

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERODROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEMO - SEVILLA/Morón

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 371030N 0053658W. Ver AD 2 - LEMO ADC.
Distancia y dirección desde la ciudad: 50 km SE Sevilla, 17 km NW Morón.
Elevación: 87 m / 285 ft.
Ondulación geoid: 47,04 m ± 0,05 m.
Temperatura de referencia: 34°C.
Declinación magnética: 2° W (2010).
Cambio anual: 7,5'E.
Administración AD: Ejército del Aire.
Dirección: Base Aérea de Morón - Ctra Sevilla-Morón km 17.
41530 - Morón de la Frontera (Sevilla).
TEL: +34-954 842 200 **FAX:** +34-954 842 713
AFTN: LEMO **E-mail:** No.
Tránsito autorizado: IFR/VFR. Uso exclusivo militar.
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

ARP: 371030N 0053658W. See AD 2 - LEMO ADC.
Distance and direction from the city: 50 km SE Sevilla, 17 km NW Morón.
Elevation: 87 m / 285 ft.
Geoid undulation: 47.04 m ± 0.05 m.
Reference temperature: 34°C.
Magnetic variation: 2° W (2010).
Annual change: 7.5'E.
AD administration: Ejército del Aire.
Address: Base Aérea de Morón - Ctra Sevilla-Morón km 17.
41530 - Morón de la Frontera (Sevilla).
TEL: +34-954 842 200 **FAX:** +34-954 842 713
AFTN: LEMO **E-mail:** No.
Approved traffic: IFR/VFR. Military exclusive use.
Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

HOURS OF OPERATION

Aeropuerto: H24. (1)
Aduanas e Inmigración: A petición.
Servicios médicos y de sanidad: HR AD.
AIS/ARO/OPV: HR AD.
Información MET: HR AD.
ATS: HR AD.
Abastecimiento de combustible: HR AD.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: H24.
Deshielo: No.
➔ **Observaciones:** (1) PPR O/R mínimo con 48 horas de antelación, excepto ACFT del Departamento de Defensa (USA).

Airport: H24. (1)
Customs and Immigration: On request.
Health and Sanitation: HR AD.
AIS/ARO/OPV: HR AD.
MET briefing: HR AD.
ATS: HR AD.
Fuelling: HR AD.
Handling: HR AD.
Security: H24.
De-icing: No.
Remarks: (1) PPR O/R at least 48 hours in advanced. Department of Defence (USA) ACFT are not affected.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Uñas (2 x 8T), portapalets, mesas preparatorias de carga, básculas, carros porta-palets, cadenas, extensores, cintas de amarre y redes.
Tipos de combustible: F-34.
Tipos de lubricante: G-353, G-359, G-372, G-382, G-392, H-515, H-537, H-5420-133, O-142, O-148, O-153, O-156, O-190, O-226, O-228, O-1236.
Capacidad de reabastecimiento: Cisternas: 40.000 L; 22,50 L/s.
20.000 L; 16,66 L/s.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: GPU: Unidad de CA (hasta 1000 KVA) y CC (hasta 2500 A).
Asegurar disponibilidad de portapalets, cadenas, extensores, cintas de amarre y redes.

Cargo facilities: Claws (2 x 8T), extensions, pallet trucks, load preparatory tables, scales, pallet truck cars, chains, expanders, mooring tapes and racks.
Fuel types: F-34.
Oil types: G-353, G-359, G-372, G-382, G-392, H-515, H-537, H-5420-133, O-142, O-148, O-153, O-156, O-190, O-226, O-228, O-1236.
Refuelling capacity: Trucks: 40,000 L; 22.50 L/s.
20,000 L; 16.66 L/s.
De-icing facilities: No.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: GPU: Unit of AC (until 1000 KVA) and DC (until 2500 A).
To assure availability of paller trucks, chains, expenders, mooring tapes and racks.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: Sí.
Restaurante: Sí.
Transporte: Autobuses y vehículos ligeros según disponibilidad y a petición.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios y ambulancia.
Banco/Oficina Postal: Sí/No.
Información turística: No.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: Yes.
Restaurant: Yes.
Transportation: Buses and light vehicles according to availability and on request.
Medical facilities: First aid and ambulance.
Bank/Post Office: Yes/No.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Categoría de incendios: 8.
Equipo de salvamento: Sí.
Retirada de aeronaves inutilizadas: Medios adaptados a las aeronaves de la unidad.
Observaciones: Ninguna.

