

CANTABRIA

Continuando con la tendencia del año anterior, se ha producido un descenso muy considerable en las toneladas salidas del Puerto de Santander, no apareciendo ningún producto por encima de 1.000 toneladas, cantidad mínima que sirve de indicador para el presente informe.

Como receptora de mercancías peligrosas es una Comunidad Autónoma más importante, siendo el tráfico de nº ONU 1170 (Etanol en SOLUCIÓN) el más relevante, habiéndose incrementado un 24,26% respecto a 2013.

CLASE	Nº ONU	DESIGNACIÓN	ORIGEN	DESTINO	TOTAL t.
3	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN	34012-BABILAFUENTE(APT-CGD)	14224-SANTANDER-PUERTO	95.632
	2055	ESTIRENO MONOMERO ESTABILIZADO	72006-CONSTANTÍ		25.531
2	1010	BUTADIENOS ESTABILIZADOS o BUTADIENOS E HIDROCARBUROS EN MEZCLA ESTABILIZADA	37315-PUERTOLLANO REFINERÍA	14213-TORRELAVEGA	13.740
			72006-CONSTANTÍ		30.883

Las Clase 2 y 3 son las dominantes, realizándose los tráficos en los dos modos de transporte, intermodal y vagón cisterna.