

4. Clasificación de la situación de la emergencia.

4.1.B. Clasificación de la situación de la emergencia.

Comparativa interanual 2008-2017

| Situación | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Total | % |
|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Situación 0 | 60 | 68 | 102 | 80 | 56 | 40 | 30 | 28 | 48 | 41 | 553 | 58,0% |
| Situación 1 | 55 | 65 | 35 | 26 | 34 | 28 | 30 | 20 | 27 | 19 | 320 | 33,6% |
| Situación 2 | | 2 | | 1 | | | | | 1 | | 4 | 0,4% |
| Situación 3 | | | | | | | | | | | | |
| Se desconoce | 17 | 5 | 6 | 7 | 4 | 19 | 4 | 8 | 6 | 5 | 76 | 8,0% |
| TOTAL | 132 | 140 | 143 | 114 | 94 | 87 | 64 | 56 | 82 | 65 | 953 | 100% |

Situación 0: Referida a aquellos accidentes que pueden ser controlados por los medios disponibles y que, aun en su evolución más desfavorable, no suponen peligro para personas no relacionadas con las labores de intervención, ni para el medio ambiente, ni para bienes distintos a la propia red viaria en la que se ha producido el accidente.

Situación 1: Referida a aquellos accidentes que pudiendo ser controlados con los medios de intervención disponibles, requieren de la puesta en práctica de medidas para la protección de las personas, bienes o el medio ambiente que estén o que puedan verse amenazados por los efectos derivados del accidente.

Situación 2: Referida a aquellos accidentes que para su control o la puesta en práctica de las necesarias medidas de protección de las personas, los bienes o el medio ambiente se prevé el concurso de medios de intervención, no asignados al plan de la Comunidad Autónoma, a proporcionar por la organización del plan estatal.

Situación 3: Referida a aquellos accidentes en el transporte de mercancías peligrosas que habiéndose considerado que está implicado el interés nacional así sean declarados por el Ministro de Justicia e Interior.