Fire category: 8.
Rescue equipment: Yes.
Removal of disabled aircraft: Facilities according to the aircraft based in the unit.
Remarks: None.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS **SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING**

Equipo: Vehículo retroescavadora, pala cargadora, vehículo grúa de aviación (30.000 kg). **Equipment:** Digger vehicle, load shovel, aircraft lifting crane (30,000 kg).
Prioridad: Área de maniobras. **Priority:** Manoeuvring area.
Observaciones: Ninguna. **Remarks:** None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO **MOVEMENT AREA DETAILS**

Plataforma: Superficie: Hormigón. **Apron:** Surface: Concrete.
Resistencia: P1: PCN 47/R/B/W/T; **Strength:** P1: PCN 47/R/B/W/T;
P2: PCN 30/R/B/W/T; P2: PCN 30/R/B/W/T;
P3: PCN 22/R/C/W/T; P3: PCN 22/R/C/W/T;
P4: PCN 55/R/B/W/T; P4: PCN 55/R/B/W/T;
P5: PCN 31/R/B/W/T; P5: PCN 31/R/B/W/T;
Calles de rodaje: Anchura: 22,86 m. **Taxiways:** Width: 22.86 m.
Superficie: A, D, C1 (parte este), C2, C3, C5, C6: Hormigón; **Surface:** A, D, C1 (East segment), C2, C3, C5, C6: Concrete;
B, C, C1 (parte oeste), TA1, TA2, TA3: Asfalto. **B, C, C1 (West segment), TA1, TA2, TA3: Asphalt.**
Resistencia: A: PCN 47/R/B/W/T; B: PCN 60/F/A/W/T; **Strength:** A: PCN 47/R/B/W/T; B: PCN 60/F/A/W/T;
C: PCN 56/F/A/W/T; D: PCN 118/R/B/W/T; C: PCN 56/F/A/W/T; D: PCN 118/R/B/W/T;
TA1: PCN 37/F/A/W/T; TA2: PCN 38/F/A/W/T; TA1: PCN 37/F/A/W/T; TA2: PCN 38/F/A/W/T;
TA3: PCN 42/F/A/W/T; TA3: PCN 42/F/A/W/T;
C1: PCN 14/R/B/W/T (parte este), **C1: PCN 14/R/B/W/T (East segment),**
PCN 19/F/A/W/T (parte oeste); **PCN 19/F/A/W/T (West segment);**
C2: PCN 44/R/B/W/T; C3: PCN 26/R/B/W/T; C2: PCN 44/R/B/W/T; C3: PCN 26/R/B/W/T;
C4: PCN 28/R/B/W/T; C5: PCN 25/R/B/W/T; C4: PCN 28/R/B/W/T; C5: PCN 25/R/B/W/T;
C6: PCN 29/R/B/W/T. C6: PCN 29/R/B/W/T.
Posiciones de comprobación: Altimetro: No. **Check locations:** Altimeter: No.
VOR: No. VOR: No.
INS: No. INS: No.
TACAN: TWY A y D. TACAN: TWY A and D.
Observaciones: P1 dividido en zona Ejército del Aire (parte sur) y zona U.S.A. (parte norte). Precaución Shelters C16. **Remarks:** P1 divided in Ejército del Aire area (South part) and U.S.A. area (North part) Shelters C16 caution.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE **TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS**

