

## Cantabria:

Continuando con la tendencia del año anterior, se ha producido un descenso muy considerable en las toneladas salidas del Puerto de Santander, no apareciendo ningún producto por encima de 1.000 toneladas, cantidad mínima que sirve de indicador para el presente informe.

Como receptora de mercancías peligrosas es una Comunidad Autónoma más importante, siendo el tráfico de nº ONU 1170 (Etanol en Solución) el más relevante, habiéndose incrementado un 108,65% respecto a 2012.

CLASE	ONU	DESIGNACION	ORIGEN	DESTINO	TOTAL TN
3	1170	ETANOL (ALCOHOL ETILICO) o ETANOL EN SOLUCION	34012- BABILAFUENTE(APT- CGD)	14224-SANTANDER- PUERTO	76.961
	2055	ESTIRENO MONOMERO ESTABILIZADO	72006-CONSTANTI	14213- TORRELAVEGA	23.979
2	1010	BUTADIENOS ESTABILIZADOS o BUTADIENOS E HIDROCARBUROS EN MEZCLA ESTABILIZADA	37315-PUERTOLLANO REFINERÍA		14.900
			72006-CONSTANTÍ	28.647	

Las Clase 2 y 3 son las dominantes, realizándose los tráficos en los dos modos de transporte, intermodal y vagón cisterna.