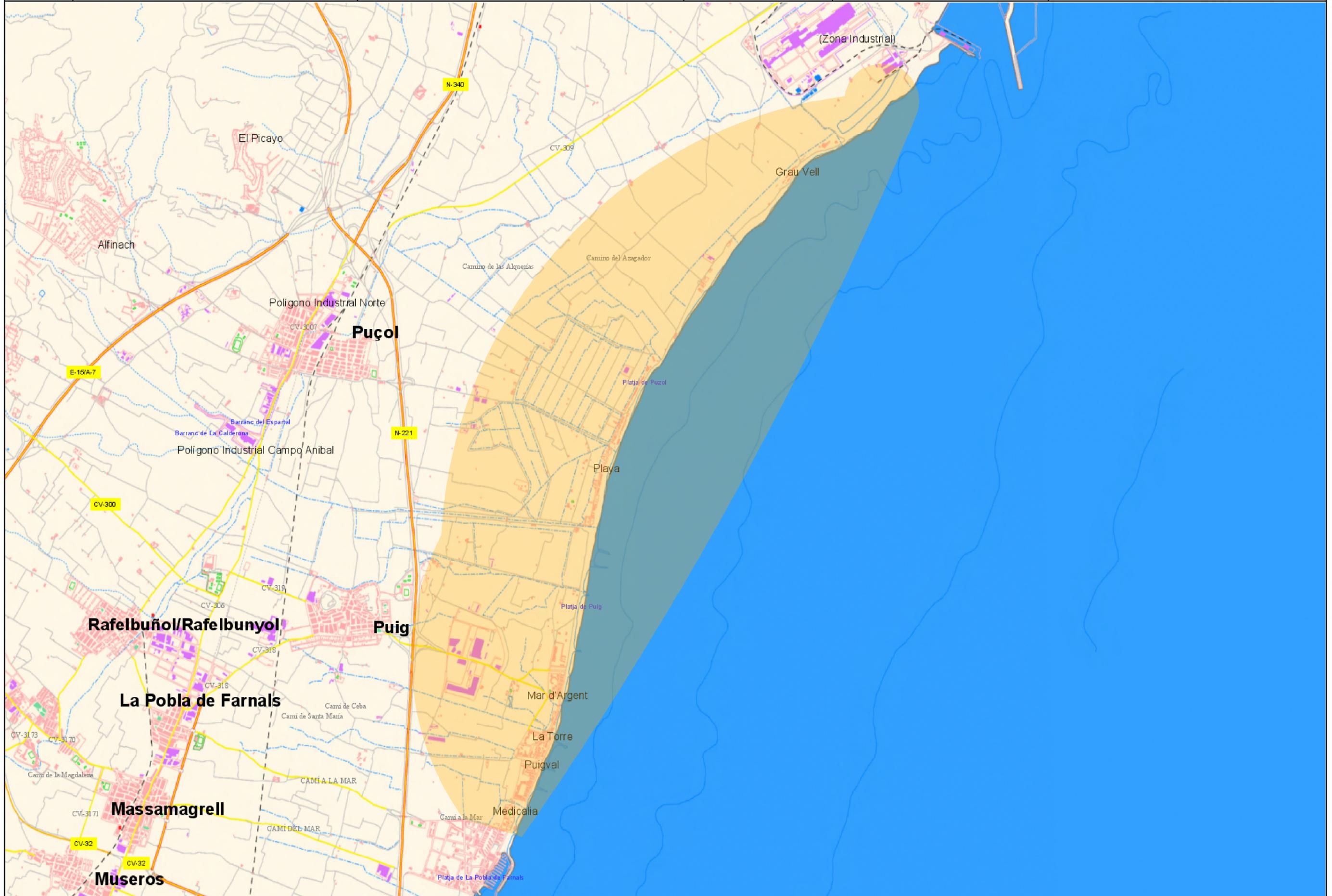
CENTRO DE ESTUDIOS
DE EXPERIMENTACIÓN
Y OBRAS PÚBLICAS

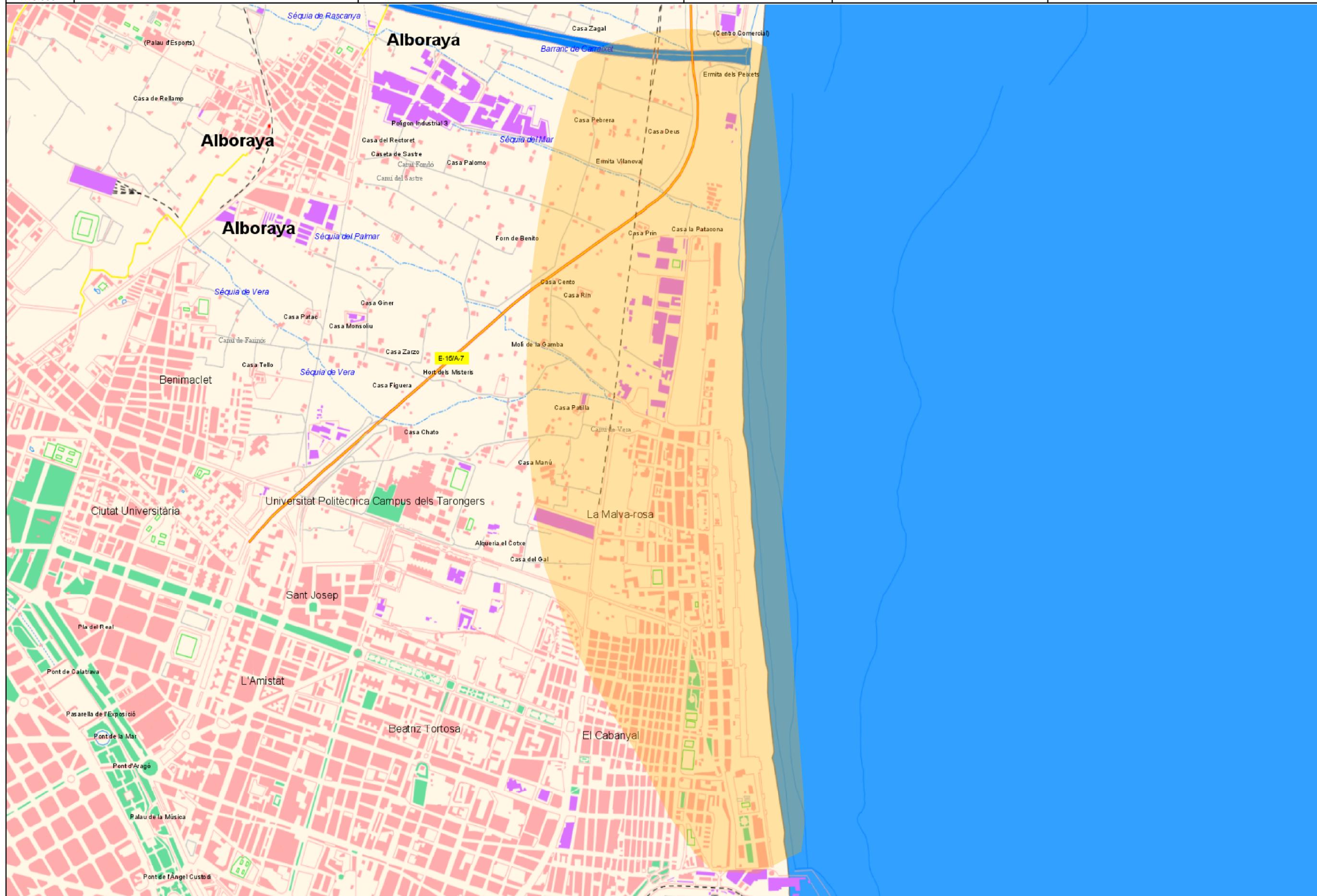


GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE,
Y MEDIO RURAL Y MARINO





Nº: 7

ÁREA CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO DEL PUERTO DE VALENCIA A CULLERA

