

## 4. Clasificación de la situación de la emergencia.

### 4.1.B. Clasificación de la situación de la emergencia.

#### Comparativa interanual 2007-2016

Situación	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Nº	Total	%
Situación 0	68	60	68	102	80	56	40	30	28	48	59,11	532	54,8%
Situación 1	48	55	65	35	26	34	28	29	20	27	37,78	340	35,0%
Situación 2	5		2		1					1	1,14	8	1,1%
Situación 3													
Se desconoce	18	17	5	6	7	4	19	4	8	6	9,78	88	9,1%
<b>TOTAL</b>	<b>139</b>	<b>132</b>	<b>140</b>	<b>143</b>	<b>114</b>	<b>94</b>	<b>87</b>	<b>63</b>	<b>56</b>	<b>82</b>	<b>107,81</b>	<b>968</b>	<b>100%</b>

**Situación 0:** Referida a aquellos accidentes que pueden ser controlados por los medios disponibles y que, aun en su evolución más desfavorable, no suponen peligro para personas no relacionadas con las labores de intervención, ni para el medio ambiente, ni para bienes distintos a la propia red viaria en la que se ha producido el accidente.

**Situación 1:** Referida a aquellos accidentes que pudiendo ser controlados con los medios de intervención disponibles, requieren de la puesta en práctica de medidas para la protección de las personas, bienes o el medio ambiente que estén o que puedan verse amenazados por los efectos derivados del accidente.

**Situación 2:** Referida a aquellos accidentes que para su control o la puesta en práctica de las necesarias medidas de protección de las personas, los bienes o el medio ambiente se prevé el concurso de medios de intervención, no asignados al plan de la Comunidad Autónoma, a proporcionar por la organización del plan estatal.

**Situación 3:** Referida a aquellos accidentes en el transporte de mercancías peligrosas que habiéndose considerado que está

