

IV. ESTRUCTURA Y CONTENIDO

1. LOCALIZACIÓN DEL SUCESO

1.1 Distribución por Comunidades Autónomas

Los 137 accidentes notificados en el 2003 se distribuyeron en 16 Comunidades Autónomas, destacando los 23 que se produjeron en Andalucía, 20 en Cataluña, y 16 en la Comunidad Valenciana.

Por otra parte, de las 15 Comunidades Autónomas en las que se produjeron y notificaron accidentes durante el año 2004, destacan Cataluña con 35 accidentes seguida de la Comunidad Valenciana con 19 y Andalucía con 18.

Si vemos la tabla comparativa interanual, observamos que en cuatro Comunidades Autónomas (Cataluña con 190, Comunidad Valenciana con 123, Andalucía con 110 y el País Vasco con 100) se han producidos casi el 50% del total de los 1071 accidentes ocurridos y notificados entre el 1 de enero de 1997 y el 31 de diciembre del 2004.

Por otra parte, decir que considerando el periodo 1997-2004, podemos observar que en Cataluña en el año 2004 se han notificado 35 accidentes, cifra que supera la de años anteriores y Andalucía durante el año 2003 alcanzó el mayor número de accidentes del periodo analizado.

Navarra, Canarias y La Rioja, que en años anteriores no habían superado la cantidad de dos accidentes por año, en el 2004 han notificado 6, 5 y 4 respectivamente.

Las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla durante el periodo 1997-2004 no han notificado ningún accidente superior al tipo 1.

1.2 Distribución por Provincias

En 2003 fueron 41 las provincias en las que tuvo lugar y se notificó algún accidente de mercancías peligrosas, destacando Valencia con 11 accidentes y Huelva y Madrid con 10. En 2004 se notificaron accidentes en 37 provincias, 16 en Barcelona seguida de Valencia con 12.

Las provincias con mayor número de accidentes registrados durante el periodo 1997-2004 han sido Valencia y Barcelona con 78 y 76 accidentes, seguidas de Madrid y Tarragona con 57 y 56 respectivamente.

1.3 Distribución por meses

Durante 2003, los meses que cuentan con un mayor número de sucesos son Enero (20), y Diciembre (18) y durante el año 2004 son Diciembre (19), Febrero (18), Enero (17) y Julio (16). Septiembre es el mes que menos accidentes ha registrado en el 2003 y Octubre en el 2004.

En el periodo 1997-2004, el mes con mayor accidentabilidad es Julio (118) seguido de Mayo (104) y los de menor Abril y Agosto (79) y por último Septiembre (71). En cualquier caso, si observamos la tabla comparativa interanual podemos ver que no parece existir un patrón de ocurrencia de accidentes en lo que respecta a su distribución mensual.

1.4 Distribución por tramos horarios

Para poder analizar este dato, se ha dividido el día en tres tramos horarios:

- Tramo I: de 08:00 a 13:59 horas
- Tramo II: de 14:00 a 21:59 horas
- Tramo III: de 22:00 a 07:59 horas

En el tramo III es en el que tuvieron lugar menos accidentes durante 2003 y 2004 con un total de 21 y 28 accidentes respectivamente. El tramo I es el de mayor accidentabilidad con 61 sucesos en 2003 y 76 sucesos en 2004.

Se desconoce la hora de inicio de 5 accidentes, 3 ocurridos en el año 2003 y 2 en el 2004.

Si se tiene en cuenta la distribución horaria de los accidentes desde 1997, podemos observar que el mayor número de accidentes se produce en horario de mañana (tramo I), seguido del de tarde (tramo II) mientras que las noches (tramo III) suponen el tramo horario de menor accidentabilidad.

1.5 Distribución por días de la semana

En el año 2003, el miércoles con 29 sucesos es el día de mayor accidentabilidad y en el 2004 es el martes. Como era de esperar el domingo es el día de menor ocurrencia, tres accidentes en el 2003 y en el 2004, seguido del sábado con 12 y 8 respectivamente.

Analizando el periodo desde 1997 hasta 2004, se puede observar que el porcentaje de accidentes de lunes a viernes se reparte de forma bastante homogénea, variando desde el 19% al 16%. Siendo el del domingo el 3% y el sábado el 7%.

1.6 Distribución por tipo de carretera

Durante 2003, el 54% de los accidentes se produjeron en autopistas/autovías y en carreteras nacionales, en el año 2004 este valor fue del 60%.

En cuanto al reparto entre los que ocurrieron en autovías y autopistas, y los que tuvieron lugar en carreteras nacionales en el periodo 1997-2004, se observa que durante 1998, 1999 y 2001 fue mayor el número de accidentes en carreteras nacionales que en autopistas/autovías, mientras que en los años 2000, 2002, 2003 y 2004, los accidentes ocurridos en autopistas /autovías han superado a los ocurridos en carreteras nacionales.