➔ **Sistema de guía de rodaje:** Puntos de espera en pista, letreros, barras de parada y puestos de estacionamiento. **Taxiing guidance system:** Runway-holding positions, boards, stop bars and stands.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral y zona de toma de contacto. **RWY markings:** Designators, threshold, centre line, side stripe and touch down zone.
Señalización de TWY: Eje. **TWY markings:** Centre line.
Observaciones: Ninguna. **Remarks:** None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO **AERODROME OBSTACLES**

En áreas de aproximación y despegue / In approach and take-off areas **En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD**

RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
02	Radar 3.5 m/11 ft	371014.0N 0053632.2W	Barreras de frenado/Arresting gear BAK-12B (B)	500 m FM THR 02
	Radar 3.5 m/11 ft	371116.6N 0053641.3W		
	Radar 3.5 m/11 ft	371033.8N 0053701.0W		
	Radar 3.5 m/11 ft	371030.7N 0053551.1W		
	Radar 3.5 m/11 ft	370950.4N 0053720.6W		
	Radar 3.5 m/11 ft	370947.5N 0053710.6W		
	GCA 5 m/16 ft	371028.6N 0053708.4W		
20	Torre de iluminación Floodlighting pole 132.5 m/435 ft	2000 m/180°MAG FM THR20	Barreras de frenado/Arresting gear BAK-12B (B)	495 m FM THR 20
	Depósito agua/Water tank 140.5 m/461 ft	1500 m/165°MAG FM THR20	Antena/Antenna 117.5 m/385 ft	370927.5N 0053522.8W
	Montañas/Mountains 587 m/1926 ft	13.000 m/140°MAG FM THR20	Antena/Antenna 117.5 m/385 ft	370919.5N 0053524.8W
	Antenas/Antennas 122 m/400 ft	3000 m/160°MAG FM THR20		
			Antena de comunicación/ Communication antenna 51.2 m/168 ft	371015.4N 0053619.8W
			Torres de iluminación/ Floodlighting poles	
			129.31 m/424 ft	371036.8N 0053623.5W
			129.44 m/425 ft	371031.7N 0053625.8W
			128.96 m/423 ft	371027.8N 0053627.5W
			129.13 m/424 ft	371023.0N 0053629.7W
			129.31 m/424 ft	371019.4N 0053631.3W
			129.37 m/424 ft	371014.5N 0053633.6W
			129.50 m/425 ft	371010.7N 0053635.3W
			129.81 m/426 ft	371006.2N 0053637.3W
			127.19 m/417 ft	371001.0N 0053629.7W
			127.41 m/418 ft	370956.4N 0053641.8W
			127.54 m/418 ft	370951.8N 0053644.0W

Observaciones: Ver AD 2-LEMO AOC. **Remarks:** See AD 2-LEMO AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO	METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED
<p>Oficina MET: OMBA de la Base Aérea de Morón. HR: H24. METAR: Horario. TAF: 9 HR. TREND: Sí. Información: En persona y telefónica. Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español e inglés.</p> <p>Cartas: Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura) y de vientos máximos. Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar. Dependencia ATS atendida: OPV, TWR. Información adicional: Oficina principal Sevilla; H24; TEL: +34-954 462 030. Oficina meteorológica de Morón: H24, TEL: +34-955 969 024. Observaciones: Se hacen avisos de aeródromo. Existe resumen climatológico de aeródromo.</p>	<p>MET office: OMBA of Morón Air Base. HR: H24. METAR: Hourly. TAF: 9 HR. TREND: Yes. Briefing: In person and by telephone. Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish and English. Charts: Significant, forecasted in altitude (wind and temperature) and maximum wind maps. Supplementary equipment: Clouds and lightnings image and radar information display. ATS unit served: OPV, TWR. Additional information: Main office Sevilla; H24; TEL: +34-954 462 030. Meteorological office Morón: H24, TEL: +34-955 969 024. Remarks: Aerodrome warnings available. Aerodrome climatological summary available.</p>