EVALUACIÓN PRELIMINAR DE RIESGOS DE INUNDACIÓN Y SELECCIÓN DE ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO EN ZONAS COSTERAS DE LA DEMARCACIÓN DEL JÚCAR

CENTRO DE ESTUDIOS DE PUERTOS Y COSTAS

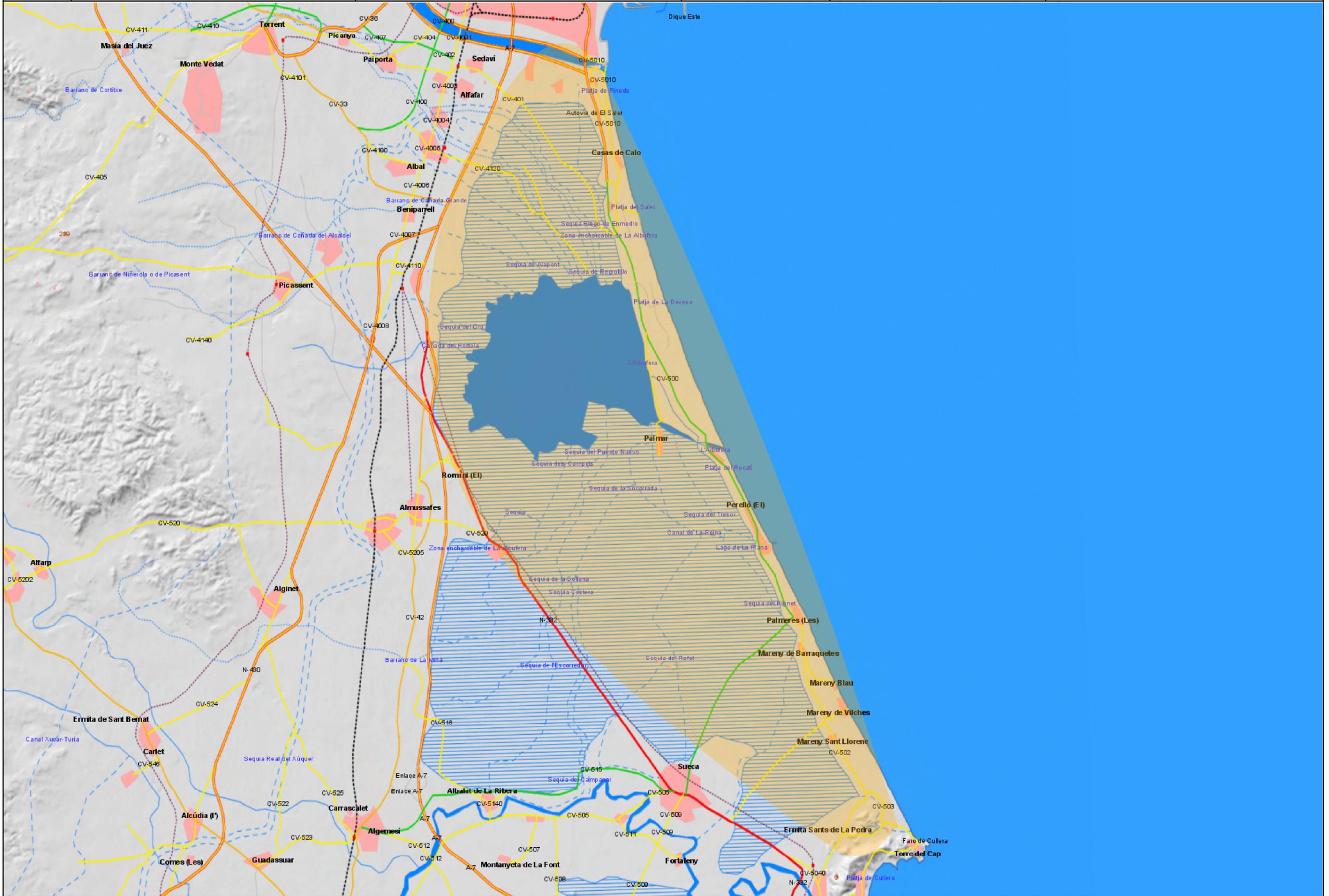
DIRECCIÓN DE MEDIO MARINO

CLAVE CEDEX: 20 - 410 - 5 - 003

CEDEX CENTRO DE ESTUDIOS DE EXPERIMENTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE, Y MEDIO RURAL Y MARINO



Nº: 8

ESCALA
1:80.000

ÁREA CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO
DE L'ESTANY DE CULLERA AL FARO DE "EL GRAO"

EVALUACIÓN PRELIMINAR DE RIESGOS DE INUNDACIÓN
Y SELECCIÓN DE ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL
SIGNIFICATIVO EN ZONAS COSTERAS DE
LA DEMARCACIÓN DEL JÚCAR

