

Madrid:

No tiene tráficos muy importantes con origen en la Comunidad. Ateniéndonos a la premisa de este estudio de considerar aquellos productos con un volumen superior a 1.000 toneladas, tan solo en la Terminal de Madrid Abroñigal, y en poca medida, se producen los reflejados en la tabla siguiente. Por tanto no están figurados aquellos productos que, individualmente, generan tráficos por debajo de 1.000 toneladas y que, en total, suponen 11.059 toneladas, predominando las clases de riesgo 3 y 8, con un volumen de transporte aproximado de 5.000 y 2.000 toneladas, respectivamente.

CLASE	ONU	DESIGNACION	ORIGEN	DESTINO	TOTAL TN
3	2348	ACRILATOS DE BUTILO, ESTABILIZADOS	95104-MADRID-ABROÑIGAL-CON	33016-FUENTES DE OÑORO	3.180
				37606-BADAJOS	1.847
	1160	DIMETILAMINA EN SOLUCION ACUOSA		11603-IRUN-CONTENEDORES	1.783
	1235	METILAMINA EN SOLUCION ACUOSA			1.161
1289	METILATO SÓDICO EN SOLUCION ALCOHOLICA			1.353	
6.1	1838	TETRACLORURO DE TITANIO		51008-SEVILLA-NEGRILLA CONT.	2.929
8	3267	LÍQUIDO ORGÁNICO CORROSIVO, BÁSICO, N.E.P.			1.371
				61204-MURCIA CONTENEDORES	4.080
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P.			1.407
9	3082	MATERIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.			51008-SEVILLA-NEGRILLA CONT.

Es una comunidad importante con marcado perfil receptor, 213.917 toneladas de mercancías peligrosas recibió durante el año 2013, aunque eso sí, un 42,33% menos que en 2012, básicamente motivado por la importante pérdida de las 132.915 toneladas de UN 1202 (Gasóleo) de llegada a Madrid-Santa Catalina y Villaverde-El Salobral, provenientes de Huelva Puerto y Santurce, así como los descensos de un 8,18%, 20,49% y 13,80%, en las llegadas de UN 1965 (Butano) a Vicalvaro, Torrejón y Getafe Centro, respectivamente.

Como ocurre con las salidas, tampoco pueden obviarse las 19.756 toneladas de diversos productos cuyo volumen individual es inferior a 1.000 toneladas, predominando las clases de riesgo 3, 8 y 2, con un volumen de transporte aproximado de 9.000, 6.000 y 2.000 toneladas respectivamente.

Los productos recibidos son los siguientes:

CLASE	ONU	DESIGNACION	ORIGEN	DESTINO	TOTAL TN
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P.	43022-HUELVA PUERTO AUTON.	98201-VICALVARO-CLASIFICACIÓN	24.054
			61401-ESCOMBRERAS	70110-TORREJON - CARGAS	21.122
					78.071
			55026-SAN ROQUE-CONT.	37002-GETAFE-CENTRO	11.285

3	3065	BEBIDAS ALCOHÓLICAS	65016-VALENCIA M. NORTE	98222-PUERTO SECO-VICALVARO	2.789
8	1824	HIDROXIDO DE SODIO EN SOLUCION (LEJIA DE SOSA)	71905-BARCELONA-MORROT-CONT.	95104-MADRID-ABROÑIGAL-CONT.	16.459
	3267	LÍQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.E.P.			7.215
3	2348	ACRILATOS DE BUTILO, ESTABILIZADOS	11603-IRUN-CONTENEDORES		5.027
	1289	METILATO SODICO EN SOLUCION ALCOHOLICA			2.761
	1123	ACETATOS DE BUTILO			1.499
	3065	BEBIDAS ALCOHÓLICAS	55026-SAN ROQUE-CONT.		2.565
	1160	DIMETILAMINA EN SOLUCION ACUOSA	51008-SEVILLA-NEGRILLA CONT.		1.511
	1235	METILAMINA EN SOLUCION ACUOSA			1.137
6.1	2078	DIISOCIANATO DE TOLUENO			1.558
	1838	TETRACLORURO DE TITANIO	11603-IRUN-CONTENEDORES		2.999
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS EN MEZCLA LICUADA, N.E.P.			3.552
	2187	DIOXIDO DE CARBONO	51008-SEVILLA-NEGRILLA CONT.		2.031
			72006-CONSTANTÍ		2.776
	1079	DIOXIDO DE AZUFRE	13408-BILBAO PTO. CONT.		1.451
9	3082	MATERIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, NEP	11603-IRUN-CONTENEDORES		2.000
			71905-BARCELONA-MORROT-CONT.		1.313

Las clases dominantes son la 2 y la 3, y se utilizan ambos modos de transporte, intermodal y vagón, siendo este último el dominante.