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

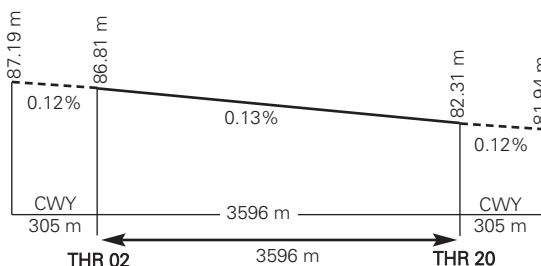
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
02	019.49°GEO 022°MAG	3596 x 61	370934.73N 0053722.40W	THR: 87 m / 285 ft TDZ: No	305 x 61	305 x 61	4207 x 91	No	No	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 54/F/A/W/T (1) SWY: PCN 34/F/B/W/T
20	199.50°GEO 202°MAG	3596 x 61	371124.47N 0053632.93W	THR: 82.3 m / 270 ft TDZ: INFO NO AVBL	305 x 61	305 x 61	4207 x 91	INFO NO AVBL	No	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 54/F/A/W/T (1) SWY: PCN 41/F/A/W/T

Observaciones: (1) Los primeros 300 ft de cada cabecera son de hormigón. (RWY 02: PCN 55/R/B/W/T y RWY 20: PCN 121/R/B/W/T). Cuando la superficie esté húmeda, ambos TDZ son altamente peligrosos por patinaje o hidroplaning.

Remarks: (1) First 300 ft of each threshold are concrete. (RWY 02: PCN 55/R/B/W/T and RWY 20: PCN 121/R/B/W/T). With wet surface, both TDZ are highly dangerous due to skating or aquaplaning.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	3596	3901	3901	3596
20	3596	3901	3901	3596

Observaciones: Ninguna. **Remarks:** None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<p>Pista: 02 Aproximación: Sencillo (434 m). Sistema de luces de entrada a pista. (1) PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL). Umbral: Verde. Zona de toma de contacto: No. Eje pista: No. Borde de pista: 3596 m blancas. (1) Extremo de pista: Rojas. Zona de parada: Rojas. Observaciones: (1) Luces de intensidad regulable O/R. Punto de contacto PAPI fuera de TDZ y antes barrera de frenado GEAR BAK 12B (B).</p>	<p>Runway: 02 Approach: Simple (434 m). Runway lead-in lighting system. (1) PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL). Threshold: Green. Touchdown zone: No. Runway centre line: No. Runway edge: 3596 m white. (1) Runway end: Red. Stopway: Red. Remarks: (1) Adjustable lights intensity O/R. Meeting point PAPI outside of TDZ and before arresting gear GEAR BAK 12B (B).</p>
---	--

Pista: 20
Aproximación: Sencillo (457 m). Sistema de luces de entrada a pista. (1)
PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 3596 m: 2945 m blancas + 651 m amarillas. (1)
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: Rojas.
Observaciones: (1) Luces de intensidad regulable O/R.
Punto de contacto PAPI fuera de TDZ y antes barrera de frenado GEAR BAK 12B (B).

Runway: 20
Approach: Simple (457 m). Runway lead-in lighting system. (1)
PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 3596 m: 2945 m white + 651 m yellow. (1)
Runway end: Red.
Stopway: Red.
Remarks: (1) Adjustable lights intensity O/R.
Meeting point PAPI outside of TDZ and before arresting gear GEAR BAK 12B (B).

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN: ALTN FLG W(2) G(1) EV 5 SEC. Ver AD 2 - LEMO ADC (1).
WDI/LDI: 1 cerca de THR 02, 1 cerca de THR 20.
Iluminación de TWY: Borde.
Iluminación de plataforma: Postes proyectores, 11 en P1 y 6 en P2.
Fuente secundaria de energía: Sí.
Observaciones: (1) ABN Solo disponible O/R.