CENTRO DE ESTUDIOS
DE PUERTOS Y COSTAS

DIRECCIÓN DE MEDIO MARINO

CLAVE CEDEX: 20 - 410 - 5 - 003



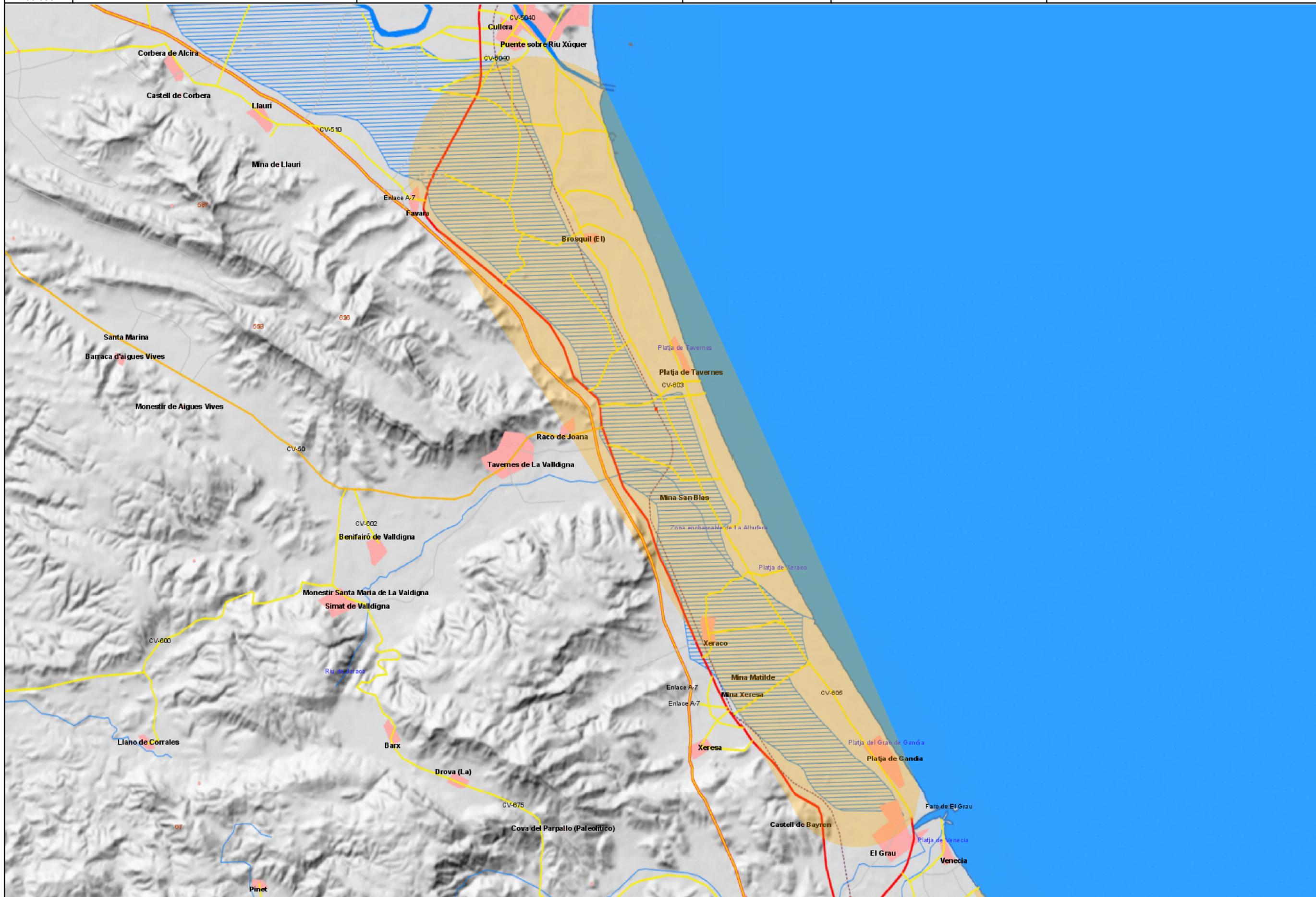
CENTRO DE ESTUDIOS
DE EXPERIMENTACIÓN
Y OBRAS PÚBLICAS



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE,
Y MEDIO RURAL Y MARINO



Nº: 9

ÁREA CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO DE LA PLAYA DE DAIMÚS A LA PLAYA DE PILES

EVALUACIÓN PRELIMINAR DE RIESGOS DE INUNDACIÓN Y SELECCIÓN DE ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO EN ZONAS COSTERAS DE LA DEMARCACIÓN DEL JÚCAR

