

### 3. Descripción del suceso

#### 3.2.B.cf Distribución por tipo de accidente (carretera y ferrocarril). Comparativa interanual 2007-2016

| Tipos de accidente | 2007       |          | 2008       |          | 2009       |          | 2010       |          | 2011       |          | 2012      |          | 2013      |          | 2014      |          | 2015      |          | 2016      |          | Total       |           | %            |             |               |
|--------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|--------------|-------------|---------------|
|                    | C          | F        | C          | F        | C          | F        | C          | F        | C          | F        | C         | F        | C         | F        | C         | F        | C         | F        | C         | F        | C           | F         | C            | F           | Total         |
| Tipo 2             | 46         | 2        | 43         |          | 46         | 2        | 82         | 2        | 68         |          | 48        | 2        | 24        | 1        | 23        | 3        | 20        | 2        | 33        |          | 433         | 14        | 41,2%        | 1,3%        | 42,6%         |
| Tipo 3             | 84         | 4        | 80         | 5        | 87         | 1        | 48         | 6        | 39         | 1        | 41        |          | 54        | 2        | 29        | 6        | 29        | 2        | 42        | 5        | 533         | 32        | 50,8%        | 3,0%        | 53,8%         |
| Tipo 4             | 3          |          | 3          |          | 3          |          | 4          | 1        | 5          |          | 2         |          | 5         |          | 2         |          | 2         |          | 2         |          | 31          | 1         | 3,0%         | 0,1%        | 3,0%          |
| Tipo 5             |            |          | 1          |          | 1          |          |            |          | 1          |          | 1         |          | 1         |          |           |          | 1         |          |           |          | 6           |           | 0,6%         |             | 0,6%          |
| <b>TOTAL</b>       | <b>133</b> | <b>6</b> | <b>127</b> | <b>5</b> | <b>137</b> | <b>3</b> | <b>134</b> | <b>9</b> | <b>113</b> | <b>1</b> | <b>92</b> | <b>2</b> | <b>84</b> | <b>3</b> | <b>54</b> | <b>9</b> | <b>52</b> | <b>4</b> | <b>77</b> | <b>5</b> | <b>1003</b> | <b>47</b> | <b>95,5%</b> | <b>4,5%</b> | <b>100,0%</b> |

**Tipo 2:** Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos o se ha producido vuelco o descarrilamiento, pero no existe fuga o derrame del contenido.

**Tipo 3:** Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos y existe fuga o derrame del contenido.

**Tipo 4:** Existen daños o incendio en el continente y fugas con llamas del contenido.

**Tipo 5:** Explosión del contenido destruyendo el continente.

