

IV. ESTRUCTURA Y CONTENIDO

1. LOCALIZACIÓN DEL SUCESO

1.1 Distribución por Comunidades Autónomas

Los 136 accidentes notificados en el 2005 se distribuyeron en 14 Comunidades Autónomas, destacando los 41 que se produjeron en Cataluña, 23 en Andalucía, y 18 en la Comunidad Valenciana.

Por otra parte, de las 15 Comunidades Autónomas en las que se produjeron y notificaron accidentes durante el año 2006, destacan Cataluña con 28 accidentes seguida de Aragón con 17, Andalucía con 16 y Castilla-León y País Vasco con 15.

Si vemos la tabla comparativa interanual, observamos que en cuatro Comunidades Autónomas (Cataluña con 259, Comunidad Valenciana con 153, Andalucía con 1490 y el País Vasco con 125) se han producido más del 50% del total de los 1340 accidentes ocurridos y notificados entre el 1 de enero de 1997 y el 31 de diciembre del 2006.

Por otra parte, decir que considerando el periodo 1997-2006, podemos observar que en Cataluña en el año 2005 se han notificado 41 accidentes, cifra que supera la de años anteriores y la del 2006 (28).

Navarra que hasta el año 2003 se mantenía con un número de accidentes igual o inferior a 2 aumento a 6 en el 2004, 4 en el 2005 y 5 en el 2006.

Canarias y La Rioja, que hasta el año 2003 no habían superado la cantidad de dos accidentes por año y en el 2004 notificaron 5 y 4 respectivamente, han vuelto a niveles de 0 accidente o 1 por año.

Las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla durante el periodo 1997-2006 no han notificado ningún accidente superior al tipo 1.

1.2 Distribución por Provincias

En 2005 fueron 36 las provincias en las que tuvo lugar y se notificó algún accidente de mercancías peligrosas, destacando Barcelona con 19 accidentes y Tarragona y Valencia con 11. En 2006 se notificaron accidentes en 39 provincias, 21 en Barcelona seguida de Zaragoza con 9.

Las provincias con mayor número de accidentes registrados durante el periodo 1997-2006 han sido Barcelona y Valencia con 116 y 91 accidentes, seguidas de Tarragona con 72 y Madrid y Zaragoza con 62.

1.3 Distribución por meses

Durante 2005, los meses que cuentan con un mayor número de sucesos son Julio y Septiembre (17), y Febrero, Marzo y Mayo (14) y durante el año 2006 son Agosto (18), Octubre (16), y Junio (14). Diciembre es el mes que menos accidentes ha registrado en el 2005 y Abril en el 2006.

En el periodo 1997-2006, el mes con mayor accidentabilidad es Julio (145) seguido de Mayo (127) y el de menor Abril (90). En cualquier caso, si observamos la tabla comparativa interanual podemos ver que no parece existir un patrón de ocurrencia de accidentes en lo que respecta a su distribución mensual.

1.4 Distribución por tramos horarios

Para poder analizar este dato, se ha dividido el día en tres tramos horarios:

- Tramo I: de 08:00 a 13:59 horas
- Tramo II: de 14:00 a 21:59 horas
- Tramo III: de 22:00 a 07:59 horas

En el tramo III es en el que tuvieron lugar menos accidentes durante 2005 y 2006 con un porcentaje del 17 % y del 19% respectivamente. El tramo I es el de mayor accidentabilidad con un 49 % de sucesos en 2004 y el 52% en 2004.

Si se tiene en cuenta la distribución horaria de los accidentes desde 1997, podemos observar que el mayor número de accidentes se produce en horario de mañana (tramo I), seguido del de tarde (tramo II) mientras que las noches (tramo III) suponen el tramo horario de menor accidentabilidad.

1.5 Distribución por días de la semana

En el año 2005, el lunes y el jueves ambos con 28 sucesos son los días de mayor accidentabilidad y en el 2006 es el lunes con 35 accidentes. Como era de esperar el domingo es el día de menor ocurrencia, tres accidentes en el 2005 y ninguno en el 2006, seguido del sábado con 15 y 7 respectivamente.

Analizando el periodo desde 1997 hasta 2006, se puede observar que el porcentaje de accidentes de lunes a viernes se reparte de forma bastante homogénea, variando desde el 20% al 15%. Siendo el del domingo el 2,5% y el sábado el 7%.

1.6 Distribución por tipo de carretera

Durante 2005 y 2006, aproximadamente el 50% de los accidentes se produjeron en autopistas/autovías y en carreteras nacionales,

En cuanto al reparto entre los que ocurrieron en autovías y autopistas, y los que tuvieron lugar en carreteras nacionales en el periodo 1997-2006, se observa que durante 1998, 1999 y 2001 fue mayor el número de accidentes en carreteras nacionales que en autopistas/autovías, mientras que en el resto de los años los accidentes ocurridos en autopistas /autovías han superado a los ocurridos en carreteras nacionales.