CENTRO DE ESTUDIOS DE PUERTOS Y COSTAS

DIRECCIÓN DE MEDIO MARINO

CLAVE CEDEX: 20 - 410 - 5 - 003



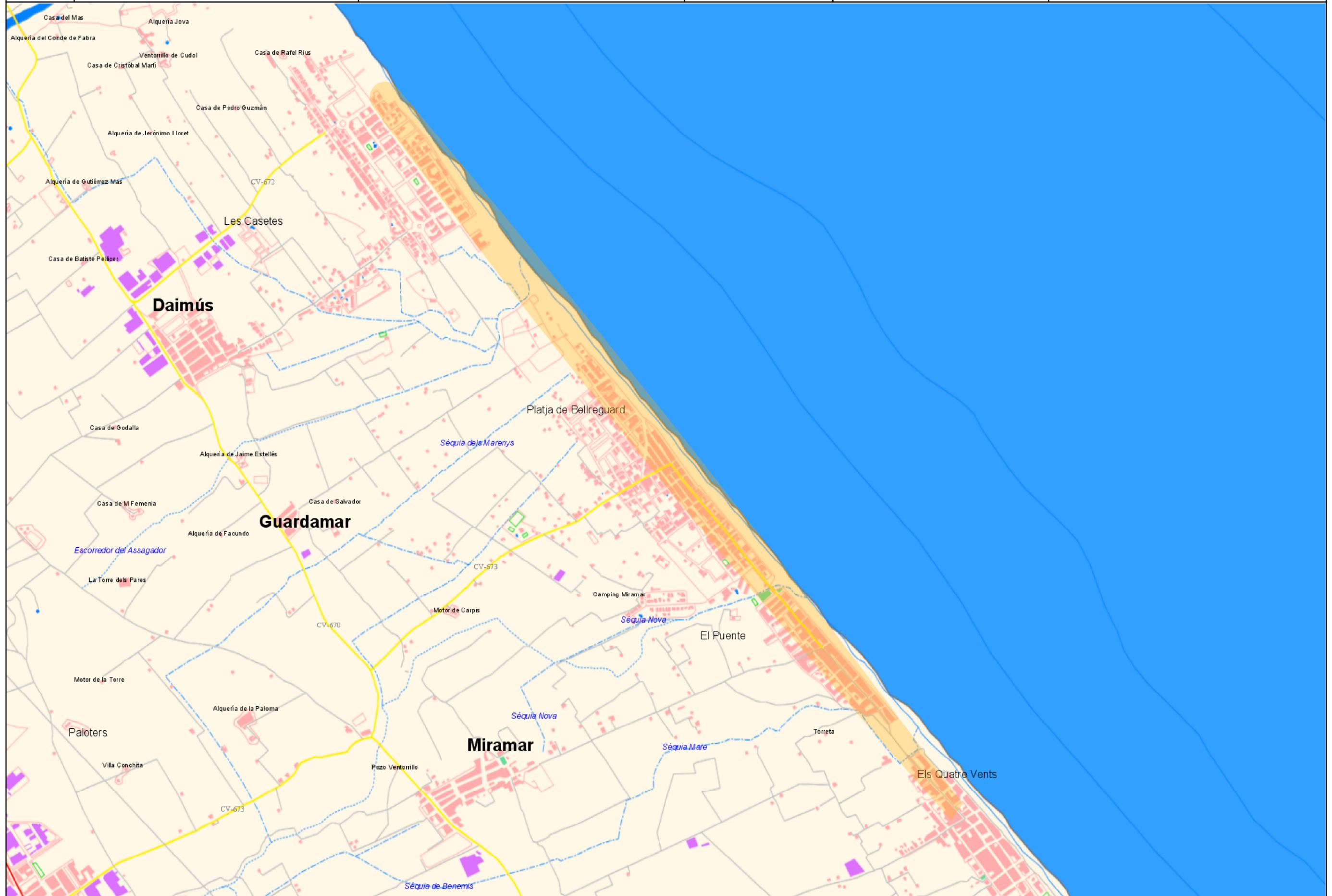
CENTRO DE ESTUDIOS DE EXPERIMENTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE, Y MEDIO RURAL Y MARINO



Nº: 10

ESCALA
1:30.000

ÁREA CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO
DE PLAYA DE OLIVA A PLAYA DE LES DEVESES

EVALUACIÓN PRELIMINAR DE RIESGOS DE INUNDACIÓN
Y SELECCIÓN DE ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL
SIGNIFICATIVO EN ZONAS COSTERAS DE
LA DEMARCACIÓN DEL JÚCAR

CENTRO DE ESTUDIOS
DE PUERTOS Y COSTAS

DIRECCIÓN DE MEDIO MARINO

CLAVE CEDEX: 20 - 410 - 5 - 003



CENTRO DE ESTUDIOS
DE EXPERIMENTACIÓN
Y OBRAS PÚBLICAS



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE,
Y MEDIO RURAL Y MARINO



Nº: 11

ÁREA CON RIESGO POTENCIAL SIGNIFICATIVO
DE PLAYA LISSA DE SANTA POLA

EVALUACIÓN PRELIMINAR DE RIESGOS DE INUNDACIÓN
Y SELECCIÓN DE ÁREAS CON RIESGO POTENCIAL
SIGNIFICATIVO EN ZONAS COSTERAS DE
LA DEMARCACIÓN DEL JÚCAR

CENTRO DE ESTUDIOS
DE PUERTOS Y COSTAS

DIRECCIÓN DE MEDIO MARINO

CLAVE CEDEX: 20 - 410 - 5 - 003



CENTRO DE ESTUDIOS
DE EXPERIMENTACIÓN
Y OBRAS PÚBLICAS



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE,
Y MEDIO RURAL Y MARINO