ABN: ALTN FLG W(2) G(1) EV 5 SEC. See AD 2 - LEMO ADC (1).
WDI/LDI: 1 near THR 02, 1 near THR 20.
TWY lighting: Edge.
Apron lighting: Floodlighting poles, 11 in P1 and 6 in P2.
Secondary power supply: Yes.
Remarks: (1) ABN only available O/R.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

Situación: Información no disponible.
Elevación: Información no disponible.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: Información no disponible.
Orientación: Información no disponible.
Distancias declaradas: Información no disponible.
Iluminación: Información no disponible.
Observaciones: Ninguna.

Position: Information not available.
Elevation: Information not available.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: Information not available.
Direction: Information not available.
Declared distances: Information not available.
Lighting: Information not available.
Remarks: None.

➔ **17. ESPACIO AÉREO ATS**

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
MORÓN CTR Círculo de 6,5 NM de radio centrado en ARP. Circle radius 6.5 NM centred on ARP.	1000 ft HGT SFC	D	Sevilla APP ES/EN	1850 m / 6000 ft
MORÓN ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Circle radius 8 km centred on ARP. (1)	3000 ft HGT (2) SFC	D	Morón TWR ES/EN	
Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.		Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower. (2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Sevilla APP	120.000	H24	APP/L (Sector Sur/South sector) APP/H (Sector Norte/North sector)
		120.800	H24	
		128.500	H24	
TWR	Morón TWR	122.100	H24	MIL
		139.300	H24	
		257.800	H24	GMC
		337.900	H24	
		368.875	H24	EMERG EMERG GMC (USAF) (USAF)
		121.500	H24	
		243.000	H24	
		258.900	H24	
		396.850	H24	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
LOC 20 (2°W) ILS CAT I GP 20	IMRF	109.700 MHz 333.200 MHz	H24 H24	370925.0N 0053726.8W 371116.7N 0053641.7W		3°; RDH; 10,5 m a / at 320 m FM THR 20 & 132 m FM RCL a la derecha en el sentido APCH / on the right in the APCH direction.
ILS/DME 20 VOR (2°W)	IMRF MRN	CH 34 X 115.500 MHz	H24 H24	371116.7N 0053641.7W 371030.2N 0053708.0W	81 m	
DME → TACAN (2°W)	MRN MRN	CH 102 X CH 100 X	H24 H24	371030.2N 0053708.0W 371024.1N 0053714.1W	90 m 90 m	HR MAINT, V: WED: 1300-1700, I: WED: 1400-1800.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

LOCAL REGULATIONS

AERONAVES EEUU: Autorización de PRECOPE (aeronaves militares y civiles operando para el gobierno EEUU).

AERONAVES 3ª NACIONALIDAD: Autorización diplomática y PPR.

AERONAVES CIVILES ESPAÑOLAS: Autorización Estado Mayor del Aire (EMA).

BACKTRACK

Autorizado sólo en cabeceras de pista (hormigón) con giro de W a E evitando el daño por resto de objetos extraños (FOD) a las TWY / Ver LEMO item 12.

Tomas y despegues:

- Verticales de aviones: No podrán efectuarse en zona de asfalto ni en tierra. Sólo se autorizarán en los pavimentos de hormigón.

- A baja velocidad o con paracaídas: avisar con antelación a TWR.

Helicópteros: Desde pista hasta parking y viceversa, utilizarán calles de rodaje.

Transporte mercancías peligrosas: Incluir en casilla 18 del Plan de Vuelo la cantidad neta de explosivo (NEQ). Parking previsto en Calle de Rodaje A, B, C o D en función de la cantidad neta de explosivo (NEQ).

Evacuación Torre de Control: Se evacuará la Torre con intensidad de viento igual o superior a 54 kt..

Fallo de Radio: Proceder siempre a interceptar el Tramo Base (parte Este) de la pista 20 manteniendo 500 ft, sobrevolar rampa de aeronaves (entre pista y Torre de Control). Determinar pista en servicio por paneles amarillos de Torre de Control. Mantener circuito de Tráfico fallo de radio, rodeando la Torre de Control y las 11 torres de iluminación por el ESTE y repitiendo circuito hasta obtener señales luminosas (VERDE: aterrice dirigiéndose al tramo Base (parte Este) de la pista en servicio. Al abandonar pista espere vehículo "Sigma"; ROJA: una vez repita circuito /2 veces proceda al AD alternativo). Acusar recibo: de día balanceando las alas y de noche dos destellos de los faros de aterrizaje.

