



4. Clasificación de la situación de la emergencia

4.1.B.cf. Clasificación de la situación de la emergencia (carretera y ferrocarril).

Comparativa interanual 2008-2017

Situación	2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		Total		Porcentaje		
	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	%Total
Situación 0	59	1	67	1	96	6	80		54	2	39	1	26	4	24	4	46	2	38	3	529	24	54,1%	2,5%	56,6%
Situación 1	51	4	63	2	32	3	26		34		27	1	25	5	20		26	1	19		323	16	33,1%	1,6%	34,7%
Situación 2			2					1									1				3	1	0,3%	0,1%	0,4%
Situación 3																									
Se desconoce	17		5		6		7		4		18	1	4		8		4	2	4	1	77	4	7,9%	0,4%	8,3%
TOTAL	127	5	137	3	134	9	113	1	92	2	84	3	55	9	52	4	77	5	61	4	932	45	95%	5%	100%

Situación 0: Referida a aquellos accidentes que pueden ser controlados por los medios disponibles y que, aun en su evolución más desfavorable, no suponen peligro para personas no relacionadas con las labores de intervención, ni para el medio ambiente, ni para bienes distintos a la propia red viaria en la que se ha producido el accidente.

Situación 1: Referida a aquellos accidentes que pudiendo ser controlados con los medios de intervención disponibles, requieren de la puesta en práctica de medidas para la protección de las personas, bienes o el medio ambiente que estén o que puedan verse amenazados por los efectos derivados del accidente.

Situación 2: Referida a aquellos accidentes que para su control o la puesta en práctica de las necesarias medidas de protección de las personas, los bienes o el medio ambiente se prevé el concurso de medios de intervención, no asignados al plan de la Comunidad Autónoma, a proporcionar por la organización del plan estatal.

Situación 3: Referida a aquellos accidentes en el transporte de mercancías peligrosas que habiéndose considerado que está implicado el interés nacional así sean declarados por el Ministro de Justicia e Interior.

4. Clasificación de la situación de la emergencia

4.1.B.cf. Clasificación de la situación de la emergencia (carretera y ferrocarril).

Comparativa interanual 2008-2017

