

### **3. DESCRIPCIÓN DEL SUCESO**

#### **3.1 Distribución por tipo de unidad de transporte**

Durante los años 2005 y 2006 continúa la misma tendencia de los años precedentes en cuanto a distribución de los accidentes por tipo de unidades de transporte. En ambos años el mayor porcentaje en el transporte por carretera corresponde a los vehículos cisterna con el 74%, (92 accidentes) en el 2005 y del 71% (82 accidentes) en el 2006, los vehículos caja se vieron implicados en 31 ocasiones (25%) en el año 2003 y en 28 ocasiones (24%) en el año 2006.

En el caso del transporte por ferrocarril, el tipo de unidad de transporte que tiene mayor accidentabilidad fue el contenedor cisterna en el 2005 y el vagón-cisterna en el 2006.

En el transporte por carretera periodo 2003-2006, un total de 356 accidentes (67%) afectaron principalmente a cisternas, frente a los 135 accidentes (30%) sufridos por los denominados camiones-caja.

En cuanto a los ocurridos en el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, decir que, durante el periodo 1997-2006, se vieron involucrados vagones-cisterna en 79 accidentes (64%) y contenedores-cisterna en 30 accidentes (24%).

#### **3.2 Distribución por tipo de accidente**

De acuerdo a la Directriz Básica los accidentes en los transportes terrestres de mercancías peligrosas, se clasifican en los siguientes tipos:

##### **TIPO 1:**

Avería o accidente en el que el vehículo o convoy de transporte no puede continuar la marcha, pero el continente de las materias peligrosas transportadas está en perfecto estado y no se ha producido vuelco o descarrilamiento.

Debemos resaltar que se considera Tipo 1, aquellos accidentes en los que ha habido un choque pero que ni la mercancía ni su continente han sufrido desperfectos.

**TIPO 2:**

Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos o se ha producido vuelco o descarrilamiento, pero no existe fuga o derrame del contenido.

**TIPO 3:**

Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos y existe fuga o derrame del contenido.

Se considera accidente Tipo 3, las emergencias en las que hay fuga o derrame del contenido, aun cuando este sea debido a una avería de una válvula.

**TIPO 4:**

Existen daños o incendio en el continente y fugas con llamas del contenido.

**TIPO 5:**

Explosión del contenido destruyendo el continente.

Como ya se indicó en el Listado General de Accidentes, no se han tenido en cuenta los accidentes clasificados como tipo 1, excepto si la avería se debió a una fuga que entonces se ha reclasificado el accidente en tipo 3.

- En el año 2005, la mayoría de los accidentes notificados se clasificaron como de tipo 3 (54%), seguido de tipo 2 (40%).

Durante el año 2006 la mayor frecuencia de accidentes correspondió al tipo 3 con un 50%, después el tipo 2 con un 48%, de tipo 4 un 0.8% y 1.5 % de tipo 5, estos últimos, que fueron dos, ocurrieron uno de ellos en Tudela (Navarra) en la autovía AP-68 el 17 de abril de 2006 cuando se produjo una explosión en un automóvil todo terreno que transportaba un plaguicida a base de fosforo de aluminio y el otro tuvo lugar el 20 de septiembre en el termino municipal de Arrigorriaga, cuando a dos camiones que estaban estacionados en un parking se les provoca un incendio en sus cabezas tractoras, las cisternas habían contenido gasolina, y estaban vacías y sin desgasificar, el incendio llega a afectar a las cisternas y provoca la explosión de las mismas.

En el período 1997-2006, se notificaron 6 accidentes de tipo 5 y 58 accidentes de tipo 4 (4%). Por consiguiente, la gran mayoría de los accidentes se reparten entre los tipos 3 y 2 (727 y 549 respectivamente). El hecho de que el tipo 3 sea mas frecuente que el tipo 2 se debe a que cualquier fuga del contenido, por pequeña que sea e incluso cuando es debida a una avería en una válvula, se ha considerado tipo 3.