EEUU AIRCRAFT: PRECOPE authorization (military and civil aircraft operating for the EEUU government).

3rd NATIONALITY AIRCRAFT: Diplomatic authorization and PPR.

SPANISH CIV AIRCRAFT: Estado Mayor del Aire (EMA) authorization.

BACKTRACK

Only authorized in THR (concrete) with turn of W to E avoiding foreign object debris damage (FOD) to the TWY / See LEMO item 12.

Touch and goes:

- Vertical of aircraft: They will not be able to take place in zone of asphalt nor in earth. Only authorized in the concrete pavements.

- At low speed or with parachute: to warn with advance to tower.

Helicopter: From runway to parking and vice versa, they will use taxiways.

Transport of dangerous merchandise: To include net explosive quantity (NEQ) in item 18 of Flight Plan. Expected parking in taxiways A, B, C or D in net explosive quantity (NEQ) function.

TWR with intensity of wind equal or superior to 54 kt will be evacuated.

Communications failure: Proceed to intercept always the Base leg (East part) of runway 20 maintaining 500 ft, overfly the aircraft ramp (between runway and control tower). Determine the runway in use by the yellow panels of the control tower. Maintain the radio failure traffic circuit, surrounding the control tower and the 11 floodlighting poles at EAST and repeating the circuit until obtain luminous signals (GREEN: land way to the base leg (EAST part) of the runway in use. When vacated the runway expect for the "Follow Me" vehicle; RED: one repeat the circuit / twice proceed to the alternative AD). Acknowledge: by rocking wings at day-time and by two flashing landing lights at night-time.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

RWY 02

Debido a procedimientos de atenuación de ruido, las aeronaves en salida desde la RWY 02 deberán volar con rumbo 009°. Cuando alcancen 3000 ft ó 6 NM, continuar el procedimiento de salida o seguir instrucciones del ATC.

Los vuelos VFR deben evitar sobrevolar "El Arahál".

Los vuelos IFR en aproximación por la parte ESTE fuera de las trayectorias definidas no entrarán en la CTR por debajo de 3000 ft si no siguen alguna de las trayectorias publicadas en las IAC.

RWY 20

Debido a procedimientos de atenuación de ruido, las aeronaves en salida desde la RWY 20 deberán volar con rumbo 219°. Cuando alcancen 3000 ft ó 6 NM, continuar el procedimiento de salida o seguir instrucciones del ATC.

Los vuelos VFR deben evitar sobrevolar "El Coronil".

Los vuelos IFR en aproximación por la parte ESTE fuera de las trayectorias definidas no entrarán en la CTR por debajo de 3000 ft si no siguen alguna de las trayectorias publicadas en las IAC.

LLEGADAS VISUALES (PUNTOS W Y E)

No orbitar ni sobrevolar las poblaciones de UTREA ni MORÓN DE LA FRONTERA a menos de 3000 ft.

RWY 02

Due to noise abatement procedures, aircraft on departure from RWY 02 shall fly with heading 009°. When reaching 3000 ft or 6 NM, resume the departure procedure or follow ATC instructions.

VFR flights must avoid overflying "El Arahál".

Flights IFR in approach by the East part outside of the defined trajectories will not enter the CTR by underneath of 3000 ft but they follow some of the trajectories published in the IAC.

RWY 20

Due to noise abatement procedures, aircraft on departure from RWY 20 shall fly with heading 219°. When reaching 3000 ft or 6 NM, resume the departure procedure or follow ATC instructions.

VFR flights must avoid overflying "El Coronil".

