

VII. CONCLUSIONES GENERALES

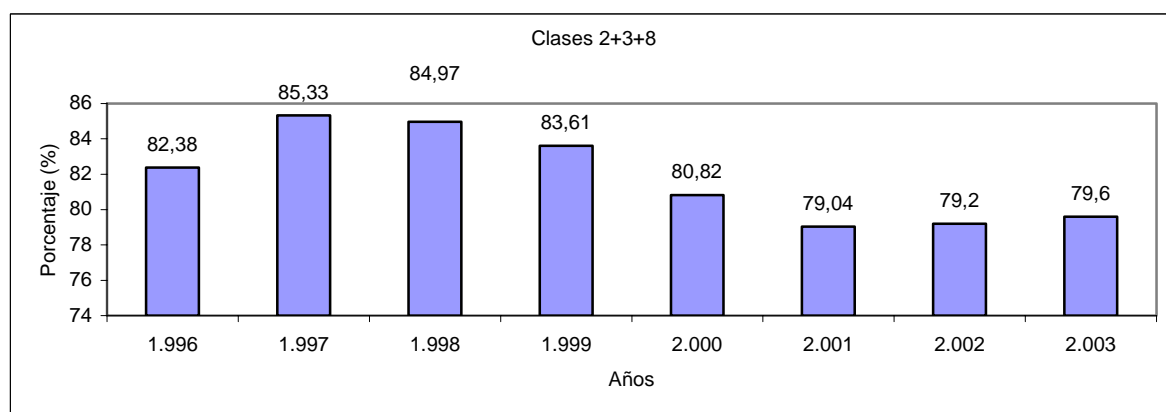
A continuación se exponen algunos de los datos más significativos que se extraen de este estudio.

El reparto de las 2.886.171 Tm de mercancías peligrosas transportadas en el año 2003, según datos ofrecidos por el SACIM y el SACICO, es del 25% en contenedor-cisterna y del 75% en vagón-cisterna y se mantiene con respecto al año anterior.

Con respecto al reparto porcentual por clases del tonelaje, de estas 50 mercancías peligrosas, se aprecia la importancia de las clases 2 y 3, seguida de la clase 8 para el año 2003.

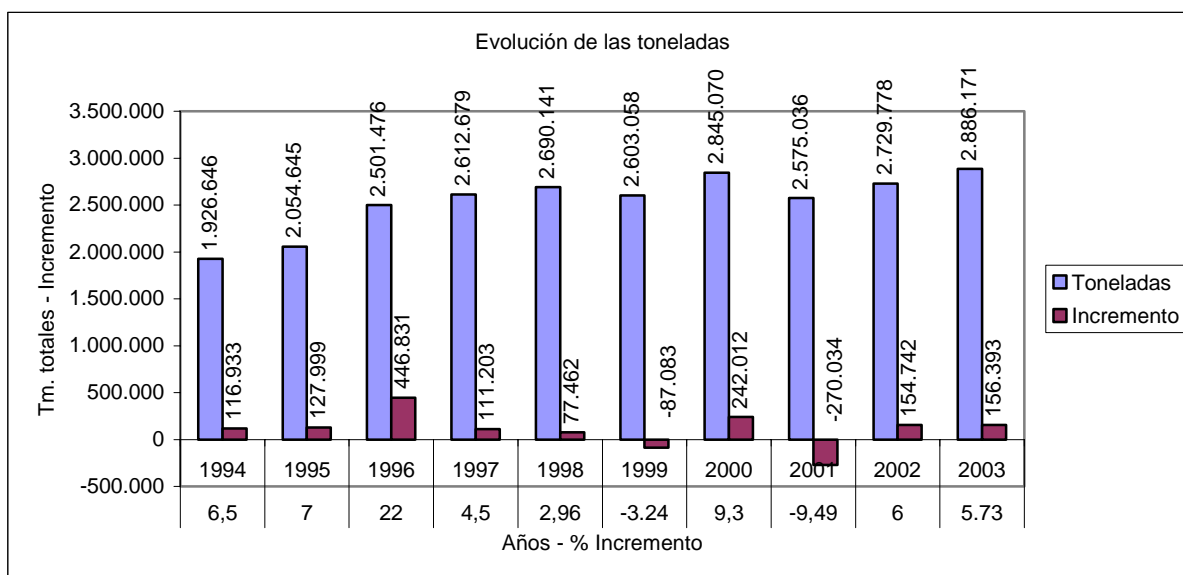
	%Porcentual	%Acumulado
CLASE 3 Materias líquidas inflamables	34,02	34,02
CLASE 2 Gases	30,41	64,43
CLASE 8 Materias corrosivas	15,17	79,60
CLASE 6.1 Materias tóxicas	4,39	83,99
CLASE 5.1 Materias comburentes	4,11	88,10
CLASE 9 Materias y objetos peligrosos	2,42	90,52
CLASE 4.1 Materias sólidas inflamables	0,64	91,16

En el siguiente gráfico, se observa que la tendencia se mantiene constante desde el año 1.996.



Por productos hemos visto a lo largo de este estudio y los anteriores, la importancia del transporte por ferrocarril de dos productos: mezclas de hidrocarburos gaseosos licuados n.e.p. (butano) y gasóleos; ambos representan por sí solos un 36,38% del total de las mercancías peligrosas transportadas (inferior al 36,63% producido el año anterior).

A continuación, se muestra un gráfico comparativo, de los últimos 10 años, de las toneladas totales transportadas por Renfe:



Respecto al total de mercancías peligrosas transportadas en el año 2003, señalar que se ha producido un aumento del 5.73% frente a las toneladas transportadas en el año 2.002.

Respecto al año anterior, hay que destacar el aumento de 1202-Gasóleo con 170755 Tm. y, por otro lado, la también disminución del 1965-Mezclas de hidrocarburos gaseosos licuados n.e.p con 120567 Tm.