

ANDALUCÍA:

Como expedidora de mercancías peligrosas sus tráficos más importantes nacen en Huelva, terminal de España con mayor volumen de toneladas expedidas, 210.739, aumentando un 2,18% respecto al año 2013, principalmente por el aumento del tráfico de UN 1005 (Amoníaco Anhidro), con destinos Villalónqujar, Puertollano Refinería y Badajoz hacia Portugal.

Tráfico Salida.-

Los principales productos son:

CLASE	Nº ONU	DESIGNACIÓN	ORIGEN	DESTINO	TOTAL t.
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P.	43022-HUELVA PUERTO	98201-VICÁLVARO-CLASIFICACIÓN	26.732
				78100-ZUERA	14.632
	1005	AMONÍACO ANHIDRO		82220-VILLALONQUÉJAR	41.820
	37606-BADAJEZ			37315-PUERTOLLANO REFINERÍA	118.300
				5.158	
8	2586	ÁCIDOS ALQUILSULFÓNICOS LÍQUIDOS o ÁCIDOS ARILSULFÓNICOS LÍQUIDOS	55026-SAN ROQUE-CONT.	95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONT.	1.142
	2215	ANHÍDRIDO MALEICO FUNDIDO		71905-BARCELONA-MORROT-CONT.	2.225
1.972					
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P.		37002-GETAFE-CENTRO	8.348
3	3295	HIDROCARBUROS LÍQUIDOS, N.E.P.		55026-SAN ROQUE-CONT.	72006-CONSTANTÍ
	3256	LÍQUIDO TRANSPORTADO A TEMPERATURA ELEVADA, INFLAMABLE, N.E.P.	71905-BARCELONA-MORROT-CONT.		1.291
95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONT.			1.573		
72006-CONSTANTÍ			1.281		
4.1	2448	AZUFRE FUNDIDO	71905-BARCELONA-MORROT-CONT.		5.957
				3.833	
4.2	2793	RECORTES, VIRUTAS, TORNEADURAS, RASPADURAS DE METALES FERROSOS	50803-SEVILLA PTO.	41003-APT. LLANO DE LA GRANJA	9.005
2	2187	DIÓXIDO DE CARBONO LÍQUIDO REFRIGERADO	51008-SEVILLA-NEGRILLA CONT.	95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONT.	4.104
				22309-VIGO GUIXAR CONTENEDORES	1.151
1032	DIMETILAMINA ANHIDRA	71905-BARCELONA-MORROT-CONT.		1.597	
		2.013			
3	1235	METILAMINA EN SOLUCIÓN ACUOSA		51008-SEVILLA-NEGRILLA CONT.	95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONT.
	1160	DIMETILAMINA EN SOLUCIÓN ACUOSA	1.797		
	1918	ISOPROPILBENCENO	1.203		
8	2586	ÁCIDOS ALQUILSULFÓNICOS LÍQUIDOS o ÁCIDOS ARILSULFÓNICOS LÍQUIDOS	51008-SEVILLA-NEGRILLA CONT.	71905-BARCELONA-MORROT-CONT.	2.296
	3264	LÍQUIDO INORGÁNICO CORROSIVO, ÁCIDO, N.E.P.			1.530
6.1	2312	FENOL FUNDIDO			

Tráfico Intracomunitario.-

Los tráficos intracomunitarios más importantes circulan entre Huelva Pto. y San Roque con destino Albolote, habiéndose producido un aumento del 44,09% respecto a 2013.

CLASE	Nº ONU	DESIGNACIÓN	ORIGEN	DESTINO	TOTAL t.
3	1202	COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:2004	43022-HUELVA PUERTO	57006-ALBOLOTE	4.366
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P.	55026-SAN ROQUE-CONT.		21.957

Tráfico Llegada.-

Como receptora, los puntos más importantes se sitúan dentro de la Comunidad en San Roque y Sevilla-La Negrilla. Los productos recibidos con mayor volumen son los siguientes:

CLASE	Nº ONU	DESIGNACIÓN	ORIGEN	DESTINO	TOTAL t.
2	1951	ARGÓN LÍQUIDO REFRIGERADO	71905-BARCELONA-MORROT-CONT.	55026-SAN ROQUE-CONT.	2.801
			72006-CONSTANTÍ		3.587
8	1790	ÁCIDO FLUORHÍDRICO	95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONT.		1.172
	2031	ÁCIDO NÍTRICO	72006-CONSTANTÍ		1.754
3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.	71905-BARCELONA-MORROT-CONT.		1.349
5.1	2015	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA ESTABILIZADA	70805-ZARAGOZA-PLAZA		2.608
	1495	CLORATO DE SODIO			5.288
3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.	95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONT.		1.228
			71905-BARCELONA-MORROT-CONT.		1.057
	1289	METILATO SÓDICO EN SOLUCIÓN ALCOHÓLICA	95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONT.		1.685
			11603-IRÚN-CONTENEDORES	1.494	
8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN (LEJÍA DE SOSA)	71905-BARCELONA-MORROT-CONT.	2.190	
	1791	HIPOCLORITO EN SOLUCIÓN		1.273	
	3267	LÍQUIDO ORGÁNICO CORROSIVO, BÁSICO, N.E.P.	95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONT.	1.465	
6.1	1838	TETRACLORURO DE TITANIO		51008-SEVILLA-NEGRILLA CONT.	2.746

Balance General de la Comunidad.-

Las clases de riesgo dominantes son la 2 y 3. Es una Comunidad que expidió en el año 2014 un total de 298.364 toneladas, un 6,19% más que en 2013, y de las cuales 210.739 lo fueron del Puerto de Huelva, principal centro expedidor de España como ya se ha indicado. En cuanto a toneladas recibidas la cantidad es de 73.244 toneladas, un 1,66% más que en 2013. De estos totales, 26.323 toneladas fueron de tráfico intracomunitario, un 44,09% más que 2013.

Se utilizan ambos modos de transporte, intermodal y vagón, siendo este último el más habitual.