Flights IFR in approach by the East part outside of the defined trajectories will not enter the CTR by underneath of 3000 ft but they follow some of the trajectories published in the IAC.

VISUAL ARRIVALS (POINTS W AND E)

Do not orbit neither to overfly the populations of UTRERA nor MORÓN DE LA FRONTERA to less of 3000 ft.

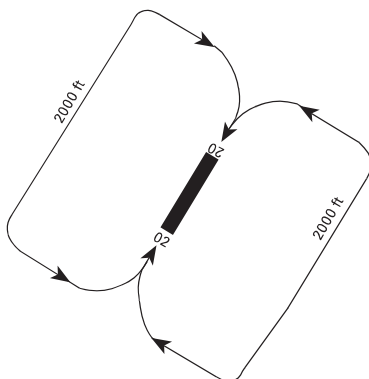
22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD.

AD TRAFFIC CIRCUIT.

- Tráfico hacia el Este: Helicópteros 1000 ft, aeronaves en fallo de comunicaciones 500 ft.
- Tráfico hacia el Oeste: Reactores 2000 ft, convencionales 1500 ft.



- Traffic to the East: Helicopters 1000 ft, communication failure aircraft 500 ft.
- Traffic to the West: Jet aircraft 2000 ft, conventional ACFT 1500 ft.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

SISTEMAS DE FRENADO

Nomenclatura: LEMO-01-C-B.

Tipo: BARRERA DE CABLE RETRÁCTIL BIDIRECCIONAL.

Localización en: RWY 02 THR+500m/1640ft.
 RWY 20 THR+3096m/10157ft.

Estado de disponibilidad: Permanentemente disponible.

Nomenclatura: LEMO-02-C-B.

Tipo: BARRERA DE CABLE RETRÁCTIL BIDIRECCIONAL.

Localización en: RWY 02 THR+3101m/10174ft.
 RWY 20 THR+495m/1624ft.

Estado de disponibilidad: Permanentemente disponible.

ARRESTING SYSTEMS

Nomenclatura: LEMO-01-C-B.

Tipo: RETRACTABLE CABLE BARRIER BIDIRECCIONAL.

Location on: RWY 02 THR+500m/1640ft.
 RWY 20 THR+3096m/10157ft.

Readiness status: Permanently available.

Nomenclatura: LEMO-02-C-B.

Tipo: RETRACTABLE CABLE BARRIER BIDIRECCIONAL.

Location on: RWY 02 THR+3101m/10174ft..
 RWY 20 THR+495m/1624ft.

Readiness status: Permanently available.

Mínimos de aproximación instrumental radar / Radar instrument approach minima

	RWY	GP/TCH/RPI	CAT	DH/MDA-VIS	HAT/HAA	CEIL-VIS
PAR	20	3°/34/634	ALL	470-800	200	200-800
PAR	02	3°/66/1258	ALL	485-800	200	200-800
SRE	02		A-B	830-800*	537	600-800*
SRE	02		C	830-1600	537	600-1600*
SRE	02		D-HPMA	830-2000	537	600-2000*
SRE	02		E	830-2400	537	600-2400*
SRE	20		A-B	690-800*	411	400-800*
SRE	20		C	690-1200**	411	400-1200**
SRE	20		D-HPMA	690-1200	411	400-1200**
SRE	20		E	690-1600	411	400-1600**
CIR			A	830-1600	541	600-1600
CIR			B	830-1600	541	600-1600
CIR			C	940-2800	645	700-2800
CIR			D	1100-4000	809	900-4000
CIR			HPMA	910-3200	619	700-3200
CIR			E	1220-4800	934	1000-4800

Observaciones: * Cuando el sistema de iluminación de aproximación está fuera de servicio, incrementar la visibilidad en 800 m.
 ** Cuando el sistema de iluminación de aproximación está fuera de servicio, incrementar la visibilidad en 400 m.

Remarks: * If approach lighting system is out of service, increase visibility in 800 m.
 ** If approach lighting system is out of service, increase visibility in 400 m.