

Cantabria:

El tráfico más importante tiene su origen en el Puerto de Santander:

| CLASE | COD.ONU | DESIGNACION | ORIGEN | DESTINO | TOTAL, TM |
|-------|---------|----------------------------|------------------------|-----------------------|-----------|
| 3 | 1093 | ACRILONITRILO ESTABILIZADO | 14224-SANTANDER-PUERTO | 11220-MIRANDA DE EBRO | 29.616,96 |
| 2 | 1079 | DIÓXIDO DE AZUFRE | 14213-TORRELAVEGA | 72006-CONSTANTI | 2.126,51 |

Como receptora de mercancías peligrosas es una Comunidad Autónoma más importante que como expedidora, produciéndose un considerable aumento en el tráfico de Etanol con llegada al Puerto de Santander el más relevante, con un movimiento de 126.068,03 toneladas.

| CLASE | COD.ONU | DESIGNACION | ORIGEN | DESTINO | TOTAL, TM |
|-------|---------|---|-----------------------------|------------------------|------------|
| 3 | 1170 | ETANOL (ALCOHOL ETILICO) o ETANOL EN SOLUCION | 34012-BABILAFUENTE(APT-CGD) | 14224-SANTANDER-PUERTO | 126.068,03 |
| | 2055 | ESTIRENO MONOMERO ESTABILIZADO | 72006-CONSTANTI | 14213-TORRELAVEGA | 25.730,16 |
| 2 | 1010 | BUTADIENO-1,2 ESTABILIZADO o BUTADIENO-1,3 ESTABILIZADO | 37315-PUERTOLLANO REFINER. | | 15.266,72 |
| | | | 72006-CONSTANTI | | 28.263,82 |

Las Clase 2 y 3 son las dominantes, realizándose los tráficos en los dos modos de transporte, intermodal y vagón cisterna.